



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)**

---

Дворцовая наб., 18, лит. А, Санкт-Петербург, 191186  
тел. +7 (812) 5715092, факс +7 (812) 5716271, Эл. почта: [admin@archo.ru](mailto:admin@archo.ru)  
ОКПО: 02698499, ОГРН: 1027809188527, ИНН: 7825004658, КПП: 784101001

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора ИИМК РАН

Соловьева Н.Ф.

«25» октября 2023 г.

**Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелноративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: ««Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»)**

**Заказчик: АО «Метрогипротранс»**

г. Санкт-Петербург  
Московский район, Фрунзенский район  
2023

**Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелноративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: ««Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»)**

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «28» июля 2023 г.

Дата окончания экспертизы: «25» октября 2023 г.

Место проведения экспертизы: Санкт-Петербург, Московский район, Фрунзенский район

Заказчик экспертизы: АО «Метрогипротранс»

Юридический/почтовый адрес: 142703, Российская Федерация, Московская область, г. Видное, ул. Заводская, д.2А, этаж 3, ком 322

ИНН 7705018916/ КПП 500301001

ОГРН 1027700115882

эл. адрес: mail@metrogiptrotrans.com

тел.:8 (495) 953-46-11

**Сведения об экспертной организации:**

<p><b>Полное наименование</b></p>	<p><b>Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории материальной культуры Российской академии наук</b></p>
-----------------------------------	--

<b>Краткое наименование</b>	ИИМК РАН
<b>Организационно-правовая форма</b>	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
<b>Ведомственная принадлежность</b>	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
<b>Адрес</b>	Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
<b>Реквизиты</b>	ИНН 7825004658 КПП 784101001 ОГРН: 1027809188527 ОКПО: 0269849 ОКВЭД 72.20

На основании пп. б) п.7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 27.04.2017) ИИМК РАН соответствует требованию в части кадрового состава, как юридическое лицо, привлекаемое в качестве эксперта (см. Приложение 9).

#### Сведения об эксперте:

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	Субботин Андрей Викторович
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	47 лет
<b>Место работы и должность</b>	ст.н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 36)) Объекты экспертизы: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ</li> </ul>
--	--

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт Субботин А.В.

#### Отношения к заказчику

##### Экспертная организация:

- не участвует в разработке проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и

ликвидацию, и иное хозяйственное освоение объекта или объектов, в отношении которых проводится экспертиза, или подобной проектной документации;

- не участвует в проектировании или конструировании, изготовлении, поставке, монтаже, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании технических устройств, применяемых на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных технических устройств;
- не участвует в проектировании или конструировании, строительстве, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании зданий и сооружений на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных зданий и сооружений;
- не имеет с заказчиком отношений общего владения; не имеет с заказчиком конфликта интересов;
- не подлежит непосредственной отчетности тому же вышестоящему управляющему органу, что и заказчик экспертизы;
- не выполняет функции официального представителя заказчика.

#### **Эксперт:**

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

#### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнениями к нему.

3. Договор между ИИМК РАН и Заказчиком № 188/07/2023 от 28 июля 2023 года.

4. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023 г.; письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023 г.

### **Цель и объект экспертизы**

**Цель экспертизы:** определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия, на земельном участке по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

**Объект экспертизы:** земельный участок по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная», подлежащий воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

### **Перечень документов, представленных Заказчиком**

- Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023 г.; копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023 г.

- Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Копия письма АО «Метротранс» № 3016-01-15/1504-23 от 02.10.2023 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.

Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости.

**Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1.

2. Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утв. Постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.

4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов (утв. Постановлением Правительства РФ №1893 от 24 октября 2022 г.).

5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от №15 от 12 апреля 2023 г.

6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

7. Закон Санкт-Петербурга от 12.7.2007 N 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге».

8. Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2009 г. №820-7 "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

9. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

10. Адресная книга города С.-Петербурга на 1892 г. под ред. П.О.Яблонского. СПб. 1892.

11. Алексеева С.В., Балашов Е.А., Владимирович А.Г. и др. Топонимическая Энциклопедия Санкт-Петербурга. К трехсотлетию Санкт-Петербурга. - СПб.: ЛИК, 2002.
12. Весь Петербург на 1902 год: адресная и справочная книга г. С.-Петербурга под ред. А.П. Шашковского. СПб. 1902.
13. Глезеров С.Е., Исторические районы Петербурга от А до Я. – М.:2019
14. Горбачевич К.С., Хабло Е.П. Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга. СПб.: 2002.
15. Город Санкт-Петербург с точки зрения медицинской полиции. Под ред. И.Еремеева. – СПб.1897.
16. Домбровский Ф.В. Полный путеводитель по Петербургу и всем его окрестностям.- СПб.:1896.
17. Кепсу С. Петербург до Петербурга. История устья Невы до основания города Петра. СПб.: Европейский дом, 2000.
18. Крашенинникова Т.Я. Такая удивительная Лиговка. М.: Центрполиграф 2013.
19. Петров Ю.Н. Лиговский канал. Откуда и зачем он был проложен.// История Петербурга №3.Спб.2005.
20. Семенцов С.В. Развитие Приневья и Приладожья в VIII-XVII вв. – основа создания Санкт-Петербурга и всей Санкт-петербургской агломерации// Елагинские чтения. Выпуск 1. СПб. 2003.
21. Сорокин П.Е. О системе расселения в Приневье в допетровское время //Сельская Русь в IX–XVI вв. М. 2008.
22. Цылов Н.И. Городской указатель или адресная книга врачей, художников, ремесленников, торговых мест, ремесленных заведений и т.п. на 1849 год. СПб.:1849.

**Сведения об обстоятельствах,  
повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях**

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведены полевые научно-исследовательские археологические работы (разведки);
- подготовлен отчет о проведении полевых научно-исследовательских археологических работ;



- выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в виде Акта.

#### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

Объект «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»» представляет собой 11 отдельных земельных участков обследования в Московском, Фрунзенском и Центральном районах. По каждому земельному участку было проведено отдельное исследование.

*Участок обследования № 1.* «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»».

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга между Кубинской ул. и поворотом Западного скоростного диаметра. Большая часть участка обследования расположена на территории действующего гаражного кооператива №7, имеющего адрес Кубинская ул. 3.

Большая часть участка обследования занята гаражами и действующими автомобильными проездами между ними – места абсолютно непригодные для разбивки шурфа. Единственным пригодным для разбивки шурфа местом является узкий участок земли, покрытый травой и деревьями вытянутый между восточной границей гаражного кооператива и внутренним проездом идущим параллельно Кубинской ул. В южной части данного вытянутого участка земли проложен кабель высокого напряжения.

*Участок обследования №2.* Строительная площадка вестибюля станции «Броневая».

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга севернее Благодатной улицы. Участок обследования имеет прямоугольную форму. Западная граница участка проходит в 12 м восточнее восточного фасада административного здания № 6, где в данный момент находится Центральный научно-исследовательский институт судовой электротехники и технологии. Северная граница проходит в 7,3 м южнее южного фаса производственного здания № 6 Д. Северо-восточный угол участка обследования частично заходит на юго-восточную часть платной автомобильной стоянки. Южная

граница участка обследования проходит параллельно Благодатной ул. в 15,8 м к северу от нее. Восточная граница проходит в 47,2 м западнее АЗС. В восточной части участка обследования располагается действующая автомобильная парковка, покрытая асфальтом. Большую часть западной части участка обследования занимает обширный газон.

*Участок обследования № 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол».*

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга на территории автопредприятия между домами 3 и 3 лит. В по Рощинской ул.

Участок обследования расположен прямо посреди двора действующего автопредприятия, частично территория участка обследования заставлена большегрузными машинами и частично бытовками. Единственным пригодным для шурфовки местом, свободным от подземных коммуникаций, являлся небольшой участок земли между бытовками и припаркованной разбитой машиной, расположенный в юго-западной части участка обследования.

*Участок обследования №4. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская».*

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга на территории бывшего путепровода Петербурго-Варшавской железной дороги. С севера участок обследования ограничен проездом между Старообрядческой и Ташкентской улицы. Западная граница частично ограничивается поворотом Старообрядческой ул. Участок обследования находится на пустыре, образованном насыпью, которая визуалью возвышается над современной дневной поверхностью примерно на метр. Поверхность участка обследования по большей части покрыта травой в центральной и западной частях участка произрастают деревья. Также по участку обследования проложена грунтовая дорога, ведущая в сторону Старообрядческой улицы.

*Участок обследования № 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол».*

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга, внутри квартала, ограниченного Московским проспектом, Ташкентской, Парфеновской ул. и Детским переулком. Границы участка обследования имеют неправильную форму. Западная граница расположена в 62 м восточнее Парфеновской ул. Южная граница примерно в 72 м северо-западнее Ташкентской улицы. Восточная граница проходит в 5 м западнее здания бизнес-центра (около 27 м), затем делает поворот на 90 градусов и проходит около 24 м в западном направлении южнее южного фасада трансформаторной будки, затем делает поворот на 90 градусов на север и проходит в этом направлении около 44 м, затем

делает еще один поворот на 90 градусов на запад и проходит в этом направлении около 17 м, после чего делает еще один поворот на 90 градусов на юг проходя в этом направлении около 21 м, проходя в 3 м восточнее восточного фасада складского помещения (Ташкентская ул. 3 лит. Б), затем делает еще один поворот на 90 градусов в западном направлении, огибая складское помещение, проходя вдоль его южного фасада до соединения с западной границей участка (около 52 м).

Западную часть участка обследования занимает действующая парковка, покрытая бетонными плитами и асфальтом. Восточная часть участка обследования расположена на пустыре, поросшем травой и деревьями.

*Участок обследования №6.* «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга на территории складского комплекса, известного как Бадаевские склады. Участок обследования имеет прямоугольную форму и представляет собой строительную площадку, огороженную забором из профлиста полностью усланную бетонными плитами. Участок располагается примерно в 100 м северо-западнее Черниговской улицы и примерно в 200 м северо-восточнее кладбища Новодевичьего монастыря. В 4 м северо-восточнее стадиона детской футбольной школы (ул.Черниговская 5).

Территория участка обследования покрыта бетонными плитами, за исключением двух плит в юго-восточной части, которые были перемещены со своих мест перед началом работ.

*Участок обследования № 7.* «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И.»

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга на территории заброшенного складского комплекса по адресу Лиговский пр. 236. Участок обследования отгорожен от Лиговского пр. кирпичным забором. В границах участка обследования расположены заброшенные здания складов Лиговский пр. 236 лит.В,К,И,Н,Ж. Участок обследования имеет неправильную форму, ориентирован по оси СЗ-ЮВ.

*Участок обследования № 8.* Строительная площадка шахты № 851 по адресу:Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга. На Расстанной улице между домами 7 и 13. Участок обследования представляет собой строительную площадку, огороженную забором из профлиста. Практически вся поверхность участка обследования услана железобетонными

плитами. В центральной части участка обследования имелся прямоугольный участок свободный от плит размерами примерно 6х7 м, где и был заложен шурф.

*Участок обследования №9.* Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная».

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга, на набережной Обводного канала. Северо-восточная часть участка обследования расположена между домом 42 и автовокзалом. Юго-западная часть участка обследования находится на закрытой производственной территории (наб. Обводного канала 40). В северо-восточной части в границах участка обследования расположена действующая автомобильная парковка, покрытая асфальтом, далее северо-западнее парковки находится площадка на бетонном основании, покрытая плиткой, за ней действующий автомобильный проезд, покрытый асфальтом, за проездом находятся участки газона, между которыми проложены дорожки из тротуарной плитки и зона летнего кафе, примыкающая к дому №42 по наб. Обводного канала. Границы участка обследования частично задевают участок, поросший травой и деревьями южнее дома № 42.

*Участок обследования № 10.* «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга, по адресу: Тамбовская ул. 17 а, между домом 17 по Тамбовской ул. и домом 150 по Лиговскому проспекту. Участок имеет неправильную форму, ориентирован по оси СЗ-ЮВ, представляет собой строительную площадку шахты метрополитена. В СЗ части участок обследования покрыт железобетонными плитами и в основном используется как склад стройматериалов. В юго-восточная часть участка обследования представляет собой зону строительства, где расположен непосредственно ствол шахты, складированы стройматериалы. Существующие проезды используются тяжелой строительной техникой. Вдоль юго-восточной границы складирован металлолом и разнообразные строительные материалы.

*Участок обследования №11.* «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19»

Участок обследования расположен в южной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга на ул. Черняховского. Имеет подпрямоугольную форму ориентирован по оси СЗ-ЮВ расположен в глубине ул. Черняховского между домами 15 и 19, частично заходит за дом 15. Участок обследования представляет собой строительную площадку, огороженную забором из профлиста. В ЮВ и СВ частях вдоль границы участка установлены бытовки. Практически вся поверхность участка обследования услана железобетонными плитами, за исключением участка в СВ части, где несколько плит отсутствуют.

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» проводилось в сентябре 2023 г. сотрудниками археологической экспедиции Центра спасательной археологии ИИМК РАН под руководством заместителя директора ИИМК РАН Соловьевой Н.Ф. Работы осуществлялись на основании Договора №188/07/2023 от 28 июля 2023 года, заключённого между ИИМК РАН и АО «Метрогипротранс» и разрешения (Открытого листа) № 0065-2023 от 10 февраля 2023 г., выданного Соловьевой Наталье Федоровне на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на земельных участках в Адмиралтейском, Василеостровском, Выборгском, Калининском, Кировском, Колпинском, Красногвардейском, Красносельском, Кронштадтском, Курортном, Московском, Невском, Петроградском, Петродворцовом, Приморском, Пушкинском, Фрунзенском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга. Срок действия Открытого листа с 10 февраля 2023 года по 20 января 2024 года. Исследования проводились во исполнение требований Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Границы участка, подлежащего археологическому обследованию, предоставлены АО «Метрогипротранс». Объемы изыскательских работ определялись исходя из площади земельного участка на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ, с учетом существующих методических рекомендаций. При проведении исследований эксперт опирался на предоставленные АО «Метрогипротранс» документы, сведения и картографические материалы, а также открытые данные, предоставляемые федеральными и региональными органами власти: Публичная кадастровая карта (<http://pkk5.rosreestr.ru>), Геоинформационная система Санкт-Петербурга (<http://rgis.spb.ru>). В документах, представленных Заказчиком для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено.

До начала полевых археологических работ ИИМК РАН были выполнены историко-библиографические изыскания и анализ опубликованных данных по территории, расположенной вблизи земельного участка на предмет наличия объектов археологического наследия и археологической изученности территории. Результаты данных исследований представлены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

Объект «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо

«Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная» подразделяется на 11 участков обследования – строительных площадок, которые расположены в Московском, Фрунзенском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга, в исторических районах Александровская слобода, Московская застава и Московско-Ямская слобода.

В Московском районе в Александровской слободе располагаются участки обследования: «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» (между Кубинской ул. и поворотом Западного скоростного диаметра); «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»». (Восточнее здания Благодатная 6).

В Московском районе на территории Московской заставы располагаются участки обследования: «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» (между домами по Рошинской ул. №№ 3 и 3 лит. В); «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»» (восточнее дома №4 по Старообрядческой ул.); «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». (западнее дома № 97 по Московскому пр.); «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Во Фрунзенском районе на территории Московско-Ямской слободы располагаются участки обследования: «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13»; «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная» (юго-восточнее дома № 42 по наб. Обводного канала); «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б».

В Центральном районе на территории Московско-Ямской слободы находится участок обследования: «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Московский район – административно-территориальная единица Санкт-Петербурга. Район расположен в южной части города, на востоке граничит с Фрунзенским районом, на западе с Кировским и Красносельским районами, на юге и юго-западе с Пушкинским районом.

Фрунзенский район – административно-территориальная единица на востоке центральной части Санкт-Петербурга. Граничит с Адмиралтейским, Невским, Центральным, Московским, Пушкинским и Колпинским районами. Площадь района – 37,469 км<sup>2</sup>, что составляет почти 6% территории города. Протяжённость с севера на юг составляет около 11 км, а с востока на запад – около 4 км. Назван в честь Михаила Васильевича Фрунзе - военачальника Красной Армии во время Гражданской войны.

Центральный район – административно-территориальная единица Санкт-Петербурга. Район расположен в центральной части города на левом берегу реки Невы. В современных границах Центральный район был сформирован в 1994 г. путём объединения Дзержинского, Куйбышевского и Смольнинского районов.

Лиговский проспект – проспект, расположенный в Центральном, Фрунзенском и Московском районах Санкт-Петербурга. Проходит от ул. Некрасова до пл. Московские Ворота. 20 августа 1739 г. дано название Московская ул. название существовало до 1822 г. Параллельно употреблялись следующие названия: дорога в Ямскую (сер. XVIII в.), Ямская ул. (1783-1832 гг.). Названия даны по Московской Ямской слободе, существовавшей с начала XVIII в. по обе стороны проспекта приблизительно между современным Транспортным пер. и Расстанной ул. В 1798-1822 гг. употреблялись также варианты Московско-Ямская ул. и Ямщицья ул. В справочнике 1822 г. наименование Ямщицья ул. относится к участку от ул. Некрасова до пл. Восстания, Московская ул. – к нечетной стороне остальной части проезда, а Московско-Ямская ул. к четной.

С начала XVIII в. по середине улицы проходил Лиговский канал, вырытый по указу Петра I для снабжения водой фонтанов Летнего сада. С 1792-1835 носил название Лиговская ул. Название дано по речке Лиге из которой брал своё начало канал. Название Лиговский пр. употреблялось с 1822 по 1828 гг. Параллельно существовали названия: Набережная ул. по Лиговскому каналу (1821-1829 гг.) и Набережная реки Лиговки (1837 г.). 26 декабря 1892 г. вновь было присвоено название Лиговская ул. (от ул. Некрасова до Ялтинской ул.) в связи с тем, что была засыпана его часть до Обводного канала. Участок от пл. Московские Ворота до Ялтинской ул. упразднен в 1920-е гг. 15 декабря 1952 г. переименован в Сталинградский пр. по г. Сталинграду (ныне г. Волгоград) наряду с другими улицами, названными в память об освобождении советских городов в годы Великой Отечественной войны. Историческое название возвращено 23 июля 1956 г. в форме, существовавшей с 1822-1828 гг.

Московский проспект – магистральная улица Санкт-Петербурга, протянувшаяся на 9,3 км от Сенной площади до площади Победы. Первоначально, на месте нынешнего Московского проспекта, в XVIII в. проходила дорога ведущая в Царское село (Царская перспектива). В 1776 – 1800-е гг. часть нынешнего проспекта от Сенной площади до р. Фонтанки называлась Обуховская улица, а от р. Фонтанки до Средней Рогатки (ныне Площадь Победы) в 1800-х г. Царскосельская дорога. С 1804 по 1878 Обуховская улица стала именоваться Обуховским проспектом, а от Фонтанки до Загородного канала (Обводный канал) Царскосельским проспектом, дальнейшая часть называлась дорогой в Москву. В первой половине XIX в. отрезок от р. Фонтанки до Лиговского канала (ныне Лиговский проспект) и позже до Московских ворот стал называться Царскосельским проспектом, дальнейшая часть

дороги именовалась Московским шоссе. С 1882 года, отрезок от реки Фонтанки до Московских ворот, а с 1888 до Рошинской улицы стал именоваться Забалканским проспектом, с 1918 по 1950-е гг. Забалканский проспект был переименован в Международный проспект. До 1926 года проспект пересекал Лиговский канал. Восточная сторона канала была засыпана в 1926 году, в 1965 – 1969 годах засыпана и западная сторона. С 1952 г Сенная площадь получила название Площадь Мира, а участок дороги от неё до Средне Рогатки (позже Площадь Победы) стал именоваться Проспектом имени Сталина. С 1956 г. по настоящее время дорога от Площади мира (с 1992 года – Сенная площадь) до Площади Победы стала именоваться Московским проспектом.

Волковка река – река, протекающая по территории Фрунзенского района Санкт-Петербурга от Пулковского шоссе до Обводного канала. До основания Петербурга называлась река Сетуй от вепс. «ситуй» - грязный ручей. Употреблялся также вариант р. Ситала. С 1723 г. существует название Чёрная речка. Название происходит от её темных болотных вод. Первоначально протекала из-за городской черты до реки Невы, включала в себя современную реку Монастырку. В начале XIX в. разделена Обводным каналом на две части 12 июля 1864 г. на участке от Обводного канала до р. Невы выделена Монастырская речка (ныне р. Монастырка). Современное название дано в 1887 г. на участке от ул. Салова до Обводного канала по деревне Волково, название которой представляет собой перевод существовавшего до основания Петербурга названия Сутела (от фин. *susi* – волк). В начале 1970-х гг. часть реки была спрямлена и выведена в искусственное русло вдоль Витебской линии Октябрьской железной дороги. С этого же времени название р. Волковка распространяется на всю реку.

Расстанная улица – улица во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга. Проходит от Боровой ул. до Расстанного проезда. Первоначальное название Волковская ул. просуществовало с 1798 по 1822 гг. Название дано по дер. Волково, в направлении которой вела улица. Параллельно существовал вариант Волковский пр. С 1821 г. улица именуется Расстанный пер. или Разстанный пер. Наименован по названию находившегося на углу с современным Лиговским пр. питейного дома «Расстанье». В 1829 г. существовал вариант Растанный пер. В современной форме название известно с 1836 г. До 1927 г. в написании употреблялся также вариант Разстанная ул. В 1849-1857 гг. существовал вариант Растанная ул.

Черняховского улица – улица в Центральном районе Санкт-Петербурга. Проходит от наб. Обводного канала за Транспортный пер. Первоначальное название – Каретная ул. (1759-1802 гг.) или Старая Каретная ул. (1785-1798 гг.), также имело хождение название Старая Каретная линия (1795 -1801 гг.) Наименована по Каретной слободе по которой проходила улица. С 1798 -1846 носила название Моховая. С 1836 г. существовал вариант 2-я Моховая ул. для отличия от другой Моховой ул. С 1849 г.



входит в употребление наименование Моховая-Каретная ул. 5 марта 1871 г. присвоено название Предтечинская ул. по церкви Иоанна Предтечи. Сразу же появилось написание Предтеченская ул. На плане 1873 г. обозначена как Кобылья ул. Название связано с Московской Ямской слободой, в которой жили ямщики. Переименована 15 декабря 1952 г. в честь героя Великой Отечественной войны И.Д.Черняховского (1906-1945), советского военачальника, генерала армии, дважды Героя Советского Союза.

Первые археологические свидетельства заселения территорий, входящих в пределы современного Санкт-Петербурга, известны в районе Охтинского мыса (Охта-1), Лахты и Сестрорецкого разлива, и датируются периодом неолита и раннего металла.

Племена, жившие в районе южного берега Финского залива, в том числе воль и ижора, вошли в IX в. в состав Новгородского государства. Территория будущего Санкт-Петербурга в новгородские времена находилась на землях Никольско-Ижорского и Спасско-Городненского погостов Ореховского уезда, входившего в состав Вотской пятины. Писцовая книга 1500 г. свидетельствует о том, что крестьяне выращивали рожь, овес, ячмень и лен. Было развито скотоводство, в некоторых погостах существенную роль играла охота. Рыбная ловля была развита в местностях, лежащих по берегам реки Невы. В XV веке с формированием централизованного Русского государства, к Московским землям были присоединены новгородские, в том числе Вотская пятина. «Освоение невских берегов – одна из проблем истории русского Северо-запада. Известно, что, начиная с VIII–X вв., по Неве, проходил международный водный путь, связывавший Восточную Европу с Балтийским регионом. Однако на ее побережье практически не известны следы оседлости этого времени. Не выявлены здесь и археологические памятники более позднего времени – вплоть до XIV столетия» (Сорокин 2008: 351).

В 1617 г. по условиям Столбовского мира территория, на которой располагается Санкт-Петербург отходит Швеции. Согласно шведским источникам ближайшим населенным пунктом к участку обследования была деревня Волково или Сутела, располагавшаяся в южной части территории современного Волковского кладбища. Это название сохранилось и после основания Петербурга. Название Сутела происходит от финского слова *susi* – волк. Название Суси и Сутела довольно часто встречаются в юго-восточной Финляндии. По деревне получила своё название и современная река Волковка, которая на старых шведских картах обозначена как «*Suttila*». Хотя название деревни появляется в источниках только с началом шведского правления, сама она возникла не позднее средних веков. В первой шведской земельной книге 1618-1623 гг. было указано четыре хозяина и все ижоры. В 1634 г. хозяев-земледельцев стало семь, все они были православными и только один из них Васька Лукин являлся коренным жителем. Якушев Григорий ребенком

переселился сюда из деревни Купсила (Купчино), а Мартын Афанасьев переселился сюда из Лаврова в 1609 г. Остальные четверо – Федот Хиринен, Борис Павлов, Михаил Калинов и Филипп Степанов переселились сюда в 1624-1633 гг. из Нуолйоки в Тюрё. Потомки этих родов продолжали жить в Сутеле до Русско-шведской войны 1656-1658 гг. Сразу после неё в 1661г. жителей было шесть, но никого из них нельзя прямо связать с этими родами. В 1644 г. деревня насчитывала 13 хозяйств-землевладельцев – все они были ижорами. В 1695 г. в Сутела проживало 9 хозяйств-ижор: Михаил Васильев, Груша Тимофеев, Ванька Егифьев, Савва Хоткин, Василий Москин, Ходар Игнатъев, Анте Тимофеев, Даниил Онкипов и Михаил Антонов. Двое жителей деревни были финнами: Эско Тулликайн и Симон Сяпя. Также в деревне проживало семеро арендаторов: Петр, Кузьма, Степан Даниловы, Микко Сафансон, Йёран Тулликайн, Йозеф Йерансон и Лаури Пикка. Кроме того, в деревне жили два кабатчика: Андрес Пайя и Йёран Рокка.

Как продолжение Сутела (Волково) к северо-востоку, на берегу реки Волковки, в центре нынешнего Волковского кладбища располагалась деревня Гаврилово, которая упоминается в шведских источниках с 1634 г. Русской письменной формой является «Гаврилково». В период шведского правления в эту деревню переселился Степан Родионов. Одним из хозяев в деревне был Анисим Фёдоров, его род прослеживается в этой деревне и после войны 1656-1658 гг. вплоть до 1680-х гг. Среди его потомков были Тимофей Анисимов, Василий Анисимов. Во второй половине XVII в. деревня была присоединена к Сутела. (Кепсу 2000: 67-68)  
Московско-Ямская слобода.

После основания Санкт-Петербурга Волково и окрестности были отданы в вотчину Alexandro-Невскому монастырю. В 1710-е гг. на землях, где расположен участок обследования основывается Московско-Ямская слобода.

Слобода располагалась приблизительно от современного транспортного переулка до Растанной ул. Появлением эта слобода обязана Петру I, по его приказу сюда, на Московскую дорогу, были переведены ямщики из разных мест России, им были жалованы узкие и длинные участки (8 саженей в ширину и 30 саженей в длину) вдоль современного Лиговского проспекта. В обязанности ямщиков входило возить служилых людей в Москву. Когда Николаевская железная дорога соединила Москву и Петербург ямщики стали заниматься извозом в столице. К концу XIX века на территории Московской Ямской слободы насчитывала до 200 извозчичьих дворов и к тому времени она находилась на территории 2-го участка Alexandro-Невской части города. Земля на территории слободы на тот момент по-прежнему принадлежала сельскому обществу Ямской слободы. Участки сдавались в аренду и частично продавались пришлым людям, занимавшимся извозом. Разбогатевшие ямщики приписывались в мещане. Постепенно слобода окончательно слилась с городом, однако сохраняя свою специфику. Как с сожалением отмечалось в

справочнике «Петербург с точки зрения медицинской полиции» 1897 г. эта территория воплотила в себе худшие черты как города, так и деревни. «Деревня дала свою закоренелую привычку к грязи, город – неизбежное стремление к скучиванию, тесноте населения... каков бы ни был дом, большой или маленький, он почти всегда населен извозчиками... Двор его обыкновенно узкий и длинный, часто выходящий на другую улицу, застроен с двух сторон конюшнями, сараями, навесами для экипажей, оставляя узкий проезд по середине...» (Еремеев 1897: 578) В том же справочнике отмечается, что большинство извозничьих дворов замощены. Из 274-х дворов сплошь вымощены 219. К концу XIX века мостовая во всех замощенных дворах была булыжная, однако некоторые дворы сохраняли старую деревянную мостовую.

Дома в этой части города к концу XIX в. были по преимуществу ветхие, во дворах располагались конюшни и сарай с сеном. Помойная яма была отдельной постройкой, расположенной во дворе, одной стеной примыкавшей к стене дома или сарая. Она представляла собой бревенчатый сруб, углублённый на 1 аршин в почву с двойным полом, исполняющий роль фильтра для жидких и твердых отходов. Сверху сруба была дощатая надстройка с крышей и прорезанным окном. В стене сруба между верхним и нижним полом находилось отверстие, соединенное с дворовой сточной трубой, которая в свою очередь соединялась с городскими подземными сточными трубами. Часто помойные ямы совмещали с отхожим местом. Внутри помойные ямы вымазывались смолой. Когда мусор подступал к приемному окну – производилась очистка помойной ямы. Мостовые во дворах обычно имели наклон к середине двора, образуя таким образом что-то вроде канавки. По этой канавке местами были устроены сточные колодцы, которые соединялись с городскими стоками.

Во многих дворах Ямской слободы до начала XX в. сохранялись колодцы. Вода в них стояла примерно на 1,5 аршина от поверхности двора. Сами колодцы имели глубину около аршина. В большинстве дворов к концу XIX в. колодцы представляли собой ветхие бревенчатые срубы.

Так как второй участок Александро-Невской части, на территории которого находится участок обследования, был заселен преимущественно извозчиками, здесь располагались многочисленные мелкие предприятия, обслуживающие извозчиков и их лошадей: шорные, кузницы, трактиры, чайные. Помимо этого во втором участке Каретной, а затем и Александро-Невской части сосредотачивается гончарное производство, чему, видимо, способствовало близкое расположение Волкова поля, где на протяжении многих лет добывалась глина (Еремеев, 1897: С. 524) Так, согласно Адресной книге Цылова на 1849 г. из 17-ти гончарных производств Петербурга 15 располагались в Каретной части и 10 из них во втором участке и 5 из них в Каретной Моховой улице (ныне улица Черняховского) (Цылов, 1849: С.109-110) Вблизи участка обследования в доме на углу нынешних улиц Роменской и Черняховского

(Роменская 5/20) примерно со середины XIX в. по 1901 г. располагался гончарный завод Крюкова-Михайловой.

В начале XVIII в. в Ямской слободе было своё кладбище, на котором ямщики построили деревянную часовню, впоследствии замененную церковью Иоанна Предтечи, а затем каменным Крестовоздвиженским храмом, сохранившимся поныне возле пересечения Лиговского проспекта и Обводного канала. Здесь, у церкви, еще с петровских времен был заведен обычай справлять семик – праздник встречи лета, предшествовавший Троице. На семике пелись песни и совершались старинные обряды и игры. Особой популярностью пользовался семик в правление Елизаветы Петровны, которая любила посещать его.

*Московская застава.*

В XVIII в. районе пересечения Царской перспективы (ныне – Московский пр.) с Лиговским каналом появляется Московская застава, а когда в 1838 г. появились Московские ворота, с двух сторон колоннады поставили караульные будки, и проезд был возможен только между двумя колоннами в центре, которые отстояли друг от друга на ширину кареты.

Постепенно название «Московская застава» распространилось на обширный район к югу от самой заставы. В XVIII – первой половине XIX в. это была малозаселенная окраина, потом – фабрично-заводской район. На рубеже XIX – XX вв. здесь появились такие известные промышленные предприятия, как «Сименс-Шуккерт», «Динамо», «Скороход», «Невская фабрика механического производства обуви» и др.

*Александровская слобода.*

Александровская слобода, находилась южнее Московской заставы. На картах начала XX в. она отмечена по обе стороны Московского шоссе (ныне проспекта), между Корпусным аэродромом и линией Окружной железной дороги. В наши дни этим местам соответствует обширная территория по обе стороны от станции метро «Электросила». Слободу можно назвать сельскохозяйственной окраиной Петербурга XIX в. Находилась она на хороших плодородных землях. Вероятно по причине плодородности здешних земель в слободе появились такие характерные топонимы как Райский переулочек (существовал с 1909 до 1920-х гг.) и Благодатного переулочка (ныне Благодатная улица).

*Участки обследования на территории Московского района.*

Первые картографические данные о заселении территории Приневья и берегов Невы и притоков отражаются в шведских картах XVII начала XVIII вв. Одной из самых известных карт того времени считается карта, составленная в 1827 г. под руководством Генерал-майора Шуберта по материалам, найденным в Шведских архивах. Авторство карты принадлежит Штабс-капитану генерального штаба Бергенгейму. Состояние местности и все названия карты даны по состоянию на 1676

г. На данной карте все участки обследования, расположенные в Московском районе, находятся на значительном удалении от населенных пунктов.

На карте Санкт-Петербургской губернии 1792 г. авторства Соколова, довольно подробно фиксируются предместья Петербурга на конец XVIII в. Территория нынешнего Московского района на тот момент не входила в границы города. На данной карте появляется Лиговский канал, однако участки обследования расположены по его берегам на неосвоенной территории.

Семи топографическая карта окружности Санкт-Петербурга подробно отражает ситуацию, сложившуюся в столичных предместьях на начало XIX в. На данной карте все участки обследования расположены на неосвоенных территориях.

На Топографической карте окружности Санкт-Петербурга 1817 г. все участки обследования располагаются на неосвоенных территориях, только вблизи участка обследования 5 вблизи Московской заставы появляется редкая застройка.

На плане города Санкт-Петербурга, составленном на основании топографической съемки 1828 года и дополнительных сведений, авторства А.Л. Майера участок 2 и 3 расположены на пахотных полях. Участки 1 и 4 расположены вблизи Лиговского канала на неосвоенных территориях. Участок 5 расположен на неосвоенной территории вблизи застройки вблизи Московской заставы.

На Семи топографической карте окрестностей Петербурга 1843г. ситуация не меняется.

На Плана водостоков Санкт-Петербурга 1882 г. подробно отражена ситуация на конец XIX в. Здесь мы видим, что участки 2,3 и 6 расположены на пахотных полях, участок 1 находится на неосвоенной территории, участок 5 расположен на задворках участка с домом стоящем на красной линии нынешнего Московского проспекта. Через участок 4 проложен путепровод Варшавской железной дороги, а с восточной стороны появляется старообрядческое кладбище.

На военно-топографической карте 1890-х гг. ситуация не меняется

Наиболее полную картину на первую половину XX в. дает немецкая аэрофотосъемка 1940-х гг. На ней участки обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» и «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»» расположены на незастроенной пустопорожней земле. Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» частично попадает на застройку, расположенную около железнодорожных путей Варшавской железной дороги. Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»» практически полностью попадает на путепровод Варшавской железной дороги, а «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол» расположена за благоустроенным двором дома культуры им. Капранова (Московский пр. 97). Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу:

Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е» полностью занята складскими постройками Бадаевских складов.

*Участки обследования на территории Фрунзенского и Центрального районов.*

На карте «Бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга» 1676 г., авторства Бергенгейма участки 7-11 расположены на удалении от населенных пунктов. Участки 7 и 10 расположены в относительной близости от излучины реки Sutela (Волковка).

На плане Санкт-Петербурга 1776 г. составленном Х.М.Ротом фиксируется ситуация на вторую половину XVIII в. Участки обследования 7 и 8 расположены на окраине Московской Ямской слободы. Участок 7 расположен на неосвоенной территории, а участок 8 в пятне домовладения по красной линии Растанной ул., ведущей к Волковскому кладбищу, уже отмеченному на плане. Участки 9, 10 и 11 расположены в кварталах жилой застройки Московской Ямской слободы. Северо-восточная граница участка 10 расположена довольно близко к излучине реки Волковки.

На Топографической карте окрестности Санкт-Петербурга 1817 г. ситуация отражена более детально. Участок 7 расположен на окраине Московской Ямской слободы на неосвоенной пустопорожной земле. Участок 8 также расположен на пустопорожной земле на красной линии Растанной ул. северо-западной границей примыкая к застроенному участку. Участки 9 и 10 расположены на пустопорожной земле Московской Ямской слободы. Северо-восточная граница участка 10 проходит в непосредственной близости от излучины реки Волковки. Участок 11 расположен на задворках слободской застройки к северо-востоку от Крестовоздвиженской Ямской церкви, к северу от излучины р. Волковки.

На Подробном плане столичного города Санкт-Петербурга 1828 г. генерал-майора Шуберта участки 7 и 8 расположены на незастроенных пахотных землях. участок 7 выходит северо-западной границей а красную линию Лиговского канала, участок в северо-восточной границей выходит на красную линию Растанной ул. Участки 9 и 10 также расположены на пахотных землях на задворках домовладений Московской Ямской слободы. Участок 11 северо-восточной частью располагается на пахотных землях, а северо-западной частью располагается на задних дворах нескольких участков слободы, в границах участка прослеживаются деревянные строения.

Ситуацию на середину XIX в. довольно подробно отражает план Мусницкого 1868 г. Участки 7 и 8 по-прежнему располагаются на пахотных полях. В северо-восточной части участка 7 появляется незначительная застройка. Участки 9 и 10 по большей части расположены на пахотных землях, на задворках домовладений, только северо-восточная граница участка 10 слегка заходит на территорию застройки.

Участок 11 также расположен на пахотных землях на задворках домовладений к северо-востоку от Крестовоздвиженского собора.

Ситуацию на конец XIX в. довольно подробно отражает военно-топографическая карта 1890-х гг. Ситуация меняется незначительно. На участке 2 (8) появляются две небольшие постройки. То же самое происходит в северо-восточной части участка 4 (10). На участке 5 (11) отмечена застройка.

На немецкой аэрофотосъемке 1940-х гг. на участке обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И» появляются складские помещения и железнодорожная ветка.

Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13» по всей видимости занят пустырем.

В границах участка обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б» виден внутриквартальный двор и незначительные постройки. Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»» в юго-западной части довольно плотно застроена. Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19» расположена на пустом дворе внутри квартала застройки.

Таким образом, на основании анализа картографического материала, архивных и литературных источников, были сделаны следующие выводы:

- в ходе архивно-библиографических исследований установлено, что непосредственно на территории исследуемого участка объекты археологического наследия ранее не фиксировались;
- участки обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»»; «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» начали активно осваиваться лишь во второй половине XX в.;
- участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»» начал активно осваиваться в 1850 – е гг. в связи со строительством Петербурго-Варшавской железной дороги. По территории участка был проложен путепровод железной дороги, ведущий к Варшавскому вокзалу. Несмотря на близость упраздненного Митрофаньевского кладбища, оно не попадает в границы участка обследования;
- по данным картографического анализа участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол» с начала XIX в. находился в непосредственной близости от застройки дороги на Москву (ныне Московский пр.) в районе Московской заставы;

- участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е» располагался на пустопорожной земле вплоть до 1914 г., когда началось строительство складов Растеряева, после революции склады переименованы в Бадаевские. В первой половине XX в. в границах участка обследования фиксируются складские строения;

- участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И» располагается на окраине Московской Ямской слободы. На протяжении всего XIX в. на участке находились пахотные поля или огороды. Активное освоение началось только в начале XX в., когда здесь начали возводить склады и протянули ветку железной дороги;

- участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13» в XVIII в. находился на окраине Московской Ямской слободы, на красной линии дороги ведущей на кладбище (Расстанной ул.). Участок на протяжении XVIII и большую часть XIX в. располагался на пустопорожной земле. Первые, хотя и незначительные постройки на участке обследования появляются лишь в самом конце XIX в.;

- участки обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная» в XVIII в. находились на территории Московской Ямской слободы. На протяжении всего XVIII-XIX в. находились на задворках домовладений, где на картах того времени были отмечены огороды. К началу XX в. участки постепенно застраиваются, хотя в их границах и остаются существенные пустопорожные места, не занятые постройками;

- участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19» в XVIII в. находился на территории Московской Ямской слободы. На протяжении всего XVIII-XIX в. находился на задворках домовладений. К 40-м гг. XX в. на его месте фиксируется незастроенный участок внутри квартала.

Полевые археологические работы на участке обследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от №15 от 12 апреля 2023 г.

Было проведено натурное обследование территории земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское».



Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» с визуальным осмотром местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов и закладки археологических шурфов. Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов на территории земельного участка. Вся исследуемая площадь была разбита на неравные квадраты со сторонами не более 20 метров и пройдена пешими маршрутами по линии сетки квадратов. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и местоположение шурфов было обусловлено геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялись с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемого земельного участка, с учетом существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 га (при площадных обследованиях). Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 11 разведывательных шурфов общей площадью 44 кв. м. Размеры шурфа 2x2 м. Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Глубина шурфов включала всю толщу почвенного горизонта, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Проводилась полная фотографическая фиксация обнаруженных объектов, а также всего процесса шурфовочных работ. Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено. При фиксации находок и объектов в культурном слое, вычерчивании планов горизонтов снятия, профилей бортов шурфов и разрезов использовалась разработанная в ИИМК РАН в 2010 г. методика электронной фиксации и совмещённый с ней программный комплекс. Чертежи планов и стратиграфических профилей были выполнены при помощи системы автоматизированного проектирования и черчения (САПР) с использованием методов фотограмметрии.

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG и TIF, а также топографический план масштаба в формате DWG, предоставленный

заказчиком. Инструментальная съёмка шурфов производилась при помощи GNSS-оборудования Leica GS08. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20 м, даются в формате десятичных градусов Long/Lat ddd,dddddd° (WGS-84) и с помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов переведены в местную систему координат МСК-1964 СПб ГОСТ 51794-2008 (система высот – Балтийская) в метрах. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север».

Объект «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»» представляет собой 11 отдельных земельных участков обследования в Московском, Фрунзенском и Центральном районах.

По каждому земельному участку было проведено отдельное исследование.

Все шурфы ориентированы по сторонам света, размеры шурфов 2х2 м.

В результате проведенных работ можно сделать следующие выводы:

1. Стратиграфия шурфов вплоть до материка на участках обследования №1-4 (*Участок обследования № 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; Участок обследования №2. Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»; Участок обследования № 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; Участок обследования №4. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»*) в Московском районе представлена мешаными нивелировочными подсыпками, которые содержат крайне мало находок и отражают активное освоение данных земель в XX в.
2. Стратиграфия шурфа на участке обследования № 5 (*Участок обследования № 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»*) вплоть до темно-коричневой супеси мешаной со щепой представлена нивелировочными подсыпками, состоящими преимущественно из современного строительного мусора. Несмотря на то, что слой темно-коричневой супеси мешаной со щепой изобилует находками, большинство из них относятся ко второй половине XIX-началу XX вв. и имеют широкое распространение, являясь типичными на территории Санкт-Петербурга.
3. Стратиграфия шурфа на участке обследования №6 (*Участок обследования №6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е»*) вплоть до слоя темно-коричневой гумусированной супеси представлена поздними мешаными нивелировочными подсыпками. Находки из слоя темно-

коричневой гумусированной супеси малоинформативны и могут широко датироваться серединой-второй половиной XIX в.

4. Стратиграфия шурфов участков обследования на территории Фрунзенского района №7 и №8 (*Участок обследования № 7.* «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И.»; *Участок обследования № 8.* Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13) также вплоть до материковой поверхности представлена мешаными нивелировочными подсыпками.

5. Стратиграфия участка обследования №9 (*Участок обследования №9.* Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная») вплоть до слоя погребенной почвы представлена мешаными нивелировочными подсыпками. Находки из слоя погребенной почвы и обнаруженной под ней ямой 1 немногочисленны и малоинформативны.

6. Стратиграфия участка обследования № 10 (*Участок обследования № 10.* «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б») практически полностью представлена перекопом под систему ливневой канализации. Находки происходящие из слоя засыпки перекопа не стратифицированы. В небольшом фрагменте сохранившейся погребенной почвы находки не обнаружены.

7. Стратиграфия участка № 11 (*Участок обследования №11.* «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19») до слоя темно-коричневой супеси представляет собой мешаные нивелировочные подсыпки, сложившиеся при позднем освоении участка. Находки из темно-коричневой супеси типичны для Петербурга и немногочисленны.

Объекты археологического наследия и признаки наличия объектов археологического наследия во всех шурфах не обнаружены.

Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено.

В результате проведенного археологического обследования земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» зафиксировано отсутствие остатков наземных древних сооружений, артефактов, имеющих историко-культурную ценность, культурного слоя или иных следов пребывания здесь человека в древности, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия. Результаты проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы

археологических полевых работ отражены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

### Обоснования вывода экспертизы

1. В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023 г.), режим использования земельных участков по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» следующий:

1. Строительная площадка шахты № 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е расположена в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(14)02) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

2. Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 236, литера И; Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами № 7 и № 13 расположены вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия

(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

3. Строительная площадка шахты № 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б (участок ОЗРЗ-2(13)); Строительная площадка шахты № 853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19 (участок ОЗРЗ-2(31)) расположены в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023 г., земельные участки по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»:

1. Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол
2. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»
3. Строительная площадка вестибюля №2 станции «Броневая»
4. Строительная площадка шахты №847 Рабочий ствол
5. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»
6. Строительная площадка шахты №848 Рабочий ствол
7. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Боровая»

8. Строительная площадка вестибюля №2 станции «Боровая» (согласно приложенным к запросу схемам) расположены вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных земельных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

9. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Каретная» (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 (участок ОЗРЗ-2(13)) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

2. Согласно проведенным историко-архивным исследованиям на территории земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» объекты, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия, отсутствуют.

3. В соответствии со статьей 45-1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на территории земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» проведены археологические полевые работы в форме археологической разведки. Работы выполнены в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук №15 от 12 апреля 2023 г. и иных нормативно-правовых актов в сфере охраны объектов культурного наследия и хорошо документированы. Результаты обследования отражены в полном научно-техническом отчете. В ходе проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ объектов археологического наследия не обнаружено.

4. Представленные материалы исчерпывающие и доказывают археологическую изученность земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»

#### Вывод экспертизы

Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

*Перечень приложений к экспертизе:*

- Приложение 1* Копия Технического задания к Договору № 188/07/2023 от 28 июля 2023 года
- Приложение 2* Копии писем Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга.
- Приложение 3* Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная», выполненного Центром спасательной археологии ИИМК РАН.
- Приложение 4* Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Приложение 5* Копия письма АО «Метрогипротранс» № 3016-01-15/1504-23 от 02.10.2023 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Приложение 6* Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости.
- Приложение 7* Копия справки № 14102/33 – 125.5-20 от 24.10.2023.
- Приложение 8* Копия доверенности № 14102/33-161.5-5 от 09 января 2023 г.
- Приложение 9* Сведения об экспертах.
- Приложение 10* Выдержки из приказа № 997 от 17.07.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 11* Выдержки из приказа № 1537 от 17.09.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 12* Выдержки из приказа № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».



*Приложение 13* Выдержки из приказа № 235 от 01.03.2022 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

**Эксперт Субботин А.В.**

**Руководитель археологических исследований Соловьева Н.Ф.**

«25» октября 2023 г.

*Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569*

*Приложение 1*

**Копия Технического задания к Договору № 188/07/2023  
от 28 июля 2023 года**

Приложение №1  
к Договору № 178/07/2023  
от 28.11.2022 2023 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение научно-исследовательских работ в виде археологических разведок и подготовку акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»

#### 1. Общие положения

1.1. Наименование Работ: проведение научно-исследовательских работ в виде археологических разведок и подготовку акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»

1.2. Заказчик: АО «Метрогипротранс»

1.3. Исполнитель: ИИМК РАН

1.4. Стадия работ: проектная.

1.5. Район исследования: Санкт-Петербург, Московский и Фрунзенский районы.

1.6. Основание выполнения работ: письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры №01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023 и №01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023

1.7. Площадь земельного участка: 7,1 Га.

1.8. Площадки:

1. Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол

2. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Броневая»

3. Строительная площадка шахты №847 Рабочий ствол

4. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Черниговская»

5. Строительная площадка шахты №848 Рабочий ствол

6. Строительная площадка вестибюля №2 станции "Боровая»

7. Строительная площадка вестибюля No1 станции "Каретная»

8. Строительная площадка шахты № 849 по адресу: Московский район, Кисевская ул., дом 5, литера Е

9. Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 236, литера И;

10. Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами No 7 и No 13

11. Строительная площадка шахты № 852 по адресу: Фрунзенский район, заднее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б (участок ОЗРЗ-2(13));

12. Строительная площадка шахты № 853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19 (участок ОЗРЗ-2(31))

2. **Объект экспертизы:** земельный участок по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»

#### 3. Основная нормативно-техническая документация



3.1. Федеральный закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 года N 73-ФЗ.

3.2. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г «Об охране окружающей среды».

3.3. Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 N 972 "Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации";

3.4. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

3.5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. №15).

#### 4. Состав работ

##### Первый этап:

4.1. Получение разрешения (открытый лист) на право проведения археологических работ.

4.2. Архивно-библиографические исследования, составление исторической справки и создание ситуационного плана.

4.2.1. Проведение архивных исследований, касающихся сведений о наличии археологических памятников в обследуемой зоне.

4.2.2. Визуальное обследование участка исследований.

4.2.3. Составление краткой исторической справки.

4.3. Археологическое обследование участка:

4.3.1. Выявление памятников археологии на основании наличия подъемного материала, особенностей рельефа и иных данных.

4.3.2. Привязка обнаруженных памятников к территории застройки.

4.3.3. Описание ландшафтной характеристики расположения обнаруженных памятников и фиксируемых нарушений поверхности объекта.

4.3.4. Разбивка археологических шурфов - 11 шурфов.

4.3.5. Фотофиксация в процессе подготовки к закладке шурфов.

4.3.6. Выборка культурных напластований из шурфов по слоям, с трехмерной фиксацией находок на плане шурфа.

4.3.7. Выявление археологического материала в культурном слое.

4.3.8. Изучение культурного слоя в процессе закладки шурфов с зачисткой профилей для получения вертикальных разрезов.

4.3.9. Фотофиксация процесса работ, отдельных находок и скопленных материала *in situ*.

4.3.10. Фото- и графо- фиксация профилей стенок шурфов и обнаруженных ям.

4.3.11. Отбор археологического материала из заполнения ям и сооружений, полевая консервация вещевое материала.

4.3.12. Вычерчивание профилей шурфов, текстовальное описание стратиграфии, культурного слоя, материка и иных объектов в шурфах.

4.3.13. Ведение полевой документации.

4.4. Камеральные работы.

4.4.1. Очистка или мытье находок, при необходимости оперативная первичная консервация предметов из разрушающихся материалов

4.4.2. Статистическая обработка массовых находок. Шифровка находок.

4.4.3. Составление полевых описей индивидуальных и массовых находок.

4.4.4. Зарисовка находок.

4.4.5. Фотографирование находок.

При необходимости:



- 4.4.6. Определение остеологического материала и отбор образцов в коллекцию
- 4.4.7. Определение зерен и семян.
- 4.4.8. Определение пород образцов древесины.
- 4.4.9. Дендрохронологический и радиоуглеродный анализ образцов.
- 4.4.10. Атрибуция нумизматических находок.
- 4.4.11. Атрибуция воинских и других знаков.
- 4.4.12. Эпиграфический анализ находок с надписями.
- 4.4.13. Атрибуция изделий с клеймами изготовителей.

4.5. Подготовка коллекций к передаче на постоянное хранение в Государственный музейный фонд

- 4.6. Написание полного научно-технического отчёта.
- 4.7. Уведомление об окончании первого этапа.

**Второй этап:**

- 4.8. Подготовка акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка.
- 4.9. Передача акта государственной историко-культурной экспертизы в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

**5. Отчетная документация.**

5.1. Полный научно-технический отчет в 1 экземпляре на электронном носителе;

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка в 1 экземпляре на электронном носителе;

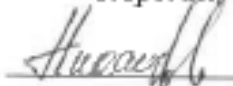
копия сопроводительного письма в региональный орган охраны объектов культурного наследия о передаче акта государственной историко-культурной экспертизы в 1 экземпляре на бумажном носителе.

5.2. Отчетная документация предоставляется в электронном виде в формате Adobe Acrobat (\*.pdf).

**6. Требования к выполнению работ.**

6.1. Отчетная документация должна соответствовать требованиям Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. №15) и Положения о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства №569 от 15 июля 2009 г.)

Генеральный директор  
АО «Метрогипротранс»



/ Л.Б. Никандров /  
М.П.



Заместитель Директора ИИМК РАН



/ Н.Ф. Соловьёва /  
М.П.



*Приложение 2*

**Копии писем Комитета по государственному контролю,  
использованию и охране памятников истории и культуры  
Правительства Санкт-Петербурга**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

Гордасевич Н.В.  
natagorda67@gmail.com

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 417-43-03, факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru/>

№01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023

№ 01-43-16804/23-0-0 от 11.07.2023  
На № 1138564 от 11.07.2023

В ответ на Ваше обращение КГИОП сообщает, что земельные участки по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»:

1. Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол
2. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Броневая"
3. Строительная площадка вестибюля №2 станции "Броневая"
4. Строительная площадка шахты №847 Рабочий ствол
5. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Черниговская"
6. Строительная площадка шахты №848 Рабочий ствол
7. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Боровая"
8. Строительная площадка вестибюля №2 станции "Боровая"

(согласно приложенным к запросу схемам) расположены в границах вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных земельных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее –

историческое поселение), участок<sup>40</sup> расположен вне границ территории исторического поселения.

9. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Каретная» (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 (участок ОЗРЗ-2(13)) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

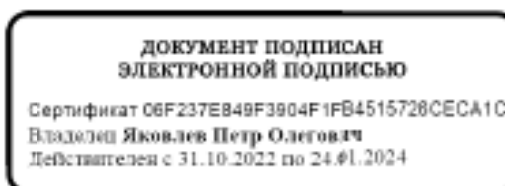
К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен в границах территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, на рассматриваемом земельном участке. В связи с этим, а также в соответствии с требованиями ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», требуется проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка. Согласно требованиям п. 11.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка проводится путем археологической разведки.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник Управления  
государственного реестра  
объектов культурного наследия**



**П.О. Яковлев**

Дьяконов Н.П.  
(812)417-43-33  
Петрова А.А.  
(812) 417-43-46





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 417-43-03, факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru/>

Главному инженеру  
АО «Метротранс»

Помазковой Д.А.

SokolovU@metrogiprotrans.ru  
VygovskayaT@metrogiprotrans.ru  
GordasevichN@metrogiprotrans.ru

№01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023

№ 01-43-15983/23-0-0 от 04.07.2023

На № 3016-01-15/973-23 от 04.07.2023

В ответ на Ваше обращение КГИОП сообщает режим использования земельных участков по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»:

1. Строительная площадка шахты № 849 по адресу: **Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е** расположена в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(14)02) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен вне границ территории исторического поселения.

2. Строительная площадка шахты № 850 по адресу: **Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 236, литера И;**

Строительная площадка шахты № 851 по адресу: **Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами № 7 и № 13**

расположены вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участки расположены вне границ территории исторического поселения.

3. Строительная площадка шахты № 852 по адресу: **Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б (участок ОЗРЗ-2(13));**

Строительная площадка шахты № 853 по адресу: **Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19 (участок ОЗРЗ-2(31))**

расположены в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов

Российской Федерации, а также <sup>43</sup> защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участки расположены в границах территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на рассматриваемых земельных участках. В связи с этим, а также в соответствии с требованиями ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», требуется проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка. Согласно требованиям п. 11.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка проводится путем археологической разведки.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник Управления  
государственного реестра  
объектов культурного наследия**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 06F237E849F3904F1FB4515728CECA1C  
Владимир Яковлев Петр Олегович  
Действителен с 31.10.2022 по 24.01.2024

**П.О. Яковлев**

Коробкова Е.В.  
(812) 417-43-46

*Приложение 3*

**Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная», выполненного Центром спасательной археологии ИИМК РАН**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

---

Экз. \_\_\_\_\_

## **ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

**Историко-культурное научное археологическое обследование  
(разведки) с целью проведения государственной историко-культурной  
экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-  
Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный  
канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции  
«Путиловская» до станции Каретная»**

Том 1

Отв. исполнитель Н.Ф. Соловьева

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Санкт-Петербург

2023

Российская академия наук  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
 (ИИМК РАН)

УДК: 902.21(470.23-25)  
 ББК: 63.4(2)  
 Инв.№ \_\_\_\_\_

Гриф. \_\_\_\_\_  
 Экз. \_\_\_\_\_



**ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

**ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЕ НАУЧНОЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ  
 ОБСЛЕДОВАНИЕ (РАЗВЕДКИ) С ЦЕЛЬЮ ПРОВЕДЕНИЯ  
 ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
 ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПО ОБЪЕКТУ: «СТРОИТЕЛЬСТВО  
 КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ  
 «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ-2» С ЭЛЕКТРОДЕПО  
 «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ». УЧАСТОК ОТ СТАНЦИИ «ПУТИЛОВСКАЯ» ДО  
 СТАНЦИИ КАРЕТНАЯ»**

188/07/2023-2023-ТО

Том 1

*Объект по адресу:* Санкт-Петербург, Московский район, Фрунзенский район  
*Основание:* Договор №188/07/2023 от «28» июля 2023 года  
*Заказчик:* АО «Метрогипротранс»  
*Исполнитель:* ИИМК РАН

Отв. исполнитель \_\_\_\_\_ Н.Ф. Соловьёва

Санкт-Петербург  
 2023

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



## РЕФЕРАТ

Отчет 2 тома, 367 с., 324 рис., 13 источников, 4 прил.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, МОСКОВСКИЙ РАЙОН, ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН,  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН, МОСКОВСКО-ЯМСКАЯ СЛОБОДА,  
МОСКОВСКАЯ ЗАСТАВА, АЛЕКСАНДРОВСКАЯ СЛОБОДА ШУРФ,  
АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Отчет содержит результаты археологической разведки, произведенной в сентябре 2023 года на земельном участке по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная».

Площадь земельного участка: 7,1 Га.

Работы проведены на основании Открытого листа № 0065-2023, выданного Министерством культуры РФ 10 февраля 2023 г. Соловьевой Н.Ф.

Цель исследований заключалась в определении наличия или отсутствия объектов культурного, в том числе и археологического, наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на обследуемом земельном участке.

В ходе полевых археологических работ произведен натурный осмотр участков обследования, заложено 11 археологических шурфов размером 2х2 метра, общей площадью 44 м<sup>2</sup> с целью выявления культурного слоя на территории обследования.

На всех участках обследования в результате работ в совокупности было обнаружено 420 единиц археологических предметов.

Объекты культурного наследия, включенные в Единый Государственный реестр памятников истории культуры Российской Федерации, отсутствуют. В ходе работ объектов культурного (археологического) наследия не выявлено.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО					Лист
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	3



Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.  
Значимый культурный слой не зафиксирован.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						188/07/2023-2023-ТО	Лист
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		4

## СОДЕРЖАНИЕ

## ТОМ 1

Нормативно-правовая база.....	6
Определения и сокращения.....	8
Введение.....	11
1. Историческая справка.....	17
1.1. Общее описание участков обследования.....	17
1.2. Топонимика исследуемого района.....	18
1.2. История освоения территорий, на которых располагаются участки обследования.....	21
1.3. Картографический анализ.....	26
1.4. Выводы по разделу.....	30
2. Физико-географическая характеристика района работ.....	32
3. Методика полевых исследований.....	36
4. Полевые исследования.....	39
4.1. Участок обследования № 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая».....	39
4.2. Участок обследования №2. Строительная площадка вестибюля станции «Броневая».....	41
4.3. Участок обследования № 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол».....	43
4.4. Участок обследования №4. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская».....	45
4.5. Участок обследования № 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол».....	48
4.6. Участок обследования №6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».....	52
4.7. Участок обследования № 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И».....	54
4.8. Участок обследования № 8. Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.....	58
4.9. Участок обследования №9. Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная».....	63
4.10. Участок обследования № 10. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б».....	68
4.11. Участок обследования №11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».....	72
Заключение.....	76
Список источников и литературы.....	78
Приложение А. Копия Открытого листа.....	79
Приложение В. Копия письма Комитета по государственному использованию и охране памятников истории и культуры №01-43-15983/23-0-2.....	80
Приложение С. Копия письма Комитета по государственному использованию и охране памятников истории и культуры №01-43-16804/23-0-1.....	83
Приложение D. Полевая опись находок.....	85

## ТОМ 2

Альбом иллюстраций.....	160
-------------------------	-----

188/07/2023-2023-ТО-С

Лит.	Имя	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Соловьева Н.Ф.		<i>Н.Ф. Соловьева</i>	20.10
Проект.	Субботин А.В.		<i>А.В. Субботин</i>	20.10
Упа.	Соловьева Н.Ф.		<i>Н.Ф. Соловьева</i>	20.10

Валный научно-технический отчет

Лит	Лист	Листов
	5	157

ИИМК РАН

## НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА

Настоящие исследования проводились во исполнение требований ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на основании следующих нормативно-правовых актов:

1. Федеральный Закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ;
2. Федеральный Закон РФ "Об охране окружающей природной среды" от 10.01.2002 № 7-ФЗ;
3. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, по форме утвержденного постановлением бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук №15 от 12 апреля 2023 г.;
4. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Министерства культуры РФ от 0312.2011 № 954);
5. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569);
6. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (Открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов (утв. Постановлением Правительства РФ №1893 от 24 октября 2022 г.)
7. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ);
8. Закон Санкт-Петербурга о границах зон охраны объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга и режимах использования земель в

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	188/07/2023-2023-ТО					Лист
										6
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

границах указанных зон и о внесении изменений в закон Санкт-Петербурга «О генеральном плане Санкт-Петербурга и границах зон охраны объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга» от 19 января 2009 года N 820-7

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	

188/07/2023-2023-ТО

Лист

7

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем научно-техническом отчёте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**археологические разведки** – проведение на поверхности земли или под водой научных исследований, направленных на поиски объектов археологического наследия или собственно на объектах археологического наследия, без осуществления земляных работ либо с осуществлением локальных земляных работ с общей площадью не более 20 м<sup>2</sup> на каждом объекте археологического наследия с исследованием культурного слоя путем заложения шурфов или без таковых, в том числе с полным или частичным изъятием археологических предметов в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и (или) планирования мероприятий по обеспечению их сохранности;

**культурный слой** – слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает сто лет и включающий археологические предметы;

**поврежденный культурный слой** – культурный слой, нарушенный, перемещенный, переотложенный в результате природных процессов либо антропогенного воздействия последних ста лет;

**техногенный грунт (слой)** – грунт, измененный, перемещенный или образованный в результате инженерно-хозяйственной деятельности человека последних ста лет;

**объект археологического наследия** – частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки;

**археологические предметы** – движимые вещи, основным или одним из основных источников информации о которых независимо от обстоятельств их

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	188/07/2023-2023-ТО					Лист
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	8

обнаружения являются археологические раскопки или находки, в том числе предметы, обнаруженные в результате таких раскопок или находок;

**археологический шурф** – вид локальных земляных работ в рамках археологических разведок, локальное вскрытие грунта, прямоугольное или квадратное в плане, площадь которого может варьироваться от 1 до 20 кв. м;

**индивидуальные археологические находки** – археологические предметы, извлеченные в результате археологических полевых работ, значимые для определения историко-культурной принадлежности и хронологии объекта археологического наследия, имеющие историко-культурную ценность;

**массовые археологические предметы** – археологические предметы (в том числе кремневые отщепы, фрагменты керамики, сильно разрушенные и не подлежащие реставрации предметы), антропогенные, антропологические, палеозоологические, палеоботанические и иные объекты, имеющие историко-культурную и научную ценность, обнаруженные и изъятые в результате проведения археологических полевых работ;

**полевая опись археологических предметов** – перечень изъятых в ходе археологических полевых работ индивидуальных и массовых археологических предметов, имеющих значение для определения историко-культурной принадлежности и хронологии объекта археологического наследия, в том числе антропологические, остеологические, палеоботанические и иные предметы;

**камеральная обработка** – часть археологических полевых работ, включающая лабораторную обработку и научный анализ коллекций и полевой документации;

**разрешение (открытый лист)** – документ, выдаваемый федеральным органом охраны объектов культурного наследия на основании заключения Российской академии наук и подтверждающий право на проведение одного из видов археологических полевых работ (археологических разведок, археологических раскопок, археологических наблюдений).

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	54						Лист 9
						188/07/2023-2023-ТО					
						Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

## Используемые сокращения:

ИИМК РАН – Институт истории материальной культуры Российской академии наук

КГИОП – Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга.

ОАН – Объект археологического наследия

ОКН – Объект культурного наследия

ФЗ – Федеральный Закон

ИИМК – Институт истории материальной культуры

РАН – Российская академия наук

ИКЭ – Историко-культурная экспертиза

С, В, Ю, З – север, восток, юг, запад

СЗ, ЮЗ, ЮВ, СВ – северо-запад, юго-запад, юго-восток, северо-восток.

БС – Балтийская система высот 1977 г.

ИИМК	№ подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист

## ВВЕДЕНИЕ

В сентябре 2023 года сотрудниками Центра спасательной археологии ИИМК РАН было произведено историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная».

Работы осуществлялись на основании Договора №188/07/2023 от 28 июля 2023 года, заключенного между ИИМК РАН и АО «Метрогипротранс», а также Открытого Листа № 0065-2023 от 10 февраля 2023 г., выданного Соловьевой Наталье Федоровне на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на земельных участках в Адмиралтейском, Василеостровском, Выборгском, Калининском, Кировском, Колпинском, Красногвардейском, Красносельском, Кронштадтском, Курортном, Московском, Невском, Петроградском, Петродворцовом, Приморском, Пушкинском, Фрунзенском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга. Срок действия Открытого листа с 10 февраля 2023 года по 20 января 2024 года (Приложение А).

В соответствии с письмом Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023 г., режим использования земельных участков по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» следующий:

1. Строительная площадка шахты № 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е расположена в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(14)02) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного

ИИМК РАН	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № инв.	Лист	11
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			



наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

2. Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 236, литера И; Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами № 7 и № 13 расположены вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

12

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

3. Строительная площадка шахты № 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б (участок ОЗРЗ-2(13)); Строительная площадка шахты № 853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19 (участок ОЗРЗ-2(31)) расположены в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

Сведениями о наличии или об отсутствии на данном земельном участке объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, орган охраны объектов культурного наследия не располагает. (Приложение В).

В соответствии с письмом Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023 г., земельные участки по объекту: «Строительство Красносельско-

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

13



регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 (участок ОЗРЗ-2(13)) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Земельный участок расположен вне границ территории исторического поселения.

Сведениями о наличии или об отсутствии на данном земельном участке объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, орган охраны объектов культурного наследия не располагает. (Приложение С).

В данной ситуации археологические исследования являются необходимым условием проведения строительных (земляных) работ, согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

До начала полевых археологических работ была собрана историко-библиографическая информация, подготовлен комплект исторических карт с нанесенными на них границами участка обследования, иллюстративный материал.

Цель проведения работ на участке обследования – определение наличия или отсутствия объектов культурного, в том числе и археологического, наследия,

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											15

включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на обследуемом земельном участке.

Задача археологических исследований на участке обследования заключалась в выявлении, фиксации и исследовании остатков археологических (исторических) памятников, культурных слоев, конструкций и сооружений, массовых и индивидуальных находок путем визуального обследования и заложения разведывательных археологических шурфов (археологические разведки).

В ходе работ был произведен натурный осмотр участков обследования, заложено 11 разведывательных шурфов размером 2х2 метра, общей площадью 44 м<sup>2</sup>, с целью выявления культурного слоя на территории обследования.

На всех участках обследования в результате работ в совокупности было обнаружено 420 единиц археологических предметов, которые на момент написания отчета проходят камеральную обработку.

В результате работ объекты археологического наследия на территории, отводимой под строительство, не выявлены. Значимый культурный слой не зафиксирован.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист

# 1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## 1.1. Общее описание участков обследования

Объект «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная» подразделяется на 11 участков обследования – строительных площадок, которые расположены в Московском, Фрунзенском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга, в исторических районах Александровская слобода, Московская застава и Московско-Ямская слобода.

В Московском районе в Александровской слободе располагаются участки обследования: «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» (между Кубинской ул. и поворотом Западного скоростного диаметра); «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»». (Восточнее здания Благодатная б).

В Московском районе на территории Московской заставы располагаются участки обследования: «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» (между домами по Рощинской ул. №№ 3 и 3 лит. В); «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»» (восточнее дома №4 по Старообрядческой ул.); «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». (западнее дома № 97 по Московскому пр.); «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Во Фрунзенском районе на территории Московско-Ямской слободы располагаются участки обследования: «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13»; «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная» (юго-восточнее дома № 42 по наб. Обводного канала); «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата						Лист
					188/07/2023-2023-ТО					
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

В Центральном районе на территории Московской-Ямской слободы находится участок обследования: «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

## 1.2. Топонимика исследуемого района.

Московский район – административно-территориальная единица Санкт-Петербурга. Район расположен в южной части города, на востоке граничит с Фрунзенским районом, на западе с Кировским и Красносельским районами, на юге и юго-западе с Пушкинским районом.

Фрунзенский район – административно-территориальная единица на востоке центральной части Санкт-Петербурга. Граничит с Адмиралтейским, Невским, Центральным, Московским, Пушкинским и Колпинским районами. Площадь района – 37,469 км<sup>2</sup>, что составляет почти 6% территории города. Протяжённость с севера на юг составляет около 11 км, а с востока на запад – около 4 км. Назван в честь Михаила Васильевича Фрунзе – военачальника Красной Армии во время Гражданской войны.

Центральный район – административно-территориальная единица Санкт-Петербурга. Район расположен в центральной части города на левом берегу реки Невы. В современных границах Центральный район был сформирован в 1994 г. путём объединения Дзержинского, Куйбышевского и Смольнинского районов.

Лиговский проспект – проспект расположенный в Центральном, Фрунзенском и Московском районах Санкт-Петербурга. Проходит от ул. Некрасова до пл. Московские Ворота. 20 августа 1739 г. дано название Московская ул. название существовало до 1822 г. Параллельно употреблялись следующие названия: дорога в Ямскую (сер. XVIII в.), Ямская ул. (1783-1832 гг.). Названия даны по Московской Ямской слободе, существовавшей с начала XVIII в. по обе стороны проспекта приблизительно между современным Транспортным пер. и Расстанной ул. В 1798-1822 гг. употреблялись также варианты Московско-Ямская ул. и Ямщицья ул. В справочнике 1822 г. наименование Ямщицья ул. относится к участку от ул. Некрасова до пл. Восстания, Московская ул. – к нечетной стороне остальной части проезда, а Московско-Ямская ул. к четной.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № докум.	Подп.	Дата	Лист





Сенная площадь получила название Площадь Мира, а участок дороги от неё до Средне Рогатки (позже Площадь Победы) стал именоваться Проспектом имени Сталина. С 1956 г. по настоящее время дорога от Площади мира (с 1992 года – Сенная площадь) до Площади Победы стала именоваться Московским проспектом.

Волковка река – река, протекающая по территории Фрунзенского района Санкт-Петербурга от Пулковского шоссе до Обводного канала. До основания Петербурга называлась река Сетуй от вепс. «ситуй» - грязный ручей. Употреблялся также вариант р. Ситала. С 1723 г. существует название Чёрная речка. Название происходит от её темных болотных вод. Первоначально протекала из-за городской черты до реки Невы, включала в себя современную реку Монастырку. В начале XIX в. разделена Обводным каналом на две части 12 июля 1864 г. на участке от Обводного канала до р. Невы выделена Монастырская речка (ныне р. Монастырка). Современное название дано в 1887 г. на участке от ул. Салова до Обводного канала по деревне Волково, название которой представляет собой перевод существовавшего до основания Петербурга названия Сутела (от фин. susi – волк). В начале 1970-х гг. часть реки была спрямлена и выведена в искусственное русло вдоль Витебской линии Октябрьской железной дороги. С этого же времени название р. Волковка распространяется на всю реку. Расстанная улица – улица во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга. Проходит от Боровой ул. до Расстанного проезда. Первоначальное название Волковская ул. просуществовало с 1798 по 1822 гг. Название дано по дер. Волково, в направлении которой вела улица. Параллельно существовал вариант Волковский пр. С 1821 г. улица именуется Расстанный пер. или Разстанный пер. Наименован по названию находившегося на углу с современным Лиговским пр. питейного дома «Расстанье». В 1829 г. существовал вариант Растанный пер. В современной форме название известно с 1836 г. До 1927 г. в написании употреблялся также вариант Разстанная ул. В 1849-1857 гг. существовал вариант Растанная ул.

Черняховского улица – улица в Центральном районе Санкт-Петербурга. Проходит от наб. Обводного канала за Транспортный пер. Первоначальное

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											20



практически не известны следы оседлости этого времени. Не выявлены здесь и археологические памятники более позднего времени – вплоть до XIV столетия» (Сорокин 2008: 351).

В 1617 г. по условиям Столбовского мира территория, на которой располагается Санкт-Петербург отходит Швеции. Согласно шведским источникам ближайшим населенным пунктом к участку обследования была деревня Волково или Сутела, располагавшаяся в южной части территории современного Волковского кладбища. Это название сохранилось и после основания Петербурга. Название Сутела происходит от финского слова *susi* – волк. Название Суси и Сутела довольно часто встречаются в юго-восточной Финляндии. По деревне получила своё название и современная река Волковка, которая на старых шведских картах обозначена как «Suttilla». Хотя название деревни появляется в источниках только с началом шведского правления, сама она возникла не позднее средних веков. В первой шведской земельной книге 1618-1623 гг. было указано четыре хозяина и все ижоры. В 1634 г. хозяев-земледельцев стало семь, все они были православными и только один из них Васька Лукин являлся коренным жителем. Якушев Григорий ребенком переселился сюда из деревни Купсила (Купчино), а Мартын Афанасьев переселился сюда из Лаврова в 1609 г. Остальные четверо – Федот Хиринен, Борис Павлов, Михаил Калинов и Филипп Степанов переселились сюда в 1624-1633 гг. из Нуолйоки в Тюрё. Потомки этих родов продолжали жить в Сутеле до Русско-шведской войны 1656-1658 гг. Сразу после неё в 1661г. жителей было шесть, но никого из них нельзя прямо связать с этими родами. В 1644 г. деревня насчитывала 13 хозяев-землевладельцев – все они были ижорами. В 1695 г. в Сутела проживало 9 хозяев-ижор: Михаил Васильев, Груша Тимофеев, Ванька Егифьев, Савва Хоткин, Василий Москин, Ходар Игнатъев, Анте Тимофеев, Даниил Онкипов и Михаил Антонов. Двое жителей деревни были финнами: Эско Тулликайн и Симон Сяпя. Также в деревне проживало семеро арендаторов: Петр, Кузьма, Степан Даниловы, Микко Сафансон, Йёран Тулликайн, Йозеф Йерансон и Лаури Пикка. Кроме того, в деревне жили два кабатчика: Андрес Пайя и Йёран Рокка.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Име. № инв.	Лист
						188/07/2023-2023-ТО
						22

Как продолжение Сутела (Волково) к северо-востоку, на берегу реки Волковки, в центре нынешнего Волковского кладбища располагалась деревня Гаврилово, которая упоминается в шведских источниках с 1634 г. Русской письменной формой является «Гаврилково». В период шведского правления в эту деревню переселился Степан Родионов. Одним из хозяев в деревне был Анисим Фёдоров, его род прослеживается в этой деревне и после войны 1656-1658 гг. вплоть до 1680-х гг. Среди его потомков были Тимофей Анисимов, Василий Анисимов. Во второй половине XVII в. деревня была присоединена к Сутела. (Кепсу 2000: 67-68) Московско-Ямская слобода.

После основания Санкт-Петербурга Волково и окрестности были отданы в вотчину Александро-Невскому монастырю. В 1710-е гг. на землях, где расположен участок обследования основывается Московско-Ямская слобода.

Слобода располагалась приблизительно от современного транспортного переулка до Растанной ул. Появлением эта слобода обязана Петру I, по его приказу сюда, на Московскую дорогу, были переведены ямщики из разных мест России, им были жалованы узкие и длинные участки (8 саженей в ширину и 30 саженей в длину) вдоль современного Лиговского проспекта. В обязанности ямщиков входило возить служилых людей в Москву. Когда Николаевская железная дорога соединила Москву и Петербург ямщики стали заниматься извозом в столице. К концу XIX века на территории Московской Ямской слободы насчитывала до 200 извозчичьих дворов и к тому времени она находилась на территории 2-го участка Александро-Невской части города. Земля на территории слободы на тот момент по-прежнему принадлежала сельскому обществу Ямской слободы. Участки сдавались в аренду и частично продавалась пришлым людям, занимавшимся извозом. Разбогатевшие ямщики приписывались в мещане. Постепенно слобода окончательно слилась с городом, однако сохраняя свою специфику. Как с сожалением отмечалось в справочнике «Петербург с точки зрения медицинской полиции» 1897 г. эта территория воплотила в себе худшие черты как города, так и деревни. «Деревня дала свою закоренелую привычку к грязи, город – неизбежное стремление к скупиванию, тесноте населения... каков

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист







На Топографической карте окружности Санкт-Петербурга 1817 г. все участки обследования располагаются на неосвоенных территориях, только вблизи участка обследования 5 вблизи Московской заставы появляется редкая застройка. (рис. 7)

На плане города Санкт-Петербурга, составленном на основании топографической съемки 1828 года и дополнительных сведений, авторства А.Л. Майера участок 2 и 3 расположены на пахотных полях. Участки 1 и 4 расположены вблизи Лиговского канала на неосвоенных территориях. Участок 5 расположен на неосвоенной территории вблизи застройки вблизи Московской заставы. (рис. 8)

На Семитопографической карте окрестностей Петербурга 1843г. ситуация не меняется. (рис.9)

На Плане водостоков Санкт-Петербурга 1882 г. подробно отражена ситуация на конец XIX в. Здесь мы видим, что участки 2,3 и 6 расположены на пахотных полях, участок 1 находится на неосвоенной территории, участок 5 расположен на задворках участка с домом стоящем на красной линии нынешнего Московского проспекта. Через участок 4 проложен путепровод Варшавской железной дороги, а с восточной стороны появляется старообрядческое кладбище. (рис. 10)

На военно-топографической карте 1890-х гг. ситуация не меняется (рис.11)

Наиболее полную картину на первую половину XX в. дает немецкая аэрофотосъемка 1940-х гг. На ней участки обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» и «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева»» расположены на незастроенной пустопорожней земле. (рис. 12) Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» частично попадает на застройку, расположенную около железнодорожных путей Варшавской железной дороги. (рис.13) Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»» практически полностью попадает на путепровод Варшавской железной дороги, а «Строительная площадка

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № докум.	Подп.	Дата	Лист



шахты 848. Рабочий ствол» расположена за благоустроенным двором дома культуры им. Капранова (Московский пр. 97). (рис. 14) Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е» полностью занята складскими постройками Бадаевских складов.

Участки обследования на территории Фрунзенского и Центрального районов.

На карте «Бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга» 1676 г., авторства Бергенгейма участки 7-11 расположены на удалении от населенных пунктов. Участки 7 и 10 расположены в относительной близости от излучины реки Sutela (Волковка). (рис. 16)

На плане Санкт-Петербурга 1776 г. составленном Х.М.Ротом фиксируется ситуация на вторую половину XVIII в. Участки обследования 7 и 8 расположены на окраине Московской Ямской слободы. Участок 7 расположен на неосвоенной территории, а участок 8 в пятне домовладения по красной линии Растанной ул., ведущей к Волковскому кладбищу, уже отмеченному на плане. (рис. 17). Участки 9, 10 и 11 расположены в кварталах жилой застройки Московской Ямской слободы. Северо-восточная граница участка 10 расположена довольно близко к излучине реки Волковки. (рис. 18)

На Топографической карте окружности Санкт-Петербурга 1817 г. ситуация отражена более детально. Участок 7 расположен на окраине Московской Ямской слободы на неосвоенной пустопорожней земле. Участок 8 также расположен на пустопорожней земле на красной линии Растанной ул. северо-западной границей примыкая к застроенному участку. Участки 9 и 10 расположены на пустопорожней земле Московской Ямской слободы. Северо-восточная граница участка 10 проходит в непосредственной близости от излучины реки Волковки. Участок 11 расположен на задворках слободской застройки к северо-востоку от Крестовоздвиженской Ямской церкви, к северу от излучины р. Волковки. (рис. 19)

На Подробном плане столичного города Санкт-Петербурга 1828 г. генерал-майора Шуберта участки 7 и 8 расположены на незастроенных пахотных землях. участок 7 выходит северо-западной границей а красную линию Лиговского

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО					Лист
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	28

канала, участок в северо-восточной границей выходит на красную линию Расстанной ул. (рис. 20). Участки 9 и 10 также расположены на пахотных землях на задворках домовладений Московской Ямской слободы. Участок 11 северо-восточной частью располагается на пахотных землях, а северо-западной частью располагается на задних дворах нескольких участков слободы, в границах участка прослеживаются деревянные строения. (рис. 21)

Ситуацию на середину XIX в. довольно подробно отражает план Мусницкого 1868 г. Участки 7 и 8 по-прежнему располагаются на пахотных полях. В северо-восточной части участка 7 появляется незначительная застройка. Участки 9 и 10 по большей части расположены на пахотных землях, на задворках домовладений, только северо-восточная граница участка 10 слегка заходит на территорию застройки. Участок 11 также расположен на пахотных землях на задворках домовладений к северо-востоку от Крестовоздвиженского собора. (рис. 22)

Ситуацию на конец XIX в. довольно подробно отражает военно-топографическая карта 1890-х гг. Ситуация меняется незначительно. На участке 2 (8) появляются две небольшие постройки. То же самое происходит в северо-восточной части участка 4 (10). На участке 5 (11) отмечена застройка. (рис. 23)

На немецкой аэрофотосъемке 1940-х гг. на участке обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И» появляются складские помещения и железнодорожная ветка.

Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13» по всей видимости занят пустырем. (рис. 24)

В границах участка обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б» виден внутриквартальный двор и незначительные постройки. Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»» в юго-западной части довольно плотно застроена. (рис. 25). Участок обследования

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № инв.	Взам. инв. №	Подл. и дата					
					188/07/2023-2023-ТО			Лист	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				29	

«Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19» расположена на пустом дворе внутри квартала застройки (рис. 26)

### 1.5. Выводы по разделу.

- В ходе архивно-библиографических исследований установлено, что непосредственно на территории исследуемого участка объекты археологического наследия ранее не фиксировались.

- Участки обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»; «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»; «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» начали активно осваиваться лишь во второй половине XX в.;

- Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»» начал активно осваиваться в 1850 – е гг. в связи со строительством Петербурго-Варшавской железной дороги. По территории участка был проложен путепровод железной дороги, ведущий к Варшавскому вокзалу. Не смотря на близость упраздненного Митрофаньевского кладбища, оно не попадает в границы участка обследования.

- По данным картографического анализа участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол» с начала XIX в. находился в непосредственной близости от застройки дороги на Москву (ныне Московский пр.) в районе Московской заставы.

- Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е» располагался на пустопорожней земле вплоть до 1914 г., когда началось строительство складов Растеряева, после революции склады переименованы в Бадаевские. В первой половине XX в. в границах участка обследования фиксируются складские строения.

- Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район,

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист 30
					188/07/2023-2023-ТО					
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

Лиговский проспект, дом 26, литера И» располагается на окраине Московской Ямской слободы. На протяжении всего XIX в. на участке находились пахотные поля или огороды. Активное освоение началось только в начале, XX в., когда здесь начали возводить склады и протянули ветку железной дороги.

- Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13» в XVIII в. находился на окраине Московской Ямской слободы, на красной линии дороги ведущей на кладбище (Расстанной ул.). Участок на протяжении XVIII и большую часть XIX в. располагался на пустопорожней земле. Первые, хотя и незначительные постройки на участке обследования появляются лишь в самом конце XIX в.

- Участки обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная» в XVIII в. находились на территории Московской Ямской слободы. На протяжении всего XVIII-XIX в. находились на задворках домовладений, где на картах того времени были отмечены огороды. К началу XX в. участки постепенно застраиваются, хотя в их границах и остаются существенные пустопорожние места, не занятые постройками.

- Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19» в XVIII в. находился на территории Московской Ямской слободы. На протяжении всего XVIII-XIX в. находился на задворках домовладений. К 40-м гг. XX в. на его месте фиксируется незастроенный участок внутри квартала.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист

## 2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Геологическое строение территории Санкт-Петербурга обусловлено положением на стыке Балтийского кристаллического щита и Русской плиты. На всей территории развита мощная толща (до 1200 – 1300 м) верхнепротерозойских и палеозойских осадочных пород, образующая осадочный чехол Русской плиты. Они залегают наклонно, со слабым падением под углом 10 - 20' к юго-востоку и образуют северо-западное крыло гигантской пологой вогнутой складки – Московской синеклизы (впадины).

В палеозое 300-400 миллионов лет назад вся эта территория была покрыта морем. Осадочные отложения того времени – пески, супеси, глины с линзами ила или торфа – покрывают мощной толщей (свыше 200 метров) кристаллический фундамент, состоящий из гранитов, гнейсов и диабазов. Современный рельеф образовался в результате деятельности ледникового покрова (последнее Валдайское оледенение было 12 тысяч лет назад). После отступления ледника образовалось Литориновое море, уровень которого был на 7-9 м выше современного. 4 тысячи лет назад море отступило, и мели Финского залива превратились в острова. Долина сложена озёрно-ледниковыми и постледниковыми отложениями. Последние 2,5 тысячи лет рельеф почти не менялся.

В четвертичный период территория города неоднократно покрывалась материковыми льдами, деятельность которых сформировала современный рельеф. Рельеф области сформировался в результате длительного взаимодействия внутренних и внешних сил. Историю формирования области условно делят на три этапа:

- 1 этап - в доледниковое время вследствие неравномерного тектонического поднятия сформировался денудационно-тектонический рельеф;
- 2 этап - в четвертичное время территория несколько раз покрывалась ледниками, которые неоднократно стаявали;

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											32

3 этап - после стаивания последнего ледникового покрова и спуска озерно-ледниковых водоемов (последние 8 – 9 тысяч лет) развитие рельефа происходило под влиянием эрозивно-аккумулятивной деятельности рек, абразии и аккумуляции озерных и морских водоемов, эоловой деятельности, карстовых процессов и морфообразования. Значительное поднятие северного побережья Ладожского озера вызвало перемещение водных масс к югу и затопление южного побережья этого озера. Результатом такой трансгрессии явилось возникновение реки Невы (4,5 – 5 тыс. лет назад).

До основания Санкт-Петербурга значительная часть территории была заболочена и покрыта лесами.

Почти вся территория Санкт-Петербурга расположена на плоской низкой равнине, имеющей множество древних морских террас. Одна из наиболее известных – Литориновая, начинающаяся в районе станции метро «Автово» и протянувшаяся вдоль проспекта Стачек и всего Петергофского шоссе. Называется по названию Литоринового моря, существовавшего на месте современной Балтики около 7,5-4 тысяч лет назад. На территории центральной части города выделены три террасы Литоринового моря, уступами спускающиеся к Финскому заливу. Каждая из террас имела отличия в строении почвенного покрова и его компонентном составе. Исторический центр города расположен на первой, наиболее низкой, Литориновой морской террасе, которая расчленена рукавами реки Невы, образующими с островами обширную дельту. Почвообразование в дельте реки Невы отличалось высокой динамичностью, связанной с гидрологическим режимом реки и периодическими наводнениями. Каждое затопление открывало новую стадию в развитии почв, определяя специфику процессов синлитогенного почвообразования. В естественном почвенном покрове дельты Невы абсолютно доминировали аллювиальные серогумусовые глеевые почвы. В пределах города террасы сильно изменена человеком, пронизана улицами с интенсивным движением.

Санкт-Петербург находится в пределах Приневской низменности, на прилегающем к устью реки Невы побережье Невской губы Финского залива и

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											33

многочисленных островах Невской дельты. Высота местности над уровнем моря центральных районов города – 1 – 5 м. Рельеф местности сформировался под воздействием ледника, а также абразионной и аккумулятивной деятельности Литоринового моря и позднее реки Невы и ее притоков. На территории центральной части города выделены три террасы Литоринового моря, уступами, спускающимися по направлению к Финскому заливу. Каждая из террас имеет отличия в строении почвенного покрова и его компонентном составе. Исторический центр города расположен на первой, наиболее низкой, Литориновой морской террасе, которая расчленена рукавами реки Невы, образующими с островами обширную дельту. В естественном почвенном покрове дельты Невы абсолютно доминировали аллювиальные серогумусовые глеевые почвы.

Общая протяжённость всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 282 км, а их водная поверхность составляет около 7 % всей площади города. За время существования Санкт-Петербурга гидрологическая сеть города претерпела существенные изменения. Строительство города в низком болотистом месте потребовало сооружения каналов и прудов для осушения. Вынутая при этом земля использовалась для повышения поверхности. В конце XIX века дельта Невы состояла из 48 рек и каналов, образующих 101 остров. С течением времени (по мере строительства города) многие водоёмы теряли своё первоначальное значение, загрязнялись и засыпались. В XX веке в результате засыпки каналов, проток и рукавов число островов сократилось до 42. Крупнейшие острова в дельте Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Декабристов; крупнейший остров в Финском заливе – Котлин.

От Ладожского озера до Невской губы Нева несет свои воды по Приневской низине. В этой местности вдоль берегов преимущественно представлены супесчаные на озёрно-ледниковых супеси, пески и суглинки, среднеподзолистые почвы в сочетании с торфяно-подзолисто-глеевыми и болотными торфяными.

В верховьях Невы преимущественно растут сосново-берёзовые и берёзовые травянисто-кустарниковые леса. В среднем течении представлены в основном

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
										34
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО					

долгомощные сосновые и заболоченные сфагновые леса. В Санкт-Петербурге вдоль Невы природных ландшафтов не осталось. (Апарин Б.Ф., Сухачева Е.Ю., 2013:327-347)

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата		188/07/2023-2023-ТО	Лист 35
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			



### 3. МЕТОДИКА ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

В рамках работ по проведению научного обследования (археологическая разведка) земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» проводилось визуальное обследование объекта и закладка археологических шурфов.

Полевые археологические исследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук №15 от 12 апреля 2023 г.

Основная задача проведения археологических исследований на площади планируемого строительства и окружающей территории заключалась в выявлении и фиксации археологических (исторических) памятников, культурных слоев, конструкций и сооружений, сборе и исследовании археологического материала.

Полевые работы включали в себя:

- визуальный осмотр указанной в договоре территории, поиск подъемного материала;
- описание исследуемой территории и ее фотофиксация;
- разбивку археологических шурфов;
- привязка археологических шурфов к ситуационному плану исследуемой территории;
- выборку культурных напластований из шурфов по слоям;
- выявление и изучение археологического материала по слоям;
- фотофиксацию процесса работ;
- фотофиксацию стенок и планиграфии шурфов;
- описание ландшафтной характеристики обнаруженных объектов и фиксация их современного состояния;

Име. № подл.	Подп. и дата									
	Име. № инв. №									
	Име. № дубл.									
	Подп. и дата									
	Име. № подл.									
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО					Лист
										36

- ведение полевой документации;
- рекультивацию шурфов.

Применялся стандартный набор методов, используемых при археологических разведках: предварительные архивно-библиографические изыскания, визуальный осмотр местности, осмотр обнажений культурного слоя, поиск подъемного материала, шурфовка. Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов на территории земельного участка. Вся исследуемая площадь была разбита на неравные квадраты со сторонами не более 20 метров и пройдена пешими маршрутами по линии сетки квадратов. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и место расположения шурфов было обусловлено геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялось с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемых земельных участков, с учетом существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 га (при площадных обследованиях). Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 11 разведывательных шурфов размером 2х2 метра, общей площадью 44 м<sup>2</sup>. Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Для выявления структуры плотных поверхностей и удаления грунта в стесненных условиях при расчистке использовались щетки, кисти и совки. Шурфы включали всю толщу напластований, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя,

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № докум.	Подп.	Дата	Лист

подстилающего почвенный горизонт (материка). Все шурфы документировались, в том числе фотографически, и фиксировались дневниковыми записями.

При фиксации находок и объектов в культурном слое, вычерчивании планов горизонтов снятия, профилей бортов шурфов и разрезов использовалась разработанная в ИИМК РАН в 2010 г. методика электронной фиксации и совмещённый с ней программный комплекс. Чертежи планов и стратиграфических профилей были выполнены при помощи системы автоматизированного проектирования и черчения (САПР) с использованием методов фотограмметрии.

Координаты, определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 2-5 см, даются в местной системе координат МСК-1964 СПб ГОСТ 51794-2008 в метрах.

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции растровые карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG, а также топографический план масштаба 1:500 в формате DWG, предоставленный заказчиком. Инструментальная съёмка шурфов производилась при помощи GNSS-оборудования Leica GS08.

Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север». Все высотные отметки на планах и разрезах представлены в Балтийской системе высот (далее БС). После окончания разведочных работ шурфы рекультивировались, что подтверждается фотографически.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО				Лист
									38



Шурф 1 был заложен в северо-восточной части участка обследования на узком участке земли покрытым травой и деревьями Шурф ориентирован по сторонам света. Дневная поверхность шурфа относительно ровная, покрыта редкой травой расположена на отметке 9,15 м БС. Шурф ориентирован по сторонам света.

После снятия дерна на отметке 9,04 м БС был обнаружен слой светло-серой супеси мешаной со строительным и бытовым мусором мощностью около 2 м. В данном слое на отметке 7,67 м БС в южную и западную стенки уходил массивный блок армированного бетона, вынуть или разбить который имеющимися средствами не представлялось возможным в связи с чем площадь шурфа была сокращена.

На отметках 7,11-7,24 м БС слой светло-серой супеси мешаной со строительным и бытовым мусором стал переходить в слой темного суглинка мешаного со строительным и бытовым мусором мощностью 87-90 см.

В данном слое был обнаружен фрагмент кованной ограды. (оп.345) Данный фрагмент предположительно является фрагментом могильной ограды с Митрофаньевского кладбища, которое располагалось примерно в 1,5 км северо-восточнее участка обследования и было практически полностью уничтоженного в середине XX в.

Слой темного суглинка мешаного со строительным и бытовым мусором на отметках 6,19-6,25 м БС подстилала прослойка органики с остатками перегнившей травы мощностью 5-7 см. Под ней, на отметках 6,12-6,21 м БС был прослежен слой темно-серой глины мощностью до 28 см, переходящий в материковый слой светло-серого суглинка на отметке 5,90 м БС.

Максимальная глубина шурфа составила 3,25 м, в связи с чем по технике безопасности стенки шурфа выкапывались под небольшим углом, что сократило площадь материковой поверхности шурфа.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн - мощность до 10 см

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

40

2. Светло-серая супесь мешаная со строительным и бытовым мусором – мощность до 2 м
3. Темный суглинок мешаный с глиной, строительным и бытовым мусором – мощность до 90 см
4. Прослойка органики с остатками травы – мощность до 7 см.
5. Темно-серая глина – мощность до 28 см
6. Светло-серый суглинок (материк).

По окончанию земляных работ шурф был рекультивирован.

Обнаружена 1 находка.

**Координаты поворотных точек шурфа 1**  
(сначала север потом восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	87864.9631	112780.3786	59.878331690	30.298402875
2	87864.9631	112782.3786	59.878331609	30.298438586
3	87862.9631	112782.3786	59.878313658	30.298438425
4	87862.9631	112780.3786	59.878313739	30.298402714

**4.2. Участок обследования №2. Строительная площадка вестибюля станции «Броневая».**

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга севернее Благодатной улицы. Участок обследования имеет прямоугольную форму. Западная граница участка проходит в 12 м восточнее восточного фасада административного здания № 6, где в данный момент находится Центральный научно-исследовательский институт судовой электротехники и технологии. Северная граница проходит в 7,3 м южнее южного фаса производственного здания № 6 Д. Северо-восточный угол участка обследования частично заходит на юго-восточную часть платной автомобильной стоянки. Южная граница участка обследования проходит параллельно Благодатной ул. в 15,8 м к северу от нее. Восточная граница проходит в 47,2 м

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											41



2. Утрамбованная светло-серая супесь мешаная со строительным мусором – мощность до 36 см
3. Утрамбованная темно-коричневая супесь мешаная со строительным мусором – мощностью до 46 см
4. Темная мешаная супесь со строительным мусором (в восточной, северной и частично южной стенке) – мощность до 70 см.
5. Светло-серая глина мешаная с темной супесью и строительным мусором – мощность до 1,17 м
6. Темно-коричневая супесь с торфом – мощность до 39 см.
7. Светло-серый суглинок (материк)

По окончанию земляных работ шурф был рекультивирован. (рис. 87)

#### Координаты поворотных точек шурфа 1

(сначала север потом восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	87615.4799	113169.7455	59.876076492	30.305334632
2	87615.4799	113171.7455	59.876076409	30.305370341
3	87613.4799	113171.7455	59.876058458	30.305370176
4	87613.4799	113169.7455	59.876058541	30.305334468

#### 4.3. Участок обследования № 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол».

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга на территории автопредприятия между домами 3 и 3 лит. В по Рощинской ул.

Участок обследования расположен прямо посреди двора действующего автопредприятия, частично территория участка обследования заставлена большегрузными машинами и частично бытовками. Единственным пригодным для шурфовки местом, свободным от подземных коммуникаций, являлся небольшой участок земли между бытовками и припаркованной разбитой

Име. № подл. Подл. и дата Име. № дубл. Име. инв. № Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

43





3. Утрамбованная темно-коричневая супесь мешаная со строительным мусором – мощностью до 46 см
4. Темная мешаная супесь со строительным мусором (в восточной, северной и частично южной стенке) – мощность до 70 см.
5. Светло-серая глина мешаная с темной супесью и строительным мусором – мощность до 1,17 м
6. Темно-коричневая супесь с торфом – мощность до 39 см.
7. Светло-серый суглинок (материк)

По окончанию земляных работ шурф был рекультивирован. (рис. 106)

**Координаты поворотных точек шурфа 1**  
(сначала север потом восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	88612.6780	113461.5661	59.885014857	30.310628255
2	88612.6780	113463.5661	59.885014773	30.310663973
3	88610.6780	113463.5661	59.884996822	30.310663806
4	88610.6780	113461.5661	59.884996906	30.310628088

**4.4. Участок обследования №4. Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская».**

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга на территории бывшего путепровода Петербурго-Варшавской железной дороги. С севера участок обследования ограничен проездом между Старообрядческой и Ташкентской улицы. Западная граница частично ограничивается поворотом Старообрядческой ул. Участок обследования находится на пустыре, образованном насыпью, которая визуальнo возвышается над современной дневной поверхностью примерно на метр. Поверхность участка обследования по большей части покрыта травой в центральной и западной частях участка произрастают деревья. Также по участку обследования проложена грунтовая дорога, ведущая в сторону Старообрядческой улицы. (рис. 107-118)

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв.	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

45

Шурф был расположен в восточной части участка обследования на территории свободной от подземных коммуникаций, вблизи грунтовой дороги, ведущей к участку от Старообрядческой ул. к северу от неё. (рис.119)

### *Шурф 1 (рис.120-137)*

Дневная поверхность шурфа относительно ровная, покрыта травой, располагалась на отметках 9,10-9,14 м БС. Шурф ориентирован по сторонам света.

После снятия дерна мощностью 10-14 см на отметках 7,85-7,96 м БС был обнаружен слой утрамбованной светло-серой супеси мешаной со строительным мусором мощностью до 44 см.

После снятия утрамбованной светло-серой супеси мешаной со строительным мусором на отметках 8,90 - 8,69 м БС был обнаружен слой плотной темной супеси мешаной с мелким гравием мощностью до 28 см. Его подстилал слой коричневатой супеси мешаной с песком и мелкими камнями мощностью до 36 см. Под данным слоем на отметках 8,31-8,42 м БС залегал слой светло-серого песка с крупными камнями мощностью до 24 см. В данном слое в северо-восточном углу прослеживались контуры ямы с заполнением из коричневатой мешаной супеси со светлым песком глубиной до 66 см.

После снятия слоя светло-серого песка с крупными камнями на отметках 8,10-8,24 м БС был обнаружен слой светлого мелкозернистого песка с включениями темной супеси мощностью до 55 см.

После снятия слоя светлого мелкозернистого песка с включениями темной супеси на отметках 7,65-7,74 м БС был обнаружен слой мешаной глины, западающий к западу. Мощность слоя варьировалась от 1,32 м в восточной части до 2 м в западной. На отметках 7,46-7,13 м БС в слое прослеживается локальное скопление древесного тлена.

Под слоем мешаной глины на отметках 6,32-5,65 м БС был зафиксирован слой темно-коричневой супеси мешаной с песком, западающий от восточной стенки к западной, мощностью до 23 см.

Под слоем темно-коричневой супеси мешаной с песком на отметках 6,08-5,40 м БС был обнаружен слой мешаного песка с включением темной супеси,

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

46

западающего от восточной к западной стенке. Так как к данному моменту глубина шурфа превысила 3 м, в целях безопасности данный слой и последующие разбирались только в западной половине шурфа, где мощность слоя темно-коричневой супеси мешаной с песком составляла от 0,6 м в западной части до 0,15 м в восточной части.

На отметках 5,22-5,32 м БС под слоем мешаного песка залегала прослойка темной супеси мощностью 3-5 см. Под ней на отметке 5,21 м БС залегал слой темно-серого мешаного песка мощностью до 25 см. После снятия которого на отметке 4,97 м БС была зафиксирована материковая поверхность, представленная светло-серым песком.

Максимальная глубина шурфа составила 4,3 м.

Находки не обнаружены.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – мощность до 14 см
  2. Утрамбованная светло-серая супесь мешаная со строительным мусором – мощность до 44 см
  3. Плотная темная супесь мешаная с мелким гравием - мощность до 28 см
  4. Коричневая супесь мешаная с песком и мелкими камнями - мощность до 36 см
  5. Светло-серый песок с крупными камнями - мощность до 24 см
  6. Светлый мелкозернистый песок с включениями темной супеси – мощность до 55 см
  7. Мешаная глина - мощность до 2 м
  8. Темно-коричневая супесь мешаная с песком - мощность до 23 см
  9. Мешаный песок с включением темной супеси - мощность 6-15 см
  10. Темная супесь - мощность до 5 см
  11. Темно-серый мешаный песок - мощность до 25 см
  12. Светло-серый песок (материк)
- По окончанию земляных работ шурф был рекультивирован (рис.138)

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

47

## Координаты поворотных точек шурфа 1

(сначала север потом восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	89268.7909	113512.4331	59.890901767	30.311591764
2	89268.7909	113514.4331	59.890901682	30.311627488
3	89266.7909	113514.4331	59.890883731	30.311627320
4	89266.7909	113512.4331	59.890883816	30.311591596

#### 4.5. Участок обследования № 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол».

Участок обследования расположен в северной части Московского района г. Санкт-Петербурга, внутри квартала, ограниченного Московским проспектом, Ташкентской, Парфеновской ул. и Детским переулком. Границы участка обследования имеют неправильную форму. Западная граница расположена в 62 м восточнее Парфеновской ул. Южная граница примерно в 72 м северо-западнее Ташкентской улицы. Восточная граница проходит в 5 м западнее здания бизнес-центра (около 27 м), затем делает поворот на 90 градусов и проходит около 24 м в западном направлении южнее южного фасада трансформаторной будки, затем делает поворот на 90 градусов на север и проходит в этом направлении около 44 м, затем делает еще один поворот на 90 градусов на запад и проходит в этом направлении около 17 м, после чего делает еще один поворот на 90 градусов на юг проходя в этом направлении около 21 м, проходя в 3 м восточнее восточного фасада складского помещения (Ташкентская ул. 3 лит. Б), затем делает еще один поворот на 90 градусов в западном направлении, огибая складское помещение, проходя вдоль его южного фасада до соединения с западной границей участка (около 52 м).

Западную часть участка обследования занимает действующая парковка, покрытая бетонными плитами и асфальтом. Восточная часть участка

Изм. № подл. Подп. и дата Подп. и дата Изм. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

48

обследования расположена на пустыре, поросшем травой и деревьями. (рис. 139-150)

### *Шурф 1* (рис.151-168)

Шурф был разбит в восточной части участка обследования на пустыре, поросшем травой и редкими деревьями в 11,5 м северо-западнее фонаря уличного освещения. Дневная поверхность шурфа относительно ровная, покрыта травой, располагалась на отметке 6,37 м БС. Шурф имел стандартные размеры 2х2 м и ориентирован по сторонам света.

После снятия верхнего слоя дерна мощностью до 17 см на отметках 6,19-6,23 м БС был обнаружен слой суглинка мешаного со строительным и бытовым мусором мощностью до 1,5 м. В данном слое в восточной и южной частях шурфа на отметках 5,26-5,39 м БС было встречено препятствие, представляющее собой скопление крупногабаритного строительного мусора (крупных бетонных блоков, металлических труб), которое невозможно было преодолеть имеющимися техническими средствами. Данное препятствие сократило площадь шурфа, дальнейшие исследования проводились в северо-западной части шурфа на площади чуть более 1 кв. м.

Под слоем суглинка мешаного со строительным и бытовым мусором на отметках 4,72-5,23 м БС преимущественно в северо-восточной части был обнаружен слой извести мощностью до 37 см. Под ним на отметках 4,70-4,96 м БС залегал слой торфа, в юго-западной части переходящий в слой извести мешаной с торфом, мощностью до 20 см.

Под слоем торфа на отметках 4.39-4,47 м БС подстилал слой темно-коричневой супеси мешаной со щепой мощностью до 1 м

При разборке данного слоя обнаружен ряд находок:

- Находки из керамики:

22 различных фрагментов сероглиняных и красноглиняных керамических сосудов (оп. 232, 258, 264,265, 268-284,287)

- Находки из каменной массы:

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв.	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Бутылка на плоском подквадратном основании, с бежевым покрытием снаружи, была склеена из множества фрагментов, с круглым оттиском клейма в центральной части: надпись по кругу "TZSAIDSHITZ...", в центре фрагмент надписи: "BITTER...". (оп.285) Данная бутылка является бутылкой из-под минеральной воды «Saidschitzer bitterwasser». В бутылки из каменной массы эта вода стала разливаться с 1777г. Дата начала поставок в Российскую империю - 1797 г.

- Находки из металла:

Обкладка винной пробки из металла с надписью в центральной части: «1r50с»; надпись по кругу: «С.О.СНУТТ». Торговый дом «К.О. Шитт» был основан в 1818 г. в Санкт-Петербурге купцом Корнелиусом Отто Шиттом, занимавшимся винной торговлей, просуществовал вплоть до первой четверти XX в.;

Свинцовая пломба с рельефной надписью по кругу: "ТЕРЬ...ПОРТ..." Вероятно «Петербургский порт»;

Монета медного сплава в плохой сохранности, предположительно с вензелем Павла I. Примерная датировка 1790-е гг. (оп. 320);

Железный кованый четырехгранный гвоздь (оп. 317).

- Находки из стекла:

7 фрагментов различных бутылок (оп. 215-219;221-222); 4 фрагмента различных стаканов (оп. 223-224;227-228); 1 фрагмент стеклянной крышки (оп. 225); рельефный край стеклянного сосуда (оп. 226)

- Находки из фарфора и фаянса:

13 фрагментов фарфоровых сосудов, преимущественно фрагменты чашек и блюдца. (оп. 229, 238, 243-248, 250, 253, 256, 263) В том числе фрагменты чашек с клеймом в виде гербового орла Российской империи и трехстрочной надписью «Братьев Корниловых въ Санкт-Петербургъ» синего и серого цвета (оп.246,247). Данные клейма датируются 1861-1884 гг.;

21 фрагмент фаянсовой посуды, в том числе имеется фрагмент с клеймом, тисненным в массе «WEDGWOOD» -датируется XX в. А также три фаянсовые

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											50

банки (оп. 230, 231, 233-237, 239-242, 249, 251, 252, 254, 255, 257, 261, 262, 266, 267).

- Находки из кожи и дерева:

Детский кожаный ботинок (оп. 328), кожаная женская туфля на высоком каблуке (оп.329), кожаная стелька (оп.327), фрагмент резиновой калоши (оп.326);

6 бутылочных пробок, деревянное изделие и фрагмент деревянного изделия (оп. 220,259,260,321-323,325)

После разборки слоя темно-коричневая супесь мешаная со щепой на отметке 3.44 м БС была обнаружена материковая поверхность, представленная светло-серой супесью. С этого уровня в шурф начали стремительно поступать грунтовые воды. Все попытки откачать их оказались тщетными.

Максимальная глубина шурфа составила 2,92 м. Всего было обнаружено 95 находок.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – мощность до 17 см
2. Суглинок мешаный со строительным и бытовым мусором- мощность до 1,53 м
3. Известь –мощность до 35 см
4. Торф, переходящий в известь с торфом – мощность до 19 см
5. Темно-коричневая супесь – мощность до 33 см
6. Темно-коричневая супесь мешаная со щепой – мощность до 1 м
7. Светло-серая супесь (материк).

По окончанию земляных работ шурф был рекультивирован. (рис. 169)

Координаты поворотных точек шурфа 1

(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	89492.4308	113749.1669	59.892899026	30.315839351
2	89492.4308	113751.1669	59.892898941	30.315875077
3	89490.4308	113751.1669	59.892880989	30.315874907
4	89490.4308	113749.1669	59.892881075	30.315839180

188/07/2023-2023-ТО

Лист

51

Подп. и дата

Взам. инв. №

Име. № дубл.

Подп. и дата

Име. № подл.

Ли Изм. № докум. Подп. Дата





6 фрагментов различных керамических сосудов в том числе сероглиняного, светлоглиняного и красноглиняного с поливой и без, на некоторых имеется роспись (оп.111-113;120-122).

- Находки из стекла:

флаконт прозрачного стекла на квадратном основании; донце штофа, квадратное, зеленого стекла с клеймом «снежинка»; два фрагмента стеклянных бутылок (горлышко и донце). (оп. 105-106; 109-110).

- Находки из фарфора:

5 фрагментов фарфоровой посуды, в основном с полихромной росписью, в том числе был найден фрагмент чашки с клеймом синего цвета в виде двустрочной надписи: "ФАБРИКИ/ХРАПУНОВ НОВАГО" – данное клеймо имеет широкую датировку 1848-1917гг.

- Находки из фаянса:

2 фрагмента помадных банок с синей поливой (донца), фрагмент тарелки с надглазурной геометрической росписью бордового цвета.

Находки из кости представлены костяным изделием в виде продолговатого бруска, скругленного с одного края и с тремя ребрами с оборотной стороны, возможно заготовка под рукоять инструмента.

Также в слое была обнаружена устричная раковина.

После разборки слоя темно-коричневой гумусированной супеси на отметке 3.90 м БС была обнаружена материковая поверхность, представленная светло-серой супесью. С этого уровня в шурф начали стремительно поступать грунтовые воды. Все попытки откачать их оказались тщетными.

Максимальная глубина шурфа составила 1,58 м. Было обнаружено 20 находок.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Светлый песок – мощность до 20 см
2. Темная супесь с включениями строительного мусора – мощность до 47 см
3. Супесь мешаная со строительным мусором – мощность до 64 см
4. Плотный спекшийся шлак – мощность до 28 см

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № инв.	Лист	53
						188/07/2023-2023-ТО	

5. Темно-коричневая гумусированная супесь – мощность до 54 см
6. Светло-серая супесь (материк)

По окончании земляных работ шурф был рекультивирован. (рис. 187)

Координаты поворотных точек шурфа 1  
(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	90261.6702	114528.1318	59.899769393	30.329822461
2	90260.4944	114529.7496	59.899758767	30.329851261
3	90258.8766	114528.5738	59.899744299	30.329830110
4	90260.0524	114526.9560	59.899754925	30.329801309

**4.7. Участок обследования № 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И.»**

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга на территории заброшенного складского комплекса по адресу Лиговский пр. 236. Участок обследования отгорожен от Лиговского пр. кирпичным забором. В границах участка обследования расположены заброшенные здания складов Лиговский пр. 236 лит.В,К,И,Н,Ж. Участок обследования имеет неправильную форму, ориентирован по оси СЗ-ЮВ. (рис.188-201)

*Шурф 1 (рис.202-217)*

Шурф 1 был расположен в 13 м северо-западнее северо-западного угла заброшенного ангара по адресу Лиговский пр. 236 лит.И. Дневная поверхность шурфа относительно ровная, представляла собой асфальт, присыпанный песком с камнями, располагалась на отметке 8,30 м БС. Шурф имел стандартные размеры 2х2 м и ориентирован по линиям близлежащей застройки - СЗ-ЮВ.

После расчистки от песка и камней слой асфальта, мощностью около 7 см был снят и под ним на отметке 8,21 м БС был обнаружен слой гравийно-песчаной подсыпки мощностью до 31 см.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № инв.	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

После снятия слоя гравийно-песчаной подсыпки мощностью до 31 см на отметках 8,1-7,9 м БС был обнаружен слой сероватой супеси мешаной со строительным мусором мощностью до 30 см. на поверхности данного слоя в западном углу шурфа читались контуры современной ямы 1, заполнение которой было представлено серой супесью мешаной со строительным мусором и камнями. Общая глубина ямы – 89 см.

После разбора слоя сероватой супеси мешаной со строительным мусором на отметках 7,71-7,79 м БС был обнаружен слой кирпичной крошки мешаной с серым суглинком мощностью до 20 см. На поверхности данного слоя у юго-восточной стенки читалась столбовая яма, её заполнение было представлено темной супесью с древесным тленом истлевшего столба. Глубина ямы составляла около 72 см.

После снятия слоя кирпичной крошки мешаной с серым суглинком на отметках 7,63-7,68 м БС был обнаружен слой темной супеси мешаной со строительным мусором мощностью до 17 см. На отметках 7,5-7,47 м БС его подстилал слой шлака мощностью до 26 см.

Под слоем шлака на отметках 7,31-7,37 м БС залегал слой темно-коричневая супесь мешаной с песком мощностью до 27 см. На поверхности данного слоя прослеживались произвольно уложенные доски.

После разбора темно-коричневой супеси мешаной с песком на отметках 7,11-7,21 м БС был зафиксирован слой темно-серой супеси со строительным мусором мощностью до 30 см

Из слоя темно-серой супеси со строительным мусором происходят следующие находки:

Фрагмент красноглиняного изразца; изразец красноглиняный с белой поливой и фигурным краем; донце фаянсового сосуда с рельефным клеймом «ФАБРИКИ/КУР...ОКА/4»

Под слоем темно-серой супеси со строительным мусором на отметках 6,86-6,93 м БС был обнаружен и зафиксирован слой темно-коричневой мешаной супеси 1 мощностью до 40 см.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист 55				
					188/07/2023-2023-ТО									
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					

Из слоя темно-коричневой мешаной супеси 1 происходят следующие находки:

- Находки из керамики:

Светильник красноглиняный (оп.22); 2 фрагмента красноглиняной черепицы (оп.26,27); 5 фрагментов красноглиняных сосудов, 1 фрагмент светлоглиняного сосуда и 1 фрагмент сероглиняного сосуда (оп. 23-25), .

- Находки из стекла:

4 фрагмента стеклянных сосудов (оп.14,18-20); Пуговица белого стекла (оп. 12).

- Находки из фаянса:

2 фрагмента фаянсовых блюдец (оп.15,16); донце фаянсовой тарелки (оп. 17); помадная банка (оп. 21).

- Находки из кожи:

4 фрагмента кожаной обуви (оп.35-38).

- Находки из свинца:

Пломба свинцовая с оттиском гербового орла с одной стороны и неразборчивой надписью с другой.

- Находки из камня:

Нетипичный для данного слоя окатанный небольшой камень сферической формы, диаметром около 4 см, внешне напоминающий метательный снаряд. (оп. 33)

Также была найдена устричная раковина. (оп. 32)

В слое темно-коричневой мешаной супеси 1 в южном углу шурфа была обнаружена локальная прослойка, возможно заполнение ямы, состоящая из глины, мешаной с темной супесью и фрагментами керамических сосудов. Прослойка располагалась на отметках 6,55 – 6,78 м БС. Прорезая нижние слои вплоть до материка низ данной прослойки находился на отметках 6,26-6,45 м БС. Мощность прослойки достигала 38 см в самой глубокой части.

Из прослойки глины, мешаной с темной супесью и фрагментами керамических сосудов происходят следующие находки:

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист

92 фрагмента красноглиняных форм для изготовления сахарных голов (стенки, венчики, донца) (оп. 39-95)

1 фрагмент венчика красноглиняного кувшина (оп.11)

Под слоем темно-коричневой мешаной супеси 1 на отметках 6,49-6,59 м БС был обнаружен слой темно-коричневой супеси с примесью песка мощностью до 20 см.

Из слоя темно-коричневой супеси с примесью песка происходит 1 находка – фрагмент стенки сероглиняного сосуда с нагаром внутри (оп. 1).

Под слоем темно-коричневой супеси с примесью песка на отметках 6,31-64,48 м БС был обнаружен слой темно-коричневой мешаной супеси 2. Слой был прослежен только в юго-западной части шурфа к северо-востоку слой истончился и исчезал. Мощность слоя составляла до 13 см.

Из слоя темно-коричневой мешаной супеси 2 происходят следующие находки:

- Находки из керамики:

Фрагмент стенки с ручкой красноглиняного поливного сосуда (оп.3); Фрагмент венчика сероглиняного поливного сосуда (оп.4); фрагмент венчика сероглиняного сосуда со следами нагара снаружи и внутри (оп.5); фрагмент донца светлоглиняного сосуда со следами нагара снаружи (оп.6).

- Находки из фаянса:

Помадная банка (оп.2)

Под слоем темно-коричневой мешаной супеси 2 в юго-западной части шурфа и под слоем темно-коричневой супеси с примесью песка в северо-восточной части был обнаружен слой темно-серого материкового песка. Было принято решение прокопать его до более светлого материкового песка, однако на отметке 6,17 м БС в шурф стали поступать грунтовые воды. Все попытки откачать их к успеху не привели.

Максимальная глубина шурфа: 2,13 м.

Обнаружено 92 находки.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № подл.	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
												57

1. Асфальт - мощность до 7см
2. Гравийно-песчаная подсыпка - мощность до 31 см
3. Сероватая супесь мешаная со строительным мусором - мощность до 30 см
4. Кирпичная крошка мешаная с серым суглинком - мощность до 20 см
5. Темная супесь мешаная со строительным мусором - мощность до 17 см
6. Шлак - мощность до 26см
7. Темно-коричневая супесь мешаная с песком - мощность до 27 см
8. Темно-серая супесь со строительным мусором - мощность до 30 см
9. Темно-коричневая мешаная супесь 1 - мощность до 40 см
10. Прослойка глины мешаной с темной супесью и фрагментами керамических сосудов (в южном углу) – мощность до 38 см
11. Темно-коричневая супесь с примесью песка - мощность до 20 см
12. Темно-коричневая мешаная супесь 2 - мощность до 13 см
13. Темно-серый песок (материк) – прокопан на 20 см

После окончания работ шурф был рекультивирован. (рис. 218)

Координаты поворотных точек шурфа 1  
(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	90911.6194	115368.5275	59.905564696	30.344898048
2	90910.7093	115370.3084	59.905556444	30.344929788
3	90908.9284	115369.3982	59.905540502	30.344913357
4	90909.8385	115367.6173	59.905548754	30.344881617

**4.8. Участок обследования № 8. Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.**

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга. На Расстанной улице между домами 7 и 13. Участок обследования представляет собой строительную площадку, огороженную забором из профлиста. Практически вся поверхность участка обследования услана

Име. № подл.	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
				188/07/2023-2023-ТО					58
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					





В данном слое на отметке 6 м БС у юго-западной стенки была обнаружена металлическая труба, уходящая в северо-западную и юго-восточные стенки. Так как информацией о том действующая она или нет мы не располагали, было принято решение не вывешивать и не спиливать её в целях безопасности, а оставить на приступке к юго-западной стенке шириной 65 см.

Практически в самом низу данного слоя на отметке 5,82 м БС была обнаружена еще одна металлическая труба, уходящая в северо-восточную и юго-западную стенки.

И еще одна тонкая свинцовая труба располагалась на отметках 5,68-5,70 м БС, уходила в северо-западную и юго-восточную стенки, заглубляясь в материк.

С учетом того, что данный слой представлял и без того преимущественно мешаную темно-коричневую супесь и трубы были уложены только в границах данного слоя, проследить контуры траншей под них не представляло возможным. Более того, судя по насыщенности коммуникаций, складывается впечатление, что данный слой является преимущественно перекопом под данные трубы.

Из слоя мешаной темно-коричневой супеси с включениями строительного мусора происходят следующие находки:

- Находки из керамики:

Красноглиняный светильник (оп.155); фрагмент красноглиняной черепицы (оп.154); фрагмент красноглиняного поливного изразца с голубой росписью по белой глазури (оп.135); 2 фрагмент стеблей белоглиняных курительных трубок (оп. 191-192); 7 фрагментов красноглиняной посуды с поливой и без неё (оп. 151,158,162,163,168,170,186.); 5 фрагментов сероглиняных сосудов (оп.156,164,165,167,171); 5 фрагментов светлоглиняных сосудов с поливой (оп.157,160,161,166,169); профиль поливной утятницы со сливом (оп. 188).

- Находки из фарфора:

Фарфоровая миниатюрная фигурка собаки(?) белого цвета, низ отбит (оп. 191); 8 фрагментов фарфоровой посуды в основном чашек и блюдец (оп. 172-174,177,182-184,187), в том числе донце фарфоровой чашки с надглазурным клемом серого цвета в виде изображения гербового орла с трехстрочной

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист 60
					188/07/2023-2023-ТО					
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	



видимости, засыпкой для выравнивания уровня поверхности. Данный слой был зафиксирован на отметках 5,64-5,70 м БС. В слое на отметке 5,70 м БС фиксируется деревянная доска, шириной около 30 см и около 7 см толщиной, лежащая в направлении СВ-ЮЗ. Мощность слоя – до 36 см.

Из слоя темно-коричневой супеси с включением щепы происходят следующие находки:

- Находки из керамики:

3 фрагмента красноглиняных изразцов (оп. 98-100); фрагмент светлоглиняной поливной миски с голубой глазурью (оп. 101).

- Находки из фаянса:

Фрагмент фаянсовой ручки сосуда (оп. 102)

- Находки из железа:

Бурав с проушиной для ручки, ручка утрачена; обломан с одного края (оп. 103)

После разбора слоя мешаной темно-коричневой супеси с включением щепы, на отметке 5,42 м БС был обнаружен материковый слой серовато-коричневого песка. С этой отметки в шурф стали поступать грунтовые воды. Все попытки откачать их к успеху не привели.

Максимальная глубина шурфа составила 2,3 м

Было обнаружено 66 находок

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – мощность до 10 см
2. Светлый песок – мощность до 11 см
3. Сероватая супесь мешаная со строительным мусором 76 см
4. Мешаная темно-коричневая супесь с включениями строительного мусора. 1,23 м
5. Мешаная темно-коричневая супесь с включением щепы – мощность до 36 см
6. Серовато-коричневый песок (материк) – мощность до 40 см в видимой части.

После окончания работ шурф был рекультивирован. (рис. 237)

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист

**Координаты поворотных точек шурфа 1**  
(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	91057.5560	115525.3073	59.906867213	30.347713366
2	91056.6458	115527.0882	59.906858960	30.347745106
3	91054.8649	115526.1780	59.906843018	30.347728674
4	91055.7751	115524.3971	59.906851271	30.347696933

**4.9. Участок обследования №9. Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная».**

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга, на набережной Обводного канала. Северо-восточная часть участка обследования расположена между домом 42 и автовокзалом. Юго-западная часть участка обследования находится на закрытой производственной территории (наб. Обводного канала 40). В северо-восточной части в границах участка обследования расположена действующая автомобильная парковка, покрытая асфальтом, далее северо-западнее парковки находится площадка на бетонном основании, покрытая плиткой, за ней действующий автомобильный проезд, покрытый асфальтом, за проездом находятся участки газона, между которыми проложены дорожки из тротуарной плитки и зона летнего кафе, примыкающая к дому №42 по наб. Обводного канала. Границы участка обследования частично задевают участок, поросший травой и деревьями южнее дома № 42 – единственное место пригодное для разбивки разведочного шурфа. (рис. 238-249)

**Шурф 1 (рис.250-277)**

Шурф 1 был расположен в северо-западной части участка обследования, в 9 м южнее дома № 42 по наб. Обводного канала, в 1,2 м юго-восточнее ограды на кирпичных столбах. Дневная поверхность шурфа относительно ровная, покрыта

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											63



3 фрагмента края красноглиняного сосуда с коричневой поливой, с рельефным орнаментом стилизованным под плетение (оп.288)

- Находки из медного сплава:

3 монеты: достоинством в 2 копейки 1875 г.(оп.331), достоинством в 2 копейки с нечитаемой датировкой (оп.332) и сильно корродированная нечитаемая (оп.333). Пуговица диаметром 1,3 см с четырьмя отверстиями для пришивания (оп.334). 2 фрагмента булавки (оп.338).

- Находки из стекла:

Флакон стеклянный с рельефным изображением орла на передней стенке; под ним надпись: "А.Ф.ЮРГЕНСЪ"; на боковых гранях надписи: "ЗНАМЕНСКАЯ АПТ.", "НЕВСКИЙ ПР.83 С.П.Б."; на донце рельефная надпись "100". Датируется концом XIX в. (оп. 290). Фрагмент бутылки зеленого стекла с фрагментом двустрочной рельефной надписи: "...УР.../...63г." (оп.291). Фрагмент бутылки коричневого стекла с фрагментом однострочной надписи: "...БЛУ П..." (оп.292). Флакон прозрачного стекла на круглом основании (оп. 289). 3 белых стеклянных пуговицы (оп. 335-337).

- Прочие находки:

Также были найдены 2 пластиковых гребня: гребень оранжевого цвета, с частыми зубцами, с надписью "С. ТНЕМЕРДУРОР" и фрагмент черного гребня с фрагментом надписи "F.J.SIMSON R.W.P." (оп. 293-294).

Под слоем темной супеси мешаной со строительным мусором на отметках 5,59-5,68 м БС в юго-западной части шурфа были обнаружены фрагменты кирпичей, залитые известково-песчаным раствором (возможно фрагмент разрушенного пола).

На отметках 5,51-5,70 м БС под слоем темной супеси мешаной со строительным мусором залегал слой темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора мощностью до 63 см, сужающаяся к северо-западу до 22-4 см. в данном слое также прослеживается траншея 1 под лоток ливневой канализации.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Име. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

65

При разборке слоя темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора были обнаружены следующие находки:

- Находки из медного сплава:

4 сильно корродированные монеты: две достоинством в 2 копейки и две достоинством в 1 копейку. На монете достоинством в 2 копейки читается дата «1895» г., на монете достоинством в 1 копейку читается дата «1869» г. На остальных монетах даты не читаемы. (оп. 340-343) Также был найден предмет из медного сплава, напоминающий заклепку в виде диска с цилиндрическим выступом в центральной части с надписью «...TENT». (оп.344)

Также в данном слое был найден фрагмент пластикового (бакелитового?) гребня (оп.295)

После разборки слоя темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора на отметках 5,30-4,88 м БС был зафиксирован слой темно-коричневой гумусированной супеси (погребенной почвы), западающий и истончающийся по направлению к юго-восточной стенке, мощностью от 15 до 74 см. Данный слой частично пререзает траншея 1, её дно располагается на отметке 5,16 м БС.

Из слоя темно-коричневой гумусированной супеси происходят следующие находки:

- Находки из керамики:

Фрагмент ступенчатого красноглиняного изразца с белой глазурью (оп.308); 7 фрагментов сероглиняных сосудов: 5 с поливой, 1 фрагмент венчика со следами нагара, 1 фрагмент стенки с врезным орнаментом волны.(оп. 302,304,309-311); 2 фрагмента светлоглиняных сосудов (оп. 306,307): 2 фрагмента венчиков поливных красноглиняных сосудов (оп. 303,305)

- Находки из стекла:

Фрагмент стенки стеклянного сосуда с рельефным клеймом в виде пятиконечной звезды и плохо читаемой надписью ниже (вероятно, сокращение «G.G.»). (оп. 313)

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

188/07/2023-2023-ТО

Лист

66

- Находки из фаянса:

2 фрагмента фаянсового сосуда. (оп. 312)

- Находки из железа:

Четырехгранный кованый гвоздь (оп. 314)

Под слоем темно-коричневой гумусированной супеси была зафиксирована материковая поверхность, представленная желтовато-коричневой супесью с размытыми контурами ямы 1 в центральной и северной частях шурфа.

После начала разбора ямы 1, её основные контуры были локализованы в центральной части шурфа. Яма имела неправильную подовальную форму размерами примерно 1x1,1 м. Глубина ямы 1 составляла около 50 см. Заполнение ямы было представлено сероватой гумусированной супесью, мешаной со светло-серой супесью.

Из заполнения ямы 1 происходят следующие находки:

6 фрагментов сероглиняных сосудов: фрагмент венчика с буро-желтой поливой внутри (оп.298); фрагмент венчика с бурой поливой внутри (оп.299); фрагмент венчика со следами нагара снаружи (оп.300); 3 фрагмента поливных стенок (оп.301).

В стенках ямы 1 было прослежено изменение материковых слоев. Желтовато-коричневая материковая супесь примерно на отметке 4,60 м БС переходила в светло-серую материковую супесь.

Максимальная глубина шурфа составила 2,8 м

Было обнаружено 47 находок

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – мощность до 10 см
2. Светлый песок - мощность до 12см
3. Светло-серая гумусированная супесь – мощность до 35 см
4. Строительный мусор – мощность до 75 см
5. Темная супесь мешаная со строительным мусором – мощность до 39 см
6. Темно-серая супесь мешаная со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора – мощность до 63 см

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист



7. Темно-коричневая гумусированная супесь (погребенная почва) - мощность до 74 см
8. Сероватая гумусированная супесь, мешаная со светло-серой супесью. Заполнение ямы 1. (в СВ и СЗ стенках) –мощность до 13 см
9. Желтовато-коричневая супесь (материк) – мощность до 10 см
10. Светло-серая супесь (материк)
- После окончания работ шурф был рекультивирован. (рис. 278)

Координаты поворотных точек шурфа 1  
(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	91805.1768	115986.8783	59.913555561	30.356033680
2	91804.6259	115988.8009	59.913550524	30.356067992
3	91802.7033	115988.2501	59.913533294	30.356057962
4	91803.2541	115986.3274	59.913538330	30.356023648

#### 4.10. Участок обследования № 10. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»

Участок обследования расположен в северной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга, по адресу: Тамбовская ул. 17 а, между домом 17 по Тамбовской ул. и домом 150 по Лиговскому проспекту. Участок имеет неправильную форму, ориентирован по оси СЗ-ЮВ, представляет собой строительную площадку шахты метрополитена. В СЗ части участок обследования покрыт железобетонными плитами и в основном используется как склад стройматериалов. В юго-восточная часть участка обследования представляет собой зону строительства, где расположен непосредственно ствол шахты, складированы стройматериалы. Существующие проезды используются тяжелой строительной техникой. Вдоль юго-восточной границы складирован металлолом и разнообразные строительные материалы. (рис. 279-289)

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Име. № подл.	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
												68

Единственным пригодным местом для шурфовки был участок земли в юго-западной части участка обследования на гравийной площадке у контейнеров с мусором. (рис. 290)

*Шурф 1* (рис. 291-299)

Шурф 1 был расположен в юго-западной части участка обследования, в единственном возможном месте на гравийной площадке у контейнеров с мусором, в 5 м северо-восточнее от въездных ворот. Дневная поверхность шурфа относительно ровная, покрыта гравием, располагалась на отметке 8,70 м БС. Шурф был ориентирован по линиям близлежащей застройки - СЗ-ЮВ.

После снятия слоя гравия мощностью до 15 см на отметке 7,64 м БС было обнаружено асфальтовое покрытие мощностью до 6 см.

Под ним в юго-западной части шурфа на отметке 8,50 м БС был обнаружен слой гравийно-песчаной подсыпки мощностью до 32 см. на этом же уровне в северо-восточной части шурфа прослеживались контуры современной траншеи под металлическую трубу, которая была обнаружена на отметке 7,22 м БС. Глубина траншеи – 1,4 м, заполнение траншеи состояло из темной супеси мешаной с бытовым и мелким строительным мусором. Дно траншеи прослежено на отметке 7,03 м БС.

После снятия слоя гравийно-песчаной подсыпки на отметке 8,20 м БС был обнаружен слой темно-коричневой супеси мешаной со строительным и бытовым мусором мощностью до 45 см. Под ним на отметках 7,74-7,77 м БС был обнаружен слой извести с включением строительного мусора мощностью до 20 см.

Под слоем извести с включением строительного мусора на отметках 7,56-7,61 м БС был обнаружен слой светло-серой мешаной супеси с включениями древесного тлена мощностью до 69 см.

Под слоем светло-серой мешаной супеси с включениями древесного тлена в южной части шурфа на отметках 6,92-7,09 м БС была обнаружена прослойка светло-серой супеси с включением строительного мусора мощностью до 21 м.

Примерно с этого уровня 6,92-7,07 м БС практически всю площадь шурфа занимала яма 1. Её заполнение состояло из темно-коричневой супеси мешаной со

Име. № подл.	Подп. и дата								
	Взам. инв. №								
	Име. № дубл.								
	Подп. и дата								
	Име. № подл.								
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО				Лист 69

строительным мусором. На отметке 6,09 м БС в заполнении ямы 1 в северном углу шурфа был обнаружен угол деревянного короба ливневой канализации. Короб был сложен из деревянных брусков, уложенных в 2 ряда высотой около 20 см каждый, шириной около 15 см на деревянном основании. Сверху короб был также перекрыт брусками. Высота короба составляла около 45 см. Длина в видимой части около 46 см. По всей видимости, яма 1 представляла собой часть системы ливневой канализации. На отметке 5,55 м БС была обнаружена материковая поверхность, представленная серовато-коричневым песком. С этой отметки в шурф начали поступать грунтовые воды. Все попытки откачать их к успеху не привели.

Из заполнения ямы 1 происходят следующие находки:

- Находки из керамики:

Фрагмент венчика сероглиняного сосуда с коричневой поливой снаружи и сероватой поливой внутри, с орнаментом насечек под венчиком. (оп.131); фрагмент красноглиняного поливного изразца с белой глазурью, с росписью черного цвета. (оп.132); фрагмент красноглиняного поливного изразца с белой глазурью, с росписью голубого цвета. (оп. 133); фрагмент красноглиняной черепицы с черным покрытием внутри. (оп.134).

- Находки из стекла:

Край граненого стакана (10 граней) матового стекла (оп. 127). Бутылка темно-коричневого стекла (оп.130). Тулово бутылки зеленого стекла с отбитым горлышком (оп. 129). Горлышко бутылки зеленого стекла (оп.128).

- Находки из фарфора:

Носик чайника с надглазурной геометрической росписью (оп.124). Профиль фарфорового блюда с росписью. (оп. 126) Донце фарфорового сосуда с надглазурным клеймом черного цвета в виде гербового орла Российской империи и трехстрочной надписи: "Братьевъ/Корниловыхъ/въСПетербургъ". Клеймо датируется 1861-1884 гг.

В восточном углу в стратиграфии шурфа прослеживается незначительный участок слоёв, которые пререзает яма 1.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											70

На отметках 7,02-7,30 был обнаружен слой темно-коричневой супеси мешаной со светлым песком мощностью до 53 см. На отметке 6,74 м БС его подстилал слой темно-коричневой супеси (погребенной почвы) мощностью до 25 см. Под ним, отметках 6,54-7,48 м БС залегал материковый слой серовато-коричневого песка.

Максимальная глубина шурфа составила 3,13 м. Было обнаружено 11 находок

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Гравий – мощность до 15 см
2. Асфальт – мощность до 6 см
3. Гравийно-песчаная подсыпка – мощность до 32 см
4. Темно-коричневая супесь мешаная со строительным и бытовым мусором – мощность до 45 см
5. Известь с включением строительного мусора – мощность до 20 см
6. Светло-серая мешаная супесь с включениями древесного тлена – мощность до 69 см
7. Светло-серая супесь с включениями строительного мусора – мощность до 21 см
8. Темно-коричневая супесь мешаная со светлым песком – мощность до 53 см
9. Темно-коричневая супесь (погребенная почва) – мощность до 25 см
10. Серовато-коричневый песок (материк) – прокопан на 1м в восточном углу.
11. Заполнение ямы 1. Темно-коричневая супесь мешаная со строительным мусором. В СЗ,ЮЗ, и частично в СВ и ЮВ стенках. – мощность до 1,5 м

После окончания работ шурф был рекультивирован. (рис. 300)

Координаты поворотных точек шурфа 1

(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	91714.7674	115717.9428	59.912756965	30.351218120
2	91713.8573	115719.7237	59.912748711	30.351249865
3	91712.0764	115718.8135	59.912732770	30.351233427
4	91712.9865	115717.0326	59.912741023	30.351201682

188/07/2023-2023-ТО

Лист

71

Име. № подл. Подп. и дата. Име. № дубл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Име. № подл.

Ли. Изм. № докум. Подп. Дата

#### 4.11. Участок обследования №11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19»

Участок обследования расположен в южной части Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга на ул. Черняховского. Имеет подпрямоугольную форму ориентирован по оси СЗ-ЮВ расположен в глубине ул. Черняховского между домами 15 и 19, частично заходит за дом 15. Участок обследования представляет собой строительную площадку, огороженную забором из профлиста. В ЮВ и СВ частях вдоль границы участка установлены бытовки. Практически вся поверхность участка обследования услана железобетонными плитами, за исключением участка в СВ части, где несколько плит отсутствуют. Именно в этом месте и был разбит шурф. (рис. 301-306)

##### *Шурф 1 (рис.307-323)*

Шурф 1 был расположен в северо-восточной части участка обследования, в единственном возможном месте, свободном от железобетонных плит, в 23 м юго-западнее юго-западного фасада дома 19 по ул. Черняховского, в 42 м восточнее красной линии ул. Черняховского. Дневная поверхность шурфа относительно ровная, покрыта травой, располагалась на отметке 7,90 м БС. Шурф имел стандартные размеры 2х2 м и ориентирован по линиям близлежащей застройки - СЗ-ЮВ.

После снятия слоя дерна мощностью около 10 см на отметке 7,85-7,78 м БС была обнаружена незначительная прослойка светлого песка мощностью до 23 см.

Под прослойкой светлого песка на отметках 7,59-7,65 м обнаружен слой темно-коричневой супеси, мешаной со строительным мусором мощностью до 60 см.

Под слоем темно-коричневой супеси, мешаной со строительным мусором на отметках 7,13-7,01 м БС залегал слой извести мешаной со строительным мусором мощностью до 20 см.

Под слоем извести мешаной со строительным мусором на отметках 6,99-6,86 м БС был зафиксирован слой темно-коричневой супеси с древесным гнилом мощностью до 18 см. На поверхности слоя прослеживались истлевшие полоски

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

72

дерева выложенные параллельно друг другу, имевшие ориентацию СЗ-ЮВ. По всей видимости это остатки истлевшего деревянного настила. Под данным слоем темно-коричневой супеси с полосками истлевшего дерева на отметках 6,80-6,68 м БС находился слой светло-серой супеси, в котором читались следы истлевшего дерева, уложенные более редко и перпендикулярно верхним полоскам древесного тлена – по всей видимости, остатки лаг деревянного настила.

Под слоем светло-серой супеси на отметках 6,60-6,65 м БС в юго-восточной части шурфа была обнаружена локальная прослойка светло-серой супеси мешаной с песком и мелким строительным мусором мощностью до 17 см.

Под прослойкой светло-серой супеси мешаной с песком и мелким строительным мусором в юго-восточной части, а на остальной части шурфа под слоем светло-серой супеси на отметках 6,49-6,59 м БС был обнаружен слой темно-коричневой супеси мощностью до 65 см. Данный слой был зафиксирован в плане, в его юго-западной части фиксировалась траншея под кабель шириной 43 см, уходившая в юго-восточную и северо-западные стенки. Заполнение траншеи состояла практически полностью из той же темно-коричневой супеси и читалось с трудом. Сам кабель был обложен клейменными кирпичами «ПИРОГОВЪ» в рамке, «М.3.31» в рамке, «ИИП» без рамки. В связи с обнаружением кабеля в целях безопасности дальнейшая разборка слоя темно-коричневой супеси производилась только в северо-восточной части шурфа.

Также в плане слоя темно-коричневой супеси частично читался контур Ямы 1, уходивший в юго-западную стенку. Яма 1 была разобрана ее заполнение было представлено песком, мешаным с темным грунтом и строительным мусором. Глубина ямы составляла 79 см.

В заполнении ямы 1 были обнаружены 2 находки: донце бутылки из каменной массы с бежево-коричневым покрытием (оп.96) и фрагмент венчика красноглиняного сосуда с желто-коричневой поливой внутри, со светлым ангобом по внутреннему краю венчика (оп. 97).

Из слоя темно-коричневой супеси происходят следующие находки:

- Находки из Керамики:

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											73

Особое внимание привлекает богато орнаментированная чашка курительной красноглиняной трубки с орнаментом из насечек в виде чешуек, с фигурными прилепами по сторонам пашки, чубук оббит, внутри есть следы нагара (оп. 194).

Донце цветочного красноглиняного горшка (оп.196), Донце и фрагмент венчика поливных красноглиняных кувшинов (оп.198-199).

3 фрагмента светлоглиняных сосудов (оп. 195,197,200)

4 фрагмента сероглиняных сосудов (оп. 201,210)

- Находки из фарфора:

4 фрагмента фарфоровой посуды, в том числе донце чашки с двустрочным фрагментом клейма «...АНДОРЬ.../62» (оп.206-209)

- Находки из фаянса:

4 фрагмента фаянсовой посуды (оп.203,205,213,214).

- Находки из стекла:

2 фрагмента изделий из стекла (оп.204,212)

- Находки из каменной массы:

Фрагмент стенки бутылки из каменной массы с коричневым покрытием снаружи, с фрагментом клейма: "...IM/...GTHUM NA..." Herzogtum Nassau –нем. герцогство Нассау. Фрагмент принадлежит бутылке из-под сельтерской минеральной воды, произведенной в герцогстве Нассау. Герцогство просуществовало с 1806-1866 гг. Данную находку можно датировать первой половиной – третьей четвертью XIX в.

Под слоем темно-коричневой супеси на отметке 5,91 м БС была зафиксирована материковая поверхность, представленная серовато-коричневым песком. В юго-восточной части зафиксирована столбовая яма с деревянным столбом диаметром около 35 см.

Максимальная глубина шурфа составила 2,1 м

Было обнаружено 25 находок

В шурфе прослежена следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – мощность до 10 см

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № инв.	Лист
						188/07/2023-2023-ТО
						74

2. Светлый песок – мощность до 23 см
3. Темно-коричневая супесь мешаная со строительным мусором – мощность до 60 см
4. Известь мешаная со строительным мусором – мощность до 20 см
5. Темно-коричневая супесь с древесным тленом – мощность до 18см
6. Светло-серая супесь – мощность до 20см
7. Светло-серая супесь мешаная с песком и мелким строительным мусором. – мощность до 17 см
8. Темно-коричневая супесь – мощность до 65 см
9. Серовато-коричневый песок (материк)
10. Заполнение ямы 1 Песок мешаный с темным грунтом и строительным мусором. (в юго-западной стенке) – мощность до 79 см

После окончания работ шурф был рекультивирован.

Координаты поворотных точек шурфа 1  
(сначала северо-восток, потом юго-восток)

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	92173.0980	116076.7236	59.916853528	30.357675086
2	92172.3497	116078.5784	59.916846722	30.357708170
3	92170.4949	116077.8300	59.916830110	30.357694613
4	92171.2433	116075.9753	59.916836917	30.357661530

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № подл.	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
												75





мешаными нивелировочными подсыпками.

6. Стратиграфия участка обследования №9 вплоть до слоя погребенной почвы представлена мешаными нивелировочными подсыпками. Находки из слоя погребенной почвы и обнаруженной под ней ямой 1 немногочисленны и малоинформативны.

7. Стратиграфия участка обследования № 10 практически полностью представлена перекопом под систему ливневой канализации. Находки происходящие из слоя засыпки перекопа не стратифицированы. В небольшом фрагменте сохранившейся погребенной почвы находки не обнаружены.

8. Стратиграфия участка № 11 до слоя темно-коричневой супеси представляет собой мешаные нивелировочные подсыпки, сложившиеся при позднем освоении участка. Находки из темно-коричневой супеси типичны для Петербурга и немногочисленны.

Таким образом, на территории земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная» объекты культурного наследия, включенные в Единый Государственный реестр памятников истории культуры Российской Федерации, отсутствуют. Объектов культурного (археологического) наследия не выявлено. Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.



к.и.н. Н.Ф. Соловьева

Имя, № лосп	Подп. и дата
Имя, № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Подп. и дата	

Лп	Изм	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

77

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Адресная книга города С.-Петербурга на 1892 г. под ред. П.О.Яблонского. СПб. 1892.
2. Алексеева С.В., Балашов Е.А., Владимирович А.Г. и др. Топонимическая Энциклопедия Санкт-Петербурга. К трехсотлетию Санкт-Петербурга. - СПб.: ЛИК, 2002.
3. Весь Петербург на 1902 год: адресная и справочная книга г. С.-Петербурга под ред. А.П. Шашковского. СПб. 1902.
4. Глезеров С.Е., Исторические районы Петербурга от А до Я – М.:2019
5. Горбачевич К.С., Хабло Е.П. Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга. СПб.: 2002.
6. Город Санкт-Петербург с точки зрения медицинской полиции. Под ред. И.Еремеева. – СПб.1897.
7. Домбровский Ф.В. Полный путеводитель по Петербургу и всем его окрестностям.- СПб.:1896.
8. Кепсу С. Петербург до Петербурга. История устья Невы до основания города Петра. СПб.: Европейский дом, 2000.
9. Крашенинникова Т.Я. Такая удивительная Лиговка. М.: Центрполиграф 2013.
- 10.Петров Ю.Н. Лиговский канал. Откуда и зачем он был проложен.// История Петербурга №3.Спб.2005.
- 11.Семенцов С.В. Развитие Приневья и Приладожья в VIII-XVII вв. – основа создания Санкт-Петербурга и всей Санкт-петербургской агломерации// Елагинские чтения. Выпуск 1. СПб. 2003.
- 12.Сорокин П.Е. О системе расселения в Приневье в допетровское время //Сельская Русь в IX–XVI вв. М. 2008.
- 13.Цылов Н.И. Городской указатель или адресная книга врачей, художников, ремесленников, торговых мест, ремесленных заведений и т.п. на 1849 год. СПб.:1849.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											78

## Приложение А. Копия Открытого листа



Министерство культуры Российской Федерации

# ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 0065-2023

Настоящий открытый лист выдан:

*Соловьевой Наталье Федоровне*

---

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
*на земельных участках в Адмиралтейском, Василеостровском, Выборгском, Калининском, Кировском, Колпинском, Красногвардейском, Красносельском, Kronштадтском, Курортном, Московском, Невском, Петроградском, Петродворцовом, Приморском, Пушкинском, Фрунзенском и Центральном районах г. Санкт-Петербурга.*

---

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

*Соловьева Наталья Федоровна*  
(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

---

Передовые права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 10 февраля 2023 г. по 20 января 2024 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 10 февраля 2023 г.

---

Первый заместитель Министра  
(должность)

*С.Г.Обрывадин*  
(Ф.И.О.)

Дата 10 февраля 2023 г.

М.П.



030529

**Приложение В. Копия письма Комитета по государственному использованию и охране памятников истории и культуры №01-43-15983/23-0-2**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 417-43-03, факс (812) 719-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<http://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.spb.ru>

Главному инженеру  
АО «Метротранс»

Помазковой Д.А.

[SokolovU@metrogiprotrans.ru](mailto:SokolovU@metrogiprotrans.ru)  
[VygovskayaT@metrogiprotrans.ru](mailto:VygovskayaT@metrogiprotrans.ru)  
[GordasevichN@metrogiprotrans.ru](mailto:GordasevichN@metrogiprotrans.ru)

№01-43-15983/23-0-2 от 06.07.2023

№ 01-43-15983/23-0-0 от 04.07.2023

На № 3016-01-15/973-23 от 04.07.2023

В ответ на Ваше обращение КГИОП сообщает режим использования земельных участков по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»:

1. Строительная площадка шахты № 849 по адресу: **Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е** расположена в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(14)02) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышесуказанного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен вне границ территории исторического поселения.

**2. Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 236, литера И;**

**Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами № 7 и № 13**

расположены вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участки расположены вне границ территории исторического поселения.

**3. Строительная площадка шахты № 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б (участок ОЗРЗ-2(13));**

**Строительная площадка шахты № 853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19 (участок ОЗРЗ-2(31))**

расположены в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов

Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участки расположены в границах территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на рассматриваемых земельных участках. В связи с этим, а также в соответствии с требованиями ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», требуется проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка. Согласно требованиям п. 11.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка проводится путем археологической разведки.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник Управления  
государственного реестра  
объектов культурного наследия**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 68F237E840F3904F1FB4515728CECA1C  
Владимир Яковлев Петр Олегович  
Действителен с 31.10.2022 по 24.01.2024

**П.О. Яковлев**

Коробцова Е.В.  
(812) 417-43-46

**Приложение С. Копия письма Комитета по государственному использованию и охране памятников истории и культуры №01-43-16804/23-0-1**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 417-43-03, факс (812) 719-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<http://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru/>

Гордасевич Н.В.  
natagorda67@gmail.com

№01-43-16804/23-0-1 от 12.07.2023

№ 01-43-16804/23-0-0 от 11.07.2023

На № 1138564 от 11.07.2023

В ответ на Ваше обращение КГИОП сообщает, что земельные участки по объекту: «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казановская» до станции «Обводный канал-2» с электродуго «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная»:

1. Строительная площадка шахты №846, Рабочий ствол
2. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Броневая"
3. Строительная площадка вестибюля №2 станции "Броневая"
4. Строительная площадка шахты №847 Рабочий ствол
5. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Черниговская"
6. Строительная площадка шахты №848 Рабочий ствол
7. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Боровая"
8. Строительная площадка вестибюля №2 станции "Боровая"

(согласно приложенным к запросу схемам) расположены в границах вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанных земельных участков отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее –



историческое поселение), участок расположен вне границ территории исторического поселения.

**9. Строительная площадка вестибюля №1 станции "Каретная"** (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 2 (участок ОЗРЗ-2(13)) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен в границах территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, на рассматриваемом земельном участке. В связи с этим, а также в соответствии с требованиями ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», требуется проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка. Согласно требованиям п. 11.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка проводится путем археологической разведки.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник Управления  
государственного реестра  
объектов культурного наследия**



**П.О. Яковлев**

Дьяконов Н.П.  
(812)417-43-33  
Петрова А.А.  
(812) 417-43-46

## Приложение D. Полевая опись находок

№ п/п	Шифр	Наименование	Материал	Параметры (в см)	Количество	Слой	Площадка	пу рф №	Примечание
1	Крас_Кал_Кар_2023-1	сосуда сероголилового стекла фрагмент	караманка		1	темно-коричневая и смесь с красным песком	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	со следыми нагара внутри
2	Крас_Кал_Кар_2023-2	банка поцарапанная фарфоровая	фарфор	h= 6,6 см; d <sub>вн</sub> = 7,0 см; d <sub>вн</sub> = 5,9 см	1	темно-коричневая и мелкая смесь 2	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	край оббит, на высоком кольцевом поддоне; с черной покраской внутри и снаружи
3	Крас_Кал_Кар_2023-3	сосуда красноглиняного поливного стекла с ручкой фрагмент	караманка	9,4x8,3x3,6 см	1	темно-коричневая и мелкая смесь 2	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	с темно-коричневой поливкой снаружи и коричнево-оранжевой поливкой внутри; с овальной ручкой-петлей, подовальной в сечении
4	Крас_Кал_Кар_2023-4	сосуда сероголилового поливного стекла фрагмент	караманка	d= 12,0 см	1	темно-коричневая и мелкая смесь 2	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	выгнут отогнут наружу; с желто-бурым поливкой внутри

5	Крас_Кал_Кар_2023-5	сосуда сероголинейного выщипки фрагмент	карманка	d= 25,0 см	1	темно-коричневая и желтая сусаль 2	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И	1	выщипки отогнуты наружу, со следыми выщипки внутри и снаружи
6	Крас_Кал_Кар_2023-6	сосуда светлоглиняного дощра фрагмент	карманка	h= 10,6 см, d= 20,0 см	1	темно-коричневая и желтая сусаль 2	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И	1	плоское, со следыми выщипки снаружи
7	Крас_Кал_Кар_2023-7	красноглиняного фрагмент	карманка	13,8x8,3x3,0 см	1	светло-серая сусаль со строительными мусором	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И	1	оббит, с частью румца
8	Крас_Кал_Кар_2023-8	красноглиняный и поливной	карманка	14,3x10,8x2 см	1	светло-серая сусаль со строительными мусором	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И	1	румяна оббиты, с фигурными выщипками краем; полка белого цвета
9	Крас_Кал_Кар_2023-9	сосуда фаянсового дощра	фаянс	h= 5,0 см, d= 9,0 см	1	светло-серая сусаль со строительными мусором	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И	1	на кольцевом поддоне; оббито; с рельефными клавишами в три строки: "ФАБРИКИ/КУР...ОК А/4"

10	Крас_Кал_Кар_2023-10	ботинка (?) кожаного подоночной части фрагмент	кожа	24,5x7,0x0,3 см	1	светло-серая сущая со строительным мусором	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лыговский проспект, дом 26, литера И.	1	кожа коричневого цвета; с многочисленной перфорацией по краю; с многочисленными металлическими гвоздями-кобойками
11	Крас_Кал_Кар_2023-11	кувшинка красноглиняного вешилка фрагмент	керамика	d= 16,0 см	1	простой глиня, мшиной с тешной сущая с фрагментами керамических сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лыговский проспект, дом 26, литера И.	1	
12	Крас_Кал_Кар_2023-12	пуговица стеклянная	стекло	d= 2,3 см	1	темно-коричневая и мшиная сущая 1	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лыговский проспект, дом 26, литера И.	1	округлая, плоская; стекло белого цвета; с четырьмя сквозными отверстиями для прищипывания
13	Крас_Кал_Кар_2023-13	плотба свинцовая	свинец	d= 1,8 см	1	темно-коричневая и мшиная сущая 1	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лыговский проспект, дом 26, литера И.	1	с оттиском гербового орла с одной стороны; с другой стороны трагическая надпись: ".../...ФСТЯНЫ/..."

14	Крас_Кал_Кар_2023-14	бледа стекляного края фрагмент	стекло	d попер едани м	1	тгвело- коричнева я мезмале сучсь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	прозрачного и слабого стекла; с фигурным растворным краем
15	Крас_Кал_Кар_2023-15	бледа фаянсового профиль	фаянс	h= 2,3 см; dкр= 14,5 см; dпол= 8,2 см	1	тгвело- коричнева я мезмале сучсь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	на кольцевом поддоне, с золотистой обводкой по краю; с золотистой геометрической росписью по стенкам; склеено на двух фрагментах
16	Крас_Кал_Кар_2023-16	бледа фаянсового профиль	фаянс	h= 3,0 см; dкр= 14,5 см; dпол= 7,5 см	1	тгвело- коричнева я мезмале сучсь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	на кольцевом поддоне, с розовой обводкой по краю; с кадлаурной растворной росписью золотистого цвета; роспись затерта
17	Крас_Кал_Кар_2023-17	тарелки фаянсовой донца фрагмент	фаянс	h= 2,5 см; d= 11,5 см	1	тгвело- коричнева я мезмале сучсь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	на кольцевом поддоне, с кадлаурной полупрозрачной растворной росписью
18	Крас_Кал_Кар_2023-18	бутылки стекляной донца	стекло	h= 7,2 см; d= 7,9 см	1	тгвело- коричнева я мезмале сучсь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	коричневого стекла; донца возкнуту
19	Крас_Кал_Кар_2023-19	бутылки стекляной горлышко	стекло	h= 2,9 см; d= 3,3 см	1	тгвело- коричнева	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная	1	коричневого стекла, штофа (?)

						л. и мезансиль сущь 1	площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.		
20	Крас_Кал_Кар_2023- 20	фляжко стеклянного домра	стекло	h= 5,7 см; d= 2,9 см	1	тгвело- коричнев л. и мезансиль сущь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	эмальованого стекла; плоское; толстодонный сосуд; оббито
21	Крас_Кал_Кар_2023- 21	банка помидона фаянсовая	фаянс	h= 6,7 см; dкр= 7,1 см; dдон= 5,8 см	1	тгвело- коричнев л. и мезансиль сущь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	край оббит, на высоком кольцевом поддоне; край отогнут наружу, с тгвело- синим покрытием снаружи и серым покрытием внутри
22	Крас_Кал_Кар_2023- 22	светильник красноглиняным ф	кафелька	h= 3,4 см; dдон= 5,4 см; dкр= 13,2 см	1	тгвело- коричнев л. и мезансиль сущь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	край оббиты; округлый; на плоском основании, с цилиндрическим углублением в центральной части
23	Крас_Кал_Кар_2023- 23	сосуда красноглиняно го поливного горляшко	кафелька	h= 3,1 см; d= 3,8 см	1	тгвело- коричнев л. и мезансиль сущь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	с буро-зеленой поливой снаружи; горляшко бутыли (?)
24	Крас_Кал_Кар_2023- 24	сосуда красноглиняно го поливного домра фрагмент	кафелька	h= 9,5 см; d= 18,5 см	1	тгвело- коричнев л. и мезансиль сущь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район,	1	плоское; с желто- оранжевой поливой внутри и снаружи; слабо на двух фрагментов

							Литовский проспект, дом 26, литера И		
25	Крас_Кал_Кар_2023-25	сосуда красностяпного пола поливного дощца фрагмент	карманка	h= 4,5 см; d= 13,5 см	1	гидро-коричневая и магнезитовая смесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И	1	плоское, с красно-оранжевой поливкой внутри и снаружи, поливка потёрта
26	Крас_Кал_Кар_2023-26	черепица край фрагмент	карманка	8,4x8,3x1,3 см	1	гидро-коричневая и магнезитовая смесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И	1	край отогнут, скруглен
27	Крас_Кал_Кар_2023-27	черепица край фрагмент	карманка	18,5x11,1x1,1 см	1	гидро-коричневая и магнезитовая смесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И	1	край отогнут, скруглен
28	Крас_Кал_Кар_2023-28	сосуда красностяпного пола поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 32,0+ см	1	гидро-коричневая и магнезитовая смесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И	1	поливка красно-оранжевого цвета внутри и снаружи
29	Крас_Кал_Кар_2023-29	сосуда серого цвета дощца фрагмент	карманка	h= 4,8 см; d= 18,5 см	1	гидро-коричневая и магнезитовая смесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И	1	плоское

30	Крас_Кал_Кар_2023-30	кушанка красноватого цвета поливного дома фрагмент	карманка	h= 6,0 см; d= 6,5 см	1	глино-коричневая и желтая сусесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	на плоском поддоне; с бурно-зеленой поливкой внутри; со светлым лаком снаружи
31	Крас_Кал_Кар_2023-31	сосуда светлого цвета с о стенке фрагмент	карманка		1	глино-коричневая и желтая сусесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	со следом лаги снаружи; с продольным многострочным линейным орнаментом
32	Крас_Кал_Кар_2023-32	устричная раковина		6,8 см, 1x0,2 см	1	глино-коричневая и желтая сусесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	оббит
33	Крас_Кал_Кар_2023-33	голыш камешный	камень	d= 3,9 см	1	глино-коричневая и желтая сусесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	скарад от пражы (???)
34	Крас_Кал_Кар_2023-34	кости животных	кость		1	глино-коричневая и желтая сусесь 1	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	



35	Крас_Кал_Кар_2023-35	туфли кожаные	кожа	25,5x1 0,8x5, 8 см	1	тканно-коричневая и меховая смесь I	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	деформирована; кожа коричневого цвета; с многочисленными перфорациями по краю; с многочисленными металлическими гвоздями-каблучком, задник оторван
36	Крас_Кал_Кар_2023-36	туфли кожаной фрагменты	кожа	15,2x9 ,6x0,7 - 6,8x3, 2x0,2 см	5	тканно-коричневая и меховая смесь I	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	кожа коричневого цвета; разрозненные фрагменты; с многочисленными перфорациями; с многочисленными металлическими гвоздями-каблучком
37	Крас_Кал_Кар_2023-37	обуви кожаной детской стелька	кожа	14,5x4 ,4x0,3 см	1	тканно-коричневая и меховая смесь I	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	кожа коричневого цвета; с многочисленными перфорациями по краю
38	Крас_Кал_Кар_2023-38	обуви кожаной фрагменты	кожа	11,4x5 ,2x0,3 см - 6,5x2, 7x0,1 см	4	тканно-коричневая и меховая смесь I	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	кожа коричневого цвета; разрозненные фрагменты
39	Крас_Кал_Кар_2023-39	форма красочная для изготовления сахарной головы венчик	картонка	d= 22,0 см	1	простой пластик, мялкой с тисной смесью с фрагмента	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район,	1	по С.Н. Шумкина: тесто коротко отпущено; поверхность гладкая; от сосуда

						128 ми кармачес ких сосудов	Литовский проспект, дом 26, литера И.		конусообразной формы
40	Крас_Кал_Кар_2023- 40	форма красноствяжно й для выготовления сахарной головы вешчик.	карманка	d= 23,0 см	1	простойка глины, мшиной с тамой сущесмо с фрагмента ми кармачес ких сосудов	Строительная площадка востаболк № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шувалов: тесто хорошо отмучено; поверхность гладкая, от сосуда конусообразной формы; брек литья внутри
41	Крас_Кал_Кар_2023- 41	форма красноствяжно й для выготовления сахарной головы вешчик.	карманка	d= 21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тамой сущесмо с фрагмента ми кармачес ких сосудов	Строительная площадка востаболк № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шувалов: тесто хорошо отмучено; поверхность гладкая, от сосуда конусообразной формы; со слабыми отмученкой снаружи
42	Крас_Кал_Кар_2023- 42	форма красноствяжно й для выготовления сахарной головы вешчик.	карманка	d= 22,0 см	1	простойка глины, мшиной с тамой сущесмо с фрагмента ми кармачес ких сосудов	Строительная площадка востаболк № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Литовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шувалов: тесто хорошо отмучено; поверхность гладкая, от сосуда конусообразной формы; с тамою кагаром (?) снаружи и внутри

43	Крас_Кал_Кар_2023-43	форма красностигмано $\beta$ для приготовления сахарной головы вешчик	картышка	d= 23,0 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; склеив из двух фрагментов
44	Крас_Кал_Кар_2023-44	форма красностигмано $\beta$ для приготовления сахарной головы вешчик	картышка	d= 23,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; склеив из двух фрагментов
45	Крас_Кал_Кар_2023-45	форма красностигмано $\beta$ для приготовления сахарной головы вешчик	картышка	d= 25,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; склеив из трех фрагментов; с тальной покрывкой (?) по внешнему краю склеивки
46	Крас_Кал_Кар_2023-46	форма красностигмано $\beta$ для приготовления сахарной головы вешчик	картышка	d= 21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы

						кармаческих сосудов			
47	Крас_Кал_Кар_2023-47	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармачка	d=23,0 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесяо с фрагментами кармаческих сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлучено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
48	Крас_Кал_Кар_2023-48	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармачка	d=21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесяо с фрагментами кармаческих сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлучено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
49	Крас_Кал_Кар_2023-49	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармачка	d=24,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесяо с фрагментами кармаческих сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлучено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы

50	Крас_Кал_Кар_2023-50	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы вешчик	карманка	d= 23,0 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сусеко с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы
51	Крас_Кал_Кар_2023-51	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы вешчик	карманка	d= 24,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сусеко с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы
52	Крас_Кал_Кар_2023-52	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы вешчик	карманка	d= 23,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сусеко с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы
53	Крас_Кал_Кар_2023-53	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы вешчик	карманка	d= 26,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сусеко с фрагментами карамельных	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с тальной выгаром (?) по

						142 ки сосудов			квашеную краску справа и внутри
34	Крас_Кал_Кар_2023-54	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармашка	d=22,5 см	1	простой глины, мучной с тальной супеом с фрагментами кармашечных сосудов	Строительная площадка вестиболи № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлуплено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; с тальной ваграм (?) по кашеную краску справа и внутри
35	Крас_Кал_Кар_2023-55	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармашка	d=22,5 см	1	простой глины, мучной с тальной супеом с фрагментами кармашечных сосудов	Строительная площадка вестиболи № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлуплено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
36	Крас_Кал_Кар_2023-56	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармашка	d=23,5 см	1	простой глины, мучной с тальной супеом с фрагментами кармашечных сосудов	Строительная площадка вестиболи № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлуплено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы

57	Крас_Кал_Кар_2023-57	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельс ких сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с тальной выгаром (?) по внешнему краю снаружи и внутри
58	Крас_Кал_Кар_2023-58	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 24,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельс ких сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы
59	Крас_Кал_Кар_2023-59	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 23,0 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельс ких сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с тальной выгаром (?) по внешнему краю снаружи и внутри
60	Крас_Кал_Кар_2023-60	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 23,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельс	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литер И	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы

61	Крас_Кал_Кар_2023-61	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы везчик.	карманка	d=25,0 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супеяо с фрагмента ми карманчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлучено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; склеен из двух фрагментов
62	Крас_Кал_Кар_2023-62	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы везчик.	карманка	d=23,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супеяо с фрагмента ми карманчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлучено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
63	Крас_Кал_Кар_2023-63	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы везчик.	карманка	d=22,0 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супеяо с фрагмента ми карманчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлучено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы



64	Крас_Кал_Кар_2023-64	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы венчик	карманка	d= 23,0 см	1	простойка глины, мшистой с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
65	Крас_Кал_Кар_2023-65	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы венчик	карманка	d= 22,5 см	1	простойка глины, мшистой с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
66	Крас_Кал_Кар_2023-66	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы венчик	карманка	d= 24,5 см	1	простойка глины, мшистой с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; с тальной нагаром (?) по внешнему краю снаружи; сломан на двух фрагментах
67	Крас_Кал_Кар_2023-67	форма красностигмано $\Phi$ для изготовления сахарной головы венчик	карманка	d= 23,5 см	1	простойка глины, мшистой с тальной супесью с фрагментами	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной

						кармаческих сосудов			формы, склеен из четырех фрагментов
68	Крас_Кал_Кар_2023-68	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы венчик	кармаческая	$d=21,5$ см	1	простой глины, мшистой с тальной сушено с фрагментами кармаческих сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлуплено; поверхность гладкая, от сосуда конусообразной формы, склеен из трех фрагментов
69	Крас_Кал_Кар_2023-69	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы дощеч	кармаческая	$h=6,8$ см $d=2,4$ см	1	простой глины, мшистой с тальной сушено с фрагментами кармаческих сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в днище
70	Крас_Кал_Кар_2023-70	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы дощеч	кармаческая	$h=6,4$ см $d=2,4$ см	1	простой глины, мшистой с тальной сушено с фрагментами кармаческих сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в днище

71	Крас_Кал_Кар_2023-71	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы донце	карманка	$h= 4,1$ см; $d= 2,3$ см	1	простойка глины, мшиной с темной суспензией с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в днище
72	Крас_Кал_Кар_2023-72	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы донце	карманка	$h= 3,4$ см; $d= 2,4$ см	1	простойка глины, мшиной с темной суспензией с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в днище
73	Крас_Кал_Кар_2023-73	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы донце	карманка	$h= 2,7$ см; $d= 2,6$ см	1	простойка глины, мшиной с темной суспензией с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в днище
74	Крас_Кал_Кар_2023-74	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы донце	карманка	$h= 5,7$ см; $d= 2,4$ см	1	простойка глины, мшиной с темной суспензией с фрагментами карамельных	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в днище

75	Крас_Кал_Кар_2023-75	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы донце	карманка	h= 14,0 см; d= 2,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесяю с фрагмента ми карамельчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в донце; сделано из двух фрагментов
76	Крас_Кал_Кар_2023-76	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы донце	карманка	h= 11,2 см; d= 2,6 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесяю с фрагмента ми карамельчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в донце; сделано из двух фрагментов
77	Крас_Кал_Кар_2023-77	форма красностигматно й для изготовления сахарной головы донце	карманка	h= 8,3 см; d= 2,4 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесяю с фрагмента ми карамельчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоское; с отверстием для вытекания патоки в донце

78	Крас_Кал_Кар_2023-78	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы дощце	картышка	h= 13,8 см; d= 2,3 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельч еских сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоская; с отверстием для вытекания патоки в днище
79	Крас_Кал_Кар_2023-79	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы дощце	картышка	h= 8,5 см; d= 2,3 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельч еских сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	плоская; с отверстием для вытекания патоки в днище; с тальным нагаром (?) снаружи
80	Крас_Кал_Кар_2023-80	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы вешчик	картышка	d= 22,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельч еских сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с тальным нагаром (?) внутри и снаружи
81	Крас_Кал_Кар_2023-81	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы вешчик	картышка	d= 21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагмента ми карамельч еских сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с тальным

									кигаром (?) внутри и снаружи
82	Крас_Кал_Кар_2023-82	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармашка	d=20,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супеяо с фрагментами кармашеских сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; с тальной кягаром (?) внутри и снаружи
83	Крас_Кал_Кар_2023-83	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармашка	d=21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супеяо с фрагментами кармашеских сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы
84	Крас_Кал_Кар_2023-84	форма красностигмано ff для изготовления сахарной головы венчик	кармашка	d=24,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супеяо с фрагментами кармашеских сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзский район, Ляговский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда конусообразной формы; с тальной кягаром (?) внутри и снаружи

85	Крас_Кал_Кар_2023-85	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 29,0 см	1	простойка глины, мшиной с ташной сусемяо с фрагмента ми кармашчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Борован»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгин: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с ташной катаром (?) внутри и снаружи
86	Крас_Кал_Кар_2023-86	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 22,5 см	1	простойка глины, мшиной с ташной сусемяо с фрагмента ми кармашчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Борован»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгин: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с ташной катаром (?) внутри и снаружи
87	Крас_Кал_Кар_2023-87	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 27,0 см	1	простойка глины, мшиной с ташной сусемяо с фрагмента ми кармашчес ких сосудов	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Борован»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгин: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с ташной катаром (?) внутри и снаружи
88	Крас_Кал_Кар_2023-88	форма красностигмально й для изготовления сахарной головы вешчик	кармашка	d= 22,5 см	1	простойка глины, мшиной с ташной сусемяо с фрагмента ми кармашчес	Строительная площадка вестибюли № 2 станции «Борован»;Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзевский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгин: тесто хорошо отлущено; поверхность гладкая; от сосуда колусообразной формы; с ташной катаром (?) внутри и

						162 кик сосудов			спаружи, склеит на двух фрагментах
89	Крас_Кал_Кар_2023- 89	форма красноглиняно й для выготовления сахарной головы ветчик.	карманка	d= 21,5 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сухесью с фрагмента ми карманчос кик сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	по С.Е. Шульгина: тесто хорошо отмучено; поверхность гладкая, от сосуда конусообразной формы; с тальной кагаром (?) внутри и спаружи, склеит на двух фрагментах
90	Крас_Кал_Кар_2023- 90	форма красноглиняно й для выготовления сахарной головы стени фрагмент	карманка	18,5x1 4,0x0, 7 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сухесью с фрагмента ми карманчос кик сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	склеил на четырех фрагментах
91	Крас_Кал_Кар_2023- 91	форма красноглиняно й для выготовления сахарной головы стени фрагмент	карманка	16,5x7 ,5x0,4 см	1	простойка глины, мшиной с тальной сухесью с фрагмента ми карманчос кик сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровал»;Строительная площадка шахты № 830 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	склеил на двух фрагментах



92	Крас_Кал_Кар_2023-92	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы стенок фрагмент	карманка	14,3x6,4x0,4 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	склеена на двух фрагментах
93	Крас_Кал_Кар_2023-93	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы стенок фрагмент	карманка	16,7x1,0x0,2 см	1	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	склеена на двух фрагментах
94	Крас_Кал_Кар_2023-94	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы стенок фрагмент	карманка		2	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных сосудов	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	разрозненные фрагменты, фото группой
95	Крас_Кал_Кар_2023-95	форма красностигмано $\beta$ для изготовления сахарной головы стенок фрагменты	карманка		35	простойка глины, мшиной с тальной супесью с фрагментами карамельных	Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лятовский проспект, дом 26, литера И.	1	разрозненные фрагменты с тальным нагаром внутри, фото группой

96	Крас_Кал_Кар_2023-96	бутылки каменной массы донца	каменная масса	h= 13,5 см; d= 7,6 см	1	песок мелкий с травы грунтом и строительн ым мусором	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, новое здание по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	оббито; с бегово- коричневой покраской снаружи
97	Крас_Кал_Кар_2023-97	сосуда красноглинно го поливного вегетика фрагмент	карманка	d= 10,0 см	1	песок мелкий с травы грунтом и строительн ым мусором	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, новое здание по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с желто-коричневой покраской внутри; со светлым лаком по внутреннему краю вегетика; вегетик отсутствует наружу
98	Крас_Кал_Кар_2023-98	карман красноглинно го край фрагмент	карманка	16,8x7 ,2x5,5 см	1	мелкий тамо- коричнев и супесь с включени и шпала	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанка улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с фрагментом рунты; склеен из двух фрагментов
99	Крас_Кал_Кар_2023-99	карман карманчатого (карман ?) край фрагмент	карманка	16,2x7 ,8x4,6 см	1	мелкий тамо- коричнев и супесь с включени и шпала	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанка улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	оббито; исполнено в виде полудуги
100	Крас_Кал_Кар_2023-100	карман красноглинно го фрагмент	карманка		1	мелкий тамо- коричнев и супесь с включени и шпала	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанка улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	оббит

101	Крас_Кал_Кар_2023-101	миска светлоглиняно в полнковой края фрагмент	карамелька	d= 23,5 см	1	минимал тамно-коричневая и супесь с включением и пылью	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с желтой и зеленой полнковой внутри
102	Крас_Кал_Кар_2023-102	сосуда фаянсового ручки фрагмент	фаянс		1	минимал тамно-коричневая и супесь с включением и пылью	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с голубоватой глазурью, оббиты; округлая в сечении
103	Крас_Кал_Кар_2023-103	бурав металлический	железо	h= 21,5+ см	1	минимал тамно-коричневая и супесь с включением и пылью	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	коррозированы; с проушиной для ручки; ручки углублены; оббиты с одного края
104	Крас_Кал_Кар_2023-104	тарелки фаянсовой края фрагмент	фаянс	d= 26,5 см	1	тамно-коричневая и супесь	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	с колликатурной геометрической росписью бордового цвета
105	Крас_Кал_Кар_2023-105	фляжок стеклянный	стекло	h= 5,5 см; dtop= 1,6 см; 2,3x2,4 см	1	тамно-коричневая и супесь	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	прозрачного стекла, на квадратном основании
106	Крас_Кал_Кар_2023-106	штофа стеклянного донца	стекло	h= 4,1 см; 6,1x6,5 см	1	тамно-коричневая и супесь	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	патинировано; зеленоватого стекла; квадратное в основании; оббиты; с рельефным клеймом (символика)
107	Крас_Кал_Кар_2023-107	банки полнковой донца	фаянс	h= 5,7 см; d= 5,4 см	1	тамно-коричневая и супесь	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	оббиты; на кольцевом поддоне; с темноватой полнковой снаружи

108	Крас_Кал_Кар_2023-108	банки полевой полевой дощк фрагмент	фарфор	h= 4,5 см; d= 6,5 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	оббито; на кольцевом поддоне; с теплоизоляцией полевой снаружи
109	Крас_Кал_Кар_2023-109	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 10,5 см; d= 2,9 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	оббито; зеленого стекла
110	Крас_Кал_Кар_2023-110	бутылки стеклянной дощк	стекло	h= 4,7 см; d= 6,9 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	на поддоне, зеленого стекла
111	Крас_Кал_Кар_2023-111	сосуда красноглиняного дощк фрагмент	кафелька	h= 5,5 см; d= 10,5 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	плоское; оббито
112	Крас_Кал_Кар_2023-112	сосуда светлоглиняного полевой выщипк фрагмент	кафелька	d= 17,5 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	оббит; с подрезкой по краю; с тепло-изоляцией полевой внутри и снаружи
113	Крас_Кал_Кар_2023-113	краск красноглиняного полевой фрагмент	кафелька	5,8x4,5x1,2 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	оббит; с белой глазурью и геометрической росписью черного цвета
114	Крас_Кал_Кар_2023-114	изделие (?) костяное	кость	9,5x1,7x0,9 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	использовано в виде продолговатого бруска, округленного с одного края и с тремя ребрами с оборотной стороны; заготовка под рукоять инструмента (?)
115	Крас_Кал_Кар_2023-115	бювета фарфорового	фарфор	h= 1,6 см; d= 9,0 см	1	темно-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу:	1	на кольцевом поддоне; с подглазурной золотистой и

		доща фрагмент					Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.		кобальтовой растительной росписью
116	Крас_Кал_Кар_2023- 116	бювета фарфорового доща фрагмент	фарфор	h= 1,1 см; d= 8,5 см	1	тамо- коричневая и сусаль	Строительная площадка штаты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	на кольцевом поддоне, с подглазурной золотистой и кобальтовой геометрической росписью; с подглазурным фрагментом клейма красного цвета в виде гербового орла и двустрочной надписи: "...м/...а"
117	Крас_Кал_Кар_2023- 117	бювета фарфорового доща фрагмент	фарфор	h= 2,8 см; d= 9,0 см	1	тамо- коричневая и сусаль	Строительная площадка штаты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	на кольцевом поддоне, с подглазурной растительной полихромной росписью
118	Крас_Кал_Кар_2023- 118	чашки фарфоровой доща	фарфор	h= 1,5 см; d= 4,7 см	1	тамо- коричневая и сусаль	Строительная площадка штаты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	на кольцевом поддоне; с золотистой обводкой в придонной части; с подглазурным клеймом синего цвета в виде двустрочной надписи: "ФАБРИКИ ХРАПУН ОВ НОВАГО"
119	Крас_Кал_Кар_2023- 119	чашки фарфоровой края фрагмент	фарфор	d= 7,0 см	1	тамо- коричневая и сусаль	Строительная площадка штаты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	с золотистой обводкой по краю; с подглазурной растительной росписью зеленого и коричневого цвета в виде дерева и ветвей

120	Крас_Кал_Кар_2023-120	сосуда красноглиняного поливного стенки фрагмент	кармишка		1	тамо-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	с тамо-коричневой поливкой внутри и снаружи
121	Крас_Кал_Кар_2023-121	сосуда красноглиняного поливного стенки фрагмент	кармишка		1	тамо-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	с коричневой поливкой снаружи; с бусовым орнаментом в одну линию;
122	Крас_Кал_Кар_2023-122	сосуда сероглиняного стенки фрагмент	кармишка		1	тамо-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	
123	Крас_Кал_Кар_2023-123	устричный раковина			1	тамо-коричневая супись	Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е.	1	
124	Крас_Кал_Кар_2023-124	чашечка ферфорового попки	ферфор	9,0х6,5х3,4 см	1	тамо-коричневая супись мшистая со строительным мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, заводское здание по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б	1	оббит; с подглазурной геометрической росписью
125	Крас_Кал_Кар_2023-125	сосуда ферфорового доныра	ферфор	h= 5,2 см; d= 8,7 см	1	тамо-коричневая супись мшистая со строительным мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, заводское здание по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б	1	из кольцевого поддона; с обводкой черного цвета в придонной части; с подглазурным клеймом черного цвета в виде изображения гербового орла и трамбовочной надписью: "Братья/Корниловы к/л/г/Петербург"

126	Крас_Кал_Кар_2023-126	бюжета фарфорового профиля	фарфор	h= 2,2 см; dпр= 14,0 см; dнов= 9,0 см	1	тамо-коричневая с сучьями мшилами со строительными мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б	1	на кольцевом поддоне; с золотистой обводкой по краю и в центральной части; с голубой глазурью по краю; с фрагментом выглаженного кафеля в виде гербового орла с ленточной надписью
127	Крас_Кал_Кар_2023-127	стакан стеклянного краф	стекло	h= 5,8 см; d= 5,5 см	1	тамо-коричневая с сучьями мшилами со строительными мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б	1	зеленого стекла; с десятию гранями; дном оббито
128	Крас_Кал_Кар_2023-128	бутылка стеклянной горляшко	стекло	h= 11,2 см; dпр= 2,9 см	1	тамо-коричневая с сучьями мшилами со строительными мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б	1	зеленого стекла; оббито
129 +N 152 E1 73 A1 31: L1 44 AA 131	Крас_Кал_Кар_2023-129	бутылка стеклянной тулово	стекло	h= 17,2 см; dпр= 6,9 см	1	тамо-коричневая с сучьями мшилами со строительными мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б	1	зеленого стекла; горляшко оббито; на поддоне

№1 70									
130	Крас_Кал_Кар_2023-130	бутылка стеклянная	стекло	h=20,0 см; dгор=2,8 см; dдон=8,6 см	1	таило-коричневая и сушь мешочка со строительств ны мусором	Строительная площадка штаты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тяньовская, дом 17, литер Б	1	таило-коричневого стекла; дно плоское
131	Крас_Кал_Кар_2023-131	сосуда сероголикового полнзого выщипа фрагмент	карманка	d=19,5 см	1	таило-коричневая и сушь мешочка со строительств ны мусором	Строительная площадка штаты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тяньовская, дом 17, литер Б	1	с коричневой полнзой снаружи и серойтой полнзой внутри; с орнаментом плочка под выщипом
132	Крас_Кал_Кар_2023-132	кранца красноглиняно го полнзого фрагмент	карманка	8,9x5, 7x1,2 см	1	таило-коричневая и сушь мешочка со строительств ны мусором	Строительная площадка штаты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тяньовская, дом 17, литер Б	1	оббит, с белой глазурье и геометрической росписью черного цвета
133	Крас_Кал_Кар_2023-133	кранца красноглиняно го полнзого кранца фрагмент	карманка	13,2x1, 3,8x1, 8 см	1	таило-коричневая и сушь мешочка со строительств ны мусором	Строительная площадка штаты 852 по адресу: Фрунзенский район, западное здание по адресу ул. Тяньовская, дом 17, литер Б	1	оббит, с белой глазурье и геометрической росписью голубого цвета; рунца оббита



134	Крас_Кал_Кар_2023-134	черепица (?) красноватого цвета край фрагмент	черепица	20,2x1,2,3x1,5 см	1	темно-коричневая и сущность материала со строительным мусором	Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, заповедное здание по адресу ул. Тяньовская, дом 17, литер Б	1	оббит, с черным покрытием внутри
135	Крас_Кал_Кар_2023-135	красная красноватого цвета полированного края фрагмент	черепица	8,5x5,2x2,2 см	1	матовая темно-коричневая и сущность с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	оббит, с белой глазурью и геометрической росписью голубого цвета; руины оббит, со следы кирпича (?) внутри
136	Крас_Кал_Кар_2023-136	графит (?) стеклянного цвета край фрагмент	стекло	h= 2,3 см; d= 7,0 см	1	матовая темно-коричневая и сущность с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	прозрачного стекла; округлая, рельефная, нижняя часть оббит
137	Крас_Кал_Кар_2023-137	изоляция электропровода или фальсования	фанера	7,3x7,3x0,9 см	1	матовая темно-коричневая и сущность с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	квадратной формы; оббит, со сквозным отверстием в центральной части
138	Крас_Кал_Кар_2023-138	булыжник стеклянной горюшка фрагмент	стекло	h= 6,2 см; d= 5,2 см	1	матовая темно-коричневая и сущность с включением	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	коричневого стекла; оббит

						строительного мусора			
139	Крас_Кал_Кар_2023-139	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 10,7 см; d= 2,9 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	патинировано; зеленого стекла
140	Крас_Кал_Кар_2023-140	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 8,5 см; d= 3,2 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	патинировано; зеленого стекла
141	Крас_Кал_Кар_2023-141	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 9,8 см; d= 2,8 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	патинировано; зеленого стекла; с продольным швом (дефект)
142	Крас_Кал_Кар_2023-142	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 10,0 см; d= 2,3 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	патинировано; зеленого стекла; оббито

143	Крас_Кал_Кар_2023-143	бутылка стекляной горлышко	стекло	h= 9,7 см; d= 3,1 см	1	мешочек темно- коричневый и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	позвинуровано; зеленого стекла
144	Крас_Кал_Кар_2023-144	бутылка стекляной горлышко	стекло	h= 13,3 см; d= 2,6 см	1	мешочек темно- коричневый и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	позвинуровано; зеленого стекла; с частью штыря
145	Крас_Кал_Кар_2023-145	бокала стекляного фрагмент	стекло	6,7x3, 1x3,1 см	1	мешочек темно- коричневый и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	прозрачного стекла; часть чашки и поддон оббиты; монокристаллический растоплен
146	Крас_Кал_Кар_2023-146	бокала стекляного фрагмент	стекло	h= 1,5 см; d= 5,1 см	1	мешочек темно- коричневый и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	прозрачного стекла; верхняя часть оббиты; с геометрическими орнаментами
147	Крас_Кал_Кар_2023-147	фляжка стекляного тулова	стекло	h= 8,3 см; d= 3,8 см	1	мешочек темно- коричневый и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	прозрачного стекла; горлышко оббиты; с вогнутыми донышком; с растопленным кварцем "Б.З."

						строительного мусора			
148	Крас_Кал_Кар_2023-148	посуда кашачной (?) стекляной тулова	стекло	h= 18,5 см; d= 2,4 см	1	мешки тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	прозрачного стекла, часть оббита
149	Крас_Кал_Кар_2023-149	сосуда кашачной массы джеде	кашачная масса	h= 5,0 см; d= 3,5 см	1	мешки тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	плоское; с тепло- буживыми покрытиями внутри и снаружи; с двойной подрезкой в продольной части;
150	Крас_Кал_Кар_2023-150	банки фаянсовой профиль	фаянс	h= 3,1 см; dвн= 9,0 см; dвн= 9,5 см	1	мешки тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне, оббита
151	Крас_Кал_Кар_2023-151	мешки красноглиняные и полнотелой профиль	кашачная	h= 2,6 см; dвн= 16,0 см; dвн= 14,5 см	1	мешки тамо- коричневая и сушь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	доще плоское; с бурой полнотелой внутри

152	Крас_Кал_Кар_2023-152	бутылки красной массы дощра	каменьки масса	h= 13,7 см; d= 7,4 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительс ого мусора	Строительная площадка площадки № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	плоское; с тепло- бужелью покрытием внутри и снаружи; с адаптивным фрагментом однострочной надписи: "HERZ...GTHUM NASSAU" и фрагментом круглого кляйфа с надписью: "...RS"; склеено из трех фрагментов
153	Крас_Кал_Кар_2023-153	платка игральная фальшивая (?)	фальс	h= 0,7 см; d= 3,7 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительс ого мусора	Строительная площадка площадки № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	округлой формы; белого цвета
154	Крас_Кал_Кар_2023-154	терезины красноглиняные и край фрагмент	картонка	13,5x1 3,2x2, 7 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительс ого мусора	Строительная площадка площадки № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	оббит
155	Крас_Кал_Кар_2023-155	светильник красноглиняный и	картонка	h= 2,3 см; dкр= 12,8 см; dос= 5,6 см	1	минимал тамо- коричневая и сушь с включением и строительс ого мусора	Строительная площадка площадки № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	край оббит; округлый; на плоском основании; с цилиндрическим углублением в центральной части

156	Крас_Кал_Кар_2023-156	сосуда сероголинейного дощца фрагмент	карманка	h= 3,0 см; d= 13,5 см	1	минимал тёмно-коричневая и сущь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	плоское; оббито
157	Крас_Кал_Кар_2023-157	сосуда светлоглиняного поливного края фрагмент	карманка	d= 18,0 см	1	минимал тёмно-коричневая и сущь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с поливной жёлтой цвёта внутри и снаружи
158	Крас_Кал_Кар_2023-158	кувшин красоглиняного поливного дощца	карманка	h= 12,5 см; d= 6,1 см	1	минимал тёмно-коричневая и сущь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	плоское; с частью гупова; с буро-зелёной поливкой внутри; со светлым ангобом снаружи
159	Крас_Кал_Кар_2023-159	устричная раковина			1	минимал тёмно-коричневая и сущь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	оббито
160	Крас_Кал_Кар_2023-160	сосуда светлоглиняного поливного выщипа фрагмент	карманка	d= 19,0 см	1	минимал тёмно-коричневая и сущь с включением	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	выщип отогнут наружу; с жёлто-коричневой поливкой внутри и снаружи

						строительного мусора			
161	Крас_Кал_Кар_2023-161	сосуда светлоголименого поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 15,0 см	1	мешки тачно-коричневая и сунь с включенно м строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с бурой поливной внутри и снаружи
162	Крас_Кал_Кар_2023-162	сосуда красноголименого поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 16,5 см	1	мешки тачно-коричневая и сунь с включенно м строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с коричневой поливной внутри
163	Крас_Кал_Кар_2023-163	кувшина красноголименого поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 10,0 см	1	мешки тачно-коричневая и сунь с включенно м строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	ребристой снаружи; с оранжевой поливной внутри и снаружи, с частью слива
164	Крас_Кал_Кар_2023-164	кувшина сероголименого поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 9,5 см	1	мешки тачно-коричневая и сунь с включенно м строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с буро-зеленой поливной внутри; со светлым лигобом снаружи

165	Крас_Кал_Кар_2023-165	сосуда сероголиняного поливного край фрагмент	карманка	d= 23,0 см	1	мисочка темно-коричневая и сундук с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с уступом под крышку; со светло-зеленой полнотой внутри
166	Крас_Кал_Кар_2023-166	сосуда светлолиняного поливного венчика фрагмент	карманка	d= 17,0 см	1	мисочка темно-коричневая и сундук с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с желто-зеленой полнотой внутри и снаружи; с многосторонним литьем орнаментом
167	Крас_Кал_Кар_2023-167	сосуда сероголиняного венчика фрагмент	карманка	d= 13,5 см	1	мисочка темно-коричневая и сундук с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	
168	Крас_Кал_Кар_2023-168	кувшинка краснолиняного венчика фрагмент	карманка	d= 11,0 см	1	мисочка темно-коричневая и сундук с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	
169	Крас_Кал_Кар_2023-169	сосуда светлолиняного поливного венчика фрагмент	карманка	d= 17,5 см	1	мисочка темно-коричневая и сундук с включением	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	со светло-зеленой полнотой внутри; с подрезкой по краю



						строительного мусора			
170	Крас_Кал_Кар_2023-170	кувшин красноглиняного поливного дома фрагмент	карфелька	h= 4,8 см; d= 5,5 см	1	минимал тампо-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	плоское; с коричневой полкой внутри; со светлым аглобом снаружи
171	Крас_Кал_Кар_2023-171	горшка серого глиняного дома фрагмент	карфелька	h= 3,1 см; d= 11,0 см	1	минимал тампо-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	плоское; оббито
172	Крас_Кал_Кар_2023-172	чашки фарфоровой дома	фарфор	h= 2,3 см; d= 3,7 см	1	минимал тампо-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; с золотистой ободкой в придонной части; с низким прижимом округлой в сечении ручки; с рельефным подглазурным клеймом зеленого цвета в виде двусторонней надписи: "С.Т./К... завода/Дунава"

173	Крас_Кал_Кар_2023-173	чашка фарфоровой дощечки	фарфор	h= 4,8 см; d= 5,0 см	1	минимал тёмно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; с низкими прилипом округлой в сечении ручка; с золотистой обводкой в придонной части и внутри чашки; с подглазурной растительной росписью золотистого цвета; с подглазурным клеевым серого цвета в виде изображения гербового орла с трапезничной надписью: "Братья-Коренниковы в/в С.Петербурга"
174	Крас_Кал_Кар_2023-174	чашка фарфоровой края фрагмент	фарфор	d= 9,0 см	1	минимал тёмно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с красной обводкой по краю; рельефная; с подглазурной геометрической росписью синего и красного цвета
175	Крас_Кал_Кар_2023-175	чашка фаянсовой края фрагмент	фаянс	d= 9,0 см	1	минимал тёмно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с подглазурной растительной и сюжетной росписью коричневого цвета внутри и снаружи
176	Крас_Кал_Кар_2023-176	чашка фаянсовой края фрагмент	фаянс	d= 9,0 см	1	минимал тёмно-коричневая и сушь с включением	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на	1	с кобальтовой растительной росписью внутри и снаружи

					и строительного мусора	свободной территории между домами №7 и №13.			
177	Крас_Кал_Кар_2023-177	крашки фарфоровой плитки	фарфор	h= 2,7 см; d= 7,5 см	1	мешки талко-коричневая и смесь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	бежевого цвета; с полусферическими колерными рельефным узором
178	Крас_Кал_Кар_2023-178	тарелки фаянсовой плитки фрагмент	фаянс	h= 2,7 см; d= 12,5 см	1	мешки талко-коричневая и смесь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; с изогнутой растительной росписью зеленого цвета; с подглазурным клеевым зеленым цветом в виде точек и пятен
179	Крас_Кал_Кар_2023-179	тарелки фаянсовой плитки фрагмент	фаянс	h= 1,6 см; d= 12,0 см	1	мешки талко-коричневая и смесь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; с кобальтовой сложной росписью; с фрагментом изогнутого кобальтового клея в виде растений
180	Крас_Кал_Кар_2023-180	тарелки фаянсовой плитки фрагмент	фаянс	d= 22,5 см	1	мешки талко-коричневая и смесь с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с подглазурной геометрической и растительной росписью черного цвета

181	Крас_Кал_Кар_2023-181	тарелки фаянсовой края фрагмент	фаянс	d= 24,5 см	1	массивная темная коричневая и сунуть с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с золотистой обводкой по краю; с подглазурной полихромной геометрической росписью
182	Крас_Кал_Кар_2023-182	блюдца фарфорового края	фарфор	d= 15,0 см	1	массивная темная коричневая и сунуть с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	край золотистый; с золотистой обводкой; с зеленой глазурью и подглазурной полихромной растительной росписью
183	Крас_Кал_Кар_2023-183	блюдца фарфорового профиля	фарфор	h= 2,4 см; dкр= 15,0 см; dос= 8,0 см	1	массивная темная коричневая и сунуть с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; с подглазурной геометрической полихромной росписью
184	Крас_Кал_Кар_2023-184	блюдца фарфорового профиля	фарфор	h= 3,1 см; dкр= 15,5 см; dос= 9,5 см	1	массивная темная коричневая и сунуть с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; с подглазурной геометрической кобальтовой росписью
185	Крас_Кал_Кар_2023-185	сосудов фаянсовых стенок фрагменты	фаянс		2	массивная темная коричневая и сунуть с включением и строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	разрозненные фрагменты

						строительного мусора			
186	Крас_Кал_Кар_2023-186	сосуда красноватого полнотелого стекла фрагмент	карфелька		1	металлическая тарно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Рассветная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	с бурой полнотелой внутри; со светлым лаком снаружи
187	Крас_Кал_Кар_2023-187	биты фарфорового цвета фрагмент	фарфор		1	металлическая тарно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Рассветная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	на кольцевом поддоне; оббито; с кобальтовой и золотистой росписью
188	Крас_Кал_Кар_2023-188	утягивы полнотелой профиль	карфелька	h= 6,0 см; диаметр	1	металлическая тарно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Рассветная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	оббито; на овальном основании; с бурозеленой полнотелой внутри; со сливом с одного края; со следями нагара снаружи; слезено на трех фрагментах
189	Крас_Кал_Кар_2023-189	изделие декоративное фарфоровое (журнал?)	фарфор	4,4х1,1х1,7 см	1	металлическая тарно-коричневая и сушь с включением строительного мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Рассветная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	исполнено в виде фигурки животного (собака ?) белого цвета; нижняя часть оббита

190	Крас_Кал_Кар_2023-190	бусина стеклянная	стекло	d= 0,7 см	1	минимал табло- коричневая я сунься с включением и строительств ого мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	светло-зеленого стекла; сферической формы с гранями; со слабыми отверстиями в центральной части
191	Крас_Кал_Кар_2023-191	трубки курительной безотпальной стебли фрагмент	картонка	h= 4,8 см; d= 0,4 см	1	минимал табло- коричневая я сунься с включением и строительств ого мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	обложки с двух сторон
192	Крас_Кал_Кар_2023-192	трубки курительной безотпальной стебли фрагмент	картонка	h= 2,4 см; d= 0,4 см	1	минимал табло- коричневая я сунься с включением и строительств ого мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	обложки с двух сторон
193	Крас_Кал_Кар_2023-193	трубки стеклянной фрагмент	стекло	h= 6,8 см; d= 0,5 см	1	минимал табло- коричневая я сунься с включением и строительств ого мусора	Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расставная улица на свободной территории между домами №7 и №13.	1	прозрачного стекла; обложка с двух сторон
194	Крас_Кал_Кар_2023-194	трубки курительной красноглиняно й чашка	картонка	6,9x4, 4x3,4 см	1	табло- коричневая я сунься	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, вблизи здания по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с орнаментом изюмчат в виде чашунок, с фигурными примочками по сторонам шапки,

									чубук оббит, со сладким запахом внутри
195	Крас_Кал_Кар_2023-195	сосуда светлоголимонного поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 13,5 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с желтой полнотой внутри
196	Крас_Кал_Кар_2023-196	горшка красноватого поливного дощера	карманка	h= 6,2 см; d= 8,0 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	со склееным отверстием в дощере
197	Крас_Кал_Кар_2023-197	сосуда светлоголимонного выгнана фрагмент	карманка	d= 19,0 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	склеен из двух фрагментов
198	Крас_Кал_Кар_2023-198	кувшинка красноватого поливного дощера	карманка	h= 7,2 см; d= 7,8 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	плоское; с темно-желтой полнотой внутри и потемнением бурой полнотой снаружи
199	Крас_Кал_Кар_2023-199	кувшинка красноватого поливного выгнана фрагмент	карманка	d= 13,0 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с темно-коричневой полнотой внутри; со светлым загоном снаружи
200	Крас_Кал_Кар_2023-200	горшка светлоголимонного выгнана фрагмент	карманка	d= 15,5 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	со сладким запахом снаружи
201	Крас_Кал_Кар_2023-201	сосуда сероголимонного поливного выгнана фрагмент		d= 12,5 см	1	темно-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, кооператива по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с бурой полнотой внутри; со сладким запахом снаружи

202	Крас_Кал_Кар_2023-202	бутылки кварцевой массы стенки фрагмент	кварцевая масса	5,7x5, 5x0,3 см	1	тамо- корректирова л суспенз	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, координаты адреса по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с кварцевым покрытием снаружи; с фрагментом двустороннего клейфа: "...IM/...GITHUM NA..."
203	Крас_Кал_Кар_2023-203	блюдца фарфорового края фрагмент	фарфор	d= 20,5 см	1	тамо- корректирова л суспенз	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, координаты адреса по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	с кварцевой обводкой по краю; с желтой глазурью; с полиуретановой подкладочной растительной роскнью
204	Крас_Кал_Кар_2023-204	кромки (?) стекляной края фрагмент	стекло	h диаметр р	1	тамо- корректирова л суспенз	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, координаты адреса по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	прозрачного стекла; рацефина; колерованно оббито
205	Крас_Кал_Кар_2023-205	чашки фарфоровой профиль	фарфор	h= 5,7 см; dкр= 9,0 см; dпол= 4,5 см	1	тамо- корректирова л суспенз	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, координаты адреса по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	на кольцевом поддоне; с красной обводкой по краю; с приливом целой овальной в сечении ручки
206	Крас_Кал_Кар_2023-206	чашки фарфоровой донца	фарфор	h= 4,1 см; d= 3,5 см	1	тамо- корректирова л суспенз	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, координаты адреса по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	на кольцевом поддоне; с подкладочной геометрической роскнью золотистого и кобальтового цвета снаружи; с кобальтовой точкой внутри; с низкими приветом ручки; с двусторонним клейфом: "АНДОРЬ (7)/62"



207	Крас_Кал_Кар_2023-207	бисопта ферфорного профиля	ферфор	h= 2,7 см; d= 8,5 см	1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	на кольцевом поддоне; с подпальурной геометрической кобальтовой росписью
208	Крас_Кал_Кар_2023-208	сахарные ферфорной края фрагмент	ферфор	d= 7,0 см	1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	с золотистой обводкой по краю; с подпальурной растительной росписью золотистого цвета
209	Крас_Кал_Кар_2023-209	бисопта ферфорного профиля	ферфор	h= 3,1 см; dкр= 15,5 см; dнос= 8,5 см	1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	на кольцевом поддоне; с подпальурной геометрической росписью золотистого и серого цвета; с красной обводкой по краю
210	Крас_Кал_Кар_2023-210	горшки серого лакового выщипка и стенок фрагменты	карманка	d= 19,5 см	3	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	со слитым лаком внутри и снаружи; различные фрагменты; фото группой
211	Крас_Кал_Кар_2023-211	сосуда краснокоричневого ручки фрагмент	карманка		1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	ствол; овалы в сечении
212	Крас_Кал_Кар_2023-212	фляжко стеклянного горлышко	стакло		1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	прозрачного стекла, оббито
213	Крас_Кал_Кар_2023-213	тарелки фаянсовой края фрагмент	фаянс		1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, козье здание по адресу ул. Черныковского, дом 19	1	оббит; с подпальурной геометрической росписью синего цвета

214	Крас_Кал_Кар_2023-214	сосуда фаянсового стекла фрагмент	фаянс		1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, почтовое отделение по адресу ул. Чернышевского, дом 19	1	
215	Крас_Кал_Кар_2023-215	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 15,8 см; d= 2,6 см	1	тамо-коричневая сушь мшистая со щупой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; с частью тулова
216	Крас_Кал_Кар_2023-216	бутылки стеклянной горлышка фрагмент	стекло	h= 10,4 см; d= 2,8 см	1	тамо-коричневая сушь мшистая со щупой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; оббито
217	Крас_Кал_Кар_2023-217	бутылки стеклянной донышко	стекло	h= 10,3 см; d= 7,6 см	1	тамо-коричневая сушь мшистая со щупой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; волнутое
218	Крас_Кал_Кар_2023-218	бутылки стеклянной донышко фрагмент	стекло		1	тамо-коричневая сушь мшистая со щупой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; волнутое; оббито
219	Крас_Кал_Кар_2023-219	бутылки стеклянной горлышко	стекло	h= 5,2 см; d=3,7 см	1	тамо-коричневая сушь мшистая со щупой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; оббито
220	Крас_Кал_Кар_2023-220	бутылки стеклянной горлышка фрагмент	стекло; дерево	h= 6,4 см; d= 2,8 см	1	тамо-коричневая сушь мшистая со щупой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; оббито; с деревянной пробкой
221	Крас_Кал_Кар_2023-221	бутылки зеленого стекла	стекло	7,4x4,6x0,3 см	1	тамо-коричневая сушь	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	зеленого стекла; с фрагментом

		стекля фрагмент				минимал со шпоной			односторонней кадки: "...ВОДЪ"
222	Крас_Кал_Кар_2023- 222	бульвар стекляной горельник	стекло	h= 5,3 см; d= 3,2 см	1	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	прозрачного стекла, оббито
223	Крас_Кал_Кар_2023- 223	стакан стеклянного донца	стекло	h= 8,0 см; диаметр р	1	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	прозрачного стекла, граненый; на воспалительном основании, склеен из двух фрагментов
224	Крас_Кал_Кар_2023- 224	стакан стеклянного донца	стекло	h= 3,1 см; d= 5,6 см	1	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	прозрачного стекла, на пластилинном основании
225	Крас_Кал_Кар_2023- 225	кромки стекляной край фрагмент	стекло	d неотр едани м	1	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббито, черного матового стекла, разьефала
226	Крас_Кал_Кар_2023- 226	сосуда (?) стеклянного край фрагмент	стекло	h= 2,8 см; d неотр едани м	1	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббито, черного матового стекла, разьефала, край фигурный
227	Крас_Кал_Кар_2023- 227	стакан стеклянного край фрагмент	стекло	dпр= 7,0 см	2	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	прозрачного стекла, склеено из двух фрагментов; фото группой
228	Крас_Кал_Кар_2023- 228	стакан стеклянного донца фрагмент	стекло	h= 2,0 см; диаметр р	1	темно-коричневая и сушь минимал со шпоной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	прозрачного стекла, на пластилинном основании

229	Крас_Кал_Кар_2023-229	чашка ферфоровой края фрагмент	ферфор	d= 8,0 см	1	тамо-коричневая и сунуть металл со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с черной обводкой по краю; рельефный; с геометрической подложурной росписью черного цвета
230	Крас_Кал_Кар_2023-230	банка фаянсовая	фаянс	h= 2,8 см; dкр= 7,0 см; dдон= 8,0 см	1	тамо-коричневая и сунуть металл со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	край оббит; склеен из двух фрагментов
231	Крас_Кал_Кар_2023-231	крышка фаянсовой профиль	фаянс	h= 3,9 см; d= 20,0 см	1	тамо-коричневая и сунуть металл со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	кварцита оббито; склеен из двух фрагментов
232	Крас_Кал_Кар_2023-232	сосуда сероглиняного поливного ручки фрагмент	кафелька		1	тамо-коричневая и сунуть металл со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с буро-желтой поливкой; округла в сечении; ручки-петли ствол
233	Крас_Кал_Кар_2023-233	крышка фаянсовой кварцита	фаянс		1	тамо-коричневая и сунуть металл со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	уплощенное; полусферическое; оббито
234	Крас_Кал_Кар_2023-234	тарелки фаянсовой профиль	фаянс	h= 0,9 см; dкр= 10,0 см; dдон= 4,5 см	1	тамо-коричневая и сунуть металл со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	из кольцевом поддоне; с полихромной обводкой по краю; с рельефным огненным печатного клейма
235	Крас_Кал_Кар_2023-235	тарелки фаянсовой донца фрагмент	фаянс	11,1x9,1x0,3 см	1	тамо-коричневая и сунуть	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с огненным одностороннего клейма: "...EDGWOOD"

						мешками со щебнем			
236	Крас_Кал_Кар_2023-236	тарелки фаянсовой край фрагмент	фаянс	d= 23,0 см	1	темно-коричневая и смесь мешками со щебнем	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с коричневой обводкой по краю
237	Крас_Кал_Кар_2023-237	тарелки фаянсовой край фрагмент	фаянс	d= 23,5 см	1	темно-коричневая и смесь мешками со щебнем	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с подглазурной росписью красного цвета
238	Крас_Кал_Кар_2023-238	блюдца фарфорового профиля	фарфор	h= 3,2 см dкр= 13,5 см dдон= 7,5 см	1	темно-коричневая и смесь мешками со щебнем	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне, с золотистой обводкой по краю и в центральной части, с подглазурной геометрической росписью в виде продольных полос голубого и желтого цвета
239	Крас_Кал_Кар_2023-239	крышки фаянсовой край фрагмент	фаянс	h= 3,7 см d= 20,0 см	1	темно-коричневая и смесь мешками со щебнем	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббита
240	Крас_Кал_Кар_2023-240	крышки фаянсовой край фрагмент	фаянс	h= 3,4 см d= 19,0 см	1	темно-коричневая и смесь мешками со щебнем	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббита
241	Крас_Кал_Кар_2023-241	крышки фаянсовой край фрагмент	фаянс	h= 3,9 см d= 18,5 см	1	темно-коричневая и смесь мешками со щебнем	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббита

242	Крас_Кал_Кар_2023-242	чашка фаянсовой донна фрагмент	фаянс	h= 5,1 см; d= 4,5 см	1	темно-коричневая с сучьями мшистая со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне; с низкими прилипом ручки; с подглазурной растительной росписью красного цвета внутри и снаружи
243	Крас_Кал_Кар_2023-243	чашка фарфоровой края фрагмент	фарфор	d= 8,0 см	1	темно-коричневая с сучьями мшистая со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с золотистой обводкой по краю; с подглазурной геометрической росписью желтого и золотистого цвета
244	Крас_Кал_Кар_2023-244	чашка фаянсовой донна фрагмент	фарфор	h= 2,5 см; d= 5,5 см	1	темно-коричневая с сучьями мшистая со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне; с подглазурной растительной росписью золотистого и кобальтового цвета; с фрагментом подглазурного клейфа черного цвета в виде изображения гербового орла; под ним транскрипция кириллицей: "ФД/ФОМИНА/на Москва"
245	Крас_Кал_Кар_2023-245	чашка фарфоровой края фрагмент	фарфор	d= 8,0 см	1	темно-коричневая с сучьями мшистая со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с золотистой обводкой по краю; с подглазурной растительной росписью золотистого и кобальтового цвета

246	Крас_Кал_Кар_2023-246	бюст фарфорового профиля фрагмент	фарфор	h= 3,4 см; d <sub>вн</sub> = 15,5 см; d <sub>вн</sub> = 8,0 см	2	тамо- коричнев я смесь металла со шпакл	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	на кольцевом поддоне; с золотистой обводкой по краю; с надписью полированной растительной росписью; с подписью клеймом серого цвета в виде изображения гербового ора; под пись фрагмент графикой подписи "Бра.../Корня.../ль С..."; разноцветное фрагменты, фото группой
247	Крас_Кал_Кар_2023-247	сосуда фарфорового донца фрагмент	фарфор	h= 1,3 см; d= 6,5 см	1	тамо- коричнев я смесь металла со шпакл	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	на кольцевом поддоне; с золотистой обводкой в придонной части; с подписью клеймом серого цвета в виде изображения гербового ора; под пись фрагмент графикой подписи "Братья/Корняковы ка/...рбург"
248	Крас_Кал_Кар_2023-248	табак фарфоровой края фрагмент	фарфор	d= 8,5 см	1	тамо- коричнев я смесь металла со шпакл	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	с золотистой обводкой; с надписью геометрической росписью золотистого, серого и желтого цвета; с верхним подписью

249	Крас_Кал_Кар_2023-249	сосуда фаянсового дощич	фаянс	h= 1,8 см; 8,2x8, 2 см	1	тамо-коричневая и сунуть мшилами со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне; на подквадратном основании; с отливом клейкой в виде гербового ордена; сверху односторонняя надпись: "СВЛ0 СТРОМ"; ниже выгравированная надпись в металле; ниже односторонняя надпись: "ВЫБ ГУБ" и цифра 18
250	Крас_Кал_Кар_2023-250	чашки фарфоровой края фрагмент	фарфор	d= 8,5 см	1	тамо-коричневая и сунуть мшилами со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с золотистой обводкой по краю; с подглазурной полихромной растительной росписью
251	Крас_Кал_Кар_2023-251	бляхи фаянсовой дощич фрагмент	фаянс	h= 3,4 см; d= 8,5 см	1	тамо-коричневая и сунуть мшилами со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне; с черным покрытием
252	Крас_Кал_Кар_2023-252	тарелки фаянсовой края фрагменты	фаянс	d= 24,0 см	3	тамо-коричневая и сунуть мшилами со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с подглазурной геометрической росписью черного цвета; разрозненные фрагменты; фото группой
253	Крас_Кал_Кар_2023-253	чашечка фарфорового стенок фрагмент	фарфор	7,7x7, 3x0,3 см	1	тамо-коричневая и сунуть мшилами со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с подглазурной полихромной растительной росписью; склеена из двух фрагментов
254	Крас_Кал_Кар_2023-254	тарелки фаянсовой профиля фрагмент	фаянс	h= 2,6 см; dпр= 23,5 см	1	тамо-коричневая и сунуть мшилами со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с фрагментом вдавленного одностороннего клейма: "С.Т.А..."



				диам= 14,5 см					
255	Крас_Кал_Кар_2023- 255	блода фаянсового профиля фрагмент	фаянс	h= 1,6 см; диар попер; диам попер	1	темно- коричневая и сунуть мешочка со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	овальной формы
256	Крас_Кал_Кар_2023- 256	блода фарфорового профиля фрагмент	фарфор	h= 3,1 см; диар= 13,0 см; диам= 8,5 см	1	темно- коричневая и сунуть мешочка со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне, с коричневой обводкой по краю; с подписурной растительной росписью коричневого и зеленого цвета; с фрагментом подписурного клейма черного цвета в виде изображения гербового орла; также подпись в три строки: "Братья/Коричневые .../изСПетербурга"
257	Крас_Кал_Кар_2023- 257	тарелки фаянсовой профиля фрагмент	фаянс	h= 1,0 см; диар= 10,0 см; диам= 5,0 см	1	темно- коричневая и сунуть мешочка со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне; с рельефом по краю; с фрагментом красочного однострочного клейма: "...СТ..."
258	Крас_Кал_Кар_2023- 258	сосуда светло-зеленого о поливного края фигурного фрагмент	кафель	ди= 21,0 см	1	темно- коричневая и сунуть мешочка со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	фигурный; исполнен в виде плитки коричневой; с зеленой полоской

259	Крас_Кал_Кар_2023-259	пробка бутылочная деревянная	дерево	h= 3,4 см; d= 2,5 см	1	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	цилиндрической формы
260	Крас_Кал_Кар_2023-260	пробка бутылочная деревянная	дерево	h= 2,0 см; d= 1,3 см	1	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	цилиндрической формы; с фрагментом односторонней надписью в верхней части: "ЛАЗ..."
261	Крас_Кал_Кар_2023-261	тарелки фаянсовой края фрагменты	фаянс		2	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббит; разрозненные фрагменты
262	Крас_Кал_Кар_2023-262	тарелки фаянсовой стенки фрагмент	фаянс		1	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	
263	Крас_Кал_Кар_2023-263	сосуда фарфорового стенки фрагмент	фарфор		1	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	
264	Крас_Кал_Кар_2023-264	сосуда красноглиняного поливного стенки фрагмент	кафелька	15,5x13,5x0,6 см	1	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	оббит; с коричневой поливкой снаружи
265	Крас_Кал_Кар_2023-265	сосуда красноглиняного поливного стенки фрагмент	кафелька	9,2x7,7x4,7 см	1	тамо-коричневая и сучья мшистая со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с коричневой поливкой внутри и снаружи; с подвальной в сечении ручкой-петлей
266	Крас_Кал_Кар_2023-266	бляхи помидора фаянсовая	фаянс	h= 6,1 см; d=	1	тамо-коричневая и сучья	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с плоскими донцами

				4,1 см; d <sub>вн</sub> = 4,9 см	1	минимум со шпайф			
267	Крас_Кал_Кар_2023-267	башка повышенная фланцевая	фланец	h= 4,7 см; d <sub>вн</sub> = 3,2 см; d <sub>вн</sub> = 4,0 см	1	тапено- коричневая и сушь минимум со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	край оббит, с плоским дошком
268	Крас_Кал_Кар_2023-268	сосуда светлоглиняног о полного донца	карманка	h= 1,4 см; d= 3,1 см	1	тапено- коричневая и сушь минимум со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на кольцевом поддоне, с бурой полковой внутри и снаружи
269	Крас_Кал_Кар_2023-269	горшка цветочного красноглиняно го донца фрагмент	карманка	h= 2,8 см; d= 4,0 см	1	тапено- коричневая и сушь минимум со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	со сквозным отверстием в центральной части
270	Крас_Кал_Кар_2023-270	горшка цветочного красноглиняно го донца фрагмент	карманка	h= 5,3 см; d= 5,0 см	1	тапено- коричневая и сушь минимум со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	со сквозным отверстием в центральной части
271	Крас_Кал_Кар_2023-271	горшок красноглиняны й	карманка	h= 6,3 см; d <sub>вн</sub> = 6,4 см; d <sub>вн</sub> = 3,8 см	1	тапено- коричневая и сушь минимум со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	плоское; склеено из двух фрагментов; со сквозным отверстием (вторичное использование под цветочный горшок)
272	Крас_Кал_Кар_2023-272	кувшинка красноглиняно го полного вычужа фрагмент	карманка	d= 10,5 см	1	тапено- коричневая и сушь минимум со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с буро-зеленой полковой внутри; со светлым глазом снаружи
273	Крас_Кал_Кар_2023-273	горшка оросительного	карманка	d= 15,0 см	1	тапено- коричневая и сушь	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	со следом загара внутри и снаружи

		выгнута фрагмент				минимал со шпной			
274	Крас_Кал_Кар_2023-274	горшка красноглиняно го выгнута фрагмент	карманка	d= 15,5 см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	со следыми потертой полимой (?) внутри
275	Крас_Кал_Кар_2023-275	сосуда красноглиняно го полимого края фрагмент	карманка	d= 32,0+ см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с желто-коричневой полимой внутри и снаружи
276	Крас_Кал_Кар_2023-276	горшка сероглиняного донца фрагмент	карманка	h= 2,8 см; d= 11,0 см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	плоское, со следыми выгара внутри и снаружи
277	Крас_Кал_Кар_2023-277	горшка сероглиняного полного донца фрагмент	карманка	h= 4,6 см; d= 10,0 см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	плоское, с желтой полимой внутри и снаружи
278	Крас_Кал_Кар_2023-278	сосуда сероглиняного полного донца фрагмент	карманка	h= 3,1 см; d= 7,0 см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на высоком плоском поддоне, с буро-желтой полимой внутри и снаружи
279	Крас_Кал_Кар_2023-279	сосуда сероглиняного донца фрагмент	карманка	h= 6,5 см; d= 9,5 см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	плоское
280	Крас_Кал_Кар_2023-280	сосуда сероглиняного выгнута фрагмент	карманка	d= 15,0 см	1	темно-коричневая и суньсь минимал со шпной	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с буро-коричневой полимой внутри и снаружи

281	Крас_Кал_Кар_2023-281	сосуда красноклиново го полнзого выгичка фрагмент	карманка	d= 12,0 см	1	тамо-коричнева л суньса мичинка со шпой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с коричневой полнзой внутри
282	Крас_Кал_Кар_2023-282	горшка сорос мичиного полнзого выгичка фрагмент	карманка	d= 16,0 см	1	тамо-коричнева л суньса мичинка со шпой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с бурой полнзой внутри
283	Крас_Кал_Кар_2023-283	горшка полнзого профиля	карманка	h= 9,5 см; dвн= 12,0 см; dвн= 6,5 см	1	тамо-коричнева л суньса мичинка со шпой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на плоском поддоне; с бакино-зеленой полнзой внутри; с потяжками черной краски в придонной части снаружи
284	Крас_Кал_Кар_2023-284	открытого сосуда полнзого профиля	карманка	h= 3,7 см; dвн= 22,5 см; dвн= 20,5 см	1	тамо-коричнева л суньса мичинка со шпой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	плоское; с бурозеленой полнзой внутри
285	Крас_Кал_Кар_2023-285	бутылка каменной массы	каменная масса	h= 17,9 см; dгор= 2,8 см; dвн= 7,0 см	1	тамо-коричнева л суньса мичинка со шпой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	на плоском подквадратном основании; с бакиным покрытием снаружи; склеена из множества фрагментов; с круглым отгиском клейма в центральной части; надпись по кругу "TZSAIDSHITZ..."; в центре фрагмент надписи "BITTER..."

286	Крас_Кал_Кар_2023-286	картина красностигматного фрагмент	картинка	21,0x11,0x5,0 см	1	темно-коричневая сусальщина со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	прямоугольной формы; оббит; со сладким раствором
287	Крас_Кал_Кар_2023-287	сосуда серого матового поливного стекла фрагмент	картинка		1	темно-коричневая сусальщина со шпатель	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	с жидкой поливой внутри
288	Крас_Кал_Кар_2023-288	сосуда красностигматного поливного края фрагмент	картинка	d постр. данным	3	темная сусальщина со строительным мусором	Строительная площадка востаблока № 1 шахты «Курейкино».	1	с темно-коричневой поливой внутри и снаружи; край волнистый; со стилизованными под платины кораллы рацефиты орнаментом; разрозненные фрагменты; фото группой
289	Крас_Кал_Кар_2023-289	фляжок стеклянный	стекло	h= 6,4 см; dгор= 1,2 см; dдон= 1,7 см	1	темная сусальщина со строительным мусором	Строительная площадка востаблока № 1 шахты «Курейкино».	1	прозрачного стекла; на круглом основании
290	Крас_Кал_Кар_2023-290	фляжок стеклянный	стекло	h= 15,7 см; dгор= 2,0 см; 5,4x2,6 см	1	темная сусальщина со строительным мусором	Строительная площадка востаблока № 1 шахты «Курейкино».	1	на подпрямоугольном основании; с рацефиты изображением орла на передней стенке; под ним надпись: "А.Ф.ЮРЕНСЬ"; на боковых гранях надпись: "ЗНАМЕНСКАЯ"

									АПТ. "НЕВСКИЙ ПР83 С.ПБ"; на доске рельефная колонна "100"
291	Крас_Кал_Кар_2023-291	бутылка стеклянной стенки фрагмент	стекло	4,1x3,8x0,5 см	1	табличка сусальная миниатюра со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	зеленого стекла; с фрагментом двусторонней надписи: "...УР.../...63г."
292	Крас_Кал_Кар_2023-292	бутылка стеклянной стенки фрагмент	стекло	4,2x4,8x0,4 см	1	табличка сусальная миниатюра со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	коричневого стекла; с фрагментом односторонней надписи: "...БЛУ П..."
293	Крас_Кал_Кар_2023-293	гребень пластиковый	пластик	15,5x3,0x0,3 см	1	табличка сусальная миниатюра со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	пластик оранжевого цвета; с частью зубья; с надписью "С. ТНЕММЕРДУРОК"
294	Крас_Кал_Кар_2023-294	гребень пластиковый фрагмент	пластик	8,8x2,7x0,2 см	1	табличка сусальная миниатюра со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	пластик черного цвета; часть зубцов обломки; с фрагментом надписи "F.J.SIMSON R.W.P."

295	Крас_Кал_Кар_2023-295	гребеш пластикового фрагмент	пластик	9,6×3,0×0,6 см	1	темно-серая суспензия мипапла со светлой суспензией с включением мп мезного строительного мусора	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	пластик (боквалит?) черного цвета; часть зубцов обломана
296	Крас_Кал_Кар_2023-296	фрагмент стеклянный	стекло	h= 6,7 см; dtop= 1,5 см; dbot= 2,6 см	1	строительный мусор	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	прозрачного стекла; на круглом основании
297	Крас_Кал_Кар_2023-297	лампады (?) стеклянный фрагмент	стекло	7,2×4,9×0,2 см	1	темный грунт мипапла с глиной	Строительная площадка шахты Б47. Рабочий стол	1	прозрачного стекла; оббит; с рельефным изображением скелета с палеями
298	Крас_Кал_Кар_2023-298	сосуда серого мезного полнотелого выщипа фрагмент	карфелька	d= 15,5 см	1	сероватая гумусированная суспензия мипапла со светлой суспензией	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	с бурой-желтой полнотелой внутри
299	Крас_Кал_Кар_2023-299	сосуда серого мезного полнотелого выщипа фрагмент	карфелька	d= 22,0 см	1	сероватая гумусированная суспензия мипапла со светлой суспензией	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	с бурой полнотелой внутри; оббит



300	Крас_Кал_Кар_2023-300	сосуда сероголинейного выцветла фрагмент	карманка	d= 22,0 см	1	сероватая гулусаровая земля сущесь, минерал со светло-серой сущесью	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	со сладким запахом снаружи
301	Крас_Кал_Кар_2023-301	сосуда сероголинейного полного стенок фрагменты	карманка		3	сероватая гулусаровая земля сущесь, минерал со светло-серой сущесью	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	разрозненные фрагменты
302	Крас_Кал_Кар_2023-302	горшка сероголинейного полного выцветла фрагмент	карманка	d= 14,5 см	1	тамо-коричневая и гулусаровая земля сущесь (погребены на почве)	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	с коричневой полнотой внутри
303	Крас_Кал_Кар_2023-303	сосуда красноватого полного выцветла фрагмент	карманка	d= 18,0 см	1	тамо-коричневая и гулусаровая земля сущесь (погребены на почве)	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	с желтой полнотой внутри
304	Крас_Кал_Кар_2023-304	сосуда сероголинейного выцветла фрагмент	карманка	d= 15,5 см	1	тамо-коричневая и гулусаровая земля сущесь	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	со сладким запахом внутри

						194 (погребен ая почва)			
305	Крас_Кал_Кар_2023-305	сосуда красноглиняно го поздневого вегичка фрагмент	карманка	d= 20,0 см	1	темно-коричневая и гумусированная сухость (погребенная почва)	Строительная площадка восточной № 1 станицы «Жарык».	1	с потертой поливой внутри и снаружи
306	Крас_Кал_Кар_2023-306	сосуда светлоглиняно го дощик фрагмент	карманка	h= 2,8 см; d= 15,5 см	1	темно-коричневая и гумусированная сухость (погребенная почва)	Строительная площадка восточной № 1 станицы «Жарык».	1	плоское
307	Крас_Кал_Кар_2023-307	сосуда светлоглиняно го вегичка фрагмент	карманка	d= 15,0 см	1	темно-коричневая и гумусированная сухость (погребенная почва)	Строительная площадка восточной № 1 станицы «Жарык».	1	со сладким нагаром внутри
308	Крас_Кал_Кар_2023-308	карманка красноглиняно го край фрагмент	карманка	6,8x10 ,0x3,8 см	1	темно-коричневая и гумусированная сухость (погребенная почва)	Строительная площадка восточной № 1 станицы «Жарык».	1	с белой глазурью; ручка оббитая; ступенчатый с одного края

309	Крас_Кал_Кар_2023-309	сосуда сероголиняного стекла фрагмент	каряшка	6,2х2,8х0,4 см	1	тамо-коричневая и гулусаровая сушь (погребена на почве)	Строительство вестибюля № 1 «Карельск».	площадка 1 стаяны	1	с временным ориентиром восток
310	Крас_Кал_Кар_2023-310	сосуда сероголиняного поливного стекла фрагменты	каряшка		2	тамо-коричневая и гулусаровая сушь (погребена на почве)	Строительство вестибюля № 1 «Карельск».	площадка 1 стаяны	1	разрозненные фрагменты
311	Крас_Кал_Кар_2023-311	сосуда сероголиняного стекла фрагменты	каряшка		2	тамо-коричневая и гулусаровая сушь (погребена на почве)	Строительство вестибюля № 1 «Карельск».	площадка 1 стаяны	1	разрозненные фрагменты, с желтой поливой внутри
312	Крас_Кал_Кар_2023-312	сосуда фаянсового стекла фрагменты	фаянс		2	тамо-коричневая и гулусаровая сушь (погребена на почве)	Строительство вестибюля № 1 «Карельск».	площадка 1 стаяны	1	разрозненные фрагменты
313	Крас_Кал_Кар_2023-313	сосуда стеклянного стекла фрагмент	стекло	3,5х2,6х0,4 см	1	тамо-коричневая и гулусаровая сушь	Строительство вестибюля № 1 «Карельск».	площадка 1 стаяны	1	голубоватого стекла; с фрагментом рельефного клейфа в виде изображения пятиконечной звезды;

						196 (погребен из почвы)			лишь металлическая копилка
314	Крас_Кал_Кар_2023-314	гвоздь металлический четырёхгранный	железо	h= 10,3 см; 1,4х1, 5 см	1	тамо- коричневая и гумусированная сушь (погребен из почвы)	Строительная площадка вострилка № 1 станицы «Карталов».	1	корродирован; четырёхгранный; с квадратной шляпкой
315	Крас_Кал_Кар_2023-315	пуговица пластиковая	пластик	d= 0,8 см	1	тамо- коричневая и сушь мелкая со щепой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	пластик белого цвета; с четырьмя сквозными отверстиями для примыкания
316	Крас_Кал_Кар_2023-316	пуговица пластиковая	пластик	d= 2,8 см	1	тамо- коричневая и сушь мелкая со щепой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	пластик коричнево- черного цвета; с четырьмя сквозными отверстиями для примыкания
317	Крас_Кал_Кар_2023-317	гвоздь металлический четырёхгранный	железо	h= 3,5 см; d= 0,9 см	1	тамо- коричневая и сушь мелкая со щепой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	корродирован; деформирован; с круглой шляпкой
318	Крас_Кал_Кар_2023-318	обладка книжной пробки металлическая	алюминий (?)	h= 3,1 см; d= 2,6 см	1	тамо- коричневая и сушь мелкая со щепой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	деформирован; с надписью в центральной части: "1r50c"; надпись по кругу: "COSCHUTT..."
319	Крас_Кал_Кар_2023-319	шляпка свинцовая	свинец	d= 1,6 см	1	тамо- коричневая и сушь мелкая со щепой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий стол.	1	с рельефной надписью по кругу: "ТЕРЬ...ПОРТ..."

320	Крас_Кал_Кар_2023-320	монета	медный сплав	d= 2,4 см	1	тамо-коричневая и сунься металла со шпайкой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	коррозирована; деформирована; нечитаемая
321	Крас_Кал_Кар_2023-321	пробка (7) деревянная	дерево	h= 1,9 см; d= 6,7 см	1	тамо-коричневая и сунься металла со шпайкой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	цилиндрической формы; утолщенная
322	Крас_Кал_Кар_2023-322	надежно деревянное	дерево	h= 29,0 см; 2,2х0,8 см	1	тамо-коричневая и сунься металла со шпайкой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	продолговатой прямоугольной формы; скругленное по краям с треугольными боковыми насечками по краям; в центральной части пробки железными гвоздями
323	Крас_Кал_Кар_2023-323	пробка бутылочная деревянная	дерево		18	тамо-коричневая и сунься металла со шпайкой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	цилиндрической формы; фото группой
324	Крас_Кал_Кар_2023-324	скорлупа грецкого ореха			1	тамо-коричневая и сунься металла со шпайкой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	
325	Крас_Кал_Кар_2023-325	надежно деревянный фрагмент	дерево		1	тамо-коричневая и сунься металла со шпайкой	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	обломано; деформировано; подпрямоугольной формы
326	Крас_Кал_Кар_2023-326	калоши (7) резиновой фрагмент	резина	20,0х9,5х1,5 см	1	тамо-коричневая и сунься	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	черного цвета; часть носка; на резиновой подметке

						металл со шпайф			
327	Крас_Кал_Кар_2023-327	стелька кожаная	кожа	14,0x10,0x0,1 см	1	тапено-коричневая и смесь металлов со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	кожа коричневого цвета; деформирована
328	Крас_Кал_Кар_2023-328	ботинок детский кожаный	кожа	17,5x6,5x2,6 см	1	тапено-коричневая и смесь металлов со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	кожа коричневого цвета; на низком каблуке; с перфорацией по подошве
329	Крас_Кал_Кар_2023-329	туфли женская кожаная	кожа	21,5x7,5x5,4 см	1	тапено-коричневая и смесь металлов со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	кожа черного цвета; деформирована; на высоком каблуке; с перфорацией по краю
330	Крас_Кал_Кар_2023-330	войлок фрагмент	войлок		1	тапено-коричневая и смесь металлов со шпайф	Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол.	1	
331	Крас_Кал_Кар_2023-331	монета	медный сплав	d= 2,1 см	1	тапена смесь металлов со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	корродирована; монеты 1875 года 2
332	Крас_Кал_Кар_2023-332	монета	медный сплав	d= 2,1 см	1	тапена смесь металлов со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	1	корродирована; монеты 2

333	Крас_Кал_Кар_2023-333	монета	медный сплав	d= 1,3 см	1	табличка сусесть металла со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	площадь 1	1	коррозирована; нечитаемая
334	Крас_Кал_Кар_2023-334	пуговица металлическая	медный сплав	d= 1,3 см	1	табличка сусесть металла со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	площадь 1	1	коррозирована; деформирована; с четырьмя отверстиями для привинчивания
335	Крас_Кал_Кар_2023-335	пуговица стеклянная	стекло	d= 0,8 см	1	табличка сусесть металла со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	площадь 1	1	стекло белого цвета; с четырьмя сквозными отверстиями для привинчивания
336	Крас_Кал_Кар_2023-336	пуговица стеклянная	стекло	d= 0,8 см	1	табличка сусесть металла со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	площадь 1	1	стекло белого цвета; с четырьмя сквозными отверстиями для привинчивания
337	Крас_Кал_Кар_2023-337	пуговица стеклянная	стекло	d= 0,7 см	1	табличка сусесть металла со строительным мусором	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	площадь 1	1	стекло белого цвета; с двумя сквозными отверстиями для привинчивания; с рельефом по краю
338	Крас_Кал_Кар_2023-338	булавка металлическая	медный сплав	3,8х1,0х0,1 см	2	табличка сусесть металла	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карельная».	площадь 1	1	коррозирована; из двух сплюснутых фрагментов

						со строительным мусором				
339	Крас_Кал_Кар_2023-339	монета	медный сплав	d= 2,5 см	1	тамо- коричневая и сусаль мешочка с песком и строительным мусором	Строительная площадка плоты 847. Рабочий ствол	1	коррозирована; копейка	5
340	Крас_Кал_Кар_2023-340	монета	медный сплав	d= 1,8 см	1	тамо- оран сусаль мешочка со светлой сусалью с включением мн малого строительн ого мусора	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карево».	1	коррозирована; копейка 1869 года	1
341	Крас_Кал_Кар_2023-341	монета	медный сплав	d= 1,8 см	1	тамо- оран сусаль мешочка со светлой сусалью с включением мн малого строительн ого мусора	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Карево».	1	коррозирована; копейка	1



342	Крас_Кал_Кар_2023-342	монета	медный сплав	d= 2,2 см	1	тамо-серая сусальщина медная со светлой сусальщиной с включением мн. мелкого строительного мусора	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Крестовый».	1	коррозия; ковылки	2
343	Крас_Кал_Кар_2023-343	монета	медный сплав	d= 2,2 см	1	тамо-серая сусальщина медная со светлой сусальщиной с включением мн. мелкого строительного мусора	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Крестовый».	1	коррозия; ковылки 1895 года	2
344	Крас_Кал_Кар_2023-344	закладка (?) металлическая	медный сплав	h= 0,9 см; d= 2,3 см	1	тамо-серая сусальщина медная со светлой сусальщиной с включением мн. мелкого строительного мусора	Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Крестовый».	1	коррозия; выполнена в виде диска с цилиндрическим выступом в центральной части, с фрагментом надписи "...ТЕНТ"	

202

345	Кросс_Кал_Кар_2023-345	сгруды (?) металлической фрагмент	железо	33,5x2 1,56x2 ,5 см	1	темный суглинок мелкозернистый с глиной, строгачем или битомыми мусором	Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка востабель №1 шахты «Бронзовка»	1	коррозия; со следы сварки; поликарбонат в сечении; декоративный элемент (?)
-----	------------------------	---	--------	---------------------------	---	--	---	---	--



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

---

Экз. \_\_\_\_\_

## **ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

**Историко-культурное научное археологическое обследование  
(разведки) с целью проведения государственной историко-культурной  
экспертизы земельного участка по объекту: «Строительство Красносельско-  
Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный  
канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции  
«Путиловская» до станции Каретная»**

Том 2

Отв. исполнитель Н.Ф. Соловьева

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Санкт-Петербург

2023

Российская академия наук  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
 (ИИМК РАН)

УДК: 902.21(470.23-25)  
 ББК: 63.4(2)  
 Инв.№ \_\_\_\_\_

Гриф. \_\_\_\_\_  
 Экз. \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:  
 Зам. директора ИИМК РАН  
 к.и.н. \_\_\_\_\_  
 Н.Ф. Соловьева  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.



**ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

**ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЕ НАУЧНОЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ  
 ОБСЛЕДОВАНИЕ (РАЗВЕДКИ) С ЦЕЛЬЮ ПРОВЕДЕНИЯ  
 ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
 ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПО ОБЪЕКТУ: «СТРОИТЕЛЬСТВО  
 КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ  
 «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ-2» С ЭЛЕКТРОДЕПО  
 «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ». УЧАСТОК ОТ СТАНЦИИ «ПУТИЛОВСКАЯ» ДО  
 СТАНЦИИ КАРЕТНАЯ»**

188/07/2023-2023-ТО

Том 2

*Объект по адресу:* Санкт-Петербург, Московский район, Фрунзенский район  
*Основание:* Договор №188/07/2023 от «28» июля 2023 года  
*Заказчик:* АО «Метротранс»  
*Исполнитель:* ИИМК РАН

Отв. исполнитель \_\_\_\_\_ Н.Ф. Соловьева



Санкт-Петербург  
 2023

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	





Рис. 1. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на карте г. Санкт-Петербурга.

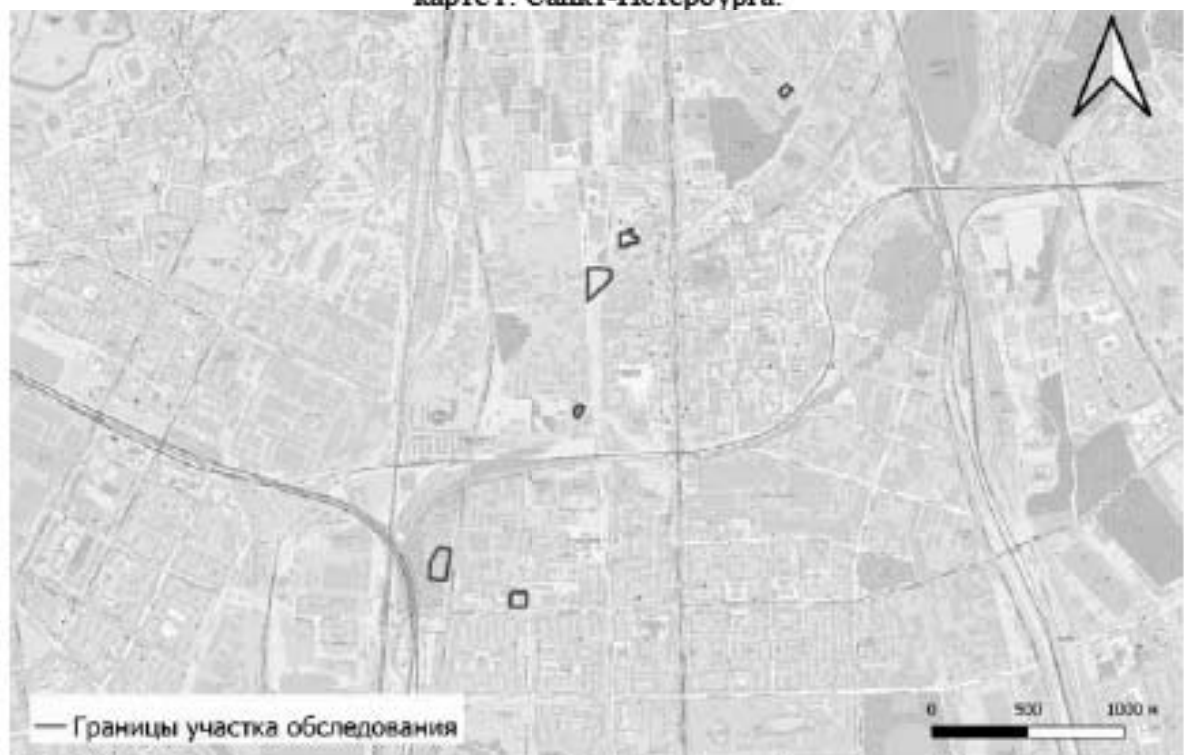


Рис. 2 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на карте Московского района г. Санкт-Петербурга.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

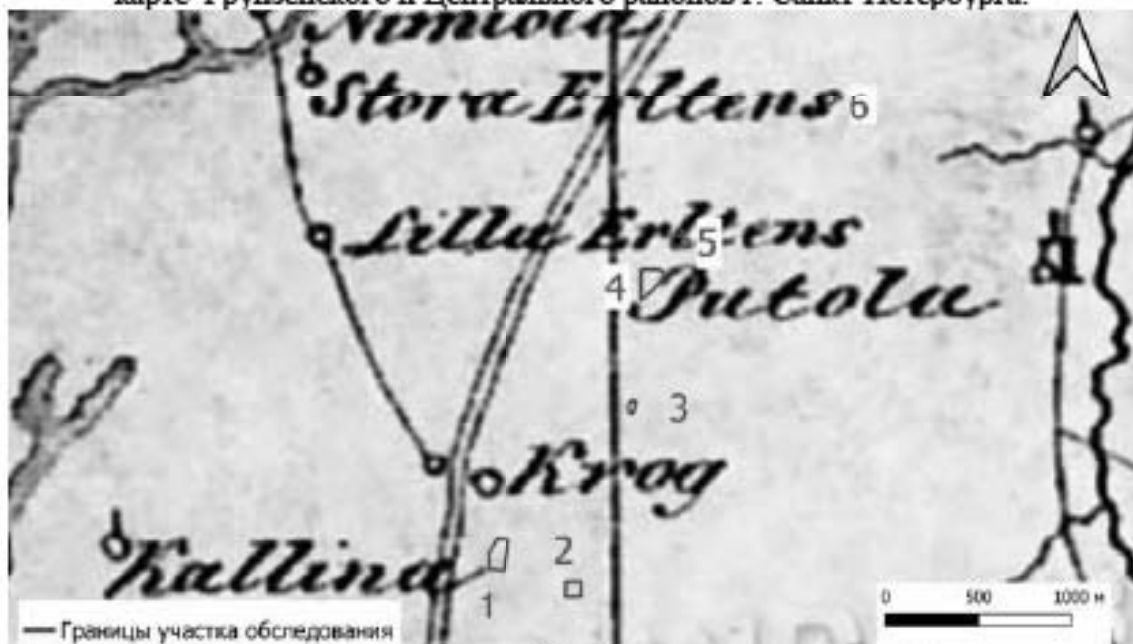
Лист

3



— Границы участка обследования

Рис. 3. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на карте Фрунзенского и Центрального районов г. Санкт-Петербурга.



— Границы участка обследования

Рис. 4. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на фрагменте карты «Бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга», авторства Бергенгейма 1676 г. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е»

Име. № подл.	Подл. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 5. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на фрагменте карты Санкт-Петербургской губернии 1792 г. авторства Соколова. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е»

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				5





Рис. 6. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на фрагменте Семитопографической карты окружности Санкт-Петербурга 1810 г. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				6



Рис. 7. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на фрагменте Топографической карты окрестности Санкт-Петербурга 1817г. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО				
					Лист				
					7				



— Границы участка обследования

Рис. 8. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на Плана города С. Петербурга, составленном на основании топографической съемки 1828 года и дополнительных сведений. Автор: действительный статский советник А.Л. Майер. Состояние местности 1828-1830. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата						
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО					Лист
										8



Рис. 9. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казановская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на Семитопографической карте окрестностей Петербурга 1843г. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

9



— Границы участка обследования

Рис. 10. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на Плате водостоков Санкт-Петербурга 1882г. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая»»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

10



Рис. 11. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на военно-топографической карте Санкт-Петербурга 1890-х гг. 1. «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»; 2. «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева»; 3. «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол»; 4. «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»; 5. «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол»; 6. «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				11



Рис. 12 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на немецкой аэрофотосъемке 1942 г. Слева: «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневаля». Справа: «Строительная площадка вестибюля станции «Броневаля»».



Рис. 13. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участка обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол» на немецкой аэрофотосъемке 1942 г.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

12



Рис. 14. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казиковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на немецкой аэрофотосъемке 1942 г. Внизу слева: «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская»». Вверху справа: «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол».



Рис. 15. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казиковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участка обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е» на немецкой аэрофотосъемке 1942 г.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Име. № подл.	Име. № дубл.
Име. № подл.	Име. № дубл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

13





Рис. 16. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на фрагменте карты «Бывших губерний Иван-Города, Яма, Капорья и Нэтеборга», авторства Бергенгейма 1676 г. 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; 8. «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13»; 9. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б.»; 10. «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»; 11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

14



— Границы участка обследования

Рис. 17. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на плане Санкт-Петербурга 1776 г., составленном Х.М.Ротом. 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; 8. «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13».

Объяснение  
 сную красною  
 Светопрасно  
 быть каменю  
 Красною по кр  
 дамо \*\* озна  
 каменному а  
 Красноюль п  
 дамо \*\*\* озна  
 му дросно  
 Поле желтон  
 палестья с  
 : Анная перш  
 ний, а цифра  
 что бы ихъ

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				15



Рис. 18. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на плане Санкт-Петербурга 1776 г., составленном Х.М.Ротом. 9. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; 10. «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»; 11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				16



— Границы участка обследования

Рис. 19. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на фрагменте Топографической карты окрестности Санкт-Петербурга 1817г. 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; 8. «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13»; 9. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; 10. «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»; 11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

17

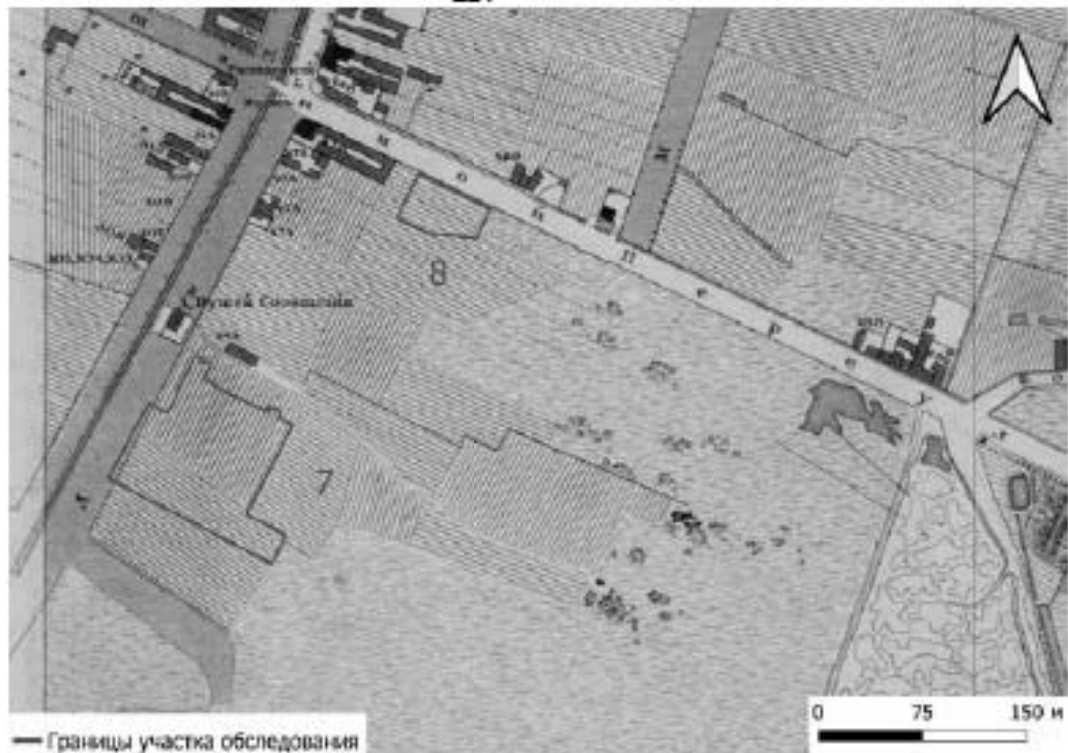


Рис. 20. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на Подробном плане столичного города Санкт-Петербурга 1828 г. генерал-майора Шуберга. 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; 8. «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				18



Рис. 21. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на Подробном плане столичного города Санкт-Петербурга 1828 г. генерал-майора Шуберга. 9. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; 10. «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная» 11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				19



Рис. 22. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на Планах Санкт-Петербурга 1868 г. авторства М.И. Мусницкого. 7. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; 8. «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13»; 9. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; 10. «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»; 11. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				20



Рис. 23 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на военно-топографической карте Санкт-Петербурга 1890-х гг. 1. «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И»; 2. «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13»; 3. «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б»; 4. «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная»; 5. «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО				
					Лист				
					21				





Рис. 24. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на немецкой аэрофотосъемке 1942 г. Внизу слева: «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая»; Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Вверху справа: «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13».



Рис. 25. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участков обследования на немецкой аэрофотосъемке 1942 г. Внизу слева: «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б» Внизу справа: «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная».

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 26. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Расположение участка обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19» на немецкой аэрофотосъемке 1942 г.



Рис. 27 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» на спутниковом снимке (слева)

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 28. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.



Рис. 29. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

24



Рис. 30. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.



Рис. 31 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

25



Рис. 32. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.



Рис. 33. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

26



Рис. 34. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.



Рис. 35. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

27



Рис. 36 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.



Рис. 37. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол, Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

28



Рис. 38. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.



Рис. 39. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

29





Рис. 40 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.



Рис. 41. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

30



Рис. 42. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.



Рис. 43 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»» Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № подл.	Име. № инв.	Име. № докум.	Подп.	Дата	Лист
188/07/2023-2023-ТО										



Рис. 44. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.



Рис. 45. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»» Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

32

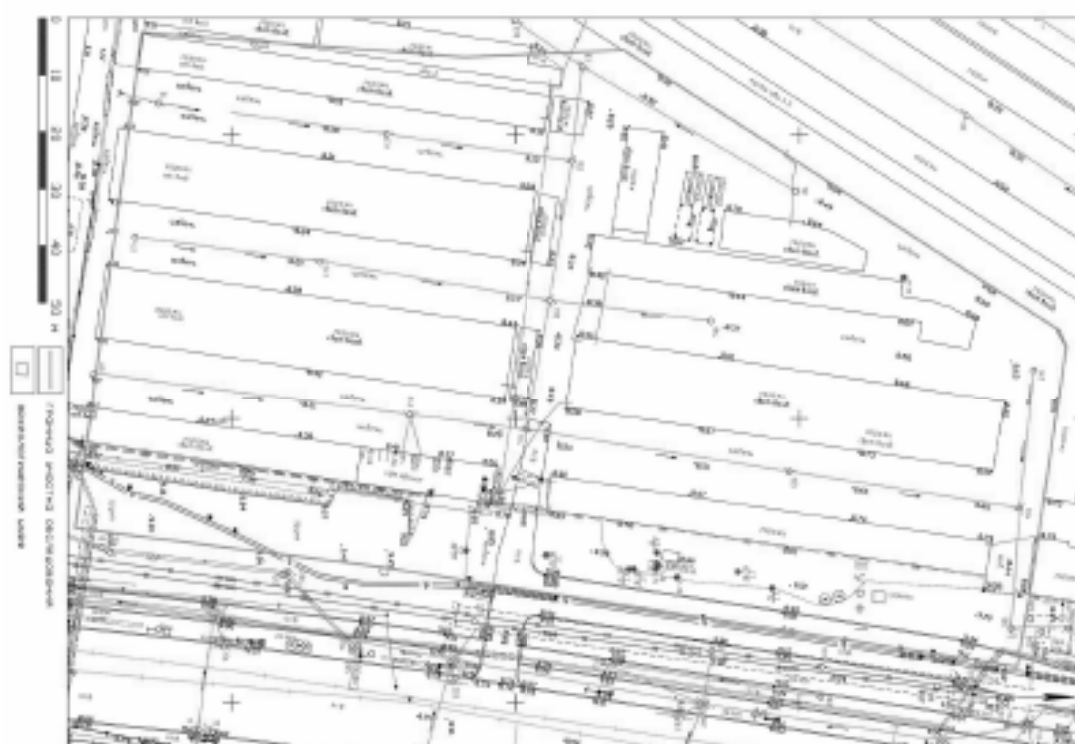


Рис. 46. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Калининская» до станции «Обводный канал-2» с электродуго «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №646. Рабочий ствол, Строительная площадка восточнее №1 станции «Бронная». Шурф I. Местоположение шурфа на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	№ документа	Дата	Длина

188/07/2023-2023-70

Лист  
23



Рис. 47. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на север.



Рис. 48. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»». Шурф 1. Фотофиксация дневной поверхности до начала работ.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

34

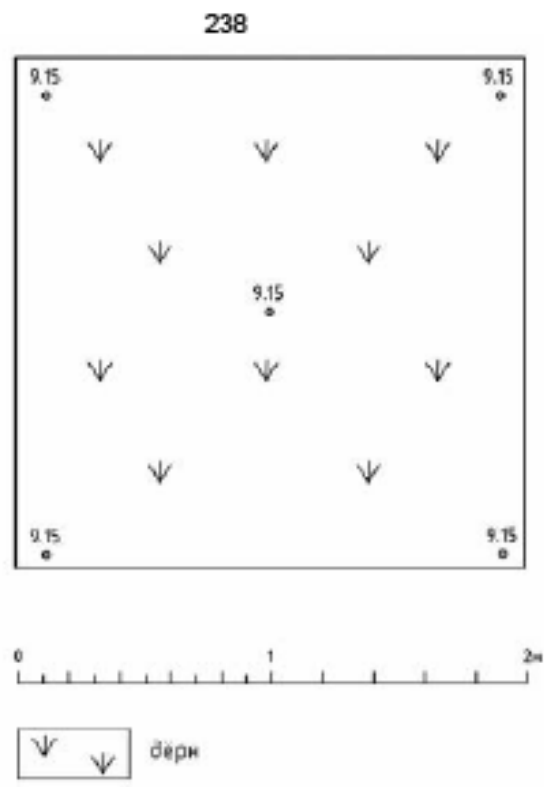


Рис. 49. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности.



Рис. 50 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Финальная фотофиксация по светло-серому суглинку (материку). Вид на запад.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО



Рис. 51. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация материковой поверхности (светло-серый суглинок). Вид на запад.

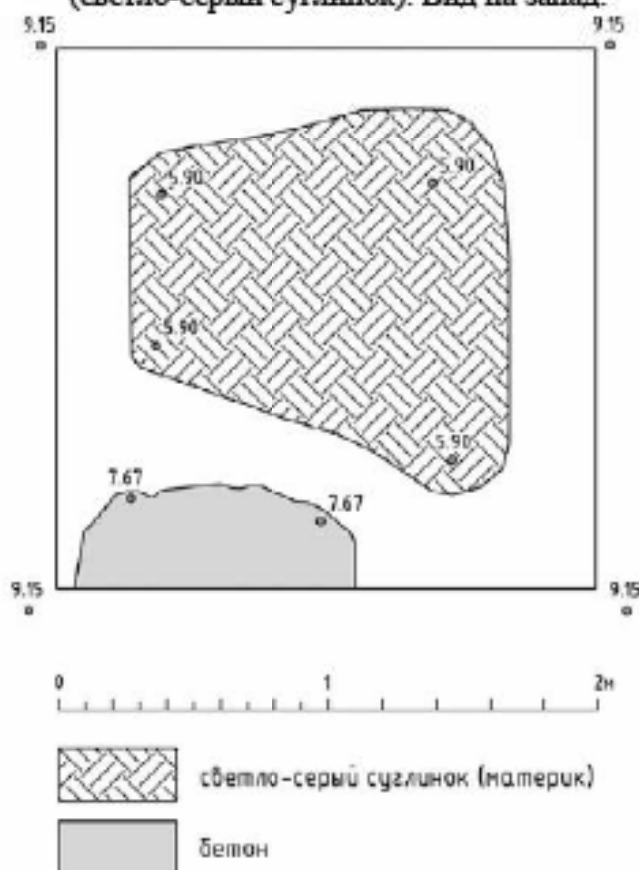


Рис. 52. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Чертежи. План по светло-серому суглинку (материку).

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв.	Подп. и дата
Име. № подл.	Име. № подл.
Изм.	Изм.
№ докум.	№ докум.
Подп.	Подп.
Дата	Дата



Рис. 53. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии восточной стенки.



Рис. 54. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии нижней части восточной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв.	Подп. и дата
Име. № подл.	Име. № дубл.
Име. № инв.	Име. № инв.
Име. № подл.	Име. № дубл.
Име. № инв.	Име. № инв.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

37





Рис. 55 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северной стенки.

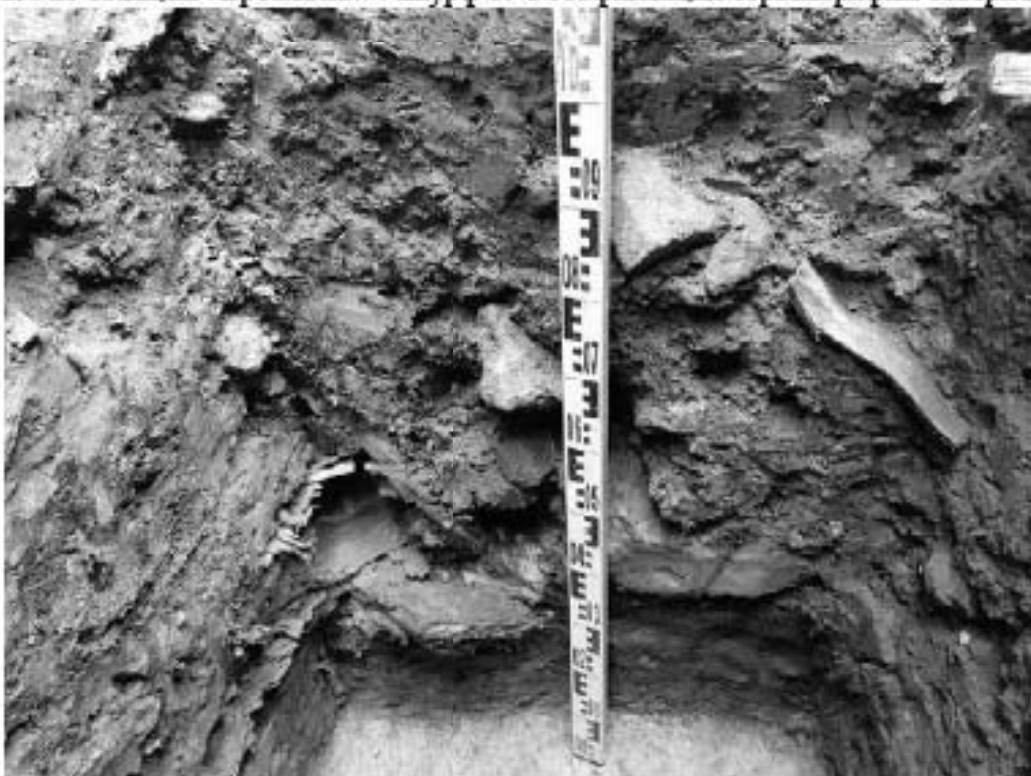


Рис. 56 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии нижней части северной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

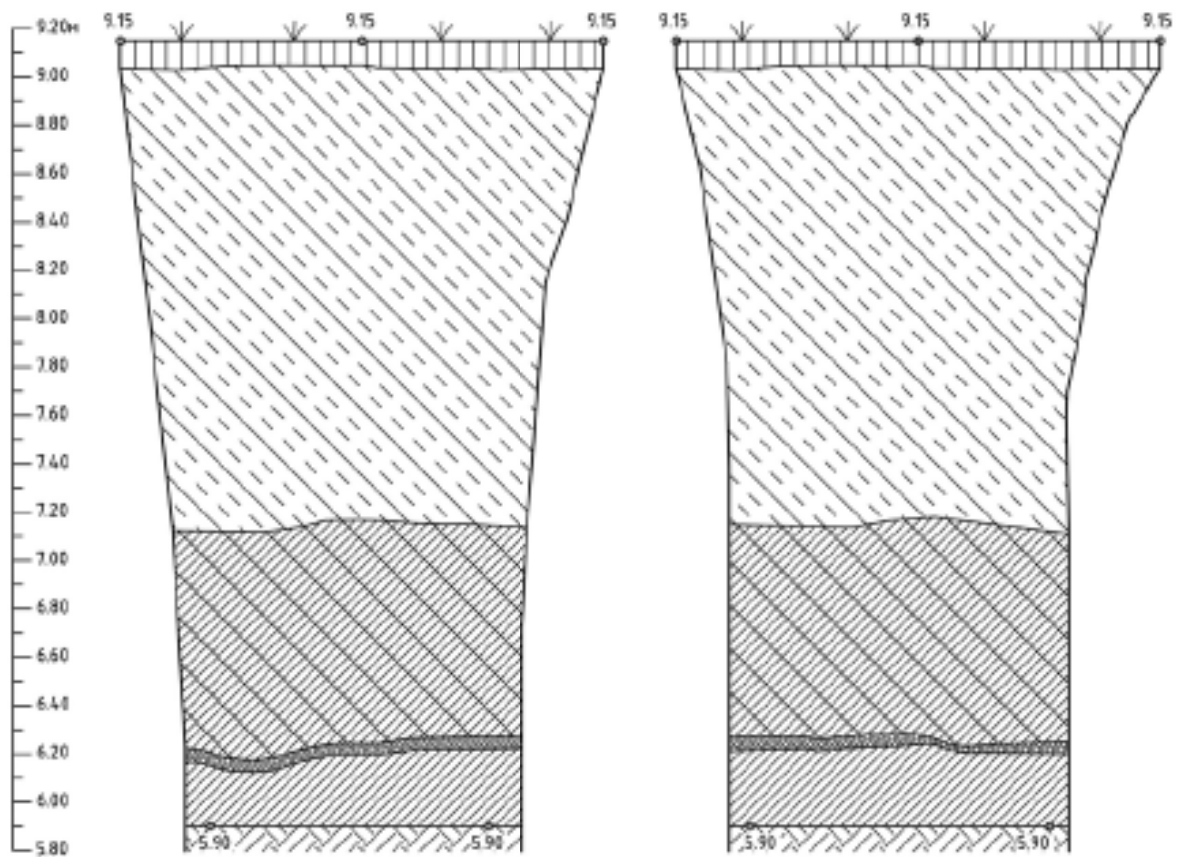
188/07/2023-2023-ТО

Лист

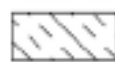
38

Северная стенка

Восточная стенка



дёрн

светло-серая супесь мешаная  
со строительным и бытовым мусоромтёмный суглинок мешаный с глиной,  
строительным и бытовым мусором

прослойка органики с остатками травы



тёмно-серая глина



светло-серый суглинок (материк)

Рис. 57. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы северной и восточной стенок.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изн. № дубл.

Подп. и дата

Изн. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

39



Рис. 58. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии южной стенки.



Рис. 59. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии южной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

40



Рис. 60. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии западной стенки.



Рис. 61. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии западной стенки.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

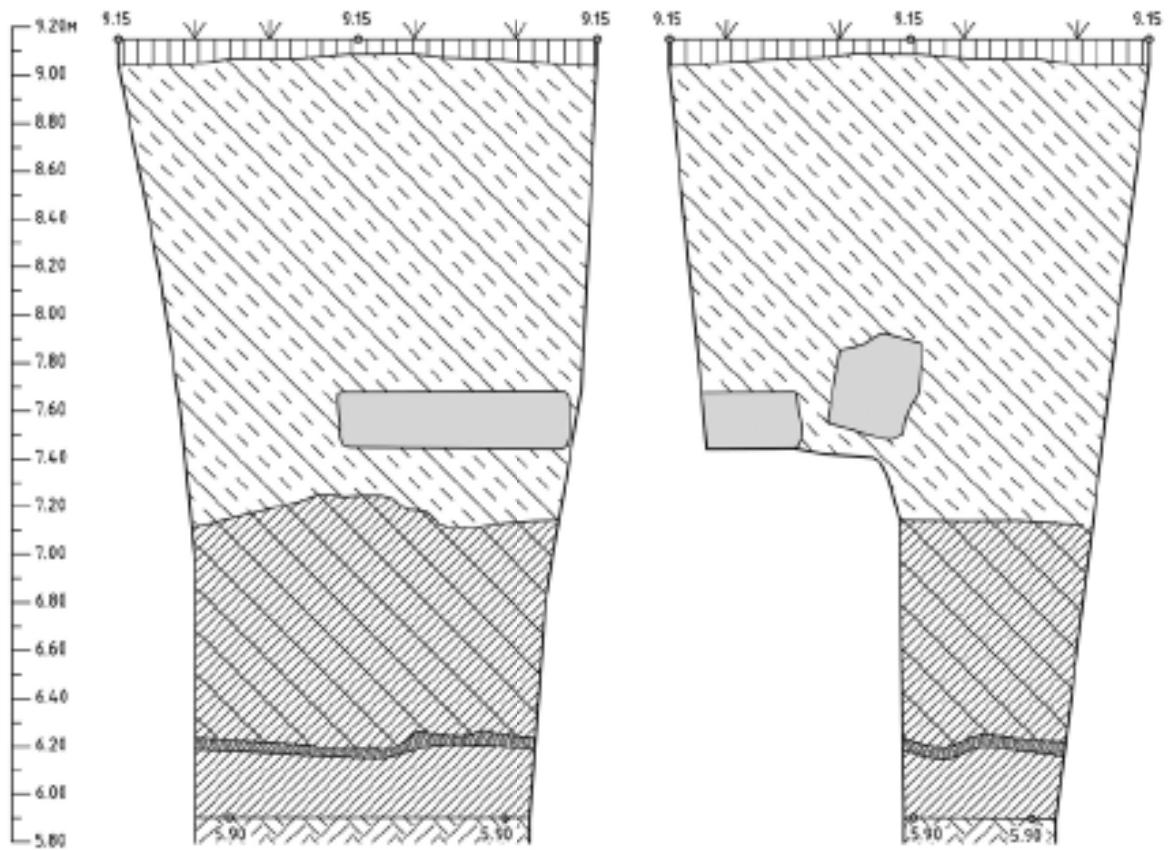
188/07/2023-2023-ТО

Лист

41

Южная стенка

Западная стенка



-  дерн
-  светло-серая супесь мешаная со строительным и бытовым мусором
-  темный суглинок мешаный с глиной, строительным и бытовым мусором
-  прослойка органики с остатками травы
-  тёмно-серая глина
-  светло-серый суглинок (материк)
-  бетон

Рис. 62 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Бронева»». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы южной и западной стенок.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

42



Рис. 63 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Уровень остановки работ. Общий вид на север.



Рис. 64. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты №846. Рабочий ствол; Строительная площадка вестибюля №1 станции «Броневая»». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на север.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

43



Рис. 65 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева» на спутниковом снимке (справа).



Рис. 66. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

44



Рис. 67. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Общие виды.



Рис. 68 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

45





Рис. 69 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Общие виды.



Рис. 70. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Общие виды.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

46



Рис. 71. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева». Общие виды.



Рис. 72 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Бронева». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

47



Рис. 73 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				48



Рис. 74 Санкт-Петербург, «Строительство Красноярско-Калужской линии от станции «Красноярская» до станции «Обводный канал-2» с заездом «Красноярская». Участок обводнения «Строительная площадка вестибюла станции «Бронная». Расположение шурфа I на топографическом плане участка обводнения.

№	Имя	М. Должность	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-70



Рис. 75. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на юг.



Рис. 76 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация дневной поверхности до начала работ. Вид на юг.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

50

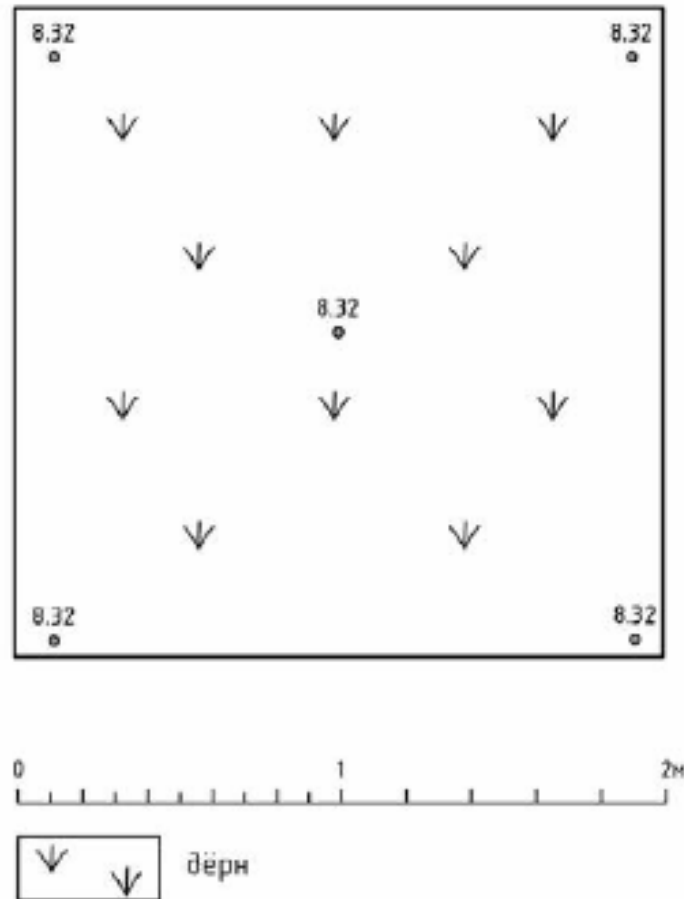


Рис. 77. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Чертежи.  
План дневной поверхности.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО				
					Лист				
					51				



Рис. 78. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация по материковой поверхности (светло-серый суглинок). Вид на юг.



Рис. 79 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация по материковой поверхности (светло-серый суглинок). Вид на юг.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

52

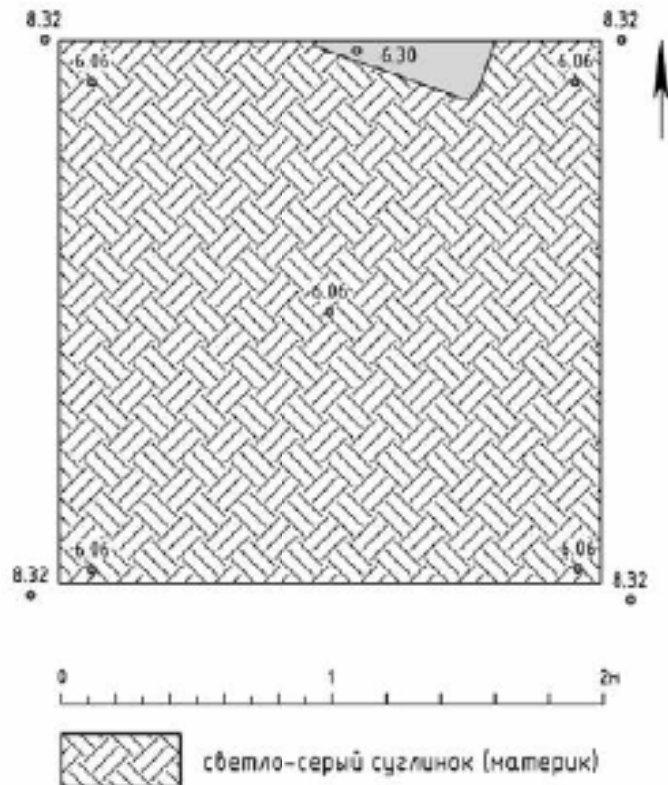


Рис. 80. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Чертежи.  
План по материковой поверхности (светло-серый суглинок).



Рис. 81. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1.  
Фотофиксация стратиграфии северной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

53





Рис. 82. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии восточной стенки.



Рис. 83. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии южной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

54



Рис. 84. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии западной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				55





Рис. 86. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на юг.



Рис. 87. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля станции «Броневая». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на юг.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

57



Рис. 88. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Спутниковый снимок.



Рис. 89 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

58



Рис. 90 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакоская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 91. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакоская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

59



Рис. 92. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 93. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

60



Рис. 94 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 95. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

61





Рис. 96 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Калининская» до станции «Обводный канал-2» с застройкой «Красносельского». Участок обследования «Строительная площадка засты 847. Рабочий стол». Местоположения различного грунта на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	М. Должность	Подп.	Дата

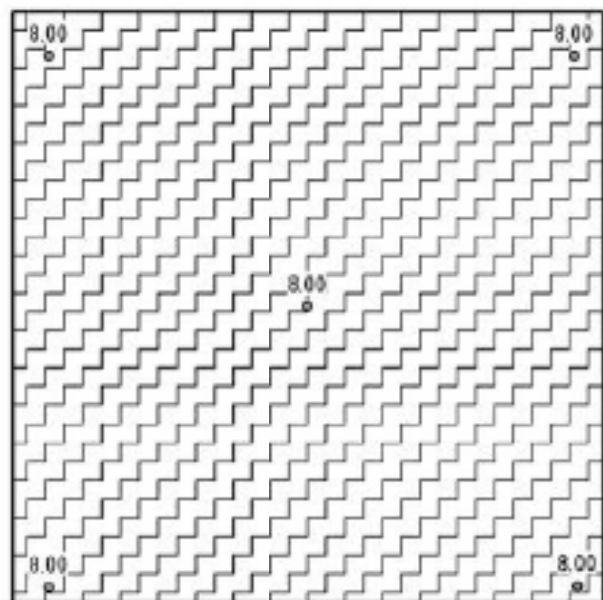
188/07/2023-2023-70

Лист  
82



Рис. 97. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Общий вид на север.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				63



изрытый грунт

Рис. 98. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО				
					Лист				
					64				



Рис. 99. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация по светло-серому суглинку (материк), затопленному водой. Вид на север.



Рис. 100. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

65



Рис. 101 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии восточной стенки.



Рис. 102 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии южной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

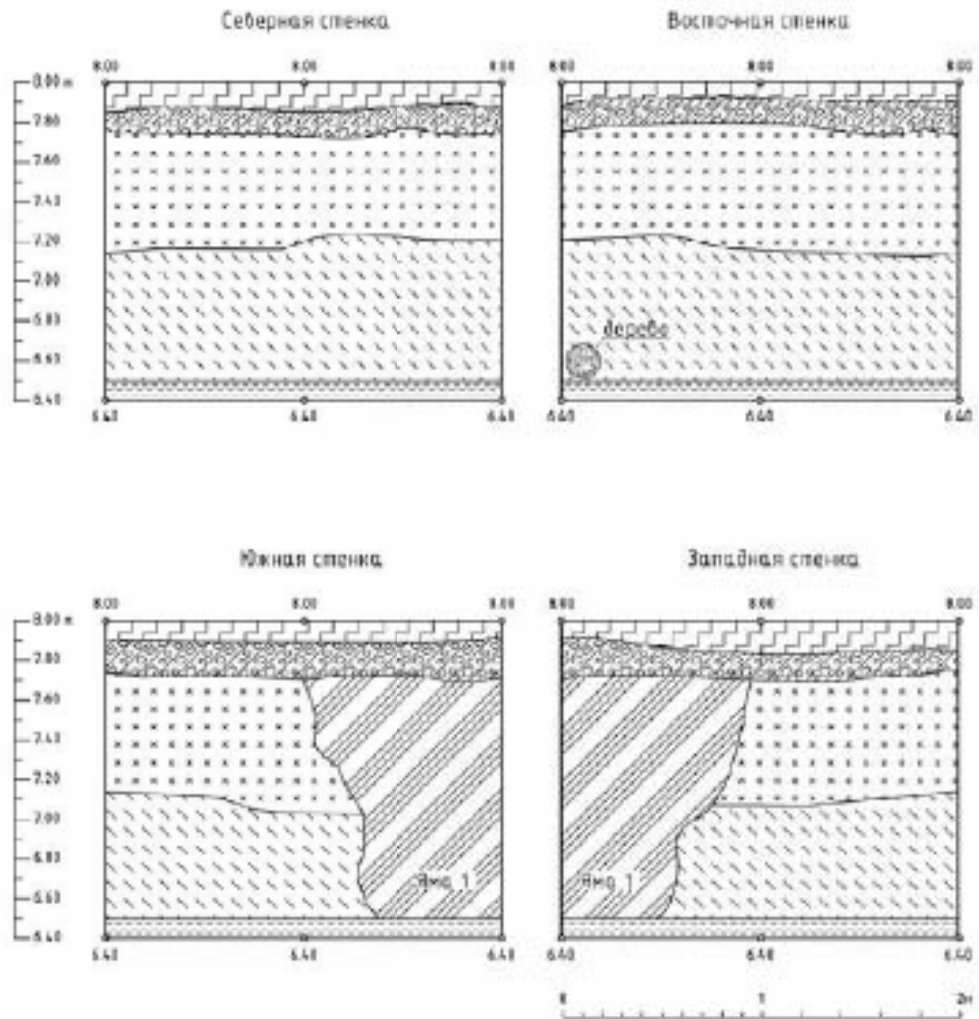
Лист

66



Рис. 103. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии западной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				67









-  насыпной грунт
-  сугил
-  темно-коричневая сугиль мешаная с лесной и строительной мусором
-  глинистый грунт мешаный с глиной
-  яма 1 - темно-серый мешаный грунт со строительной мусором
-  вода

Рис. 104. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы стенок шурфа.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. инв. №	Взам. инв. №	Подп. и дата	Име. № дубл.
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	
188/07/2023-2023-ТО					Лист
					68



Рис. 105. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на север.



Рис. 106. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 847. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация послерекультивации. Вид на север.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

69





— Границы участка обследования

Рис. 107 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская» (внизу слева). Спутниковый снимок.



Рис. 108 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакowsкая» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

70



Рис. 109. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.



Рис. 110 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

71



Рис. 111 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.



Рис. 112 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

72



Рис. 113 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.



Рис. 114 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

73



Рис. 115 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.



Рис. 116 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

74



Рис. 117. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.



Рис. 118. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

75



Рис. 119 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калеванской линии от станции «Калеванская» до станции «Обводный канал-2» с застройкой «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка восточной №1 станции «Червогосская». Местоположение раздаточного шурфа на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	М. Должность	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-70



Рис. 120 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на север.

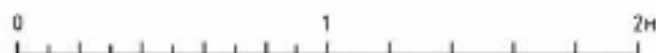
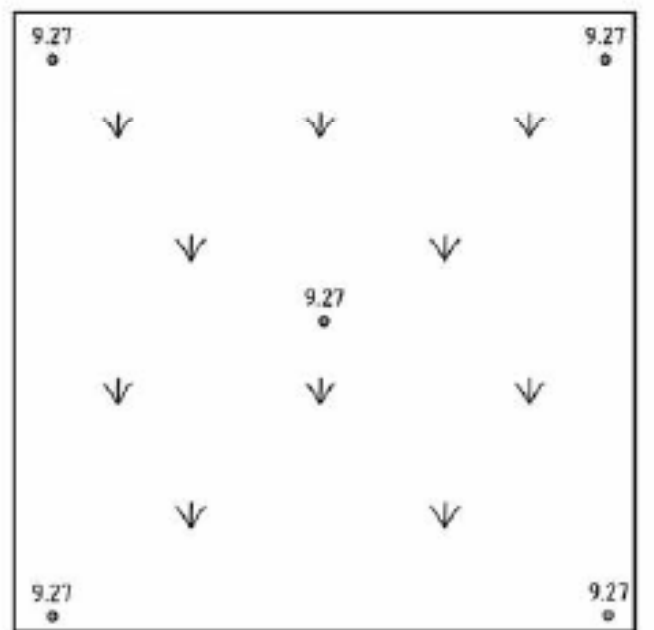


Рис. 121. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Кзаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

77





Рис. 122 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация по темно-коричневой супеси мешаной с песком. Вид на север.



Рис. 123. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация по темно-коричневой супеси мешаной с песком. Вид на север

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

78

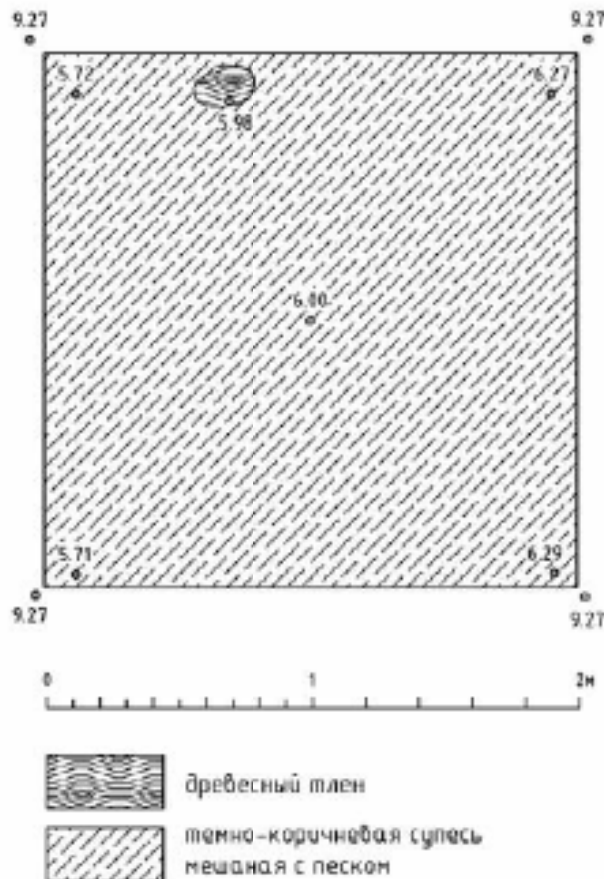


Рис. 124. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Чертежи. План по темно-коричневой супеси мешаной с песком.



Рис. 125. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация по материковой поверхности (Светло-серый песок). Вид на север.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

79



Рис. 126 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация по материковой поверхности (Светло-серый песок). Вид на восток.

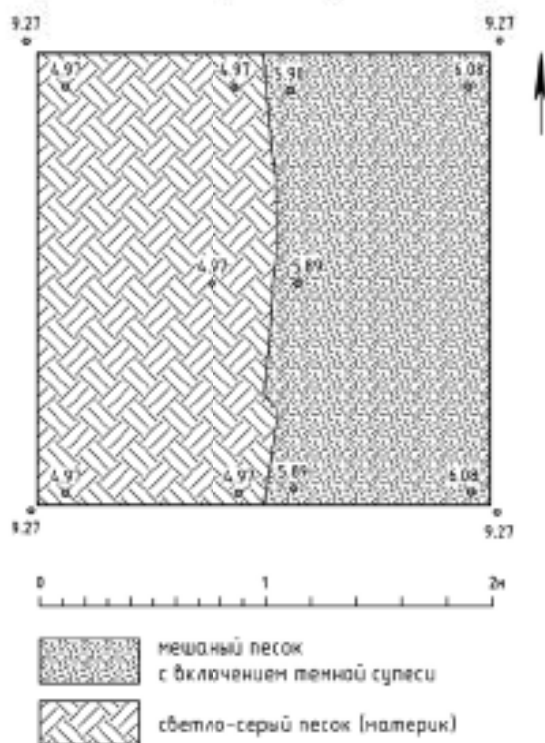


Рис. 127. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Чертежи. План по материковой поверхности (светло-серый песок).

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № инв. №	Подп. и дата
Име. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 128 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				81



Рис. 129 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии северной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				82



Рис. 130. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии восточной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				83



Рис. 131 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии южной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

84



Рис. 132. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии южной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				85





Рис. 133 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии западной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

86



Рис. 134 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии западной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				87

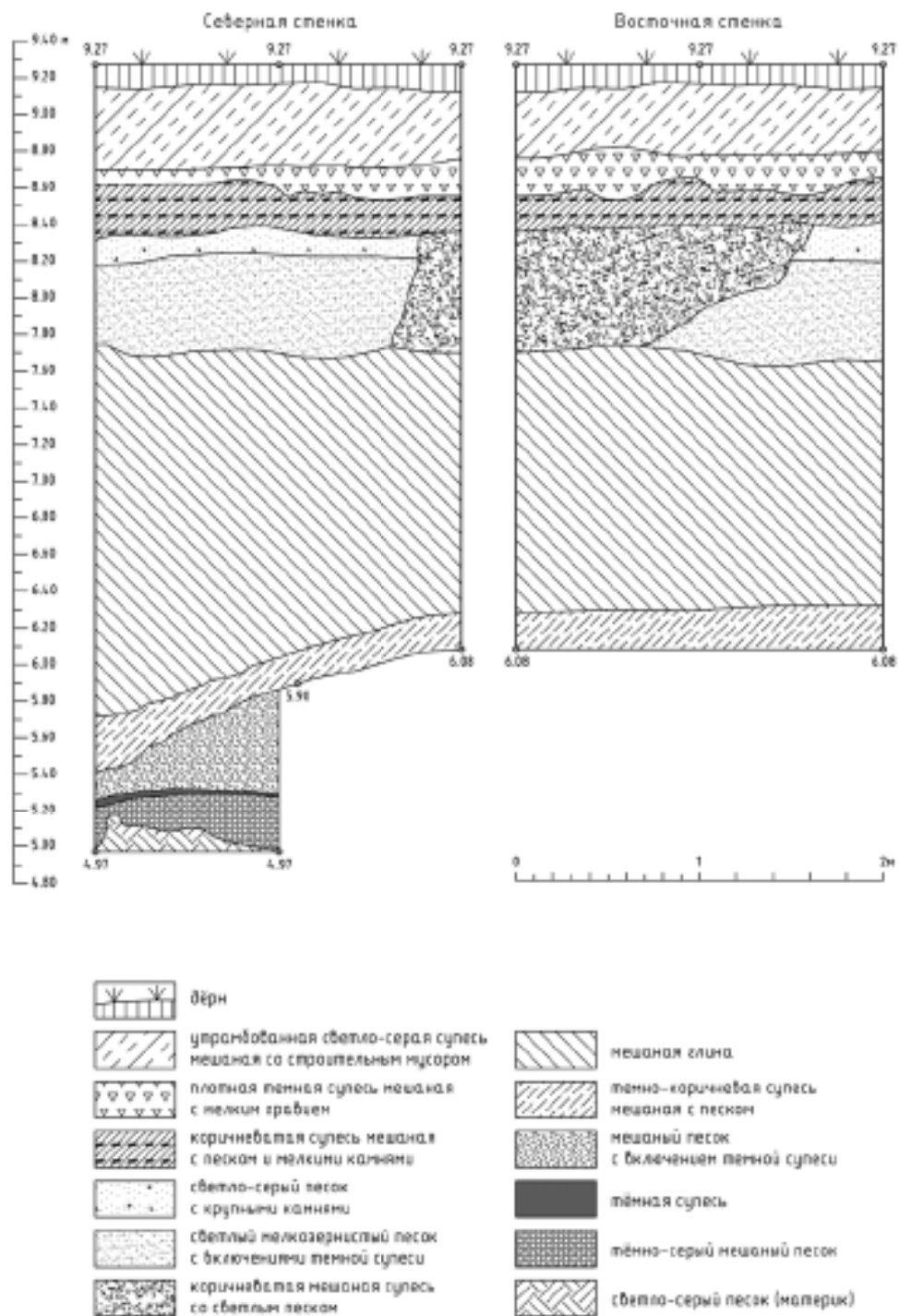


Рис. 135 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы северной и восточной стенок.

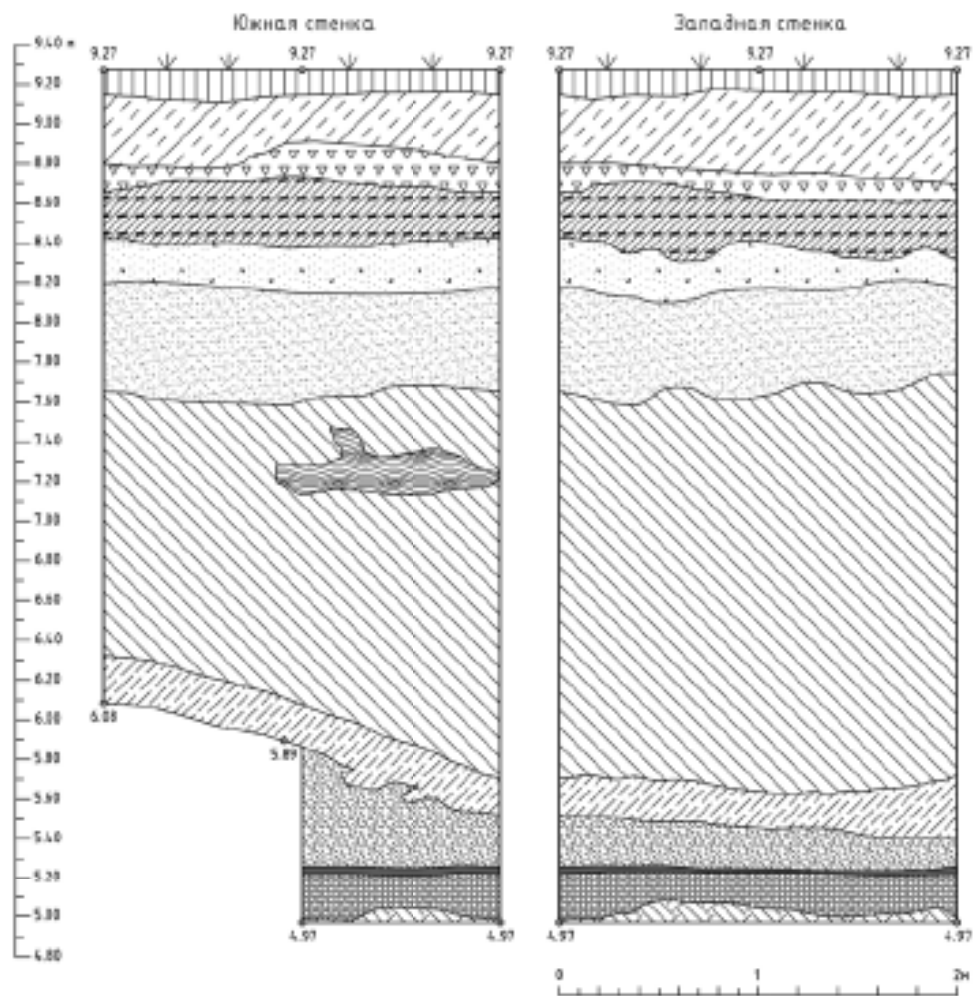
Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № инв. №	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

88



- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | дерн  |  | нежарная глина                                |
|  | угловатая светло-серая супесь<br>нежарная со строительным мусором |  | темно-коричневая супесь                       |
|  | плоская темная супесь нежарная<br>с мелким гравием                |  | нежарная с песком                             |
|  | коричневатая супесь нежарная<br>с песком и мелкими камнями        |  | нежарный песок                                |
|  | светло-серый песок<br>с крупными камнями                          |  | нежарный песок<br>с включениями темной супеси |
|  | светлый мелкозернистый песок<br>с включениями темной супеси       |  | темная супесь                                 |
|  | древесный пил   |  | темно-серый нежарный песок                    |
|  |   |  | светло-серый песок (материк)                  |

Рис. 136 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы южной и западной стенок.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

89



Рис. 137 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на север.



Рис. 138 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля №1 станции «Черниговская». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на север.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

90



— Границы участка обследования

Рис. 139. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». (вверху справа).  
Спутниковый снимок.



Рис. 140. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

91



Рис. 141 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 142. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

92



Рис. 143. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 144 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

93





Рис. 145. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 146 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО



Рис. 147. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 148. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

95



Рис. 149 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.



Рис. 150 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

96



Рис. 151 Санкт-Петербург, «Строительство Красноярско-Казанской линии от станции «Казанская» до станции «Обводный канал-2» с элеватором «Красноярское». Участок обследования «Строительная площадка шпота 348. Рабочий стол». Местоположение шурфа на топографическом плане.

№	Имя	М. Должность	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-70

Лист  
87



Рис. 152 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол» Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				98

302

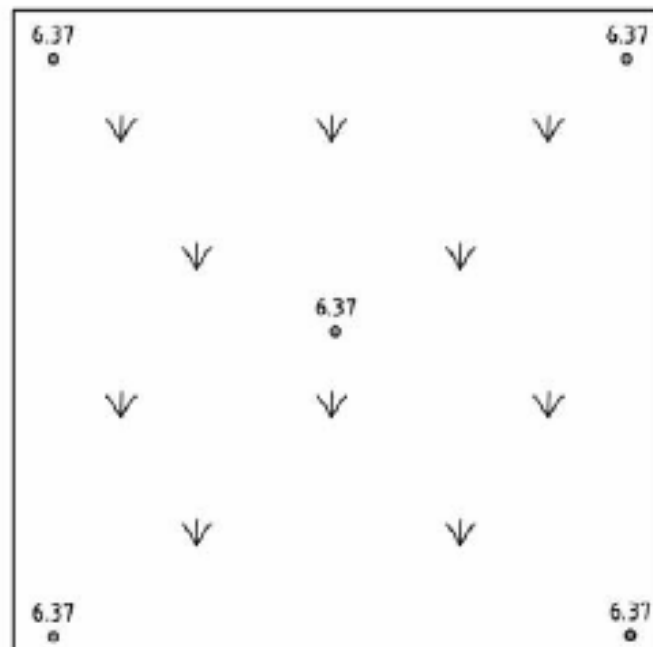


Рис. 153 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Чертежи. План по дневной поверхности.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	Лист
											99



Рис. 154 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой супеси, мешаной со щепой. Вид на север.



Рис. 155 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой супеси, мешаной со щепой. Вид на север.

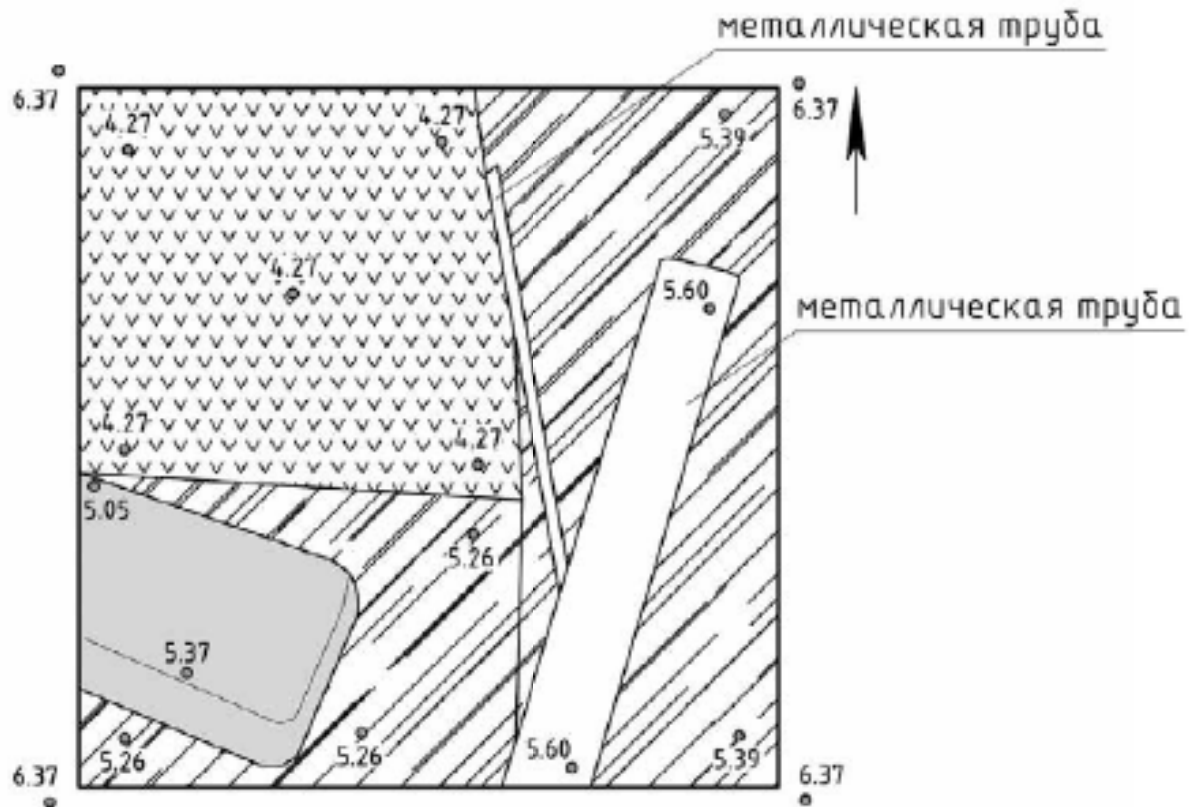
Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

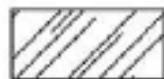
188/07/2023-2023-ТО

Лист

100



темно-коричневая супесь мешаная со щепой



суглинок мешаный со строительным и бытовым мусором

Рис. 156 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. План по слою темно-коричневой супеси мешаной со щепой.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

101





Рис. 157. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Финальная фотофиксация по светло-серой супеси (материку), затопленной грунтовыми водами. Вид на юг.



Рис. 158 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

102



Рис. 159 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии северной стенки.



Рис. 160. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии восточной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

103



Рис. 161. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол» Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии восточной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				104

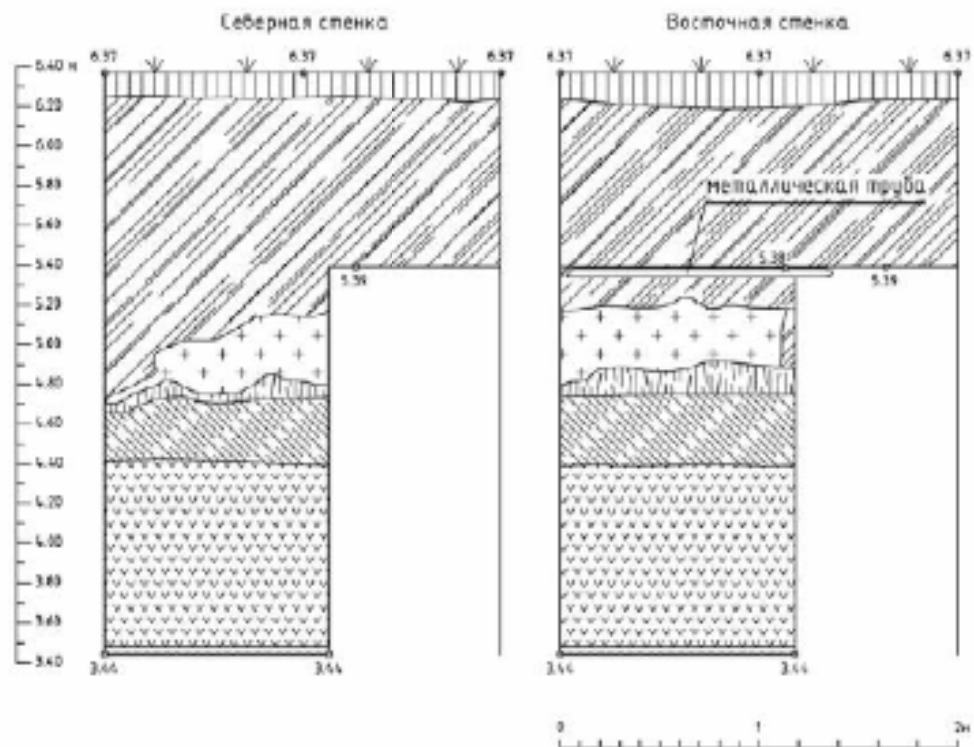


Рис. 162. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы северной и восточной стенок.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				105



Рис. 163 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии южной стенки.



Рис. 164 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии южной стенки.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

106



Рис. 165 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии западной стенки.



Рис. 166 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация нижней части стратиграфии западной стенки.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

107

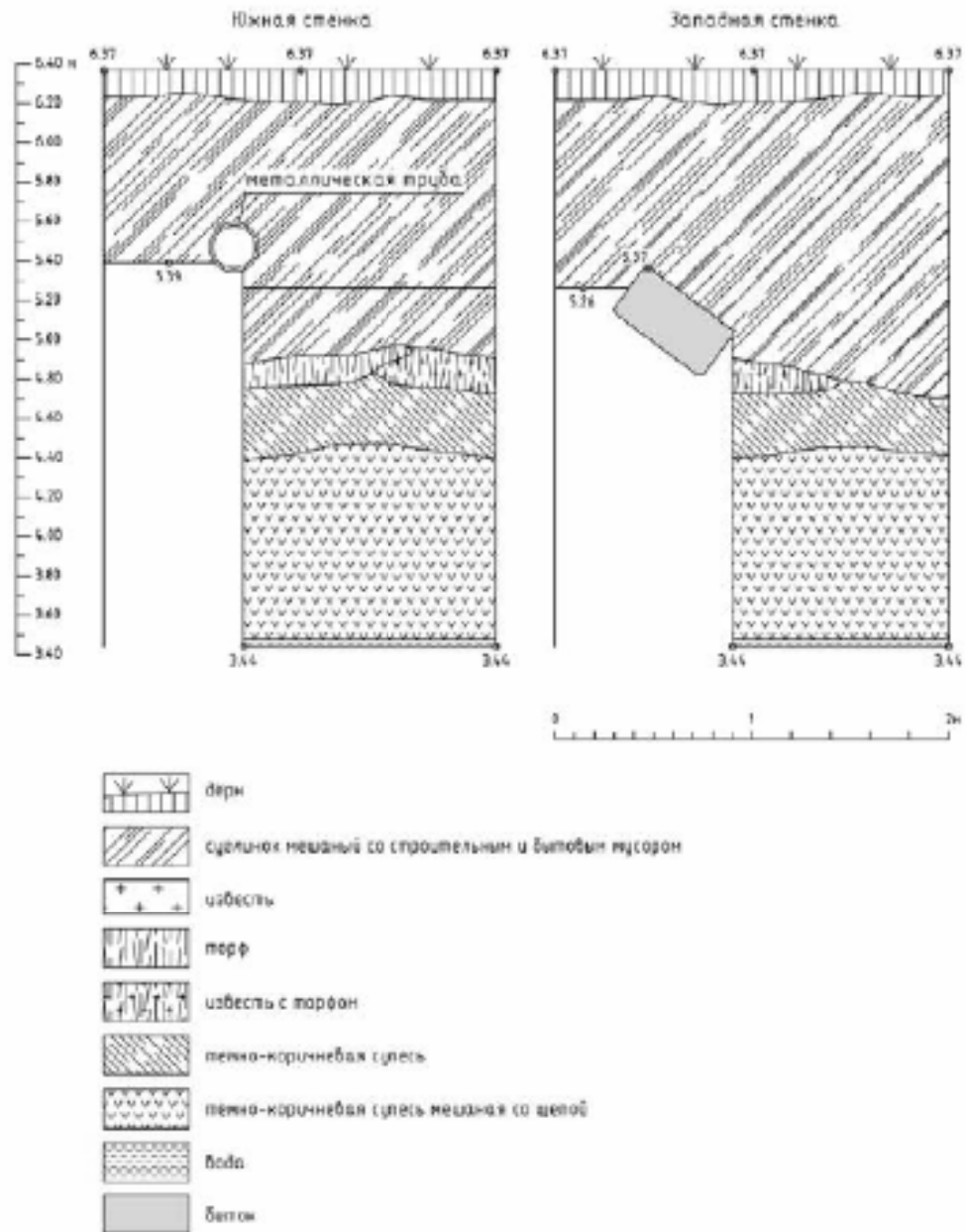


Рис. 167 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы южной и западной стенок.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

108



Рис. 168 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на восток.



Рис. 169. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 848. Рабочий ствол». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации Вид на восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

109





Рис. 170. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е» на спутниковом снимке.



Рис. 171 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

110



Рис. 172 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Общие виды.



Рис. 173 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

111



Рис. 174 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				112

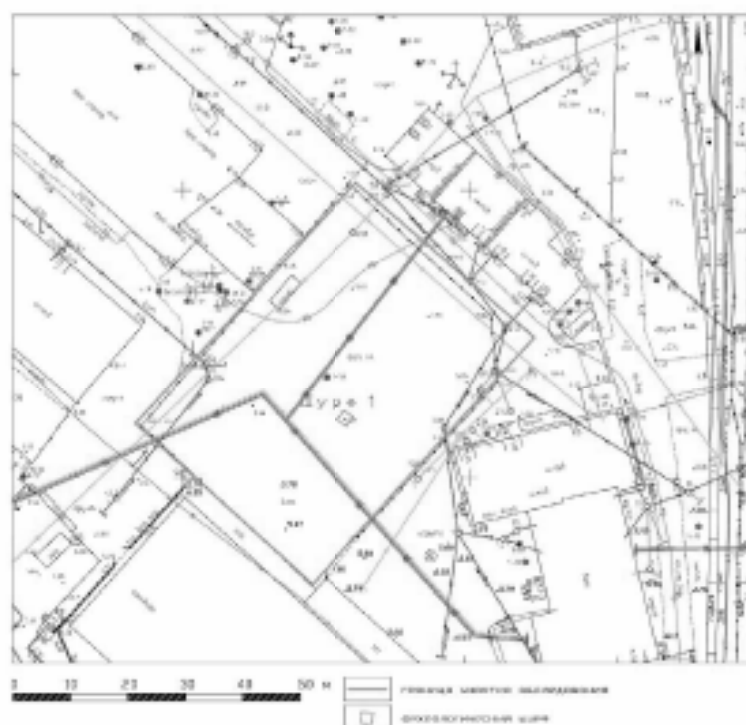


Рис. 175 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Калининская» до станции «Обводный канал-2» с эстакадой «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка павильона №9 по адресу: Московский район, Кавасаки ул., дом 3, литера Е». Шурф 1. Местоположение раздаточного шурфа на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	М. Должность	Подпись	Дата

188/07/2023-2023-70

Лист  
113



Рис. 176. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на северо-восток.

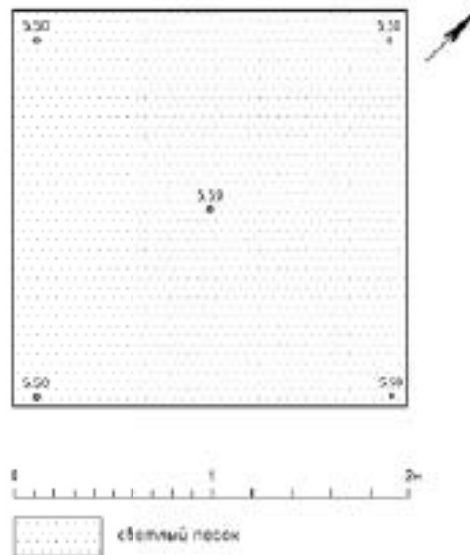


Рис. 177. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Чертежи. План по светлому песку.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

114



Рис. 178 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой гумусированной супеси. Вид на северо-запад.

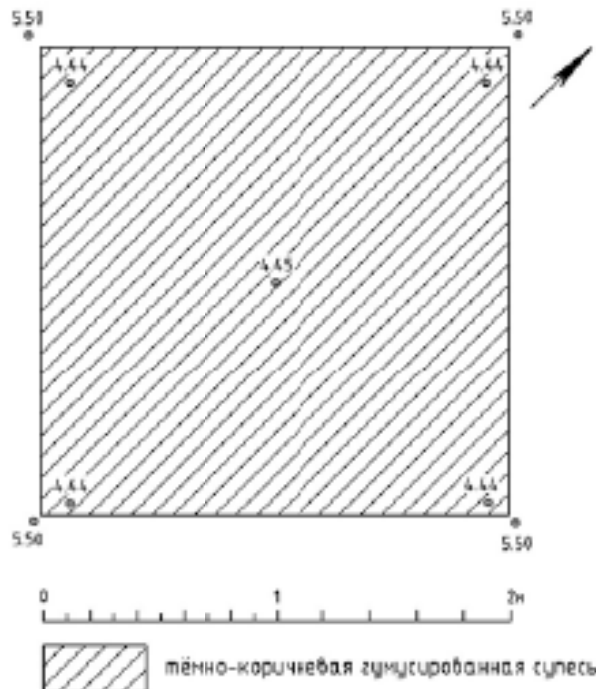


Рис. 179. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Чертежи. План по темно-коричневой гумусированной супеси.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 180. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация по светло-серой супеси затопленной грунтовыми водами. Вид на северо-запад.



Рис. 181. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-западной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

116

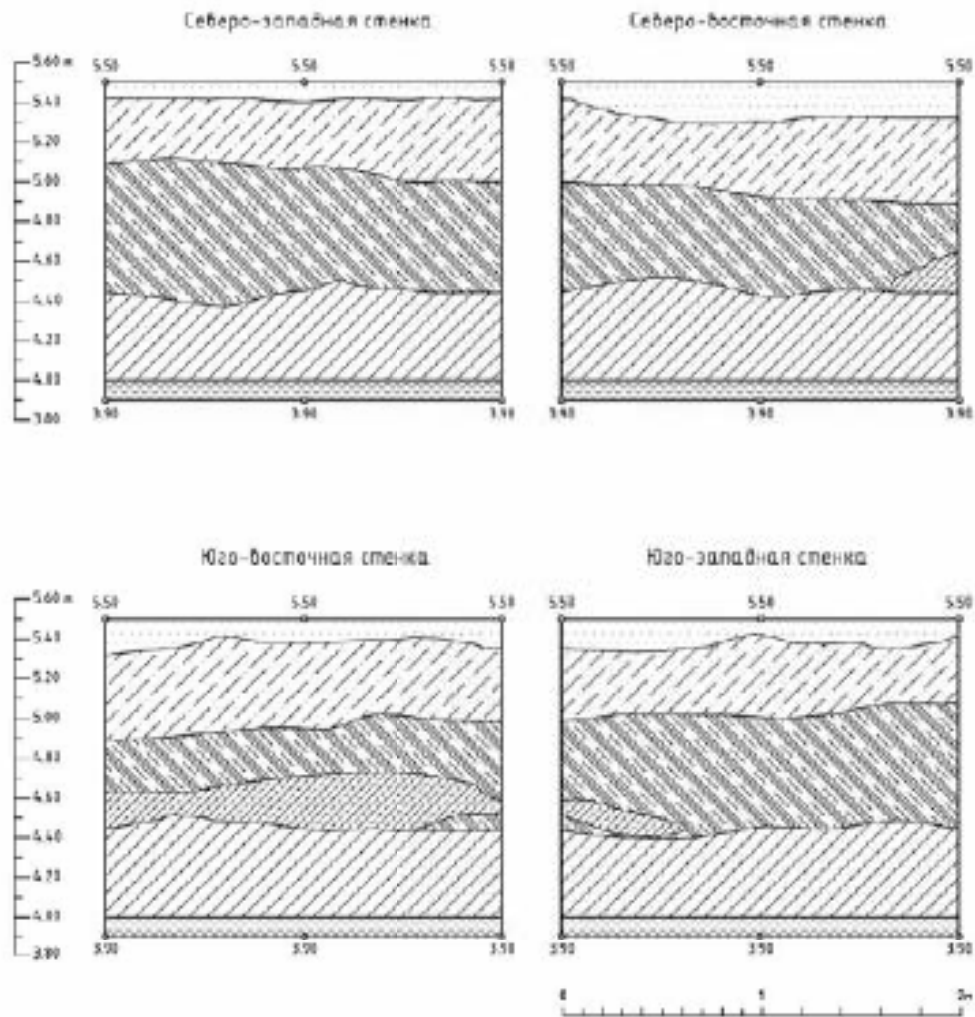






Рис. 184 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии юго-западной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				118









-  светлый песок
-  темная сугесь с включениями строительного мусора
-  сугесь незначимая со строительными мусорами
-  темно-коричневая ленточная сугесь
-  плоский спеченный кирпич
-  вода

Рис. 185 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы стенок.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

119



Рис. 186 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на северо-восток.



Рис. 187 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка шахты 849 по адресу: Московский район, Киевская ул., дом 5, литера Е». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на северо-восток.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

120



Рис. 188. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». 1 - Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Спутниковый снимок.



Рис. 189. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

121



Рис. 190. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.



Рис. 191 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

122





Рис. 194 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.



Рис. 195 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

124







Рис. 198 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.



Рис. 199. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

126



Рис. 200 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.



Рис. 201 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

127



Рис. 202 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Калининская» до станции «Обводный канал-2» с эстакадой «Красносельское». Участок оборудования «Строительная площадка выстилки № 2 станции «Боровая». Строительная площадка части № 850 по адресу: Фрунзенский район, Литовский проспект, дом 26, литера И» Шурф 1. Местоположение шурфа на топографическом плане участка оборудования.

№	Имя	№ документа	Дата	Формат

188/07/2023-2023-70

Лист  
128



Рис. 203 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация дневной поверхности до начала работ. Вид на северо-восток.

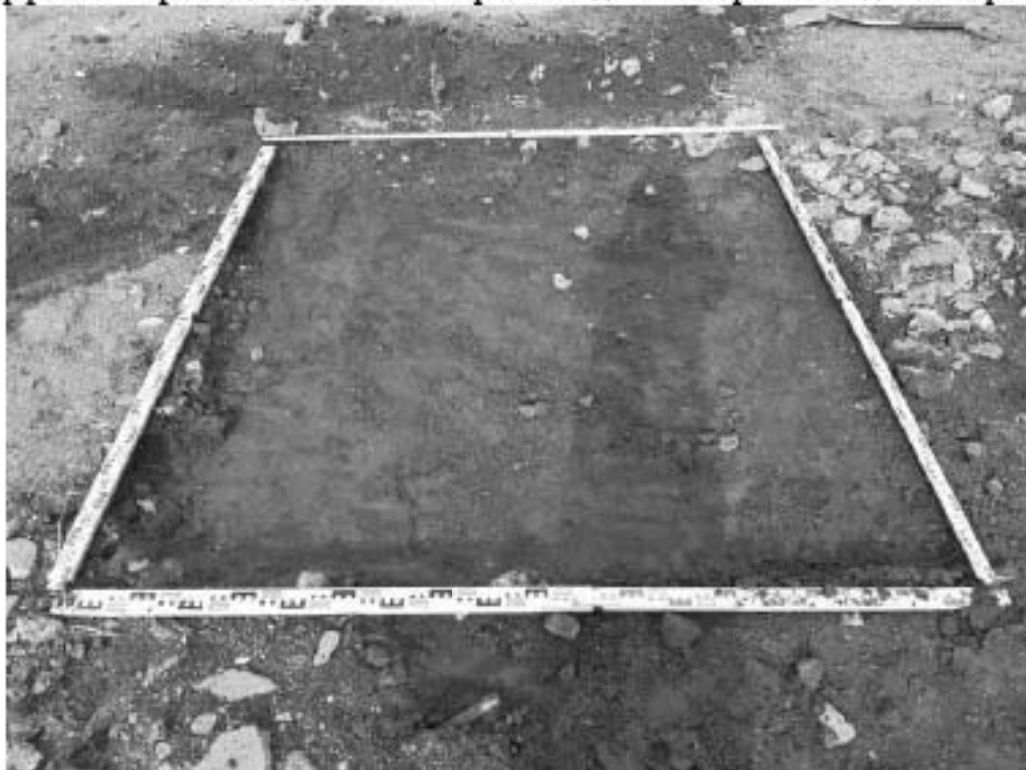


Рис. 204 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ асфальт после расчистки от тонкого слоя песка и камней. Вид на юго-запад.

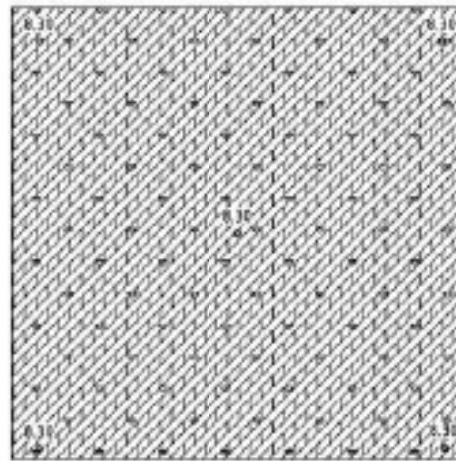
Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

129



0 1 2м



асфальт присыпанный песком с камнями

Рис. 205 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности до начала работ.



Рис. 206 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-серой супеси со строительным мусором. Вид на северо-запад.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

130

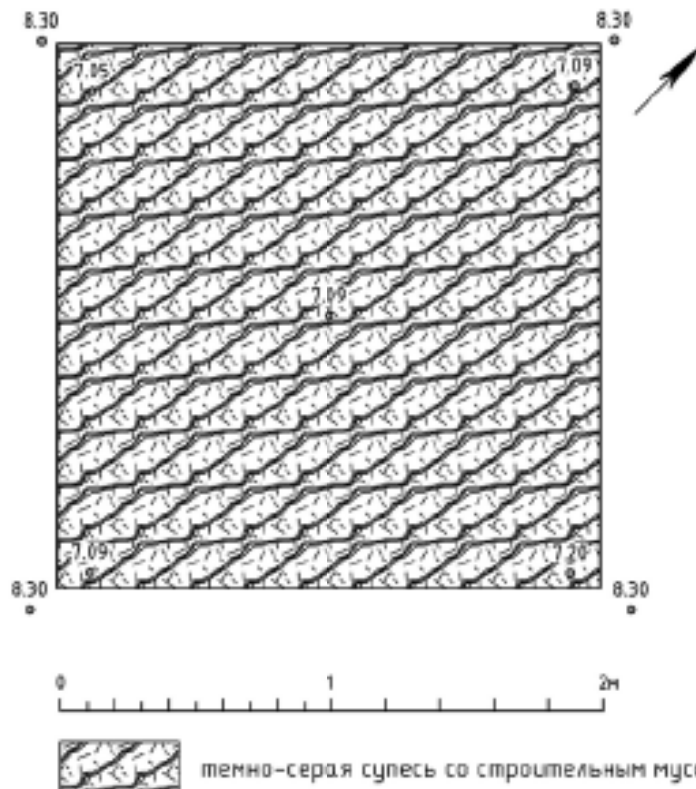


Рис. 207. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И» Шурф 1. Чертежи. План по темно-серой супеси со строительным мусором.

Име. № подл.	Подп. и дата			
	Взам. инв. №			
Име. № подл.	Име. № дубл.			
	Подп. и дата			
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				131



Рис. 208. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация слоя темно-коричневой мешаной супеси 1. Вид на северо-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				132

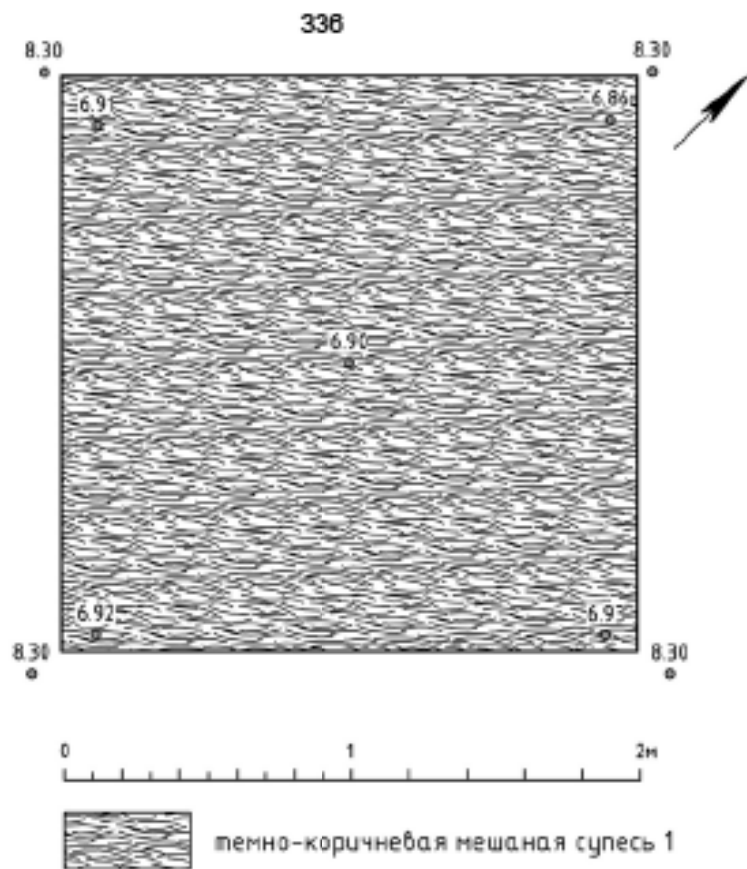


Рис. 209. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Чертежи. План по темно-коричневой мешаной супеси 1.

Име. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подл. и дата	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО
					Лист 133





Рис. 210 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация по темно-серому песку (материку) затопленному грунтовыми водами. Вид на северо-запад.



Рис. 211. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-западной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

134



Рис. 212. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-восточной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				135

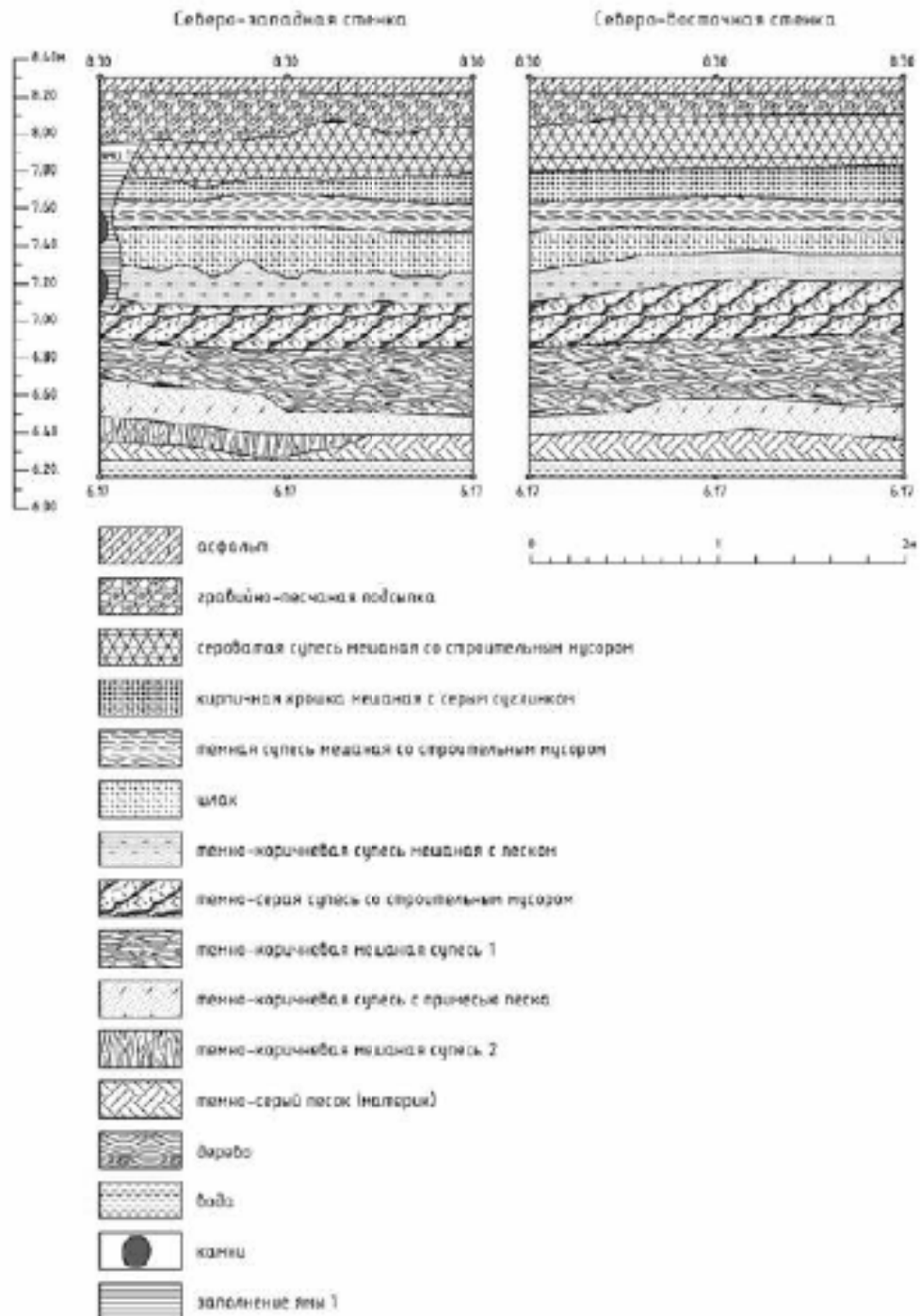


Рис. 213 Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Стратиграфические разрезы северо-западной и северо-восточной стенок.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Име. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

136



Рис. 214. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии юго-восточной стенки.



Рис. 215. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии юго-западной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

137

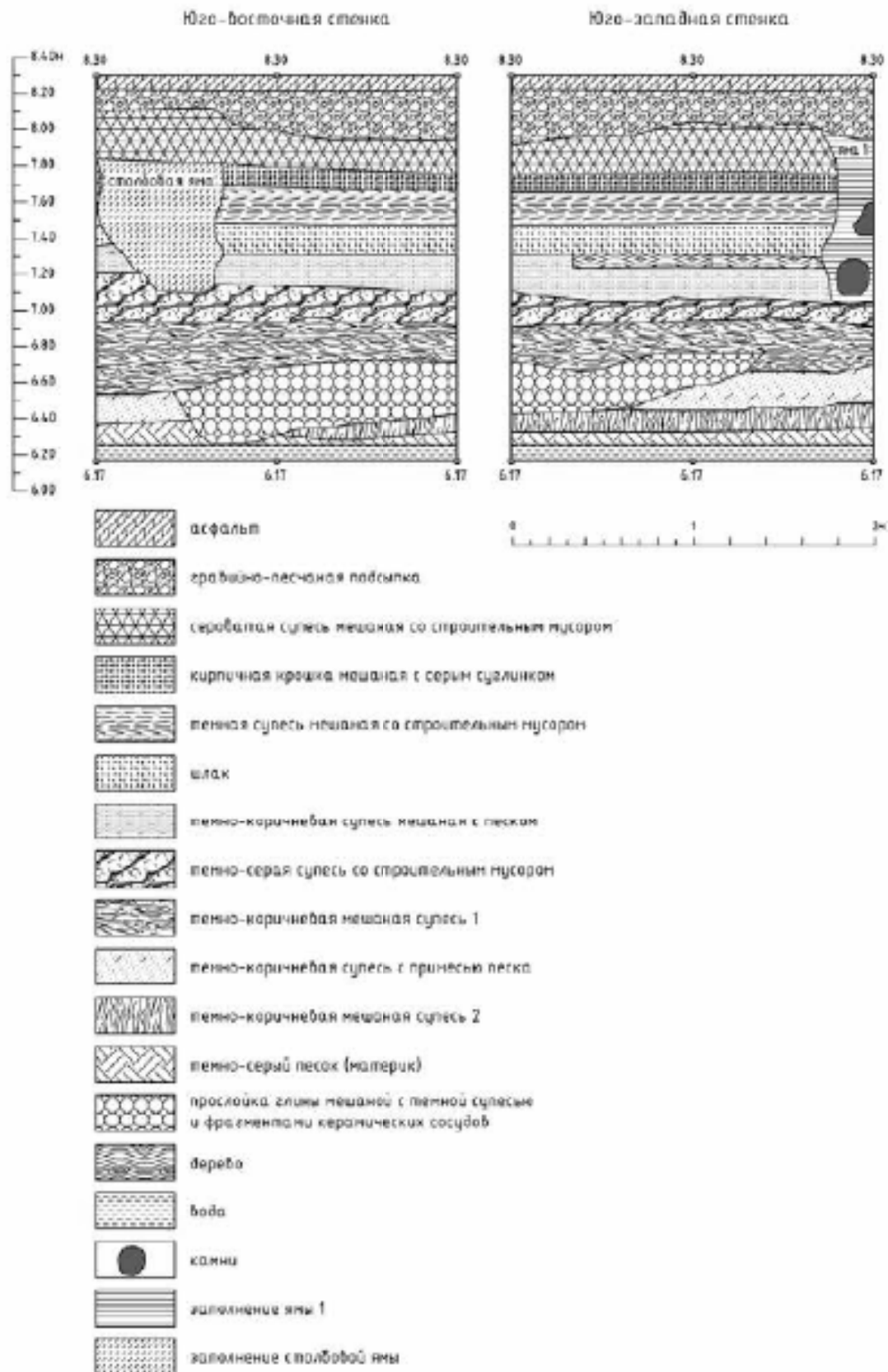


Рис. 216. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы юго-восточной и юго-западной стенок.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

138



Рис. 217. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на северо-восток.



Рис. 218. Санкт-Петербург, «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 2 станции «Боровая». Строительная площадка шахты № 850 по адресу: Фрунзенский район, Лиговский проспект, дом 26, литера И». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

139



Рис. 219. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Жаретная». 2 - Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13» (Наверху справа). Спутниковый снимок.



Рис. 220 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Жаретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Общие виды

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

140



Рис. 221 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Общие виды



Рис. 222 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Общие виды

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

141





Рис. 223 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				142

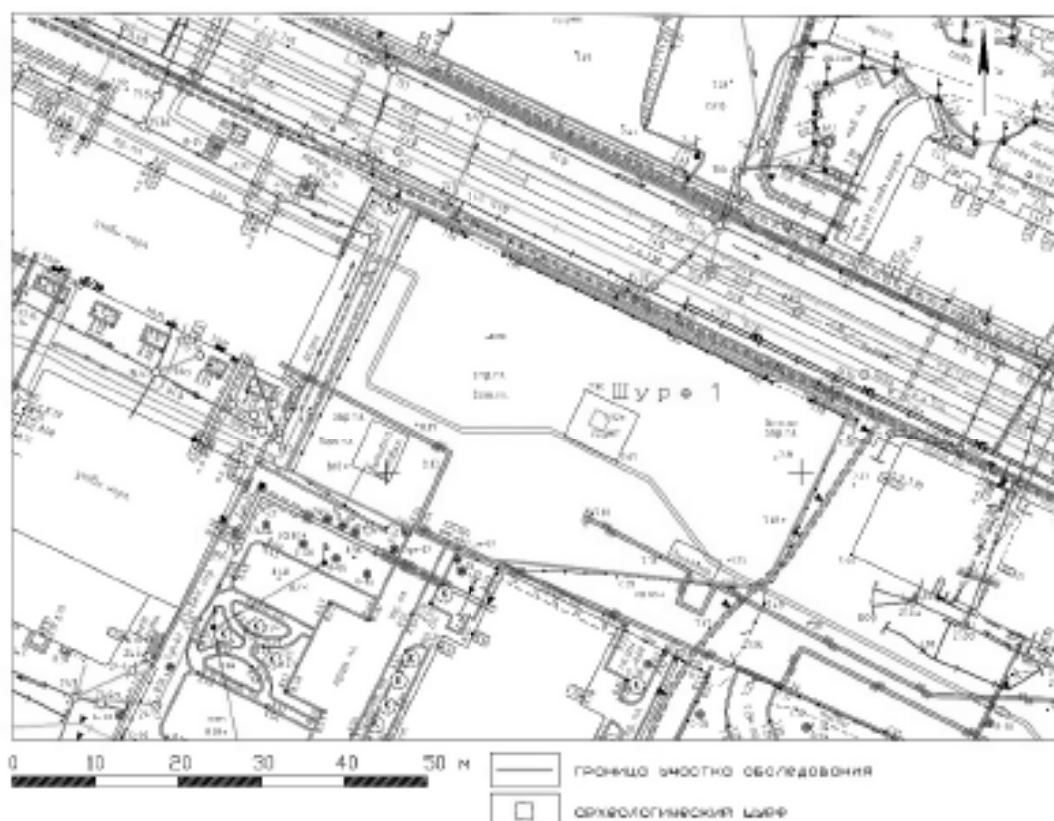


Рис. 224 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калевской линии от станции «Калевская» до станции «Обводный канал-2» с заездом «Красносельское» Участок от станции «Путковский» до станции «Калевская». Участок обследования «Строительная площадка участка № 851 по адресу: Друзьковский район, Расстановка улицы на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Местоположение разведочного шурфа на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	М. Должность	Подпись	Дата

188/07/2023-2023-70



Рис. 225. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация дневной поверхности до начала работ. Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				144

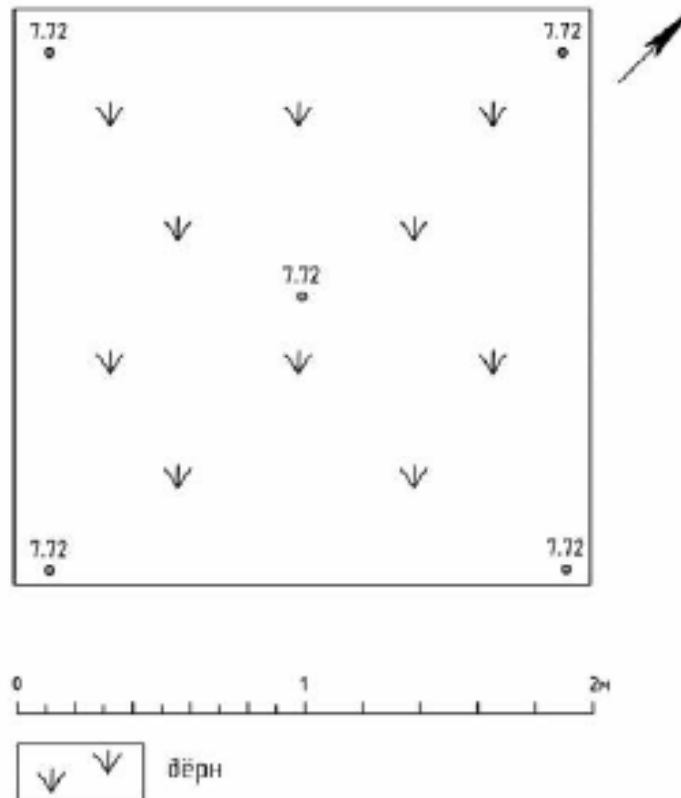


Рис. 226. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности до начала работ.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	



Рис. 227. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по уровню мощения. Вид на северо-запад.



Рис. 228. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по уровню мощения. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

146



Рис. 229. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по уровню мощения. Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				147

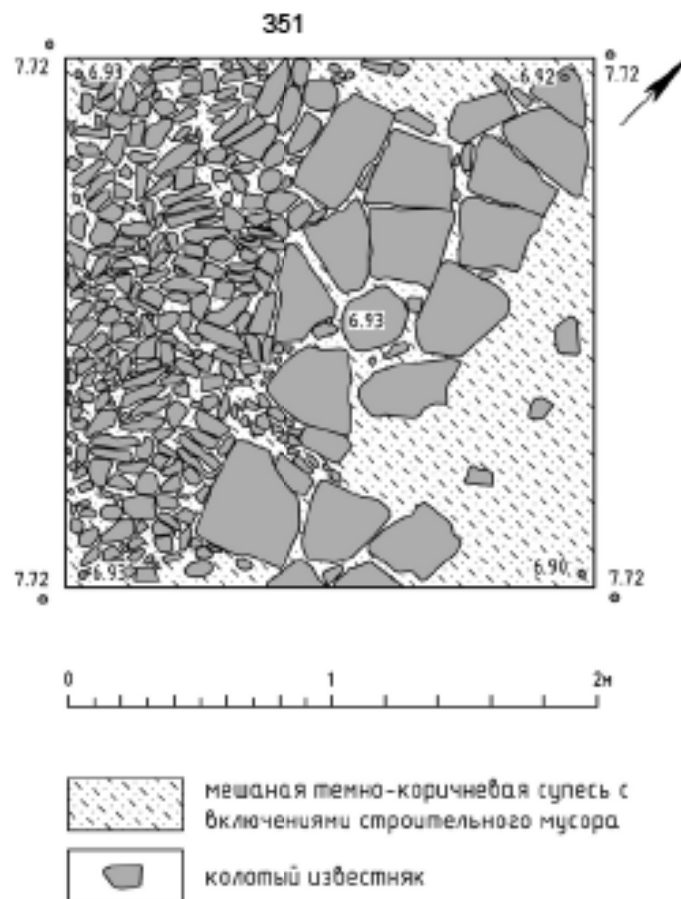


Рис. 230 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Чертежи. План по уровню мощения.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Име. № подл.	Подл. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО	
						Лист
						148



Рис. 231 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по слою мешаной темно-коричневой супеси с включением щепы. Вид на юго-восток.



Рис. 232. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по слою мешаной темно-коричневой супеси с включением щепы. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

149





Рис. 233. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Чертежи. План по слову мешаной темно-коричневой супеси с включением щепы.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				150



Рис. 234. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по Серовато-коричневому песку (материк), затопленному грунтовыми водами. Вид на юго-запад.



Рис. 235. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация по Серовато-коричневому песку (материк), затопленному грунтовыми водами. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

151



Рис. 236. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на юго-восток.



Рис. 237. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты № 851 по адресу: Фрунзенский район, Расстанная улица на свободной территории между домами №7 и №13». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 238. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». 2 - Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Спутниковый снимок.



Рис. 239 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

153



Рис. 240 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды



Рис. 241 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

154



Рис. 242 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды



Рис. 243 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

155



Рис. 244. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды.



Рис. 245. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

156



Рис. 246 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды.



Рис. 247 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

157





Рис. 248 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				158



Рис. 249. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калевинской линии от станции «Калевинская» до станции «Обводный канал-2» с эстакадой «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Калевинская». Участок обследования «Строительная площадка вестибюла №1 станции «Калевинская». Местоположение разведочного шурфа на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	М. Должность	Подпись	Дата

188/07/2023-2023-70



Рис. 250 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				160

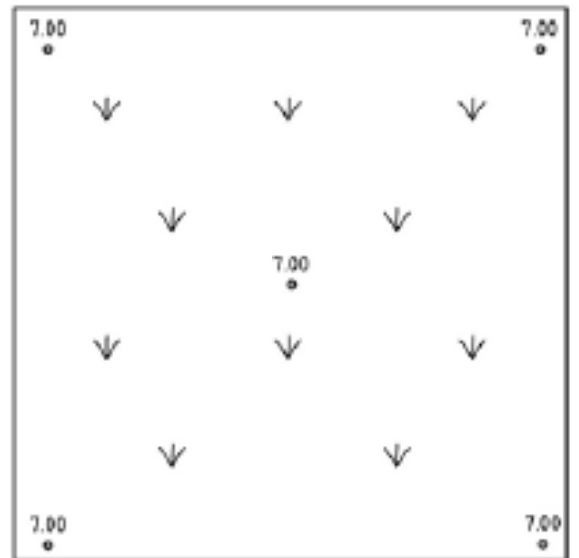


Рис. 251 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности до начала работ.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				161



Рис. 252. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по слою темной супеси мешаной со строительным мусором. Вид на северо-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				162

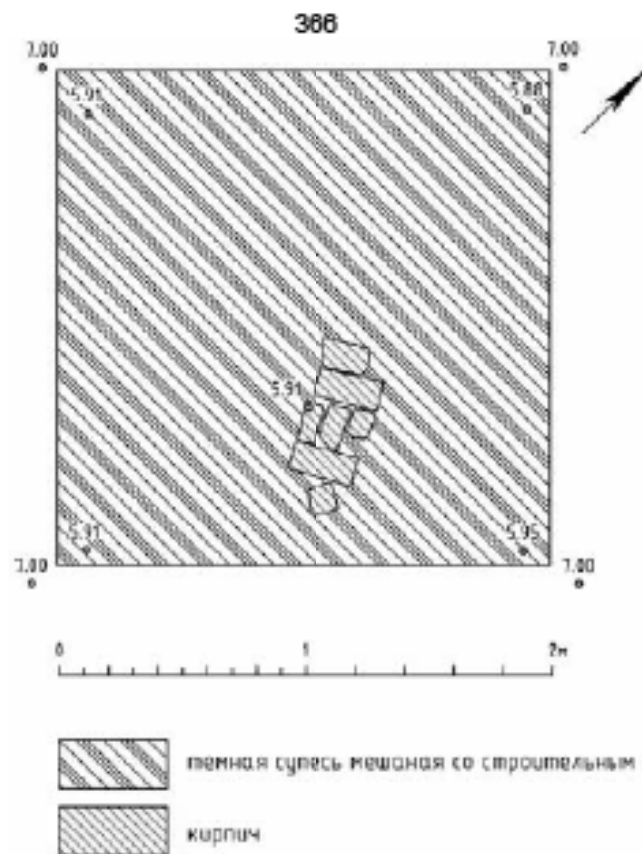


Рис. 253 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. План слоя темной супеси мешаной со строительным мусором.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	188/07/2023-2023-ТО
					Лист 163



Рис. 254 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по уровню темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора. Вид на северо-восток.



Рис. 255 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по уровню темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора. Вид на северо-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



Рис. 256 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по уровню темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора. Локальная фотофиксация прослойки фрагментов кирпичей, залитых известково-песчаным раствором.



Рис. 257 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по уровню темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора. Локальная фотофиксация остатков деревянного дренажного лотка.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Име. № подл.	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		



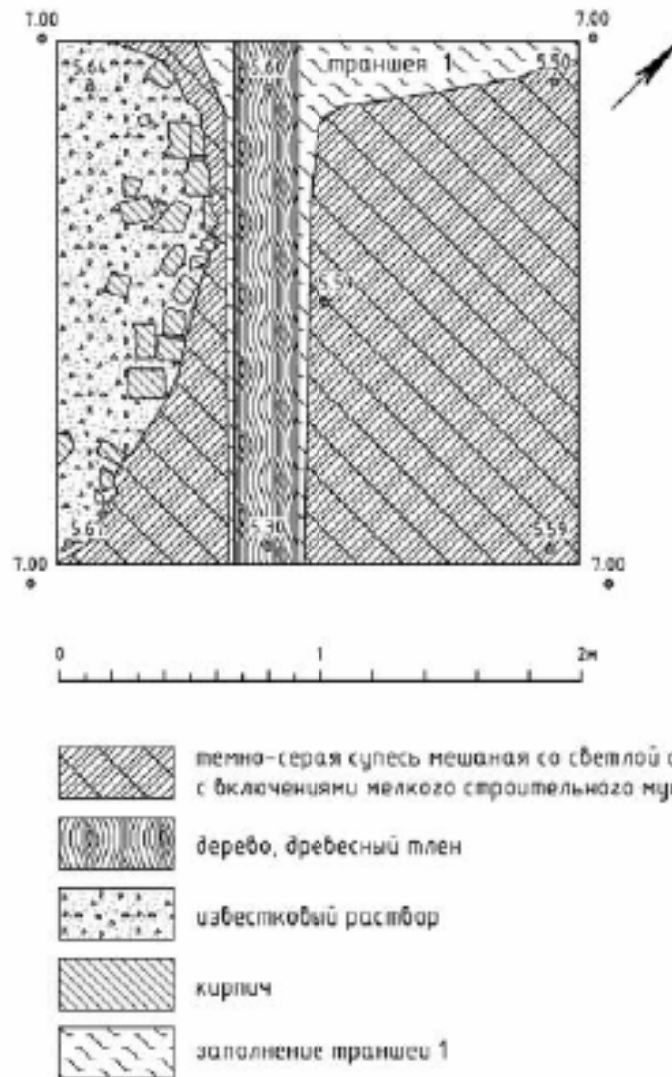


Рис. 258. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казиковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. План по уровню темно-серой супеси мешаной со светлой супесью с включениями мелкого строительного мусора с остатками деревянного дренажного лотка и прослойкой фрагментов кирпичей, залитых известково-песчаным раствором.

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
											166
188/07/2023-2023-ТО											



Рис. 259. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой гумусированной супеси. Вид на северо-восток.



Рис. 260 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой гумусированной супеси. Вид на северо-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

167

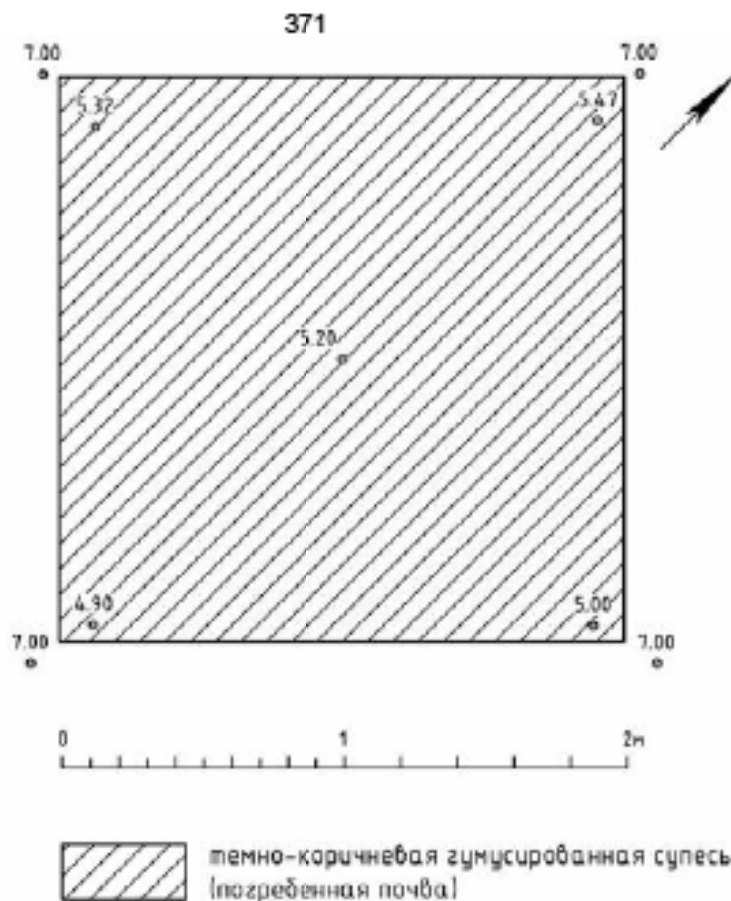


Рис. 261. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. План слоя темно-коричневой гумусированной супеси.

Име. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подл. и дата	Име. № подл.
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	
188/07/2023-2023-ТО					Лист
					168



Рис. 262. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Рабочие моменты. Процесс срезания стального рельса. Вид на юго-восток.



Рис. 263. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация материковой поверхности (желтовато-коричневая супесь) с размытыми контурами ямы 1. Вид на юго-запад.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

169



Рис. 264. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация материковой поверхности (желтовато-коричневая супеси) с размытыми контурами ямы 1. Вид на юго-запад.

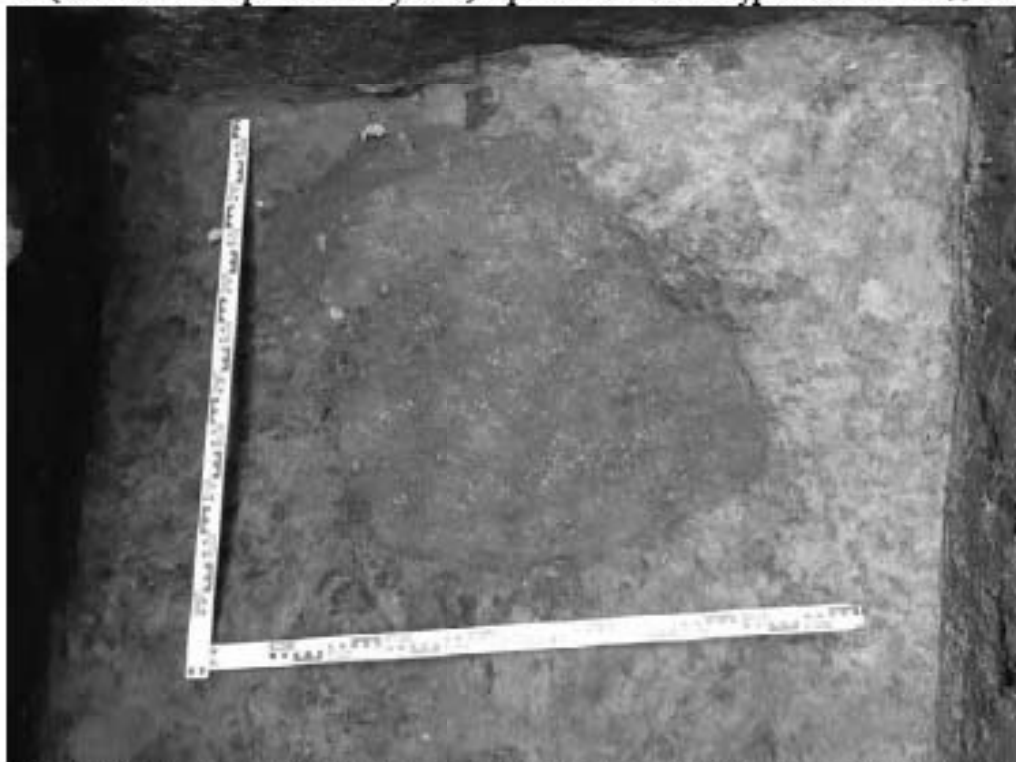


Рис. 265 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация материковой поверхности (желтовато-коричневая супеси) с локализованными контурами ямы 1. Вид на северо-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

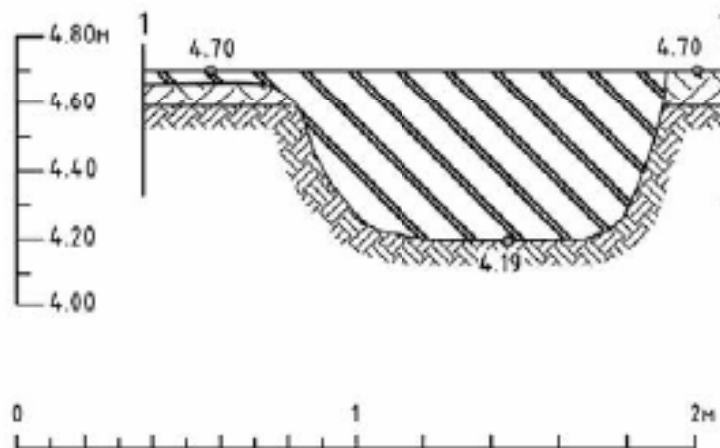
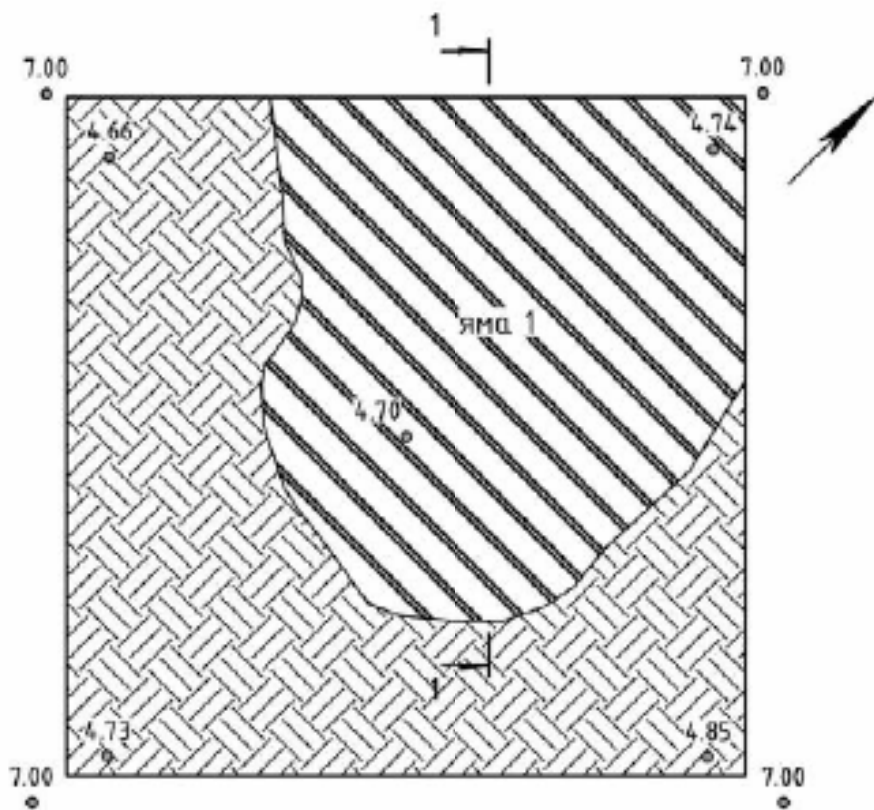
Лист

170



Рис. 266. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация разреза ямы 1. Вид на северо-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				171






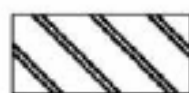
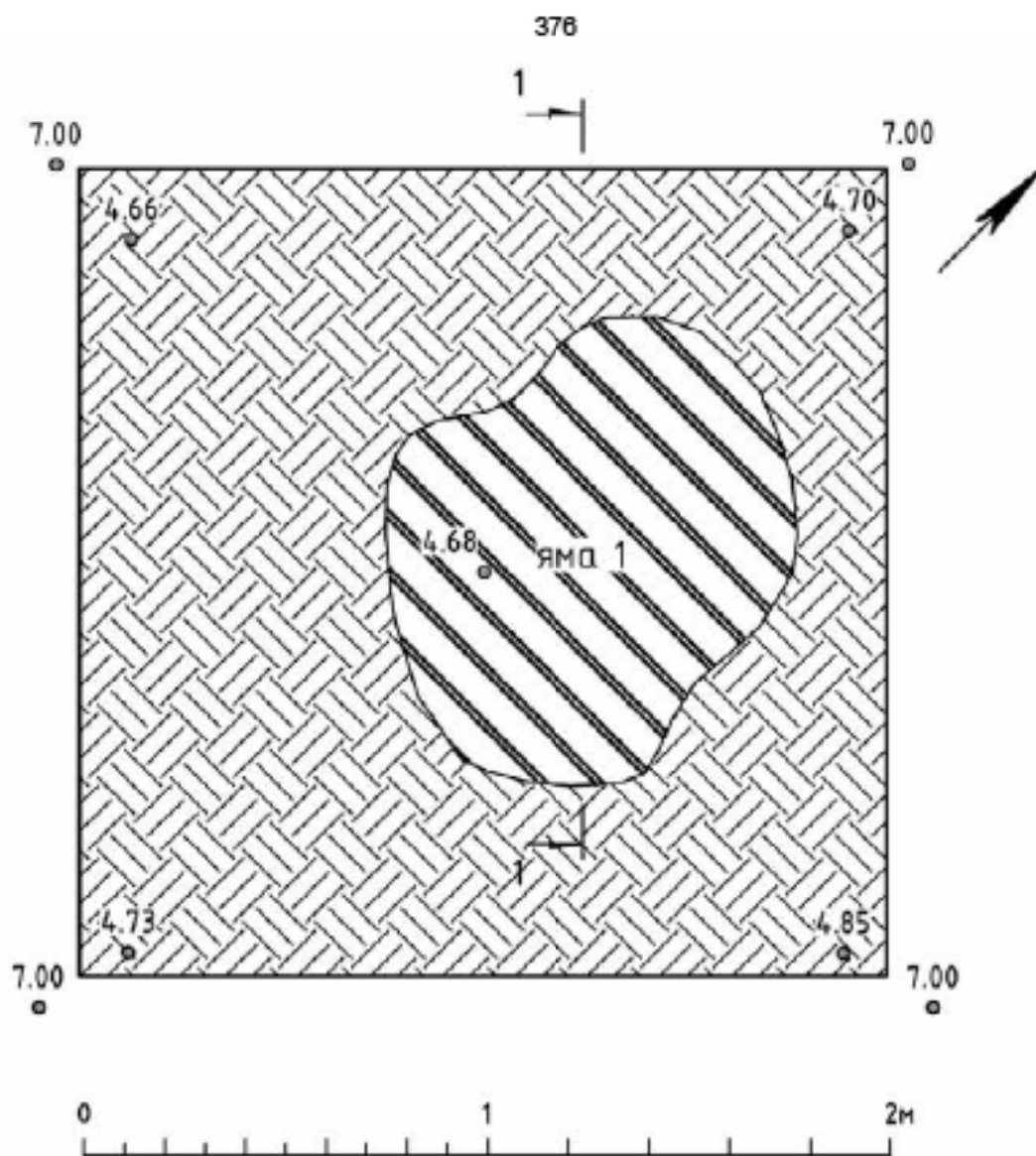
- |   |   |
|---|---|
|  | сероватая гумусированная супесь, мешаная со светло-серой супесью (заполнение ямы 1) |
|  | желтовато-коричневая супесь (материк)   |
|  | светло-серая супесь (материк)   |

Рис. 267 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. План по материковой поверхности (желтовато-коричневая супесь) с размытыми контурами ямы 1. Разрез ямы 1.

Име. № подл.	Подп. и дата
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------



сероватая гумусированная супесь,  
мешаная со светло-серой супесью (заполнение ямы 1)



желтовато-коричневая супесь (материк)

Рис. 268. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. План по материковой поверхности (желтовато-коричневая супесь) с локализованными контурами ямы 1.

Изн. № подл.	Подл. и дата
Изн. № дубл.	Взам. инв. №
Изн. № подл.	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

173





Рис. 269. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация материковой поверхности (желтовато-коричневая супесь) с выбранной ямой 1. Вид на северо-восток.



Рис. 270. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация материковой поверхности (желтовато-коричневая супесь) с выбранной ямой 1. Вид на северо-восток.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

174



Рис. 271 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-западной стенки.



Рис. 272. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-восточной стенки.

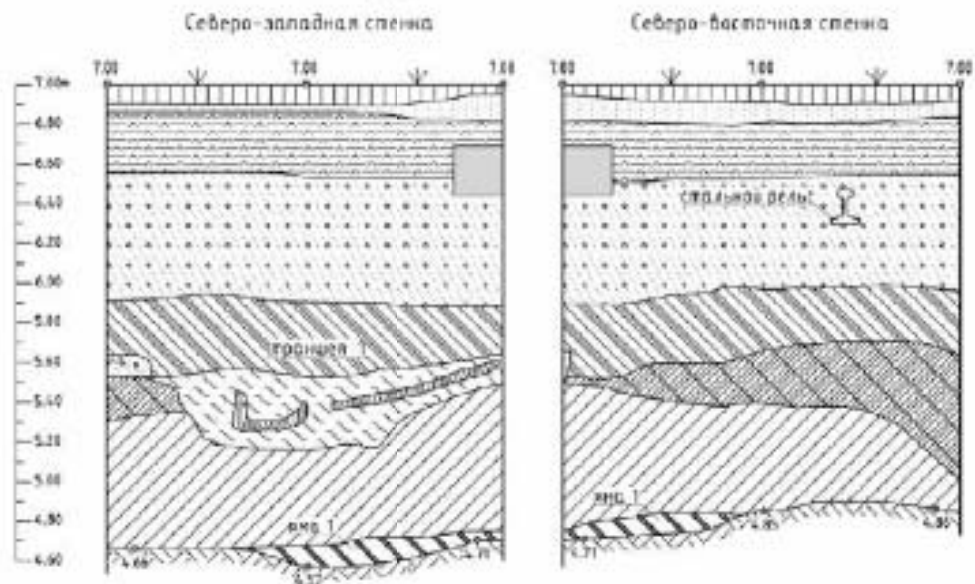
Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

175



- |  |   |
|--|---|
|  | дерн  |
|  | светло-серый песок  |
|  | светло-серая гумусированная сугесь  |
|  | строительный мусор  |
|  | темная сугесь смешанная со строительным мусором   |
|  | темно-серая сугесь смешанная со светлой сугесью с включением незначительного строительного мусора |
|  | темно-коричневая гумусированная сугесь (поверхностная почва)                                      |
|  | заполнение траншеи I  |
|  | серобитум гумусированная сугесь смешанная со светло-серой сугесью (заполнение ямы II)             |
|  | желтовато-коричневая сугесь (материк)   |
|  | светло-серая сугесь (материк)   |
|  | дерево, древесный материал  |
|  | бетон   |
|  | известковый раствор   |
|  | кирпич  |

Рис. 273. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы северо-западной и северо-восточной стенок.

Изм. № подл.	Подп. и дата
Изм. № инв. №	Взам. инв. №
Изм. № дубл.	Подп. и дата
Изм. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

176



Рис. 274. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация юго-западной стенки.



Рис. 275 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация юго-восточной стенки.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

177

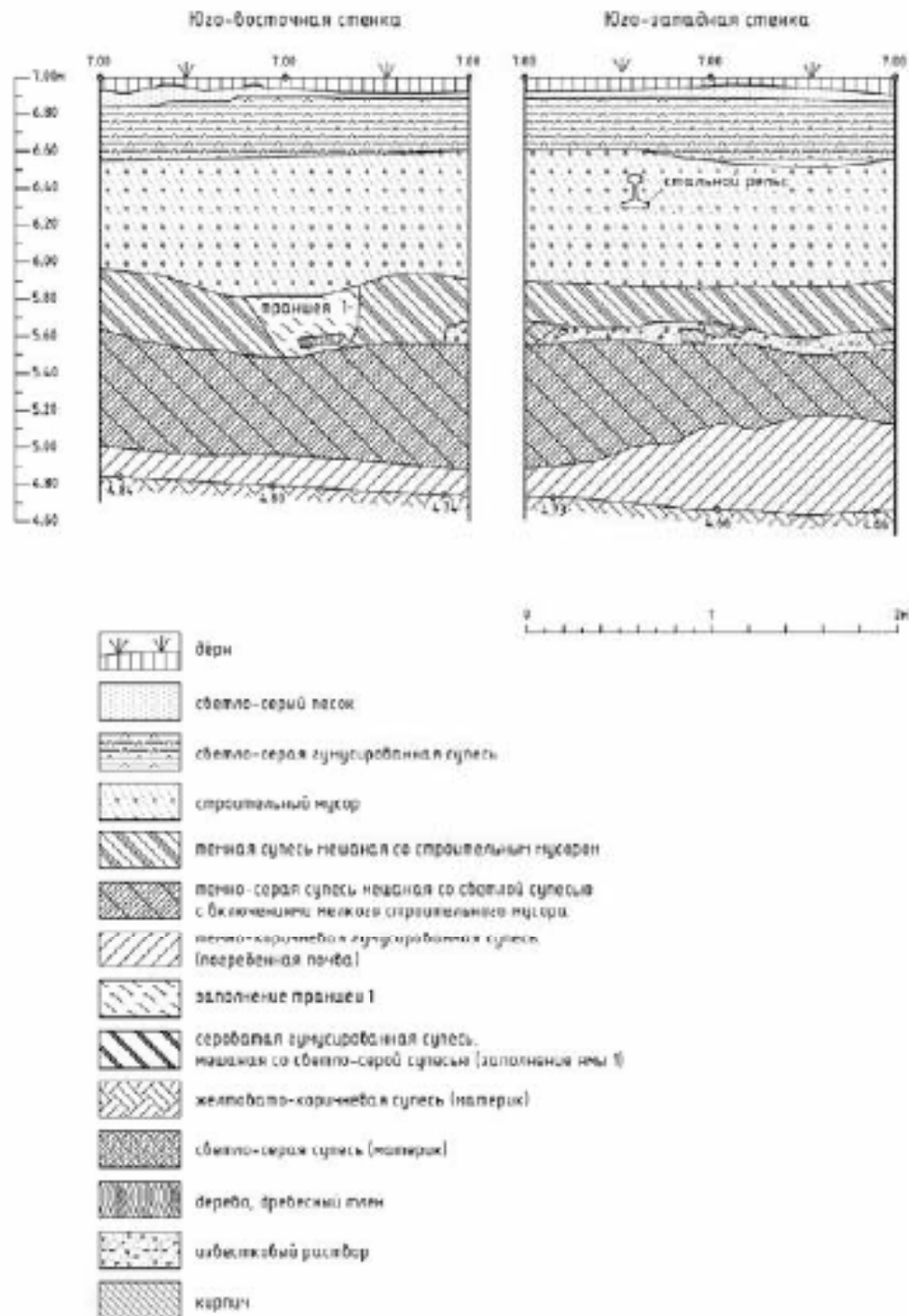


Рис. 276. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаксовская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы юго-восточной и юго-западной стенок.

Изм. № подл.	Подл. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

178



Рис. 277 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на юго-запад.



Рис. 278. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка вестибюля № 1 станции «Каретная». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

179



Рис. 279. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». 1- Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б» на спутниковом снимке.



Рис. 280. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	



Рис. 281. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.



Рис. 282 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

181





Рис. 283 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.



Рис. 284 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

182



Рис. 285 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казиковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.



Рис. 286 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казиковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

183



Рис. 287 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.



Рис. 288 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

184



Рис. 289 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Общие виды.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				185



Рис. 290. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калевинской линии от станции «Калевинская» до станции «Обводный канал-2» с эстакадой «Красносельское». Участок от станции «Путловская» до станции «Калевинская». Участок обсаживания «Строительная площадка участка К52 по адресу: Фрунзенский район, задние здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Местоположение разведочного шурфа на топографическом плане участка обсаживания.

№	Имя	М. Должность	Подпись	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист  
188



Рис. 291 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казакская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				187

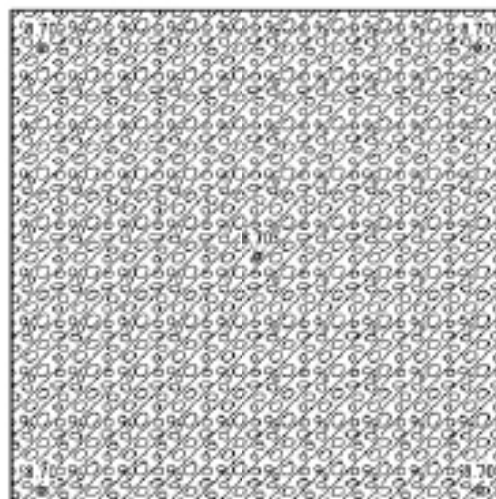


Рис. 292. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности до начала работ.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

188



Рис. 293. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Фотофиксация по серовато-коричневому песку (материк), затопленному грунтовыми водами. Вид на юго-запад.



Рис. 294 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-западной стенки.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

189



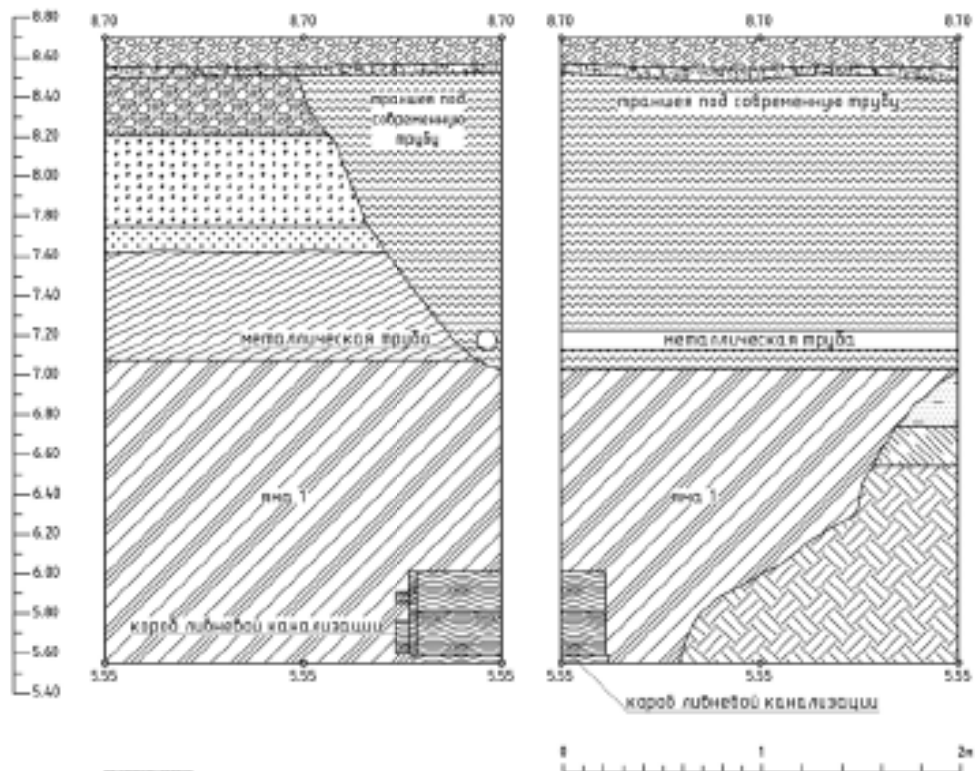


Рис. 295. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Фотофиксация стратиграфии северо-восточной стенки.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				190

Северо-западная стенка

Северо-восточная стенка



-  гравий
-  асфальт
-  гравийно-песчаная подсыпка
-  темно-коричневая супесь мешаная со строительным и бытовым мусором
-  известь с включениями строительного мусора
-  светло-серая мешаная супесь с включениями древесного мусора
-  светло-серая супесь с включениями строительного мусора
-  заполнение зоны 1 – темно-коричневая супесь мешаная со строительным мусором
-  темно-коричневая супесь мешаная со светлым песком
-  темно-коричневая супесь
-  серовато-коричневый песок (налерик)
-  дерево
-  заполнение траншеи под современную трубу

Рис. 296. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Чертежи. Стратиграфические разрезы северо-западной и северо-восточной стенок.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

191



Рис. 297 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Стратиграфия юго-восточной стенки.

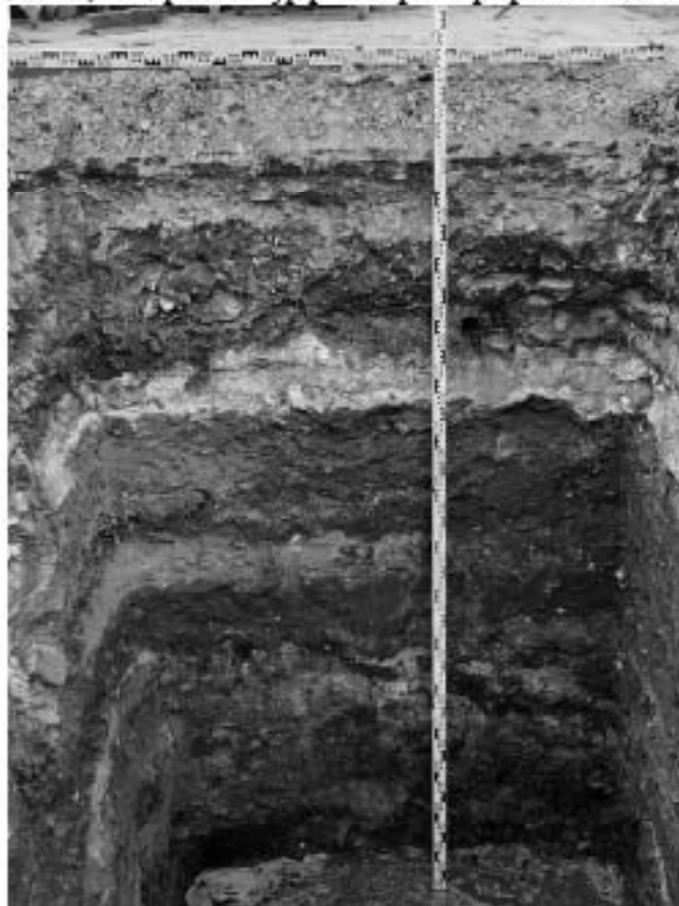


Рис. 298 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Стратиграфия юго-западной стенки.

Изн. № подл.	Подл. и дата	Изн. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

192



Рис. 299 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на юго-восток.



Рис. 300. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты 852 по адресу: Фрунзенский район, западнее здания по адресу ул. Тамбовская, дом 17, литер Б». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

193



Рис. 301. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19» на спутниковом снимке.



Рис. 302. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	



Рис. 303 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Общие виды.



Рис. 304 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

195



Рис. 305 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Общие виды.



Рис. 306 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаконская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Общие виды.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

196



Рис. 307. Санкт-Петербург. «Строительство Красноволяско-Калининской линии от станции «Калиновская» до станции «Обводный канал-2» с эстакадой «Красноволяско». Участок от станции «Путиловская» до станции «Калиновская». Участок обследования «Строительная площадка засты №153 по адресу: Центральный район, зона здания по адресу ул. Чернышевского, дом 19». Шурф 1. Местоположение разведочного шурфа на топографическом плане участка обследования.

№	Имя	№ документа	Дата	Длина

188/07/2023-2023-70

Лист  
187





Рис. 308. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация до начала работ. Вид на северо-запад.

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				198

402

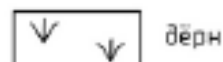
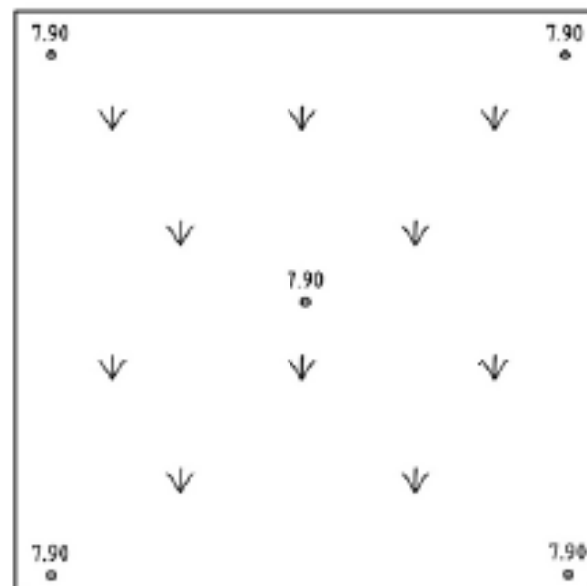


Рис. 309. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Чертежи. План дневной поверхности до начала работ.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				199



Рис. 310 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по уровню темно-коричневой супеси с древесным тленом. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				200

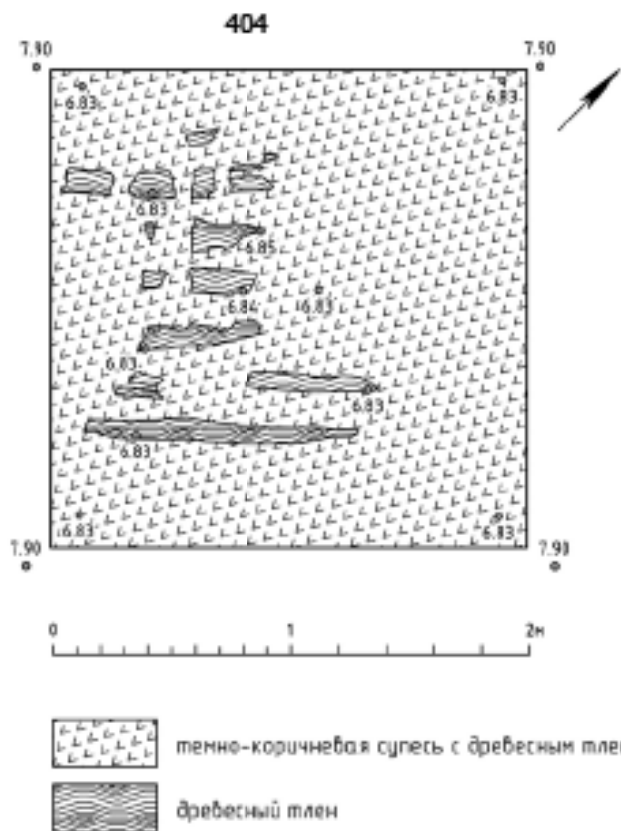


Рис. 311 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Чертежи. Полян слоя темно-коричневой супеси с древесным тленом.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО



Рис. 312. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой супеси. Вид на юго-запад.



Рис. 313. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по слою темно-коричневой супеси. Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

202

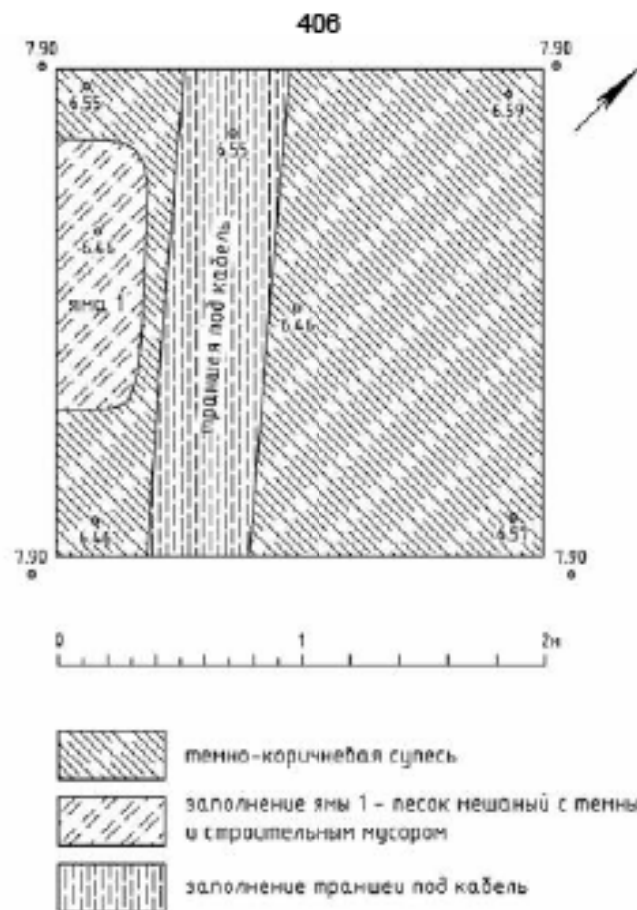


Рис. 314. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Чернышевского, дом 19». Шурф 1. Чертежи. План слоя темно-коричневой супеси.

Име. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подл. и дата	Име. № подл.	188/07/2023-2023-ТО	Лист
							203
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			



Рис. 315. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Локальная фотофиксация выбранной ямы 1. Вид на юго-запад.



Рис. 316. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по уровню выявления кирпичной обкладки кабеля. Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

204



Рис. 317 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по уровню выявления кирпичной обкладки кабеля. Вид на юго-восток.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				205



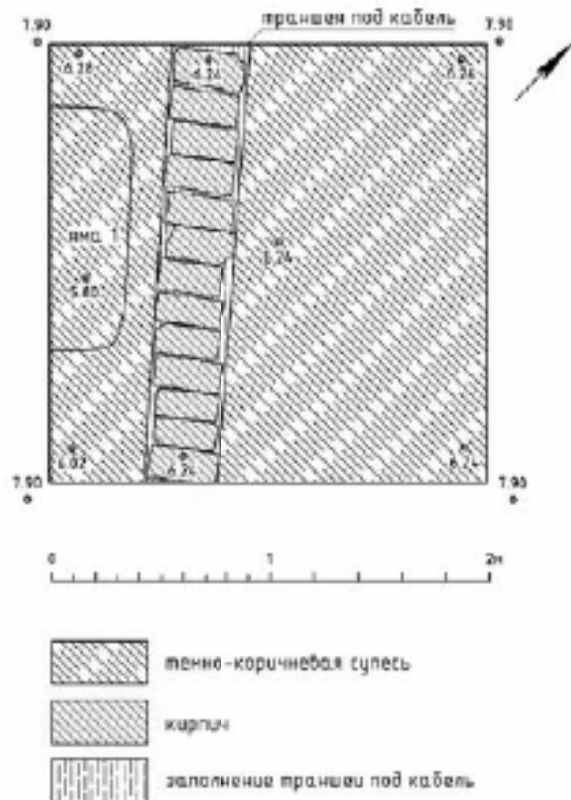


Рис. 318. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Чертежи. План по уровню выявления кирпичной обкладки кабеля.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				206



Рис. 319 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Находки. Слой темно-коричневой супеси. Чаша красноглиняной курительной трубки с декором.



Рис. 320 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по материковой поверхности (серовато-коричневый песок). Вид на юго-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

Лист

207



Рис. 321 Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация по материковой поверхности (серовато-коричневый песок). Вид на северо-запад.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				208

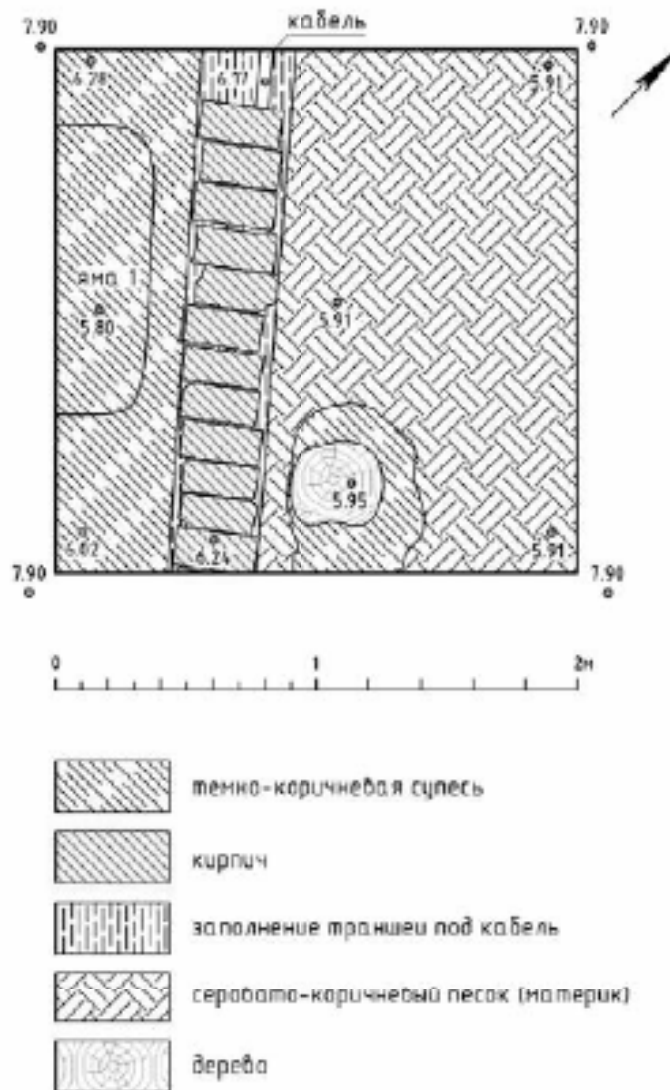


Рис. 322. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Чернышевского, дом 19». Шурф 1. Чертежи. План по материковой поверхности.

Име. № подл.	Подл. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
188/07/2023-2023-ТО				Лист
				209



Рис. 323. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация после окончания работ. Общий вид на северо-запад.



Рис. 324. Санкт-Петербург. «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная». Участок обследования «Строительная площадка шахты №853 по адресу: Центральный район, южнее здания по адресу ул. Черняховского, дом 19». Шурф 1. Фотофиксация после рекультивации. Вид на северо-запад

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

188/07/2023-2023-ТО

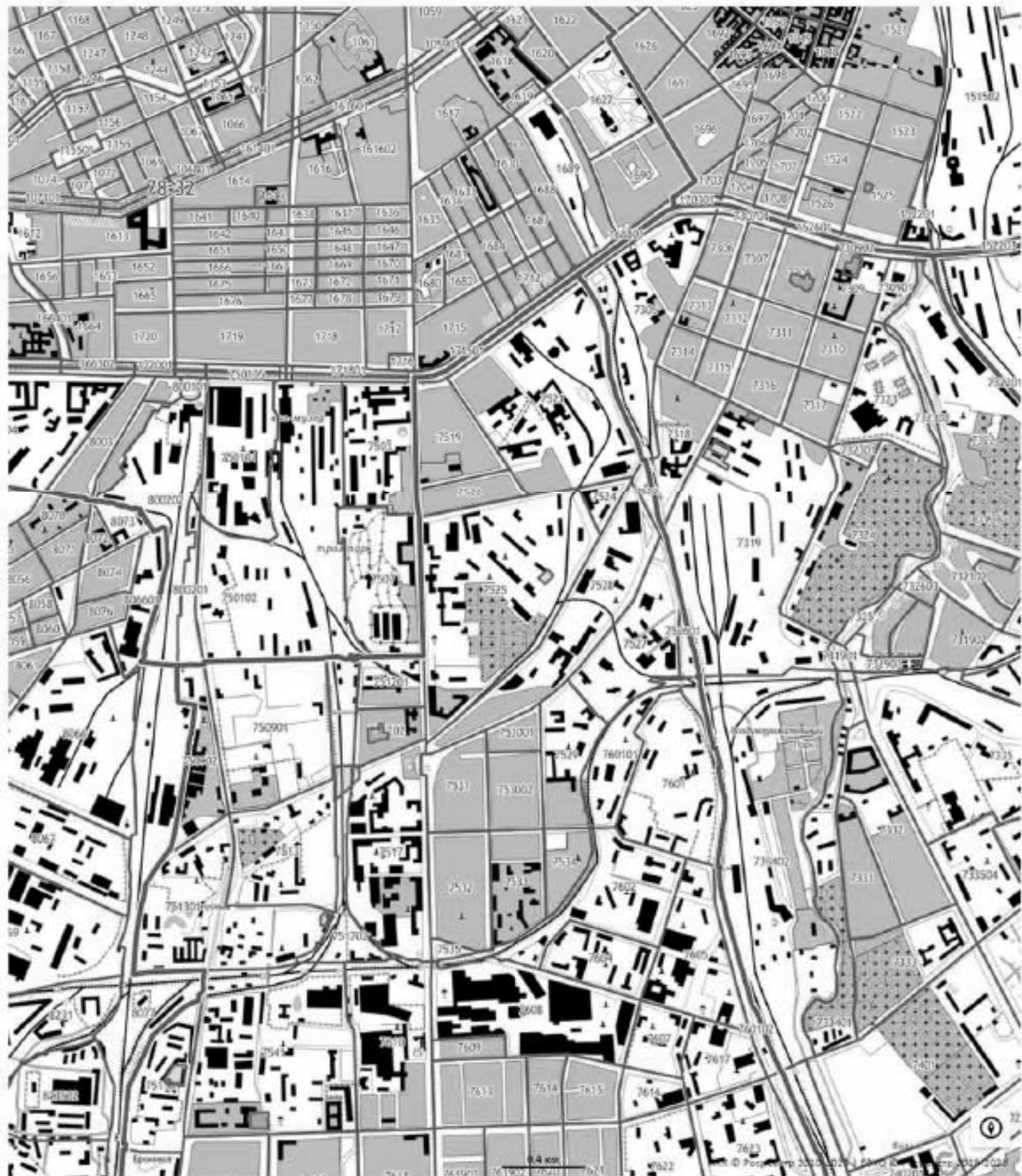
Лист

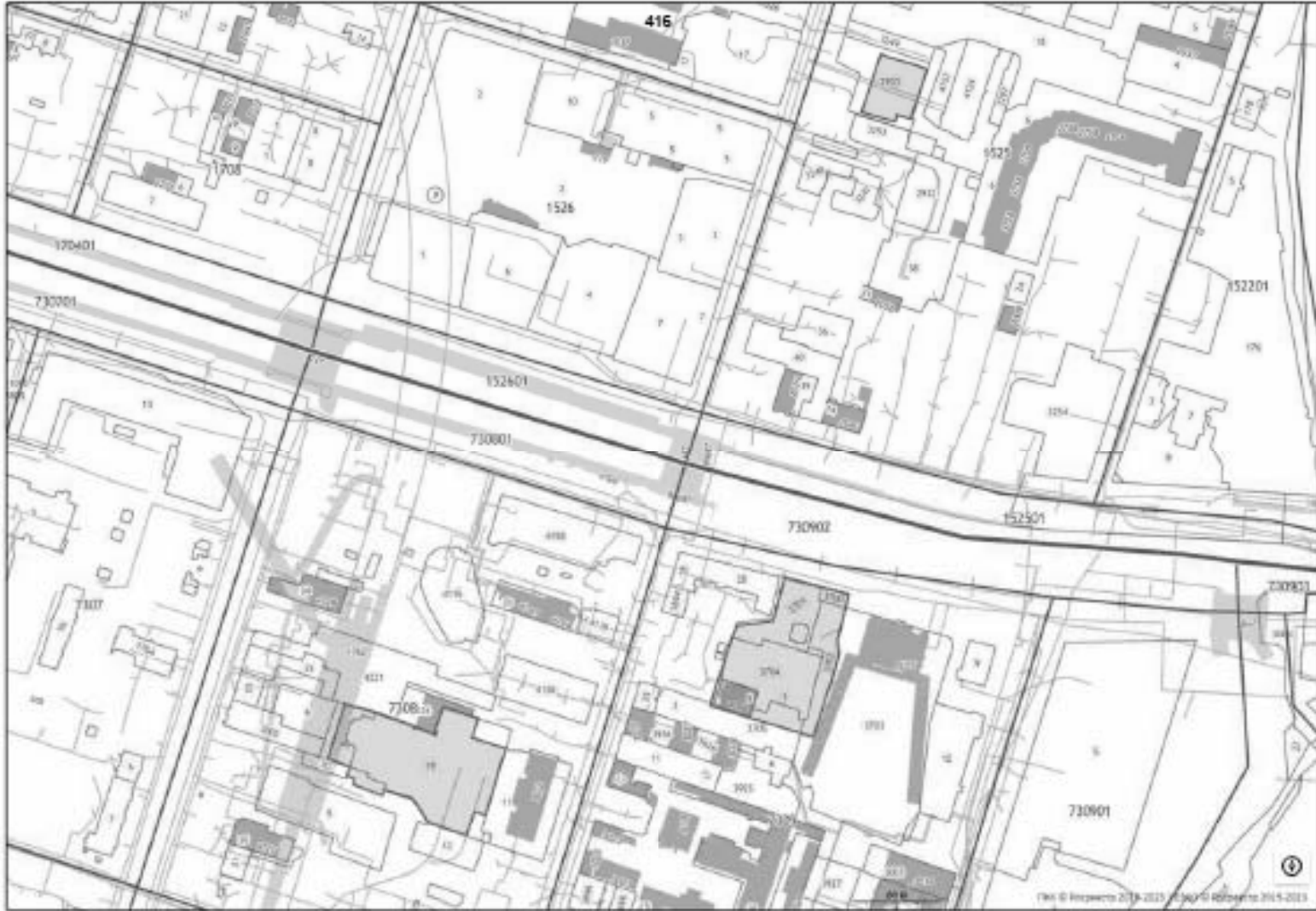
210

*Приложение 4*

**Схема расположения земельного участка на кадастровой карте  
территории**

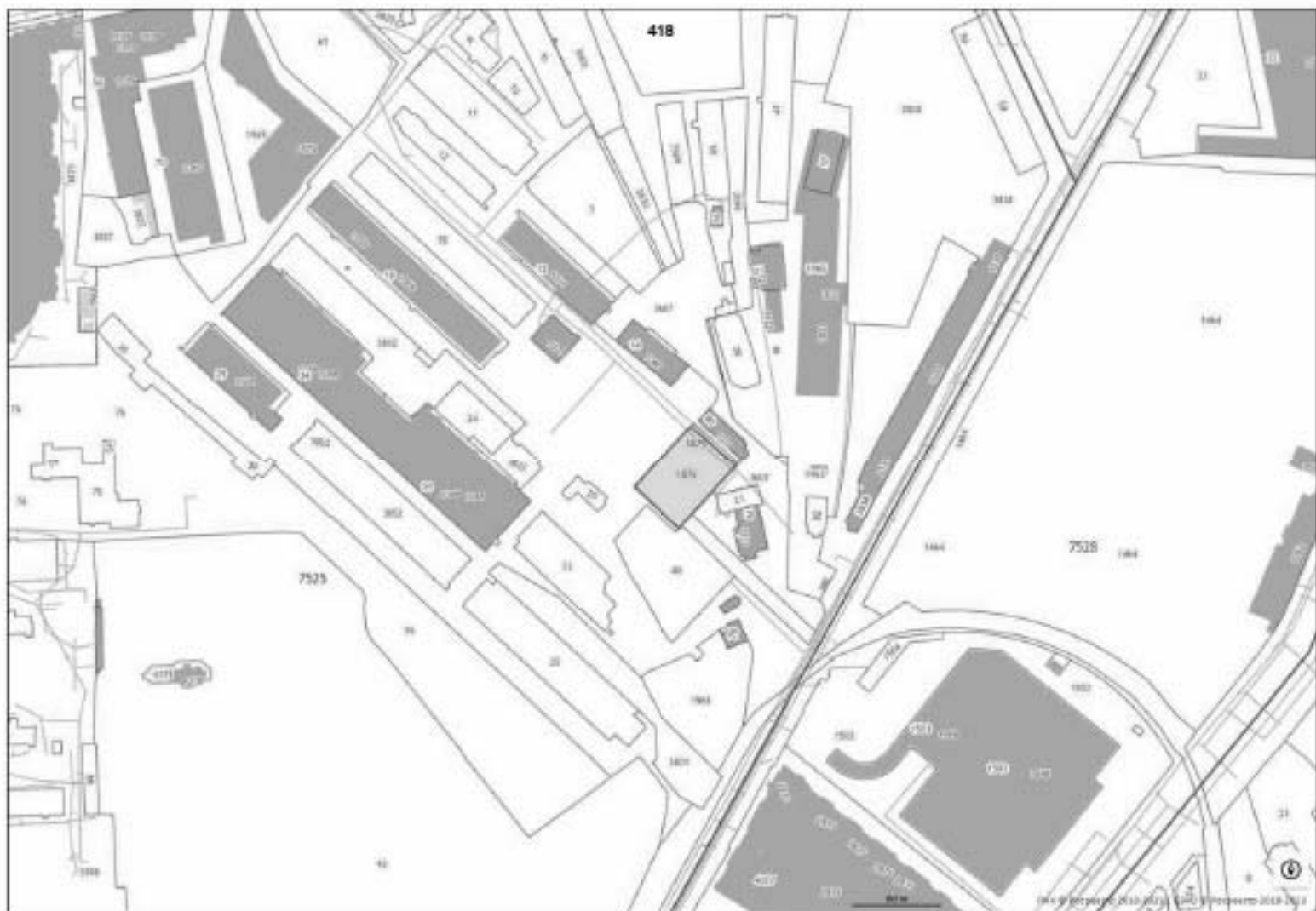
Схема расположения земельного участка по объекту:  
 «Строительство Красносельско-Калининской линии  
 от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2»  
 с электродепо «Красносельское».  
 Участок от станции «Путиловская» до станции Каретная  
 на публичной кадастровой карте

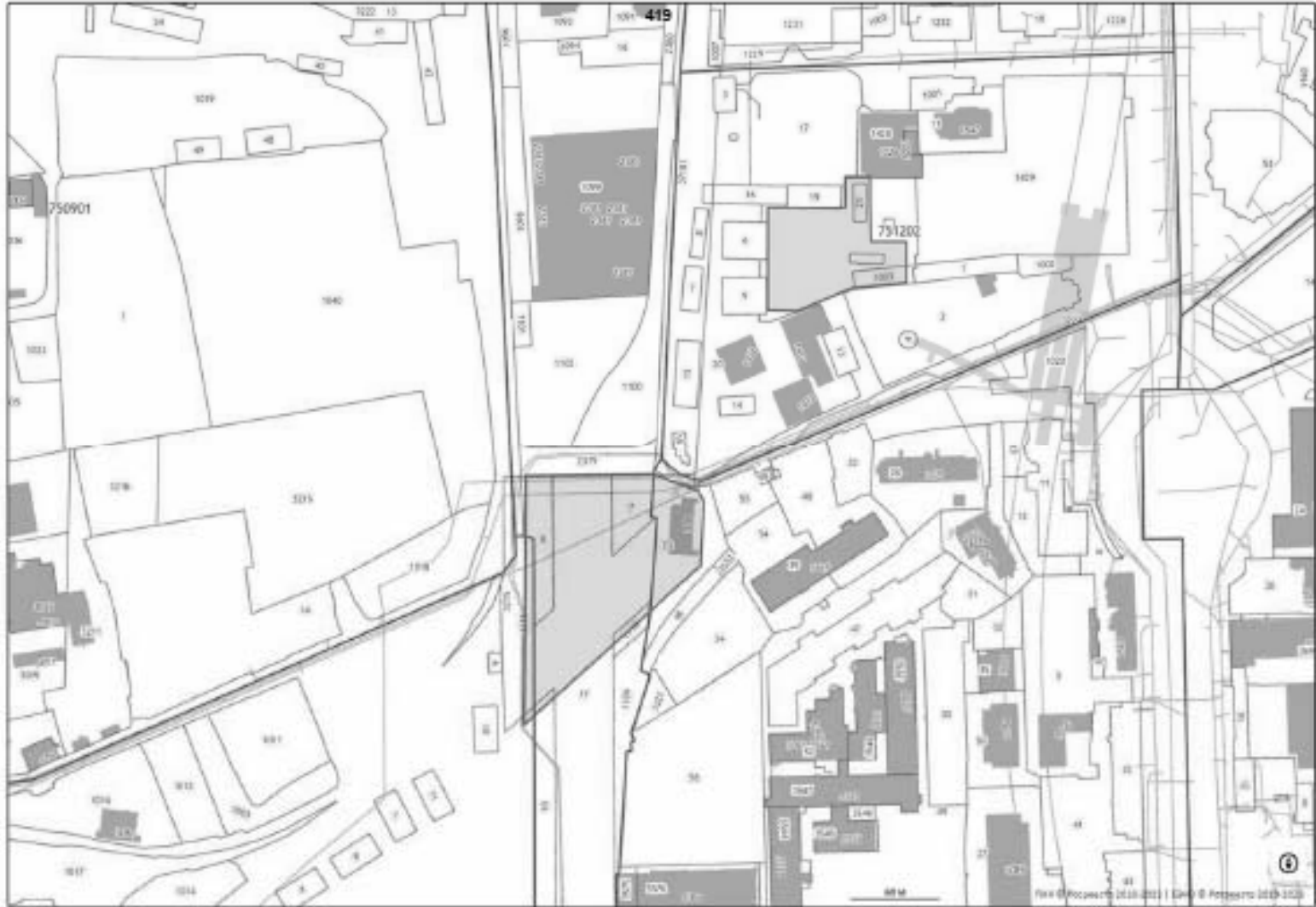














420

751702

50 m

Plan © Proiecto 2020-2021 | EPH © Proiecto 2020-2021



## МСК 1964 Санкт-Петербург

	N	E
1	92146,21	116086,78
2	92149,07	116077,24
3	92144,40	116075,91
4	92151,15	116052,94
5	92190,03	116065,91
6	92188,45	116070,66
7	92182,60	116088,97
8	92179,93	116097,33
9	92179,86	116097,53
10	91803,80	115971,16
11	91796,71	115968,06
12	91752,26	115954,04
13	91750,14	115953,37
14	91729,49	116022,96
15	91778,84	116038,37
16	91785,08	116040,32
17	91794,39	116039,10
18	91825,61	116046,72
19	91836,46	116002,99
20	91807,48	115995,79
21	91803,80	115971,16
22	91688,37	115732,00
23	91696,29	115712,23
24	91699,89	115713,52
25	91701,85	115708,06
26	91708,26	115710,28
27	91713,06	115695,44
28	91750,06	115706,64
29	91747,36	115714,87
30	91748,18	115715,15
31	91744,47	115727,12
32	91737,02	115748,86
33	91736,30	115750,40
34	91735,26	115753,05
35	91734,61	115752,79
36	91734,06	115754,38
37	91734,67	115754,68
38	91730,42	115766,91
39	91729,59	115766,62
40	91729,16	115767,91
41	91730,74	115768,45
42	91730,94	115767,88
43	91732,28	115768,26
44	91732,47	115767,61
45	91748,25	115772,99
46	91741,07	115796,57
47	91727,81	115792,43
48	91720,84	115815,19

## МСК 1964 Санкт-Петербург

	N	E
49	91712,02	115812,54
50	91675,80	115802,02
51	91678,02	115794,42
52	91662,52	115789,01
53	91671,31	115762,79
54	91672,52	115761,51
55	91673,41	115761,54
56	91686,79	115752,27
57	91687,01	115751,48
58	91689,61	115742,14
59	91692,53	115733,58
60	91039,81	115509,84
61	91044,24	115500,63
62	91050,32	115488,00
63	91080,55	115502,56
64	91082,11	115503,31
65	91057,29	115555,94
66	91049,62	115552,22
67	91036,01	115545,62
68	91039,55	115512,26
69	90904,34	115304,02
70	90916,15	115310,37
71	90909,18	115324,05
72	90925,91	115331,90
73	90926,58	115330,67
74	90951,17	115343,97
75	90948,13	115349,49
76	90945,28	115347,95
77	90944,94	115348,56
78	90946,73	115349,54
79	90944,97	115352,64
80	90946,07	115353,25
81	90945,12	115354,98
82	90936,42	115350,82
83	90934,42	115349,87
84	90930,76	115357,56
85	90929,25	115356,84
86	90928,62	115358,17
87	90928,34	115358,04
88	90911,02	115394,45
89	90911,43	115394,65
90	90910,88	115395,81
91	90912,19	115396,50
92	90912,77	115395,28
93	90914,80	115396,25
94	90910,63	115405,00
95	90906,84	115403,19
96	90901,37	115413,79

МСК 1964 Санкт-Петербург			МСК 1964 Санкт-Петербург		
	N	E		N	E
97	90859,04	115392,00	142	87664,18	113105,78
98	90859,04	115392,00	143	87666,47	113160,11
99	90904,34	115304,02	144	87666,37	113189,72
100	90904,34	115304,02	145	87588,19	113188,88
101	90904,34	115304,02	146	87587,43	113162,45
102	90904,34	115304,02	147	87586,94	113103,98
			148	87603,80	113104,37
103	90904,34	115304,02	149	87664,18	113105,78
104	90859,04	115392,00			
105	90837,32	115380,82	150	87819,15	112685,08
106	90821,88	115409,45	151	87895,73	112734,32
107	90801,61	115399,15	152	87897,04	112737,22
108	90836,75	115330,89	153	87888,36	112793,73
109	90862,23	115281,38	154	87793,74	112778,91
110	90904,34	115304,02	155	87803,73	112702,68
			156	87819,15	112685,08
111	90231,42	114522,59			
112	90259,41	114491,73			
113	90301,31	114530,18			
114	90274,39	114561,34			
115	89548,58	113736,35			
116	89548,58	113719,63			
117	89527,41	113719,63			
118	89527,41	113667,46			
119	89465,67	113667,46			
120	89458,15	113667,46			
121	89458,15	113687,19			
122	89473,67	113724,40			
123	89477,58	113761,44			
124	89504,91	113760,96			
125	89504,77	113736,81			
126	89530,44	113736,35			
127	89548,58	113736,35			
128	89344,40	113503,41			
129	89345,60	113590,28			
130	89334,54	113621,03			
131	89327,22	113624,79			
132	89284,08	113622,72			
133	89176,37	113503,41			
134	89344,40	113503,41			
135	88575,46	113442,30			
136	88610,95	113439,24			
137	88621,86	113442,93			
138	88638,05	113461,72			
139	88631,33	113483,55			
140	88568,68	113462,35			
141	88575,46	113442,30			

*Приложение 5*

**Копия письма АО «Метрогипротранс» № 3016-01-15/1504-23 от  
02.10.2023 г. с обоснованием отсутствия градостроительного  
плана земельного участка**



425  
90 ЛЕТ**МЕТРОГИПРОТРАНС**

115054, г. Москва, ул. Бахрушина, дом 32, строение 2  
телефон: +7 (495) 953-46-11, факс: +7 (495) 953-40-04  
www.metrogiprotrans.com, mail@metrogiprotrans.com

**02.10.2023**      **№ 3016-01-15/1504-23**

На № \_\_\_\_\_

Об археологическом обследовании объекта:  
«Строительство Красносельско-Калининской  
линии от станции «Казковская» до станции  
«Обводный канал-2» с электродоро  
«Красносельское». Участок от станции  
«Путыловская» до станции «Каретная».

г. Санкт-Петербург  
Заместителю директора  
ФГБУН «Институт истории  
материальной культуры»  
Российской академии наук

**Соловьевой Н.Ф.**  
**004@archo.ru**

**Уважаемая Наталья Федоровна!**

В целях проведения научно-исследовательского археологического обследования территории объекта «Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казковская» до станции «Обводный канал-2» с электродоро «Красносельское». Участок от станции «Путыловская» до станции «Каретная» (далее Объект) сообщаем следующее:

1. Объект является линейным (п.10.1 ст.1 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ.

2. В соответствии с ч.5, п.3 ст.41 Градостроительного кодекса Российской Федерации для линейных объектов подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта капитального строительства является обязательной (за исключением случая, если размещение линейного объекта планируется осуществлять на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и для размещения такого линейного объекта не требуются предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и установление сервитутов). В соответствии с п. 4 ст. 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации видами документации по планировке территории являются проект планировки территории и проект межевания территории. Градостроительный план земельного участка не является документацией по планировке территории и не разрабатывается.

Генеральный директор

*С уважением,*  
*Никандров*

Никандров Л.Б.



*Приложение 9*

**Сведения об экспертах**

## Сведения об экспертах:

Фамилия, имя, отчество	Лазаретов Игорь Павлович
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	35 лет
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1537 от 17.09.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 13))</p> <p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия</li> </ul>
<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Поляков Андрей Владимирович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	доктор исторических наук
<b>Стаж работы</b>	21 год
<b>Место работы и должность</b>	ст.н.с. ИИМК РАН, и.о. директора ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 23))</p> <p><b>Объекты экспертизы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в</li> </ul>

	<p>соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ;</li> </ul>
<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Садыков Тимур Рашитович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	-
<b>Стаж работы</b>	11 лет
<b>Место работы и должность</b>	и.о. м.н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 235 от 01.03.2022 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 25))</p> <p>Объекты экспертизы:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> </ul>
<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Соловьев Сергей Львович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	44 года
<b>Место работы и должность</b>	и.о. ст.н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 235 от 01.03.2022 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 2б))</p> <p><b>Объекты экспертизы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего</li> </ul>

	<p>признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ</li> </ul>
<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Субботин Андрей Викторович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	46 лет
<b>Место работы и должность</b>	ст.н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 26))</p> <p><b>Объекты экспертизы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных</li> </ul>

	<p>работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелниоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелниоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ</li> </ul>
<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Тарасов Алексей Юрьевич</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история, археология
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	20 лет
<b>Место работы и должность</b>	н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации



№ 997 от 17.07.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 29))

Объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

*Приложение 10*

**Выдержки из приказа № 997 от 17.07.2019 г.  
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по  
проведению государственной историко-культурной  
экспертизы»**



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

17 июня 2019

Москва

№ 997

### Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 25 июня 2019 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

---

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

## Приложение

Утверждено приказом  
Министерства культуры  
Российской Федерации

от «17» июля 2019 г. № 997

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Объекты экспертизы
1.	Авксентьева Ольга Николаевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке,</li> </ul>

		земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
28.	Старцева Татьяна Сергеевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
29.	Тарасов Алексей Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных</li> </ul>

		<p>работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
30.	Титова Светлана Валентиновна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.</li> </ul>
31.	Тихонов Виктор Евгеньевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> </ul>

		<p>признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
37.	Яндовский Виктор Эдуардович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul>
38.	Яровой Илья Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации</li> </ul>



		<p>Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;</li><li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li></ul>
--	--	---

*Приложение 11*

**Выдержки из приказа № 1537 от 17.09.2021 г г.  
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по  
проведению государственной историко-культурной  
экспертизы»**



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

от 17 сентября 2021 г.

Москва

№ 153Э

**Об аттестации экспертов по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 03 сентября 2021 г., **п р и к а з ы в а ю:**

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение  
к приказу Министерства культуры  
Российской Федерации  
от « 13 » сентября 2021 г.  
№ 1539

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Аврутов Юрий Иосифович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелноративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
13.	Лазаретов Игорь Павлович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>
14.	Лапшин Андрей Сергеевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>
15.	Малихова Наталья Геннадьевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по</li> </ul>

*Приложение 12*

**Выдержки из приказа № 1668 от 11.10.2021 г.  
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по  
проведению государственной историко-культурной  
экспертизы»**





МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

*от Николая Яковлевича*

Москва

№ 1668

### Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 29 сентября 2021 г.,  
п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение  
к приказу Министерства культуры  
Российской Федерации  
от « 11 » октября 2021 г.  
№ 1668

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Абуханов Абдурахман Залимханович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
2.	Аксенов Виктор Викторович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</li> </ul>
23.	Поляков Андрей Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие</li> </ul>

		объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.
24.	Прямухин Алексей Николаевич	<ul style="list-style-type: none"><li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li><li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li><li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li><li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li><li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li></ul>

25.	Сахновский Виктор Александрович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
26.	Субботин Андрей Викторович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного</li> </ul>

		<p>наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>
27.	Сурков Алексей Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>
28.	Тарновский Владимир Викторович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> </ul>

*Приложение 13*

**Выдержки из приказа № 235 от 01.03.2022 г.  
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по  
проведению государственной историко-культурной  
экспертизы»**





МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПРИКАЗ

*от 1 марта 2022 г.*

Москва

№ 235

### Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 17 февраля 2022 г.,  
п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение  
к приказу Министерства культуры  
Российской Федерации  
от « 1 » сентября 2022 г.  
№ 255

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Мялк Анна Вадимовна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелноративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно</li> </ul>

		<p>связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul>
24.	Рубель Александр Андреевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия.</li> </ul>
25.	Садыков Тимур Рашитович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.</li> </ul>
26.	Соловьев Сергей Львович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо</li> </ul>

		объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
27.	Шумилова Ольга Викторовна	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
28.	Юдин Александр Иванович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30</li> </ul>

		Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--	--

---