

Company with Limited Responsibility  
«Centre Technical Accompaniment  
in Construction  
«ExpertProjectConstruction»



Общество с Ограниченной  
Ответственностью  
«Центр Технического Сопровождения  
в Строительстве  
«ЭкспертПроектСтрой»

### **Акт**

**по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА», разработанным ЗАО «РосСтройПроект»  
(Шифр: ГК-018-ОП)**

2021 г.

*Ответственный секретарь экспертной комиссии*

*Д.А. Зайцева*

г. Санкт-Петербург

«15» июля 2021 г.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена Обществом с ограниченной ответственностью «Центр Технического Сопровождения в Строительстве «ЭкспертПроектСтрой» (ООО ЦТСС «ЭПС») (Юридический адрес: 420138, г. Казань, ул. Гарифьянова, д.38, кв. 59. Фактический адрес: 420012, г. Казань, ул. Бутлерова, д.54а, оф. 203. ОГРН 1101690016724 от 22.03.10, ИНН 1659101242), в составе экспертной комиссии, по заказу Закрытого акционерного общества «РосСтройПроект» (ЗАО «РосСтройПроект») (Приложение № 11). Государственная историко-культурной экспертиза проведена на основании:

1. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).
3. Договор с заказчиком №РСП-2020-14 от 11 декабря 2020 г. (Приложение №11).

#### **1. Дата начала и окончания проведения экспертизы:**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в составе экспертной комиссии в период с 11 декабря 2020 года по 29 января 2021 года, с 21 июня 2021 г. по 15 июля 2021 г. (Приложение № 11: Копии договоров с экспертами, Копии протоколов заседаний экспертной комиссии).

#### **2. Место проведения экспертизы:**

г. Санкт-Петербург

#### **3. Заказчик государственной историко-культурной экспертизы:**

Закрытое акционерное общество «РосСтройПроект» (ЗАО «РосСтройПроект») (197198, Санкт-Петербург, проспект Добролюбова, д. 17, литера С. ИНН 7813384973).

#### **4. Сведения об экспертах (состав экспертной комиссии):**

##### Председатель экспертной комиссии:

**Матвеев Игорь Юрьевич**, образование высшее, закончил Казанскую государственную архитектурно-строительную академию, инженер ПГС, кандидат экономических наук (ВАК Министерства образования и науки РФ, диплом ДКИ №123382 от 26.11.2010). Стаж работы 20 лет. Место работы – Общество с ограниченной ответственностью «Центр Технического Сопровождения в Строительстве «ЭкспертПроектСтрой», главный инженер проекта, директор. Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ МКРФ № 2211 от 13.12.2018 г.):

- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

##### Ответственный секретарь экспертной комиссии:

**Зайцева Дарья Александровна**, образование высшее (Санкт-Петербургский Государственный Академический Институт Живописи, Скульптуры и Архитектуры имени И. Е. Репина. 1999 г.), искусствовед. Стаж работы 19 лет. Место работы – ООО «Коневские

Реставрационные Мастерские», искусствовед. Аттестована в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации (приказ МКРФ №996 от 25.08.2020 г.):

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;
- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия.
- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Член экспертной комиссии:

**Дубинин Иван Витальевич**, образование высшее (Уральская государственная архитектурно-художественная академия, диплом ВСГ 1559319, рег. № 139 выдан 23 июня 2008 г.), архитектор. Стаж работы: 16 лет. Место работы - ООО «НИВАД», генеральный директор. Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ МКРФ № 996 от 25.08.2020 г.):

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

**5. Ответственность экспертов:**

**Отношения экспертов к заказчику:** эксперты не имеют родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками и т.д.); не состоят в трудовых отношениях с заказчиком; не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересованы в результатах исследований и решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Настоящим подтверждаем, что мы предупреждены об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которого нам известно и понятно.

Председатель экспертной комиссии: \_\_\_\_\_ подписано электронной подписью **И.Ю. Матвеев**

Ответственный секретарь экспертной комиссии

**Д.А. Зайцева**

*Ответственный секретарь*

*экспертной комиссии: \_\_\_\_\_ подписано электронной подписью*

*Д.А. Зайцева*

*Член экспертной комиссии: \_\_\_\_\_ подписано электронной подписью*

*И.В. Дубинин*

#### **6. Объект государственной историко-культурной экспертизы:**

Научно-проектная документация, обосновывающая проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег): «**ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)**, разработанная ЗАО «РосСтройПроект», в составе:

Номер тома	Шифр	Наименование	Примечание
------------	------	--------------	------------

#### **Состав проектной документации**

	ГК-018-ОП-СП	Состав проектной документации	
--	--------------	-------------------------------	--

#### **Раздел 1 «Пояснительная записка»**

1.1	ГК-018-ОП-ПЗ1	Книга 1. Пояснительная записка	
1.2	ГК-018-ОП-ПЗ2	Книга 2. Исходно-разрешительная документация	

#### **Раздел 2 «Проект полосы отвода»**

2	ГК-018-ОП-ППО	Проект полосы отвода	
---	---------------	----------------------	--

#### **Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»**

##### **Часть 1 «Конструктивные решения набережной и прилегающей территории»**

3.1.1.1	ГК-018-ОП-ТКР1.1.1	Книга 1.1 Стенка набережной	
3.1.1.2	ГК-018-ОП-ТКР1.1.2	Книга 1.2. Стенка набережной	
3.1.2	ГК-018-ОП-ТКР1.2	Книга 2. Благоустройство, озеленение	

##### **Часть 2 «Защита и переустройство существующих инженерных коммуникаций»**

3.2.1	ГК-018-ОП-ТКР2.1	Книга 1. Наружный водопровод	
-------	------------------	------------------------------	--

*Ответственный секретарь экспертной комиссии*

*Д.А. Зайцева*

Номер тома	Шифр	Наименование	Примечание
3.2.2	ГК-018-ОП-ТКР2.2	Книга 2. Наружные сети канализации	
<b>Часть 3 «Технические средства организации движения транспорта и пешеходов на период капитального ремонта и по его завершению»</b>			
3.3.1	ГК-018-ОП-ТСОДД1	Книга 1. Технические средства организации движения транспорта и пешеходов по завершению капитального ремонта	
3.3.2	ГК-018-ОП-ТСОДД2	Книга 2. Технические средства организации движения транспорта и пешеходов на период капитального ремонта	
<b>Часть 4 «Научно-проектные работы по реставрации»</b>			
3.4.1	ГК-018-ОП-РМР	Книга 1. Проект реставрации металлических решеток и рымов	
3.4.2	ГК-018-ОП-РГО	Книга 2. Проект реставрации гранитных тумб ограждения, тротуаров и облицовки набережной	
3.4.3	ГК-018-ОП-МР	Книга 3. Методические рекомендации по реставрации	
<b>Часть 5 «Инженерные сети на период строительства»</b>			
3.5.1	ГК-018-ОП-ЭС	Временные сети электроснабжения	
<b>Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»</b>			Раздел не разрабатывается
<b>Раздел 5 «Проект организации строительства линейного объекта»</b>			
5.1	ГК-018-ОП-ПОС	Часть 1. Проект организации строительства линейного объекта	
5.2	ГК-018-ОП-СВСиУ	Часть 2. Специальные вспомогательные сооружения и устройства	
<b>Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»</b>			
6	ГК-018-ОП-ПОД	Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	
<b>Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»</b>			
7	ГК-018-ОП-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
<b>Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»</b>			
8	ГК-018-ОП-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
<b>Раздел 9 «Смета на строительство»<sup>1</sup></b>			
9.1	ГК-018-ОП-СМ1	Часть 1. Сводный сметный расчет	
9.2	ГК-018-ОП-СМ2	Часть 2. Объектные и локальные сметные расчеты	

<sup>1</sup> Раздел «Смета на строительство» в соответствии с Письмом МКРФ № 338-01-39-ГП от 16.10.2015 г. не подлежит государственной историко-культурной экспертизе.

Номер тома	Шифр	Наименование	Примечание
9.3	ГК-018-ОП-СМ3	Часть 3. Сводная смета на разработку проекта геотехнического мониторинга за техническим состоянием строительных конструкций сооружений, попадающих в зону влияния строительства объекта на период проведения работ	
9.4	ГК-018-ОП-СМ4	Часть 4. Сводная смета на разработку проекта экологического мониторинга при проведении капитального ремонта объекта	
9.5	ГК-018-ОП-СМ5	Часть 5. Сводный реестр счетов	
9.6	ГК-018-ОП-СМ6	Часть 6. Смета на проектные и изыскательские работы	
9.7	ГК-018-ОП-СМ7	Часть 7. Сводная ведомость объемов работ	
9.8	ГК-018-ОП-СМ8	Часть 8. Конъюнктурный анализ	

**Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»**

10.1	ГК-018-ОП-ПМ	Программа мониторинга по обеспечению сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону влияния в период производства работ.	
		Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Раздел не разрабатывается

**Прилагаемая документация**

	ГК-018-ОП-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
	ГК-018-ОП-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий Том 1	
	ГК-018-ОП-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий Том 2	
	ГК-018-ОП-ИГР	Технический отчет по результатам инженерно-гидрографических работ	
	ГК-018-ОП-ИГМИ	Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий	
	ГК-018-ОП-ИЭИ	Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий	
	ГК-018-ОП-ОС	Технический отчет по результатам обследования сооружений, находящихся в зоне влияния строительства	
	ГК-018-ОП-ГТО	Технический отчет по результатам геотехнического обоснования	
	ГК-018-ОП-КИС	Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 1. Краткая историческая справка. Архивные материалы	
	ГК-018-ОП-ФФ	Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 2. Фотофиксация до начала производства работ	
	ГК-018-ОП-ОЧ	Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 3. Обмерные чертежи	

### **7. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

Определение соответствия проектной документации для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: **«ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)**, разработанным ЗАО «РосСтройПроект» требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

### **8. Перечень документов, предоставленных заявителем (заказчиком):**

- Проектная документация: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП), разработанная ЗАО «РосСтройПроект»;

- Копия лицензии Министерства культуры Российской Федерации: Закрытое акционерное общество «РосСтройПроект» (ЗАО «РосСтройПроект»). Лицензия № МКРФ 01594 от 01 апреля 2014 г. (Приложение №10);

- Копия Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от №01-52-2801/19-0-2 от 03.10.2019 г. (Приложение №9);

- Распоряжение КГИОП об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» № 10-902 от 09.12.2011 г. (Приложение №4);

- План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. утвержденный Заместителем председателя КГИОП – начальником управления государственного учета памятников Б.М. Кириковым 28.02.2008 г. (Приложение №5);

- Охранное обязательство собственника или иного законного владельца №07-19-347/19 от 21.08.2019 г. (Приложение №7);

- Письмо КГИОП №01-25-23394/20-0-1 от 17.12.2020 г. (Приложение №6);

- Письмом №01-07/05-3328/20-3-1 от 17.09.2020 г. СПб ГБУ «Мостотрест» (Приложение №6);

- ГУП «Ленгипроинжпроект». «Реконструкция Обводного канала. Проектирование проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны 2 этап. Участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку». Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом». Часть 3. «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Том 10.3. Шифр: 11.0137.ПВ2-02- ОКН (Приложение №6);

- Паспорт объекта (Река: Обводный канал; Берег: Левый; Адрес: г. Ленинград; Участок: В районе нового Атаманского моста). Ленинград, 1975 г. (Приложение №6);

- Паспорт объекта культурного наследия «Набережная Обводного канала» по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д. Дата оформления: 06.02.2019 г. (Приложение №12);

- Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» (согласно распоряжению мэра Санкт-Петербурга от 30.01.1992 № 108-р: от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.). Акт технического состояния объекта

культурного наследия регионального значения (инженерное гидротехническое и иное сооружение). Утвержден Заместителем председателя КГИОП А.В. Михайловым 02 августа 2019 г. (Приложение №6).

#### **9. Сведения о проведенных экспертами исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. №569.

В целях обеспечения достоверности выводов, в рамках проведения настоящей государственной историко-культурной экспертизы экспертами были выполнены следующие исследования:

- Выполнены архивно-библиографические исследования на основании материалов из фондов РНБ и других информационных источников, имеющих в открытом доступе, составлена краткая историческая справка с альбомом иконографических материалов (Приложения №№ 1, 2).

В ходе проведения архивно-библиографических исследований были выявлены документы и материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе исторические планы и фотографии.

- Произведены визуальное обследование и натурная фотофиксация объекта экспертизы (Приложение № 8).

Визуальное обследование проводилось в целях установления особенностей архитектурного, конструктивного и художественного состояния памятника в целом и его отдельных элементов, а также определения текущего технического состояния объекта экспертизы в объеме, необходимом для принятия экспертной комиссией соответствующих решений.

- Проведен анализ исходно-разрешительной документации для разработки научно-проектной документации;

- Выполнен анализ представленной научно-проектной документацией;

- Проведены консультации с представителями Заказчика экспертизы по содержательным вопросам относительно объекта экспертизы;

- Проведен научный сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по объекту экспертизы;

- Осуществлено коллегиально, всеми членами экспертной комиссии, обсуждение результатов проведенных исследований и проведен обмен сформированными мнениями экспертов, обобщены мнения экспертов.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурального, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Экспертами принято единое окончательное решение, сформулирован вывод экспертизы; оформлены результаты



экспертизы (проведенных исследований) в виде Акта по результатам государственной историко-культурной экспертизы.

#### **10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты государственной историко-культурной экспертизы:**

- В период проведения государственной историко-культурной экспертизы с 11 декабря 2020 года по 29 января 2021 года в работе экспертной комиссии в качестве члена экспертной комиссии принимал участие эксперт Хорликов Алексей Петрович (был аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия Приказом МКРФ №78 от 31.01.2018 г.). В связи с истечением срока аттестации к работе в составе экспертной комиссии в период с 21 июня 2021 г. по 15 июля 2021 г. не привлекался.

- В период проведения государственной историко-культурной экспертизы с 21 июня 2021 г. по 15 июля 2021 г. в работе экспертной комиссии в качестве члена экспертной комиссии принимал участие эксперт Дубинин Иван Витальевич (аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия Приказом МКРФ № 996 от 25.08.2020 г.).

- Настоящий акт представляет собой заключение экспертизы по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП), разработанным ЗАО «РосСтройПроект». Название представленной на государственную историко-культурную экспертизу проектной документации (в соответствии с Государственным контрактом №018-ОП от 28.04.2020 г.) приведено к 21 июня 2021 г. (дата возобновления работы экспертной комиссии) в соответствии с действующими нормами Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В названии поименованы виды предполагаемых работ на объекте культурного наследия.

#### **11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

1) Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ.

2) Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе" от 15 июля 2009 г. № 569.

3) Постановление Правительства РФ "О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе" от 4 сентября 2012 г. № 880.

4) Закон Санкт-Петербурга от 12 июля 2007 г. № 333-64 "Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге".

*Ответственный секретарь экспертной комиссии*

*Д.А. Зайцева*

5) Распоряжение Мэра Санкт-Петербурга №108-р от 30.01.1992 г.

**Правоустанавливающие документы:**

– Выписка из ЕГРН на земельный участок с кадастровым номером 78:12:0007001:1262 (Предоставлено заказчиком. Приложение №6).

**Библиография.**

1. Александрова Л.Б. Луиджи Руска. Л., 1990.
2. Глезеров С.Е. Исторические районы Петербурга от А до Я. М., 2010.
3. Горбачевич К.С., Хабло Е.П. Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Ленинграда. - 3-е изд., испр. и доп. Л., 1985.
4. Горбачевич К.С., Хабло Е.П. Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга. - 4-е изд., перераб. СПб., 1996.
5. Городские имена сегодня и вчера: Петербургская топонимика / сост. С.В. Алексеева, А.Г. Владимирович, А.Д. Ерофеев и др. - 2-е изд., перераб. и доп. СПб., 1997.
6. Зодчие Санкт-Петербурга: XVIII века. СПб., 1997.
7. Зодчие Санкт-Петербурга. XIX- начало XX века / Сост. В.Г. Исаченко. СПб., 1998.
8. Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.
9. Историческая застройка Санкт-Петербурга. Справочник. СПб., 2001.
10. Ленинград. Путеводитель. Л., 1987.
11. Канн П.Я. Прогулки по Петербургу Санкт-Петербург. СПб., 1994.
12. Памятники истории и культуры Санкт-Петербурга, состоящие под государственной охраной. Справочник. СПб., 2005.
13. Петров А.Н. и др. Памятники архитектуры Ленинграда. Л., 1975.
14. Пыляев М.И. Забытое прошлое окрестностей Петербурга. СПб., 1889.
15. Рославлев М.И. "Старый Петербург" - "новый Ленинград". Л., 1925.
16. Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград: Энциклопедический справочник. / Под ред. Беловой Л. Н., Булдакова Г. Н., Дегтярева А.Я. и др. М., 1992.
17. Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга / Авт. Сост. Алексеева С.В., Балашова Е.А., Владимирович А.Г. и др. СПб., 2002.
18. Тыжненко Т.Е. Василий Стасов. Л., 1990.

**Нормативная документация:**

- Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

- ГОСТ Р 55567-2013. Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования;

- ГОСТ Р 56198-2014. Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники;

- ГОСТ Р 56905-2016. Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования;

- ГОСТ Р 55945-2014. Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия;

- ГОСТ Р 21.101-2020. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.

## **12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

### **12.1. Общие данные.**

«Набережная Обводного канала» является объектом культурного наследия регионального значения на основании Распоряжения Мэра Санкт-Петербурга №108-р от 30.01.1992 г. Наименование объекта культурного наследия: «Набережная Обводного канала». Адрес объекта культурного наследия: от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д. Дата сооружения: 1935-1939 гг. Авторы: инж. Г.К. Усов и И.Б. Тарасенко (Приложение №3).

План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» утвержден Заместителем председателя КГИОП – начальником управления государственного учета памятников Б.М. Кириковым 28.02.2008 г. (Приложение №5).

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» утвержден Распоряжением КГИОП № 10-902 от 09.12.2011 г. (Приложение №4).

Паспорт объекта культурного наследия «Набережная Обводного канала» оформлен 06.02.2019 г. (Приложение №12).

Охранное обязательство №07-19-347/19 от 21 августа 2019 г. Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ: КГИОП (Приложение №7).

### **12.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта).**

Некогда Обводный канал обозначал «край города». И если в XVIII в. граница столицы Российской Империи проходила по реке Фонтанке, то Санкт-Петербург XIX в. заканчивался у Обводного канала, дальше шли городские предместья. С тех пор границы города значительно отодвинулись вперед, облик Обводного канала за прошедшие десятилетия изменился. Однако, Обводный канал в Санкт-Петербурге остается не только гидротехническим сооружением, необычайно передовым для своего времени, и не только транспортной магистралью, соединяющей порт и верхнее течение Невы, но и художественным образом города, занимающим такое же знаковое место в его культуре, как и Невский проспект.

При этом, за рекой Фонтанкой, которая являлась до второй половины XVIII в. границей города – столицы Российской Империи, располагались строения Преображенского, Семеновского и Измайловского полков. Композиционно они были увязаны с планировкой центральной части города, однако общий характер градообразующей структуры (веерной планировочной структуры) терял здесь свою ясность.

С 1799 г. значительное пространство между рекой Фонтанкой и Обводным каналом было отдано под селения Измайловского полка. Территория была разделена сеткой улиц, вдоль которых и велось строительство. Улицы именовались по ротам (например, 1-я рота Измайловского полка и т.д.). Улицы располагались параллельно, по направлению восток-запад. Центральной улицей/проспектом, с направлением север-юг, был Измайловский проспект, параллельно шел Малый Измайловский проспект (в наши дни в составе Лермонтовского проспекта).

Имея целью *«город Санкт-Петербург ограничить строением, не распространяясь далее окраин»*, «Комиссия для устройства городов Санкт-Петербурга и Москвы» в плане *Ответственный секретарь экспертной комиссии* *Д.А. Зайцева*

1766 г. намечает провести новую границу города сразу же за строениями полков, обозначив ее от Невы до взморья новым каналом и земляным Городским валом. Направление их было определено параллельным дуговой магистрали, образованной за Фонтанкой, Литейным и Загородным проспектами, а также 1-ой Ротой Измайловского полка (в настоящее время 1-я Красноармейская улица). Это обеспечивало органичное включение нового канала и вала в веерную структуру левобережной части города и одновременно придавало его границам более правильное геометрическое очертание. С этой целью в пределах Семеновского полка и Литейной части канал и вал намечалось провести *«через многие казенные и обывательские места»*, на что было обращено внимание при рассмотрении проекта в Сенате. Для того, чтобы при строительстве *«не произошли великие затруднения, а казне и обывателям убыток»*, было предложено канал и вал провести так, чтобы *«дома казенные и партикулярные от переноса на другие места поелику можно миновать»*.

Следует отметить, что в середине XVIII в. в соответствии с замыслом А.В. Квасова был прорыт канал от Екатерингофки до Лиговского канала (сейчас Лиговский проспект). Строительство Обводного канала началось в 1769 г. и продолжалось вплоть до 1780 г. Проект Обводного канала разработал и реализовал инженер Л.Л. Карбонье. Со стороны города канал был укреплен валом как оборонительный объект. Первоначально канал предполагалось использовать как городской ров для пограничных и таможенных целей. Заставы, находящиеся при въезде в город, осуществляли паспортный контроль и досмотр товаров. Обводный канал также служил целям санитарной защиты на случай эпидемий.

Второй этап строительства Обводного канала начался по указу Императора Александра I. Согласно новому проекту канал должен был представлять собой транспортную магистраль, соединяющую Неву и взморье, минуя центр города. В 1805 г. инженером и генерал-лейтенантом И.К. Герардом были начаты прокладка восточного участка Обводного канала, работы по расширению русла, а также донноуглубительные работы.

Строительным работам сопутствовали сложные инженерные работы по засыпке части русла реки Волковки, сооружение каменного моста в месте пересечения с Лиговским каналом, устройство нового русла реки Монастырки. Работы были прерваны Отечественной войной 1812 г. Вскоре по окончании войны они были продолжены (в 1816-1821 гг.). Работы проводились под руководством инженеров П.П. Базена и Б.П. Клапейрона. В октябре 1833 г. Обводный канал был открыт для судоходства. Канал представлял собой сложное для тех времен гидротехническое сооружение, с земляными откосами, укрепленными шпунтом, и булыжной бермой. Через канал были перекинuty деревянные и чугунные мосты, в том числе мост-акведук через Лиговский канал.

Обводный канал стал важной судоходной артерией города, берега канала начали активно застраиваться, по каналу осуществлялась транспортная доставка грузов к быстрорастущим промышленным предприятиям.

Позже при прокладке Николаевской и Царскосельской железных дорог через канал были перекинuty путепроводы. Строительство в районе Обводного канала промышленных предприятий повлекло за собой застройку вокруг них рабочих кварталов и социальной инфраструктуры. Помимо всего прочего, для находившихся здесь промышленных предприятий канал служил еще и источником воды, а также коллектором, собиравшим сточные воды фабрик и заводов.

Застройка центральной части Санкт-Петербурга к началу XIX в. уже почти вплотную подходит к Обводному каналу. Появляется потребность в дальнейшем территориальном развитии города. В 1831 г. составляется новая планировка за Обводным каналом между Черной речкой и Царскосельским проспектом, которая удачно увязала сложившуюся к тому времени ситуацию за каналом и общую планировочной структурой левобережной части города.

Однако, в начале XIX в., с увеличением осадки судов, судоходство по Обводному каналу прекратилось. Позже, при возобновлении судоходства по каналу, транзитное движение на нем не получило большого развития, так как на реке Неве появляются большие арочные мосты, которые не задерживали караваны судов. Кроме этого, часть грузов, которые перевозились по водным магистралям, начали перевозить по железным дорогам. Но канал, наряду со всеми притоками города, использовался как внутригородская судоходная артерия. Он располагался на окраине, и поэтому на его берега с протоков центральной части города переносились склады леса и дров, а также сооружаются амбары, магазины и другие складские сооружения. Размещение их шло без общего плана, а строительство велось часто без всякого архитектурного надзора, так как существовавшие в то время градостроительные правила не распространялись на окраину города. В таких условиях намечавшаяся ранее застройка канала системой площадей не получилась. Однако, в это время можно заметить тяготение основной массы застройки к пересечениям канала с главными магистралями, выходящими за пределы города. Здесь появляются и здания, весьма значительные как по своей архитектурной значимости, так и по своему объему. Так, у выхода к Обводному каналу Ново-Петергофского проспекта (в наши дни Лермонтовский проспект) в 1819-1821 гг. по проекту архитектора В.П. Стасова строятся провиантские магазины Измайловского полка, у Царскосельской дороги (современный Московский проспект) в 1821-1825 гг. на месте бывшего скотопригонного двора возводится монументальное здание бойни (архитектор И.И. Шарлемань 1-й).

В 1884 г. граница города переносится южнее Обводного канала. На рубеже XIX –XX вв. Обводный канал – важный промышленный район бурно развивающегося города – столицы Российской Империи.

Дальнейшее обустройство Обводного канала происходило уже в советское время (после трагических событий октября 1917 г.). В 1930-е гг. была проведена реконструкция Обводного канала. Работы проводились под руководством архитектора К.М. Дмитриева, инженера И.Б. Тарасенко. В это время была проведена расчистка и углубление канала, берега канала от Ново-Калинкина до Балтийского вокзала и от Шлиссельбургского до Лиговского проспекта были укреплены бетонированной стеной и набережные были вымощены диабазом. В тот же период большинство деревянных мостов были заменены на более современные. Были возведены Шлиссельбургский, Ново-Калинкин и Ново-Петергофский мосты.

В послевоенные годы работы по укреплению берегов и благоустройству набережных канала продолжились. В 1960 г. поступило предложение засыпать канал и превратить его в автомагистраль, но предпочтение отдали проекту его дальнейшей реконструкции. В эти годы был сооружен подземный коллектор, а также устроены новые набережные и мосты.

С течением времени Обводный канал утратил свою значимость как городская водная магистраль и превратился в магистраль транспортную. В настоящее время через Обводный канал перекинут 21 мост, 2 моста - железнодорожные. В наши дни в застройке набережных

Обводного канала доминирует заводская застройка (краснокирпичные заводы с высокими дымовыми трубами, водонапорные башни, вокзалы, депо).

Участок набережной левого (южного) берега Обводного канала от Атаманского моста до протоки Французского ковша был устроен в 1936 г. при сооружении набережных Обводного канала от Атаманского до Шлиссельбургского моста. Проект был разработан инженерами Г.К. Усовым и И.Б. Тарасенко. Первоначальный проект стенки набережной на участках левого и правого берега от Шлиссельбургского проспекта до Широкого плеса был разработан проектным сектором мостов и набережных управления «Дормост».

### **12.3. Современное состояние объекта.**

Обводный канал в Санкт-Петербурге – уникальное гидротехническое сооружение и один из главных искусственных водных протоков Санкт-Петербурга протяженностью более 8 км и глубиной до 3 м. Канал пересекается 15-ю автомобильными, двумя железнодорожными и 6-ю пешеходными мостами.

Набережная Обводного канала – по типу – двухуровневая (правый берег от Шлиссельбургского моста по ул. Атаманской и от створа р. Волковки до Предтеченского моста). Набережная решена с устройством тумб с решетками, одиннадцатью лестницами-сходами и шестью лестничными спусками. Ландшафтное оформление набережной – дерновый откос (правый берег - от пр. Обуховской Обороны до Атаманской ул. и от створа Нефтяной дороги до ул. Черняховского; левый берег – от Атаманского моста до Американского ж/д моста).

Покрытие дорожек прилегающих к набережной - асфальтовое покрытие.

Конструктивная система объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала»: стенка набережной; устои мостов; лестничные спуски; отметки настила тротуара набережной и площадок спусков.

Объемно-планировочное решение объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала»: в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и поребрика проезжей части.

Рассматриваемый участок набережной Обводного канала – участок набережной Обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста, находится на южном берегу и акватории Обводного канала. Данный участок набережной расположен вдоль существующей асфальтовой дороги. Длина стенки указанного участка набережной составляет 715,27 м. При этом, «Участок набережной Обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста» (границы проектирования) расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» (адрес НПА: от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.). Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

– единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности ОЗРЗ-2(12) объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга и вне зон охраны объектов культурного наследия согласно Закону

*Ответственный секретарь экспертной комиссии* *Д.А. Зайцева*

Санкт-Петербурга от 19.01.2009 N 820-7 (ред. от 07.07.2016) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" (Приложение №6).

Участок набережной левого (южного) берега Обводного канала от Атаманского моста до протоки Французского ковша сооружен в 1936 г. при строительстве набережных Обводного канала от Атаманского до Шлиссельбургского моста.

Первоначальный проект стенки набережной на участках левого и правого берега от Шлиссельбургского проспекта до Широкого плеса был разработан проектным сектором мостов и набережных управления «Дормост». По архивным чертежам ГУП «Ленгипроинжпроект» 1972 г. средняя отметка верха карнизных камней - 3.880. Отметка верха карнизных камней 3.880 также указана в паспорте набережной составленном в 1975 г.

В 2011 г. ООО «МИЛ» выполнило техническое обследование набережной. По результатам отчета 2011 г. на длине 150 м отметки по карнизному камню в створах меняются от 3,791 м до 3,853 м. Среднее значение отметки карниза на этом участке 3,824 м. На участке от 375 м до 700 м отметки меняются от 3,883 м до 3,830 м. На длине 450 м отмечено большее снижение отметок до 3,785 м. Среднее значение отметки карниза на этом участке 3,841 м.

Стенка набережной выполнена из бетона и бутовой кладки и облицована диабазом. Высота стенки от подошвы фундамента до верха кордонного камня 5000 мм. Ширина стенки по фундаменту 2400 м, ширина тела стенки с облицовкой 1820 мм у фундамента, и от 2600 мм (на высоте пятого камня) до 1000 мм – в верхней части. Отметка ординара +0,15 м (по Фусу). Фундамент стенки свайный. Деревянные сваи диаметром 26 см и длиной 6,5 м забиты в четыре ряда с уклоном 1:10 к каналу. Расстояние между рядами свай по осям 450 мм+450 мм+600 мм. Расстояние между сваями в ряду 1100 мм. Сваи забиты в шахматном порядке.

Свайное поле со стороны канала ограничено деревянным шпунтом толщиной 10 см, погруженным с уклоном 1:10 к каналу. Ростверк фундамента бетонный. Его высота 800 мм. Бетон уложен на щебеночное основание, толщина которого не менее 200 мм. Сваи заделаны в тело ростверка на глубину 300 мм. Шпунтовый ряд закреплен к ростверку анкерными болтами диаметром 19 мм через продольный деревянный брус с сечением 200x200 мм. Первые 1700 мм тела стенки выполнены из бетона, аналогичного бетону ростверка фундамента. Выше тело стенки сложено из бутовой кладки на цементном растворе. Лицевая поверхность стенки набережной имеет уклон 10:1. Поверхность стенки облицована крупными блоками темного диабаза с грубой обработкой поверхности под скалу. Ширина камней по проекту 480 мм и 500 мм, расшивка швов не предусмотрена. Карнизный камень выполнен из гранита с чистой теской открытых поверхностей. Ширина карнизного камня 600 мм, высота 300 мм. За стенкой устроен продольный дренаж, в основании которого расположен деревянный лоток. Для отвода воды из дренажа в теле стенки проложены керамические трубы диаметром 100 мм. Для швартовки маломерных судов в тело стенки заделаны стальные рымы в виде кольца с внутренним диаметром 200 мм.

В 2011 г. перильное ограждение на стенке набережной исследуемого участка было представлено четырьмя секциями ограждения. В месте примыкания стенки набережной к спуску, расположенному вблизи Атаманского моста, находится деформационный шов, за которым установлена последняя секция ограждения. Вдоль стенки набережной отсутствовал проезд или тротуар. Благоустройство прилегающих к стенке территорий произведено не

было. Организованный отвод воды устроен не был. Вода скапливалась вдоль стенки и стекает по облицовке.

В 2014 г. на участке от Атаманского моста до протоки «Французского ковша», по проекту, разработанному ГУП «Ленгипроинжпроект» были произведены работы по реконструкции набережной («Реконструкция Обводного канала. Проектирование проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны 2 этап. Участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку». Шифр раздела проекта: 11.0137.ПВ2-02). В рамках указанных работ было выполнено восстановление конструкций стенки набережной на длине 80 метров от ПК4+37,93 до ПК5+17,93, после разборки существующей стенки в месте наибольшей деформации. Конструкция восстанавливаемой стенки набережной – монолитная железобетонная на свайном основании с массивной облицовкой из диабазы по варианту участков от протоки «Французского ковша» до проспекта Обуховской Обороны.

К 2020 г. стенка набережной исследуемого участка - двухъярусная с тротуаром, ограждением и организованным водоотводом. В настоящее время участок восточнее от Атаманского моста вдоль южной стенки имеет отклонение стенки в сторону воды, провалы и трещины в покрытии. На означенном участке (участок набережной левого (южного) берега Обводного канала от Атаманского моста до протоки Французского ковша) на нижнем уровне парапет и мощение тротуара частично демонтированы.

В соответствии с Государственный контракт №1018-ОП от 28.04.2020 г. Закрытое акционерное общество «РосСтройПроект» (ЗАО «РосСтройПроект») (Лицензия № МКРФ 01594 от 01 апреля 2014 г.) на основании Задания КГИОП №01-52-2801/19-0-2 от 3.10.2020 г. разработали проектную документацию «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП).

Государственным заказчиком выступил СПб ГБУ «Мостотрест», генеральным подрядчиком ООО «ПР и СС», субподрядчиком ЗАО «РосСтройПроект».

Государственным заказчиком согласованы границы проектирования, в соответствии с письмом №01-07/05-3328/20-3-1 от 17.09.2020г. и протоколом совещания от 01.09.2020г с СПб ГБУ «Мостотрест»:

- граница (начало) работ – стенка набережной (ПК 0+51,10);
- граница (конец) работ – стенка набережной (ПК 7+66,37).

За точку отсчета принята отметка ПК0.

#### **12.4. Анализ проектной документации.**

Представленная на экспертизу документация по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), - **«ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО**



**КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)** разработана ЗАО «РосСтройПроект» в полном соответствии с Задаaniem КГИОП №01-52-2801/19-0-2 от 03.10.2019 г. (Приложение №9).

Представленной проектной документацией предусматривается ремонт стенки набережной с сохранением существующей гранитной облицовки, порядовки и расположения.

Представленной проектной документацией предусмотрено сохранение существующих планово-высотных решений набережной на участке вдоль берегового тротуара, в том числе существующих высотных отметок проезжей части.

Вертикальная планировка выполнена в увязке с вертикальными отметками прилегающих территорий.

За красную линию стенки набережной принята линия пересечения фасадной поверхности с горизонтальной плоскостью на отметке +5,520 (по балтийской системе высот (БСВ)).

Проект разработан в соответствии с требованиями действующих нормативно-правовых документов, а именно:

- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 21.101-2020. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;
- СП 82.13330.2016 Благоустройство территорий. Актуализированная редакция СНиП III-10-75;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- СП 32.13330.2018 Канализация. Наружные сети и сооружения.

Разработке проектной документации предшествовали историко-библиографические изыскания, а также обмерные работы, фотофиксация и обследования текущего технического состояния объекта.

По результатам историко-архивных и библиографических исследований была составлена обстоятельная историческая справка по объекту с иконографическими материалами (**«Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 1. Краткая историческая справка. Архивные материалы Шифр: ГК-018-ОП-КИС»**).

Результаты обмерных работ представлены в **Томе «Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 3. Обмерные чертежи (Шифр: ГК-018-ОП-ОЧ)**. Обмерные работы выполнены в необходимом и достаточном объемах. Обозначены все требуемые размеры. В ходе проведения обмеров были получены сведения о физических размерах объекта (в границах проектирования), основных габаритных характеристиках отдельных его частей. В результате обмерных работ и натурных визуальных исследований была выполнена графическая фиксация объекта (в границах проектирования), представленная комплектом чертежей.

Результаты фотофиксации текущего состояния объекта культурного наследия (до начала ремонтно-реставрационных работ) представлены в **Томе «Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 2. Фотофиксация до начала производства работ» (Шифр: ГК-018-ОП-ФФ)**. Работы по фотофиксации объекта культурного наследия выполнены в необходимом и достаточном объемах.

В рамках комплексных научных исследований, предшествовавших разработке проектных решений были выполнены: инженерно-геодезические изыскания, инженерно-геологические изыскания, инженерно-гидрографические работы, инженерно-гидрометеорологические изыскания, инженерно-экологические изыскания, а также обследования сооружений, находящихся в зоне влияния строительства и геотехническое обоснование. По результатам указанных исследований были составлены технические отчеты

*(Раздел «Прилагаемая документация»: «Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий». Шифр: ГК-018-ОП-ИГДИ; «Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий Том 1» Шифр: ГК-018-ОП-ИГИ; «Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий Том 2». Шифр: ГК-018-ОП-ИГИ; «Технический отчет по результатам инженерно-гидрографических работ». Шифр: ГК-018-ОП-ИГР; «Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий». Шифр: ГК-018-ОП-ИГМИ; «Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий». Шифр: ГК-018-ОП-ИЭИ; «Технический отчет по результатам обследования сооружений, находящихся в зоне влияния строительства». Шифр: ГК-018-ОП-ОС; «Технический отчет по результатам геотехнического обоснования». Шифр: ГК-018-ОП-ГТО).*

**В результате инженерно-технического обследования объекта установлено следующее:**

За длительный период эксплуатации набережной произошли неблагоприятные изменения в конструкции стенки, появились многочисленные дефекты, зафиксированные в материалах технического обследования объекта, обмерных работ и фотофиксации объекта до начала производства работ («Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 2. Фотофиксация до начала производства работ» (Шифр: ГК-018-ОП-ФФ) и «Обследование технического состояния стенки набережной. Книга 3. Обмерные чертежи» (Шифр: ГК-018-ОП-ОЧ)), а также по данным «Технического отчета обследования набережной левого берега Обводного канала на участке от моста через протоку «Французского моста» до границы перестроенного участка (ПК5+17,93)», выполненного СПб ГБУ «Мостотрест» от 27.08.2019 г.

По результатам геодезических работ выявлены просадки до 100 мм пешеходного участка относительно средних значений и вертикальные отклонения стенки набережной до 410 мм в сторону канала.

**Основные выявленные дефекты и повреждения объекта по результатам водолазного обследования:**

- поверхностные сколы по отдельным камням облицовки набережной
- отсутствие заполнения швов стенки набережной
- разрушение выпусков инженерных коммуникаций

**Основные выявленные дефекты и повреждения объекта по результатам визуального обследования:**

**Тротуар:**

- обширные площади отсутствия мощения;
- обширные площади с наличием самосевных растений;
- просадки до 100 мм;
- вымывание грунта в месте примыкания к подпорной стенке проезжей части на отдельных участках;
- отсутствие защитного лакокрасочного покрытия и поверхностная коррозия металлических решеток водосборного лотка.

**Гранитные тумбы:**

- отсутствуют тумбы № 118-152, 169-179;
- трещина на тумбе № 13;
- вандальные загрязнения поверхности тумб №162-164;
- визуально фиксируемый наклон тумб № 154 и № 155;
- отсутствие омоноличивания места стыка отдельных тумб и карнизных камней.

**Перильное ограждение:**

- поверхностная коррозия (дефект распространен повсеместно);
- на большей части секций металлического ограждения отсутствует декоративный элемент – металлическая накладка из коробчатого профиля 37х17 мм;

**Карнизные камни:**

- трещины по отдельным камням;
- сколы по отдельным камням;
- разнонаправленные смещения на отдельных участках.

***Надводная часть стенки набережной:***

- обширные участки отсутствия заполнения швов;
- обширные участки следов намокания, высолов.

***Подводная часть стенки набережной (водолазное обследование):***

- сколы отдельных камней;
- разрушение выпусков инженерных коммуникаций;
- обширные участки отсутствия заполнения швов.

***По результатам осуществленных работ по обследованию текущего технического состояния объекта сделаны следующие выводы:***

- Техническое состояние обследованного участка набережной от ПК0 +51.10 до ПК4+37,93 и от ПК5+17,93 до ПК7+66.37 классифицируется, как **ограниченно работоспособное** и относится к 3-й категории технического состояния, в соответствии с ВСН 4-81 (90) п.13.6.

- Техническое состояние участка от ПК4+37,93 до ПК5+17,93 классифицируется, как **работоспособное** и относится к 2-й категории технического состояния, в соответствии с ВСН 4-81 (90) п.13.6.

- Необходимо усиление свайного поля, что обуславливается повсеместным смещением стенки набережной, повсеместным образованием уклона стенки набережной в сторону Обводного канала, образованием просядок на обследуемом участке.

- Многочисленные следы подтеков и высолы на гранитной облицовке стенки набережной свидетельствуют о нарушении гидроизоляции и частичном вымывании известкового раствора из тела бутовой кладки.

- От давления земли стенка набережной потеряла свой первоначальный наклон к берегу и имеет фактические отклонения от красной линии в сторону Обводного канала.

- Наличие участков выпирания и отклонения стенки набережной от проектного положения свидетельствуют о том, что подпорная стенка своего назначения выполнять больше не может и во избежание обвала необходимо выполнить капитальный ремонт.

Конструктивные решения, разработанные специалистами ЗАО «РосСтройПроект» представлены в *Разделе 3 - «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Часть 1 «Конструктивные решения набережной и прилегающей территории»:*

- *Том 3.1.1.1. Книга 1.1. Стенка набережной (Шифр: ГК-018-ОП-ТКР1.1.1)*

- *Том 3.1.1.2. Книга 1.1. Стенка набережной (Шифр: ГК-018-ОП-ТКР1.1.2)*

- *Том 3.1.2. Книга 2. Благоустройство, озеленение (Шифр: ГК-018-ОП-ТКР1.2)*

Проектом предусматривается устройство железобетонной подпорной стенки на свайном основании от Атаманского моста до Французского ковша.

Несущая конструкция стенки набережной представляет собой монолитный железобетонный ростверк, на свайном основании из буронабивных и буроналивных свай.

Все секции ростверка имеют типовую конструкцию, плита ростверка имеет наклон в сторону русла 1:2,5, толщина плиты ростверка в нижней части составляет от 770 до 1150 мм. Стенка ростверка имеет толщину 600 мм. Ростверк выполняется из бетона В40 F200 W12.

Армирование ростверка принято арматурой А500С диаметрами 8, 12, 16, 20, 25 мм с шагом 100 и 200 мм, а также конструктивной арматурой А240 диам. 8 мм.

За стенкой ростверка предусмотрено устройство беструбчатого застенного дренажа с продольным уклоном 0,1 с выпуском в существующие (31 шт.) выпуски в русло реки.

Ряды отреставрированных камней массивной облицовки из диабазы крепятся к железобетонной стене креплениями из нержавеющей стали. Оставшиеся пустоты между

облицовкой и ж/б стенкой набережной заливаются бетоном по мере установки рядов каменной кладки с вибрированием в малодоступных для работы условиях (бетон М150).

Эксплуатационная вертикальная нагрузка на тротуар принята 0,4 т/м<sup>2</sup> в соответствии с СП 35.13330.2011.

Помимо этого, в рамках представленного проекта специалистами ЗАО «РосСтройПроект» разработаны проектные предложения в отношении существующих инженерных коммуникаций. Проектные предложения в части существующих инженерных коммуникаций представлены в *Разделе 3 - «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Часть 2 «Защита и переустройство существующих инженерных коммуникаций»:*

- *Том 3.2.1. Книга 1. Наружный водопровод (Шифр: ГК-018-ОП-ТКР2.1)*
- *Том 3.2.2. Книга 2. Наружные сети канализации (Шифр: ГК-018-ОП-ТКР2.2)*

***В отношении существующих сетей наружного освещения предлагается следующее:***

- Проектом предусматривается защита существующих опор электроосвещения от механического повреждения в зоне производства работ.
- Для защиты от повреждения при случайном наезде автотранспорта применяются колесоотбойники.
- Для защиты от повреждения стрелой при работе крана опор освещения выполняется монтаж на опоры временных сигнальных знаков, а также наклейка на опоры сигнальной ленты. При производстве работ непосредственно рядом с опорой выставляется сигнальщик, имеющий прямую радиосвязь с крановщиком.

***В отношении существующего хозяйственно-питьевого водопровода предлагается следующее:***

Работы в отношении стенки набережной проводятся в непосредственной близости от дюкерного перехода водопровода. Для защиты дюкерного перехода выполняются мероприятия приведенные в разделе ПОС, а также в разделе СВСиУ и ТКР, а именно:

- В зоне ближе 2 м до дюкерного перехода не производятся свайные и шпунтовые работы;
- В плите ростверка устраивается разрыв с целью соблюдения проектных отметок дюкера;
- Ограждение зоны производства работ предусматривается деревянными щитами с заполнением глинистым раствором.

В соответствии с Техническими требованиями ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» Исх.-13937/48 от 26.11.2020, проектом предусмотрена перекладка дюкерного перехода Dn325 мм от точки 1 – Граница проектирования – Существующая подпорная стенка проезжей части до точки 2 – Граница проектирования по дюкеру.

***В отношении существующей ливневой канализации проектом предполагается следующее:***

Проектом предусмотрено переустройство дренажного лотка с чугунной решеткой с присоединением к существующей канализации – отводом в канализационные колодцы, установленные за подпорной стенкой в проезжей части, по трубам d 250 мм (Корсис SN 250/216).

Отвод воды с покрытия набережной осуществляется в существующий водоотводный лоток гидравлическим сечением 300 мм с последующим отведением в дренажные колодцы Ø1.16м. Данные решения представлены в *Томе 3.1.2. Шифр: ГК-018-ОП-ТКР2.*

Разработанные специалистами ЗАО «РосСтройПроект» решения по реставрации объекта представлены в *Разделе 3. Часть 4 «Научно-проектные работы по реставрации»:*

- *Том 3.4.1. Книга 1. Проект реставрации металлических решеток и рымов (Шифр: ГК-018-ОП-РМР).*
- *Том 3.4.2. Книга 2. Проект реставрации гранитных тумб ограждения, тротуаров и облицовки набережной (Шифр: ГК-018-ОП-РГО).*
- *Том 3.4.3. Книга 3. Методические рекомендации по реставрации (Шифр: ГК-018-ОП-МР).*

Решения, принятые в представленном проекте, определили:

- Историческое решение объекта культурного наследия.
- Результаты комплексных научных исследований (обследования объекта культурного наследия).
- Техническое задание на проектирование.
- Действующие нормативно-правовые акты.

Проектной документацией предусмотрено сохранение исторического внешнего вида набережной. Элементы архитектурного декора набережной (металлические звенья перильного ограждения, тумбы, карнизные камни, массивные блоки облицовки набережной и гранитные плиты карниза) предварительно маркируются, демонтируются и вывозятся на базу Подрядчика для реставрации. После реставрации элементы архитектурного декора устанавливаются в проектное положение на исторические места, согласно маркировочной схеме.

***Представленным проектом предусматривается реставрация архитектурного декора набережной, а именно:***

1. Реставрация металлической решетки:

- маркировка и демонтаж металлических решеток и рымов;
- разборка металлических решеток поэлементно;
- замена пришедших в негодность элементов, восполнение утраченных;
- расчистка, обработка поверхностей и окраска;
- монтаж металлических решеток и рымов на прежние места.

2. Реставрация каменной облицовки, тумб и карнизных плит:

- маркировка и демонтаж элементов;
- расчистка элементов от загрязнений;
- обработка видимой поверхности элементов;
- устройство вставок (с тщательным подбором по цвету и фактуре по каждому элементу);
- замена пришедших в негодность элементов на новые, идентичного по цвету и структуре существующему только на основании акта комиссионной выбраковки;
- монтаж элементов на прежние места;
- расшивка швов

При этом, в соответствии с проектом перед монтажом элементов на прежние места (в исторические отметки по архивным данным) необходимо выполнить бетонную подготовку для соблюдения высотных отметок.

Помимо этого, представленной проектной документацией предусмотрены работы по обеспечению глубины воды у стенки набережной 1,0 м от местного ординара и подводного сопрягающего откоса 1:2,5 до глубины 2,75 м от местного ординара (отм. М. О. +0,400 БС). Работы по дноуглублению выполняются гидромонитором с последующей погрузкой намывтого грунта грейфером с берега в автотранспорт и отвозкой на свалку. Для обеспечения мер экологической безопасности автотранспорт для перевозки донных отложений должен быть оборудован резиновыми вкладышами. Основной объем грунта извлекается с временной эстакады экскаватором при замкнутом контуре котлована после его осушения.

Для восстановления облика набережной и прилегающих территорий проектом предусматриваются работы по благоустройству и озеленению прилегающей территории. Решения по благоустройству и озеленению представлены в *Томе 3.1.2. Книга 2. «Благоустройство, озеленение» (Шифр: ГК-018-ОП-ТКР1.2).*

Проектом благоустройства предполагается устройство тротуара из бетонной тротуарной плитки (тип I).

Проектные отметки нового покрытия тротуара набережной приняты близкими к существующим от +3,74 до +3,83.

Отвод воды с покрытия набережной осуществляется в водосборный лоток SteePro DN160 Н 310 с последующим отведением в дренажные колодцы. Проектом предусматривается замена существующего водосборного лотка.

Вертикальная планировка тротуара набережной разработана с устройством локальных насыпей и выемок. Планировочные отметки назначены исходя из:

- обеспечения водоотвода;
- обеспечения единого планировочного решения площадки;
- минимизации объемов земляных работ;
- обеспечения нормативных уклонов по территории.

Специалистами ЗАО «РосСтройПроект» разработан раздел **«Проект организации строительства линейного объекта» (Раздел 5. Том 5.1. Часть 1. «Проект организации строительства линейного объекта».** Шифр: ГК-018-ОП-ПОС; **Раздел 5. Том 5.2. Часть 2. «Специальные вспомогательные сооружения и устройства».** Шифр: ГК-018-ОП-СВСиУ), а также раздел **«Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» (Раздел 6. Том 6. «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта».** Шифр: ГК-018-ОП-ПОД).

Работы в соответствии с проектом должны проводиться в строгом соответствии с согласованным проектом, организацией, имеющей лицензию на все виды работ, с соблюдением действующих строительных норм и правил, а именно: СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», СП 48.13330.2011 «Организация строительства»; а также правил и норм пожарной безопасности.

До начала производства работ проектом предполагается заключить договор на осуществление технического надзора за производством работ. Приемка выполненных работ осуществляется комиссией в соответствии с требованиями ВСН 42-85(р).

В соответствии с представленным проектом к основным работам на объекте или его части разрешается приступать только после устройства необходимых ограждений строительной площадки (охранных, защитных или сигнальных) и создания геодезической разбивочной основы.

Ведение ремонтных работ намечено организовать в две смены поточным методом. Начало работ 7:00ч, окончание 23:00ч.

***Производство работ разделено на два этапа:***

1. Работы по ремонту стенки набережной;
2. Работы по восстановлению дорожного покрытия и благоустройства за пределами участка производства работ. Работы по восстановлению дорожного покрытия производятся в случае необходимости после комиссионного обследования проезжей части.

Работы по ремонту объекта выполняются методом наращивания в три периода: подготовительный, основной и заключительный. Организационно-подготовительные мероприятия, выполняются в подготовительный период работ.

В связи со стесненностью и необходимостью обеспечения сохранности существующих конструкций: подпорной стенки, Атаманского моста, Французского моста, проезжей части и существующих наружных инженерных сетей, работы по капитальному ремонту стенки набережной выполняются в акватории Обводного канала с временной эстакады. Совместно с погружением свай временной эстакады выполняется шпунтовое ограждение котлована с дальнейшим его осушением и проведением мероприятий по созданию герметичности. Эстакада и шпунтовое ограждение выполняются в одну захватку на всю зону производства работ. Для заезда строительной техники на эстакаду выполняется пандус со стороны проезжей части Обводного канала с территории строительного городка.

Все организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых работами населению, движению пешеходов и автомобильного транспорта.

Работы в охранной зоне подземных коммуникаций следует осуществлять по наряду-допуску в присутствии представителя организации, эксплуатирующих коммуникации. Использовать при этом инструмент ударного действия для рыхления грунта ближе 0,25 м не допускается. Так же не допускается организация складов, площадок, строительного городка в охранной зоне.

***В охранных зонах для защиты сетей предусмотрены следующие мероприятия:***

- шурфовка грунта в месте прокладки инженерных сетей с целью определения фактического местоположения и глубины залегания, шурфовка производится водолазами из акватории;
- для защиты сетей применяется шпунт меньшей длины и короба из ламинированной фанеры с заполнением глинистым грунтом;

Допуск землекопов в выемки, подвергшиеся увлажнению, разрешается только после осмотра руководителя работ откосов и обрушения неустойчивого грунта в местах, где обнаружены отслоения, а при необходимости - дополнительного раскрепления. При сильном притоке грунтовых вод или насыщенных расплывающихся грунтов следует устраивать шпунтовое крепление. Разрабатываемый грунт вывозится на свалку на расстояние до 27 км.

***Работы, выполняемые в подготовительный период:***

- разработка проектов производства работ (с согласованием);
- установка дорожных знаков на период производства работ;
- устройство защитно-охранного ограждения по ГОСТ 23407-78;
- инженерная подготовка строительной площадки;
- монтаж временных зданий;
- установка информационного щита, знаков, предупредительных надписей (об опасной зоне и запрещении в ней находиться посторонним), указателей проезда к строительной площадке;
- оборудование и комплектование строительной площадки средствами первичного пожаротушения, обеспечение проезда к ближайшему существующему гидранту;
- защита существующих зеленых насаждений (газонов);
- защита существующих инженерных сетей.

Ограждение и бытовой городок устраиваются на весь период производства работ по капитальному ремонту, в т.ч. и на период работ по демонтажу.

В подготовительный период ремонтных работ производится организация строительной площадки и установка необходимых дорожных знаков и указателей, а также навигационных знаков внутренних водных путей. Кроме того, до начала ремонтных работ осуществляется определение фактического положения коммуникаций, попадающих в зону устройства ограждения котлована, которое выполняется с участием представителей эксплуатирующих организаций и выполняются мероприятия по обеспечению их сохранности.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на период производства работ предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера с использованием пленки типа Б.

Технические решения по производству работ представлены в *Разделе 5 - «Проект организации строительства» (Шифр: ГК-018-ОП-ПОС)*.

Оценка влияния ремонтных работ в отношении набережной на данном участке приведена в Томе *«Технический отчет по результатам геотехнического обоснования» (Шифр: ГК-018-ОП-ГТО)*.

***Проектом предусмотрены работы по геотехническому мониторингу. Состав работ по геотехническому мониторингу включает:***

1. Подготовительные работы
  - оценка технического состояния сооружений, входящих в зону действия мониторинга;
  - организация геодезической сети контрольных марок и знаков для определения возможных осадок и кренов сооружений, входящих в зону действия мониторинга;
  - организация системы контроля за параметрами колебаний фундаментов существующих сооружений и грунтов в их основании.
2. Оценка уровня допустимых воздействий на сооружения, попадающие в зону действия мониторинга (по осадкам, параметрам колебаний и т.д.).
3. Проведение мониторинга.
  - мониторинг за осадками и кренами сооружений, попадающих в зону влияния капитального ремонта;

- мониторинг за параметрами колебаний фундаментов существующих сооружений и грунтов в их основании.

При этом, в соответствии с представленным проектом на всех стадиях производства работ необходимо предусмотреть мероприятия по геотехническому мониторингу за состоянием зданий и сооружений исторической застройки.

Помимо этого, специалистами ЗАО «РосСтройПроект» разработаны: раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (**Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»**). Шифр: **ГК-018-ОП-ООС**), а также раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» (**Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»**). Шифр: **ГК-018-ОП-ПБ**).

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» разработан в соответствии с Законом Российской Федерации «Об охране окружающей среды», статьей 7, 45, 54, 70, Федеральным законом «Об отходах производства и потребления», «Сборником нормативно-методических документов по управлению отходами» и др.

В соответствии с проектом: при проектировании, строительстве, а в дальнейшем и при эксплуатации объекта, одной из главных задач является выбор более совершенных и экологически безопасных методов обработки, утилизации и уничтожения отходов с учетом их особенностей. Учету подлежат все виды отходов. Отходами производства являются остатки сырья, материалов, образовавшихся при выполнении работ и утратившие частично или полностью исходные потребительские свойства.

Проектом предусмотрены надлежащие, обеспечивающие охрану окружающей природной среды, мероприятия по обращению с отходами: осуществляется отдельный сбор образующихся отходов по их видам и классам опасности с тем, чтобы обеспечить их использование в качестве вторичного сырья, переработку и последующее размещение; обеспечиваются условия при которых отходы не оказывают отрицательного воздействия на состояние окружающей среды и здоровье окружающих при временном накоплении отходов на площадке.

Представленная проектная документация содержит обстоятельную графическую часть. Чертежи отражают все необходимые размеры. Представленные в проекте проектные предложения даны в достаточном объеме. Представленная проектная документация снабжена обстоятельной пояснительной запиской (**Раздел 1. Том 1.1. Книга 1. «Пояснительная записка»**). Шифр: **ГК-018-ОП-ПЗ1**). При разработке проекта учтены данные натурных исследований, а также историко-архивные данные и материалы исторической иконографии.

Основные методические направления работ приняты в представленном проекте на основании результатов комплексных научных исследований. Представленные проектные решения направлены на сохранение исторического облика объекта культурного наследия.

Все представленные в проектной документации решения разработаны в соответствии с заданием на проектирование, действующими нормативно-правовыми актами, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасности эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий. Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Представленные в документации решения и рекомендации соответствуют текущему состоянию объекта, описаны в достаточном для производства работ объеме. При этом, специалистами ЗАО «РосСтройПроект» выполнены все необходимые исследования и расчеты (на основе данных тех. обследований).



### **13. Обоснование выводов государственной историко-культурной экспертизы.**

В результате анализа представленной на экспертизу документации **«ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)**, разработанной ЗАО «РосСтройПроект», экспертами установлено следующее:

1. Проектная документация разработана юридическими лицами, имеющими лицензии на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п. 6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2. В состав исходно-разрешительной документации включен Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с п. 4 ст. 40, п. 4 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ и в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации 24.03.2015 №90-01-39-ГП.

3. Проектная документация соответствует Национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации, в соответствии с пп. 4, 5, 6 Федерального закона №73-ФЗ и содержит необходимый комплект графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

4. Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, достаточны для вынесения однозначного заключения экспертизы.

5. Проектная документация разработана на основе достоверной исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

6. Комплексные научно-исследовательские работы, а именно: натурные и обмерные работы, историко-библиографические исследования, необходимые для разработки проектных решений выполнены в достаточном объеме, изучена имеющаяся исходно-разрешительная документация на объект.

7. Обследования текущего состояния объекта, необходимые для разработки проектных решений, а также определения методических и технологических рекомендаций по составу и производству работ на объекте культурного наследия выполнены в достаточном объеме.

Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, соответствуют нормативным документам, в частности: ГОСТ Р 55567-2013. «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

8. Представленные в документации технологические и методические рекомендации для производства работ на объекте культурного наследия соответствуют текущему состоянию объекта и общепринятым реставрационным нормам.

9. Представленные в Проекте чертежи отражают все необходимые размеры для

производства работ на объекте культурного наследия.

10. Представленные в Проекте решения, объемы и методы по ведению работ на объекте культурного наследия являются необходимыми и достаточными. Они соответствуют общепринятым строительным и реставрационным нормам, а также настоящему состоянию объекта.

11. Предложенные представленной документацией решения направлены на создание необходимых условий для современного использования (эксплуатации) объекта культурного наследия.

12. В соответствии с представленным проектом конфигурация, габариты и высотные отметки объекта культурного наследия сохраняются в неизменном (историческом) виде.

13. Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия, обозначенные в п. 1 статьи 40 Федерального закона № 73-ФЗ.

14. Для всех элементов, составляющих предмет охраны объекта культурного наследия, выполняются реставрационные работы, позволяющие сохранить предмет охраны без изменений, с обеспечением условий для эксплуатации объекта в современных условиях.

15. Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия – в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

16. Проектная документация предусматривает мероприятия, которые удовлетворяют требованиям к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия – в соответствии со ст. 5.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

17. Проектные решения по конструктивным элементам объекта культурного наследия, принятые с учетом текущего технического состояния объекта, рассмотрены экспертами на предмет их соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия и степени их влияния на сохранение предмета охраны объекта культурного наследия. Конструктивные решения, затрагивающие характеристики надежности и безопасности объекта, содержащиеся в конструктивных разделах проекта реставрации и приспособления, не являются предметом рассмотрения настоящей государственной историко-культурной экспертизы. В соответствии с Федеральным законом от 22 октября 2014 года №315-ФЗ: «...если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в реестр, затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, указанные работы проводятся также при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, предоставляемого в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, и при условии осуществления государственного строительного надзора за указанными работами и государственного надзора в области охраны объектов культурного наследия».

Таким образом, проектная документация соответствует Заданию КГИОП №01-52-2801/19-0-2 от 03.10.2019 г. (Приложение №9), не противоречит действующему законодательству в области охраны объектов культурного наследия и не нарушает (сохраняет без изменений) предмет охраны объекта, утвержденный Распоряжением КГИОП № 10-902 от 09.12.2011 г. (Приложение №4).

### 15. Вывод экспертизы.

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), – **«ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП), разработанная ЗАО «РосСтройПроект», соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).**

Дата оформления заключения  
экспертизы:

15.07.2021 года

Подписи экспертов:

Председатель экспертной комиссии: подписано электронной подписью И.Ю. Матвеев

Ответственный секретарь

экспертной комиссии: подписано электронной подписью Д.А. Зайцева

Член экспертной комиссии: подписано электронной подписью

И.В. Дубинин

### 16. Перечень приложений к заключению экспертизы.

Приложение № 1. Краткая историческая справка.

Приложение № 2. Историческая иконография.

Приложение № 3. Распоряжение Мэра Санкт-Петербурга №108 от 30.01.1992 г. Извлечение.

Приложение № 4. Предмет охраны объекта культурного наследия.

Приложение № 5. План границ территории объекта культурного наследия.

Приложение № 6. Документы, предоставленные заказчиком.

Приложение № 7. Охранное обязательство.

Приложение № 8. Материалы фотофиксации.

Приложение № 9. Копия Задания КГИОП.

Приложение № 10. Копия лицензии МКРФ. Ситуационный план. План участка набережной.

Приложение № 11. Копии договоров. Протоколы заседаний экспертной комиссии.

Приложение № 12. Паспорт объекта культурного наследия.

#### **Приложение №1**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

### **Краткая историческая справка**

## Обводный канал

Обводный канал в Санкт-Петербурге – уникальное гидротехническое сооружение и один из главных искусственных водных протоков Санкт-Петербурга протяженностью более 8 км и глубиной до 3 м. Канал пересекается 15-ю автомобильными, двумя железнодорожными и 6-ю пешеходными мостами. Первоначально проток называли «Загородной каналъ», затем «Обводной канал» или просто «Обводный»<sup>1</sup>.

Некогда Обводный канал обозначал «край города». И если в XVIII в. граница столицы Российской Империи проходила по реке Фонтанке, то Санкт-Петербург XIX в. заканчивался у Обводного канала, дальше шли городские предместья. С тех пор границы города значительно отодвинулись вперед, облик Обводного канала за прошедшие десятилетия изменился. Однако, Обводный канал в Санкт-Петербурге остается не только гидротехническим сооружением, необычайно передовым для своего времени, и не только транспортной магистралью, соединяющей порт и верхнее течение Невы, но и художественным образом города, занимающим такое же знаковое место в его культуре, как и Невский проспект<sup>2</sup>.

За рекой Фонтанкой, которая являлась до второй половины XVIII в. границей города – столицы Российской Империи, располагались строения Преображенского, Семеновского и Измайловского полков. Композиционно они были увязаны с планировкой центральной части города, однако общий характер градообразующей структуры (веерной планировочной структуры) терял здесь свою ясность.

Имея целью *«город Санкт-Петербург ограничить строением, не распространяясь далее окраин»*, «Комиссия для устройства городов Санкт-Петербурга и Москвы» в плане 1766 г. намечает провести новую границу города сразу же за строениями полков, обозначив ее от Невы до взморья новым каналом и земляным Городским валом. Направление их было

---

<sup>1</sup> Обиходное название.

<sup>2</sup> [https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c\\_govcontrol/marshruty-naslediya/obvodnyj-kanal/](https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_govcontrol/marshruty-naslediya/obvodnyj-kanal/)

определено параллельным дуговой магистрали, образованной за Фонтанкой, Литейным и Загородным проспектами, а также 1-ой Ротой Измайловского полка (в настоящее время 1-я Красноармейская улица). Это обеспечивало органичное включение нового канала и вала в веерную структуру левобережной части города и одновременно придавало его границам более правильное геометрическое очертание. С этой целью в пределах Семеновского полка и Литейной части канал и вал намечалось провести *«через многие казенные и обывательские места»*, на что было обращено внимание при рассмотрении проекта в Сенате. Для того, чтобы при строительстве *«не произошли великие затруднения, а казне и обывателям убыток»*, было предложено канал и вал провести так, чтобы *«дома казенные и партикулярные от переноса на другие места поелику можно миновать»*<sup>3</sup>.

Следует отметить, что в середине XVIII в. в соответствии с замыслом А.В. Квасова был прорыт канал от Екатерингофки до Лиговского канала (сейчас Лиговский проспект). Строительство Обводного канала началось в 1769 г. и продолжалось вплоть до 1780 г. Проект Обводного канала разработал и реализовал инженер Л.Л. Карбонье. Со стороны города канал был укреплен валом как оборонительный объект. Первоначально канал предполагалось использовать как городской ров для пограничных и таможенных целей. Заставы, находящиеся при въезде в город, осуществляли паспортный контроль и досмотр товаров. Обводный канал также служил целям санитарной защиты на случай эпидемий<sup>4</sup>.

Второй этап строительства Обводного канала начался по указу Императора Александра I. Согласно новому проекту канал должен был представлять собой транспортную магистраль, соединяющую Неву и взморье, минуя центр города. В 1805 г. инженером и генерал-лейтенантом И.К. Герардом были начаты прокладка восточного участка Обводного канала, работы по расширению русла, а также донноуглубительные работы<sup>5</sup>.

---

<sup>3</sup> Подробнее см.: Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.

<sup>4</sup> Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.

<sup>5</sup> Подробнее см.: Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.

Строительным работам сопутствовали сложные инженерные работы по засыпке части русла реки Волковки, сооружение каменного моста в месте пересечения с Лиговским каналом, устройство нового русла реки Монастырки. Работы были прерваны Отечественной войной 1812 г. Вскоре по окончании войны они были продолжены (в 1816-1821 г.). Работы проводились под руководством инженеров П.П. Базена и Б.П. Клапейрона. В октябре 1833 г. Обводный канал был открыт для судоходства. Канал представлял собой сложное для тех времен гидротехническое сооружение, с земляными откосами, укрепленными шпунтом, и булыжной бермой. Через канал были перекинuty деревянные и чугунные мосты, в том числе мост-акведук через Лиговский канал.

В 1840-х гг. от левого берега Обводного канала на юг и запад был прорыт небольшой Г-образный залив для стоянки грузовых судов. Перед входом в залив русло канала расширили. Образовавшийся водоем получил название «Бассейн Обводного канала».

Обводный канал стал важной судоходной артерией города, берега канала стали активно застраиваться, по каналу осуществлялась транспортная доставка грузов к быстрорастущим промышленным предприятиям.

Позже при прокладке Николаевской и Царскосельской железных дорог через канал были перекинuty путепроводы. Строительство в районе Обводного канала промышленных предприятий повлекло за собой застройку вокруг них рабочих кварталов и социальной инфраструктуры. Помимо всего прочего, для находившихся здесь промышленных предприятий канал служил еще и источником воды, а также коллектором, собиравшим сточные воды фабрик и заводов<sup>6</sup>.

К началу XIX в. застройка центральной части Петербурга почти вплотную подходит к Обводному каналу. Появляется потребность в дальнейшем территориальном развитии города. В 1831 г. составляется новая планировка за Обводным каналом между Черной речкой и Царскосельским

---

<sup>6</sup> См.: Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.

проспектом, которая удачно увязала сложившуюся к тому времени ситуацию за каналом и общую планировочной структурой левобережной части города. Однако, в начале XIX в., с увеличением осадки судов, судоходство по Обводному каналу прекратилось. Позже, при возобновлении судоходства по каналу, транзитное движение на нем не получило большого развития, так как на реке Неве появляются большие арочные мосты, которые не задерживали караваны судов. Кроме этого, часть грузов, которые перевозились по водным магистралям, начали перевозить по железным дорогам. Но канал, наряду со всеми притоками города, использовался как внутригородская судоходная артерии. Он располагался на окраине, и поэтому на его берега с протоков центральной части города переносятся склады леса и дров, а также сооружаются амбары, магазины и другие складские сооружения. Размещение их шло без общего плана, а строительство велось часто без всякого архитектурного надзора, так как существовавшие в то время градостроительные правила не распространялись на окраину города. В таких условиях намечавшаяся ранее застройка канала системой площадей не получилась. Однако, в это время можно заметить тяготение основной массы застройки к пересечениям канала с главными магистралями, выходящими за пределы города. Здесь появляются и здания, весьма значительные как по своей архитектурной значимости, так и по своему объему. Так, у выхода к Обводному каналу Ново-Петергофского проспекта (в наши дни Лермонтовский проспект) в 1819-1821 гг. по проекту архитектора В.П. Стасова строятся провиантские магазины Измайловского полка<sup>7</sup>, у Царскосельской дороги (современный Московский проспект) в 1821 - 1825 гг. на месте бывшего скотопригонного двора возводится монументальное здание бойни (архитектор И.И. Шарлемань 1-й)<sup>8</sup>.

---

<sup>7</sup> В настоящее время объект культурного наследия федерального значения.

<sup>8</sup> Подробнее см.: Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.



В 1884 г. граница города переносится южнее Обводного канала. На рубеже XIX –XX вв. Обводный канал – важный промышленный район бурно развивающегося города – столицы Российской Империи.

Дальнейшее обустройство Обводного канала происходило уже в советское время (после трагических событий октября 1917 г.). В 1930-е гг. была проведена реконструкция Обводного канала. Работы проводились под руководством архитектора К.М. Дмитриева, инженера И.Б. Тарасенко. В это время была проведена расчистка и углубление канала, берега канала от Ново-Калинкина до Балтийского вокзала и от Шлиссельбургского до Лиговского проспекта были укреплены бетонированной стеной и набережные были вымощены диабазом. В тот же период большинство деревянных мостов были заменены на более современные. Были возведены Шлиссельбургский, Ново-Калинкин и Ново-Петергофский мосты.

В послевоенные годы<sup>9</sup> работы по укреплению берегов и благоустройству набережных канала продолжились. В 1960 г. поступило предложение засыпать канал и превратить его в автомагистраль, но предпочтение отдали проекту его дальнейшей реконструкции. В эти годы был сооружен подземный коллектор, а также устроены новые набережные и мосты<sup>10</sup>.

С течением времени Обводный канал утратил свою значимость как городская водная магистраль и превратился в магистраль транспортную. В настоящее время через Обводный канал перекинут 21 мост, 2 моста – железнодорожные. В наши дни в застройке набережных Обводного канала доминирует заводская застройка (краснокирпичные заводы с высокими дымовыми трубами, водонапорные башни, вокзалы, депо).

---

<sup>9</sup> Великая Отечественная война 1941-1945 гг.

<sup>10</sup> См.: Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.

### **Участок набережной Обводного канала от Атаманского моста до протоки Французского ковша (левый берег).**

Участок набережной левого (южного) берега Обводного канала от Атаманского моста до протоки Французского ковша был сооружен в 1936 г. при устройстве набережных Обводного канала от Атаманского до Шлиссельбургского моста.

Первоначальный проект стенки набережной на участках левого и правого берега от Шлиссельбургского проспекта до Широкого плеса был разработан проектным сектором мостов и набережных управления «Дормост». По архивным чертежам ГУП «Ленгипроинжпроект» 1972 г. средняя отметка верха карнизных камней - 3.880.

На участке от Атаманского моста до протоки «Французского ковша», по проекту ГУП «Ленгипроинжпроект» (Шифр проекта: 11.0137.ПВ-02-ТКР9 от 2014 г. «Реконструкция Обводного канала. Проектирование проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны 2 этап. Участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку»), реконструкции подлежала деформированная стенка набережной на длине 82,37 м от ПК4+37,93 до ПК5+17,93. В соответствии с данным проектом участок перестраивался полностью с усилением фундамента, с устройством свайного основания, с сохранением существующей облицовки по варианту участков от протоки «Французского ковша» до проспекта Обуховской Обороны.

В настоящее время на нижнем уровне парапет (ограждение) и мощение тротуара частично демонтированы.

## **Атаманский мост.**

Атаманский мост получил свое название по располагавшимся в данном районе казармам Лейб-гвардии Казачьего полка. Этот мост впервые был обозначен на плане города 1913 г. В те годы он располагался чуть ниже по течению от Бассейна Обводного канала, в створе Атаманской улицы, которая шла от реки Монастырки.

Старый (первоначальный) Атаманский мост был трехпролетным и деревянным, имел ригельно-подкосные пролетные строения и башенные опоры.

В 1932 г. средний пролет перекрыли деревянными составными прогонами на колодках. В 1950 году, деревянные прогоны моста заменили металлическими и обновили деревянный настил. Длина моста в те годы составляла 38,4 метра, ширина между осями перил была 15 метров.

Существующий в наши дни (современный) Атаманский мост был построен в 1972–1975 гг. по проекту специалистов института «Ленгипроинжпроект» - инженера А.Д. Гутцайта и архитектора Л.А. Носкова. Ось переправы перенесли на 180 метров выше по течению - к Кременчугской улице и Глухоозерскому шоссе. В соответствии с генеральным планом развития Ленинграда обе улицы в середине 1970-х гг. продлили до Обводного канала.

Открытие в 1975 г. нового Атаманского моста позволило создать прямую автомагистраль между Центральным и Невским районами и разгрузить проспект Обуховской обороны.

Атаманский мост - это железобетонное однопролетное сооружение с пролетным строением в виде трехшарнирной рамы. Устои железобетонные, имеют свайное основание и облицовку гранитом. Длина моста – 37,3 метра, ширина – 32 метра. Перила металлические, рисунок решетки повторяет узор ограждения Обводного канала, на устоях – гранитный парапет. Возле устоев моста с четырех сторон — гранитные лестничные спуски на нижний ярус набережной.

### **Французский мост.**

Французский мост был построен в 2014-2017 гг. в рамках второго этапа строительства проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до проспекта Обуховской обороны.

Французский мост возведен через бассейн Обводного канала, называемый также протокой Французского ковша. Бассейн Обводного канала - небольшой Г-образный тупиковый канал, расположенный на противоположной стороне от реки Монастырки. Он был устроен (прорыт) в 1840-х гг. для стоянки и разгрузки речных судов. Проект был разработан французским инженером Пьером Домиником Базеном. Когда Обводный канал обмельчал и перестал быть судоходным, надобность во Французском ковше отпала. Однако, он не был засыпан. Долгое время на этом участке не существовало южной набережной Обводного канала.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при  
проведении экспертизы, а также использованной для нее  
специальной, технической и справочной литературы.**

**Библиография.**

1. Александрова Л.Б. Луиджи Руска. Л., 1990.
2. Глезеров С.Е. Исторические районы Петербурга от А до Я. М., 2010.
3. Горбачевич К.С., Хабло Е.П. Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Ленинграда. - 3-е изд., испр. и доп. Л., 1985.
4. Горбачевич К.С., Хабло Е.П. Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга. - 4-е изд., перераб. СПб., 1996.
5. Городские имена сегодня и вчера: Петербургская топонимика / сост. С.В. Алексеева, А.Г. Владимирович, А.Д. Ерофеев и др. - 2-е изд., перераб. и доп. СПб., 1997.
6. Зодчие Санкт-Петербурга: XVIII века. СПб., 1997.
7. Зодчие Санкт-Петербурга. XIX- начало XX века / Сост. В.Г. Исаченко. СПб., 1998.
8. Зуев Г.И. Канал-работяга. Обводный и его окрестности. М., 2009.
9. Историческая застройка Санкт-Петербурга. Справочник. СПб., 2001.
10. Ленинград. Путеводитель. Л., 1987.
11. Канн П.Я. Прогулки по Петербургу Санкт-Петербург. СПб., 1994.
12. Памятники истории и культуры Санкт-Петербурга, состоящие под государственной охраной. Справочник. СПб., 2005.
13. Петров А.Н. и др. Памятники архитектуры Ленинграда. Л., 1975.
14. Пыляев М.И. Забытое прошлое окрестностей Петербурга. СПб., 1889.
15. Рославлев М.И. "Старый Петербург" - "новый Ленинград". Л., 1925.

16. Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград: Энциклопедический справочник. / Под ред. Беловой Л. Н., Булдакова Г. Н., Дегтярева А.Я. и др. М., 1992.
17. Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга / Авт. Сост. Алексеева С.В., Балашова Е.А., Владимирович А.Г. и др. СПб., 2002.
18. Тыжненко Т.Е. Василий Стасов. Л., 1990.

## **Приложение №2**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

## **Историческая иконография**

## *Список иллюстраций.*

1. Фрагмент карты Санкт-Петербург в 1725 г. РНБ ОК.
2. План С.- Петербурга. 1776 г. РНБ ОК.
3. Фрагмент плана С.- Петербурга 1776 г. РНБ ОК.
4. План С.- Петербурга (Савинкова). 1804 г. РНБ ОК.
5. Фрагмент плана С.- Петербурга (Савинкова) 1804 г. РНБ ОК.
6. План столичного города С.- Петербурга (Максимовича). 1821 г. РНБ ОК.
7. Фрагмент плана столичного города С.- Петербурга (Максимовича) 1821 г. РНБ ОК.
8. План С.- Петербурга (Фитцума). 1821 г. [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1821/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1821/).
9. Фрагмент плана С.- Петербурга (Фитцума) 1821 г. [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1821/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1821/).
10. План столичному городу С.- Петербургу. 1829 г. РНБ ОК.
11. Фрагмент плана столичному городу С.- Петербургу 1829 г. РНБ ОК.
12. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста на плане Санкт-Петербурга 1830 г. РНБ ОК.
13. Немецкий план С.- Петербурга. 1858 г. [http://www.retromap.ru/m/#14185811\\_z16\\_59.910319,30.300979](http://www.retromap.ru/m/#14185811_z16_59.910319,30.300979).
14. Фрагмент немецкого плана С.- Петербурга 1858 г. [http://www.retromap.ru/m/#14185811\\_z16\\_59.910319,30.300979](http://www.retromap.ru/m/#14185811_z16_59.910319,30.300979).
15. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста на плане столичного города Санкт-Петербурга, снятого в 1858 г. РНБ ОК.
16. План С.- Петербурга. 1880 г. РНБ ОК.
17. Фрагмент плана С.- Петербурга 1880 г. РНБ ОК.
18. Атаманский мост на плане Санкт-Петербурга 1913 г. РНБ ОК.
19. Атаманский мост на «старом месте», в створе Атаманской улицы. Фрагмент набережной Обводного канала. Фотография. 1970-е гг.
20. Атаманский мост в наши дни. Фотография. 2010-е гг.
21. Бассейн Обводного канала до сооружения Французского моста. Фотография.
22. Бассейн Обводного канала после сооружения Французского моста. Аэрофотосъемка.
23. Французский мост. Фотография. 2019 г.
24. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста. Средняя отметка верха карнизных камней. Поперечный разрез стенки



набережной. Чертеж ЛЕНГИПРОИНЖПРОЕКТа. 1972 г. По чертежам ЛЕНГИПРОИНЖПРОЕКТа 1972 г. средняя отметка верха карнизных камней 3.880.

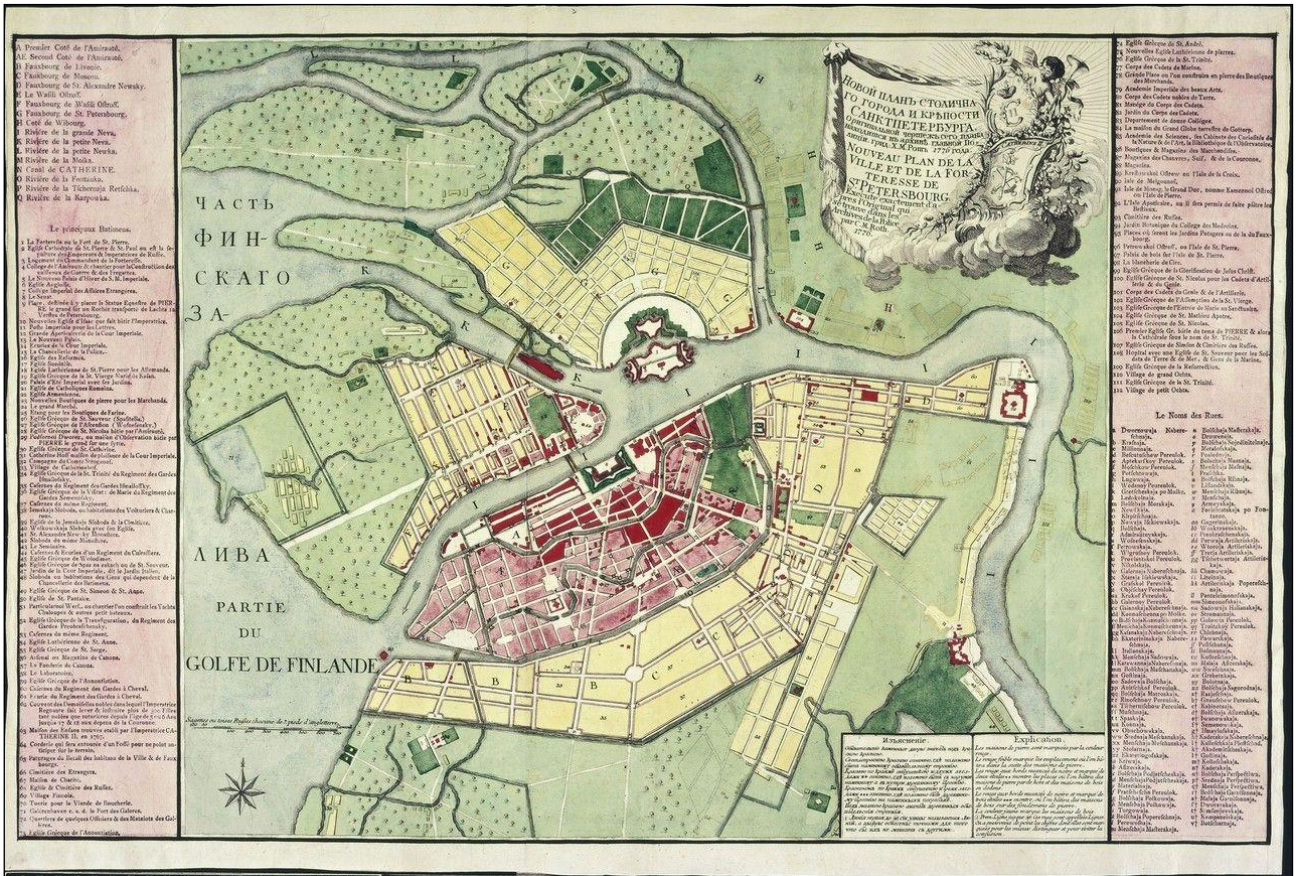
25. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста. Поперечный разрез стенки набережной.

26. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста. Поперечный разрез набережной на перестроенном участке.

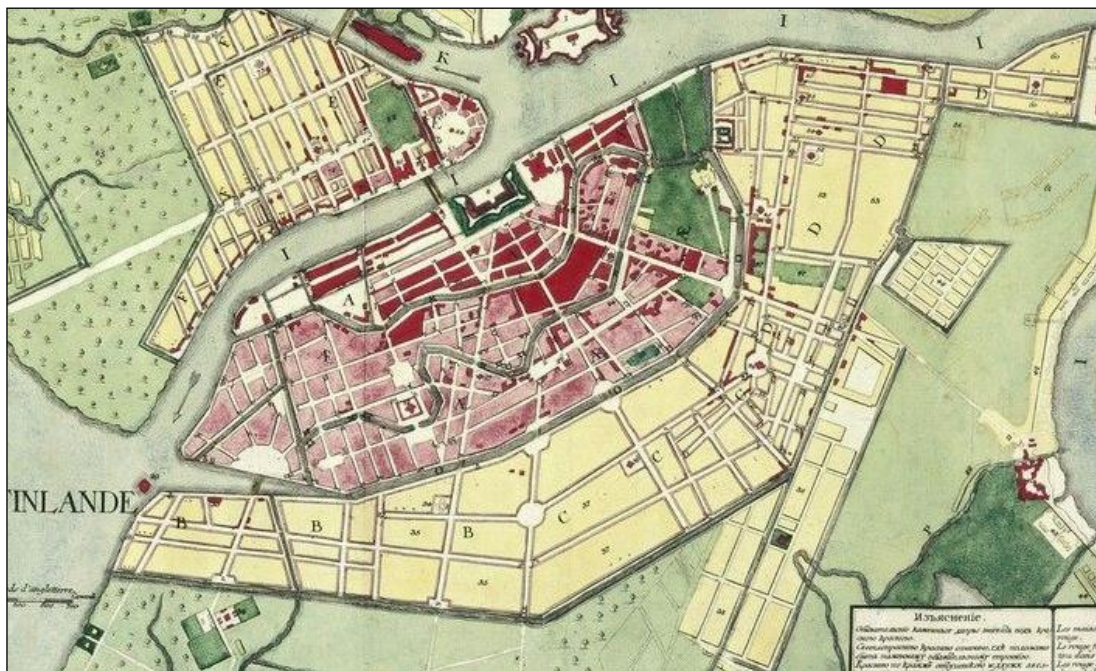
27. Вариант поперечного разреза набережной Обводного канала на остальной длине участка.



1. Фрагмент карты Санкт-Петербург в 1725 г. РНБ ОК.



2. План С.- Петербурга. 1776 г. РНБ ОК.



3. Фрагмент плана С.- Петербурга 1776 г. РНБ ОК.



4. План С.- Петербурга (Савинкова). 1804 г. РНБ ОК.



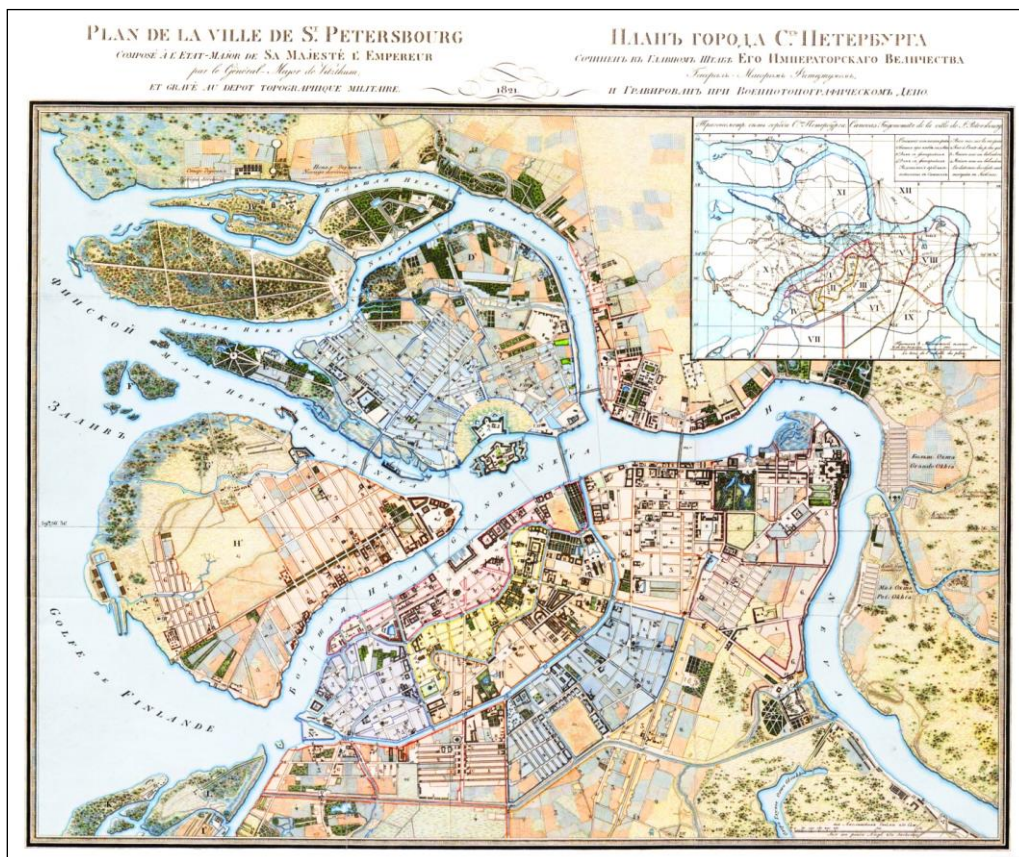
5. Фрагмент плана С.- Петербурга (Савинкова) 1804 г. РНБ ОК.



6. План столичного города С.- Петербурга (Максимовича). 1821 г. РНБ ОК.



7. Фрагмент плана столичного города С.- Петербурга (Максимовича) 1821 г. РНБ ОК.

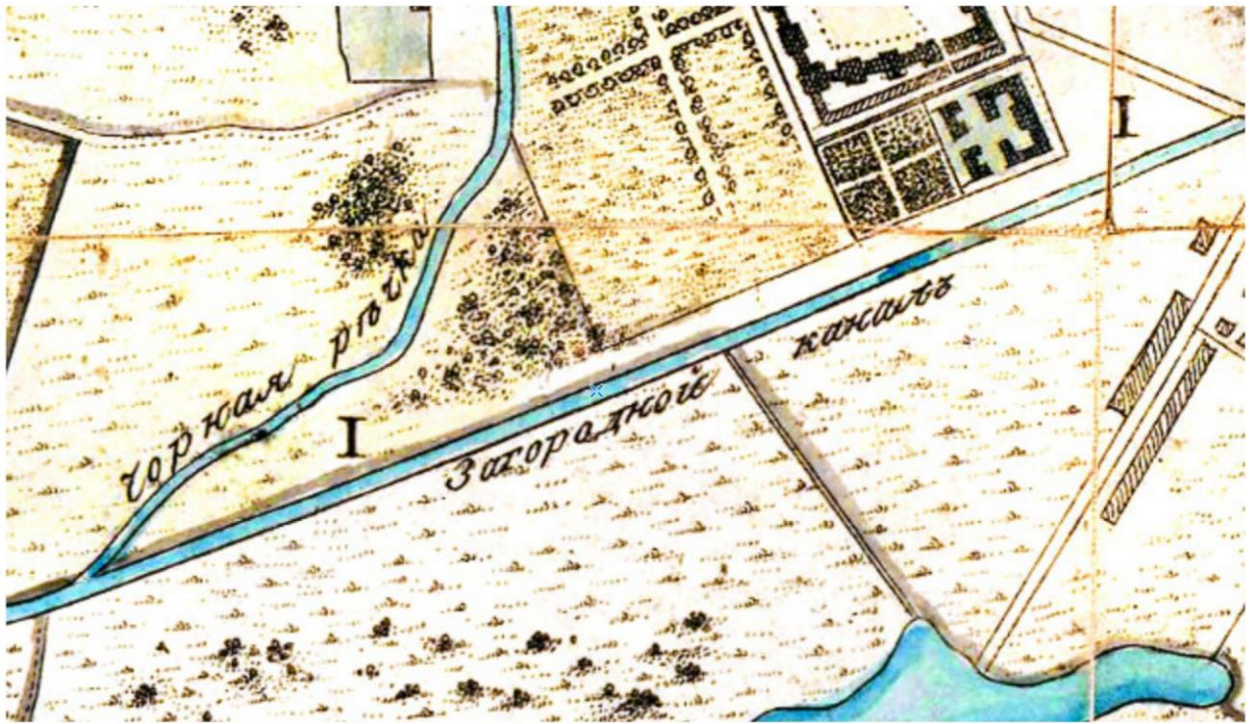


8. План С.- Петербурга (Фитцума). 1821 г. [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1821/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1821/).



9. Фрагмент плана С.- Петербурга (Фитцума) 1821 г. [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1821/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1821/).





12. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста на плане Санкт-Петербурга 1830 г. РНБ ОК.

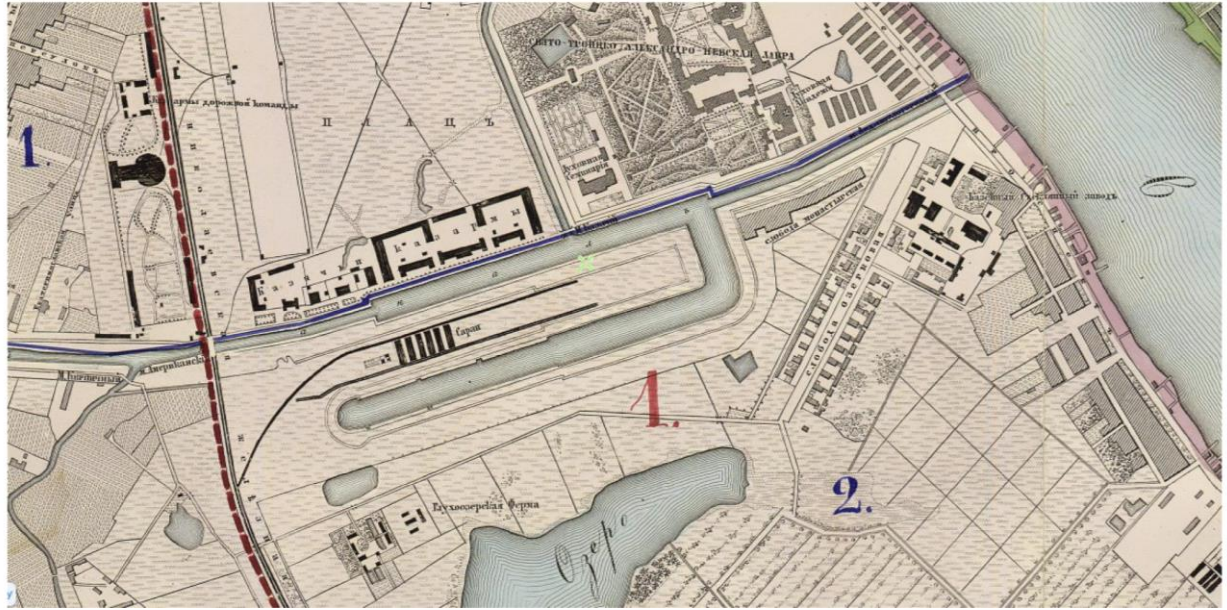




13. Немецкий план С.- Петербурга. 1858 г.  
[http://www.retromap.ru/m/#14185811\\_z16\\_59.910319,30.300979](http://www.retromap.ru/m/#14185811_z16_59.910319,30.300979).



14. Фрагмент немецкого плана С.- Петербурга 1858 г.  
[http://www.retromap.ru/m/#14185811\\_z16\\_59.910319,30.300979](http://www.retromap.ru/m/#14185811_z16_59.910319,30.300979).



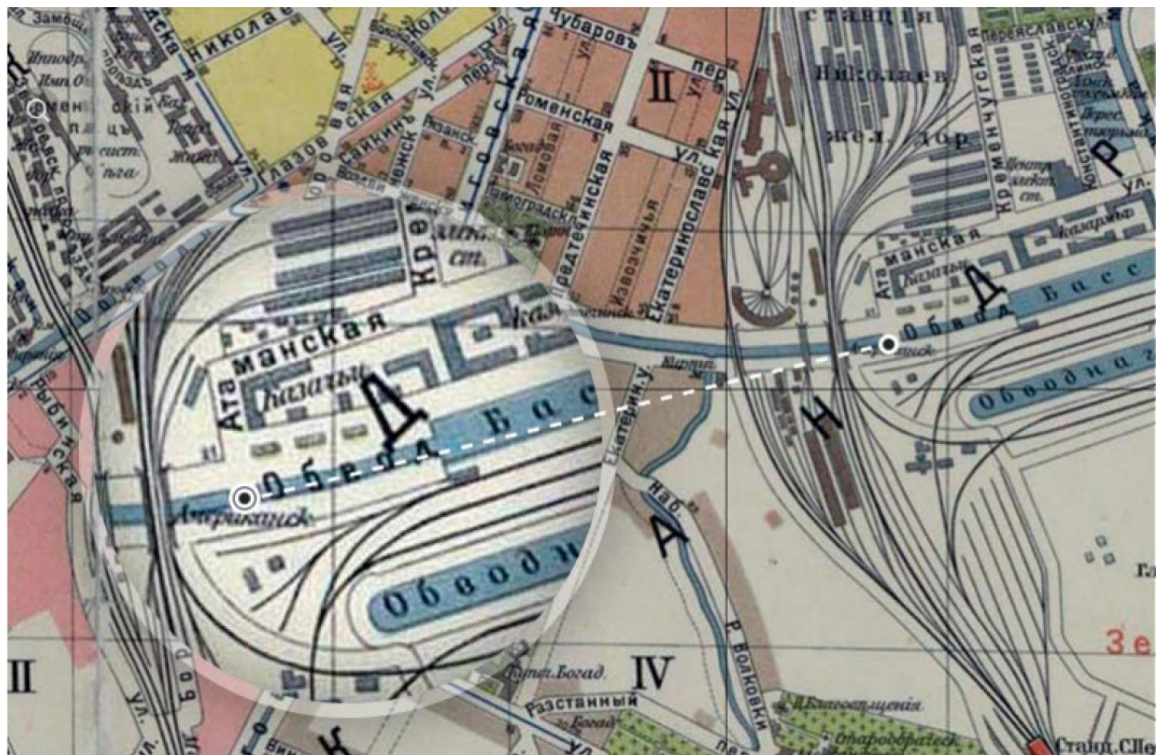
15. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста на плане столичного города Санкт-Петербурга, снятого в 1858 г. РНБ ОК.



16. План С.- Петербурга. 1880 г. РНБ ОК.



17. Фрагмент плана С.- Петербурга 1880 г. РНБ ОК.



18. Атаманский мост на плане Санкт-Петербурга 1913 г. РНБ ОК.



19. Атаманский мост на «старом месте», в створе Атаманской улицы. Фрагмент набережной Обводного канала. Фотография. 1970-е гг.



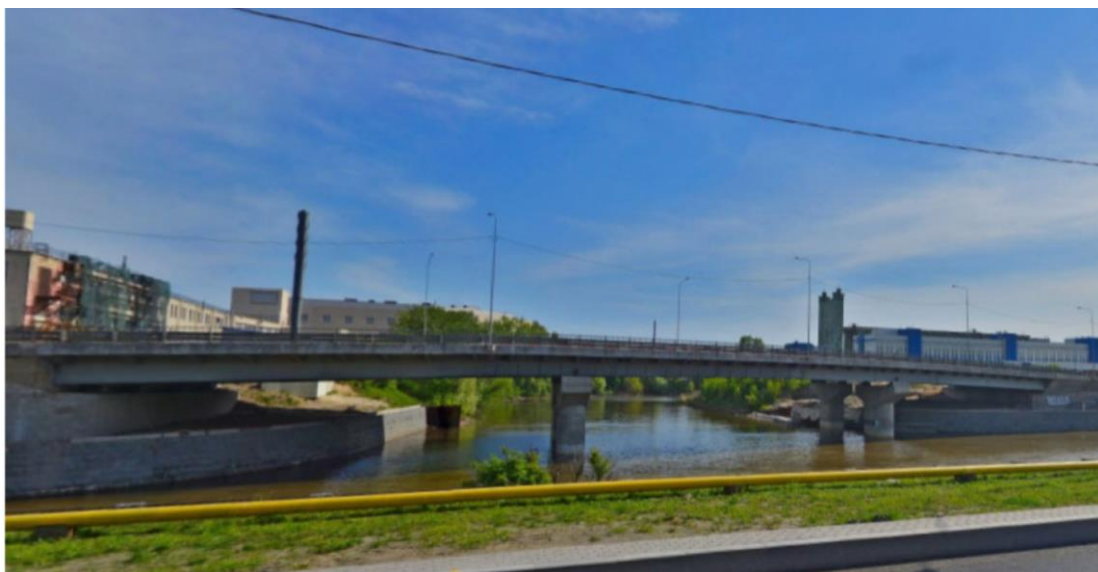
20. Атаманский мост в наши дни. Фотография. 2010-е гг.



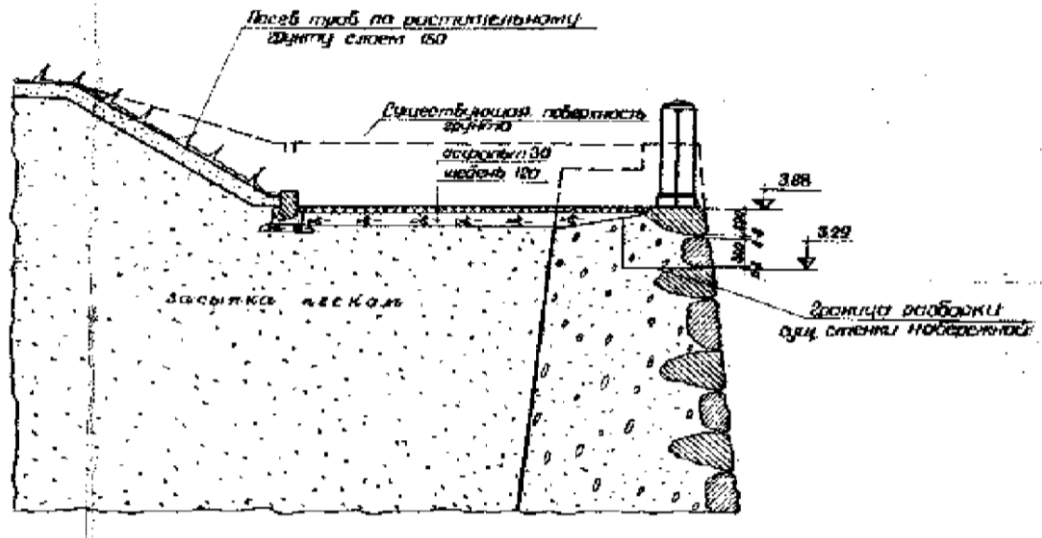
21. Бассейн Обводного канала до сооружения Французского моста. Фотография.



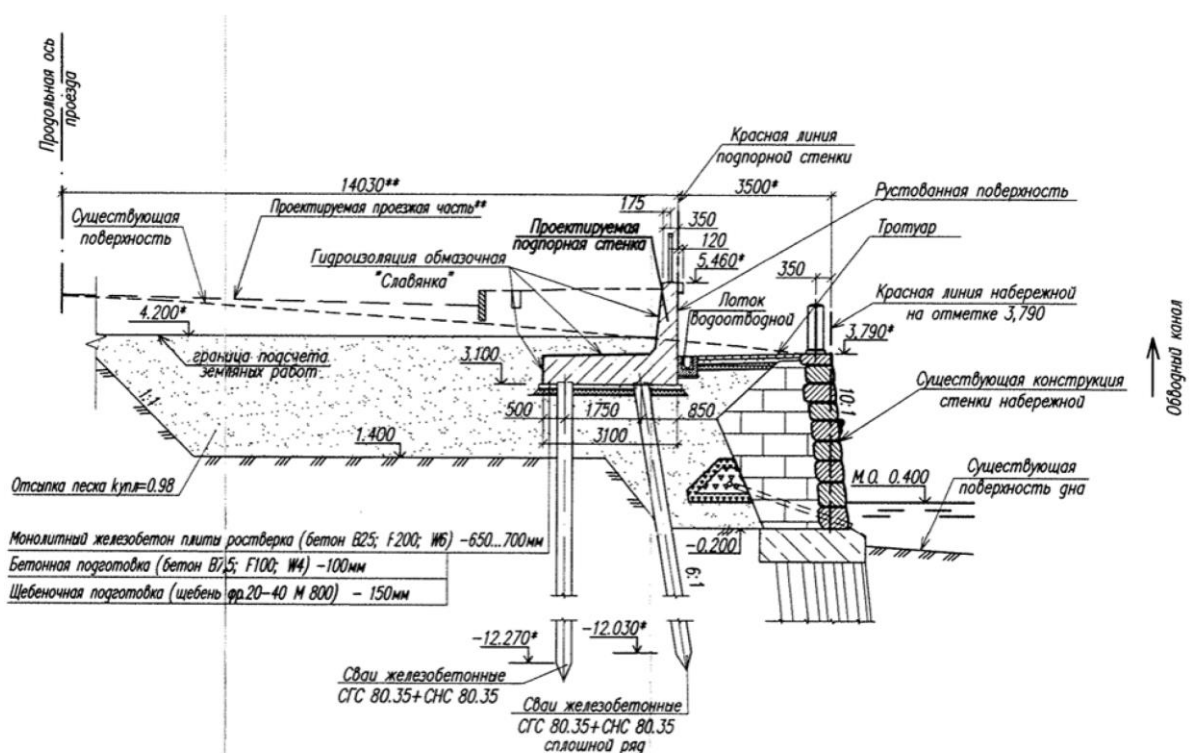
22. Бассейн Обводного канала после сооружения Французского моста.  
Аэрофотосъемка.



23. Французский мост. Фотография. 2019 г.



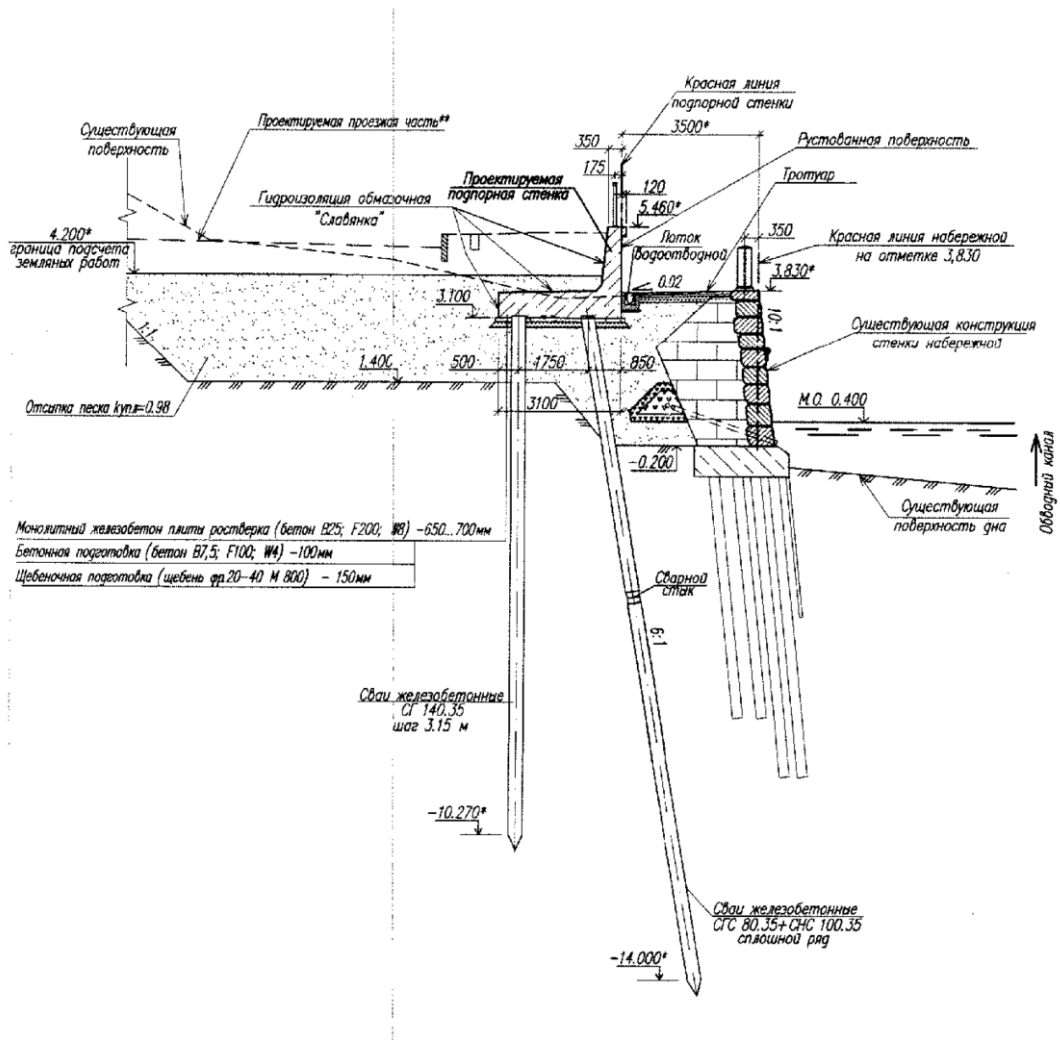
24. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста. Средняя отметка верха карнизных камней. Поперечный разрез стенки набережной. Чертеж ЛЕНГИПРОИНЖПРОЕКТа. 1972 г. По чертежам ЛЕНГИПРОИНЖПРОЕКТа 1972 г. средняя отметка верха карнизных камней 3.880.



25. Участок набережной обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста. Поперечный разрез стенки набережной.







27. Вариант поперечного разреза набережной Обводного канала на остальной длине участка.

### **Приложение №3**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

## **Распоряжение Мэра Санкт-Петербурга от 30.01.1992 № 108-р Извлечение**

МЭР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 января 1992 года N 108-р

О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов

В соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры", и учитывая большую историко-архитектурную ценность зданий, сооружений и исторических ландшафтов Санкт-Петербурга и его пригородов, включить в Государственный список недвижимых памятников градостроительства и архитектуры местного значения:

1. Мосты дореволюционного и советского периодов (согласно приложению 1).

2. Парки, достопримечательные места и элементы исторической планировки на бывшей Петергофской дороге в пределах Кировского и Красносельского районов с утверждением описания границ (согласно приложению 2).

3. Здания и сооружения Дзержинского района (согласно приложению 3).

4. Парки и элементы исторической планировки г.Павловска (согласно приложению 3).

5. Контроль за исполнение распоряжения возложить на начальника Управления Государственной инспекции по охране памятников истории и культуры Б.Н.Ометова.

Мэр А.А.Собчак

Приложение N 1  
к распоряжению мэра  
Санкт-Петербурга  
N 108-р от 30.01.1991

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СПИСОК  
недвижимых памятников градостроительства и архитектуры  
местного значения

NN	Наименование памятника, дата сооружения, автор	Местоположение памятника
1	2	3

2.9. Набережная Обводного канала 1935-1939 г.г., инж.Г.К.Усов и И.Б.Тарасенко От Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.

**Приложение №2**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

**Предмет охраны объекта культурного наследия**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

09.12.2011

№ 10-902

**Об утверждении перечня предметов охраны  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Набережная Обводного канала»**

1. Утвердить перечень предметов охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Центральный район, наб. Обводного канала - левый берег Обводного канала, от Шлиссельбургского моста до р. Волковки, с верховой и низовой стороны у Предтеченского моста; правый берег Обводного канала от Шлиссельбургского моста до Ново-Каменного моста (от Шлиссельбургского моста до линии Московской железной дороги), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Заместителю начальника отдела государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

3. Контроль за выполнением распоряжения остаётся за заместителем председателя КГИОП – начальником управления государственного учета объектов культурного наследия.

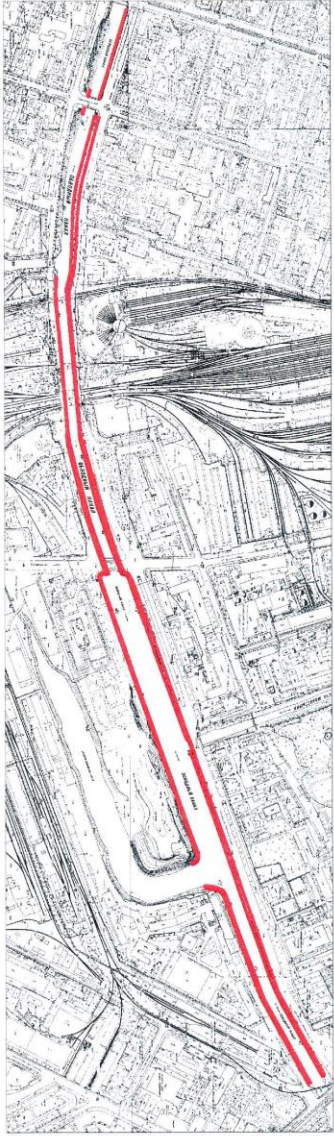
Заместитель председателя КГИОП


А.А.Разумов



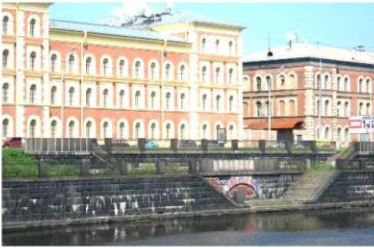

Приложение к распоряжению КГИОП  
от 09.12.2011 № 10-902

Печень предметов охраны  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Набережная Обводного канала»

Санкт-Петербург, Центральный район, наб. Обводного канала - левый берег Обводного канала, от Шлиссельбургского моста до р. Волковки, с верховой и низовой стороны у Предтеченского моста; правый берег Обводного канала от Шлиссельбургского моста до Ново-Каменного моста (от Шлиссельбургского моста до линии Московской железной дороги)






№ пп	Объекты	Предметы охраны	Фотографии
1	2	5	8
1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты и местоположение; конфигурация в плане; тип – двухуровневая (правый берег от Шлиссельбургского моста до ул. Атаманской и от створа р. Волковки до Предтеченского моста); тумбы с решётками, одиннадцать лестничных сходов, шесть лестничных спусков;	

		<p>ландшафтное оформление: дерновый откос (правый берег - от пр. Обуховской Обороны до Атаманской ул. и от створа Нефтяной дороги до ул. Черняховского; левый берег – от Атаманского моста до Американского ж/д моста), габариты, угол заложения откоса.</p>	
2	Конструктивная система:	стенка набережной; устои мостов; лестничные спуски; отметки настила тротуара набережной и площадок спусков.	
3	Объемно-планировочное решение:	в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и поребрика проезжей части.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>стенка набережной - тип кладки (горизонтальная с уклоном), отделка «рваный камень», отделка «рваный камень» с линейным рустом (на участке правого берега у Казачьего моста; на участке левого берега между створом Атаманской ул. и Нефтяной дорогой под ж/д мостами; на участках левого берега с низовой и верховой стороны у Предтеченского моста), вид отделки и материал (блоки из габбро?), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – оформление и материал (с фаской, из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование); устои железнодорожных мостов - количество (шесть), исторические габариты и местоположение, конфигурация в плане; углы устоев и накрывочная плита - поверхность блоков из серого гранита, обработанная способом бучардирование;</p>	

		<p>парапет - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование);  решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок;</p> <p>парапет (у Казачьего моста, место впадения р. Монастырки) - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование);  решётки – материал (металл), форма (лекальная), технология изготовления (сварка), рисунок;</p> <p>рымы (причальные кольца) – местоположение, габариты, материал (металл), способ обработки (ковка);</p> <p>лестницы-сходы (пять) , от наб. Обуховской Обороны до д. 11 по наб. Обводного канала – исторические габариты, конфигурация, местоположение;  лестница – тип (одномаршевая) в ступенчатых стенках, вписанных в откос;  ступени – из блоков камня; стенки – облицовка (плиты из камня), материал (серый гранит);</p> <p>спуски (два), у домов 15-17, 27 по наб. Обводного канала:  исторические габариты, конфигурация, местоположение;  тип (трёхуровневый);</p> <p>верхний уровень – тумбы с решетками (центральная часть), конфигурация и конструкция парапета вокруг лестничных площадок (лекальная форма, блоки из серого гранита);</p>	     
--	--	---	---



		<p>средний уровень – тумбы с решётками, конструкция и материал парапета центральной части (блоки из серого гранита);</p> <p>нижний уровень – материал и тип кладки стены (горизонтальная кладка из блоков габбро?), технология обработки (вырубка), оформление и материал (ложная арка из блоков серого гранита? с клинчатой перемычкой), технология обработки фасада арки (бучардирование); вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита);</p> <p>лестницы-сходы (шесть), у домов 28, 31 по наб. Обводного канала, в створе Атаманской ул., у дома 47 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестницы - тип (одномаршевые) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; материал ступеней и стен (из блоков камня); оформление – декоративные тумбы с профилированным навершием «алмазная грань» (габариты, конфигурация, материал - серый гранит);</p> <p>спуски у верховой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые; стенка второго уровня (внутренняя) – тип кладки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); нижняя площадка - форма (лекальная со ступенями), вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита);</p>	     
--	--	--	--

		<p>лестницы – тип (двухмаршевые с поворотом), конструкция, материал и отделка (стенка лестницы в виде уступов из блоков серого гранита с отделкой по наружной и торцевой поверхностям «алмазная грань», материал ступеней (серый гранит); парапет - конструкция (тумбы с решётками); тумбы - материал (блоки из серого гранита), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок;</p> <p>спуски у низовой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые спуски; лестницы – тип (трехмаршевые), материал ступеней (блоки из серого гранита); стенка спуска второго и третьего уровня (внутренняя) – тип облицовки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); материал покрытия средней площадки (мощение плитами из серого гранита); парапет - конструкция (тумбы с решётками), тумбы - материал (блоки из серого гранита), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие, технология обработки (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок;</p> <p>нижний ярус набережной (под Атаманским мостом), соединяющий лестничные спуски с верховой и низовой стороны моста: исторические габариты, конфигурация, местоположение; стенка – тип облицовки (горизонтальная, блоки с уступом в нижнем ярусе), материал (блоки из серого гранита), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – форма и материал (с фаской из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование);</p> <p>нижний ярус набережной (правый берег - от Предтеченского моста до Ново-Каменного моста, левый берег - участки с верховой и низовой стороны у Предтеченского моста): исторические габариты, конфигурация, местоположение.</p>	    
--	--	---	---

### **Приложение №3**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

## **План границ территории объекта культурного наследия**

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель председателя Комитета  
по государственному контролю,  
использованию и охране памятников  
истории и культуры - начальник  
Управления государственного  
учета памятников



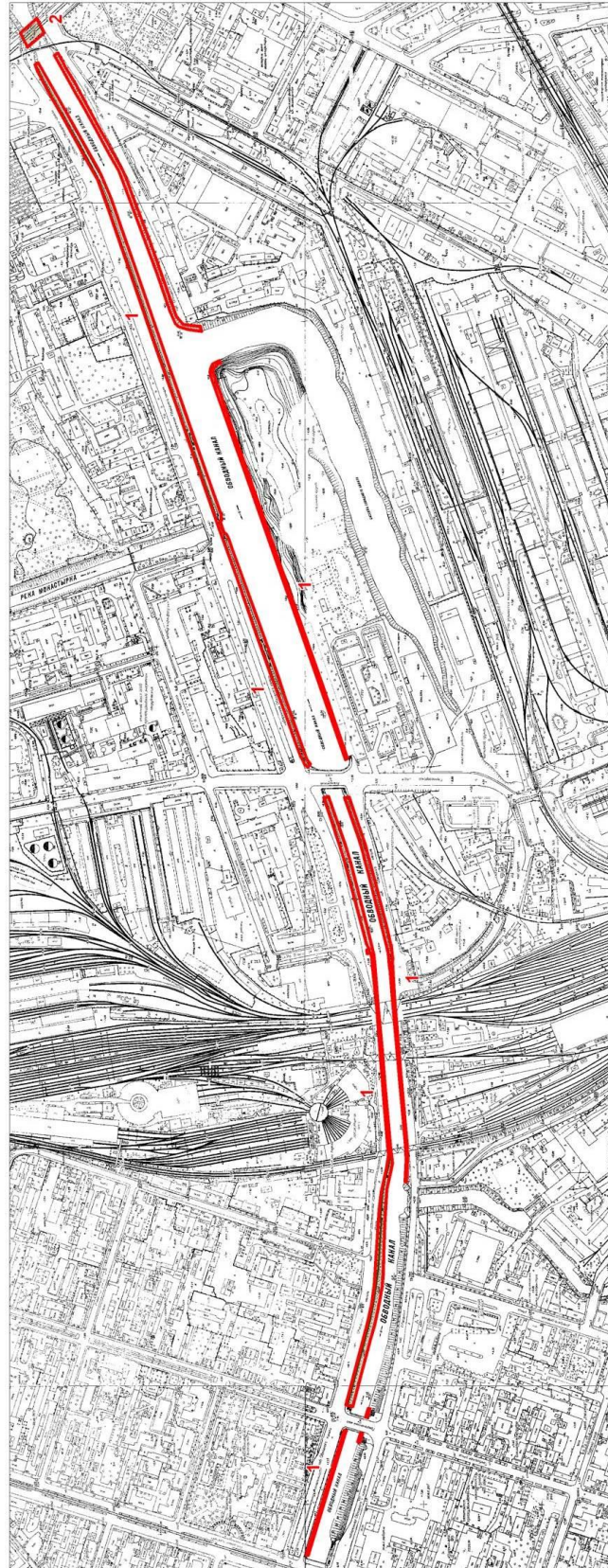
Б. М. Кириков

М.П.

" 28 " ФЕВРАЛЯ 2008

План границ территории  
объектов культурного наследия регионального значения  
**Набережная Обводного канала с ковшем (Широкий плес)\***

г. Санкт-Петербург, от пр. Обуховской Обороны до Лиговского пр.  
(от Шлиссельбургского моста, левый берег до Предтеченского моста, правый берег до р. Волковки)



М 1:7000

**Условные обозначения:**

- Граница территории объектов культурного наследия
- Объекты культурного наследия регионального значения.
- Здания и сооружения

**Экспликация:**

1. Набережная
2. Шлиссельбургский мост

**Примечание:**

\* Включая несущие конструкции набережной



#### **Приложение №5**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

### **Документы, предоставленные заказчиком**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя КГИОП

А.В. Михайлов

« 02 » августа 2019 г.

**АКТ**  
**технического состояния объекта**  
**культурного наследия регионального значения**  
**(инженерное гидротехническое и иное сооружение)**

Санкт-Петербург

« 17 » июня 2019 г.

Представитель КГИОП, в лице начальника отдела гидротехнических сооружений Управления ландшафтной архитектуры и гидротехнических сооружений Харчилава Ю.М., произвел осмотр технического состояния и фотофиксацию объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» (согласно распоряжению мэра Санкт-Петербурга от 30.01.1992 № 108-р: от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.) (далее – объект культурного наследия) и составил данный акт технического состояния (далее-акт).

Исторические сведения:

Годы постройки (перестройки) и архитектор: 1935-1939 гг., инж. Усов Г.К., инж. Тарасенко И.Б.

1. Сведения о техническом состоянии элементов объекта культурного наследия

Наименование элемента	Имеется		Отсутствует	Утрачен
	Удовлетворительное состояние	Неудовлетворительное состояние		
1. Архитектурно-конструктивные элементы объекта культурного наследия:				
а) фасады моста, плотины, набережной:	✓			
б) опоры (устои) моста, плотины:	✓			
в) пролётное строение моста:	✓			
г) водосбросная часть плотины:			✓	
д) перильное ограждение:	✓			
е) внешнее декоративное убранство (облицовка, окраска, украшения, карнизы, скульптура, золочение):	✓			
ж) осветительная арматура:	✓			

з) силовое ограждение:			✓	
и) покрытие проезжей (прохожей) части моста, плотины:	✓			
к) чаша (бассейн) фонтана:			✓	
л) инженерное обеспечение:			✓	
м) прочие конструктивные элементы:	✓			
н) прилегающая к сооружению территория (в т. ч. подходы к мосту, плотине, откосы, берегоукрепление):	✓			

2. Дополнительные сведения об изменениях технического состояния объекта культурного наследия (дефекты, наличие дополнительного оборудования, перепланировки и др.) и территории:

В настоящее время объект культурного наследия представляет собой двухуровневый тип набережной с гранитными тумбами, металлической решеткой и лестничными спусками из гранитных плит. Покрытие дорожек прилегающих к набережной имеют асфальтовое покрытие.

Техническое состояние набережной: гранитные плиты набережной на локальных участках имеют сколы, сдвиги, просадки; наблюдается частичная утрата шовного заполнения между гранитными элементами тротуарного покрытия и стенки набережной. В шовном заполнении и трещинах асфальтового покрытия наблюдается образование сорной растительности. В восточной части набережной на локальных участках металлической решетки наблюдается ржавчина. На участке от Атаманского моста до виадука Французского моста, вдоль южной стороны набережной, на протяжении 20-30 м имеется участок находящийся в неудовлетворительном состоянии: визуально наблюдается отклонение стенки набережной в сторону воды, высолы и подтеки; в покрытии наблюдаются провалы и трещины, расхождение основания от 5 до 20 см. Травяные газоны вдоль набережной (местами вытоптаны) - в целом, находятся в удовлетворительном состоянии. Проточность лотков нарушена в связи с загрязнением бытовым мусором и песком.

Информационные надписи и обозначения на объекте культурного наследия отсутствуют.

## 2. Состав (перечень) видов работ, сроки (периодичность)

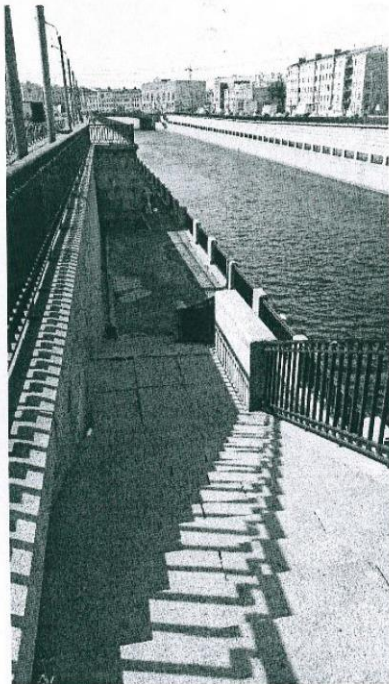
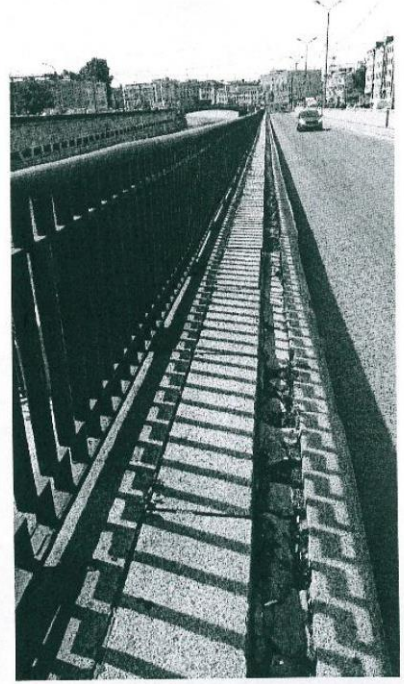
№№ Пп	Наименование работ	Сроки выполнения	Примечание
1.	На основании задания и разрешения КГИОП, выполнить работы по ремонту и реставрации объекта культурного наследия, в соответствии с проектной документацией, согласованной с КГИОП	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	
2.	В установленном порядке обеспечить установку на объекте культурного наследия информационных надписей и обозначений	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	

## 3. ФОТОФИКСАЦИЯ:

## 1. Панорама на набережную Обводного канала



## 2, 3. Лестничные спуски вдоль Ново-Каменного моста

4. Верхний уровень парапета.  
Утрата шовного заполнения



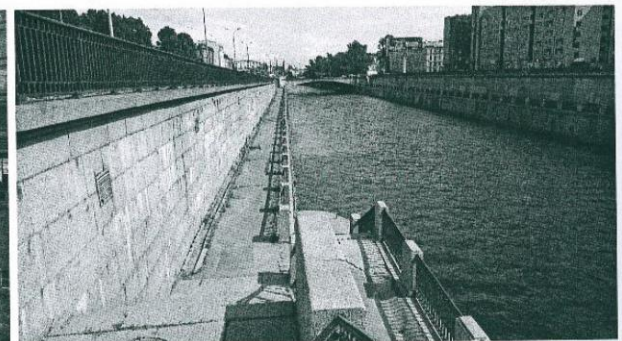
5. Западный участок набережной от Ново-Каменного моста



6. Гранитные тумбы с металлической решеткой



7,8. Лестничные спуски вдоль Ново-Каменного моста. Асфальтовое покрытие имеет деформацию покрытия: просадки, трещины и зарастание сорной растительностью



9. Лестничный спуск на нижний ярус. Стенки набережной имеют линейный руст



10. Вид на Предтеченский мост



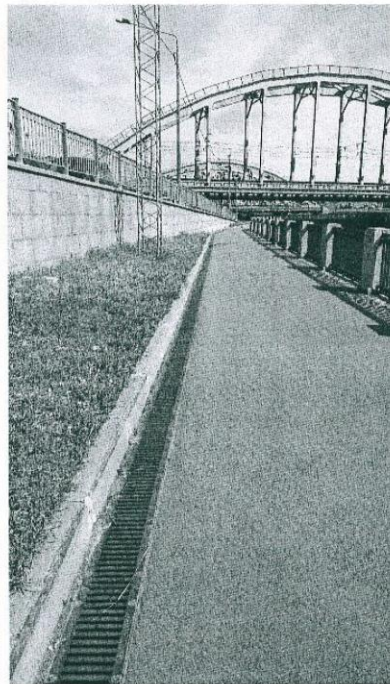
11. Лестничный спуск с Каретного моста



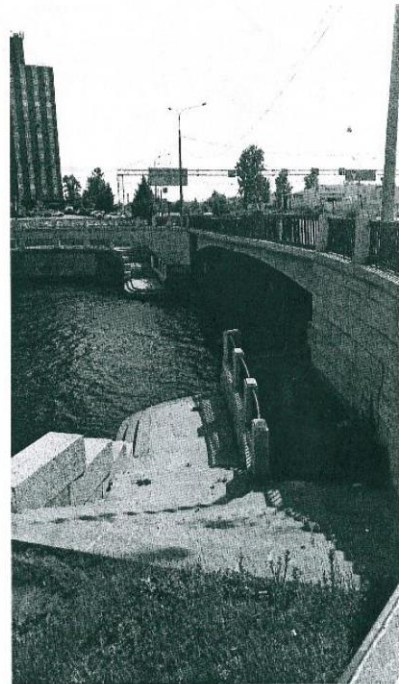
12. Стенка набережной вдоль лестничного спуска у Предтеченского моста имеет локальные утраты гранитной плитки



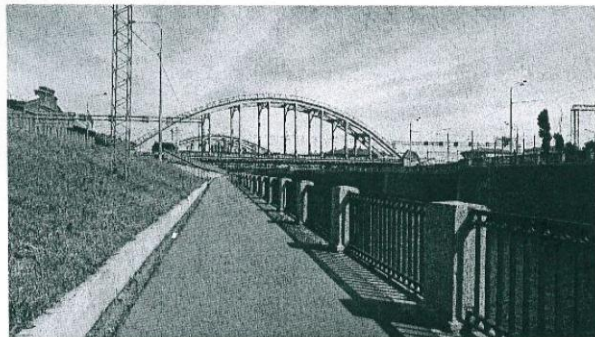
13. Ливневой сборник воды



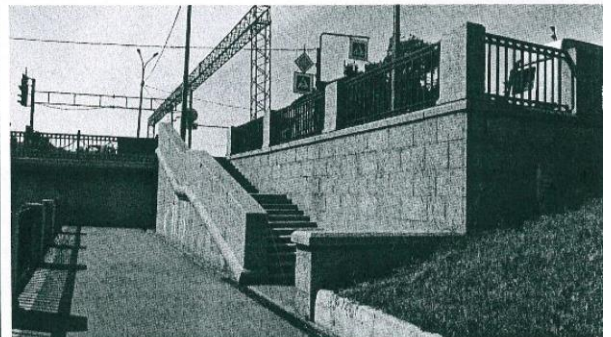
14. Симметричные спуски у верхней стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам)



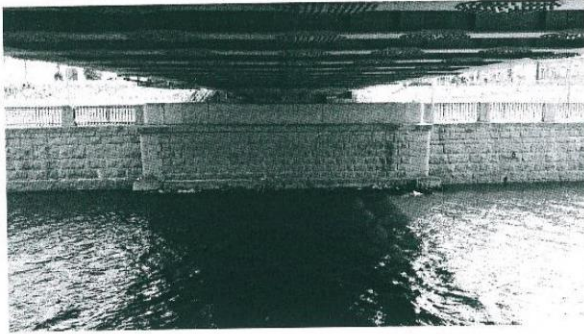
15. Дерновый откос вдоль набережной



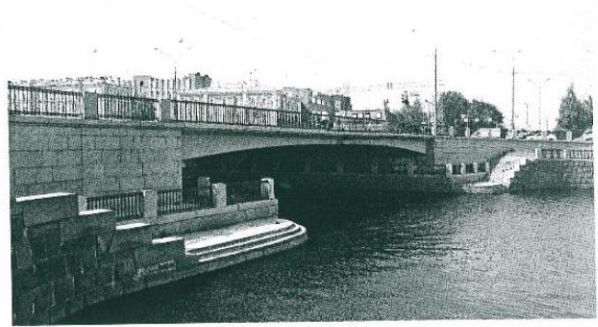
16. Двухуровневые лестничные спуски с Каретного моста



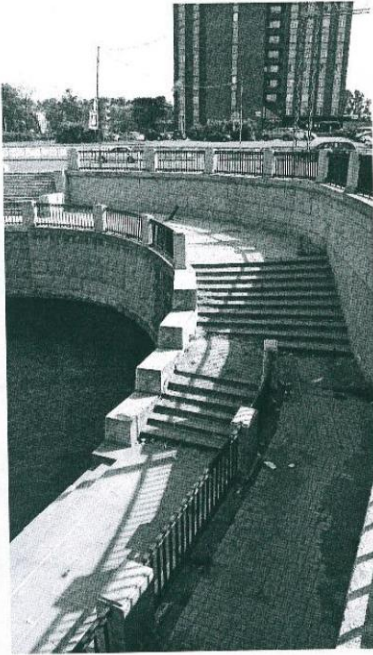
17. Стенка набережной с линейным рустом



18. Спуски около Атаманского моста



19, 20. Лестничный спуск от Атаманского моста



21. Рымы (причальные кольца)



22. Парапет из гранитных тумб и металлической решетки



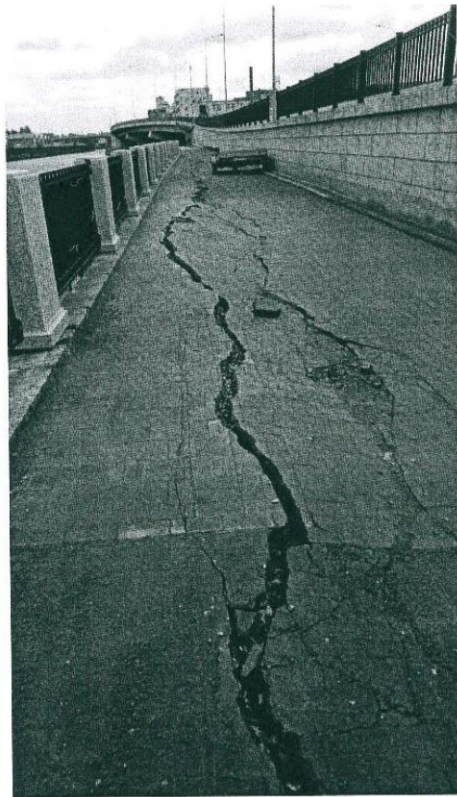
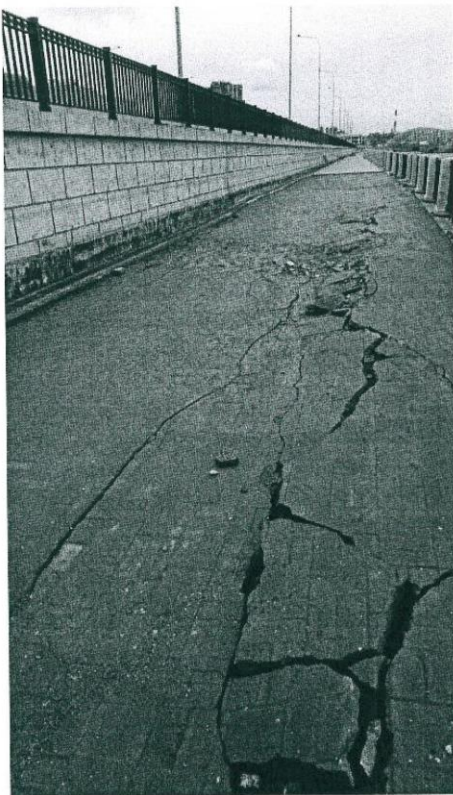
23. Полукруглый парапет у Казачьего моста, блоки из серого гранита



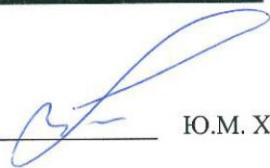
24. Вид на Казачий мост и место впадения реки Монастырки



25, 26. Участок восточнее от Атаманского моста вдоль южной стенки имеет отклонение стенки в сторону воды, провалы и трещины в покрытии



Представитель КГИОП

 Ю.М. Харчилава



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ  
И КУЛЬТУРЫ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"  
(СПБ ГКУ ЦИОООКН)**

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011  
тел. (812) 417-2232  
<http://cioookn.kgiop.gov.spb.ru>

**Генеральному директору  
ЗАО «РосСтройПроект»**

**Антонову Г.Б.**

№01-25-23394/20-0-1 от 17.12.2020

№ 01-25-23394/20-0-0 от 23.11.2020

На 199-РСП от 23.11.2020

На Ваше обращение сообщаем, что объект: «Участок набережной Обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста» расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» (адрес НПА: от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.).

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

– единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности ОЗРЗ-2(12) объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга и вне зон охраны объектов культурного наследия согласно Закону Санкт-Петербурга от 19.01.2009 N 820-7 (ред. от 07.07.2016) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного объекта отсутствуют выявленные объекты культурного наследия, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

В соответствии с письмом КГИОП от 20.11.2020 № 01-25-20352 объекты, обладающие признакам и объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, на территории ОКН отсутствуют.

Необходимость проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка на территории Участка работ отсутствует.

Начальник отдела информации об объектах  
культурного наследия и режимах зон охраны  
417-43-46

*Е.В. Коробкова*

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 4CD8BD0079AC20A1454259ACBD5E6B12  
Владелец **Коробкова Елена Валентиновна**  
Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное учреждение  
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 42, Санкт-Петербург, 195279  
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-78-17  
E-mail: [mostotrest@rambler.ru](mailto:mostotrest@rambler.ru)  
<http://www.mostotrest-spb.ru>

ОКПО 05229291 ОКОГУ 2300230 ОГРН 1157847455402  
ИНН/КПП 7806215195/780601001

№ \_\_\_\_\_  
На № 303 от 17.08.2020  
На № 543 от 16.09.2020

О направлении информации

СПБ ГБУ «Мостотрест»  
№ 01-07/05-3328/20-3-1  
от 17.09.2020



Генеральному директору  
ООО «ПР и СС»

Добрых И.Ф.

Ленинградская область,  
Ломоносовский район,  
городской поселок Новоселье,  
Питерский проспект, д. 7, пом. 6-Н  
188507  
[secretary@priss.ru](mailto:secretary@priss.ru)  
[btna@priss.ru](mailto:btna@priss.ru)

**Уважаемый Игорь Федорович!**

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Мостотрест» (далее – Учреждение) рассмотрело Ваши обращения от 17.08.2020 № 303 и от 16.09.2020 № 543 по вопросу согласования границ проектирования в рамках выполнения работ по капитальному ремонту объекта «Участок набережной Обводного канала от протоки «Французского ковша до Атаманского моста» (далее – Объект) по контракту от 28.04.2020 № 018-ОП и сообщает следующее.

Учреждение принципиально согласовывает границы проектирования по Объекту, представленные на чертеже «Ситуационный план М1:500» (приложение № 1 к письму от 17.08.2020 № 303).

Разработку документации на капитальный ремонт Объекта вести в соответствии с требованиями задания на сохранение объекта культурного наследия от 03.10.2019 № 01-52-2801/19-0-2 Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

В документации по Объекту предусмотреть восстановление исторического планового и высотного положения стенки набережной с учетом обеспечения примыкания стенки набережной на границе проектирования (ПК0+51,10 и ПК7+66,37) и к участку стенки набережной от ПК4+37,93 до ПК5+17,93. На участке от ПК4+37,93 до ПК5+17,93 предусмотреть работы в объеме, определенном на основании результатов обследования и с учетом работ, выполненных в рамках контракта «Строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны (2 этап – участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку)».

Заместитель директора по ремонту

А.Г. Новоселова

Мальцева Ю.В.  
8-921-862-37-71



Общество с ограниченной ответственностью  
«Ремонт и строительство сетей «ПР и СС»  
(ООО «ПР и СС»)

Российская Федерация, 188507 Ленинградская область,  
Ломоносовский р-н, гор.пос. Новоселье,  
пр. Питерский, д. 7, пом. 6-Н  
Тел.: +7 (812) 363-49-66, Факс: +7 (812) 438-76-42  
E-mail: secretary@priss.ru, www.priss.ru

Исх. № 303 от « 17 » августа 2020 г

На № 01-07/05-3328/20-1-1 от 11.08.2020г.  
Направление на согласование

Заместителю директора  
по ремонту СПб ГБУ  
«Мостотрест»

А.Г. Новоселовой

195279, Санкт-Петербург,  
Индустриальный пр. д.42  
Тел.+7 (812) 577-78-12  
E-mail: mostotrest@rambler.ru

**Уважаемая Алена Геннадьевна!**

ООО «ПР и СС» в рамках государственного контракта №018-ОП от 28.04.2020г. выполняет разработку проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта **«Участок набережной Обводного канала от протоки «Французского ковша» до Атаманского моста»** (далее –Объект).

На Ваше письмо исх. №01-07/05-3328/20-1-1 от 11.08.2020г. по поводу исключения участка набережной с ПК4+37,93 по ПК5+17,93 из границ проектирования по Объекту сообщаем следующее:

Участок стенки набережной длиной 80 метров с ПК4+37,93 по ПК5+17,93 был капитально перестроен по проекту ГУП «Ленгипроинжпроект» шифр 11.0137.Р-02-МГ2 в рамках выполнения проекта «Строительство проезда по Южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр.Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр.Обуховской обороны (2 этап – участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку)». Фактически перестроенный участок набережной был выполнен в существующих границах стенки набережной с назначением плавающих отметок по карнизному камню от +3,810\* до +3,620\*, граница красной линии стенки набережной была назначена проектом с учетом уже существующих отклонений стенки.

**Считаем, что исключить из объема проектирования участок с ПК 4+37,93 по ПК 5+17,93 нельзя по следующим причинам:**

1. На данном участке выявлено несоответствие фактических отметок архивным отметкам:

1.1. По результатам обследования стенки набережной, выполненного в мае - июне 2020 года фактические отметки по карнизному камню на данном участке в настоящее время составляют +3.800 - +3.595;

1.2. По результатам измерений 2011 года (Технический отчет ООО «МИЛ» от 22.07.2011г. «Обследование участка набережной берега Обводного канала на участке от Атаманского моста до Шлиссельбургского моста») отметки по карнизному камню на данном участке составляли +3.833 - +3.523;

При этом по замерам ООО «МИЛ» средние отметки по карнизному камню набережной от Атаманского моста до Французского ковша составляют от +3.824 до +3.841.

1.3. По архивному проекту «Ленгипроинжпроект», выполненному в мае 1972г. шифр П-711, отметка по карнизному камню составляет +3.88.

2. Существующее положение стенки, начиная с ПК3+59.11, существенно выходит за границы красной линии набережной (от 0,5м до 3,0м). На участке с ПК4+37,93 по ПК5+17,93 отклонение составляет до 2,5 метров (смотри приложение №2).

**Вывод:** высотные отметки и фактическая граница стенки набережной **не соответствуют** архивным данным, что ведет к нарушению общего облика набережной и охранных обязательств КГИОП СПб по сохранению объекта культурного наследия. Кроме того, после завершения нами расчета несущей способности стенки набережной, можно будет сделать вывод о несущей способности перестроенного участка.

**Прошу Вас рассмотреть выявленные обстоятельства и направить в наш адрес письменные указания о дальнейших действиях.**

**Приложения:**

1. Ситуационный план с границами проектирования М 1:500 на 1-ом листе.
2. План набережной М 1:200. Красная линия. Фактическая граница стенки набережной на 1-ом листе.
3. Копия письма КГА №01-21-17-22147/20 от 25.06.2020г. на 1-ом листе.

**Генеральный директор  
ООО «ПР и СС»**



**И.Ф. Добрых**



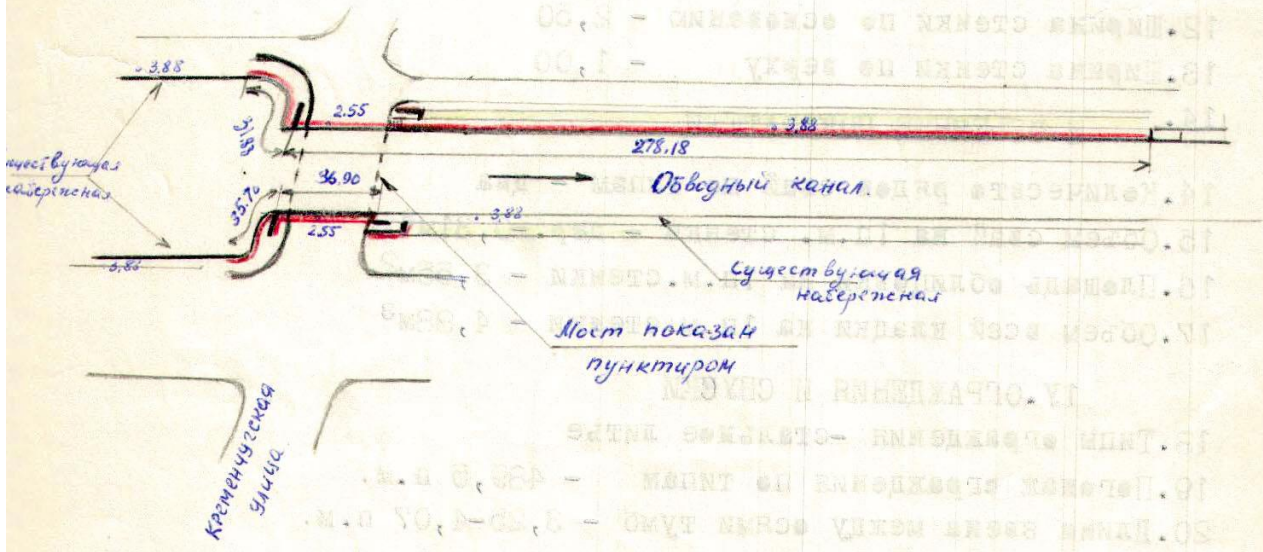
3

г. Ленинград 1975 г.

# П А С П О Р Т

Река - Обводный канал  
 Берег - Левый  
 Адрес - г. Ленинград  
 Участок - В районе нового Атаманского моста  
 Набережная - монолитная, облицованная гранитом

## СХЕМА ПРИВЯЗКИ УЧАСТКА НАБЕРЕЖНОЙ



1975-2

и.39

## 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Береговая линия /укр. неукр./ - укрепленная стенкой - 382,7 п.м.
2. Длина береговой линии в метрах - левый берег - 310,1 п.м.  
- правый берег - 72,6 п.м.

## 4. Материал и конструкция:

- а/ стенка из сборных блоков, облицованная гранитом
- б/ основания - комбинированные сваи: дер. сваи Д-260 дл. 8,0 м.  
ж/б часть 350x350 мм длина 10,0 м. и дерев. шпунт толщ. 100 мм  
дл. 6,5 м.
5. Тип облицовки - гранит серого цвета с обработкой скала
6. Вид транспорта по берегу - автомобильный
7. Год постройки или переустройства:
  - а/ стенки - 1972-1975 г.
  - б/ основания - 1972-1973 г.
8. Процент износа набережной - новая стенка

## II. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

9. Высота набережной над ординаром - 3,55
10. Глубина воды у стенки - 1,00
11. Полная высота стенки - 4,25
12. Ширина стенки по основанию - 2,50
13. Ширина стенки по верху - 1,00

## 14. III. ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

14. Количество рядов свай по типам - два
15. Объем свай на 1 п.м. стенки - дер. - 0,31 м<sup>3</sup>
16. Площадь облицовки на 1 п.м. стенки - 3,55 м<sup>2</sup>
17. Объем всей кладки на 1 п.м. стенки - 4,88 м<sup>3</sup>

## IV. ОГРАЖДЕНИЯ И СПУСКИ

18. Типы ограждения - стальное литье
19. Погонаж ограждения по типам - 489,5 п.м.
20. Длина звена между осями тумб - 3,25-4,07 п.м.
21. Количество звеньев решетки - 151
22. Количество спусков:
  - б/ пассажирских - 4

## У.ПРОТЯЖЕННОСТИ.

## Левый берег

Длина набережной на отм.~~3,88~~ - 228,64 п.м.

Длина набережной на отм.2,25 под мостом - 45,37 п.мм

Длина спуска по горизонтали - 4,17 п.м.

Длина спусков, примыкающих к мосту:

1. с верхней стороны - 31,88 п.м.

1. с нижней стороны - 17,3 п.м.

с отм.6,51 на наб.отм.3,88

## Правый берег

Длина набережной на отм.2,25 - 36,9 п.м.

Спуск с верхней стороны по береговой линии - 35,7 п.м.

Низовойт спуск - 18,0 п.м.

Спуск вдоль набережной с отм.3,88

на отм.2,25 - 8,2 п.м.

Составил паспорт инженер ПТО СУ-3 *[подпись]* /СМАЛЬКОВА/

Проверил Начальник ПТО СУ-3 *[подпись]* /ФИЛИППОВ/



#### **Приложение №7**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

## **Охранное обязательство**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

21 АВГ 2019

№ 04-19-344/19

**Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

В соответствии с главой VIII Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

1. Утвердить охранное обязательство собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» (согласно приказу Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2017 № 115644-р: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику Юридического управления - юрисконсульту КГИОП обеспечить регистрацию распоряжения и его передачу в необходимом числе копий в отдел обработки документированной информации Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП в течение трех рабочих дней со дня его утверждения.

3. Начальнику отдела обработки документированной информации Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить направление копии распоряжения собственнику объекта, другим лицам, к обязанностям которых относится его исполнение, а также в орган, уполномоченный на ведение Единого государственного реестра недвижимости в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение двенадцати рабочих дней со дня передачи копий согласно пункту 2 распоряжения.

4. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить направление распоряжения в Министерство культуры Российской Федерации для приобщения к учетному делу объекта.

5. Начальнику отдела координации и контроля Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить размещение распоряжения на сайте КГИОП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в локальной компьютерной сети КГИОП.

6. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП - начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.

Первый заместитель председателя КГИОП

А.Г. Леонтьев

ОХРАННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО  
СОБСТВЕННИКА ИЛИ ИНОГО ЗАКОННОГО ВЛАДЕЛЬЦА  
объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов  
культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

"Набережная Обводного канала"  
(указать наименование объекта культурного наследия в соответствии с правовым актом о его  
принятии на государственную охрану)

регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре  
объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)  
народов Российской Федерации:

7	8	1	7	2	0	9	9	2	7	5	0	0	0	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Раздел 1. Данные об объекте культурного наследия, включенном в единый  
государственный реестр объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(заполняются в случае, предусмотренном п. 5 ст. 47.6 Федерального закона от  
25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)  
народов Российской Федерации")

Отметка о наличии или отсутствии паспорта объекта культурного наследия,  
включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников  
истории и культуры) народов Российской Федерации, в отношении которого утверждено  
охранное обязательство (далее - объект культурного наследия):

имеется  отсутствует   
(нужное отметить знаком "V")

При наличии паспорта объекта культурного наследия он является неотъемлемой частью  
охранного обязательства.

При отсутствии паспорта объекта культурного наследия в охранное обязательство  
вносятся следующие сведения:

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия:

--

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия,  
датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним  
исторических событий:

--

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия:

федерального  регионального  муниципального  значения  
(нужное отметить знаком "V")

4. Сведения о виде объекта культурного наследия:

памятник  ансамбль   
(нужное отметить знаком "V")

5. Номер и дата принятия акта органа государственной власти о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта):

(Субъект Российской Федерации)

(населенный пункт)

улица  д.  корп./стр.  помещение/квартира

иные сведения:

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия (для объектов археологического наследия прилагается графическое отражение границ на плане земельного участка, в границах которого он располагается):

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия:

9. Фотографическое (иное графическое) изображение объекта (на момент утверждения охранного обязательства):

Прилагается:  изображений,  
(указать количество)

согласно приложению № к настоящему охранному обязательству.



10. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия/земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, в границах зон охраны другого объекта культурного наследия:

--

11. Сведения о требованиях к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об особом режиме использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее - Закон 73-ФЗ):

1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

2) на территории памятника, ансамбля разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях;

3) в случае нахождения памятника или ансамбля на территории достопримечательного места подлежат также выполнению требования и ограничения, установленные в соответствии со статьей 5.1 Закона 73-ФЗ, для осуществления хозяйственной деятельности на территории достопримечательного места;

4) особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Законом 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

12. Иные сведения, предусмотренные Законом 73-ФЗ:

Действие охранного обязательства прекращается со дня принятия Правительством Российской Федерации решения об исключении объекта культурного наследия из реестра.
--

Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта): г. Санкт-Петербург, набережная Обводного канала (согласно выписке из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 11.03.2019 № 99/2019/249802297);
--

Раздел 2. Требования к сохранению объекта культурного наследия  
(заполняется в соответствии со статьей 47.2 Закона 73-ФЗ)

13. Требования к сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, предусматривают консервацию, ремонт, реставрацию объекта

культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования либо сочетание указанных мер.

Состав (перечень) и сроки (периодичность) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, в отношении которого утверждено охранное обязательство, определяются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия:

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга (далее - КГИОП)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

14. Лицо (лица), указанное (указанные) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязано (обязаны) обеспечить финансирование и организацию проведения научно-исследовательских, изыскательских, проектных работ, консервации, ремонта, реставрации и иных работ, направленных на обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия и сохранение предмета охраны объекта культурного наследия, в порядке, установленном Законом 73-ФЗ.

В случае обнаружения при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, собственник или иной законный владелец обязан незамедлительно приостановить работы и направить в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия:

КГИОП

(указать наименование соответствующего регионального органа охраны объектов культурного наследия. В случае если охранное обязательство утверждено не данным органом охраны, указать его полное наименование и почтовый адрес)

Дальнейшее взаимодействие с региональным органом охраны объектов культурного наследия собственник или иной законный владелец объекта культурного наследия обязан осуществлять в порядке, установленном статьей 36 Закона 73-ФЗ.

15. Работы по сохранению объекта культурного наследия должны организовываться собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия в соответствии с порядком, предусмотренным статьей 45 Закона 73-ФЗ.

16. Собственник (иной законный владелец) земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, обязан:  
обеспечивать неизменность внешнего облика;  
сохранять целостность, структуру объекта археологического наследия;  
организовывать и финансировать спасательные археологические полевые работы на данном объекте археологического наследия в случае, предусмотренном статьей 40, и в порядке, установленном статьей 45.1 Закона 73-ФЗ.

### Раздел 3. Требования к содержанию объекта культурного наследия (заполняется в соответствии со статьей 47.3 Закона 73-ФЗ)

17. При содержании и использовании объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и

культуры) народов Российской Федерации, в целях поддержания в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и (или) изменения предмета охраны данного объекта культурного наследия лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязаны:

1) осуществлять расходы на содержание объекта культурного наследия и поддержание его в надлежащем техническом, санитарном и противопожарном состоянии;

2) не проводить работы, изменяющие предмет охраны объекта культурного наследия либо ухудшающие условия, необходимые для сохранности объекта культурного наследия;

3) не проводить работы, изменяющие облик, объемно-планировочные и конструктивные решения и структуры, интерьер объекта культурного наследия в случае, если предмет охраны объекта культурного наследия не определен;

4) соблюдать установленные статьей 5.1 Закона 73-ФЗ требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особый режим использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия;

5) не использовать объект культурного наследия (за исключением оборудованных с учетом требований противопожарной безопасности объектов культурного наследия, предназначенных либо предназначавшихся для осуществления и (или) обеспечения указанных ниже видов хозяйственной деятельности, и помещений для хранения предметов религиозного назначения, включая свечи и лампадное масло):

под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющих вредные паргазообразные и иные выделения;

под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного наследия, независимо от мощности данного оборудования;

под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ;

6) незамедлительно извещать:

КГИОП

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

обо всех известных ему повреждениях, авариях или об иных обстоятельствах, причинивших вред объекту культурного наследия, включая объект археологического наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или угрожающих причинением такого вреда, и безотлагательно принимать меры по предотвращению дальнейшего разрушения, в том числе проводить противоаварийные работы в порядке, установленном для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;

7) не допускать ухудшения состояния территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, поддерживать территорию объекта культурного наследия в благоустроенном состоянии.

18. Собственник жилого помещения, являющегося объектом культурного наследия или частью такого объекта, обязан выполнять требования к сохранению объекта культурного наследия в части, предусматривающей обеспечение поддержания объекта культурного наследия или части объекта культурного наследия в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и изменения предмета охраны объекта культурного наследия.

19. В случае обнаружения при проведении работ на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия объектов, либо на земельном участке, в границах

которого располагается объект археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, осуществляют действия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 3 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

20. В случае если содержание или использование объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, может привести к ухудшению состояния данного объекта культурного наследия и (или) предмета охраны данного объекта культурного наследия, в предписании, направляемом

КГИОП
-------

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

собственнику или иному законному владельцу объекта культурного наследия, устанавливаются следующие требования:

1) к видам хозяйственной деятельности с использованием объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, либо к видам хозяйственной деятельности, оказывающим воздействие на указанные объекты, в том числе ограничение хозяйственной деятельности;

2) к использованию объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, при осуществлении хозяйственной деятельности, предусматривающие в том числе ограничение технических и иных параметров воздействия на объект культурного наследия;

3) к благоустройству в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия.

Раздел 4. Требования к обеспечению доступа граждан  
Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства  
к объекту культурного наследия, включенному в реестр  
(заполняется в соответствии со статьей 47.4 Закона 73-ФЗ)

21. Условия доступа к объекту культурного наследия, включенному в реестр (периодичность, длительность и иные характеристики доступа), устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, с учетом мнения собственника или иного законного владельца такого объекта, а также с учетом вида объекта культурного наследия, включенного в реестр, категории его историко-культурного значения, предмета охраны, физического состояния объекта культурного наследия, требований к его сохранению, характера современного использования данного объекта культурного наследия, включенного в реестр.

Условия доступа к объектам культурного наследия, включенным в реестр, используемым в качестве жилых помещений, а также к объектам культурного наследия религиозного назначения, включенным в реестр, устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия по согласованию с собственниками или иными законными владельцами этих объектов культурного наследия.

При определении условий доступа к памятникам или ансамблям религиозного назначения учитываются требования к внешнему виду и поведению лиц, находящихся в границах территорий указанных объектов культурного наследия религиозного назначения, соответствующие внутренним установлениям религиозной организации, если такие установления не противоречат законодательству Российской Федерации.

В случае, если интерьер объекта культурного наследия не относится к предмету охраны

объекта культурного наследия, требование к обеспечению доступа во внутренние помещения объекта культурного наследия, включенного в реестр, не может быть установлено.

Условия доступа к объектам культурного наследия, расположенным на территории Российской Федерации и предоставленным в соответствии с международными договорами Российской Федерации дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств в Российской Федерации, международным организациям, а также к объектам культурного наследия, находящимся в собственности иностранных государств и международных организаций, устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Физические и юридические лица, проводящие археологические полевые работы, имеют право доступа к объектам археологического наследия, археологические полевые работы на которых предусмотрены разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ. Физическим и юридическим лицам, проводящим археологические полевые работы, в целях проведения указанных работ собственниками и (или) пользователями земельных участков, в границах которых расположены объекты археологического наследия, должен быть обеспечен доступ к земельным участкам, участкам водных объектов, участкам лесного фонда, на территорию, определенную разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ.

Обеспечить доступ гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства к объекту культурного наследия в соответствии с внутренним распорядком, установленным собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия.

#### Раздел 5. Требования к размещению наружной рекламы на объектах культурного наследия, их территориях

(заполняется в случаях, определенных подпунктом 4 пункта 2 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ)

##### 22. Требования к размещению наружной рекламы:

Не допускается распространение наружной рекламы на объектах культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также на их территориях, за исключением достопримечательных мест.

Запрет или ограничение распространения наружной рекламы на объектах культурного наследия, находящихся в границах достопримечательного места и включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также требования к ее распространению устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, и вносятся в правила землепользования и застройки, разработанные в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Указанные требования не применяются в отношении распространения на объектах культурного наследия, их территориях наружной рекламы, содержащей исключительно информацию о проведении на объектах культурного наследия, их территориях театрально-зрелищных, культурно-просветительных и зрелищно-развлекательных мероприятий или исключительно информацию об указанных мероприятиях с одновременным упоминанием об определенном лице как о спонсоре конкретного мероприятия при условии, если такому упоминанию отведено не более чем десять процентов рекламной площади (пространства). В таком случае актом соответствующего органа охраны объектов культурного наследия устанавливаются требования к размещению наружной рекламы на данном объекте культурного наследия (либо его территории), включая место (места) ее возможного размещения, требования к внешнему виду, цветовым решениям, способам крепления.

Раздел 6. Иные обязанности лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"

23. Для лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, устанавливаются обязанности:

1) по финансированию мероприятий, обеспечивающих выполнение требований в отношении объекта культурного наследия, включенного в реестр, установленных статьями 47.2 - 47.4 Закона 73-ФЗ;

2) по соблюдению требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, либо особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Закона 73-ФЗ.

24. Собственник, иной законный владелец, пользователь объекта культурного наследия, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия (в случае, указанном в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ), а также все лица, привлеченные ими к проведению работ по сохранению (содержанию) объекта культурного наследия, обязаны соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

25. Дополнительные требования в отношении объекта культурного наследия:

1) Выполнить работы по сохранению объекта культурного наследия, определенные КГИОП на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ:

№ п/п	Наименование работ	Сроки выполнения	Примечание
1	На основании задания и разрешения КГИОП, выполнить работы по ремонту и реставрации объекта культурного наследия, в соответствии с проектной документацией, согласованной с КГИОП	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	
2	В установленном порядке обеспечить установку на объекте культурного наследия информационных надписей и обозначений	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	

2) Осуществлять размещение дополнительного оборудования и дополнительных элементов, переоборудование и переустройство на объекте культурного наследия, его территории, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга, предусматривающим получение согласования с КГИОП.

3) Не допускать уничтожения или повреждения объекта культурного наследия, а также действий, создающих угрозу уничтожения, повреждения объекта культурного наследия или причинения ему иного вреда.

4) Обеспечивать условия, препятствующие уничтожению, повреждению объекта культурного наследия или его территории со стороны третьих лиц, не являющихся собственником (законным владельцем) объекта культурного наследия или его части.

5) Проводить обследование технического состояния объекта культурного наследия и территории не реже одного раза в пять лет.

Выводы и рекомендации обследований представлять в КГИОП на согласование.

6) Исполнять требования предписаний КГИОП об устранении нарушений

Раздел 6. Иные обязанности лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"

23. Для лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, устанавливаются обязанности:

1) по финансированию мероприятий, обеспечивающих выполнение требований в отношении объекта культурного наследия, включенного в реестр, установленных статьями 47.2 - 47.4 Закона 73-ФЗ;

2) по соблюдению требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, либо особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Закона 73-ФЗ.

24. Собственник, иной законный владелец, пользователь объекта культурного наследия, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия (в случае, указанном в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ), а также все лица, привлеченные ими к проведению работ по сохранению (содержанию) объекта культурного наследия, обязаны соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

25. Дополнительные требования в отношении объекта культурного наследия:

1) Выполнить работы по сохранению объекта культурного наследия, определенные КГИОП на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ:

№ п/п	Наименование работ	Сроки выполнения	Примечание
1	На основании задания и разрешения КГИОП, выполнить работы по ремонту и реставрации объекта культурного наследия, в соответствии с проектной документацией, согласованной с КГИОП	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	
2	В установленном порядке обеспечить установку на объекте культурного наследия информационных надписей и обозначений	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	

2) Осуществлять размещение дополнительного оборудования и дополнительных элементов, переоборудование и переустройство на объекте культурного наследия, его территории, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга, предусматривающим получение согласования с КГИОП.

3) Не допускать уничтожения или повреждения объекта культурного наследия, а также действий, создающих угрозу уничтожения, повреждения объекта культурного наследия или причинения ему иного вреда.

4) Обеспечивать условия, препятствующие уничтожению, повреждению объекта культурного наследия или его территории со стороны третьих лиц, не являющихся собственником (законным владельцем) объекта культурного наследия или его части.

5) Проводить обследование технического состояния объекта культурного наследия и территории не реже одного раза в пять лет.

Выводы и рекомендации обследований представлять в КГИОП на согласование.

6) Исполнять требования предписаний КГИОП об устранении нарушений

5. допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, выдаваемого в установленном порядке;
6. дублирование голосовой информации текстовой информацией, надписями и (или) световыми сигналами, допуск сурдопереводчика;
7. оказание помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих ознакомлению с объектами культурного наследия (памятниками истории и культуры) народов Российской Федерации наравне с другими лицами.

Объем и содержание мер, обеспечивающих доступность для инвалидов объектов культурного наследия, определяется собственником (пользователем) объекта культурного наследия с учетом установленного порядка.

В целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его исторической среде нормы установленного порядка применяются с учетом требований по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных Законом 73-ФЗ.

В случаях, когда обеспечение доступности для инвалидов объекта культурного наследия невозможно или может препятствовать соблюдению требований, обеспечивающих состояние сохранности и сохранение объекта культурного наследия, привести к изменению его особенностей, составляющих предмет охраны, собственником (пользователем) объекта культурного наследия предусматривается доступность объекта культурного наследия в дистанционном режиме посредством создания и развития в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» интернет-ресурса об объекте культурного наследия и обеспечения доступа к нему инвалидов, в том числе создание и адаптация интернет-ресурса для слабовидящих.

Приложение:

1. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» от 06.02.2019.
2. План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», утвержденный КГИОП от 28.02.2008.
3. Перечень предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», утвержденный распоряжением КГИОП от 09.12.2011 №10-902.
4. Фотографическое изображение объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» на момент утверждения охранного обязательства.



Утверждено  
приказом Министерства культуры  
Российской Федерации  
от 2 июля 2015 г. № 1906

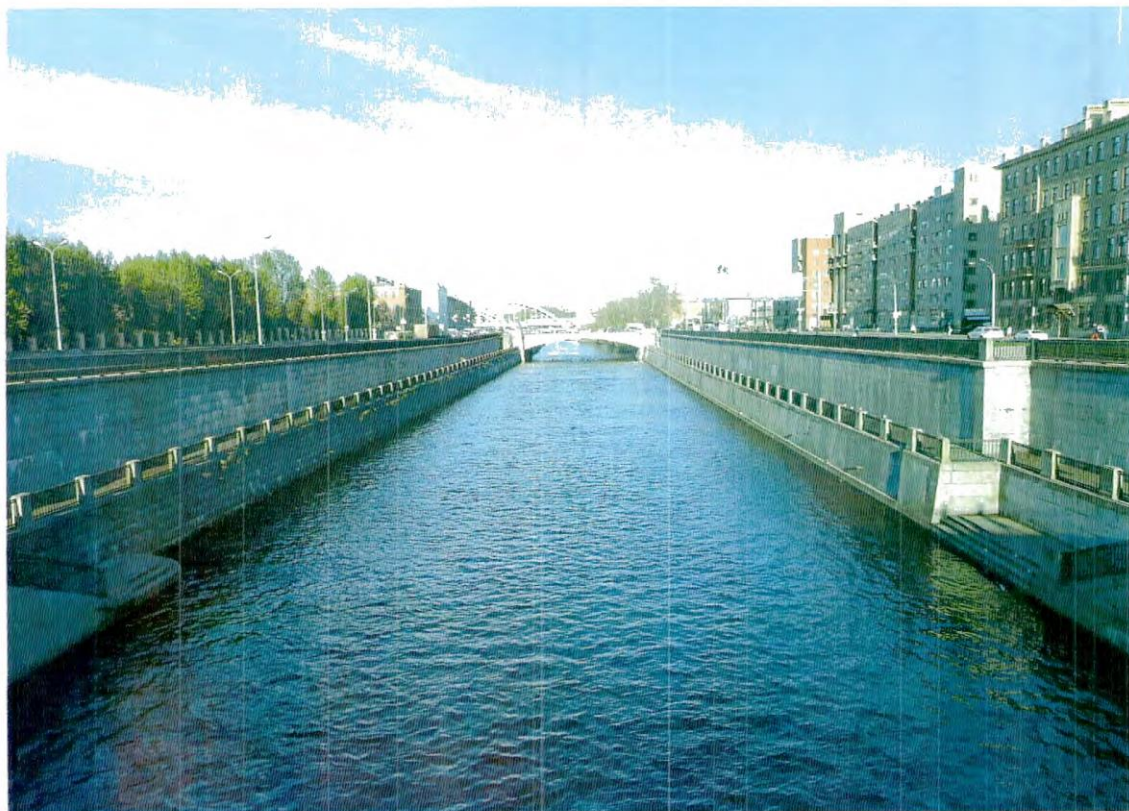
Экземпляр № 1

781720992750005

Регистрационный номер объекта культурного  
наследия в едином государственном реестре  
объектов культурного наследия (памятников  
истории и культуры) народов Российской Федерации

**ПАСПОРТ  
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,  
за исключением отдельных объектов археологического наследия,  
фотографическое изображение которых вносится на основании решения  
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



23.05.2017

Дата съемки (число, месяц, год)

## 1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Набережная Обводного канала

## 2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1935-1939 гг.

## 3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

## 4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
	+	

## 5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- Распоряжение мэра Санкт-Петербурга «О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов» № 108-р от 30.01.1992 г.

## 6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.

## 7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- план границ территории от 28.02.2008 г.



## 8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Объемно-пространственное решение: исторические габариты и местоположение; конфигурация в плане; тип – двухуровневая (правый берег от Шлиссельбургского моста до ул. Атаманской и от створа р. Волковки до Предтеченского моста); тумбы с решётками, одиннадцать лестниц-сходов, шесть лестничных спусков; ландшафтное оформление: дерновый откос (правый берег - от пр. Обуховской Обороны до Атаманской ул. и от створа Нефтяной дороги до ул. Черняховского; левый берег – от Атаманского моста до Американского ж/д моста); габариты, угол заложения откоса. Конструктивная система: стенка набережной; устой мостов; лестничные спуски; отметки настила тротуара набережной и площадок спусков.

Объемно-планировочное решение: в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и поребрика проезжей части. Архитектурно-художественное решение: стенка набережной - тип кладки (горизонтальная с уклоном), отделка «рваный камень», отделка «рваный камень» с линейным рустом (на участке правого берега у Казачьего моста; на участке левого берега между створом Атаманской ул. и Нефтяной дорогой под ж/д мостами; на участках левого берега с низовой и верховой стороны у Предтеченского моста), вид отделки и материал (блоки из габбро?), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – оформление и материал (с фаской, из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование); устой железнодорожных мостов - количество (шесть), исторические габариты и местоположение, конфигурация в плане; углы устоев и накрывочная плита - поверхность блоков из серого гранита, обработанная способом бучардирование; парапет - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок; парапет (у Казачьего моста, место впадения р. Монастырки) - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (сварка), рисунок; рымы (причалные кольца) – местоположение, габариты, материал (металл), способ обработки (ковка); лестницы-сходы (пять), от наб. Обуховской Обороны до д. 11 по наб. Обводного канала – исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестница – тип (одномаршевая) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; ступени – из блоков камня; стенки – облицовка (плиты из камня), материал (серый гранит); спуски (два), у домов 15-17, 27 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; тип (трёхуровневый); верхний уровень – тумбы с решётками (центральная часть), конфигурация и конструкция парапета вокруг лестничных площадок (лекарная форма, блоки из серого гранита); средний уровень – тумбы с решётками, конструкция и материал парапета центральной части (блоки из серого гранита); нижний уровень – материал и тип кладки стены (горизонтальная кладка из блоков габбро?), технология обработки (вырубка), оформление и материал (ложная арка из блоков серого гранита? с клинчатой перемычкой), технология обработки фасада арки (бучардирование); вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита); лестницы-сходы (шесть), у домов 28, 31 по наб. Обводного канала, в створе Атаманской ул., у дома 47 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестницы - тип (одномаршевые) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; материал ступеней и стен (из блоков камня); оформление – декоративные тумбы с профилированным навершием «алмазная грань» (габариты, конфигурация, материал - серый гранит); спуски у верховой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые; стенка второго уровня (внутренняя) – тип кладки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); нижняя площадка - форма (лекарная со ступенями), вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита); лестницы – тип (двухмаршевые с поворотом), конструкция, материал и отделка (стенка лестницы в виде уступов из блоков серого гранита с отделкой по наружной и торцевой поверхностям «алмазная грань», материал ступеней (серый гранит); парапет - конструкция (тумбы с решётками); тумбы - материал (блоки из серого гранита), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок; спуски у низовой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые спуски; лестницы – тип (трехмаршевые), материал ступеней (блоки из серого гранита); стенка спуска второго и

третьего уровня (внутренняя) – тип облицовки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); материал покрытия средней площадки (мощение плитами из серого гранита); парапет - конструкция (тумбы с решётками), тумбы - материал (блоки из серого гранита), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие, технология обработки (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок; нижний ярус набережной (под Атаманским мостом), соединяющий лестничные спуски с верховой и низовой стороны моста: исторические габариты, конфигурация, местоположение; стенка – тип облицовки (горизонтальная, блоки с уступом в нижнем ярусе), материал (блоки из серого гранита), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – форма и материал (с фаской из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование); нижний ярус набережной (правый берег - от Предтеченского моста до Ново-Каменного моста, левый берег - участки с верховой и низовой стороны у Предтеченского моста): исторические габариты, конфигурация, местоположение.

- Распоряжение КГИОП "Об утверждении перечня предметов охраны объекта культурного наследия регионального значения "Набережная Обводного канала" № 10-902 от 09.12.2011 г.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

- Закон Санкт-Петербурга «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" № 820-7 от 19.01.2009 г.

Всего в паспорте листов

4

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Заместитель председателя - начальник Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия		Г.Р. Аганова
должность	подпись	инициалы, фамилия

06 . 02 . 2019

Дата оформления паспорта  
 (число, месяц, год)

План границ территории  
объектов культурного наследия регионального значения



**Набережная Обводного канала с ковшем (Широкий плес)\***

г. Санкт-Петербург, от пр. Обуховской Обороны до Лиговского пр.  
(от Шансесельбургского моста, левый берег до Предтеченского моста, правый берег до р. Волковки)



М 1:7000

**Условные обозначения:**

-  Граница территории объектов культурного наследия
- Объекты культурного наследия регионального значения:
-  Здания и сооружения

**Экспликация:**

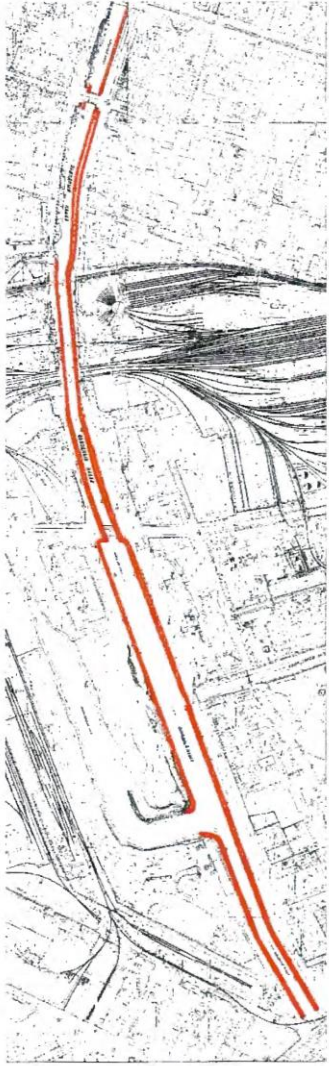
1. Набережная
2. Шансесельбургский мост



**Примечание:**

\* Включая несущие конструкции набережной

Печень предметов охраны  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Набережная Обводного канала»

Санкт-Петербург. Центральный район, наб. Обводного канала - левый берег Обводного канала, от Шлиссельбургского моста до р. Волковки, с верховой и низовой стороны у Предтеченского моста; правый берег Обводного канала от Шлиссельбургского моста до Ново-Каменного моста (от Шлиссельбургского моста до линии Московской железной дороги)

№ пп	Объекты	Предметы охраны	Фотографии
1	2	5	8
1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты и местоположение; конфигурация в плане; тип – двухуровневая (правый берег от Шлиссельбургского моста до ул. Атаманской и от створа р. Волковки до Предтеченского моста); тумбы с решётками, одиннадцать лестничных сходов, шесть лестничных спусков;	

			
		<p>ландшафтное оформление: дерновый откос (правый берег - от пр. Обуховской Обороны до Атаманской ул. и от створа Нефтяной дороги до ул. Черняховского; левый берег – от Атаманского моста до Американского ж/д моста), габариты, угол заложения откоса.</p>	
2	Конструктивная система:	<p>стенка набережной; устои мостов; лестничные спуски; отметки настила тротуара набережной и площадок спусков.</p>	
3	Объемно-планировочное решение:	<p>в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и поребрика проезжей части.</p>	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>стенка набережной - тип кладки (горизонтальная с уклоном), отделка «рваный камень», отделка «рваный камень» с линейным рустом (на участке правого берега у Казачьего моста; на участке левого берега между створом Атаманской ул. и Нефтяной дорогой под ж/д мостами; на участках левого берега с низовой и верховой стороны у Предтеченского моста), вид отделки и материал (блоки из габбро?), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – оформление и материал (с фаской, из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование); устои железнодорожных мостов - количество (шесть), исторические габариты и местоположение, конфигурация в плане; углы устоев и накрывочная плита - поверхность блоков из серого гранита, обработанная способом бучардирование;</p>	

		<p>парапет - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок;</p> <p>парапет (у Казачьего моста, место впадения р. Монастырки) - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование); решётки – материал (металл), форма (лекальная), технология изготовления (сварка), рисунок;</p> <p>рымы (причальные кольца) – местоположение, габариты, материал (металл), способ обработки (ковка);</p> <p>лестницы-сходы (пять), от наб. Обуховской Обороны до д. 11 по наб. Обводного канала – исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестница – тип (одномаршевая) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; ступени – из блоков камня; стенки – облицовка (плиты из камня), материал (серый гранит);</p> <p>спуски (два), у домов 15-17, 27 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; тип (трёхуровневый);</p> <p>верхний уровень – тумбы с решетками (центральная часть), конфигурация и конструкция парапета вокруг лестничных площадок (лекальная форма, блоки из серого гранита);</p>	     
--	--	--	---



		<p>средний уровень – тумбы с решётками, конструкция и материал парапета центральной части (блоки из серого гранита);</p> <p>нижний уровень – материал и тип кладки стены (горизонтальная кладка из блоков габбро?), технология обработки (вырубка), оформление и материал (ложная арка из блоков серого гранита? с клинчатой перемычкой), технология обработки фасада арки (бучардирование); вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита);</p> <p>лестницы-сходы (шесть), у домов 28, 31 по наб. Обводного канала, в створе Атаманской ул., у дома 47 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестницы - тип (одномаршевые) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; материал ступеней и стен (из блоков камня); оформление – декоративные тумбы с профилированным навершием «алмазная грань» (габариты, конфигурация, материал - серый гранит);</p> <p>спуски у верховой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые; стенка второго уровня (внутренняя) – тип кладки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); нижняя площадка - форма (лекальная со ступенями), вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита);</p>	     
--	--	--	--

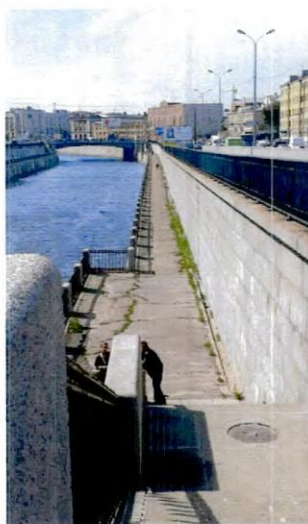
		<p>средний уровень – тумбы с решётками, конструкция и материал парапета центральной части (блоки из серого гранита);</p> <p>нижний уровень – материал и тип кладки стены (горизонтальная кладка из блоков габбро?), технология обработки (вырубка), оформление и материал (ложная арка из блоков серого гранита? с клинчатой перемычкой), технология обработки фасада арки (бучардирование); вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита);</p> <p>лестницы-сходы (шесть), у домов 28, 31 по наб. Обводного канала, в створе Атаманской ул., у дома 47 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестницы - тип (одномаршевые) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; материал ступеней и стен (из блоков камня); оформление – декоративные тумбы с профилированным навершием «алмазная грань» (габариты, конфигурация, материал - серый гранит);</p> <p>спуски у верховой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые; стенка второго уровня (внутренняя) – тип кладки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); нижняя площадка - форма (лекальная со ступенями), вид и материал покрытия нижней площадки (мощение плитами из серого гранита);</p>	     
--	--	--	--

Фотографическое изображение объекта культурного  
наследия регионального значения  
**«Набережная Обводного канала»,**  
(согласно приказу Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2017  
№ 115644-р: Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.).

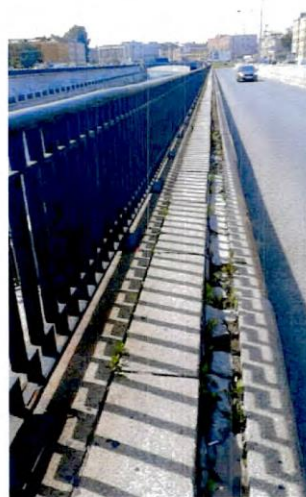
1. Панорама на набережную Обводного канала



2, 3. Лестничные спуски вдоль Ново-Каменного моста



4. Верхний уровень парапета



5. Западный участок набережной от Ново-Каменного моста



6. Гранитные тумбы с металлической решеткой



7,8. Лестничные спуски вдоль Ново-Каменного моста



9. Лестничный спуск на нижний ярус



10. Вид на Предтеченский мост



11. Лестничный спуск с Каретного моста



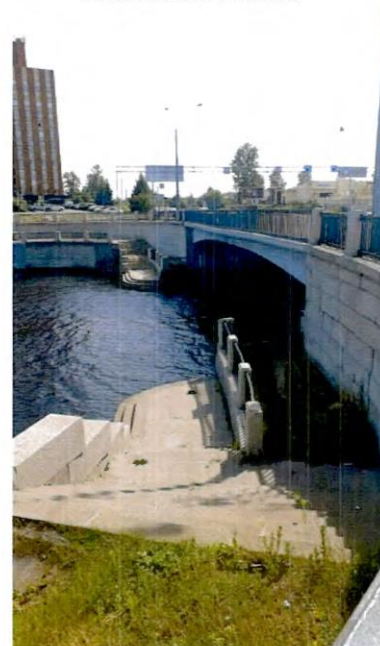
12. Гранитные тумбы



13. Водосборный лоток



14. Симметричные спуски около Атаманского моста



15. Дерновый откос вдоль набережной



16. Двухурневые лестничные спуски с Каретного моста



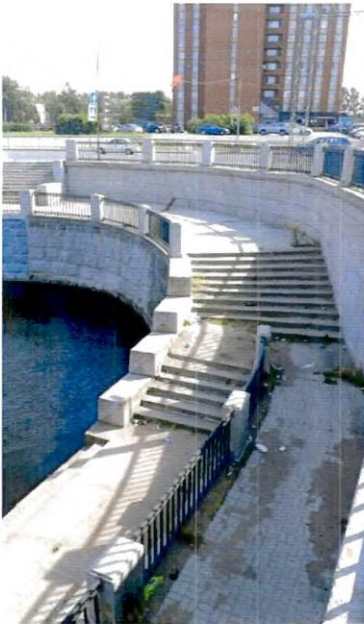
17. Стенка набережной с линейным рустом



18. Спуски около Атаманского моста



19, 20. Лестничный спуск от Атаманского моста



21. Рымы (причалные кольца)



22. Парапет из гранитных тумб и металлической решетки



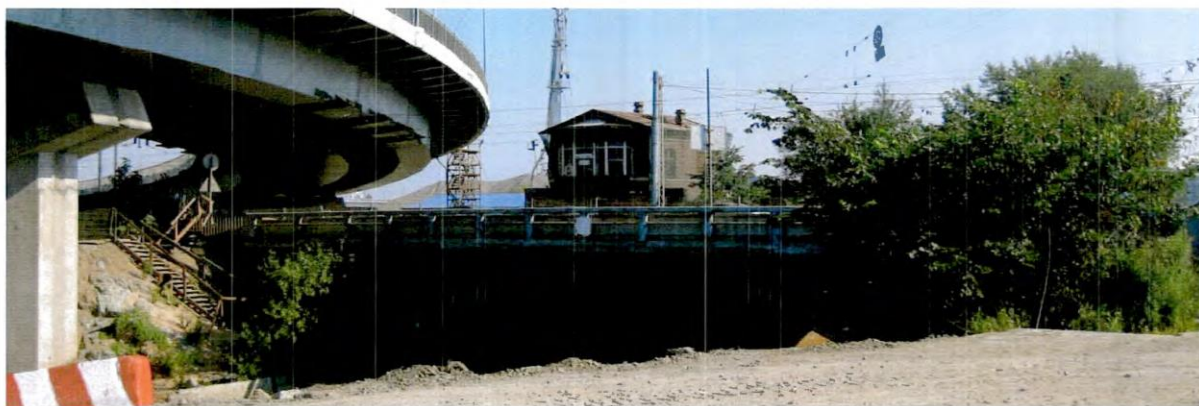
23. Полукруглый парапет у Казачьего моста,  
блоки из серого гранита



24. Вид на Казачий мост и место впадения  
реки Монастырки



25. Шлиссельбургский мост



#### **Приложение № 8**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

### **Материалы фотофиксации**

*Автор съемки: И.Ю. Матвеев*

*Дата съемки: 11 декабря 2020 г.*



## Список фотографий.

- 1. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с правого берега в восточном направлении (в сторону Французского моста).*
- 2. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с правого берега в западном направлении (в сторону Атаманского моста).*
- 3. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Фрагмент набережной. Вид в южном направлении с правого берега.*
- 4. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Фрагмент набережной. Вид в южном направлении с правого берега.*
- 5. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Фрагмент. Вид с правого берега в западном направлении в сторону Атаманского моста.*
- 6. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Вид на нижний ярус с правого берега (Атаманский мост).*
- 7. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Общий вид с Атаманского моста в восточном направлении (в сторону Французского моста).*
- 8. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Вид на верхний уровень в восточном направлении от Атаманского моста. Лестница-сход.*
- 9. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Верхний уровень (вид в западном направлении, в сторону Атаманского моста). Фрагмент.*

10. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Верхний уровень. Вид в восточном направлении (в сторону Французского моста). Фрагмент.

11. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Верхний уровень. Металлическое ограждение.

12. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Вид в сторону правого берега с верхнего уровня. Верхний уровень. Металлическое ограждение. Фрагмент.

13. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Фрагмент. Вид в западном направлении на Атаманский мост с лестницы-схода.

14. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с нижнего уровня в восточном направлении (в сторону Французского моста).

15. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Вид в восточном направлении (в сторону Французского моста).

16. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Вид в западном направлении на Атаманский мост.

18. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Общий вид в западном направлении (в сторону Атаманского моста).

19. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Вид на нижний уровень в восточном направлении в сторону Французского моста.

20. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Металлическая решетка дренажного лотка.

21. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от

*протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Дренажный лоток.*

*22. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень (в восточном направлении, в сторону Французского моста). Фрагмент.*

*23. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Фрагмент (вид в западном направлении в сторону Атаманского моста). Парапет отсутствует.*

*24. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Фрагмент. Перильное ограждение нижнего яруса. Узел инженерных коммуникаций.*

*26. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Фрагмент. Общий вид в западном направлении (в сторону Атаманского моста).*



***1. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с правого берега в восточном направлении (в сторону Французского моста).***



***2. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с правого берега в западном направлении (в сторону Атаманского моста).***



**3. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Фрагмент набережной. Вид в южном направлении с правого берега.**



**4. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Фрагмент набережной. Вид в южном направлении с правого берега.**



**5. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Фрагмент. Вид с правого берега в западном направлении в сторону Атаманского моста.**



**6. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Вид на нижний ярус с правого берега (Атаманский мост).**



*7. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с Атаманского моста в восточном направлении (в сторону Французского моста).*



*8. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Вид на верхний уровень в восточном направлении от Атаманского моста. Лестница-сход.*



*9. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковш до Атаманского моста, левый берег). Верхний уровень (вид в западном направлении, в сторону Атаманского моста). Фрагмент.*



*10. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковш до Атаманского моста, левый берег). Верхний уровень. Вид в восточном направлении (в сторону Французского моста). Фрагмент.*





*11. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Верхний уровень. Металлическое ограждение.*



*12. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Вид в сторону правого берега с верхнего уровня. Верхний уровень. Металлическое ограждение. Фрагмент.*



*13. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Фрагмент. Вид в западном направлении на Атаманский мост с лестницы-схода.*



*14. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Общий вид с нижнего уровня в восточном направлении (в сторону Французского моста).*



*15. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Вид в восточном направлении (в сторону Французского моста).*



***16. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Вид в западном направлении на Атаманский мост.***



***18. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Общий вид в западном направлении (в сторону Атаманского моста).***



**19. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Общий вид в восточном направлении (в сторону Французского моста).**



**20. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег). Нижний уровень. Металлическая решетка дренажного лотка.**



*21. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Дренажный лоток.*



*22. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень (в восточном направлении, в сторону Французского моста). Фрагмент.*



*23. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Фрагмент (вид в западном направлении в сторону Атаманского моста). Парапет отсутствует.*



*24. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Фрагмент. Перильное ограждение нижнего яруса. Узел инженерных коммуникаций.*



*26. Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала» по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег. Нижний уровень. Фрагмент. Общий вид в западном направлении (в сторону Атаманского моста).*



**Приложение №12**

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Обводного канала», расположенного по адресу: от Шлиссельбургского моста до Московской ж. д. (Участок от протоки Французского ковша до Атаманского моста, левый берег), предусмотренных проектом: «ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ регионального значения «НАБЕРЕЖНАЯ ОБВОДНОГО КАНАЛА. «УЧАСТОК НАБЕРЕЖНОЙ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО АТАМАНСКОГО МОСТА» (Шифр: ГК-018-ОП)

**Паспорт объекта культурного наследия**

Утверждено  
приказом Министерства культуры  
Российской Федерации  
от 2 июля 2015 г. № 1906

Экземпляр № 1

781720992750005

Регистрационный номер объекта культурного  
наследия в едином государственном реестре  
объектов культурного наследия (памятников  
истории и культуры) народов Российской Федерации

**ПАСПОРТ  
ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,  
за исключением отдельных объектов археологического наследия,  
фотографическое изображение которых вносится на основании решения  
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



23.05.2017  
Дата съемки (число, месяц, год)

## 1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Набережная Обводного канала

## 2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1935-1939 гг.

## 3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

## 4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
	+	

## 5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- Распоряжение мэра Санкт-Петербурга «О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов» № 108-р от 30.01.1992 г.

## 6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Санкт-Петербург, от Шлиссельбургского моста до Московской ж.д.

## 7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- план границ территории от 28.02.2008 г.

>

## 8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Объемно-пространственное решение: исторические габариты и местоположение; конфигурация в плане; тип – двухуровневая (правый берег от Шлиссельбургского моста до ул. Атаманской и от створа р. Волковки до Предтеченского моста); тумбы с решётками, одиннадцать лестниц-сходов, шесть лестничных спусков; ландшафтное оформление: дерновый откос (правый берег - от пр. Обуховской Обороны до Атаманской ул. и от створа Нефтяной дороги до ул. Чернышевского; левый берег – от Атаманского моста до Американского ж/д моста), габариты, угол заложения откоса. Конструктивная система: стенка набережной; устои мостов; лестничные спуски; отметки настила тротуара набережной и площадок спусков.

Объемно-планировочное решение: в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и поребрика проезжей части. Архитектурно-художественное решение: стенка набережной - тип кладки (горизонтальная с уклоном), отделка «рваный камень», отделка «рваный камень» с линейным рустом (на участке правого берега у Казачьего моста; на участке левого берега между створом Атаманской ул. и Нефтяной дорогой под ж/д мостами; на участках левого берега с низовой и верховой стороны у Предтеченского моста), вид отделки и материал (блоки из габбро?), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – оформление и материал (с фаской, из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование); устои железнодорожных мостов - количество (шесть), исторические габариты и местоположение, конфигурация в плане; углы устоев и накрывочная плита - поверхность блоков из серого гранита, обработанная способом бучардирование; парапет - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок; парапет (у Казачьего моста, место впадения р. Монастырки) - конструкция (тумбы с решётками), тип и материал тумб (из блоков серого гранита?), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки тумб (бучардирование); решётки – материал (металл), форма (лекарная), технология изготовления (сварка), рисунок; рымы (причальные кольца) – местоположение, габариты, материал (металл), способ обработки (ковка); лестницы-сходы (пять), от наб. Обуховской Обороны до д. 11 по наб. Обводного канала – исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестница – тип (одномаршевая) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; ступени – из блоков камня; стенки – облицовка (плиты из камня), материал (серый гранит); спуски (два), у домов 15-17, 27 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; тип (трёхуровневый); верхний уровень – тумбы с решётками (центральная часть), конфигурация и конструкция парапета вокруг лестничных площадок (лекарная форма, блоки из серого гранита); средний уровень – тумбы с решётками, конструкция и материал парапета центральной части (блоки из серого гранита); нижний уровень – материал и тип кладки стены (горизонтальная кладка из блоков габбро?), технология обработки (вырубка), оформление и материал (ложная арка из блоков серого гранита? с клинчатой перемычкой), технология обработки фасада арки (бучардирование); вид и материал покрытия нижней площадки (мошение плитами из серого гранита); лестницы-сходы (шесть), у домов 28, 31 по наб. Обводного канала, в створе Атаманской ул., у дома 47 по наб. Обводного канала: исторические габариты, конфигурация, местоположение; лестницы - тип (одномаршевые) в ступенчатых стенках, вписанных в откос; материал ступеней и стен (из блоков камня); оформление – декоративные тумбы с профилированным навершием «алмазная грань» (габариты, конфигурация, материал - серый гранит); спуски у верховой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые; стенка второго уровня (внутренняя) – тип кладки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); нижняя площадка - форма (лекарная со ступенями), вид и материал покрытия нижней площадки (мошение плитами из серого гранита); лестницы – тип (двухмаршевые с поворотом), конструкция, материал и отделка (стенка лестницы в виде уступов из блоков серого гранита с отделкой по наружной и торцевой поверхностям «алмазная грань», материал ступеней (серый гранит); парапет - конструкция (тумбы с решётками); тумбы - материал (блоки из серого гранита), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие), технология обработки (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок; спуски у низовой стороны Атаманского моста (по левому и правому берегам): исторические габариты, конфигурация, местоположение; решение (симметричное относительно оси канала), тип - трехуровневые спуски; лестницы – тип (трехмаршевые), материал ступеней (блоки из серого гранита); стенка спуска второго и

третьего уровня (внутренняя) – тип облицовки и материал (горизонтальная, плиты из серого гранита); материал покрытия средней площадки (мошение плитами из серого гранита); парапет - конструкция (тумбы с решётками), тумбы - материал (блоки из серого гранита), оформление (профилированный плоский цоколь и профилированное навершие, технология обработки (бучардирование); решётки – материал (металл), технология изготовления (сварка), рисунок; нижний ярус набережной (под Атаманским мостом), соединяющий лестничные спуски с верховой и низовой стороны моста: исторические габариты, конфигурация, местоположение; стенка – тип облицовки (горизонтальная, блоки с уступом в нижнем ярусе), материал (блоки из серого гранита), технология обработки (вырубка); плита накрывочная – форма и материал (с фаской из блоков серого гранита), технология обработки (бучардирование); нижний ярус набережной (правый берег - от Предтеченского моста до Ново-Каменного моста, левый берег - участки с верховой и низовой стороны у Предтеченского моста): исторические габариты, конфигурация, местоположение.

- Распоряжение КГИОП "Об утверждении перечня предметов охраны объекта культурного наследия регионального значения "Набережная Обводного канала" № 10-902 от 09.12.2011 г.


9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

- Закон Санкт-Петербурга «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" № 820-7 от 19.01.2009 г.

Всего в паспорте листов

4

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

<p>Заместитель председателя - начальник Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия</p>		<p>Г.Р. Аганова</p>
<p>должность</p>		<p>инициалы, фамилия</p>

06.02.2019

Дата оформления паспорта  
(число, месяц, год)