

АКТ
по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

«22» марта 2021 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с «01» декабря 2020 года по «22» марта 2021 года, на основании договоров ООО «Восстановление» с экспертами от 01.12.2020 г. №№ 1,2,3 (Приложение №10).

2. Место проведения экспертизы

г. Санкт-Петербург

3. Заказчик экспертизы

ООО «Восстановление»

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, 26, лит А. пом. 14-Н

ИНН 7841461161

Санкт-Петербург
2021

4. Сведения об экспертах.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена тремя независимыми экспертами, соответствующими требованиям, предусмотренным Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией в следующем составе: председатель экспертной комиссии – **Прокофьев Михаил Федорович**; секретарь экспертной комиссии – **Глинская Наталия Борисовна**; эксперт – **Калинин Валерий Александрович**.

Фамилия, имя, отчество	Прокофьев Михаил Федорович
Образование	высшее, Ленинградский государственный университет имени А.А. Жданова.
Специальность	Историк
Стаж работы по профессии	41 год
Место работы и должность, сведения об аттестации	генеральный директор ООО «Научно-проектный реставрационный центр», аттестован как эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы Минкультуры России приказом № 2032 от 25.12.2019г
Профиль экспертной деятельности	Объекты экспертизы: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр. - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество	Глинская Наталия Борисовна
Образование	высшее, Санкт-Петербургский Государственный Академический Институт Живописи, Скульптуры и Архитектуры имени И.Е. Репина
Специальность	Искусствовед
Стаж работы по профессии	42 года
Место работы и должность, сведения об аттестации	ООО «Научно-проектный реставрационный центр», заместитель генерального директора Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 2032 от 25.12.2019 г. (п. 3 Приложения к Приказу)

Профиль экспертной деятельности	<p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
---------------------------------	--

Фамилия, имя, отчество	Калинин Валерий Александрович
Образование	высшее, Санкт-Петербургский Государственный Политехнический Университет
Специальность	Инженер-строитель
Стаж работы по профессии	16 лет
Место работы и должность, сведения об аттестации	главный инженер ООО «Научно-проектный реставрационный центр», аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации Минкультуры России приказом № 2032 от 25.12.2019 г.
Профиль экспертной деятельности	<p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со ст. 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569.

Ограничения для привлечения указанных экспертов к проведению государственной историко-культурной экспертизы, предусмотренные п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, отсутствуют, поскольку эксперты:

- не имеют родственных связей с заказчиком (его должностными лицами и/или работниками);
- не состоят в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностными лицами и/или работниками), а заказчик (его должностные лица и/или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертами;
- не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересованы в результатах исследований и решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя, или третьих лиц.

5. Информация об ответственности экспертов:

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Председатель экспертной комиссии: Прокофьев М.Ф.
«22» марта 2021 г. *(подписано усиленной квалификационной подписью)*

Ответственный секретарь экспертной комиссии: Глинская Н.Б.
«22» марта 2021 г. *(подписано усиленной квалификационной подписью)*

Эксперт: Калинин В.А.
«22» марта 2021 г. *(подписано усиленной квалификационной подписью)*

6. Цели и объекты экспертизы:

6.1. Объект государственной историко-культурной экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанная ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19), в составе:

Раздел 1. Пояснительная записка.

- Том 1.1. 341-19 – ПЗ – Часть 1. Пояснительная записка.
- Том 1.2. 341-19 – ИРД – Часть 2. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

- Том 2.1. 341-19 – ППО – Проект полосы отвода.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

- Том 3.1. 341-19 – АД – Часть 1. Автомобильная дорога. Автомобильная дорога.
- Том 3.2. 341-19 – ИС – Часть 2. Искусственные сооружения.
- Том 3.3. 341-19 – ИК – Часть 3. Переустройство и защита инженерных коммуникаций.

Раздел 5. Проект организации ремонта.

- Том 5.1. 341-19 – ПОР – Часть 1. Проект организации ремонта.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

- Том 7.1. 341-19 – ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

- Том 8.1. 341-19 – ПБ – Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.

- Том 10.1 341-19 – ИД-ОИССО – Часть 1. Предпроектное обследование искусственного сооружения.

- Том 10.2.1. 341-19 – ИД-КНИ – Часть 2. Книга 1. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования

- Том 10.2.2. 341-19-ИД-ОЧ – Часть 2. Книга 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости

- Том 10.2.3. 341-19-ИД-РР – Часть 2. Книга 3. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации

- Том 10.2.4. 341-19-ИД-МР – Часть 2. Книга 4. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации

- Том 10.2.5. 341-19-ИД-ОКН – Часть 2. Книга 5. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты культурного наследия.

6.2. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский

мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19), требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

7. Перечень материалов, предоставленных заявителем:

- Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку»);

- Копия задания КГИОП от 17.01.2019 № 01-523693-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» (Приложение № 6);

- Копия распоряжения КГИОП от 24.11.2014 № 10-747 об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Александровская лавра» (Приложение № 6);

- Копия распоряжения КГИОП от 29.05.2020 № 169-р об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» (Приложение № 6);

- Копия технического паспорта на сооружение «2-й Лаврский мост», расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург, через р. Монастырку в створе Лаврского проезда, по состоянию на 01.03.2016 (Приложение №9);

- Копия письма КГА от 20.08.2020 № 01-21-4-28902/20 об объекте культурного наследия регионального значения «2-й Лаврский мост через р. Монастырку» (Приложение № 8);

- Копия выписки из единого реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21.01.2020 № 01-25-694/20-0-1 (Приложение № 8);

- копия Акта комиссии по периодическому осмотру 2-го Лаврского моста через р. Монастырку от 09.04.2018 (Приложение № 8).

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

В ходе проведения государственной историко-культурной экспертизы, эксперты ознакомились с научно-проектной документацией на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку»; провели анализ исходно-разрешительной документации для разработки проектной документации, произвели натурный осмотр объекта.

В результате перечисленных исследований, носящих преимущественно научно-практический характер, было получено представление об объемах и составе работ, направленных на сохранение объекта культурного наследия. В процессе визуального осмотра была проведена фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №5), которая дает представление о его состоянии.

В процессе работы по сбору архивных и библиографических данных были изучены фонды:

1.1. Центральный государственный научно-технический архив Санкт-Петербурга (Ф. Р-386. Оп. 311. Д. 966. Паспорта буровых скважин 2430-14 по адресу: участок набережной реки Монастырки «1-й Лаврский – 2-й Лаврский Мост». Литера А. Том 3. 1946-1963. 134 л);

1.2. Архив СПб ГБУ «Мостотрест» (Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Ленмострест». Лаврский мост № 2. Материалы технической инвентаризации. 1946-1982).

Так же в процессе работы по сбору данных были изучены:

2. Литература:

2.1. Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. 319 с.

2.2. Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. 303 с.

2.3. Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Фонд. Д.С. Лихачева. Институт Петра Великого URL: <http://www.encspb.ru> (дата обращения 20.11.2020).

2.4. Свято-Троицкая Александро-Невская лавра = The Holy Trinity Alexander Nevsky lavra : [альбом] / С.-Петерб. епархия. СПб: Арт Деко, 2006. 280 с.

2.5. Махаев М.И. Петербург в гравюрах Махаева // Artwook2.com: URL: <http://artwook2.com/content/m-i-makhaev-peterburg-v-gravyurakh-makhaeva> (дата обращения 20.11.2020).

3. Электронные ресурсы:

3.1. Максимов А.М. Вид Александро-Невской Лавры с правого берега реки Монастырки. 1837. Холст. масло. Государственный музей истории Санкт-Петербурга // Музей Петербурга: URL: <https://www.spbmuseum.ru/funds/498/3479/> (дата обращения 25.11.2020).

3.2. 2-й Лаврский мост // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/2-j-lavrskij> (дата обращения 30.11.2020).

В ходе проведения историко-культурной экспертизы была проанализирована представленная проектная документация на проведение работ по ремонту объекта культурного наследия регионального значения на соответствие действующему законодательству об охране культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, требованиям задания, выданного КГИОП Санкт-Петербурга от 17.01.2019 № 01-523693-2, распоряжению КГИОП в части предмета охраны объекта культурного наследия от 24.11.2014 № 10-747.

На основании проведенных историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований составлены: историческая справка (Приложение № 1), альбом исторических иконографических документов (Приложение № 2), историко-культурный опорный план (Приложение № 4).

На основании изучения архивно-библиографических материалов, проведенных натурных исследований и анализа представленной проектной документации были сделаны выводы о возможности проведения работ по капитальному ремонту на объекте культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду.

Объем собранных материалов и проведенных исследований достаточен для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

«Лаврский 2-й мост», расположенный в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, признан объектом культурного наследия регионального значения на основании Распоряжения мэра Санкт-Петербурга от 30.01.1992 № 108-р «О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов (с изменениями на 29.01.2001)» (Приложение №7);

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, утверждены распоряжением КГИОП от 24.11.2014 № 10-747 об утверждении границ и режима

использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Александро-Невская лавра» (Приложение № 6);

На основании распоряжения КГИОП от 29.05.2020 № 169-р, утвержден предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду (Приложение № 6);

Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» не составлялся.

Охранное обязательство на объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» не составлялось.

10.1. Краткие исторические сведения (см. приложения № 1 - Историческая справка и №2 - Иконография).

Река Монастырка в начале XVIII в. была одной из многочисленных «черных речек» Невской дельты. При строительстве Петербурга она претерпела значительные изменения. Ее нижнее течение стало называться Монастыркой – от монастырского ансамбля Александро-Невской Лавры. Среднее её течение, выше Атаманского моста, в начале XIX в. было частично использовано для русла Обводного канала, а верховой участок получил наименование «Волковка».

2-й Лаврский мост, существующий с XVIII в., современный вид приобрел в 1830-х годах. Спустя полтора века он был реконструирован, при этом традиционную деревянную арку заменили аналогичными деревянными клееными конструкциями, что позволило органично включить обновленный мост в старинный ансамбль.

Слева от Лаврского 2-го моста – северо-западная башня Александро-Невской Лавры, сооруженная в середине XVIII в. по замыслу архитекторского помощника Михаила Дмитриевича Расторгуева (1728-1767), Ризничная (северо-западная) башня Просфорного корпуса, как и симметрично тождественная ей Библиотечная (юго-западная) башня Семинарского корпуса служили композиционной завершенности монастырского комплекса, зеркально отражая башни Благовещенской и Федоровской церквей лавры. Возведенные во второй половине XVIII в., обе башни сохранили строгую красоту «Петровского барокко», стиля, созданного Доменико Трезини (1670-1734) для воплощения замыслов Петра I и лично одобренного первым русским императором.

Александро-Невская Лавра (пл. Александра Невского, 1), мужской монастырь во имя Пресвятой Троицы и св. Александра Невского. Основан в 1712 г. царем Петром I при впадении р. Черной (ныне Монастырка) в Неву в память о победе князя Александра Невского над шведами в Невской битве 1240 г. В 1797 г. монастырь получил статус лавры.

Лаврский 2-й мост (бывший Конюшенный, Экономический). Длина – 35,8 м, ширина – 10,4 м. расположен по оси Лаврского проезда, ведущего от площади Александра Невского на территорию Александро-Невской лавры. Переправа соединяет Безымянный и Монастырский острова и предназначена для автомобильного и пешеходного движения. Лаврский 2-й мост соединяет территорию Александро-Невской Лавры с некрополями Государственного музея городской скульптуры.

С середины XVIII в. здесь существовал балочный деревянный мост. В 1830-х гг. мост был перестроен в арочный деревянный с кирпичными устоями. После Великой Отечественной войны мост пришел в ветхое состояние и с 1950 до 1980 г. использовался как пешеходный. В 1980 г. он был разобран.

В 1981-1982 гг. по проекту инженеров З.Г. Васильевой, Б.Э. Дворкина и архитектора В.М. Иванова мост был реконструирован, сооружен арочный пролет из девяти клееных деревянных конструкций, состоящих из сосновых досок, склеенных эпоксидной смолой. Строительство осуществляло ремонтно-строительное управление «Ленмосттреста». Технический надзор вели ТО треста и ЛИСИ (ныне Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет). Конструкции изготовлены на заводе «Красный Октябрь» в Архангельске. На въездах установлены старинные фонари. Крепкие кирпичные устои моста были сохранены, их лишь укрепили железобетоном. Это первый в Ленинграде (ныне – Санкт-Петербурге) мост подобной конструкции и технологии.

10.2. Современное состояние объекта.

Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» расположен в створе Лаврского проезда через реку Монастырку и соединяет между собой Монастырский и Безымянный острова. Объект представляет собой автодорожный однопролетное арочное деревянное сооружение на каменных опорах. Предметом охраны объекта является историческое объемно-пространственное решение, включающее исторические габариты, местоположение и конфигурацию, включая каменные опоры (береговые устои). Так же, охране подлежит конструктивная система моста: шесть деревянных клееных арок, кирпичные устои с цоколем, мостовое покрытие тротуара и барьерное ограждение между тротуаром и проезжей частью. Помимо этого, предметом охраны является архитектурно-художественное решение оформления моста в приемах классицизма, включающее в себя оформление устоев моста, карнизы, перильное ограждение, металлические кованые стойки с прямоугольными эмалевыми табличками с названием моста и четыре шестигранных фонаря матового стекла.

Полная длина моста составляет 35,8 м., ширина – 10,6 м. Архитектурно-художественное решение моста выполнено в приемах классицизма.

Конструкция ездового полотна моста многослойна. Материал покрытия – асфальтобетон. Гидроизоляция покрытия выполнена в три слоя с промазкой битумной мастикой. На дорожном полотне над устоями имеются деформационные швы, которые заполнены тиоколовой мастикой и заасфальтированы.

Пешеходная зона на мосту – повышенная, на деревянных поперечинах шириной – 1,45 м. Покрытие – дощатый настил. Настил состоит из досок шириной 150 мм, уложенных рядами по длинной части в 9 рядов. Основными дефектами досок пешеходного настила являются: очаговое загнивание древесины, биопоражения древесины, локальные растрескивания досок настила.

Тротуары в пролете моста устроены в повышенном уровне на консолях поперечин. Шаг поперечин по проекту 1,4 м. Дощатый настил тротуаров толщиной 5 см уложен по поперечинам сечением 18х20 см, установленным на два брусчатых прогона, закрепленных к поперечинам. Пространство между поперечинами проезжей части и поперечинами тротуаров использовано для расположения асбестоцементных трубок кабельной канализации. Ограждение проезжей части от тротуаров в зоне пролетного строения выполнено из трех деревянных брусьев сечением 20х22 см, установленных один над другим и закрепленных болтами к поперечинам. Основные дефекты мостового полотна - трещины в покрытии проезжей части; протечки через деревоплиты, загнивание; очаговое загнивание парапетного ограждения; загнивание деревянного настила тротуаров и карнизных досок; поверхностная и сквозная коррозия металлической части парапетного ограждения. Состояние ограничено-работоспособное.

Перильное ограждение высотой 1,08 м. является металлическим сквозным секционным. Деревянное барьерное ограждение между тротуаром и проезжей частью в центральной части моста – брус 200х220 мм, уложенный в 3 ряда друг на друга. Брус имеет аналогичные дефекты: очаговое загнивание древесины в зоне асфальтобетона, биопоражения древесины, множественные растрескивания бруса. Состояние неудовлетворительное.

Металлическое барьерное ограждение между тротуаром и проезжей частью в боковых частях моста – составное, из швеллеров. Дефекты металлического барьерного ограждения: поверхностная коррозия, сквозная коррозия, отслоение красочного слоя, механические повреждения. Состояние неудовлетворительное.

Отвод воды с проезжей части моста осуществляется за счет уклонов покрытия.

Пролетное строение моста собрано из двухшарнирных клееных арок кругового очертания. Основными несущими конструкциями моста являются деревянные арки с надарочным строением в количестве 6 штук, через 1,17 м по осям. Сечение арки прямоугольное 700х220 мм. Арки между собой объединены поперечными деревянными схватками из бруса 20х20 см. продольные и поперечные связи выполнены из досок 23х5 см. Монтажными соединениями являются металлические шпильки диаметром 16 мм.

Надарочное строение состоит из продольных балок длиной 17,0 м, выполненных также из клееной древесины и деревянных стоек из бруса. Сечение продольных балок 330х220 мм, сечение

бруса стоек 20х20 см. Деревоплита проезжей части собрана из антисептированных досок шириной 140-160 мм. Плита уложена на поперечины сечением 20х20 см, расположенные на расстоянии 70 см по осям. Опорные части арок на устоях – металлические литые шарниры, опорные части продольных балок – деревянные брусы. Основные дефекты пролетного строения - загнивание фасадных арок пролетного строения; очаговое загнивание фасадных арок в местах опирания; растрескивание клеевых соединения в центральных арках; загнивание фасадных деревянных прогонов; обводнение и растрескивание клеевых соединений центральных прогонов; интенсивная коррозия металлических поперечных балок; очаговое загнивание поперечных балок; ослабленные болты крепления поперечных балок; интенсивная коррозия соединительных болтов и скоб крепления; протечки через конструкцию проезжей части; глубокие вертикальные трещины в стойках пролетного строения; очаговое загнивание стоек. Основные дефекты по опорным частям: интенсивная коррозия, отсутствует смазка. Состояние ограниченно-работоспособное.

Опоры (береговые устои) с фасадов моста выполнены из красного кирпича. Оформление устоев моста – ниши с полуциркульными перемычками. Фасады опор разные по своему оформлению. Опора со стороны Монастырского острова имеет по 1 нише с каждой стороны. Опора со стороны Безымянного острова – по 2 ниши. На кирпичной кладке опор моста наблюдаются следующие дефекты и повреждения: высолы, множественные следы протечек через плиту проезжей части, биопоражения, вывалы отдельных кирпичей, деформационные трещины, волосяные трещины, многочисленные сколы торцов кирпича на углах опор моста, следы атмосферного загрязнения, граффити и выкраски кирпича, выветривание шовного раствора. Состояние кирпичной кладки моста ограниченно-работоспособное.

Цоколь опор облицован плитами путиловского известняка, выложенного ступенями относительно уровня земли. Габариты ступеней различаются на всех фасадах опор. Цокольные части устоев имеют многочисленные и значительные дефекты: выветривание и вымывание раствора, сколы, вывалы и утраты значительных участков известняковых блоков вблизи воды, многочисленные биопоражения, сажистые загрязнения камня. На тыльных участках опор моста цоколь засыпан грунтом. Состояние известнякового цоколя моста ограниченно-работоспособное

Тип конструкции сопряжения сооружения с насыпью – переходные плиты длиной 6,0 м по типовому проекту серия 5.503-16, со стороны подходов, опирающиеся на лежни. Под лежнями и переходными плитами устроена щебеночная подготовка. Тип подхода – насыпь.

Устои со стороны Монастырского и Безымянного островов – концевые необсыпные каменные. Размеры устоев поперек моста – 6,5 м. Тип фундамента –ростверк, основание – деревянные сваи.

Удерживающие и регуляционные конструкции – набережная.

Карниз моста представляет из себя Г-образную конструкцию из доски 150х4 мм. По центру вертикальной части карнизного свеса проходит профилированный деревянный пояс, утраченный во многих местах. Техническое состояние - неудовлетворительное. Присутствуют следующие дефекты и повреждения: расслоение древесины, частичные утраты отделочной доски, утраты красочного слоя, множественные биопоражения, равномерное загнивание досок карниза, частичные утраты профилированного пояса. Так же дощатый карниз имеет одинаковые габариты на всех участках моста. Недостаточная высота вертикальной части карниза в зонах опора моста приводит к оголению поперечных балок настила, что приводит к разрушению защитного слоя бетона с оголением рабочей арматуры. Историческая деревянная обшивка оголенных поперечных балок в зонах опор моста (с лучковыми сегментами) не сохранилась. Техническое состояние деревянного карниза – неудовлетворительное.

Перильное ограждение моста состоит из металлических секций, включающих в себя вертикальные металлические стойки (сечения 20х20 мм), которые приварены к горизонтальным тягам (тетивам). На низовой стороне моста расположена 21 секция, на верховой стороне – 20 секций. Деление на секции осуществлено стальными стойками (столбиками прямоугольного сечения 105х125 мм). На низовой стороне моста – 20 стоек, на верховой – 19.

По углам перильного ограждения расположено по одному фонарю (всего четыре). Они представляют собой шестигранные плафоны, с кованными декоративными элементами сложной конфигурации на крышке, крепящиеся на металлические столбы.

На низовой и верховой стороне моста расположены металлические кованные стойки-указатели (всего две). На стойках-указателях расположены прямоугольные эмалевые таблички (в два цвета) с названием моста, украшенные волутообразными завитками сверху и внизу. Располагаются стойки-указатели на столбах перильного ограждения моста на парапете – фигурные тяги нижней части украшены волутообразными завитками, с перехватами.

Анализ результатов проведенных обследований конструкций объекта культурного наследия регионального значения- 2-го Лаврского моста через р. Монастырка по Лаврскому проезду в г. Санкт-Петербург, проведенного в соответствии с необходимой нормативной документацией, показал, что конструкции автодорожного моста находятся в неудовлетворительном состоянии, а сам мост - в ограниченно работоспособном состоянии. Для обеспечения дальнейшего полного и безопасного функционирования и эксплуатации объекта культурного наследия необходимо провести комплекс работ по его ремонту с частичной заменой элементов сооружения. Помимо этого, необходима реставрация с восполнением утраченных деталей следующих элементов предмета охраны памятника: каменных опор (береговых устоев), конструктивной системы сооружения и деталей архитектурно-художественного решения оформления моста.

10.3. Описание проектных решений, анализ представленной на экспертизу документации по сохранению объекта культурного наследия:

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанная ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19), в составе:

Раздел 1. Пояснительная записка.

- **Том 1.1.** 341-19 – ПЗ – Часть 1. Пояснительная записка.

- **Том 1.2.** 341-19 – ИРД – Часть 2. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

- **Том 2.1.** 341-19 – ППО – Проект полосы отвода.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

- **Том 3.1.** 341-19 – АД – Часть 1. Автомобильная дорога. Автомобильная дорога.

- **Том 3.2.** 341-19 – ИС – Часть 2. Искусственные сооружения.

- **Том 3.3.** 341-19 – ИК – Часть 3. Переустройство и защита инженерных коммуникаций.

Раздел 5. Проект организации ремонта.

- **Том 5.1.** 341-19 – ПОР – Часть 1. Проект организации ремонта.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

- **Том 7.1.** 341-19 – ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

- **Том 8.1.** 341-19 – ПБ – Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.

- **Том 10.1** 341-19 – ИД-ОИССО – Часть 1. Предпроектное обследование искусственного сооружения.

- **Том 10.2.1.** 341-19 – ИД-КНИ – Часть 2. Книга 1. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования

- **Том 10.2.2.** 341-19-ИД-ОЧ – Часть 2. Книга 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости

- **Том 10.2.3.** 341-19-ИД-РР – Часть 2. Книга 3. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации.

- **Том 10.2.4.** 341-19-ИД-МР – Часть 2. Книга 4. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации

- **Том 10.2.5.** 341-19-ИД-ОКН – Часть 2. Книга 5. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты культурного наследия.

ООО «Восстановление» имеет лицензию Министерства культуры РФ на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ от 17 октября 2012 г. №МКРФ 00217 (переоформлена приказом Министерства культуры РФ от 09.07.2019 № 948) (Приложение № 12).

Заданием КГИОП от 17.01.2019 № 01-52-3693-2 предусмотрены:

- составление краткой исторической справки в составе пояснительной записки;
- сбор и обработка исходных и архивных данных;
- комплексные научные исследования, включающие в себя: сбор исторических сведений об объекте культурного наследия; исходно-разрешительную документацию на осуществление работ; фотофиксацию объекта до начала производства работ; инженерно-геологические, гидрогеологические и гидрологические исследования, необходимые для проектирования; обследование технического состояния существующих конструкций пролетного строения моста, устоев и примыкающего берегоукрепления, с выводами; натурные исследования (обмеры, зондажи, шурфы – в необходимом объеме); отбор и исследование проб материалов; обследование насаждений в зоне производства работ; отчет по результатам обследований, включающий графические материалы, дефектные ведомости, выводы;

- разработка проекта ремонта, реставрации и приспособления объекта культурного наследия, содержащего следующие разделы: результаты обследований, дефектные ведомости, схемы дефектов с фотофиксацией; пояснительная записка; архитектурные и конструктивные решения (включая планы, разрезы, фрагменты, узлы, детали); технологические рекомендации на выполнение отдельных видов работ; сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технологического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений; проект организации строительства, в том числе проект восстановления нарушенного в ходе работ благоустройства; мероприятия по обеспечению защиты зеленых насаждений, попадающих в зону производства работ.

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1. 341-19 – ПЗ – Пояснительная записка.

Том содержит сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических характеристиках района, на территории которого располагается объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» и оказывающие влияние на его сохранность и эксплуатацию. Описана технико-экономическая характеристика объекта, существующая и прогнозируемая интенсивность движения. Так как в соответствии с распоряжением КГИОП от 29.05.2020 №169-р исторические габариты и конфигурация в плане 2-го Лаврского моста являются предметом охраны объекта культурного наследия, то основные параметры проектирования рассчитаны и приняты в соответствии с учетом существующих параметров и их сохранности после ремонта.

В томе описаны принципиальные проектные решения, включающие в себя план и продольный профиль объекта, характеристику земляного полотна и дорожной одежды. Перечислены конструктивные решения по ремонту пролетных строений, ремонту мостового полотна, ремонту опор, ремонту сопряжения моста и укреплению конусов, решения по защитным покрытиям конструктивных элементов объекта культурного наследия. Определены и перечислены основные этапы работ.

Описано предусмотренное проектом устройство наружного освещения по временной и постоянной схеме, в соответствии с ТУ СПб ГБУ «Ленсвет» № 06-8306/20-0-0 от 07.07.2020. Прописаны основные решения по переустройству существующих линий связи, в частности мероприятия по организации временной линии связи ПАО «Ростелеком» на этапе ремонта моста и постоянной линии по окончании работ.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Том 1.2. 341-19 – ИРД – Исходно-разрешительная документация.

Том содержит исходно-разрешительную документацию, являющуюся основанием для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения, включающую в себя: задание КГИОП от 17.01.2019 № 01-523693-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост»; технический паспорт на сооружение «Лаврский 2-й мост»; ситуационный план на сооружение. Включает в себя акт комиссии по периодическому осмотру 2 Лаврского моста через реку Монастырку, технические требования на производство работ; паспорта пункта питания с нагрузками субабонентов СПб ГБУ «Ленсвет»; дефектные ведомости и иные документы организационно-распорядительного и технического характера.

Том 2.1. 341-19 – ППО – Проект полосы отвода.

В текстовой части находятся сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях проектируемого линейного объекта. Прописан проект полосы отвода, который включает в себя расчет размера земельного участка, искусственные сооружения, пересечения и примыкания, переустраиваемые коммуникации, сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах. Проектными решениями предусматривается сохранение существующей постоянной полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с утверждённым приказом Минтранса России от 16.11.12 № 402 «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». Также предусмотрены технологические площадки для стоянок для рабочих машин, складов, ремонтных мастерских необходимых для организации работ и отдыха работников зданий. Мероприятия по инженерной подготовке территории автодороги включают организацию рельефа, организацию поверхностного стока, временный вынос сетей с площадки строительства. В целях защиты сооружений от опасного воздействия поверхностных и подземных вод проектом предусматривается вертикальная планировка территории с сохранением существующих отметок и восстановлением существующей закрытой системы водоотвода. Работы по организации рельефа обеспечивают допустимые для движения транспорта и пешеходов уклоны и отвод поверхностного стока. Размещение объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не требуется. Проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса не требуется.

Графическая часть тома содержит ситуационный план, проект полосы отвода и схему продольного разреза полосы отвода.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

Том 3.1. 341-19 – ТКР.АД – Автомобильная дорога.

Том содержит сведения о прочности и деформационных характеристиках грунта, уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта, его категории и класса, проектной мощности. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна. Обоснование требований к грунтам отсыпки, необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта. Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну.

Проектные решения по автомобильной дороге и основные параметры проектирования приняты с учетом того, что в продольном профиле трасса повторяет существующее положение 2-го Лаврского моста, чьи местоположение, исторические габариты и конфигурация в плане являются предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения в соответствии с распоряжением КГИОП от 20.05.2020 № 169-р.

Проектом предусматривается сохранение существующего земляного полотна Лаврского проезда на подходах к мосту с восстановлением покрытия в местах производства работ, сохранения существующей закрытой системы отвода воды с проезжей части. Отвод воды к дождеприемным колодцам обеспечен продольными и поперечными уклонами покрытия.

В проекте предлагается один тип дорожной одежды проезжей части на сопряжении с подходами. Расчет конструкции дорожной одежды произведен по методике ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

В томе перечислены типы конструкций. Приведена ведомость дорожных покрытий. Содержатся сведения о транспортно-эксплуатационном состоянии проезда, указаны его основные геометрические параметры и характеристики, определен уровень аварийности автомобильной дороги. В томе находится фотофиксация существующих повреждений дорожного покрытия.

Том 3.2. 341-19 – ТКР.ИС – Искусственные сооружения.

Текстовая часть содержит сведения о прочности и деформационных характеристиках грунта, уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта, его категории и класса, проектной мощности.

На основании рассмотрения возможности опасных природных процессов и явлений, а также технологического воздействия на территории расположения объекта культурного наследия, в проекте установлено следующее: Лаврский 2-й мост не относится к опасным производственным объектам. Пожарная и взрывопожарная опасность моста отсутствует. В соответствии со статьей 4 п. 7, 8 №384-ФЗ, статьей 48.1 №190-ФЗ уровень ответственности сооружения – нормальный.

Проект описывает принятую конструктивную схему искусственного сооружения, используемых материалов и изделий.

В соответствии с проектом ремонта, существующие габариты проезжей части моста Г – 6 сохраняются. В соответствии с таблицей Г.1 СП35.13330.2011 «Свод правил. Мосты и трубы» ширина полосы движения проезда принимается 4,5 м применительно к автомобильной дороге V категории. Полосы безопасности принимаются по 0,75 м в соответствии с п. Г.6 обязательного приложения Г СП35.13330.2011 «Свод правил. Мосты и трубы» как для переустраиваемого моста.

На пролетном строении моста с каждой стороны переустраиваются тротуары. Ширина тротуара принимается 1,5 м на основании паспорта сооружения и в соответствии с п. 5.61 СП35.13330.2011 как для городского моста. На опорах ширина тротуаров принимается 2,0 м на основании паспорта сооружения и в исполнение п. 5.1.7 СП59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» для обеспечения возможности встречного движения инвалидов на креслах – колясках. Высота насыпей на подходах равна 1,5 метра.

Отсыпка котлована узла сопряжения с подходами предусматривается из песчаного или другого дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации (после уплотнения) не менее 2 м/сут., согласно п. 5.74 СП 35.13330-2011 «Мосты и трубы».

Предусматриваемый проектом способ отвода воды – поверхностный. Осуществляется от вершины кривой (водораздел) на пролетном строении за счет системы продольных и поперечных уклонов проезжей части вдоль парапетных ограждений в границах полос безопасности на проезжую часть подходов, откуда направляется в существующую систему водоотвода улично-дорожной сети. Вода с тротуаров за счет поперечного уклона сбрасывается на проезжую через отверстия в парапетном ограждении (колесоотбойном брус).

Принятые проектом конструкция дорожного покрытия пролетного строения, конструкция тротуаров, конструкция дорожного покрытия над опорами, конструкция дорожного покрытия тротуаров над опорами соответствуют требованиям п. 5.66 СП35.13330.2011 «Свод правил. Мосты и трубы».

На пролетном строении в качестве ограждения применяется колесоотбойный брус из клееной древесины 680x200x17000 по ГОСТ 33124-2014 с возвышением на 0,45 м над уровнем проезжей части.

На плитах перекрытий применяется бортовой камень ГОСТ 32018-2012 с возвышением на 0,45 м над уровнем проезжей части.

В проекте описываются следующие конструктивные решения:

- по ремонту пролетных строений: замена фасадных прогонов из клееной древесины на аналогичные; замена фасадных стоек; замена опорного бруса; замена нижних поперечных схваток; замена поперечных балок; замена технологических металлических поперечин на аналогичные деревянные; переустройство тротуаров. Деревянные конструкции (за исключением прогонов) выполняются из древесины хвойных пород. Все используемые элементы крепления выполнены с оцинковкой;

- по ремонту мостового полотна: частичная заменой элементов деревоплиты проезжей части с устройством гидроизоляции, переустройство покрытия проезжей части, переустройство парапетного ограждения, переустройство закрытых деформационных швов, переустройство настила деревянных тротуаров с устройством защитного покрытия;

- по ремонту опор: ремонт монолитных железобетонных плит проезжей части с устройством монолитных тротуаров, переустройство гидроизоляции, реставрация кирпичной кладки (в том числе инъектирование ремонтного состава), наращивание тела опоры в водопеременном уровне до проектных размеров, восстановление блоков облицовки из известняка с анкерровкой к несущим конструкциям.

- по ремонту сопряжения моста и укреплению конусов: устройство заборных стенок с анкерровкой к существующим конструкциям, переустройство узла сопряжения с заменой переходных плит и лежней, с переустройством гидроизоляции, переустройство покрытия в границах участка, устройство укрепления откосов геоматами толщиной 100 мм. по слою плодородного грунта с посевом трав.

Конструктивные решения по защитным покрытиям включают следующие мероприятия: железобетонные, металлические и деревянные элементы подлежат соответствующей обработке на основании СП 28.13330.2017 «Защита строительных конструкций от коррозии». Все поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются в 2 слоя битумно-полимерной мастикой.

Проектом предполагается выполнение полного комплекса реставрационных мероприятий в соответствии с технологией ведения реставрационных работ, описанных в Томе 10.2.3.341-19-ИД-РР – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации.

Помимо этого, в проекте предусмотрены: монтаж металлического перильного ограждения после проведения реставрационных работ; замена деревянного барьерного бруса; замена металлического коррозированного барьерного ограждения; воссоздание исторических утраченных декоративных элементов вертикальной части карниза; переустройство мостового покрытия на тротуарах.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 29.05.2020 № 169-р, предмет охраны объекта системы моста включает в себя: шесть деревянных клееных арок, кирпичные устои с цоколем, мостовое покрытие тротуара (дощатый настил) и деревянное барьерное ограждение между тротуаром и проезжей частью. В части, касающейся конструктивных решений по предмету охраны объекта культурного наследия, проектом предусматривается следующее:

- шесть несущих деревянных клееных арок реставрируются на месте. Для увеличения долговечности все деревянные элементы пролетного строения подвергаются обработке от биологических повреждений и воздействий внешней среды.

- известняковая скоба, облицовывающая кирпичные опоры (береговые устои), реставрируется с восстановлением утраченных фрагментов.

- кирпичные устои (береговые опоры) реставрируются, производится восстановление утраченных элементов кирпичной кладки.

- мостовое покрытие тротуаров – дощатый настил, заменяется на новый из аналогичного материала в существующих габаритах с обязательной обработкой от биологических повреждений и воздействий внешней среды.

- деревянный барьерный брус ограждения между тротуаром и проезжей частью моста заменяется на новый – выполненный в существующих габаритах из аналогичного материала. Цветовое решение, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в

соответствии с колерным бланком. При этом, металлическое коррозированное барьерное ограждение, не являющееся предметом охраны, по проектному решению заменяется на новое – выполненное из гранита. Целесообразность изменения материала объясняется тем, что нынешнее ограждение, выполненное из металла, имеет большое количество характерных дефектов и не подлежит реставрации. При условии дальнейшего агрессивного воздействия внешней среды новое барьерное ограждение, выполненное из того же материала, будет иметь непродолжительный срок эксплуатации. Для увеличения долговечности барьерного ограждения проектом предлагается замена материала на гранит.

Таким образом, ремонт и реставрация конструктивной системы моста соответствует заданию КГИОП от 17.01.2019 № 01-523693-2 и распоряжению КГИОП от 29.05.2020 № 169-р о предмете охраны объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост». В томе содержится перечень основных этапов работ, который включает в себя: вынос коммуникаций и сетей связи; разбор существующих конструкций; восстановление разрушенной части опор в водопеременном уровне под защитой ограждения; восстановление и усиление бутовой и кирпичной кладки опор; ремонт шапчного бруса по периметру опор; ремонт плит проезжей части; переустройство узла сопряжения; монтаж элементов пролетного строения; монтаж элементов мостового полотна; устройство декоративных деревянных элементов карнизных свесов и устройство укрепления откосов в границах работ.

Графическая часть тома содержит схемы общего вида моста до и после ремонта, схемы общего вида опор моста, схемы восстановления тел опор, опалубочные чертежи и схемы армирования, ведомости по демонтажу и объемам предусмотренных проектом решений.

Том 3.3. 341-19 – ТКР.ИК – Переустройство и защита инженерных коммуникаций.

Том содержит сведения о наружном освещении, в частности электроснабжении объекта и обоснования принятой схемы электроснабжения, выбора конструктивных и инженерно-технических решений, используемых в системе электроснабжения, в части обеспечения соответствия зданий, строений и сооружений требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности их приборами учета используемых энергетических ресурсов. В томе перечислены основные технологические решения по переустройству существующих линий связи. В графической части тома содержатся соответствующие схемы.

Раздел 5. Проект организации ремонта.

Том 5.1. 341-19 – ПОР – Проект организации ремонта.

Том содержит данные о размерах земельных участков, временно отводимых на период ремонта для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, местах проживания персонала, размещения пунктов социально-бытового обслуживания. Описаны транспортные схемы доставки материально-технических ресурсов промежуточных складов и временных подъездных дорог. В томе приводится обоснование потребности в кадрах, временных зданиях и сооружениях, основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, электрической энергии, воде, кислороде, ацетилене и сжатом воздухе. В том включен перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, которые требуют разработки специальных рабочих чертежей при их ремонте. В томе содержится описание этапов проведения подготовительных работ. Помимо этого, включены сведения об основных видах ремонтно-реставрационных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технологического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов. Обоснованы решения по предотвращению опасных инженерно-технологических и техногенных процессов. Обеспечению безопасного движения на объекте ремонта. В томе описаны проектные решения и перечень мероприятий по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда. Приведены предложения по обеспечению контроля качества строительных и монтажных работ.

В томе разработан строительный генеральный план и календарный график работ.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том 7.1. 341-19 – ООС – Мероприятия по охране окружающей среды

Том содержит сведения о нормативно-правовых актах и нормативных документах, на основании которых были разработаны мероприятия по охране окружающей среды. Краткие сведения об объекте, характеристика района расположения объекта, а именно – особо охраняемые природные территории и особо охраняемые зоны, в которых расположен объект культурного наследия. Раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» содержит: общие сведения об объекте ремонта; оценку современного состояния компонентов окружающей среды в районе размещения намечаемой деятельности, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных, земельных и водных ресурсов, а также растительности, животного мира; описание климатических, геологических, гидрологических, ландшафтных условий на территории предполагаемой зоны влияния намечаемой деятельности. В томе приведена информация о характере и масштабах воздействия на окружающую среду планируемой деятельности, оценке экологических последствий этого воздействия и их значимости, а также возможной минимизации воздействий. В томе содержатся рекомендации и выводы по предотвращению или минимизации выявленных негативных воздействий на окружающую среду, а также дополнительные условия к реализации проекта. Предложения по системе экологического мониторинга за компонентами окружающей среды.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 8.1. 341-19 – ПБ – Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том содержит сведения о мерах противопожарной безопасности. Прописаны общие положения, приведена нормативно-правовая база и нормативная документация для разработки проекта, поставлены цель и задачи противопожарной безопасности проекта, составлен специализированный глоссарий. Описаны мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Проведено обоснование проектных решений по наружному противопожарному водоснабжению, по определению проездов и подъездов пожарной техники; степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности строительных конструкций зданий и сооружений; описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара; сведения о категории зданий, сооружений, помещений, оборудования по признаку взрывопожарной и пожарной опасности. Графическая часть тома содержит схему планировочной организации земельного участка, путей подъезда пожарных расчетов и путей эвакуации.

Раздел 10. Иная документация в соответствии с Задаaniem на проектирование.

Том 10.1. 341-19 – ИД-ОИССО – Предпроектное обследование искусственного сооружения.

Том содержит сведения о проведенном предпроектном исследовании, исходно-разрешительной документации, о визуальном и инструментальном обследовании, данные о предыдущем обследовании в 2018 году, где содержится информация о неудовлетворительном состоянии моста. Проведен анализ архивной технической документации, описаны технические характеристики сооружения. Приведены результаты обмерных работ, проверки габаритов проезжей части, проверка прочности бетона и конструкции моста, определения глубины заложения арматуры и состояния защитных свойств бетона, определение зоны возможного влияния на окружающую застройку. Дана оценка техническому состоянию сооружения и транспортно-эксплуатационного состояния сооружения. В томе содержится фотофиксация объекта, отдельно приводится фотофиксация его дефектов. Проведена проверка безопасности как самого объекта, так и отдельных его частей. На основании материалов, содержащихся в томе, сделан вывод о технической небезопасности объекта, его состояние отнесено к 3-ей категории неисправности.

Том 10.2.1.341-19– ИД-КНИ – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования.

Том содержит историческую справку объекта и окружающих его построек, иконографию, фотофиксацию объекта, результаты визуального обследования объекта. Приведены результаты: петрографических и стратиграфических исследований образцов материалов с соответствующей

фотофиксацией мест отбора образцов; испытаний кирпичной кладки и известняковой облицовки на прочность. По итогам натурных и лабораторных исследований сделаны выводы о техническом состоянии материалов отделки и даны общие рекомендации по реставрации и ремонту объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост».

Дана биологическая оценка состоянию насаждений и проведена подревная инвентаризация объекта культурного наследия. По их итогам составлено проектное предположение о необходимых лечебно-оздоровительных мероприятиях, включающих в себя санитарную обрезку, лечение ран и сухобочин.

Том 10.2.2. 341-19-ИД-ОЧ – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости.

Том содержит общие данные об объекте культурного наследия, краткие сведения о сооружении, краткие сведения об архитектурном убранстве. Приведен подробный перечень всех дефектов и повреждений перильного ограждения, фонарей, металлических кованых стоек, указателей, мостовых покрытий тротуаров, деревянных и металлических барьерных ограждений, профилированного дощатого карниза, деревянных арок. Графическая часть тома содержит комплект обмерных чертежей, ситуационный план, схемы дефектов повреждений и ведомости видов повреждений. Основные рекомендации по проведению реставрационных работ объекта, содержащиеся в том, даны на основании визуального осмотра.

Том 10.2.3.341-19-ИД-РР – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации.

Том содержит общие данные об объекте культурного наследия, краткую историческую справку и краткие сведения о сооружении. В томе описаны: перечень элементов архитектурного убранства, виды работ в ходе проекта и предлагаемые реставрационные решения.

Металлическое перильное ограждение моста с вертикальными стойками, прямоугольными стойками и профилированными поручнями. В ходе проведения реставрационных работ весь архитектурный металлодекор подлежит демонтажу (с обязательной предварительной маркировкой и уточнением невидимых узлов) с последующим проведением работ в условиях мастерской согласно Методическим рекомендациям. Перильное ограждение разбирается на секции (всего 41 секция – 21 секций на низовой стороне и 20 секций на верховой стороне моста), проводится восполнение утрат по проекту. Цветовое решение всех элементы перильного ограждения, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Фонари по углам перильных ограждений. Четыре шестигранных плафона, крепящихся на металлические столбы, подлежат демонтажу с предварительной маркировкой и проведением работ по их реставрации в условиях мастерской в соответствии с Методическими рекомендациями. Стекло заполнение фонарных столбов очищается от загрязнения, дефектные стекла демонтируются с заменой на аналогичные. Цветовое решение всех металлических элементов фонарей, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Две металлические кованые стойки-указатели. Подлежат демонтажу с обязательной предварительной маркировкой согласно маркировочной схеме. Работы по реставрации и восполнению утрат, в соответствии с Методическими рекомендациями, проводятся в условиях мастерской. Цветовое решение металлических и эмалевых элементов указателей, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Тротуарный деревянный настил. Настил, состоящий из досок шириной 150 мм, уложенный по длинной части в 9 рядов, заменяется на новый из древесины хвойных пород, с предварительной обработкой материала для защиты от биологических повреждений и воздействий внешней среды, в соответствии с Методическими рекомендациями.

Деревянное парапетное ограждение в центральной части моста (колесоотбойный брус).

Барьерный брус ограждения между тротуаром и проезжей частью моста заменяется на новое – древесное, выполненное в аналогичных габаритах. Предварительно обрабатывается от биологических повреждений и воздействий внешней среды, в соответствии с Методическими рекомендациями. Цветовое решение барьерного ограждения, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Металлическое парапетное ограждение между тротуаром и проезжей частью в боковых частях моста. Барьерное ограждение заменяется на новое, для увеличения долговечности изготовленное из гранита.

Деревянный карниз. Все доски карниза заменяются на новые, проводится восполнение утрат по проекту, с предварительной обработкой от биологических повреждений и воздействий внешней среды, в соответствии с Методическими рекомендациями. Дополнительный защитный элемент дощатого карниза, утраченный в настоящее время, предполагается воссоздать, исходя из иконографических материалов периода 1980-х годов. Цветовое решение барьерного ограждения, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Кирпичная кладка тела опор (устоев моста). Проводится ремонт деформационных трещин кладки (инъектирование), вычинка разрушенных кирпичей с заменой на аналогичные, биоцидная и антисолевая обработка, очистка поверхности от сажистых и лакокрасочных наслоений согласно Методическим рекомендациям.

Известняковая облицовка нижней части опор. В процессе реставрации проводятся водолазные исследования, поднимаются со дна утраченные известняковые блоки облицовки. Проводится демонтаж слабодержащихся блоков облицовки по следующей схеме: демонтаж одного ряда после границы обрушений. Проводится усиление бутовых конструкций опор согласно инженерно-конструкторским решениям. Проводится расчистка поверхности от загрязнений, заделки швов между известняковыми блоками. Все демонтируемые блоки известняковых плит подлежат демонтажу с обязательной предварительной маркировкой согласно маркировочной схеме. Работы по реставрации и восполнению утрат проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями. Все недостающие блоки облицовки воссоздаются по сохранившимся образцам в аналогичном материале – Путиловском известняке – пиленой фактуры с продольными канавками серо-зеленого цвета с вкраплениями желтых и розовых оттенков.

Пролетное строение моста (шесть деревянных клееных арок, соединенных деревянными схватками с горизонтальными балками). Реставрационные работы предусматривают восстановление защитного покрытия и клеевых соединений основной конструкции сооружения: всех несущих арок из клееной древесины, центральных прогонов, центральных стоек, продольных и поперечных связей. Все элементы пролетного строения, находящиеся в неудовлетворительном состоянии, требуют замены. Фасадные стойки, фасадные прогоны, нижние поперечные схватки, поперечные балки, тротуарные поперечные балки, тротуарные продольные балки, опорный брус, элементы крепления - заменяются на новые в материале, аналогичном материалу сохранившихся элементов. Заменяемые деревянные конструкции выполняются из древесины хвойных пород.

Элементы крепления пролетного строения (болты и скобы). В процессе ремонтно-реставрационных работ металлические элементы заменяются на новые в аналогичном материале с защитным покрытием.

Опорные части пролетного строения (металлические литые шарниры). Очищаются от поверхностных загрязнений и коррозии металла, покрываются защитным покрытием. Восстанавливается смазка опорных частей.

Древоплита. Реставрируется с частичной заменой элементов на новые из аналогичного материала. Уточнение объемов заменяемых элементов производится в процессе работ после проведения дополнительных исследований. Проводятся работы по минимализации агрессивного

воздействия внешней среды: антисептирование, обработка огнезащитной и водоотталкивающей пропитками.

Данный проект предусматривает реставрацию всех конструктивных и архитектурно-художественных решений сооружения, которые включены в предмет охраны, с использованием аналогичных материалов и колеровки, в связи с чем, он не противоречит распоряжению КГИОП от 29.05.2020 № 169-р о предмете охраны объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост».

Том 10.2.4.341-19-ИД-МР – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации.

Том содержит в себе технологические указания по реставрационным работам по архитектурному декору и облицовке элементов автодорожного деревянного арочного моста – объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост». В томе подробно описана методика ведения реставрационных работ. Приведены методические рекомендации по реставрации, подготовке поверхности и окрашиванию стальных и чугунных элементов; реставрации лицевого кирпича опор моста; защите деревянных элементов моста; реставрации известнякового цоколя опор моста; реставрации деревянных конструкций моста; защите деревянных элементов. Прописаны мероприятия по защите материалов и конструкций – технология ухода за облицовками из камня, методические рекомендации по защите досок настила и рекомендации по защите металлических конструкций моста от коррозии методом окрашивания.

Том 10.2.5. 341-19-ИД-ОСОКН – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты культурного наследия.

Том содержит исходные и общие данные об объекте культурного наследия, данные обследования основных наземных строительных конструкций зданий, выявления дефектов и повреждений, возможно влияющих на дальнейшую эксплуатацию несущих конструкций при производстве работ по капитальному ремонту объекта. Сведения по проведенным этапам обследований: визуальному осмотру наружных кирпичных стен, фотофиксации и описания выявленных дефектов, анализа результатов обследования.

На стадии разработки проекта ремонта и реставрации объекта культурного наследия предварительные размеры зоны риска были обозначены в границах 30 метров от участка проведения ремонтно-реставрационных работ. В связи с чем, в зону риска попадают три сооружения, расположенные по адресам - Лаврский проезд, д. 3 и Тележный проезд, д.37 лит. Ф (Монастырская больница в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры); набережная реки Монастырки, д.1М, (Северо-западная башня (ризница) Александро-Невской Лавры); ограда Тихвинского кладбища Александро-Невской лавры (Некрополь мастеров искусств). Два последних сооружения входят в комплекс объекта культурного наследия федерального значения «Александро-Невская лавра». В ходе обследования были выявлены дефекты и повреждения строительных конструкций, что обусловлено естественным физическим износом конструкций, недостаточным уровнем технического надзора за конструкциями, принятием или несвоевременным принятием мер по защите конструкций от воздействия внешней среды. По результатам обследования сделаны выводы о том, что сооружения находятся в работоспособном состоянии, дефектов, оказывающих влияние на несущую способность, не было выявлено. Проектной документацией не предусматриваются работы, изменяющие предметы охраны объекта культурного наследия, либо ухудшающие условия, необходимые для его сохранности. В томе прописаны рекомендации по обеспечению сохранности зданий и сооружений окружающей застройки на момент выполнения ремонтно-реставрационных работ, в частности ведение геотехнического мониторинга в момент выполнения и после завершения работ на объекте, его периодичность, разработаны требования к мониторингу, методы контроля, а также обозначены критерии безопасного ведения работ и указаны условия для немедленной приостановки выполнения работ.

По результатам геотехнических расчетов установлено, что при предложенной проектом последовательности выполнения работ по ремонту и реставрации моста, включающих в себя выполнение комплекса защитных мер и обязательного осуществления непрерывного геотехнического мониторинга, негативное воздействие на объекты культурного наследия

исключается. Указанные в проекте планировочные решения завершаются на границе с объектами культурного наследия. Защитные мероприятия – исключают попадание строительных отходов в реку. Работы по переустройству сетей ведутся вручную с применением средств малой механизации и в пределах проезжей части и тротуара, что так же не оказывает влияния на объекты культурного наследия.

В соответствии с Актом определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации от 11.08.2020 года, перечень необходимых работ, предполагаемых к выполнению на объекте культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19) не оказывают влияния работ не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия регионального значения.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 29.05.2020 № 169-р, элементами предмета охраны в части объемно-пространственного решения являются: исторические габариты, местоположение и конфигурация в плане деревянного однопролетного моста, включая каменные опоры (береговые устои).

Проектом не предусматривается изменение существующих исторических габаритов, местоположения, конфигурации и земляного полотна «Лаврского 2-го моста». Таким образом, проектные решения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренные проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», предусматривают сохранение перечисленных элементов предмета охраны в части объемно-пространственного и планировочного решения. **Предмет охраны не нарушается.**

В соответствии с распоряжением КГИОП от 29.05.2020 № 169-р, элементами предмета охраны в части конструктивной системы являются: шесть деревянных клееных арок, соединенных деревянными схватками с горизонтальными балками; кирпичные устои с цоколем, облицованным известняковой скобой; мостовое покрытие на тротуарах – дощатый настил; барьерное ограждение между тротуаром и проезжей частью из бруса.

Проектом предусматривается реставрация существующей конструктивной системы из дерева и металла, в соответствии с Методическими рекомендациями, а также восполнение утраченных элементов из аналогичных материалов и их обработка от агрессивного воздействия внешней среды. Материалы, используемые для реставрации, принятые на основании иконографических материалов и результатов лабораторных исследований, согласовываются с представителем КГИОП и авторским надзором. Таким образом, проектные решения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренные проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку» предусматривают сохранение перечисленных элементов предмета охраны в части конструктивной системы. **Предмет охраны не нарушается.**

В соответствии с распоряжением КГИОП от 29.05.2020 № 169-р, элементами предмета охраны в части архитектурно-художественных решений являются: архитектурно-художественное решение в приемах классицизма; оформление устоев моста – ниши с полуциркульными завершениями; профилированные дощатые карнизы; металлическое перильное ограждение с вертикальными стойками, прямоугольными опорными тумбами и профилированными поручнями; две металлические кованые стойки с прямоугольными эмалевыми (в два цвета) табличками с названием моста («2-й Лаврский мост»), на парапете ограждения, рисунок – стойки с перехватами,

фигурные тяги в нижней части с волутообразными завитками, таблички с волутообразными завитками сверху и снизу; четыре шестигранных фонаря матового стекла, в металлическом обрамлении, по углам перильных ограждений – на металлических стойках, с цилиндрическими основаниями.

Проектом предусматривается реставрация элементов художественно-архитектурных решений из дерева и металла в соответствии с Методическими рекомендациями, восполнение утраченных элементов из аналогичных материалов, а также необходимая расчистка загрязненных элементов и их обработка от агрессивного воздействия внешней среды. Материалы и колеровка, используемые для реставрации, принятые на основании иконографических материалов и результатов лабораторных исследований, согласовываются с представителем КГИОП и авторским надзором. Таким образом, проектные решения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренные проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку» предусматривают сохранение перечисленных элементов предмета охраны в части художественно-архитектурных решений. **Предмет охраны не нарушается.**

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

Нормативно-правовые документы, используемые при проведении государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2020 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 13.01.2016 № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2015 № 338-01-39-ГП «О направлении Методических рекомендаций по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования»;
- ГОСТ Р 55945-2014 «Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия»;
- ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;
- ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения»;

- ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения. (действует с 1 июня 2015 г.)»;
- ГОСТ Р 56891.1-2016 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации»;
- ГОСТ Р 56891.2-2016 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры»;
- ГОСТ Р 56891.4-2016. «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 4. Исторические территории Акт ГИКЭ проектной документации по сохранению объекта культурного наследия рег. № 01-26-1166 от 30.05.2019 г.»;
- ГОСТ Р 33178-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов»;
- ОДМ 218.3.014-2011 Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах»;
- СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87»;
- СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86».

12. Обоснование выводов экспертизы:

Анализ проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19) показал, что представленные в ней решения:

- соответствуют требованиям по сохранению объектов культурного наследия, изложенным в главе VII Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- разработаны с учетом действующих нормативных требований в части ее состава, содержания и оформления;
- выполнены на основе комплексных научных исследований и предпроектных изысканий;
- учитывают требования задания КГИОП от 17.01.2019 № 01-523693-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост»;
- направлены на сохранение объекта культурного наследия регионального значения Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, в соответствии со ст. 40 п. 1 и ст. 44 Федерального закона 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- отвечают требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также закона Санкт-Петербурга от 12.07.2007 №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге»;
- направлены на создание условий для современного использования объекта культурного наследия «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду.

13. Выводы экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия», разработанная

ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19), соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

Председатель экспертной комиссии: Прокофьев М.Ф.

«22» марта 2021 года (подписано усиленной квалификационной подписью)

Ответственный секретарь экспертной комиссии: Глинская Н.Б.

«22» марта 2021 года (подписано усиленной квалификационной подписью)

Эксперт: Калинин В.А.

«22» марта 2021 года (подписано усиленной квалификационной подписью)

Дата подписания экспертизы: «22» марта 2021 года

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы и приложения к акту составлены в электронном виде. В соответствии постановлением Правительства РФ от 27 апреля 2017 г. № 501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» представленные документы экспертами подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью.

Перечень приложений к заключению экспертизы:

- Приложение № 1* Историческая справка.
Приложение № 2 Иконография.
Приложение № 3 Ситуационный план.
Приложение № 4 Историко-культурный план.
Приложение № 5 Материалы фотофиксации
Приложение № 6 Документация КГИОП.
Приложение № 7 Выкопировка выписки из распоряжения Мэра Санкт-Петербурга от 30.01. 1992 № 108-р.
Приложение № 8 Копии материалов, представленных Заявителем.
Приложение № 9 Копии документов технического учета
Приложение № 10 Копии договоров с экспертами.
Приложение № 11 Копии протоколов.
Приложение № 12 Копии лицензий.

Приложение №1

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Историческая справка

Историческая справка

Лаврский 2-й мост через р. Монастырку по Лаврскому проезду
Объект культурного наследия регионального значения
(Распоряжение мэра Санкт-Петербурга №108-р от 30.01.1992)

Река Монастырка в начале XVIII в. была одной из многочисленных «черных речек» Невской дельты. При строительстве Петербурга она претерпела значительные изменения. Ее нижнее течение стало называться Монастыркой – от монастырского ансамбля Александро-Невской Лавры. Среднее её течение, выше Атаманского моста, в начале XIX в. было частично использовано для русла Обводного канала, а верховой участок получил наименование «Волковка»¹.

Александро-Невская Лавра (пл. Александра Невского, 1), мужской монастырь во имя Пресвятой Троицы и св. Александра Невского. Основан царем Петром I при впадении р. Черной (ныне Монастырка) в Неву в память о победе князя Александра Невского над шведами в Невской битве 1240 г.

Однако знаменитая битва, из которой князь Александр Ярославич вышел Александром Невским произошла не в устье Черной речки, а в устье реки Ижоры, сорока верстами выше по Неве, где еще в XVI веке была срублена деревянная церковь в память победы над шведами. Тем не менее легенда существовала, и, может быть, основанием для нее послужила другая битва – 18 мая 1301 г., когда новгородцы, которых вел сын Александра – князь Андрей, вновь разгромили шведов и разрушили построенную ими в 1300 г. крепость Ландскрону, стоявшую близ тех мест, где находится сейчас Александро-Невская Лавра. В самом названии местности – Виктори (Виктория – победа) – видели подтверждение легенды, хотя, возможно, возникло оно только в петровское время и произошло от названия «чухонской деревушки Вихтула [...], которую по слуху, с чего-то называли Виктори». Так или иначе, но монастырь был основан здесь, и место по левобережью Черной речки (ее позднее переименоуют в Монастырку) оградил палисадом².

В феврале 1712 г. специальным указом Петр I распорядился начать строительство, а в марте 1713 г. на левом берегу Черной речки закончили сооружение первого здания –

¹ Река Монастырка // Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. С. 202.

² Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. С. 6.

деревянной церкви «во имя Благовещения». От этой даты начинается официальное летосчисление Александро-Невской Лавры³.

Мостовая переправа на месте Лаврского 1-го моста существовала с начала строительства монастыря. Слева от моста, на территории Александро-Невской Лавры – Благовещенская церковь, – один из старейших архитектурных памятников города, созданный Доменико Трезини (1670-1734), ставшего автором первого генерального плана архитектурного ансамбля Лавры (Ил. 2).

До 1724 г. был разбит огромный сад на месте, предусмотренным планом Теодора Швертфегера (около 1680-1738) (Ил. 5), построены оранжереи. К каменному городку вела большая «перспективная дорога», обсаженная березками, упирившаяся в деревянный, сначала наплавной, позднее подъемный мост напротив Благовещенской церкви. Кирпичную высокую стенку, украшающую и поныне берег Монастырки у моста, впервые выложили в 1723 г.⁴

Лаврский 2-й мост также существует с середины XVIII в. Принято считать, что в то время он назывался Садовым. В паспорте объекта 1946 г., в инвентарной карточке указан адрес – за Красной площадью (дорога в Митрополичий сад).⁵

Слева от Лаврского 2-го моста – северо-западная башня Александро-Невской Лавры, сооруженная в середине XVIII в.

Автором первого сохранившегося плана всего монастырского каре был Пьетро Антонио Трезини (1692 - после 1760), руководивший всеми строительными работами с 10 сентября 1742 г. до 1751 г. Он был одаренным архитектором, обладавшим утонченным вкусом, большим мастерством и художественным тактом, что особенно важно, поскольку ему приходилось вести работу в уже начатом ансамбле⁶.

В 1750-1760-е гг. на строительстве монастырского ансамбля работали архитектурские ученики М. Мелентьев, С Волков, архитектурский помощник М.Д. Расторгуев. Все они, за исключением М.Д. Расторгуева, были в основном исполнителями и в проектировании сооружений участия не принимали.

³ Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей... С.6

⁴ Там же... С. 12.

⁵ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Паспорт технической инвентаризации. Л., 1946. Инв. № 100.

⁶ Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей... С. 16.

В 1753 г. архитекторскому помощнику Михаилу Дмитриевичу Расторгуеву, для того чтобы замкнуть перспективу и устроить парадный въезд, было поручено спроектировать колокольню с воротами (Ил. 6). Богато декорированное колоннами, многоярусное деревянное сооружение на каменном фундаменте с высоким lanternником и «боевыми часами» воздвигли в 1756 г., там, где тридцать лет спустя, встанет Надвратная церковь лавры, существующая и поныне⁷.

По замыслу Михаила Дмитриевича Расторгуева, Ризничная (северо-западная) башня Просфорного корпуса, как и симметрично тождественная ей Библиотечная (юго-западная) башня Семинарского корпуса служили композиционной завершенности монастырского комплекса, зеркально отражая башни Благовещенской и Федоровской церквей лавры (Ил. 8)⁸.

Начатый в первые десятилетия XVIII столетия, сформировавшийся и завершенный в его конце, архитектурный ансамбль Александро-Невского монастыря не отмечен безукоризненным стилевым единством. Более двадцати архитекторов, десятки строителей, сменяя друг друга, вносили или пытались внести в его решение особенности стиля своего времени. Скупая, суровая нарядность архитектуры петровской эпохи, праздничная сочная живопись барокко середины XVIII века, классическая ясность и торжественная монументальность конца столетия – все это нашло свое место в создании художественного образа замечательного ансамбля. Его единство рождено точностью архитектурской мысли первого автора, продуманным и талантливым истолкованием и развитием генерального плана на разных этапах строительства (Ил. 9-11)⁹.

18 декабря 1797 года высочайшим указом Святейшему Синоду Императора Павла I повелено Александро-Невский монастырь «переименовать Лаврою со штатом наравне с Киево-Печерскою и Троицкою Сергиевскою»¹⁰.

В XVIII в. Лаврский 2-й мост был балочным деревянным. В 1817 г. он был перестроен в арочный деревянный с береговыми кирпичными опорами¹¹.

⁷ Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей... С.19.

⁸ О Лавре. Архитектура // Свято-Троицкая Александро-Невская Лавра. URL: <https://lavra.spb.ru/about/architecture.html> (дата обращения 20.11.2020)

⁹ Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей... С. 32.

¹⁰ Из истории Лавры. 1789-1916 // Свято-Троицкая Александро-Невская Лавра. URL: <https://lavra.spb.ru/about/history/17-1789-1916-.html> (дата обращения 27.11.2020)

¹¹ Историческая справка. Паспорт. Мост Лаврский № 2. Река Монастырка. Адрес: территория Ал.-Невской лавры. Лаврский проезд. Район: Смольнинский. Л., 1976 г. Инв. № 107 // Архив СПбГУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.

На картине А.М. Максимова, написанной в 1837 г., изображена северо-западная часть лавры, построенная М.Д. Расторгуевым. В центре – угловая башня, слева – Просфорный корпус, справа – Митрополичий дом с садом. На первом плане – Лаврский второй мост (Ил. 13). Переправа сменила несколько имен – 2-й Александровский, Экономический, Конюшенный. Свое современное название мост получил на рубеже XIX – XX вв., вслед за переименованием Монастырского моста в Лаврский 1-й (Ил. 15-17). Названия мостам даны по Александро-Невской лавре.

В XX в. Лаврский 2-й мост подвергался ремонтам. В карточке технического учета мостов содержится запись о том, что в октябре 1943 г. была произведен ремонт настила¹².

В паспорте Лаврского 2-го моста 1946 г. дано краткое описание конструкции : «Мост однопролетный арочный. Устои каменные (кирпичные). Арка состоит из трех гнутых брусьев сечением 20×20; общая высота арки 64 см. В поперечном направлении расположено пять арок на расстоянии 1,5 м. Прогонь, расположенные в плоскости арок и состоящие в середине пролета из одного бруса сечением 23×20, передают нагрузку на арку посредством 9 стоек. В замке арки прогонь подходит вплотную. По концам пролета прогонь состоит из 2-х брусков из-за значительного расстояния между стойками. По верху прогона лежит продольная доска S 7 см., доходящая до 3-й стойки. В средней части арки продольная доска отсутствует. В плоскости вторых и третьих стойках, считая от устоев, имеются поперечные раскосы. Проезжая часть состоит из тройного настила, 2-х поперечных и верхнего продольного. на тротуарах, находящихся в одном уровне с проезжей частью и отделенных от последних колесоотбойными брусками, настил такой же как и в проезжей части. Тротуары полностью расположены на консолях, состоящих из двух поперечных настилов.

Мост в плане имеет косину 15° и имеет продольный уклон 3% в обе стороны от середины моста. Ширина моста между перилами 7,70 м; длина по настилу – 35,8 м. Расч. пролет арки $l_p=16$ м; стрелка $f=3,0$ м»¹³.

¹² Карточка № 104 технического учета мостов. Мост Лаврский № 2. Ленинград, Володарский район, по улице Ал. невской лавры через р. Монастырку. Ленмосттрест. 1946 // Архив СПбГУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.

¹³ Карточка технической инвентаризации. 1946 // Архив СПбГУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.

В исторической справке паспорта моста 1976 г. указано, что в 1946 г. мост был капитально отремонтирован (Ил. 19-21), в 1957 г. усилены поперечины, сменен нижний настил. В 1966 г. усилены прогоны брусом 22×20¹⁴.

В 70-х гг. XX в. мост использовался как пешеходный. О состоянии моста можно судить по сохранившимся фотографиям (Ил. 22). В карточке ремонтов переправы в 1971 г. сделана очередная запись о том, что «заделаны проемы в заборе». В 1980 г. запись о новом капитальном ремонте¹⁵.

В 1981-1982 гг. по проекту инженеров З.Г. Васильевой, Б.Э. Дворкина и архитектора В.М. Иванова мост был реконструирован, сооружен арочный пролет из девяти клееных деревянных конструкций, состоящих из сосновых досок, склеенных эпоксидной смолой. Строительство осуществляло ремонтно-строительное управление «Ленмосттреста». Технический надзор вели ТО треста и ЛИСИ (ныне Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет). Конструкции изготовлены на заводе «Красный Октябрь» в Архангельске (Ил. 23-25). На въездах установлены старинные фонари. Крепкие кирпичные устои моста были сохранены, их лишь укрепили железобетоном. Это первый в Ленинграде (ныне – Санкт-Петербурге) мост подобной конструкции и технологии (Ил. 26-28)¹⁶.

Список источников и литературы

1. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Лаврский мост № 2. Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.

2. Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга (далее – ЦГАНТД СПб). Ф. Р-386. Оп. 311. Д. 966. Паспорта буровых скважин

¹⁴ Историческая справка. Паспорт. Мост Лаврский № 2. Река Монастырка. Адрес: территория Ал.-Невской лавры. Лаврский проезд. Район: Смольнинский. Л., 1976 г. Инв. № 107 // Архив СПбГУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.

¹⁵ Карточка ремонтов. Мост Лаврский № 2. Инв. № 101 //// Архив СПбГУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.

¹⁶ 2-й Лаврский мост // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» [сайт]. [2015-2020]. URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/2-j-lavrskij> (дата обращения 30.11.2020).

2430-14 по адресу: участок набережной реки Монастырки «1-й Лаврский – 2-й Лаврский Мост». Литера А. Том 3. 1946-1963. 134 л.

3. Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. 319 с.

4. Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. 303 с.

5. Свято-Троицкая Александро-Невская лавра = The Holy Trinity Alexander Nevsky lavra : [альбом] / С.-Петербург. епархия. СПб: Арт Деко, 2006. 280 с.

6. Свято-Троицкая Александро-Невская Лавра. URL: <https://lavra.spb.ru/> (дата обращения 20.11.2020).

7. Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Фонд. Д.С. Лихачева. Институт Петра Великого URL: <http://www.encspb.ru> (дата обращения 20.11.2020).

8 М.И. Махаев. Петербург в гравюрах Махаева // Artwook2.com: URL: <http://artwork2.com/content/m-i-makhaev-peterburg-v-gravyurakh-makhaeva> (дата обращения 20.11.2020).

9. А.М. Максимов. Вид Александро-Невской Лавры с правого берега реки Монастырки. 1837. Холст. масло. Государственный музей истории Санкт-Петербурга // Музей Петербурга: URL: <https://www.spbmuseum.ru/funds/498/3479/> (дата обращения 25.11.2020).

10. 2-й Лаврский мост // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/2-j-lavrskij> (дата обращения 30.11.2020).

Приложение №2

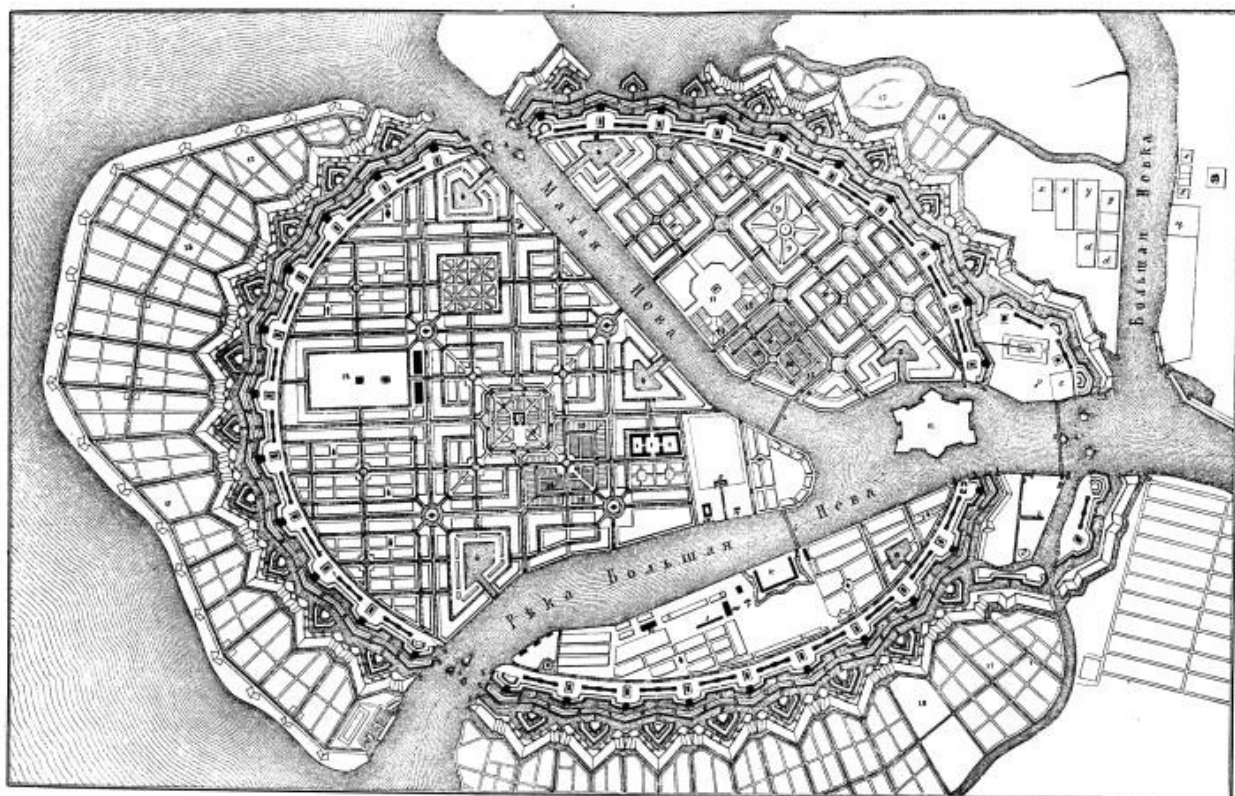
к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Иконография

Список иллюстраций

1. Ж. Б. Леблон. План Петербурга. 1717 // Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Фонд. Д.С. Лихачева. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2859193153?lc=ru> (дата обращения 20.11.2020).
2. А.Ф. Зубов. Александро-Невский монастырь. По чертежу Д. Трезини. Лист из «малых видов» к «Панораме Петербурга». 1716-1717 // Свято-Троицкая Александро-Невская лавра. СПб.: издательство «Арт-Деко», 2006. С. 18-19.
3. План Санкт-Петербурга И. Хоманна. 1720 // Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Фонд. Д.С. Лихачева. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2859193153?lc=ru> (дата обращения 20.11.2020).
4. Г.А. Качалов. Панорама Александро-Невского монастыря. 1748. Офорт. резец. Государственный русский музей // Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. С. 10.
5. П. Пикарт. Александро-Невский монастырь. По проекту Т. Швертфегера. 1723 // Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. С. 11.
6. М.Д. Расторгуев. Проект надвратной колокольни. 1753 // Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. С. 8.
7. План Санкт-Петербурга. 1793 // Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Фонд. Д.С. Лихачева. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2859193153?lc=ru> (дата обращения 20.11.2020).
8. Д. Кваренги. Александро-Невская лавра. 1780-е // Свято-Троицкая Александро-Невская лавра. СПб.: издательство «Арт-Деко», 2006. С. 23-24.
9. План архитектурного ансамбля Александро-Невской лавры // Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. С. 18.
10. М.И. Махаев. Вид Александро-Невской лавры. 1748. Бумага, тушь, перо, кисть. Архив Российской Академии наук в Санкт-Петербурге // М.И. Махаев. Петербург в гравюрах Махаева // Artwook2.com: URL: <http://artwook2.com/content/m-i-makhaev-peterburg-v-gravyurakh-makhaeva> (дата обращения 20.11.2020).
11. Панорама Александро-Невской лавры. XVIII в. (с рисунков И.Э. Гриммеля и М.И. Махаева) // Свято-Троицкая Александро-Невская Лавра URL: <https://lavra.spb.ru/about/history/17-1789-1916-.html> (дата обращения 26.11.2020).
12. План Санкт-Петербурга. 1840-е гг. Фрагмент // Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Фонд. Д.С. Лихачева. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2859193153?lc=ru> (дата обращения 20.11.2020).
13. А.М. Максимов. Вид Александро-Невской Лавры с правого берега реки Монастырки. 1837. Холст. масло. Государственный музей истории Санкт-Петербурга // Музей Петербурга: URL: <https://www.spbmuseum.ru/funds/498/3479/> (дата обращения 25.11.2020).
14. К.П. Беггров по рисунку К.Ф. Сабата и С.П. Шифляра. Александро-Невская лавра. 1820-е гг. // Александро-Невская лавра. Архитектурный ансамбль и памятники некрополей. Альбом / Авт.-сост. А.И. Кудрявцев, Г.Н. Шкода. Л.: Художник РСФСР, 1986. С. 23.

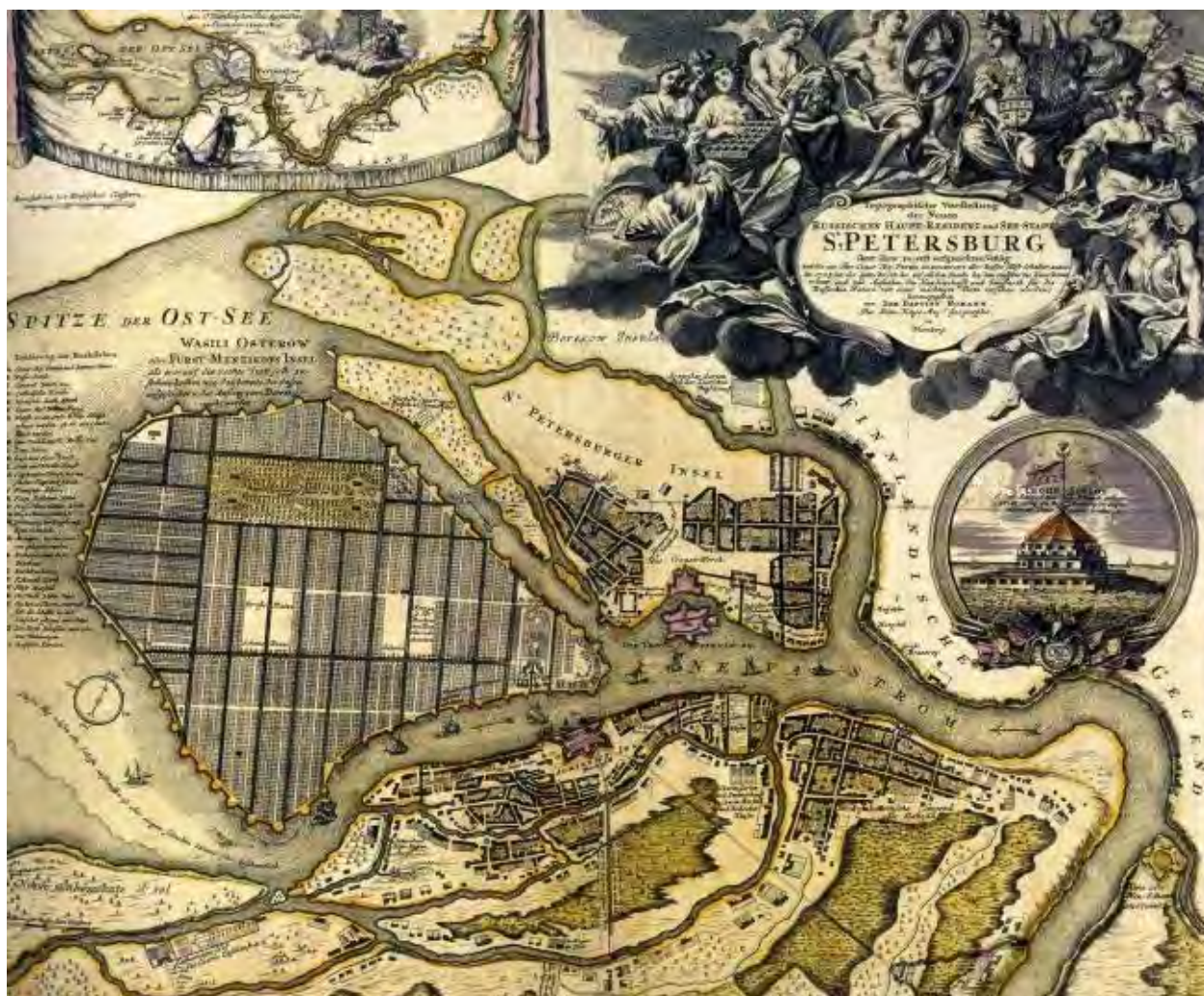
15. А. Дюран. Монастырь Александра Невского. 1842 // Свято-Троицкая Александроневская лавра. СПб.: издательство «Арт-Деко», 2006. С. 31-32.
16. План Санкт-Петербурга. 1883. Фрагмент // Старые карты России и зарубежья URL: <http://retromap.ru> (дата обращения 26.11.2020).
17. Экономический (ныне Лаврский 2-й мост). Фотография. 1880. // Архив СПбГУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.
18. План Ленинграда. 1925. // Старые карты России и зарубежья URL: <http://retromap.ru/forum/viewtopic.php?t=4065> (дата обращения 26.11.2020).
19. Фасад Лаврского моста № 2. 1946 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Паспорт технической инвентаризации. Л., 1946. Инв. № 100.
20. Фасад Лаврского моста № 2. 1958 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Технический отдел «Ленмосттреста». Переписка с руководством деревообрабатывающего завода им. Халтурина (ул. Тележная, 37), июнь-август 1958.
21. Лаврский 2-й мост. Поперечный разрез по А-Б. 1958 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Технический отдел «Ленмосттреста». Переписка с руководством деревообрабатывающего завода им. Халтурина (ул. Тележная, 37), июнь-август 1958.
22. Лаврский 2-й мост. Фотография. 1970 // Архитектурный сайт Санкт-Петербурга URL: <https://www.citywalls.ru/house19460.html> (дата обращения 16.11.2020).
23. Лаврский 2-й мост. Конструкции пролетных строений // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.
24. Лаврский 2-й мост. Реконструкция. 1981 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.
25. Лаврский 2-й мост. Реконструкция. 1981 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.
26. Фасад лаврского 2-го моста. 80-е гг. XX в. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.
27. Лаврский 2-й мост. 80-е гг. XX в. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Дорожно-мостовое управление Ленгорисполкома. Трест эксплуатации мостов и набережных «Лемосттрест». Материалы технической инвентаризации. 1946-1982.
28. Лаврский 2-й мост. Фотограф В.П. Мельников. 90-е гг. XX в. // Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. С. 205.



Ил. 1. Ж. Б. Леблон. План Петербурга. 1717.



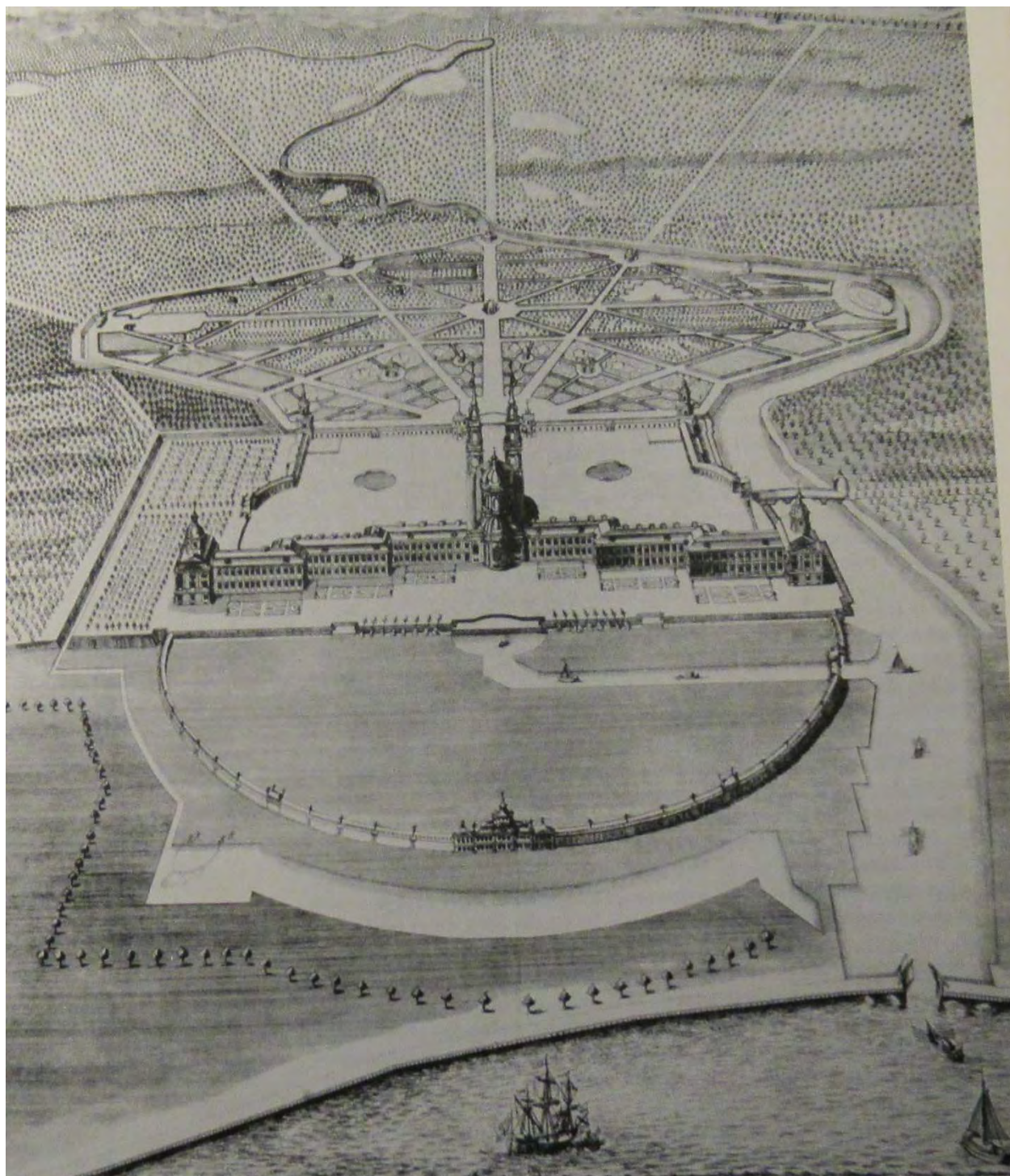
Ил. 2. А.Ф. Зубов. Александро-Невский монастырь. По чертежу Д. Трезини. Лист из «малых видов» к «Панораме Петербурга». 1716-1717.



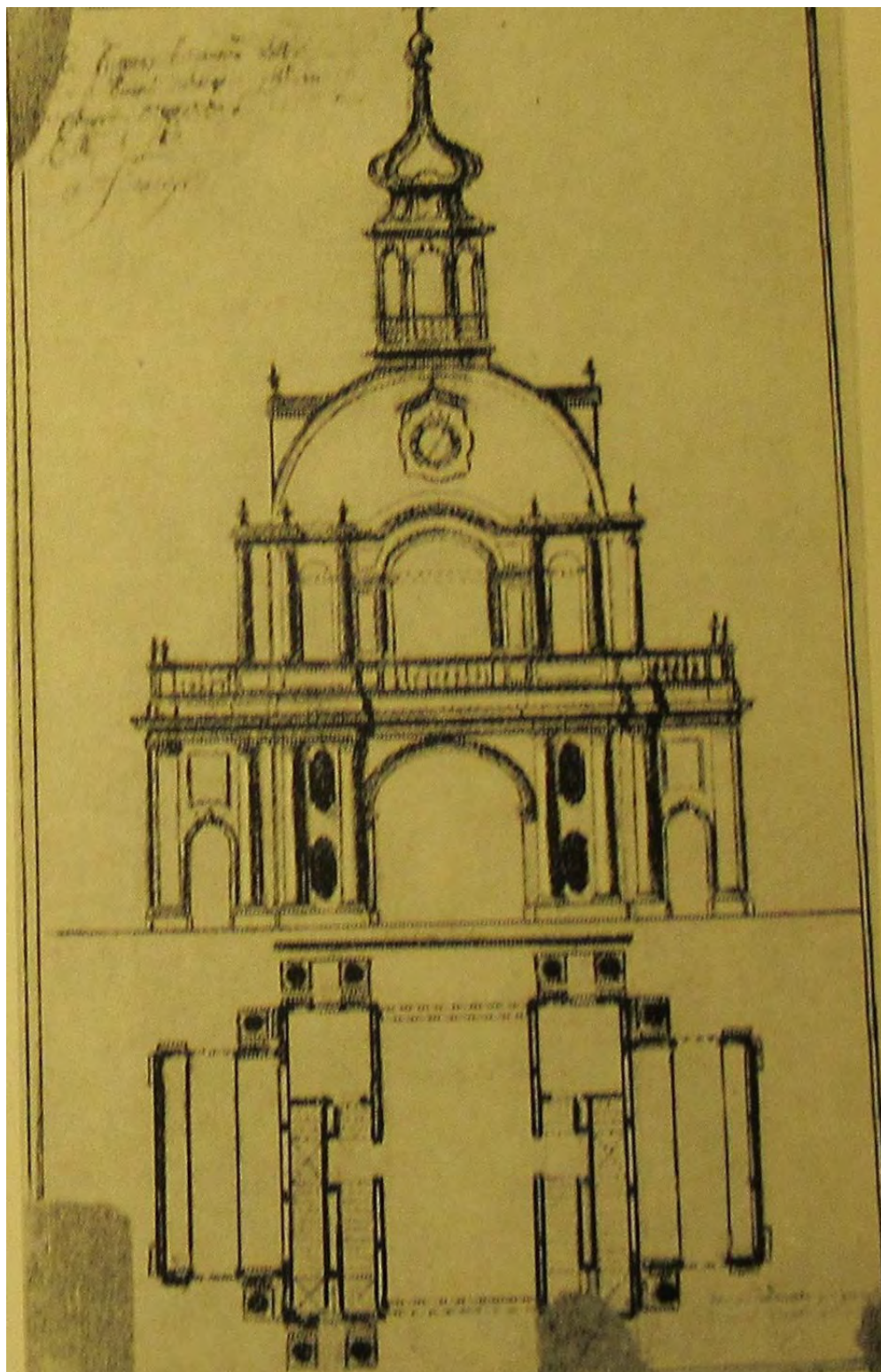
Ил. 3. План Санкт-Петербурга И. Хоманна. 1720.



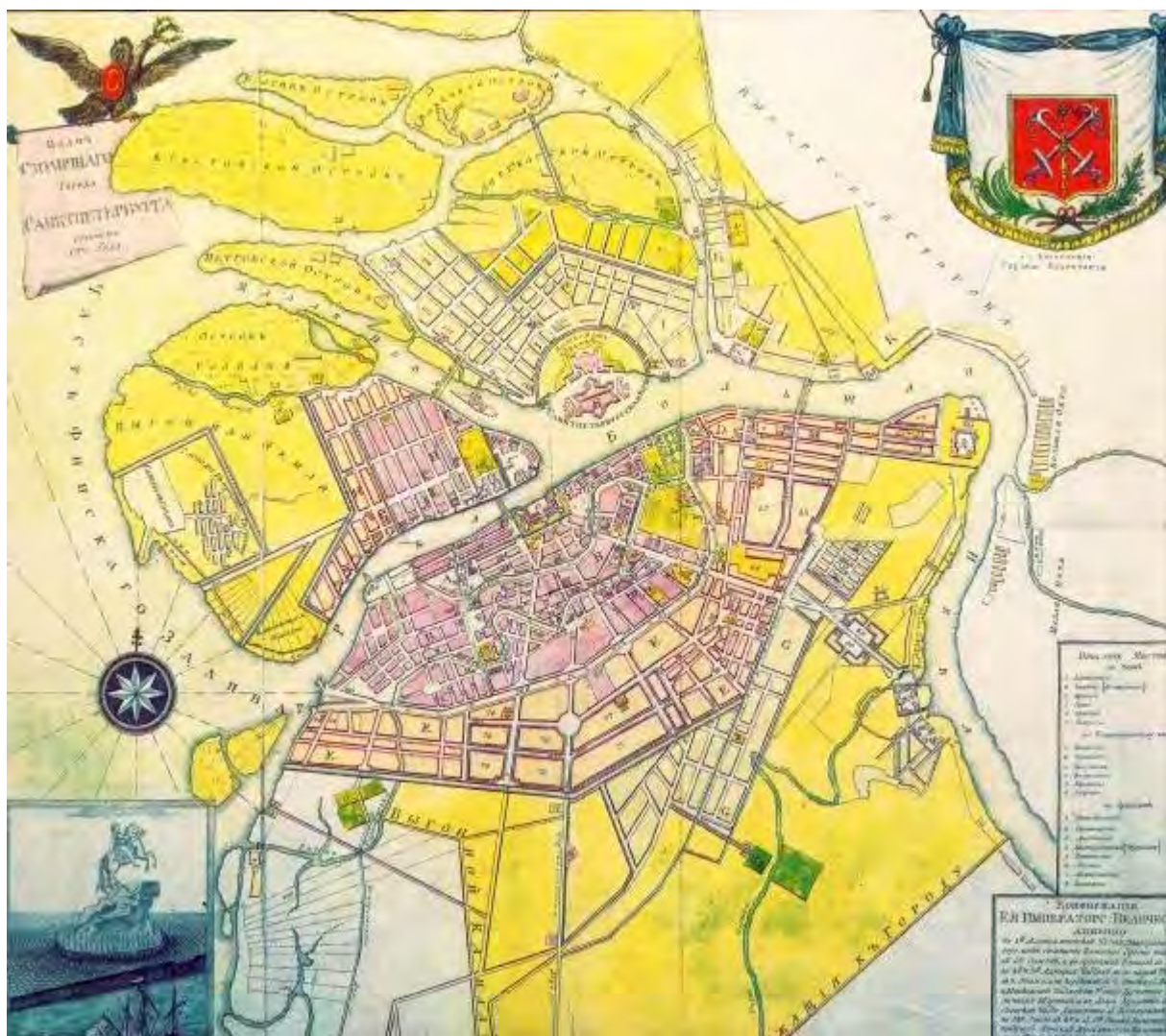
Ил. 4. Г.А. Качалов. Панорама Александро-Невского монастыря. 1748.



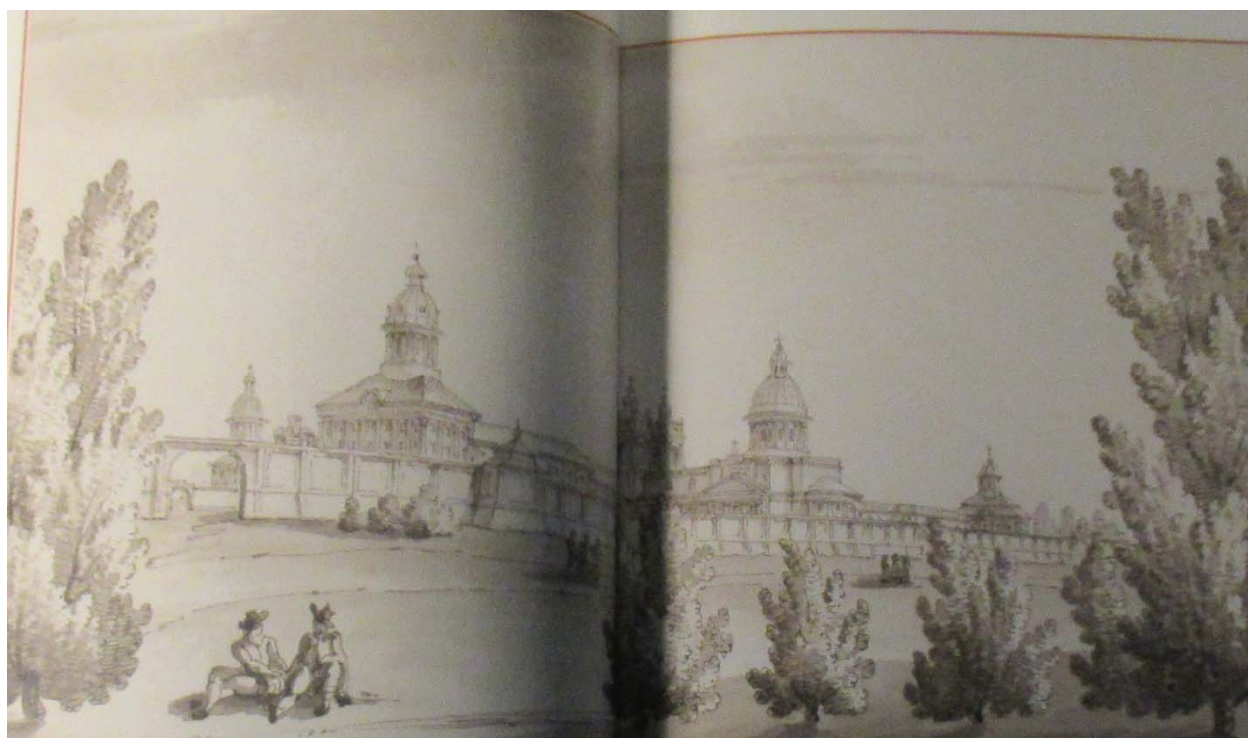
Ил. 5. П. Пекарт. Александро-Невский монастырь. По проекту Т. Швертфегера. 1723.



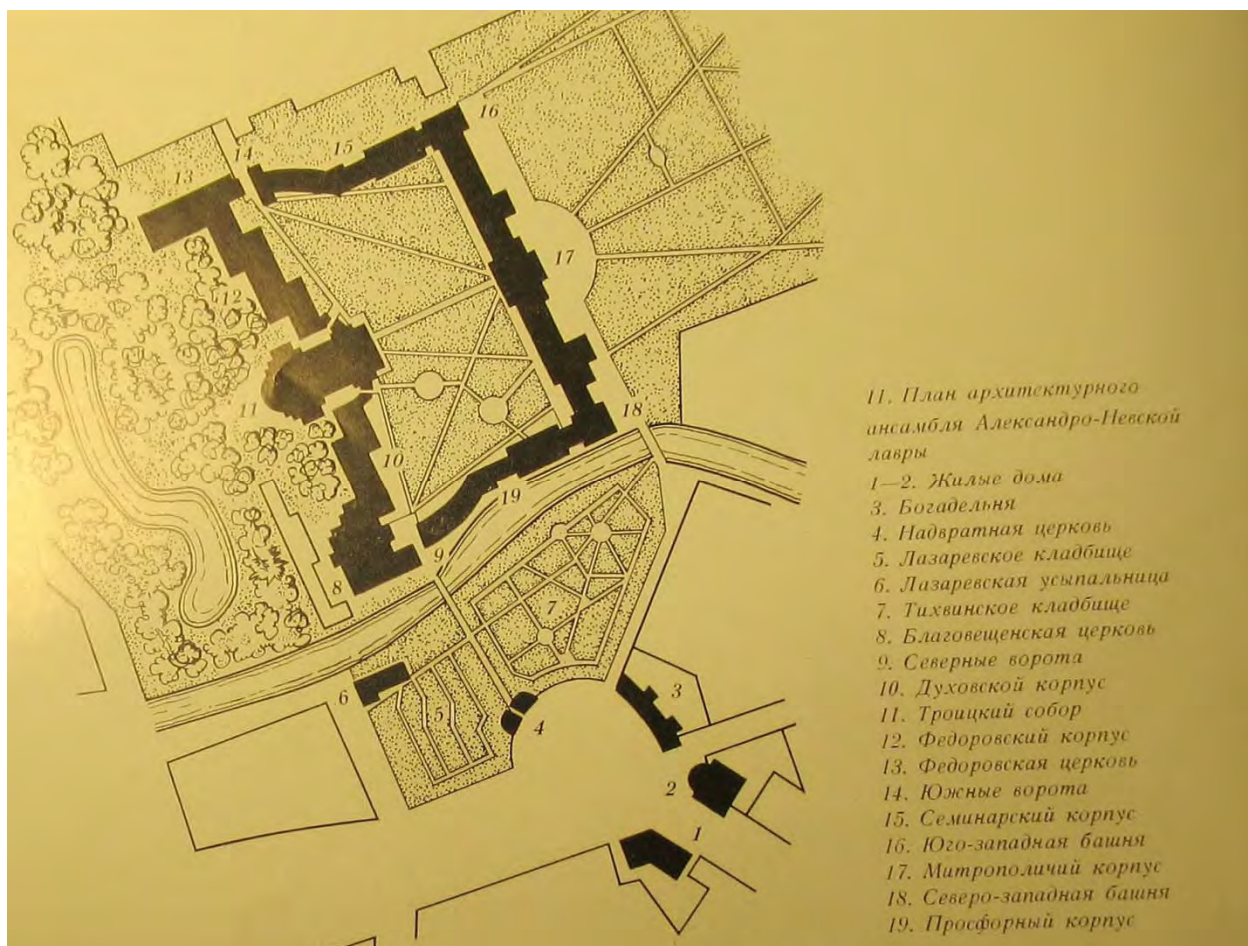
Ил. 6. М.Д. Расторгуев. Проект надвратной колокольни. 1753.



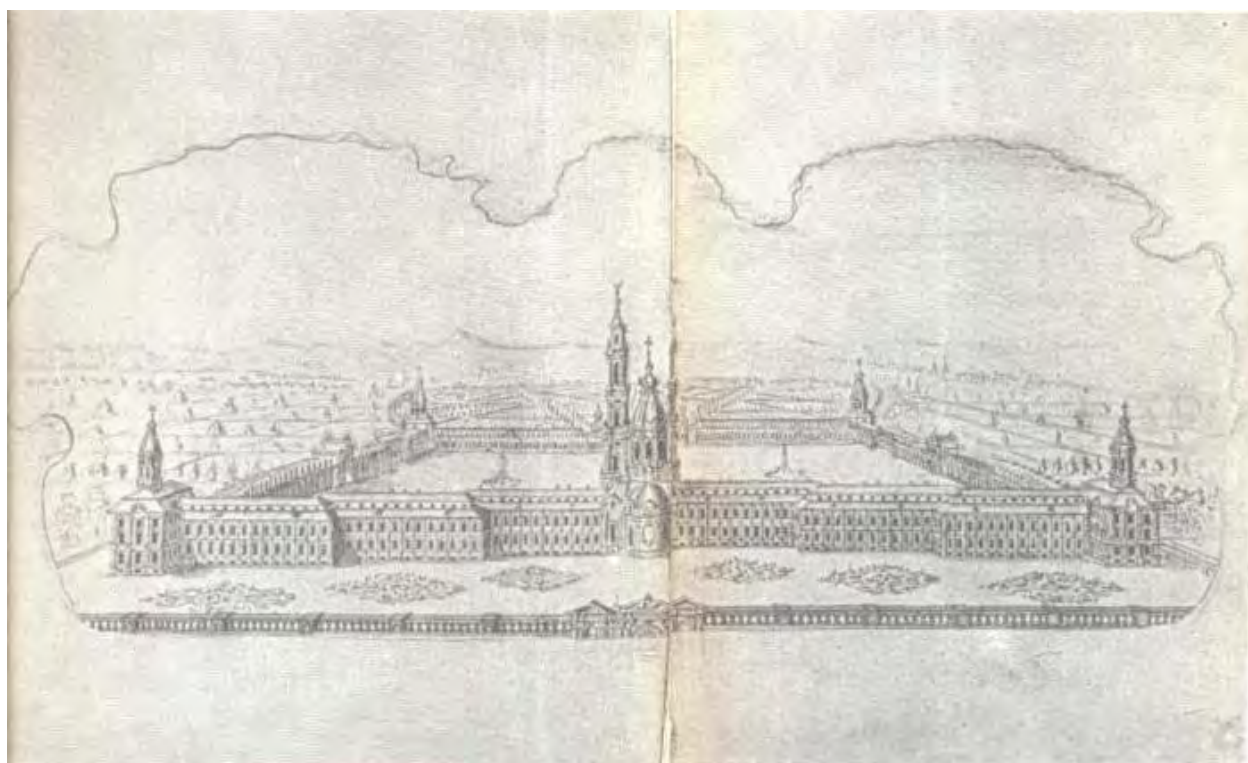
Ил. 7. План Санкт-Петербурга. 1793.



Ил. 8. Д. Кваренги. Александро-Невская лавра. 1780-е.



Ил. 9. План архитектурного ансамбля Александро-Невской лавры



Ил. 10. М.И. Махаев. Вид Александро-Невской лавры. 1748.



Ил. 11. Панорама Александро-Невской лавры. XVIII в.



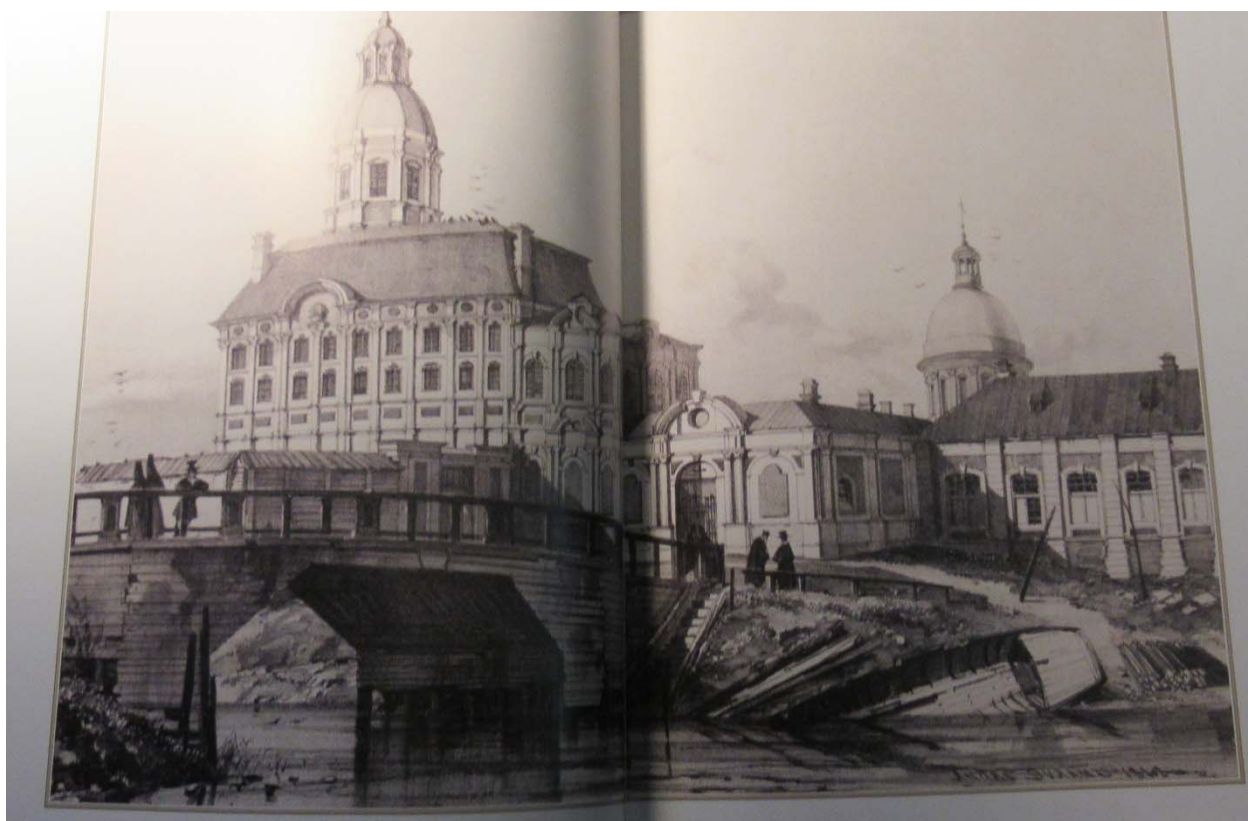
Ил. 12. План Санкт-Петербурга. 1840-е. Фрагмент.



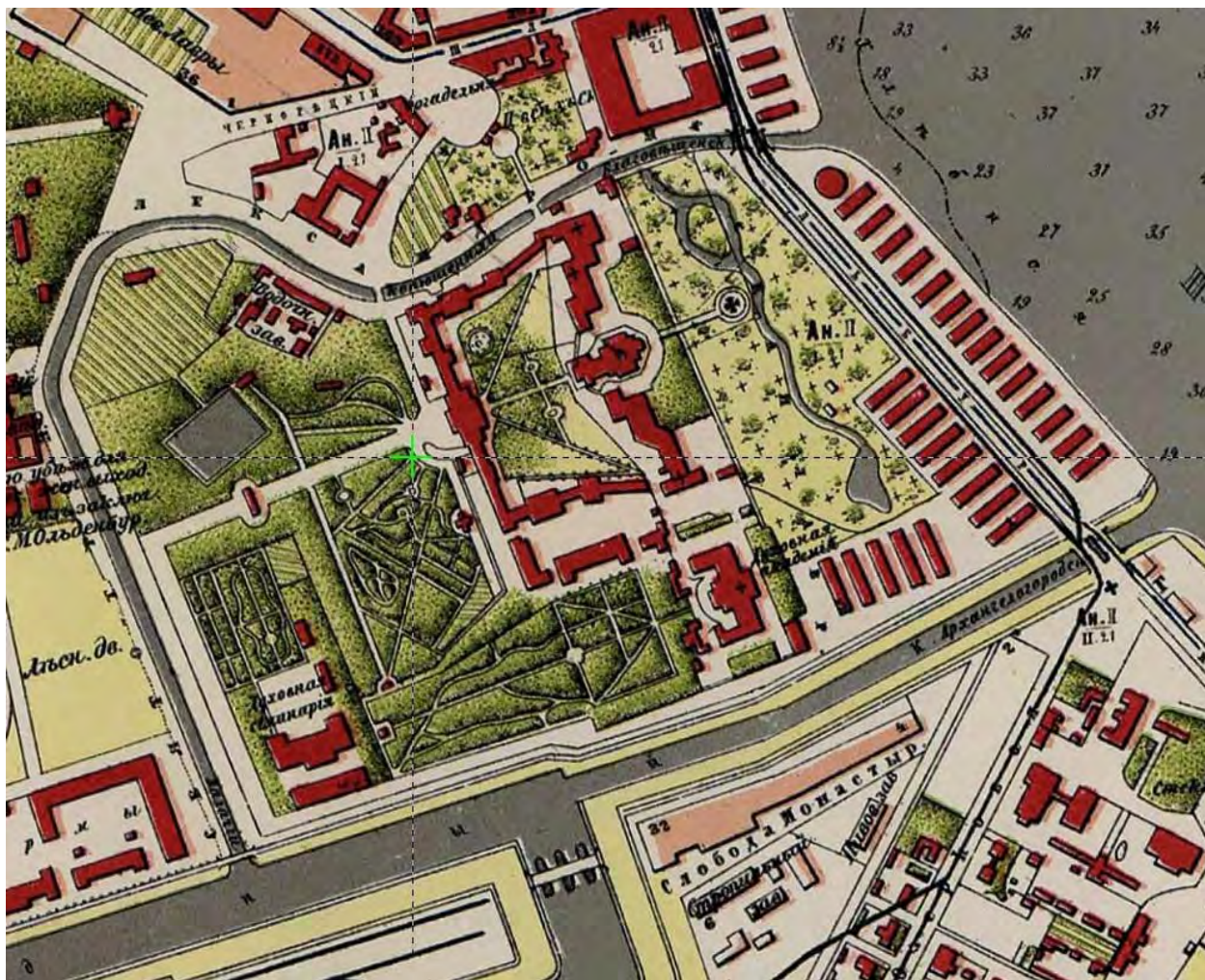
Ил. 13. А.М. Максимов. Вид Александро-Невской Лавры с правого берега реки Монастырки. 1837.



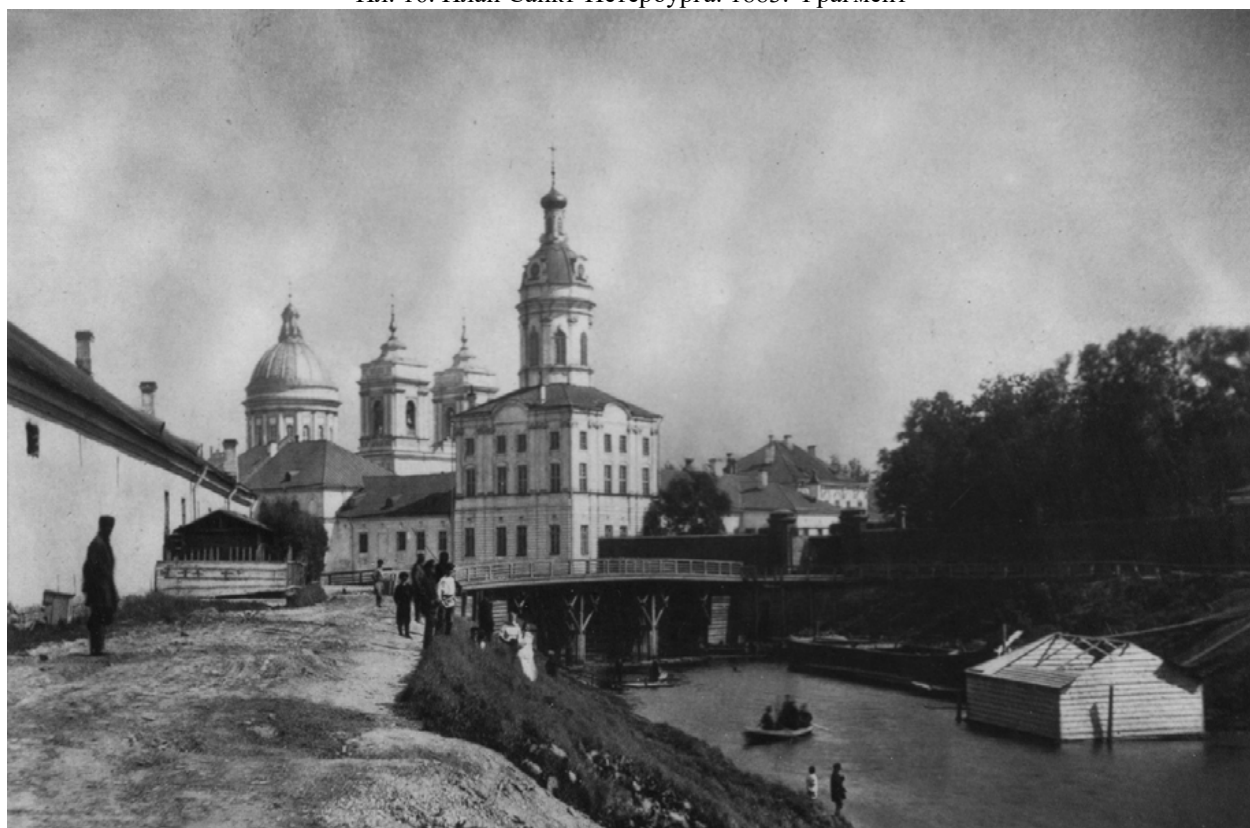
Ил. 14. К.П. Беггров по рисунку К.Ф. Сабата и С.П. Шифляра. Александро-Невская лавра. 1820-е.



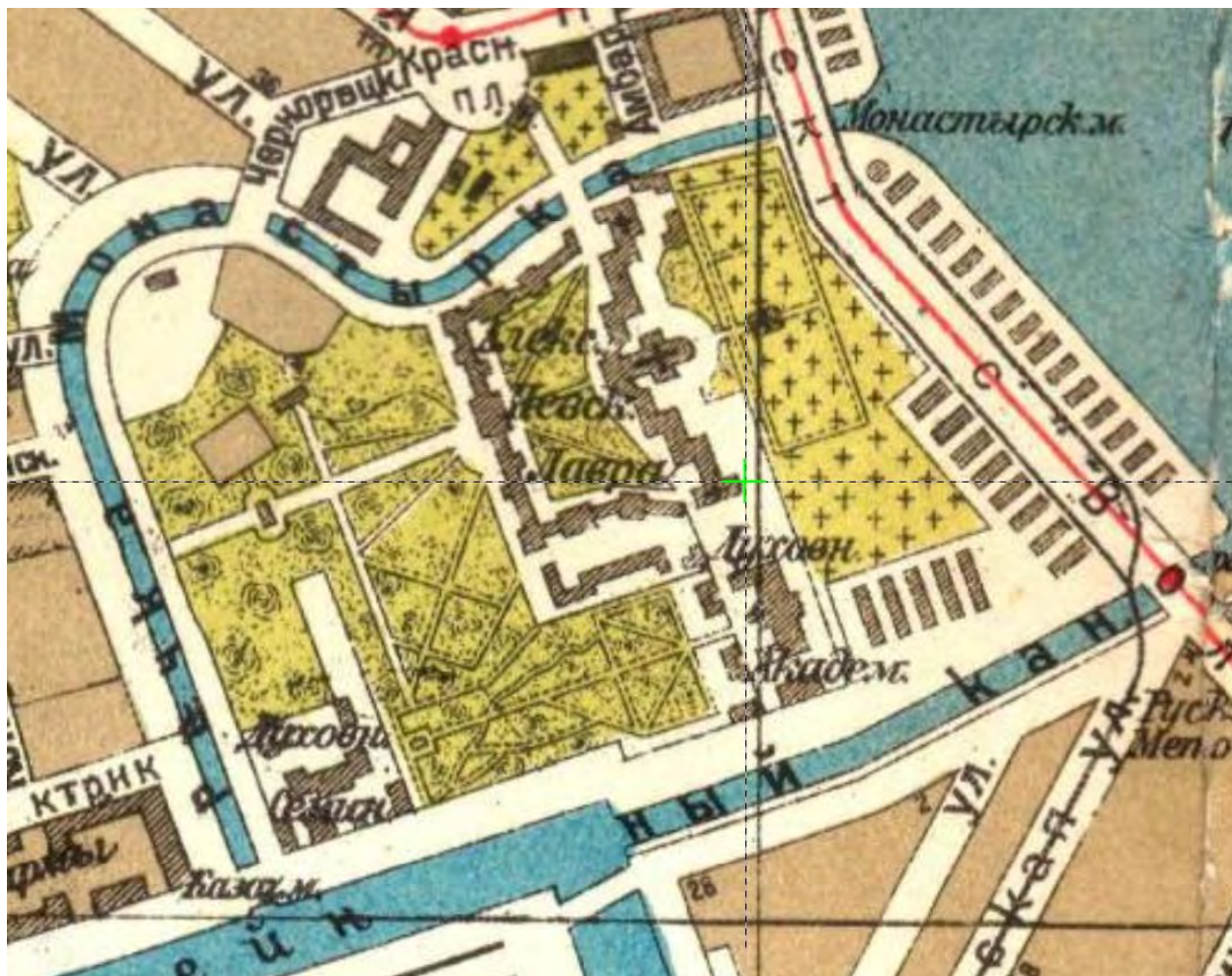
Ил. 15. А. Дюран. Монастырь Александра Невского. 1842.



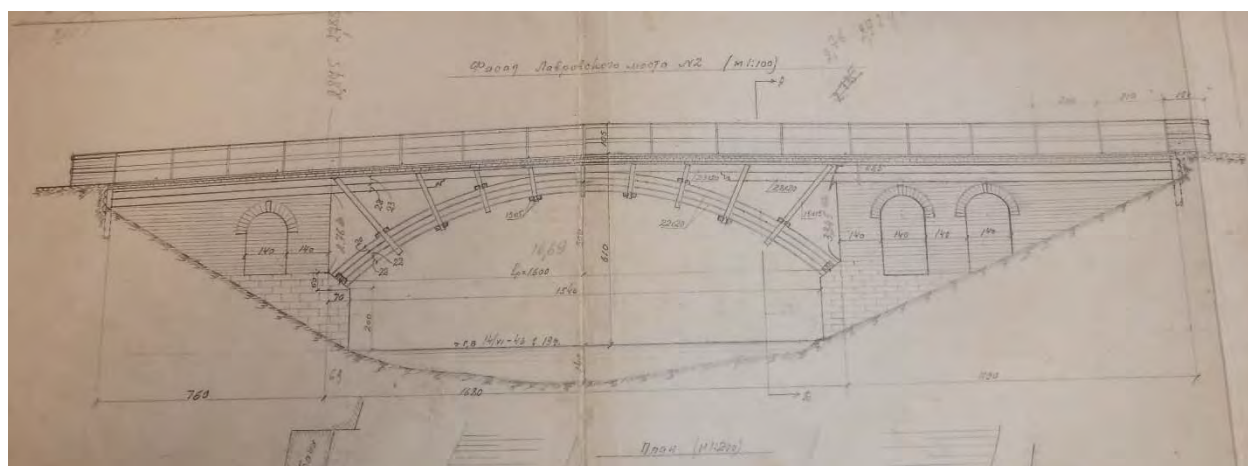
Ил. 16. План Санкт-Петербурга. 1883. Фрагмент



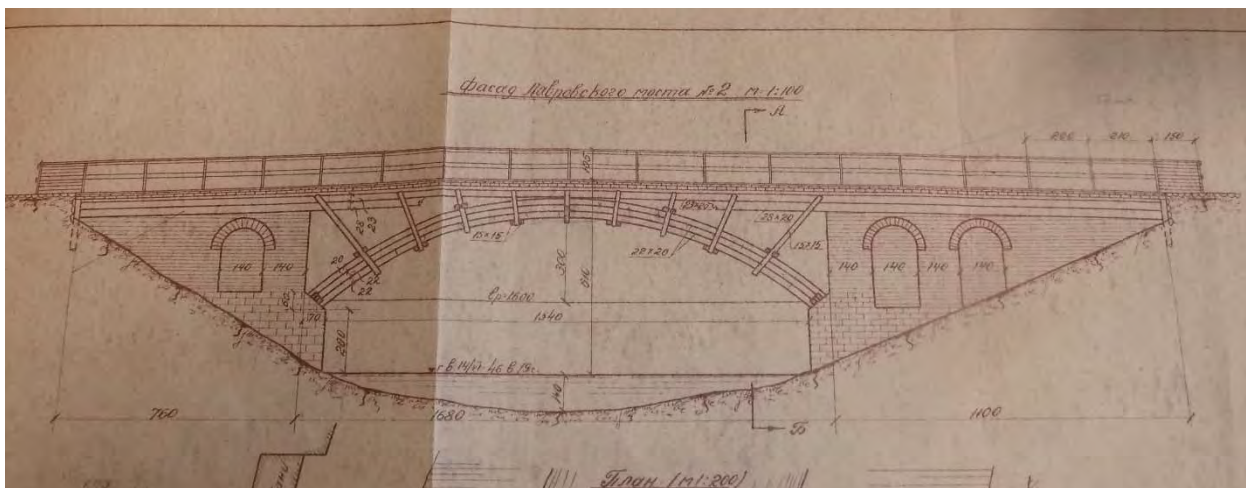
Ил.17. Лаврский 2-й мост. Фотография. 1880.



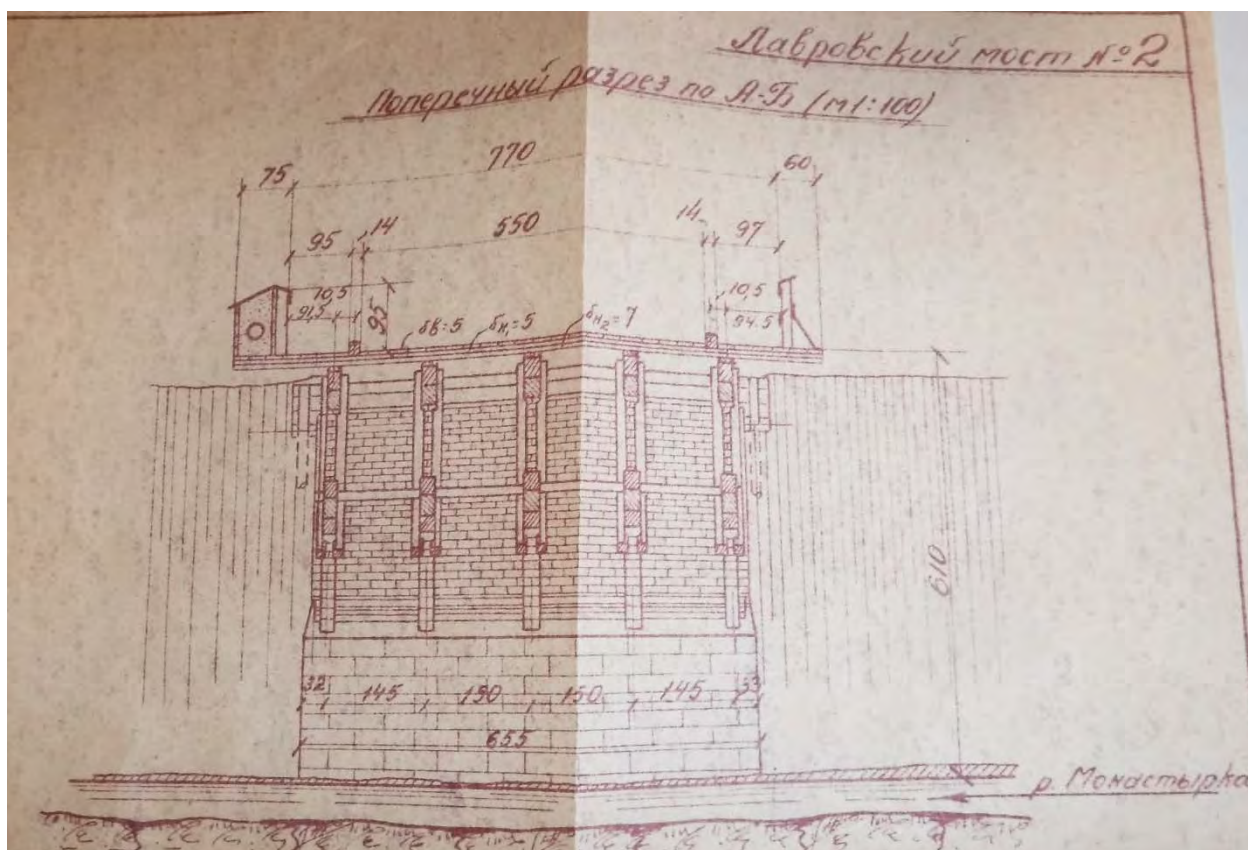
Ил. 18. План Ленинграда. 1925. Фрагмент.



Ил. 19. Фасад Лавровского моста № 2. 1946.



Ил. 20. Фасад Лаврского моста № 2. 1958.



Ил. 21. Лаврский 2-й мост. Поперечный разрез по А-Б. 1958.



Ил. 22. Лаврский 2-й мост. 1970.



Ил. 23. Лаврский 2-й мост. Конструкции пролетных строений. 1981.



Ил. 24. Лаврский 2-й мост. Реконструкция. 1981.



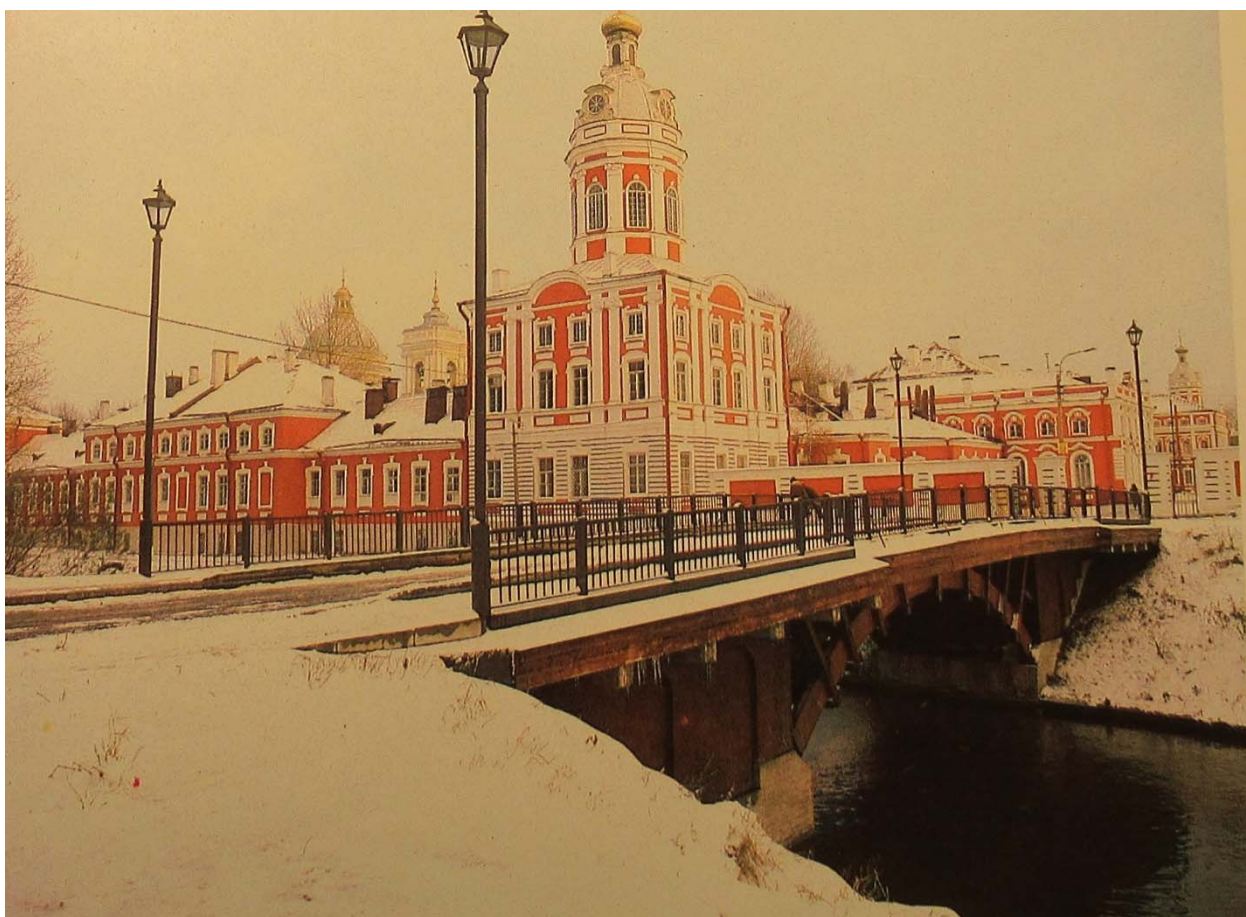
Ил. 25. Лаврский 2-й мост. Реконструкция. 1981.



Ил. 26. Фасад Лаврского 2-го моста. 80-е гг. XX в.



Ил. 27. Лаврский 2-й мост. 80-е гг. XX в.



Ил. 28. Лаврский 2-й мост. Слева – северо-западная башня Александро-Невской лавры.

Фотограф. В.П. Мельников. 90-е гг. XX в.

Приложение №3

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Ситуационный план

Ситуационный план

**Условные обозначения:**

- границы объекта культурного наследия регионального значения «Лаврского 2-го моста».

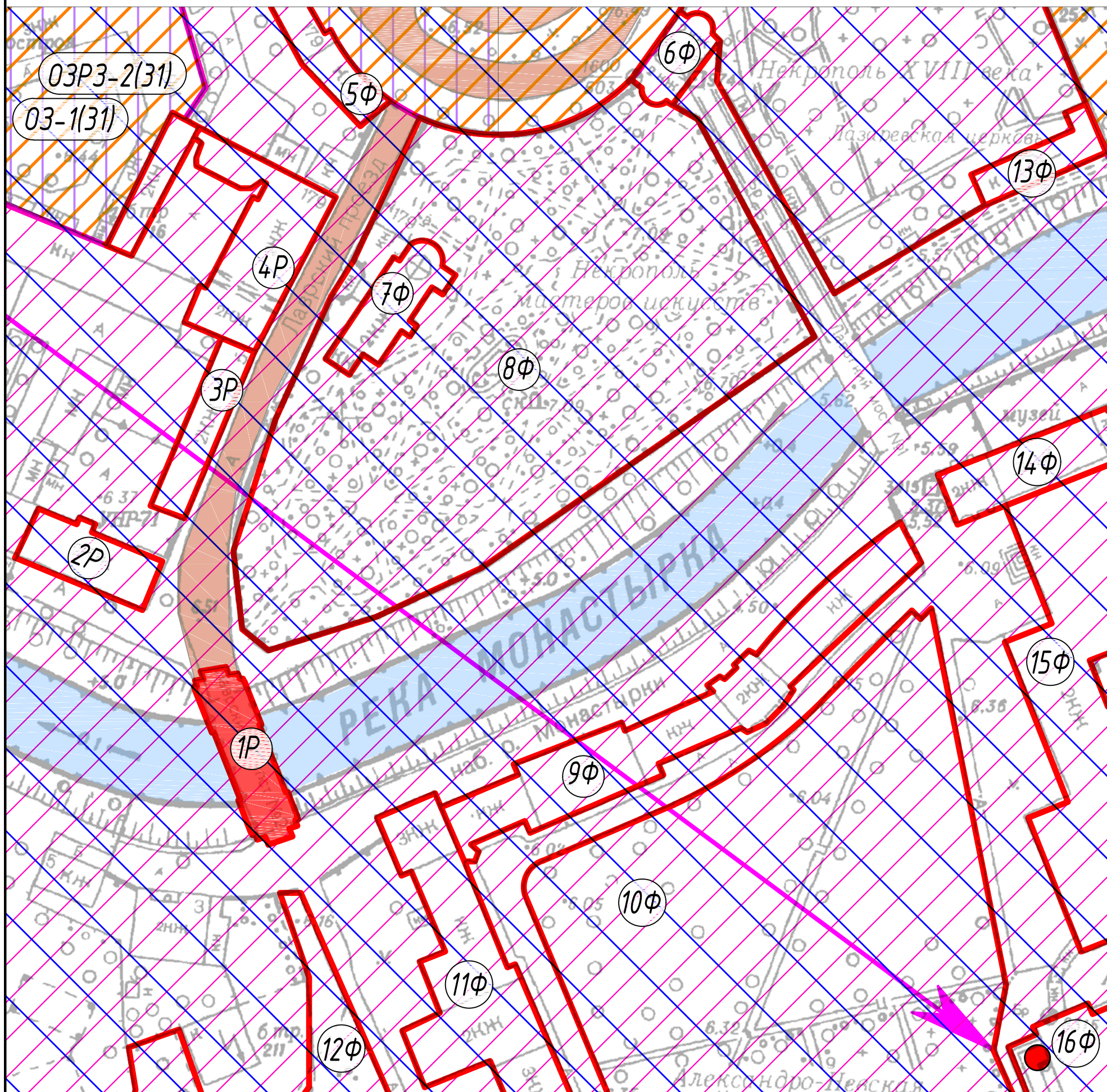


- сооружение (объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монойтырку по Лаврскому проезду)

Приложение №4

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Историко-культурный опорный план



Условные обозначения:

- граница рассматриваемой территории Объекта культурного наследия "Лаврский 2-й мост" по адресу: г. Санкт-Петербург, через р. Монастырку по Лаврскому проезду

Объекты охраны:

- Границы территорий объектов культурного наследия
- Территория объектов культурного наследия федерального значения "Александровская Лавра"
- Территория исторического центра

Ценные элементы исторической планировочной структуры:

- Дороги, улицы, набережные
- Водные системы

Объединенные зоны охраны объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга:

- Единая охранная зона, охранная зона (ОЗ-1(31));
- Единая зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности (ОЗРЗ-2(31));

Ценные элементы ландшафтно-композиционной с структуры

- Доминанты основные
- Основные визуальные направления

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ (ПО СВЕДЕНИЯМ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ "ГЕОИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА")

- 1P. Лавровский 2-й мост. Категория охраны Р.
- 2P. Монастырская больница в Конюшенном дворе Александровской лавры. Категория охраны Р.
- 3P. Конюшенный двор Александровской лавры. Категория охраны Р.
- 4P. Певческий корпус Александровской лавры. Категория охраны Р.
- 5P. Богадельня. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Р.
- 6Ф. Церковь Всех Скорбящих Радости (надвратная). Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 7Ф. Церковь. Ансамбль "Церковь Тихвинская". Категория охраны Ф.
- 8Ф. Кладбище. Ансамбль "Кладбище Тихвинское (некрополь мастеров искусств)". Категория охраны Ф.
- 9Ф. Корпус просфорный с северными воротами главного двора. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 10Ф. Сад главного двора. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 11Ф. Корпус митрополичий с двумя башнями. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 12Ф. Митрополичий сад. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 13Ф. Церковь святого праведного Лазаря с усыпальницей. Ансамбль "Кладбище Лазаревское (некрополь XVIII в.)". Категория охраны Ф.
- 14Ф. Церковь Благовещения Пресвятой Богородицы с усыпальницей. Здесь похоронен Суворов А.В. (1729-1800), полководец. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 15Ф. Корпус Духовской. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.
- 16Ф. Собор Троицкий с двумя соединительными флигелями. Ансамбль "Александровская Лавра". Категория охраны Ф.

Примечание

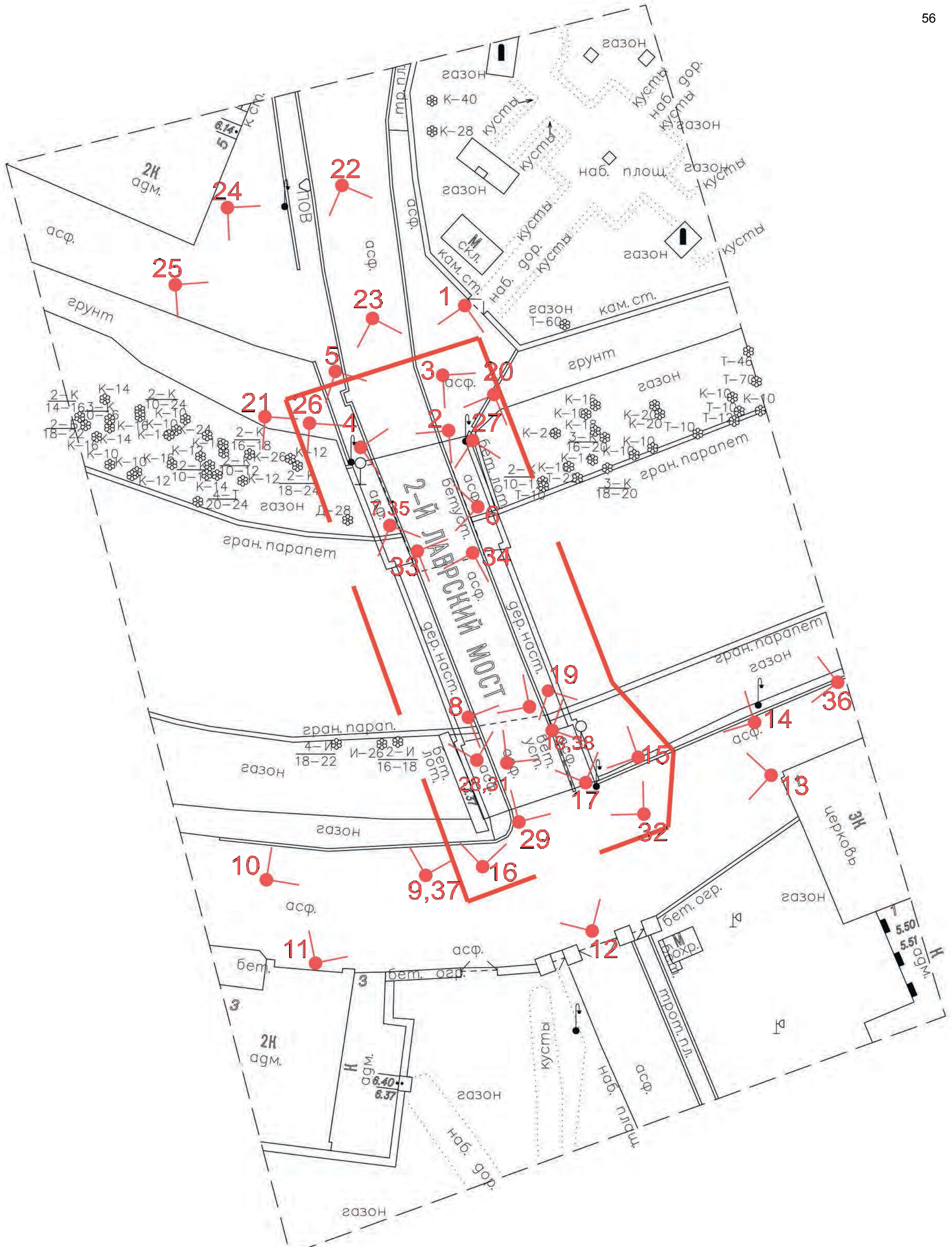
С момента возведения объекта культурного наследия регионального значения "Лаврский 2-й мост" местоположение, конфигурация и габариты не менялись.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Приложение №5

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Материалы фотофиксации



Условные обозначения:



- направление вида и номер точки фотофиксации

Список фотографий.

1. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост от ограды Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)
2. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста и Епархиальную просфорную. (Дата съемки 01.12.2020)
3. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от ограды Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)
4. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на ограду Тихвинского кладбища с низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
5. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста и Северо-западную башню (ризницу) Александро-Невской Лавры (Дата съемки 01.12.2020)
6. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Монастырскую больницу в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры (Дата съемки 01.12.2020)
7. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мостового покрытия (дощатого настила) низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
8. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Северо-западную башню (ризницу) Александро-Невской Лавры (Дата съемки 01.12.2020)
9. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)
10. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)
11. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)
12. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост, Лаврский проезд и ограду Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)
13. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от Северо-Западной башни (ризницы) Александро-Невской Лавры. (Дата съемки 01.12.2020)
14. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на

- верховую часть моста и конструкцию из шести деревянных клееных арок. (Дата съемки 01.12.2020)
15. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на кирпичную опору (устой) и фрагмент конструкции из шести деревянных клееных арок. (Дата съемки 01.12.2020)
 16. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на фрагмент фонарного столба и перильную ограду низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 17. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост. (Дата съемки 01.12.2020)
 18. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 19. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 20. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на кирпичную опору (устой) с известняковыми блоками. (Дата съемки 01.12.2020)
 21. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)
 22. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Лаврский проезд, мост, ограду Митрополичьего сада, Епархиальную просфорную и Северо-западную башню (ризницу). (Дата съемки 01.12.2020)
 23. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Лаврский проезд, мост, ограду Митрополичьего сада, Епархиальную просфорную и Северо-западную башню (ризницу). (Дата съемки 01.12.2020)
 24. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)
 25. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)
 26. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на дощатый карниз низовой части моста от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)
 27. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на

- доштатый карниз верховой части моста от ограды Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)
28. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 29. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на колесоотбойное ограждение верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 30. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на колесоотбойное ограждение низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 31. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на колесоотбойное ограждение – деревянный брус - верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 32. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на доштатый карниз верховой части моста от Северо-Западной башни (ризницы). (Дата съемки 01.12.2020)
 33. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду, тротуар и колесоотбойное ограждение верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 34. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду, тротуар и колесоотбойное ограждение низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 35. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на металлическую кованную стойку с эмалевой табличкой с названием на низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 36. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от Северо-Западной башни (ризницы). (Дата съемки 01.12.2020)
 37. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на доштатый карниз низовой части моста от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)
 38. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мостового покрытия (доштатого настила) верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)
 39. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на шестигранный плафон фонаря матового стекла в металлическом обрамлении. (Дата съемки 01.12.2020)



1. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост от ограды Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)



2. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста и Епархиальную просфорную. (Дата съемки 01.12.2020)



3. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от ограды Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)



4. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на ограду Тихвинского кладбища с низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



5. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верхнюю часть моста и Северо-западную башню (ризницу) Александро-Невской Лавры (Дата съемки 01.12.2020)



6. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Монастырскую больницу в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры (Дата съемки 01.12.2020)



7. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мостового покрытия (дощатого настила) низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



8. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Северо-западную башню (ризницу) Александро-Невской Лавры (Дата съемки 01.12.2020)



9. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)



10. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)



11. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)



12. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост, Лаврский проезд и ограду Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)



13. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от Северо-Западной башни (ризницы) Александро-Невской Лавры. (Дата съемки 01.12.2020)



14. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста и конструкцию из шести деревянных клееных арок. (Дата съемки 01.12.2020)



15. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на кирпичную опору (устой) и фрагмент конструкции из шести деревянных клееных арок. (Дата съемки 01.12.2020)



16. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на фрагмент фонарного столба и перильную ограду низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



17. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост. (Дата съемки 01.12.2020)



18. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду верхней части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



19. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



20. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на кирпичную опору (устой) с известняковыми блоками. (Дата съемки 01.12.2020)



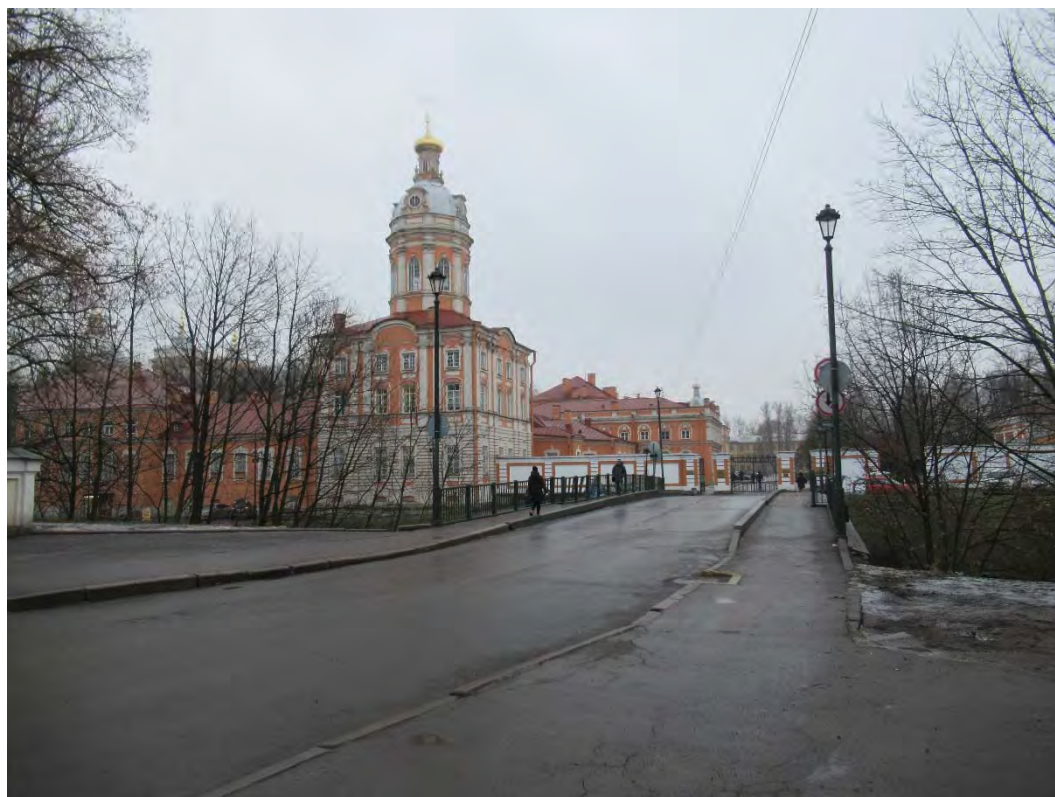
21. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на низовую часть моста от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)



22. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Лаврский проезд, мост, ограду Митрополичьего сада, Епархиальную просфорную и Северо-западную башню (ризницу). (Дата съемки 01.12.2020)



23. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на Лаврский проезд, мост, ограду Митрополичьего сада, Епархиальную просфорную и Северо-западную башню (ризницу). (Дата съемки 01.12.2020)



24. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мост от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)



25. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)



26. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на дощатый карниз низовой части моста от Монастырской больницы в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры. (Дата съемки 01.12.2020)



27. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на дощатый карниз верховой части моста от ограды Тихвинского кладбища. (Дата съемки 01.12.2020)



28. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



29. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на колесоотбойное ограждение верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



30. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на колесоотбойное ограждение низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



31. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на колесоотбойное ограждение – деревянный брус - верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



32. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на дощатый карниз верховой части моста от Северо-Западной башни (ризницы). (Дата съемки 01.12.2020)



33. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду, тротуар и колесоотбойное ограждение верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



34. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на перильную ограду, тротуар и колесоотбойное ограждение низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



35. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на металлическую кованную стойку с эмалевой табличкой с названием на низовой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



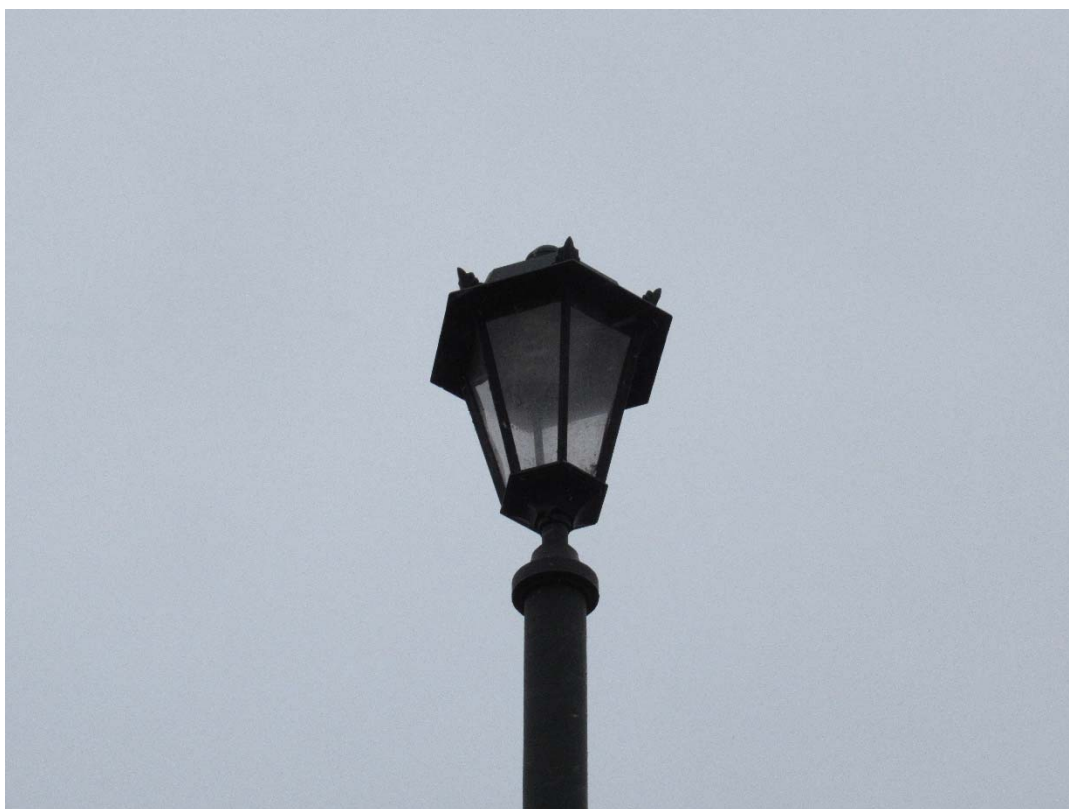
36. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на верховую часть моста от Северо-Западной башни (ризницы). (Дата съемки 01.12.2020)



37. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на дощатый карниз нижней части моста от Епархиальной просфорной. (Дата съемки 01.12.2020)



38. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на мостового покрытия (дошатога настила) верховой части моста. (Дата съемки 01.12.2020)



39. Объект культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-ой мост» по адресу: г. Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду. Вид на шестигранный плафон фонаря матового стекла в металлическом обрамлении. (Дата съемки 01.12.2020)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

окул

24 НОВ 2014

№ 10-747

**Об утверждении границ и режима использования территории
объекта культурного наследия федерального значения
«Алекса́ндро-Невская ла́вра»**

1. Утвердить границы и режим использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Алекса́ндро-Невская ла́вра», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Невский проспект, дом 190, литера А, Невский проспект, дом 177, литера А, Чернорецкий переулок, дом 8, литера А, Невский проспект, дом 179, литера Б, площадь Александра Невского, дом 1, литера А, литера Ж, литера Г, набережная реки Мо́настырки, дом 1, литера А, литера Б, литера В, литера Г, литера Д, литера Ч, литера Ц, (Санкт-Петербург, Александра Невского пл., 1, р. Мо́настырки наб., 1, 1-а, Чернорецкий пер., 2, 8, Ла́врский пр., Невский просп., 177, 179-а, 190), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

3. Начальнику Управления популяризации и информационно-аналитического обеспечения охраны объектов культурного наследия обеспечить внесение соответствующих изменений в геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга.

4. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП - начальником Управления государственного учета объектов культурного наследия.

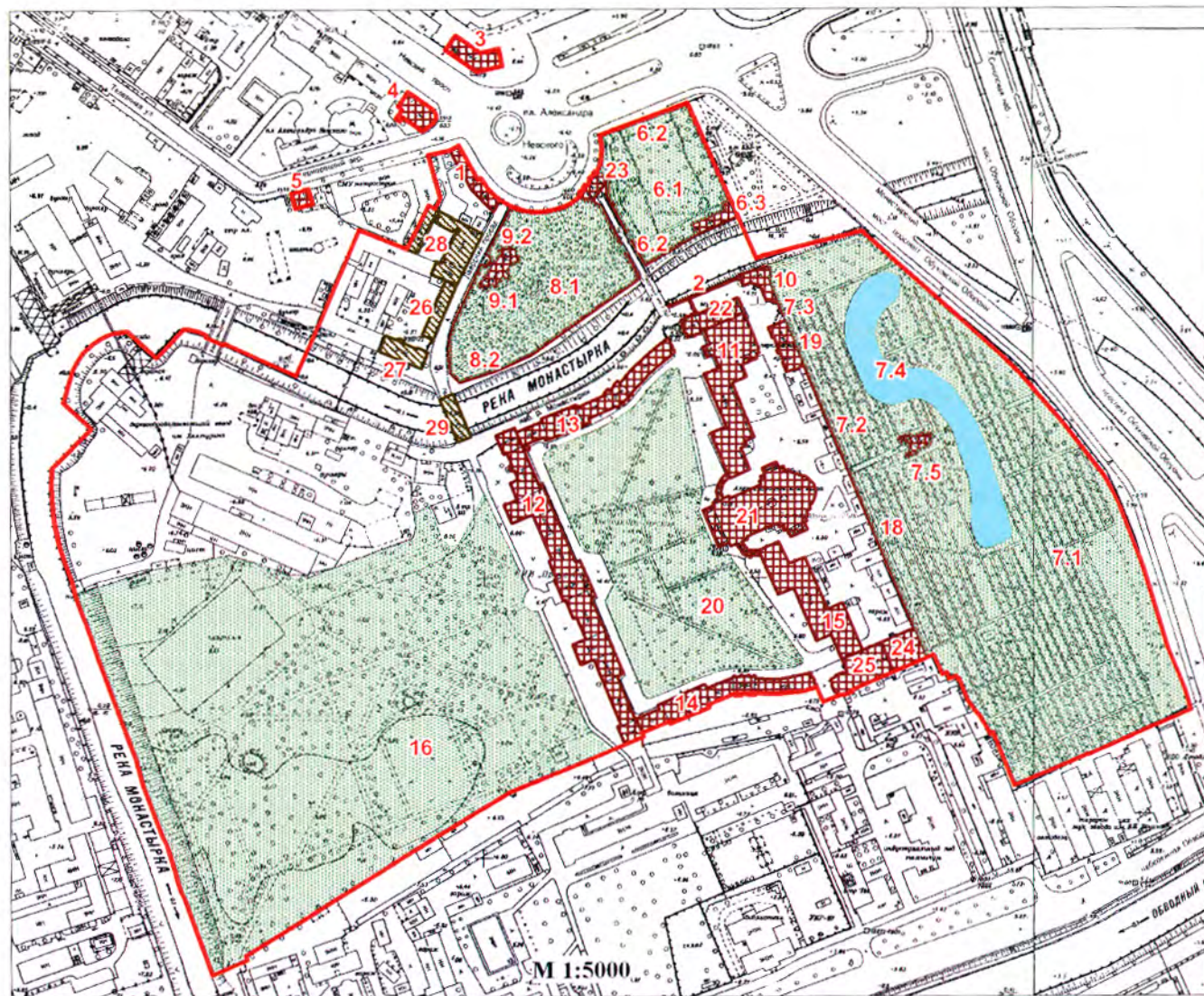
Заместитель председателя КГИОП -
начальник Управления государственного учета
объектов культурного наследия

Г. Р. Аганова

План границ территории объекта культурного наследия федерального значения
«Алекса́ндро-Невская ла́вра»

Санкт-Петербург, Александра Невского пл., 1, р. Монастырки наб., 1, 1-а, Чернорецкий пер., 2, 8, Лаврский пр., Невский просп., 177, 179-а, 190

1. Схема границ территории объекта



Условные обозначения:

- Граница территории объекта культурного наследия федерального значения
- Объекты культурного наследия федерального значения:
- Здания и сооружения
- Сады, кладбища
- Пруд
- Объекты культурного наследия регионального значения

* могилы и надгробия на плане не обозначены

Состав объекта:

1. Богадельня (Невский проспект, дом 179, литера Б)
2. Ворота восточного двора с двумя оградами по наб. р. Монастырки
3. Дом жилой (Невский проспект, дом 190, литера А)
4. Дом жилой (Невский проспект, дом 177, литера А)
5. Дом жилой (Чернорецкий переулочек, дом 8, литера А)
6. Кладбище Лазаревское (некрополь XVIII в.):
 - 6.1 Кладбище
 - 6.2 Ограда
 - 6.3 Церковь святого праведного Лазаря с усыпальницей (пл. Александра Невского, дом 1, литера Г)
7. Кладбище Никольское:
 - 7.1 Кладбище
 - 7.2 Ограда
 - 7.3 Ограда с воротами
 - 7.4 Пруд
 - 7.5 Церковь святителя Николая (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Б)
8. Кладбище Тихвинское (некрополь мастеров искусств):
 - 8.1 Кладбище
 - 8.2 Ограда
9. Церковь Тихвинская:
 - 9.1 Церковь (пл. Александра Невского, дом 1, литера А)
 - 9.2 Ограда
10. Контора кладбищенская и архиерейская гостиница (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Ч)
11. Корпус Духовской (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Д)
12. Корпус митрополичий с двумя башнями (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Г)
13. Корпус просфорный с северными воротами главного двора (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Г)
14. Корпус семинарский с южными воротами главного двора (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Г)
15. Корпус Федоровский (наб. реки Монастырки, дом 1, литера В)
16. "Митрополичий сад"
17. Некрополь (р. Монастырки наб., 1, Коммунистическая площадка)
18. Подпорная стена восточного двора
19. Ризница, библиотека и архив (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Щ)
20. Сад главного двора
21. Собор Троицкий с двумя соединительными флигелями (наб. реки Монастырки, дом 1, литера А)
22. Церковь Благовещения Пресвятой Богородицы с усыпальницей (наб. реки Монастырки, дом 1, литера Д)
23. Церковь Всех Скорбящих Радости (надвратная) (пл. Александра Невского, дом 1, литера Ж)
24. Церковь преподобного Исидора Пелусиота (наб. реки Монастырки, дом 1, литера В)
25. Церковь святого князя Феодора Новгородского (наб. реки Монастырки, дом 1, литера В)

Экспликация:

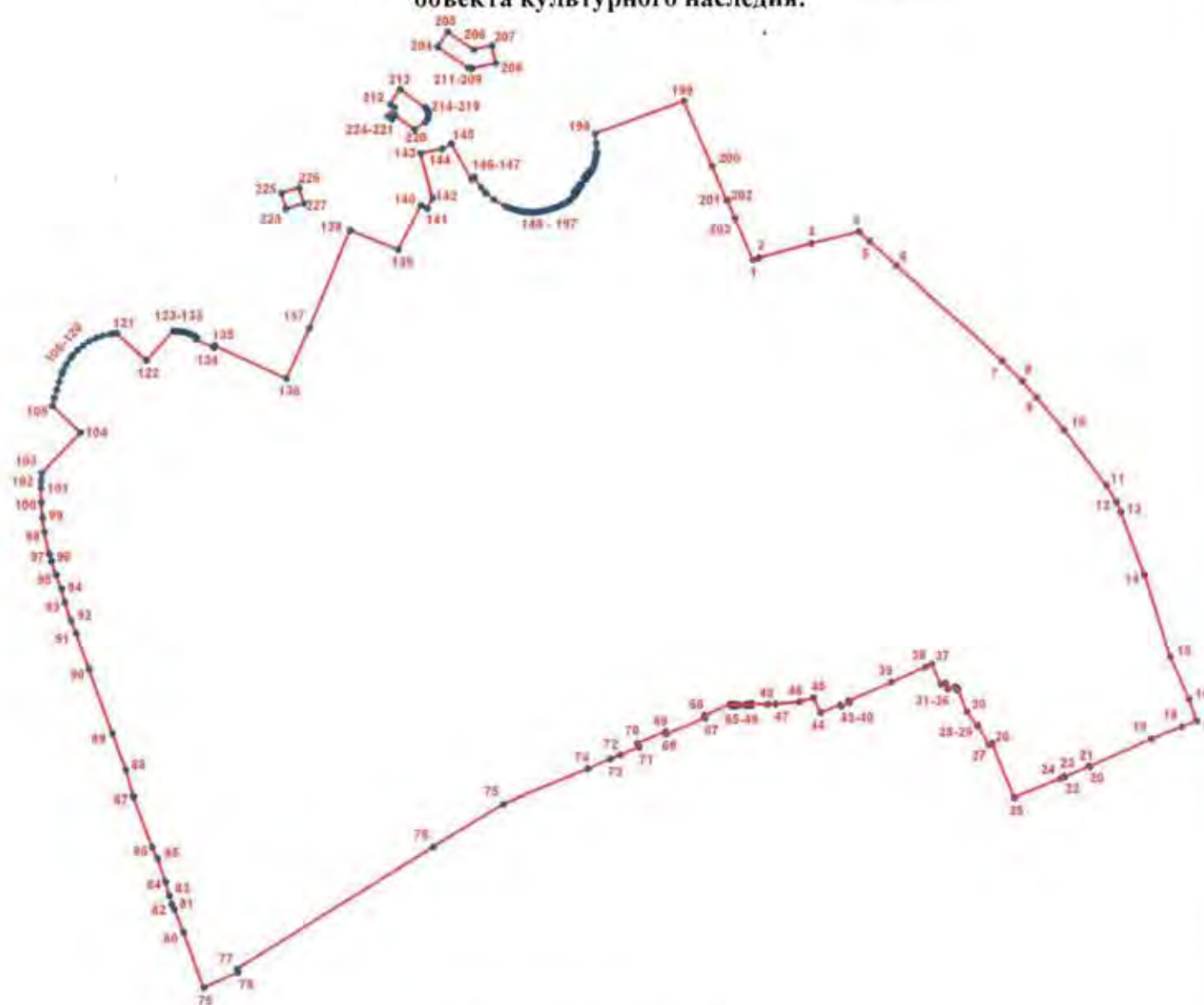
26. Конюшенный двор Александро-Невской лавры (служительский корпус) (Тележная улица, дом 37, литера Х)
27. Монастырская больница в Конюшенном дворе Александро-Невской лавры (Тележная улица, дом 37, литера Ф)
28. Певческий корпус Александро-Невской лавры (Невский проспект, дом 179, литера А)
29. Лаврский 2-й мост ()

Некрополь, могилы и надгробия на плане не обозначены

2. Описание границ территории объекта культурного наследия:

Граница территории объекта культурного наследия проходит от точки 1 до точки 4 по границе сооружения, имеющего адрес: участок набережной реки Монастырки 'Монастырский мост - 1-й Лаврский мост', литера Б, от точки 4 до точки 5 на юго-восток, от точки 5 до точки 6 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0001518:19, от точки 6 до точки 37 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0001518:22, от точки 37 до точки 38 на юго-запад, от точки 38 до точки 43 по границе здания, имеющего кадастровый номер 78:31:1518:20:82, от точки 43 до точки 44 на юго-запад, от точки 44 до точки 45 на северо-запад, от точки 45 до точки 72 по границе здания, имеющего кадастровый номер 78:31:1518:20:24, от точки 72 до точки 76 вдоль ограды на юго-запад, от точки 76 до 77 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0001518:20, от точки 77 до точки 79 на юго-запад, от точки 79 до точки 93 вдоль берега р.Монастырка, от точки 93 до точки 136 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0001518:11, от точки 136 до точки 137 на северо-восток, от точки 137 до точки 139 по границе здания, имеющего кадастровый номер 78:31:1519А:7:94, от точки 139 до точки 142 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0151901:3, от точки 142 до точки 143 на северо-запад, от точки 143 до точки 144 на восток, от точки 144 до точки 150 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0151901:4, от точки 150 до точки 151 на юго-восток, от точки 151 до точки 173 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0151101:1, от точки 173 до точки 189 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0151101:2001, от точки 189 до точки 203 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0151101:2, от точки 203 до точки 1 на юго-восток; от точки 204 до точки 211 и далее до точки 204 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0001501:3, от точки 212 до точки 224 и далее до точки 212 по границе земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:31:0001512:1, от точки 225 до точки 228 и далее до точки 225 по границе здания, имеющего кадастровый номер 78:1519А:5:73.

3. Координаты поворотных точек границ территории объекта культурного наследия:



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

— Граница территории объекта культурного наследия

• 1 Номер поворотной точки

Номер поворотной точки	Координаты поворотных точек в местной системе координат (км)	
	X	Y
1	2	3
1.	92,8341267	117,7981595
2.	92,8357500	117,8026100
3.	92,8455900	117,8404500
4.	92,8539715	117,8747501
5.	92,8472100	117,8823800
6.	92,8302300	117,9012900
7.	92,7618100	117,9774900

1	2	3
8.	92,7471700	117,9919500
9.	92,7352507	118,0021803
10.	92,7118400	118,0220600
11.	92,6721900	118,0523100
12.	92,6602200	118,0593500
13.	92,6527900	118,0627000
14.	92,6078000	118,0796600
15.	92,5484700	118,0983700
16.	92,5182500	118,1117900
17.	92,5024700	118,1169100
18.	92,4982800	118,1064400
19.	92,4893600	118,0841200
20.	92,4698700	118,0397300
21.	92,4700700	118,0394400
22.	92,4624600	118,0219700
23.	92,4626300	118,0213800
24.	92,4610600	118,0183200
25.	92,4475100	117,9854300
26.	92,4861400	117,9696500
27.	92,4851900	117,9674900
28.	92,4990600	117,9596700
29.	92,4988900	117,9592700
30.	92,5094400	117,9516100
31.	92,5253400	117,9452800
32.	92,5249700	117,9442100
33.	92,5275000	117,9431700
34.	92,5255600	117,9380000
35.	92,5300500	117,9363900
36.	92,5289500	117,9329000
37.	92,5432772	117,9266194
38.	92,5412427	117,9217623
39.	92,5304276	117,8971871
40.	92,5172400	117,8667400
41.	92,5159500	117,8671100
42.	92,5134000	117,8610400
43.	92,5143200	117,8604100
44.	92,5087395	117,8462764
45.	92,5195800	117,8413200
46.	92,5166900	117,8314200
47.	92,5150200	117,8141900
48.	92,5148000	117,8081800
49.	92,5153500	117,7965100

1	2	3
50.	92,5139100	117,7965100
51.	92,5139100	117,7950600
52.	92,5148000	117,7950600
53.	92,5148000	117,7932800
54.	92,5138000	117,7932800
55.	92,5138000	117,7920600
56.	92,5148000	117,7920600
57.	92,5147192	117,7868823
58.	92,5136900	117,7866100
59.	92,5136900	117,7853900
60.	92,5146900	117,7852800
61.	92,5146900	117,7835000
62.	92,5136900	117,7835000
63.	92,5135700	117,7819400
64.	92,5146900	117,7819400
65.	92,5146900	117,7811600
66.	92,5067900	117,7625900
67.	92,5049000	117,7630400
68.	92,4932300	117,7352400
69.	92,4948900	117,7345700
70.	92,4865500	117,7143400
71.	92,4838900	117,7154500
72.	92,4781000	117,7019900
73.	92,4751978	117,6948753
74.	92,4683611	117,6785632
75.	92,4433058	117,6176720
76.	92,4127600	117,5673500
77.	92,3245300	117,4256800
78.	92,3218375	117,4268238
79.	92,3107147	117,4016543
80.	92,3512976	117,3873157
81.	92,3675694	117,3810488
82.	92,3714174	117,3791798
83.	92,3776190	117,3771742
84.	92,3876892	117,3746720
85.	92,4049505	117,3688450
86.	92,4128666	117,3651069
87.	92,4490383	117,3515837
88.	92,4680526	117,3463959
89.	92,4941706	117,3366038
90.	92,5403947	117,3199139
91.	92,5665141	117,3107668

1	2	3
92.	92,5755986	117,3069426
93.	92,5890269	117,3026645
94.	92,5985600	117,3003500
95.	92,6084500	117,2964000
96.	92,6185600	117,2930600
97.	92,6236800	117,2916200
98.	92,6397626	117,2881687
99.	92,6498300	117,2867400
100.	92,6604500	117,2858900
101.	92,6710900	117,2856800
102.	92,6764200	117,2858100
103.	92,6817400	117,2861100
104.	92,7107300	117,3142300
105.	92,7298200	117,2940200
106.	92,7356100	117,2955400
107.	92,7413600	117,2971800
108.	92,7470900	117,2989400
109.	92,7527800	117,3008200
110.	92,7552000	117,3017800
111.	92,7598500	117,3041200
112.	92,7642000	117,3070000
113.	92,7662500	117,3086200
114.	92,7700300	117,3122100
115.	92,7733600	117,3162200
116.	92,7762100	117,3205900
117.	92,7785200	117,3252600
118.	92,7802700	117,3301700
119.	92,7814400	117,3352500
120.	92,7818000	117,3378400
121.	92,7820100	117,3404400
122.	92,7624400	117,3619300
123.	92,7834100	117,3812400
124.	92,7834300	117,3832000
125.	92,7833100	117,3851700
126.	92,7830700	117,3871200
127.	92,7826800	117,3890500
128.	92,7821600	117,3909500
129.	92,7815200	117,3928000
130.	92,7807400	117,3946100
131.	92,7798400	117,3963600
132.	92,7788300	117,3980500
133.	92,7775000	117,3973800

1	2	3
134.	92,7717200	117,4104200
135.	92,7730000	117,4110100
136.	92,7490669	117,4626716
137.	92,7854200	117,4791400
138.	92,8557200	117,5086800
139.	92,8415600	117,5433900
140.	92,8734600	117,5597900
141.	92,8711500	117,5641800
142.	92,8785800	117,5680400
143.	92,9106200	117,5594600
144.	92,9137300	117,5750100
145.	92,9175300	117,5817100
146.	92,8922100	117,5958900
147.	92,8935500	117,5980400
148.	92,8862608	117,6026560
149.	92,8821581	117,6062132
150.	92,8775300	117,6118600
151.	92,8726900	117,6200700
152.	92,8717500	117,6224800
153.	92,8708900	117,6249300
154.	92,8701300	117,6274100
155.	92,8694700	117,6299200
156.	92,8690400	117,6323000
157.	92,8687300	117,6347000
158.	92,8685400	117,6371100
159.	92,8684800	117,6395200
160.	92,8685300	117,6419400
161.	92,8687000	117,6443600
162.	92,8690800	117,6467000
163.	92,8695600	117,6490300
164.	92,8701400	117,6513400
165.	92,8708200	117,6536200
166.	92,8716100	117,6558700
167.	92,8722900	117,6579200
168.	92,8731200	117,6599300
169.	92,8740700	117,6618800
170.	92,8751400	117,6637600
171.	92,8763400	117,6655700
172.	92,8776500	117,6673000
173.	92,8791195	117,6689452
174.	92,8813893	117,6706464
175.	92,8824000	117,6695600

1	2	3
176.	92,8840300	117,6708600
177.	92,8832100	117,6719700
178.	92,8855300	117,6736200
179.	92,8863300	117,6725000
180.	92,8882600	117,6738000
181.	92,8874000	117,6749500
182.	92,8917500	117,6780300
183.	92,8925000	117,6767900
184.	92,8943800	117,6781400
185.	92,8936300	117,6793700
186.	92,8953700	117,6806000
187.	92,8961900	117,6796400
188.	92,8979290	117,6810688
189.	92,8971900	117,6822500
190.	92,8991700	117,6831500
191.	92,9012000	117,6839200
192.	92,9030651	117,6845184
193.	92,9053900	117,6850800
194.	92,9075300	117,6854600
195.	92,9097000	117,6857100
196.	92,9118700	117,6858200
197.	92,9172700	117,6857800
198.	92,9246600	117,6847600
199.	92,9479800	117,7487100
200.	92,9009400	117,7691500
201.	92,8767500	117,7794900
202.	92,8769200	117,7799900
203.	92,8638600	117,7855300
204.	92,9870500	117,5720900
205.	92,9977600	117,5794200
206.	92,9850100	117,5979000
207.	92,9879600	117,6108600
208.	92,9753000	117,6136400
209.	92,9714200	117,5967200
210.	92,9712800	117,5952000
211.	92,9719000	117,5938700
212.	92,9459600	117,5375300
213.	92,9564600	117,5449800
214.	92,9434600	117,5630400
215.	92,9418300	117,5643800

1	2	3
216.	92,9397200	117,5652300
217.	92,9375300	117,5652900
218.	92,9351300	117,5645500
219.	92,9332000	117,5629700
220.	92,9278900	117,5551700
221.	92,9379500	117,5411400
222.	92,9351200	117,5389600
223.	92,9372500	117,5360100
224.	92,9436000	117,5407200
225.	92,8825200	117,4595000
226.	92,8860300	117,4720400
227.	92,8749100	117,4753500
228.	92,8712800	117,4625300

4. Режим использования территории объекта культурного наследия:

1. Запрещается использовать территорию объекта культурного наследия:

- под склады и производства взрывчатых и огнеопасных материалов, материалов, загрязняющих объект культурного наследия, его территорию и водные объекты на его территории, а также материалов, имеющих вредные парогазообразные и иные выделения;
- под устройство производств и лабораторий, связанных с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ;
- под хранение машин и механизмов, строительных и иных материалов без согласования с КГИОП;
- под устройство ремонтных мастерских; ремонт, хранение и стоянку транспортных средств без согласования с КГИОП.

Настоящие запреты не распространяются на случаи использования территории объекта культурного наследия в соответствии с его историческим назначением и (или) в соответствии с результатами государственной историко-культурной экспертиз или научно-исследовательских работ, согласованных с КГИОП.

2. Проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории объекта культурного наследия запрещается, за исключением работ по сохранению данного объекта культурного наследия и (или) его территории, а также хозяйственной деятельности, не нарушающей целостности объекта культурного наследия и не создающей угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения.

Работы по сохранению объекта культурного наследия производятся на основании письменного разрешения и задания на проведение указанных работ, выданных КГИОП, и в соответствии с документацией, согласованной с КГИОП.

3. Иные требования к режиму использования территории объекта культурного наследия определяются по результатам государственной историко-культурной экспертизы или научно-исследовательских работ, согласованных КГИОП.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

29.05.2020

окуд

№ 169-р

**Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Лаврский 2-й мост»**

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, согласно приложению к распоряжению.

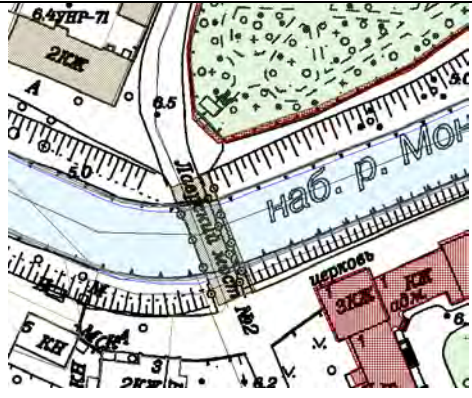



2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия обеспечить размещение распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

3. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП – начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.

Временно исполняющий обязанности заместителя
председателя КГИОП – начальника Управления
организационного обеспечения, популяризации и
государственного учета объектов культурного наследия


В.В. Воронин

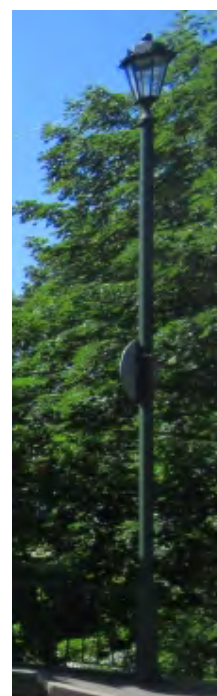
Предмет охраны
 объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост»,
 расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Монастырку по Лаврскому проезду

№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1.	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация в плане деревянного однопролётного моста, включая каменные опоры (береговые устои);	 
2.	Конструктивная система:	<p>шесть деревянных клееных арок, соединенных деревянными схватками с горизонтальными балками;</p> <p>кирпичные устои с цоколем, облицованным известняковой скобой;</p>	 

		<p>мостовое покрытие на тротуарах — дощатый настил; барьерное ограждение между тротуаром и проезжей частью из бруса;</p>	
3.	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>архитектурно-художественное решение в приемах классицизма;</p> <p>оформление устоев моста – ниши с полуциркульными завершениями;</p> <p>профилированные дощатые карнизы;</p> <p>металлическое перильное ограждение с вертикальными стойками, прямоугольными опорными тумбами и профилированными поручнями;</p>	  

две металлические кованые стойки с прямоугольными эмалевыми (в два цвета) табличками с названием моста («2-й Лаврский мост»), на парапете ограждения, рисунок – стойки с перехватами, фигурные тяги в нижней части с волютообразными завитками, таблички с волютообразными завитками сверху и снизу;

четыре шестигранных фонаря матового стекла, в металлическом обрамлении, по углам перильных ограждений – на металлических стойках, с цилиндрическими основаниями;



Приложение №7

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

**Выкопировка выписки из распоряжения Мэра Санкт-Петербурга
от 30.01. 1992 № 108-р.**

**О взятии под охрану недвижимых памятников
градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и
пригородов (с изменениями на 29 января 2001 года)**

МЭР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 января 1992 года N 108-р

О взятии под охрану недвижимых
памятников градостроительства и
архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов
(с изменениями на 29 января 2001 года)

В соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры", и учитывая большую историко-архитектурную ценность зданий, сооружений и исторических ландшафтов Санкт-Петербурга и его пригородов, включить в Государственный список недвижимых памятников градостроительства и архитектуры местного значения:

1. Мосты дореволюционного и советского периодов (согласно приложению 1).
2. Парки, достопримечательные места и элементы исторической планировки на бывшей Петергофской дороге в пределах Кировского и Красносельского районов с утверждением описания границ (согласно приложению 2).
3. Здания и сооружения Дзержинского района (согласно приложению 3).
4. Парки и элементы исторической планировки г. Павловска (согласно приложению 3).
5. Контроль за исполнение распоряжения возложить на начальника Управления Государственной инспекции по охране памятников истории и культуры Б.Н. Ометова.

Мэр
А.А. Собчак

Приложение 1 к распоряжению. Государственный список недвижимых памятников градостроительства и архитектуры местного значения

Приложение N 1
к распоряжению мэра
Санкт-Петербурга
от 30.01.1991 N108-р

NN	Наименование памятника, дата сооружения, автор	Местоположение памятника
1	2	3
2.	Мосты советского периода	
2.13.	Лаврский 2-й мост 1830-е г.г., автор не установлен. Частично реконструирован в 1980-1981 г.г. инж.Б.Э.Дворкин, арх.В.М.Иванов	Через р.Монастырку по Лаврскому проезду

Приложение №8

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Копии материалов, представленных Заявителем.

В составе:

- Копия выписки Выписка из единого реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21.01.2020 № 01-25-694/20-0-1;
- Копия письма КГА от 20.08.2020 № 01-21-4-28902/20 об объекте культурного наследия регионального значения «2-й Лаврский мост через р. Монастырку»;
- Копия Акта комиссии по периодическому осмотру 2-го Лаврского моста через р. Монастырку от 09.04.2018.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОХРАНЕ
ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023. Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru https://www.gov.spb.ru, http://kgiop.ru

№ 01-25-694/20-0-1

На № 295860

21 ЯНВ 2020

ВЫПИСКА

из единого государственного реестра объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Сведения о наименовании объекта	Лаврский 2-й мост
Сведения о времени возникновения или дате создания объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и(или) датах связанных с ним исторических событий	1830-е гг., 1980-1981 гг. (частично реконструирован)
Сведения о местонахождении объекта (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)	г. Санкт-Петербург, через реку Монастырка по Лаврскому проезду
Сведения о категории историко-культурного значения объекта	Объект культурного наследия регионального значения
Сведения о виде объекта (памятник, ансамбль, достопримечательное место)	Памятник
Сведения об органе государственной власти, принявшем решение об отнесении объекта к памятникам истории и культуры	распоряжение мэра Санкт-Петербурга "О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов " 108-р от 30.01.1992
Номер и дата принятия органом государственной власти акта об отнесении объекта к памятникам истории и культуры	
Регистрационный номер объекта в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	781510404010005

Начальник отдела информации об объектах культурного наследия и режимах зон охраны

Е.В. Коробкова

Данилова Н.К. (812) 315-50-15



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
И АРХИТЕКТУРЕ

пл. Ломоносова, д. 2, Санкт-Петербург, 191023
Тел.: (812) 576-16-00 Факс: (812) 710-48-03
E-mail: kga@kga.gov.spb.ru Сайт: http://www.kga.info.spb.ru

№001-21-4-20002/20 от 20.08.2020

ООО «Восстановление»

vosstanovlenie@gmail.com
sertaliano@gmail.com

№

На № 151 от 31.07.2020

Комитет по градостроительству и архитектуре рассмотрел обращение ООО «Восстановление» по вопросу предоставления информации о категории Лаврского проезда и 2-го Лаврского моста для учета при разработке проектной документации на капитальный ремонт объекта: «2-й Лаврский мост через р. Монастырку» (далее - Объект) и сообщает.

2-й Лаврский мост закрыт красными линиями Лаврского проезда, установленными в составе проекта детальной планировки территории Синопской набережной, утвержденного решением Исполкома Ленгорсовета от 05.02.1980 № 102, категория не определена.

Лаврский проезд (от пл. Александра Невского до наб. р. Монастырки) включен в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300, содержание которых осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с техническим паспортом улицы, который содержит информацию о параметрах элементов улицы.

Первый заместитель председателя Комитета

А.В. Тетерин

Год постройки - 1931
Год капитального ремонта - 1981

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель директора
СПб ГБУ «Мостотрест»
_____ А.В. Кочин
"_____" _____ 2018 г.

Состоит на учете в КГИОП

АКТ

комиссии по периодическому осмотру
2-ГО ЛАВРСКОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ МОНАСТЫРКУ
от 09 апреля 2018 г.

На основании осмотра моста в натуре, изучения паспортных данных, журнала постоянного осмотра и отчетов по обследованию моста, комиссия установила:

Наименование элементов	Результаты осмотра
1. Проезжая часть: Ширина 6,0 м. Покрытие асфальтобетонное по древоплите.	Проводился ремонт картами в 2017 г., незначительное разрушение асфальтобетонного покрытия на проезжей части. Поперечные трещины на сопряжениях.
2. Трогуары: Ширина 2х1,75 м. Одиночный дощатый настил толщиной 5 см, на устоях – асфальтобетонное покрытие.	Настил полностью заменен в 2011 г., частичное загнивание досок настила. Планируется ремонт асфальтобетонного покрытия картами в 2018 г. Произведен ремонт асфальтобетонного покрытия на тротуаре в зоне устоев с верховой стороны по левому берегу и с низовой стороны по правому берегу в 2017 г., в удовлетворительном состоянии.
3. Ограждение: Парапетное деревянное. На устоях металлическое высотой 45 см.	Металлическое и деревянное ограждение (заменено в 2011 г.) окрашено в апреле 2018 г. (колер RAL 6020 – зеленый хром), в удовлетворительном состоянии.
4. Водоотвод:	Обеспечен уклонами. С верховой стороны вдоль боковой грани правобережного устоя устроен металлический водоотводный лоток, в удовлетворительном состоянии: окрашен в 2017 г. С низовой стороны вдоль боковой грани левобережного устоя в 2010 г. устроен водоотводный лоток из телескопических железобетонных блоков, в удовлетворительном состоянии.
5. Перила: Металлические сварные высотой 1,06 м.	Окрашены в апреле 2018 г. (колер RAL 6020 – зеленый хром), в удовлетворительном состоянии.
6. Пролетное строение: Арочное из отдельных арок из клееной древесины с проезжей частью из древоплиты. Расчетный пролет 7,44 м. Расчетная нагрузка Н-30, НК-80.	Карниз и фасад в удовлетворительном состоянии (произведена замена сгнивших досок в апреле 2018 г., карниз и фасады окрашены в 2018 г.). Протечки на фасадные арки через негерметичный тротуар. Загнивание отдельных стоек и стяжек из неантисептированной древесины на фасадах. Разрушение защитного покрытия клееных арок и прогонов. Продольные трещины в 3-й, 4-й, 5-й стойках надарочного строения с верховой стороны (отсчет стоек от левого берега).
7. Устои: Из кирпичной кладки, усилены внутренней железобетонной «рубашкой».	Локальное выщелачивание. На устоях наблюдается выпадение известняковых камней облицовки в уровне воды.

	<p>В ноябре 2014 г. произведена очистка, смазка и окраска опорных частей.</p> <p>С низовой стороны правого берега и с верховой стороны левого берега происходит размыв откосов насыпи у устоя. Требуется устройство новых водоотводных лотков из булыжного мощения.</p>
<p>8. Освещение: Четыре фонаря на металлических столбах</p>	<p>В декабре 2014г. произведена замена оснований 4-х торшеров (на содержании СПб ГБУ «Мостотрест»), после установки 4-х новых фонарей (на содержании СПб ГУП «Ленсвет»)</p> <p>Столбы торшеров окрашены в 2009 г. (на содержании СПб ГБУ «Мостотрест»), в удовлетворительном состоянии.</p>
<p>9. Вывески и знаки:</p>	<p>Столбики (окрашены в апреле 2017 г.) и таблички с названием моста, два знака «На мосту не курить», два знака ограничения массы "20 т", 2 знака приоритета движения (2.6, 2.7) в удовлетворительном состоянии.</p>
<p>10. Обследования и специальные наблюдения:</p>	<p>Акт ОО и ТР от 22.03.2012. Мост запроектирован и эксплуатируется как временное сооружение. До капитального переустройства необходимо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повысить герметичность тротуара; 2. Устроить швы на сопряжениях на толщину асфальтобетонного покрытия с заполнением мастикой; 3. Очистить арки и прогоны от старого защитного покрытия. При необходимости произвести выборочную замену пораженных стоек и связей фасадных арок; 4. Произвести окраску арок и элементов надарочного строения с антисептиком. <p>Акт ОО и СН от 12.11.2014. Причина внеочередного обследования: обращение СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта». Техническое состояние моста позволяет его эксплуатацию как временного сооружения с сохранением существующих режимов пропуска транспорта и установленными знаками ограничения грузоподъемности. Требуется капитальный ремонт.</p>
<p>11. Рекомендации:</p>	<p>Включить мост в план капитального ремонта.</p> <p>В объеме работ по содержанию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Очистить арки и прогоны от старого защитного покрытия, произвести выборочную замену пораженных стоек и связей фасадных арок (Кол-во стоек ≈ 36 шт., $V = 2,16$ куб.м.); 2. Пропитка антисептиком и защитным лаком новых стоек ($S = 50$ кв.м.); 3. Произвести очистку и окраску арок, элементов надарочного строения (стоек, прогонов) ($S = 422,34$ кв.м.); 4. Восстановить разрушенную облицовку устоев ($S \approx 10$ кв.м.);

	<p>5. Подсыпать грунт на откос на сопряжении с консолями моста, устроить новые водоотводные лотки ($V \approx 1$ куб.м., L водоотводных лотков = 22,9 пог.м.);</p> <p>6. Произвести ремонт асфальтобетонного покрытия тротуара над устоями с верхней стороны по правому берегу и низовой стороны по левому берегу ($S = 34,4$ кв.м.);</p>
<p>12. Техническое состояние конструкций:</p>	<p>В соответствии с ОДМ 218.3.014-2011 состояние моста неисправное, ограниченно работоспособное.</p>
<p>13. Содержание:</p>	<p>За сооружением осуществляется надзор в соответствии с графиком, производится регулярная уборка проезжей части и тротуаров. В соответствии с графиком в апреле 2018г. произведена гидромониторная промывка перильного ограждения, металлического ограждения проезжей части и лотковой зоны проезжей части на ширине 0,5м. Выданные в течение года наряд-задания выполнялись в установленные сроки.</p>

Члены комиссии:

1.



/О.В. Пушкарева/

2.



/С.А. Шабанов/

3.



/Е.В. Лебедева/

4.



/Е.В. Бурмина/

Приложение №9

к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Лаврский 2-й мост», расположенного в г. Санкт-Петербурге, через реку Монастырку по Лаврскому проезду, предусмотренных проектом: «Проект ремонта, включая работы по сохранению объекта культурного наследия «2-й Лаврский мост через реку Монастырку», разработанной ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 341-19).

Документы технического учета

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Общество с ограниченной ответственностью
"Строительная геодезия"**

Город **Санкт-Петербург**
Район **Центральный**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
НА СООРУЖЕНИЕ**
(МОСТ)

2-й Лаврский мост
(наименование)

Местоположение: **Санкт-Петербург, через р.Монастырку в створе Лаврского проезда**

Адрес:

Кадастровый номер	
-------------------	--

Паспорт составлен по состоянию на

01 марта

2016 г.

20.02.2017

Наименование организации	
Общество с ограниченной ответственностью "Строительная геодезия"	
Представитель (должность) Ф.И.О.	Подпись
Начальник отдела: Исмаилова К.А.	



1. Общие сведения

№ п/п	Наименование	Назначение	Фактическое использование	Грузоподъемность	Длина по задней грани устоев, м	Длина по ограждению, м	Габариты сооружения						Год постройки	
							высота, м	ширина между перильными ограждениями, м	ширина по полотну, м	ширина проезжей части, м	ширина тротуаров, м	площадь по задним граням устоев*, м2		площадь мостового перехода*, м2
	2-й Лаврский мост	транспортное	мост	Н-30, 400кг/м2	35.80	35.80	-	в пролете - 9.4, на устоях 10.4	в пролете-10.4, на устоях-11.4	6.00	2*1.7(в том числе параллельный поребрик 2*0.2)	348.8	382.1	1981

*площадь посчитана по данным геодезической съемки

2. Сведения о конструктивных элементах сооружения

Наименование элементов	Наименования	Единицы измерения	Количество	Номера пролетных строений				
				1<>2	2<>3	3<>4	4<>5	
Пролетные строения	Число расчетных пролетов	шт.	1					
	Длина расчетного	м	17.00					
	Расстояние между осями ферм, балок,	м	1.17					
	Высота ферм, балок, прогонов на опорах	м	0.51					
	Высота ферм, балок, прогонов	м	0.51					
Опоры	Количество опор	шт.	2					
	Высота опор для	м						
	Ширина опор	м						
	Длина опор	м						
	Материал опор		кирпичные, в нижней части облицованы известняковыми камнями					

Итера	Показатели	Измеритель	Количество	Примечание
	Подпорные стенки	м2		
	Высота дамбы на ГВВ	м		
	лестничных сходов	шт.		

3. Описание конструктивных элементов сооружения и определение износа

Наименование
Сборник 2-й Лаврский мост
12

Таблица

Литера
28

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Описание конструктивных элементов (материал, конструкция)	Признаки, характеризующие износ конструктивных элементов	Удельный вес по таблице	Износ элемент а в процент ах	Процент износа к сооружени ю
1	Фундаменты (основания)	комбинированные сваи				
2	Опоры	кирпичные, в нижней части облицованы известняковыми камнями	сколы и трещины в облицовке			
3	Стены					
4	Пролетные строения	арочное из отдельных арок из клееной древесины с проезжей частью из деревоплиты	загнивание, трещины			
5	Проезжая часть	асфальтобетон	местами выбоины, трещины			
6	Пешеходная часть	одиночный дощатый настил, на устоях- асфальтобетон	загнивание, трещины			
7	Ограждения	ограждение: парапетное деревянное, длиной $18.32+18.28=36.6$ м, на устоях металлическое, длиной $17.5+17.51=35.01$ м перила: чугунные, длиной $36.77+36.61=73.38$ п.м, массой 3.2 т				
8	Отделка					
9	Водоотвод, гидроизоляция	уклоны				
10	Прочие					
			Итого	100	25	

4. Исчисление восстановительной и действительной стоимости сооружения

Инвентаризационный номер	Наименование сооружения, его конструктивных элементов	№ сборника	№ таблицы	Измеритель	Стоимость измерителя по таблице	Поправка к стоимости (коэффициенты) на:				Удельный вес с поправками	Стоимость измерителя с поправками	Количество	Восстановительная стоимость, в руб.	% износа	Действительная стоимость, в руб.
						удельный вес	группу капитальности	климат. район	на условия заложения фундамента						
7	2-й Лаврский мост	12	28	м2	70.00	1.00			1.20	1.20	84.00	382.1	32096	25	24072
	Бортовое ограждение (деревянное)	12	8	100 м	49.50	1.00				1.00	49.50	0.366	20	25	15
	Бортовое ограждение (металлическое)	12	9	10 м	305.00	1.00				1.00	305.00	3.501	1068	25	801
	Перильное ограждение	12	27	т	660.00	1.00				1.00	660.00	3.2	2112	25	1584
Итого												67392		50544	
Стоимость в ценах 2016 года с учетом К=196.54												13245224		9933918	

5. Общая стоимость

Действительная инвентаризационная стоимость, руб. в ценах 1969г.	Действительная инвентаризационная стоимость, руб. в ценах 2016 г.
50544	9933918

6. Перечень документов, приложенных к техническому паспорту

п/п	Наименование	Дата составления	Масштаб	Кол-во листов	Примечание
1	Технический паспорт	01.03.2016		4	
2	План объекта	01.03.2016	1:1000	1	

7. Отметка об обследовании

Дата обследования	Проверил	Подпись	Проверил	Подпись
2016	Бурухина Л.М.		Исмаилова К.А.	

8. Дополнительные сведения

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН НА СООРУЖЕНИЕ
2-й Лаврский мост

С
Ю



Общество с ограниченной ответственностью "Строительная геодезия"		РФ
2-й Лаврский мост, расположенный: Санкт-Петербург, через р.Монастырку в створе Лаврского проезда		Масштаб 1:1000
Дата	Исполнитель	Ф.И.О.
01.03.2016г.	Калистровый инженер	Бурухина Л.М.
	Проверил	Исмаилова К.А.

Бурухина Л.М.
Исмаилова К.А.