

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Архитектурно-реставрационная мастерская «ВЕГА»

Адрес: 191123, Санкт-Петербург, Шпалерная ул., д. 24, лит. А, оф. 72

Тел. 303-92-31, ИНН 7841388433, ОКПО 53228619

Лицензия № МКРФ 00938 от 10 июля 2013 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Архитектурно-
реставрационная мастерская «Вега»
Е.А. Шарова

Акт

по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

г. Санкт-Петербург

12 апреля 2021 г.

1. Дата начала и окончания проведения экспертизы:

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена тремя экспертами Б.М. Кириковым, В. П. Орловым, М.С. Штиглиц на основании трудовых договоров б/н в период с 15 марта 2021 г. по 12 апреля 2021 г.

2. Место проведения экспертизы: г. Санкт-Петербург.

3. Заказчик экспертизы: ООО «Научно-проектный реставрационный центр». Юридический адрес: 191186, г. Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, д.48-50-52, литер АК, оф.6; тел./факс:8(812)571-16-39. E-mail: centr_rest@bk.ru. ИНН 7802368539. Генеральный директор: Прокофьев М.Ф.

4. Сведения об экспертах (состав экспертной комиссии):

Председатель экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Штиглиц Маргарита Сергеевна
Образование	Высшее Архитектурный факультет Ленинградского Инженерно-строительного института
Специальность	Архитектор
Ученая степень	Доктор архитектуры
Стаж работы по профессии	46 лет
Место работы и должность	Профессор Центра инновационных образовательных проектов Санкт-Петербургской государственной художественно-промышленной Академии им. А.Л. Штиглица. Аттестована в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы: Приказ МК РФ № 419 от 01.04.2020 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 29).
Членство в общественных организациях	Член Совета НК ИОМОС, Россия; член Совета Санкт-Петербургского регионального отделения НК ИКОМОС, Россия; член Рабочей группы Научно-методического совета по вопросам сохранения, использования и популяризации объектов культурного наследия при губернаторе Санкт-Петербурга; член Ассоциации экспертов Северо-запада.
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none">- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;- проекты зон охраны объекта культурного наследия;- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Орлов Владимир Петрович
------------------------	--------------------------------

Образование	высшее, окончил Ордена Трудового Красного Знамени Институт живописи, скульптуры и архитектуры им. И.Е. Репина
Специальность	архитектор
Стаж работы по профессии	42 года
Место работы и должность	аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы
Сведения об аттестации	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 13 декабря 2018 г. № 2211 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п.21).
Профиль экспертной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Член экспертной комиссии:

Фамилия, имя, отчество	Кириков Борис Михайлович
Образование	Высшее Исторический факультет Ленинградского государственного университета.
Специальность	Историк-искусствовед
Учёная степень (звание)	Кандидат искусствоведения, аспирантура ЛИСИ
Стаж работы по профессии	45 лет
Место работы и должность	<p>Ведущий научный сотрудник Филиала ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России» Научно-исследовательский институт теории и истории архитектуры и градостроительства (НИИТИАГ).</p> <p>Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры РФ «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 1108 от 16.09.2020 г. (п.6).</p>
Членство в общественных организациях	Член Совета Санкт-Петербургского регионального отделения НК ИКОМОС, Россия; член Рабочей группы Научно-методического совета по вопросам сохранения, использования и популяризации объектов культурного наследия при губернаторе Санкт-Петербурга; член Ассоциации экспертов Северо-запада.
Профиль экспертной деятельности	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

	<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
--	---

5. Ответственность экспертов:

Настоящим подтверждаем, что мы несем ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Председатель экспертной комиссии

Штиглиц М.С.

*(подписано усиленной
квалифицированной электронной
подписью)*

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

Орлов В.П.

*(подписано усиленной
квалифицированной электронной
подписью)*

Член экспертной комиссии:

Кириков Б.М.

*(подписано усиленной
квалифицированной электронной
подписью)*

6. Объект государственной историко-культурной экспертизы:

- Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова - «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы), разработанная ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021) в составе:

<i>Номер тома</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечания</i>
	Раздел 1	Предварительные работы	

1.1	НПРЦ-10/2021-ИРД	Часть 1. Исходно-разрешительная документация	
1.2	НПРЦ-10/2021-Ф	Часть 2. Фотофиксация до начала работ	
	Раздел 2	Комплексные научные исследования	
2.1	НПРЦ-10/2021-ИС	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования	
2.2	НПРЦ-10/2021-ОЧ	Часть 2. Архитектурный обмер	
2.3	НПРЦ-10/2021-ИО	Часть 3. Инженерно-технические исследования	
2.4	НПРЦ-10/2021-ИМ	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования	
	Раздел 3	Проект реставрации, ремонта деревянного настила палубы	
3.1	НПРЦ-10/2021-ПЗ	Часть 1. Пояснительная записка	
3.2	НПРЦ-10/2021-АС	Часть 2. Архитектурно-строительные	
3.3	НПРЦ-10/2021-ТР	Часть 3. Технологические рекомендации по реставрации	
3.4	НПРЦ-10/2021-ПОР	Часть 4. Проект организации реставрации	

7. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Определение соответствия проектной документации – «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанной ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021) для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

8. Перечень документов, представленных Заявителем:

- Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова - «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного

настила палубы)», разработанная ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021);

- Копия распоряжения КГИОП от 05.08.2019 №439-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (см. приложение № 6);

- Копия Охранного обязательства на объект культурного наследия (памятник истории и культуры) федерального значения от 06.08.2004 г. №4912 (см. приложение № 6);

- Паспорт объекта культурного наследия, оформленный 08.08.2019 г. (см. приложение № 6);

- Копия Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации № 01-52-148/21 от 09.02.2021 г. (см. приложение № 6);

- Копии документов, удостоверяющих (устанавливающих) права на объект культурного наследия и земельные участки в границах его территории (см. приложение № 7).

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результат государственной историко-культурной экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результат государственной историко-культурной экспертизы **отсутствуют.**

10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569, Законом Санкт-Петербурга от 12.07.2007 г. №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурга» и распоряжением КГИОП от 03.04.2020 № 112-р «Об утверждении Административного регламента Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры по предоставлению государственной услуги по согласованию проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия регионального значения, выявленных объектов культурного наследия».

В ходе проведения государственной историко-культурной экспертизы эксперты ознакомились с проектной документацией по реставрации и ремонту деревянного настила палубы объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), провели анализ исходно-разрешительной документации для разработки проектной документации, произвели натурный осмотр объекта.

В процессе натурального осмотра объекта была проведена фотофиксация судна, включая общие виды и фрагменты.

В результате перечисленных мероприятий было получено представление об объемах и составе работ, направленных на сохранение объекта культурного наследия.

Была подробно изучена и проанализирована краткая историческая справка, предоставленная экспертам вместе с проектной документацией, содержащая исторические сведения по строительной истории рассматриваемого объекта культурного наследия. В ходе ее подготовки были изучены фонды Архива Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, фонды ЦГА СПб и ЦГА КФФД СПб, а также фонды ФГБУК «Музея Мирового океана» (фонд ЛК ММО – Ледокол Красин, Музей Мирового океана). Историческая справка снабжена альбомом иконографии. Указанные исследования выполнены в объеме, достаточном для разработки проектной документации и принятия решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

11.1. Учетные положения:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № 113 «О включении в список исторических памятников ледокола «Красин», рассматриваемое судно было включено в список исторических памятников, подлежащих охране, как памятники государственного значения.

Судно ледокольного типа, пришвартованное у набережной Лейтенанта Шмидта в створе 22-23-й линий Васильевского острова (Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова), имеет статус объекта культурного наследия федерального значения, согласно Постановлению Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» от 10.07.2001г. №527.

Наименование, датировка и адрес объекта согласно вышеназванному распоряжению: «Ледокол Красин» («Святогор»), 1916 г., Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова.

Границы рассматриваемого объекта культурного наследия не утверждались.

Предмет охраны рассматриваемого объекта культурного наследия утвержден распоряжениями КГИОП от 05.08.2019 №439-р.

Охранное обязательство на рассматриваемый объект культурного наследия федерального значения было оформлено 06.08.2004 г. №4912.

Паспорта объекта культурного наследия были оформлены 04.12.2012 (Архив КГИОП: П.1261; инв.1674п; автор Долгая Т.Л.) и 08.08.2019.

11.2. Краткие исторические сведения (сведения о времени возникновения объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий).

Ледокол «Красин» (бывший «Святогор») – трехпалубное судно со стальным клепаным корпусом, с форштевнем и архштевнем ледокольного типа, с ледокольной надстройкой, включающей фок-мачту, грот-мачту, бранспиль, подъемные краны и вертолетную площадку. Ледокол «Красин» является уникальным судном, сыгравшим особую роль в мировой истории благодаря своим выдающимся тактико-техническими особенностями.¹

1916-17 гг. – построен на верфи в г. Ньюкасл-апон-Тайн (графство Тайн-энд-Уир, Северо-Восточная Англия, Великобритания). Отдельные работы проводились в расположенном неподалеку г. Милдсбро. Все работы были закончены 15 марта 1917 г., 31 марта на судне «Святогор» поднят флаг.

26 мая 1917 г. – прибытие ледокола в Россию (г. Кронштадт). Летом 1918 г. подвергался кратковременному затоплению на мелководье Северной Двины близ г. Архангельска.

5 октября 1918 г. – передан Великобритании белогвардейским правительством Северной области. Летом 1920 г. судно участвует в спасении ледокольного парохода «Соловей Будимирович», в Баренцевом море.

Декабрь 1921 г. – передача судна советской стороне, в соответствии с дипломатическими договоренностями; прибытие в г. Кронштадт. До 1928 г. ледокол осуществляет проводку судов и спасательные операции в Балтийском море. В 1927 г., после смерти Л.Б. Красина², принято решение о переименовании ледокола в «Красин».

1928 г. – участие в спасении команды Умберто Нобиле³ и немецкого лайнера «Монте-Сервантес».

¹ В настоящем Акте приведено краткое изложение истории судна. В связи со спецификой объекта, следует подчеркнуть, что самые яркие и уникальные события его истории, впоследствии определившие решение о музеефикации и присвоении статуса объекта культурного наследия федерального значения, никак не связаны с изменениями облика, конструкций, технологической оснастки и т.п. Поэтому, ниже такие события охарактеризованы максимально кратко (более подробное изложение имеется в исторической справке, см. Приложения № 1 и 2 к настоящему Акту).

² Красин, Леонид Борисович (1870-1926) – российский революционер, впоследствии – советский государственный и партийный деятель, дипломат. Полномочный представитель Советской России в Великобритании и Франции (1920-26 гг.), крупный организатор промышленного производства.

³ Нобиле, Умберто (1885-1978) – итальянский инженер, исследователь Арктики. Получил всемирную известность как участник двух полярных экспедиций на построенных им самим дирижаблях, в 1926 г. (совместно с Р. Амундсеном) и 1928 г.

С 1929 г. ледокол работает на проводке судов по морям Северного Ледовитого океана.

С 1935 г. пребывает на Дальнем Востоке (порт приписки Владивосток). В 1936 г. документы фиксируют необходимость капитального ремонта ледокола. В 1940 г. повторно выявлены проблемы с техническим состоянием судна, вследствие которых «Красин» не может осуществить определенную проводку в Северном Ледовитом океане.

1941 г. – переход ледокола в США (порт Сиэтл), в связи с договоренностью правительств об аренде корабля (соглашение об аренде, в конечном итоге, заключено не было). Ремонт корабля на верфи BethlehemSteel (г. Балтимор).

1941-42 гг. – участие в трансатлантическом конвое НХ-178 (Канада – Великобритания).

1942 г. – участие в полярном конвое PQ-15 (Глазго - Мурманск).

С 1943 г. – пребывание в Восточном секторе Арктики, возвращение во Владивосток. В 1944-45 гг. судно ремонтируется на верфи г. Сиэтл, США.

1949-50 гг. – фиксация тяжелого технического состояния ледокола (сильная изношенность конструкций корпуса и оборудования). В 1950 г. «Красин» совершает свой последний переход в Мурманск по трассе Северного морского пути. Достигается соглашение об его ремонте на верфи «Маттиас Тизен» (Mattias-Thesen-Werft) в г. Висмар, ГДР (ныне – федеральная земля Мекленбург-Передняя Померания, ФРГ).

1952 г. – предварительные ремонтные работы на Адмиралтейских верфях в Ленинграде. В этом же году, по пути в Висмар, ледокол проходит доковый осмотр на верфи г. Лиепая (Латвия), в ходе которого был выявлен «запредельный износ» корпуса в пиках, междудонных танках, угольных бункерах, а также аварийное состояние всех палуб. Установлена необходимость в полной замене рам форштевня и ахтерштевня.

Первый подготовительный этап модернизации начался 13 августа 1953 г. в Германской Демократической Республике в городе Висмар на народном предприятии (заводе) «Маттиас-Тезен-Верфт». В ходе проведенных работ были демонтированы ходовая рубка, две дымовые трубы с шахтами, расшиты палубы судна. Кроме того, были демонтированы все механизмы ледокола, ремонт которых далее проводился в цехах завода. После того, как работы были завершены, от «Красина» остался только корпус, который закрыли временной палубой и отбуксировали в Кронштадт.

Второй этап модернизации судна проходил в доке им. Ф. В. Митрофанова Кронштадтского ордена Ленина Морского завода с июня 1954 г. (см. историческая иконография, илл. 11). В этот период были проведены работы по капитальному ремонту корпуса: была произведена установка новых гребных валов, винтов, руля с баллером, деталей эхолота, электролага, а также замена руля, ахтерштевня, 160 шпангоутов, 350 листов наружной обшивки, частично был заменен междудонный набор. Когда работы в доке были завершены, то были установлены новые паровые котлы, после чего корпус снова был закрыт палубой. Путь из Кронштадта в Висмар корпус ледокола «Красин» прошел на буксире.

Третий этап модернизации проходил в 1956–1960 гг. также на верфи «Маттиас Тезен» (см. историческая иконография, илл.12). Судно было переведено на жидкое топливо. В

результате модернизации, удалось добиться увеличения мощности и срока автономного плавания.

В результате модернизации сильно изменился внешний облик ледокола из-за появления надстройки с закрытым просторным мостиком (см. историческая иконография, илл.13, 22-23). Вместо двух дымовых труб был установлен один дымоход обтекаемой формы благодаря установке новых котлов с автоматикой «Аскания». Были установлены палубные механизмы: два грузовых трехтонных электрокрана, шлюпочные лебедки для шести спасательных шлюпок, два якорных электрошпиля и рулевая машина. Кроме того, на ледоколе устанавливались вертолетная площадка, буксирная лебедка, приводимая в действие двухцилиндровой паровой машиной «Schpilling». На корме ледокола появился специальный вырез для буксировки судов вплотную. Из нового радиооборудования необходимо отметить эхолот, радиопеленгатор и аварийный передатчик. На верхней палубе, как уже отмечалось выше, была заменена деревянная облицовка тиком, а палубу ледовой надстройки также облицовали тиком.

Сокращение численности личного состава позволило также значительно улучшить условия для проживания личного состава: на смену старым кубрикам в которых могло ютиться до 20 человек матросов и кочегаров пришли комфортные каюты, расположенные на уровне жилой палубе и в надстройке, рассчитанные на проживание 1, 2 или 4 человек. Всего было предусмотрено 112 мест для членов экипажа и 48 мест для научного состава и практикантов. Были перепланированы кают-компания на 32 человека, библиотека, музыкальный салон, курительный салон, спортзал, сауна, бассейн, медблок с лазаретом и операционная, сооружены новые парадные и служебные трапы. Интерьеры главных помещений отделялись дорогими породами дерева вишней и орехом. В настоящее время все помещения ледовой надстройки, в которых действует экспозиция музея имеют тот же вид, что и после модернизации в Висмаре, в том числе кают-компания, каюта капитана, каюта начальника экспедиции, штурманская рубка, рулевая рубка. Также интерьеры 1950-х гг. сохраняются в ряде кают на жилой палубе, которые демонстрируются во время экскурсий, интерьеры того же времени также сохранены в помещениях прачечной, гладильной, кухни, пекарни, в трюмах и машинном отделении.

30 июня 1960 г. – приемка корабля после модернизации.

С 1960 г. – работа по проведению судов в Западном секторе Арктики.

1972-74 гг. – переоборудование ледокола в научно-исследовательское судно (НИС), на Мурманском судоремонтном заводе. Демонтаж двух из трех паровых машин, в результате чего снизилась мощность и максимальная скорость.

1974-76 гг. – функционирование в качестве плавучей базы Аганской нефтегазоразведочной экспедиции (Ханты-Мансийский автономный округ).

1976-79 гг. – капитальный ремонт на Мурманском судоремонтном заводе.

1980-89 гг. – пребывание в ведении Морской арктической геологоразведочной экспедиции (порт приписки – Мурманск).

11 августа 1989 г. – прибытие судна в г. Ленинград, в результате последнего длинного перехода из г. Мурманска; передача на баланс Международного фонда истории науки.

1992 г. – признание ледокола памятником истории, открытие музея.

1994-99 гг. – поддерживающий ремонт на Канонерском заводе.

2004 г. – передача ледокола на баланс Музея Мирового океана (г. Калининград), организация Санкт-Петербургского филиала данного музея.

Как видно из изложенного выше, ледокол «Красин» за время своего существования неоднократно подвергался весьма серьезным ремонтам (1941, 1944-45, 1952-60, 1972-74, 1976-79, 1994-99). В настоящее время судно сохраняет облик, сформировавшийся в ходе модернизации 1952-60 гг. и имеющий мало общего с его первоначальным обликом. Оборудование, механизмы и конструктивные элементы в большинстве были заменены. Если говорить о стилистике отделки внутренних помещений, то это – модернизм, характерный для середины XX в.

Сохранилось достаточное количество иконографических материалов (фотографические изображения, см. историческая иконография) о «Красине», однако все они дают представление лишь об экстерьере ледокола: в основном велась съёмка общих планов. В фондах Музея Мирового океана имеются лишь несколько фотографий с фрагментарными изображениями верхней палубы (см. историческая иконография, илл. 7-8). Все фотографии датируются 1930-ми годами, о характере деревянного настила верхней палубы по этим фото невозможно составить представление. Кроме того, существующая облицовка верхней палубы относится к 1952-1960 гг., фотографий палубы второй половины XX века не выявлено.

11.3. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

Нормативно-правовые документы, используемые при проведении государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Закон Санкт-Петербурга от 12.07.2007 №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге»;
- Постановление Правительства РФ от 15.07.2009г. № 569 «Об утверждении положения о государственной историко-культурной экспертизе».
- Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 16.10. 2015 г. №338-01-39-ГП «Методические рекомендации по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.
- Ответ КГИОП от 08.04.2021 №01-25-7893/21-0-1 на запрос ООО «АРМ «Вега» от 05.04.2021 №049 о предоставлении описи предметов декоративно-прикладного искусства объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (см. приложение № 6).

Архив КГИОП (Архив Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры):

П.1261; инв.1674п; Паспорт объекта культурного наследия; дата оформления: 04.12.2012 г., автор Долгая Т.Л.

Центральный государственный архив Санкт-Петербурга (ЦГА СПб):

Ф.Р-10135. Оп.1. Д.142.

Ф. Р-8356. Оп. 1-1. Д. 55.

Центральный государственный архив кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга (ЦГА КФФД СПб):

Ар-22569, Ар-246093, Ар-246094, Ар-246098, Бр-66740, Вр-8211, Вр-79678, Гр-24699, Гр-24714, Гр-24718, Гр-24719, Гр-24720, Гр-24722, Гр-24723.

Фонды ФГБУК «Музея Мирового океана» (фонд ЛК ММО – Ледокол Красин, Музей Мирового океана).

БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Андриенко В.Г. Ледокольный флот России, 1860-е – 1918 гг. М., 2009.
2. Арктика в годы Великой Отечественной войны: материалы международной научной конференции. Полярные чтения на ледоколе «Красин» - 2015, (Санкт-Петербург, 29-30 апреля 2015), проходившей в рамках второго Фестиваля ледоколов на Неве. М., 2016.
3. Белов М.И. История открытия и освоения Северного морского пути. Л., 1959.
4. Болотников Н.Я. Полузабытая эпопея // Летопись Севера. Т. 5. Л., 1971.
5. Бронников В.Л. Ледокол "Красин" в годы Великой Отечественной войны. СПб., 2020.
6. Дремлюг В.В., Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Ледокол «Красин» в истории изучения и освоения Арктики // Труды научно-исследовательского отдела Института военной истории. СПб., 2013. Т. VI. Кн. 2.
7. Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Боевой кругосветный поход ледокола «Красин» в годы Великой Отечественной войны // Морская радиоэлектроника. 2015. № 1 (51).
8. Емелина М.А. «...Имел только 11 суток хода в свободной воде»: первый год службы ледокола «Святогор» // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2018. СПб., 2019.
9. Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». История в фотографиях. М., 2016.
10. Емелина М.А. Ледокол «Красин»: некоторые аспекты модернизации // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2014. СПб., 2015
11. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.
12. Залесский Н.А. Флот русского Севера в годы первой мировой и гражданской войн // Летопись Севера. М., 1972. Т. VI. С. 131–161.
13. Записки о необыкновенном: из дневника участников похода «Красина» и «Малыгина». М.-Л., 1929.
14. Кокк Д. Святогор. СПб., 2012.
15. Кузнецов Н.А. Как воевал ледокол «Красин» // Родина. 2016. № 6.
16. Кучиев Ю.С. Капитально-восстановительный ремонт ледокола «Красин» и его последствия // Полярный лоцман. 2000. Вып. 2.

17. Ледокол «Красин»: документы, 1989-1991: [с краткими комментариями]. СПб., 2015.
18. Макаров С.О. «Ермак» во льдах». СПб., 1901.
19. Маслов М.А. Поиски Леваневского. М., 2008.
20. Мерт Н.А. Красин в боевом походе. Владивосток, 1976.
21. Миндлин Э.М. «Красин» во льдах. М., 1929.
22. Научные работы Экспедиции на ледоколе "Красин" в 1935 году: сборник статей сотрудников экспедиции. Л., 1936.
23. Нобиле У. Крылья над полюсом: История покорения Арктики воздушным путем. М., 1984.
24. Поход Красина: сборник статей участников Экспедиции. М.-Л., 1930.
25. Реданский С. Младший брат «Ермака» // Моделист-Конструктор. 1978. № 6.
26. Розанов А.М. Красные звёзды во льдах. М.-Л., 1929.
27. Самойлович Р.Л. На спасение экспедиции Нобиле. Л., 1967.
28. Самойлович Р.Л. S.O.S. в Арктике. Экспедиция «Красина». Берлин, 1930.
29. Самойлович Р.Л. Во льдах Арктики. Поход "Красина" лето 1928 года. Л., 1934.
30. Смирнов К.Д. Ледокол «Красин» (к 90-летию истории ледокола-музея) // История Санкт-Петербурга. 2008. № 2 (42).
31. Стрюк В.Л. Ледокол «Красин». Страницы истории. СПб., 2010.
32. Фролов С. В., Гаврило М. В., Аветисов Г. П. Научные исследования на ледоколе «Красин». К 100-летию подъёма Андреевского флага на ледоколе. // Российские полярные исследования. 2017. № 1 (27). С. 46-49.
33. Южин Д. Е. С «Красиным» на спасение «Италии». Л., 1929.

11.4. Описание современного состояния объекта.

Верхнюю (открытую) палубу ледокола, являющуюся предметом рассмотрения в данной документации, условно можно разделить на четыре зоны: носовая часть, кормовая часть, зоны правого и левого бортов. Палуба открытая, находится на одном уровне и имеет небольшой уклон ($i=1.0...5.3$ %) к бортам для водоотведения. Настил деревянный продольного типа⁴, выполнен по металлическому настилу из стального листа. Толщина металлического палубного настила в носовой зоне 8.5 мм, в остальной части 7.5 мм.

Плановые габариты палубы 95.91x17.95 м; ширина настила по левому борту 1.92...3.49 м, по правому борту – 1.97...3.50 м. Ширина палубного бруска 120 мм; ширина ватервейсовых (обделочных) брусков, уложенных по периметру выступающих стальных частей корпуса корабля 200 мм. Толщина всех брусков 60 мм. Бруски уложены вразбежку, длина отдельных брусков продольного настила от 1.3 до 4.0 м.

Соединение торцов палубных брусков с криволинейными ватервейсовыми брусками выполнено врезкой в зуб. Доски и бруски закреплены к палубе приварными шпильками с шагом не более двух шпаций⁵ (1.36 м) с шайбами и гайками. Шаг шпилек для крепления

⁴ При продольном настиле все палубные доски укладывают и закрепляют вдоль судна параллельно диаметральной плоскости.

⁵ Шпация (нем. spatium, от лат. spatium – пространство, промежуток) в судостроении, расстояние между соседними балками набора корпуса судна. Поперечная Ш. – расстояние между

настила – 98...102 мм. Места крепления деревянного настила закрыты деревянными пробками Ø30 мм, толщиной 15 мм. Пробки изготовлены из древесины той же породы, что и палубные бруски. Стыки и продольные швы палубного настила заполнены мастикой.

На поверхности палубы имеется определенное количество латунных заглушек в виде фланцев и болтов диаметром от 140 до 180 мм.

В «архитектурном» отношении верхняя палуба ледокола, несомненно, соответствует облику корабля, сформировавшемуся к 1960 г. Об этом свидетельствует значительная, более чем на 85 - 90%, сохранность древесины тика. Факт выполнения тиковой палубы в ходе модернизации корабля на верфи «Маттиас Тизен» установлен по технической документации из архива ледокола. Зафиксированные при исследованиях вставки из древесины сосны, очевидно, появились при более поздних ремонтах, которые были довольно многочисленны (см.п.11.2 настоящего Акта).

В ходе инженерно-технических исследований 2021 г. (см. том 2.3. Инженерно-технические исследования (шифр НПРЦ-10/2021-ИО)) выявлены:

– сильный износ поверхности палубного настила, отсутствие защитной обработки, утраты шовной мастики;

– повсеместное коробление поверхности, выпучивание отдельных досок, отсутствие горизонтальности палубы;

– наличие глубоких трещин и выбоин, в данных местах наблюдается скопление влаги, ускоренное разрушение древесины (вследствие многократного замораживания-оттаивания и т.п.);

– в местах контакта со стальными элементами корпуса, выступающими над палубой – форсированное загнивание, окрашивание продуктами коррозии стали;

– повсеместное загнивание в местах стальных крепежных элементов, утрата большей части деревянных заглушек;

– при контрольном зондировании, зоны скрытых дефектов древесины: при отсутствии гнили на поверхности, образование лакун-пустот с продуктами деструкции древесины на глубине 1,5 - 2 см под поверхностью.

Анализ имеющихся материалов и результатов исследований позволяет рекомендовать следующие виды работ:

• С учетом фактических параметров технического состояния древесины на подавляющей части площади настила палубы, необходима полная замена настила, с сопутствующими мероприятиями по консервации (ремонту) стального настила и выступающих частей корпуса ледокола, в зонах примыкания к настилу. Бруски в удовлетворительной сохранности после тщательной выбраковки могут быть использованы для обратной укладки на определенные участки палубы, находящиеся в щадящих условиях эксплуатации.

• При восстановлении палубы необходимо воспроизводить все особенности, являющиеся характерными чертами облика корабля и входящие в предмет охраны объекта культурного наследия: материал и характер облицовки деревом (тик) палуб судна.

основными шпангоутами, продольная – между продольными балками. Размер шпаций на ледоколе «Красин» составляет 609,6 мм.

Следовательно, сохраняются порода древесины (тик), габариты пиломатериала, характер раскладки по палубе и примыканий к выступающим частям корпуса корабля.

- Все временные навесы, стенды и т.п. являются экспозиционным оборудованием музея и в данной документации не рассматриваются.

- Консервация стального настила – очистка, ремонт в зонах каверн и иных дефектов, защитная обработка.

- Латунные заглушки (фланцы с болтами), представляющие собой неотъемлемые части палубного настила, подлежат бережной консервации с восполнением утраченных деталей по сохранившимся образцам.

11.5 Анализ проектной документации.

На экспертизу представлена проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова - «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы), разработанная ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021) в составе:

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
	Раздел 1	Предварительные работы	
1.1	НПРЦ-10/2021-ИРД	Часть 1. Исходно-разрешительная документация	
1.2	НПРЦ-10/2021-Ф	Часть 2. Фотофиксация до начала работ	
	Раздел 2	Комплексные научные исследования	
2.1	НПРЦ-10/2021-ИС	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования	
2.2	НПРЦ-10/2021-ОЧ	Часть 2. Архитектурный обмер	
2.3	НПРЦ-10/2021-ИО	Часть 3. Инженерно-технические исследования	
2.4	НПРЦ-10/2021-ИМ	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования	
	Раздел 3	Проект реставрации, ремонта деревянного настила палубы	
3.1	НПРЦ-10/2021-ПЗ	Часть 1. Пояснительная записка	
3.2	НПРЦ-10/2021-АС	Часть 2. Архитектурно-строительные решения	

3.3	<i>НПРЦ-10/2021-ТР</i>	<i>Часть 3. Технологические рекомендации по реставрации</i>	
3.4	<i>НПРЦ-10/2021-ПОР</i>	<i>Часть 4. Проект организации реставрации</i>	

В состав предварительных работ входят:

- исходно-разрешительная документация (том 1.1, шифр НПРЦ-10/2021-ИРД)
- фотофиксация существующего состояния объекта до начала производства работ (том 1.2, шифр НПРЦ-10/2021-Ф)

Перед разработкой проекта, проведены комплексные научные исследования, включающие в себя:

- историко-архивные и библиографические исследования с составлением исторической справки и исторической иконографии (том 2.1, шифр НПРЦ-10/2021-ИС);
- архитектурный обмер с составлением картограммы дефектов и повреждений (том 2.2, шифр НПРЦ-10/2021-ОЧ);
- инженерно-технические исследования состояния настила и стальной палубы, на которую он уложен (в том числе, методом изучения архивных материалов, методом визуального освидетельствования из пространства под палубой), в объеме, необходимом для разработки проектной документации (том 2.3, шифр НПРЦ-10/2021-ИО);
- инженерные химико-технологические исследования материалов палубы и сопряженных с ней элементов – стальных элементов корпуса и латунных заглушек (в объеме, необходимом для определения степени и причин повреждений материалов, а также разработки рекомендаций по восстановлению облика объекта и эксплуатационной пригодности палубы) (том 2.4, шифр НПРЦ-10/2021-ИМ);

Проект выполнен на основании:

Предмета охраны, утвержденного Распоряжением КГИОП от 05.08.2019 №439-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)

Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (ремонт и реставрация фасадов) от 09 февраля 2021 г. № 01-52-148/21.

Технического задания Заказчика – ФГБУК «Музей Мирового океана» (филиал в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин») (приложение к договору № 10/2021 от 03.02.2021 г.).

Охранного обязательства на объект культурного наследия (памятник истории и культуры) федерального значения от 06.08.2004 г. №4912.

Настоящая документация разработана в соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами:

- Федеральный закон от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации";

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

- ГОСТ Р 55567-2013, Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры;

– ГОСТ Р 56891.1-2016 сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации

- ГОСТ Р 56891.2-2016 сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры

- ГОСТ Р 58169-2018 сохранение объектов культурного наследия. Положение о порядке производства и приемки работ по сохранению объектов культурного наследия.

– ГОСТ Р 56905-2016 «Проведение обмерных и инженерно-геодезических работ на объектах культурного наследия. Общие требования»;

– РД5.9679-89 «Настилы палубные деревянные надводных судов и кораблей. Технические требования»;

– ГОСТ 21.1101 - 2013 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Документация разработана в полном соответствии с действующими нормами и правилами и соответствует требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации.

Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия составлен 12.03.2021 г. Акт влияния содержит следующий вывод: предполагаемые к выполнению указанные виды работ не оказывают влияние на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации.

Проектом предусмотрены следующие архитектурно-реставрационные решения:

Восстановление деревянного настила.

Существующий настил подвергается осторожной разборке, с тщательной выбраковкой брусков. Ватервейсовые бруски следует маркировать и снимать с них шаблоны; при возможности, хранить промаркированные бруски до окончания работ – для возможности контроля габаритов и их корректировки по месту. Годные для повторного использования бруски отбираются, в дальнейшем по ним осуществляется комплекс реставрационных мероприятий (щадящая очистка поверхности, удаление деструктурированных и инородных фрагментов, воссоздание утрат методом вставок, защитная обработка «Sika Teak Oil Neutral»). Укладка данного годного для повторной укладки бруска, количество которого оценивается величиной не более 15% общей площади настила, осуществляется в зонах с щадящими условиями эксплуатации (под навесами и т.п.). Все вставки из древесины сосны демонтируются без восстановления, восстановление настила осуществляется полностью с использованием древесины тика.

Технически укладка бруска осуществляется способом, аналогичным существующему в настоящее время – т.е. гайками к вертикальным шпилькам, приваренным к стальному палубному настилу. При этом, осуществляется полная замена данных шпилек – существующие подверженные значительной коррозии и деформированные шпильки срезаются, на их место привариваются новые. Указанные работы производятся в комплексе с консервацией стального палубного настила. В процессе сварочных работ следует осуществлять оперативный контроль состояния нижней поверхности стального настила, несущих балок, а также расположенных на этой поверхности слоев, коммуникаций и т.п.

После закрепления брусков настила на каждой захватке осуществляется комиссионная приемка, с участием авторского надзора, Заказчика и КГИОП. Только после этого разрешается приступать к окончательной циклевке настила и расшивке шовных заполнений. В местах креплений предусматривается установка деревянных пробок, аналогично существующим в настоящее время.

Для шовных заполнений между брусками используется герметик «Sikaflex-290i DC».

Консервация стального палубного настила и выступающих частей корпуса. Выполняется после демонтажа существующего настила, на каждой захватке. Вначале производится грубая очистка стального листа и первичное освидетельствование на предмет конструктивной целостности. При необходимости, принимаются авторские решения по ее восстановлению. Далее, производится доочистка поверхности стали, сравнительно неглубокие каверны и раковины восполняются материалом «WEICON A». После чего, выполняется приварка шпилек для крепления деревянного настила, а затем – грунтовка настила. После полной готовности стального настила к укладке деревянных брусков, на каждой захватке осуществляется комиссионная приемка, с участием авторского надзора, Заказчика и КГИОП. Только после этого разрешается приступать к укладке деревянного настила. Перед укладкой бруска, производится выравнивание поверхности клеем-герметиком «Sikaflex-298».

Реставрация элементов черного металла. Все части и элементы корпуса ледокола, выступающие выше деревянного настила палубы, подлежат, после разборки существующего деревянного настила, тщательной очистке от продуктов коррозии и иных загрязнений, с последующей защитной обработкой и окраской. Попутно, при возможности, следует принимать меры по теплоизоляции различных стыков и т.п.

Реставрация элементов цветного металла. Латунные элементы – заглушки (фланцы и болты) – демонтируются в комплексе с разборкой деревянного настила, с обязательной маркировкой. После чего производится выбраковка изделий; сильно поврежденные и утраченные подлежат воссозданию по образцу сохранившихся. Сохранившиеся элементы подлежат консервации – очистке и защитной обработке согласно технологическим рекомендациям. Крепежные метизы (латунные винты, не относятся к предмету охраны объекта) утилизируются, устанавливаются новые аналогичные. На примыканиях цветного металла к черному устанавливаются прокладки из материала «Фторопласт».

В целях обеспечения бесперебойной работы ледокола «Красин» как музейного объекта, проектной документацией предусмотрено ведение работ по восстановлению деревянного настила палубы и консервации подстилающего стального настила по

захваткам. В период проведения работ, предусматривается укрытие каждой захватки временным навесом с боковой обшивкой, во избежание попадания в зону работ атмосферных осадков, а также обеспечения необходимого температурно-влажностного режима.

Цветовое решение всех частей и элементов объекта культурного наследия, по которым проводятся работы, сохраняется: натуральный цвет древесины настила с темной мастикой в заполнениях швов, также «натуральный» цвет латуни болтов и заглушек. Стальные элементы на всех примыканиях окрашиваются в колеры, полностью соответствующие существующим в настоящее время.

Представленные в проекте организации реставрации (ПОР; том 3.4, шифр НПРЦ-10/2021-ПОР) решения и мероприятия учитывают требования к обеспечению сохранности объекта культурного наследия и соответствуют комплексу работ по ремонту и реставрации деревянного настила палубы, предлагаемых проектной документацией.

Все, предложенные проектом, решения по ремонту и реставрации деревянного настила палубы объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») относятся к мероприятиям по сохранению объекта культурного наследия, предмет охраны - материал и характер облицовки деревом (тик) палуб судна – сохраняется.

12. Обоснование вывода экспертизы:

Анализ проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова - «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанной ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021), показал следующее:

1) Проектная документация разработана юридическим лицом, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности – в соответствии с п. 6 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ.

2) Проектная документация (в том числе структура разделов) разработана в соответствии с заданием КГИОП № 01-52-148/21 от 09.02.2021 г. на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, выданным соответствующим органом исполнительной власти, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ;

3) В состав исходно-разрешительной документации включен Акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации – в соответствии с п. 4 ст. 40, п. 4 ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ и в соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации 24.03.2015 №90-01-39-ГП;

4) Проектная документация соответствует Национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» в части требований к структуре, составу и содержанию проектной документации, в соответствии с пп. 4, 5, 6 Федерального закона №73-ФЗ и содержит необходимый комплект графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;

5) Объем и состав проектной документации, представленной заказчиком для проведения экспертизы, достаточны для вынесения однозначного заключения экспертизы;

6) Разработанные проектные решения основаны на комплексных научных исследованиях и предпроектных изысканиях. Методики и оценка результатов технического обследования объекта культурного наследия, выполненные разработчиками документации, соответствуют нормативным документам, в частности: ГОСТ Р 55567-2013. «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

7) Проектная документация разработана на основе достоверной исходной информации, выявленной и использованной в необходимой полноте.

8) Предусмотренные в проектной документации решения обеспечивают сохранение предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, определенного распоряжением КГИОП от 05.08.2019 г. №439-р в соответствии с положениями ст. 40, 42, 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ;

9) Проектная документация предусматривает меры, достаточные для обеспечения физической сохранности и сохранения историко-культурной ценности объекта культурного наследия, обозначенные в п. 1 статьи 40 Федерального закона № 73-ФЗ;

10) Проектная документация удовлетворяет требованиям к порядку проведения работ по сохранению объекта культурного наследия – в соответствии со ст. 45 Федерального закона №73-ФЗ;

12) Предусмотренные проектной документацией работы в соответствии со ст. 44 Федерального закона от 22.06.2002 №73-ФЗ относятся к работам по ремонту и реставрации объекта культурного наследия и не противоречат действующему законодательству Российской Федерации в области охраны объектов культурного наследия.

13. Вывод экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова - «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанная ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021) (в составе в

соответствии с п. 6 настоящего Акта) соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

14. Перечень приложений к заключению экспертизы:

Приложение № 1. Историческая справка;

Приложение № 2. Историческая иконография;

Приложение № 3. Материалы фотофиксации;

Приложение № 4. Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия;

Приложение № 5. Выкопировка из постановления Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» от 10.07.2001г. №527. Постановление правительства РФ № 116 от 20 февраля 1992 г. «О включении в список исторических памятников ледокола «Красин

Приложение № 6. Копии документов КГИОП;

Приложение № 7. Копии документов, удостоверяющих (устанавливающих) права на объект культурного наследия и земельные участки в границах его территории.

Приложение № 8. Договоры с экспертами. Протоколы заседаний экспертной комиссии.

15. Дата оформления заключения экспертизы:

12.04.2021 г.

Председатель экспертной
комиссии

Штиглиц М.С.

*(подписано усиленной
квалифицированной электронной
подписью)*

Ответственный секретарь
экспертной комиссии:

Орлов В.П.

*(подписано усиленной
квалифицированной электронной
подписью)*

Член экспертной комиссии:

Кириков Б.М.

*(подписано усиленной
квалифицированной электронной
подписью)*

Приложение № 1 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Историческая справка

Объект культурного наследия федерального значения «Ледокол “Красин” (“Святогор”))» в настоящее время пришвартован у набережной Лейтенанта Шмидта в створе 22-й линии Васильевского острова. Судно является филиалом ФГБУК «Музей Мирового океана» в Санкт-Петербурге¹.

Ледокол был построен в 1916–1917 гг. в Англии, на верфи г. Ньюкасл. В 1941–1942 гг. «Красин» отремонтировали и вооружили в Балтиморе, США. В 1950-х гг. была произведена серьезная модернизация ледокола: была выполнена ледовая надстройка, переделаны интерьеры жилой палубы. Была заменена деревянная облицовка (тик) верхней палубы судна, также тиком была облицована палуба ледовой надстройки. В 1972–1974 гг. на Мурманском судоремонтном заводе ледокол был переоборудован в научно-исследовательское судно. В 1989 году было принято решение о музеефикации ледокола. В 1994–1999 гг. на Канонерском судостроительном заводе был произведён ремонт для поддержания ледокола в эксплуатационном состоянии.

Ледокол «Красин» - это трёхпалубное судно с стальным клёпаным корпусом, с формой форштевня и архштевня ледокольного типа. В 1950-е гг. была выполнена ледокольная надстройка с фок-мачтой с прожекторами, грот-мачтой, браншпилем и подъёмными кранами. Наверху надстройки устроена вертолётная площадка. Внутренний объём ледокольной надстройки делится на три мостика (пеленгаторный, капитанский, нижний), а также переборками на помещения. Корпус ледокола делится 10 переборками на 11 водонепроницаемых отсеков.

Сохранилось достаточное количество иконографических материалов (фотографические изображения, см. историческая иконография) о «Красине», однако все они дают представление лишь об экстерьере ледокола: в основном велась съёмка общих планов. В фондах Музея Мирового океана имеются лишь несколько фотографий с фрагментарными изображениями верхней палубы (см. историческая иконография, илл. 7-8). Все фотографии датируются 1930-ми годами, о рисунке облицовки по этим фото невозможно составить представление. Кроме того, существующая облицовка верхней палубы относится к 1950-м гг., а фотографий палубы второй половины XX века не выявлено.

Идея создания арктического ледокола, имеющего мощную энергетическую установку, для поддержания летней навигации на морях Северного Ледовитого океана и зимней навигации в Балтийском море, а также научных исследований в высоких широтах и в перспективе для достижения точки Северного полюса, была впервые выдвинута в 1897 г. вице-адмиралом С. О. Макаровым. Проект адмирала был поддержан министром финансов Российской империи С. Ю. Витте, который выделил средства на строительство первого линейного арктического ледокола. Строительные работы проходили в Великобритании в г. Ньюкасл-апон-Тайн на верфи фирмы *Sir W G Armstrong Whitworth & Co Ltd*. Судно было введено в эксплуатацию в 1899 г. и получило название «Ермак», и он явился первым в своём классе арктическим ледоколом. В том же году под руководством С. О. Макарова «Ермак»

¹ Главный корпус музея расположен в г. Калининград.

совершил плавание к Шпицбергену, а в 1901 г. – к Новой Земле. Ледокол «Ермак» просуществовал до 1964 г., когда был распилен на металлолом².

В годы Первой мировой войны большое значение для поставок союзников стало играть Белое море (Черное море было блокировано боевыми кораблями Турции, а Балтийское – немецким флотом) и находящийся на нем порт Архангельск. Поставки по Белому морю осложнялись тем, что в течение полугода оно скованно льдами, и для продолжения навигации были необходимы мощные ледоколы. В рамках утвержденной в декабре 1915 г. Советом министров программы по приобретению ледоколов для зимней навигации на Белом море на 1916–1917 гг. за годы Первой мировой войны в Великобритании было закуплено 20 ледокольных судов: 7 ледокольных пароходов, 7 портовых ледоколов и 6 морских ледоколов. Самым мощным из заказанных в декабре 1915 г. в фирме *Sir W G Armstrong Whitworth & Co Ltd* должен был стать ледокол, построенный по типу «Ермака»³.

Закладка судна (первого листа киля) произошла 3 февраля 1916 г. на верфи в Ньюкасле. Спуск ледокола на воду произошел 16 августа. Куратором строительства заказанных для Российской империи ледоколов в Ньюкасле был инженер и писатель Е. И. Замятин. Второй этап работ производился в городе Мидлсборо, куда строящееся судно было отбуксировано с конвоем из восьми эсминцев. Во время работ в Мидлсборо на ледоколе были установлены три паровые машины и десять огнетрубных котлов. В сентябре 1916 г. строящийся ледокол был зачислен в класс судов флота и получил имя «Святогор». В октябре 1916 г. на судно прибыла команда во главе с командиром корабля старшим лейтенантом К. К. Неупокоевым.

В декабре 1916 г. ледокол вернулся в Ньюкасл для заключительного этапа строительства и испытаний. Первые выходы в море в декабре 1916 г. и январе 1917 г. были неудачными из-за неисправности в машине. Завершились все работы лишь 15 марта 1917 г., после чего 31 марта на судне был поднят флаг (символическая дата дня рождения ледокола «Святогор»). В Великобритании произошло и вооружение судна – на палубе были установлены 76-мм (трехдюймовые) пушки.

«Святогор» превосходил «Ермак» по мощности машин и водоизмещению. Кроме того, «Святогор» обладал более динамичным силуэтом благодаря наклону дымовых труб и наличию двух мачт в корму. Для обеспечения прочности корпуса в районе ватерлинии был предусмотрен мощный ледовой пояс, шириной более трех метров. Стальной клёпаный корпус был разделен водонепроницаемыми переборками на 11 отсеков. «Святогор» мог с легкостью преодолевать льды толщиной до двух с половиной метров, и по этому показателю этот ледокол оставался самым мощным несколько десятилетий (см. историческая иконография, илл.17-19).

После поднятия флага 31 марта 1917 г. «Святогор» вышел в путь на Архангельск, но в начале пути произошло столкновение с конвойным судном, и дорога была отложена (см. историческая иконография, илл.1). Вторая попытка доставить «Святогор» в Россию была предпринята в апреле 1917 г. под руководством нового командира корабля контр-

² Макаров С. О. «Ермак» во льдах». СПб., 1901.

³ Залесский Н. А. Флот русского Севера в годы первой мировой и гражданской войн // Летопись Севера. М., 1972. Т. VI. С. 131–161.

адмирала А. К. Цвингмана (бывшего командира ледокола «Ермак»). Под его руководством 26 мая 1917 г. «Святогор» прибыл в Архангельск.⁴

В России командиром ледокола в условиях февральской революции был избран Н. А. фон Дрейер (Дрейерс), а председателем судового комитета большевик А. А. Терехин. В период зимней навигации 1917 г. ледоколы бездействовали, так как советская Россия, объявившая о своем намерении выйти из войны и прекратила получать помощь от бывших союзников.

В первый раз «Святогор» принял участие в спасательной операции в июне 1918 г. (спасение норвежского парохода *Agil* в Белом море у Городецкого маяка). В июле 1918 г. в период интервенции ледокол «Святогор», ледокольный пароход «Микула Селянинович» и пароход «Уссури» получили приказ прийти на помощь оборонявшемуся от эскадры Антанты из 17 боевых кораблей гарнизону укреплений острова Мудьюг. Суда не успели оказать помощь оборонявшимся. Остров был захвачен интервентами, и 1 августа 1918 г. командующий Флотилией Северного Ледовитого океана адмирал Н. Э. Викорст отдал приказ о затоплении судов в фарватере Северной Двины, чтобы преградить кораблям противника путь на Архангельск. Суда были затоплены на мелководье, и после установления на следующий день белого правительства в Архангельске (в результате переворота, организованного Г. Е. Чаплиным, двоюродным братом Н. А. Дрейера) спустя несколько дней были подняты и восстановлены. Бывший командир Н. А. Дрейер, А. А. Терехин и еще пять рядовых матросов-участников затопления «Святогора» были арестованы и решением суда расстреляны⁵.

Под контролем белого правительства Северной области ледокол «Святогор» был с 2 августа до 5 октября 1918 г. (командиром судна в этот период был А. Е. Рубинштейн), когда был передан Великобритании (английскому командованию в Архангельске). В составе британского флота судно получило название *HMS Sviatogor* и продолжило работы в Северной области, а затем было перебазировано в Великобританию, где применялось в тралении противолодочных заграждений в Скапа-Флоу.

К британскому периоду истории ледокола «Святогор» относится и участие судна в спасении ледокольного парохода «Соловей Будимирович». Еще в январе 1920 г. пароход, на борту которого находилось 85 человек в т. ч. женщины и дети, был отправлен приказом главнокомандующим Северным фронтом Е. К. Миллером для доставки оленьего мяса, заготовленного ненцами у реки Индига. В Баренцевом море судно было затерто льдами и встало в дрейф. Советское правительство обратилось за помощью к европейским государствам, имеющим мощные ледоколы. Большую роль в организации международной спасательной операции сыграл Ф. Нансен, обратившийся к правительству Великобритании с просьбой предоставить «Святогор» для Норвегии. После успешно проведенных переговоров «Святогор» под командованием капитана О. Свердруп (бывшего капитана шхуны «Фрам») принял участия в операции по спасению «Соловья Будимировича» (со стороны РСФСР в спасении судна также участвовал ледорез «III Интернационал»). 19 июня

⁴ Андриенко В. Г. Ледокольный флот России, 1860-е – 1918 гг. М., 2009. С. 393–399, 427–421; Емелина М. А. «...Имел только 11 суток хода в свободной воде»: первый год службы ледокола «Святогор» // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2018. СПб., 2019. С. 184–201; Емелина М. А., Золотарёв А. Н., Кузнецов Н. А., Филин П. А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7. С. 2–5.

⁵ Емелина М. А., Золотарёв А. Н., Кузнецов Н. А., Филин П. А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7. С. 8–12.

1920 г. «Святогору» удалось достичь ледокольного парохода, и, перегрузив на «Соловья Будимировича» запас продовольствия и угля, караван из трех судов направился в обратную дорогу.⁶

С потеплением отношений между РСФСР и Великобританией в 1921 г. на повестку дня встал вопрос о возвращении ледокола советской стороне. Благодаря проведенным народным комиссаром внешней торговли Л. Б. Красиным и известным ученым-судостроителем А. Н. Крыловым переговорам стороны пришли к соглашению, что после выплаты Россией недостающей часть стоимости судна 75 000 фунтов стерлингов (из общей стоимости 375 000 фунтов стерлингов во время строительства были внесены 300 000 фунтов) Великобритания вернет судно.

Согласно договоренности, сумма была выплачена, и в декабре 1921 г. ледокол под советским флагом, но с английской командой прибыл в Кронштадт. Во время первой зимней навигации 1921–1922 гг. «Святогор» проводил суда в районе Ревеля. До 1926 г. ледокол работал на Балтийском море, осуществляя проводку судов и участвуя в спасательных операциях. Самым выдающимся капитаном в этот период был М. Я. Сорокин, под его руководством только за зимнюю навигацию 1925–1926 гг. было освобождено из льдов 30 пароходов.

24 ноября 1926 г. в Лондоне умер Л. Б. Красин, и на следующий год в память о человеке, добившемся возвращения судна в РСФСР приказом Центрального управления морского транспорта от 19 ноября 1927 г. ледокол получил наименование «Красин».

В 1928 г. СССР, Италия, Франция, Швеция, Норвегия и Финляндия принимали участие в международной операции по спасению команды итальянских аэронавтов под руководством генерала У. Нобиле, возвращавшихся из перелета к Северному полюсу на дирижабле «Италия» и потерпевших крушение. Во главе операции с советской стороны стоял организованный при ОСОАВИАХИМ Комитет помощи Нобиле. Основная роль в экспедиции была отведена ледоколу «Красин» (кроме него в операции приняли участие НИС «Персей» и ледокольный пароход «Малыгин» (бывший «Соловей Будимирович»). Капитаном ледокола был назначен К. П. Эгги (Йыгги), а начальником экспедиции Р. Л. Самойлович. «Красин» в 1928 г. находился в Ленинградском порту и готовился к длительной консервации, но из-за начавшейся операции был в рекордно быстрые сроки подготовлен к плаванию (4 дня 8 часов 48 минут). Из всех судов, участвовавших в спасательной операции, лишь «Красин» сумел прорваться через тяжелые льды и 12 июля спасти сначала участников «группы Мальмгрена» Ф. Цаппи и А. Мариано, которые предприняли попытку самостоятельно добраться до Шпицбергена, чтобы найти промысловиков и с их помощью спасти оставшихся в лагере товарищей, а затем и основную часть команды «группы Вильери». На обратном пути «Красин» также принял участие и в спасении терпящего крушение немецком океанского лайнера «Монте-Сервантес» с 1500 пассажиров и 318 членов команды, получившего пробоины из-за самовольного изменения капитаном маршрута следования судна (пассажиры уговорили капитана подойти ближе Шпицбергену, чтобы быть свидетелями международной спасательной операции). Команде

⁶ Кокк Д. Святогор. СПб., 2012. С. 57–88; Болотников Н. Я. Полузабытая эпопея // Летопись Севера. Т. 5. Л., 1971.

ледокола удалось наложить пластырь на одну из пробоин и закрыть вторую металлом, снятым с машинной палубы «Красина».

После небольшого ремонта в шведском Ставангере «Красин» продолжил, хотя и безрезультатно, поиски пропавшего во время спасательной операции Р. Амудсена и оставшихся шести аэронавтов «группы Алессандрини», которые во время удара гондолы дирижабля о торосы были унесены оболочкой воздушного судна в неизвестном направлении. Параллельно во время этой части экспедиции проводились научные исследования в ходе которых было доказано, что гипотетического архипелага Земля Джиллеса, якобы располагающегося между Шпицбергенем и Землей Франца-Иосифа, не существует⁷.

В 1929 г. ледокол «Красин» под командованием капитана М. Я. Сорокина принял участие в 9-ой Карской товарообменной экспедиции, которой руководил Н. И. Евгенова. С этого события началась работа ледокола по проводке судов по морям Северного Ледовитого океана⁸.

В феврале 1932 г. «Красин» под командованием капитана П. А. Пономарёва принимал участие в спасении ледокольного парохода «Ленин» оставшегося у о. Вайгач без запасов угля, что было первым в истории зимним полярным походом ледокола.

В 1934 г. «Красин» принимал участие в операции по спасению экипажа, раздавленного льдами в Чукотском море, парохода «Челюскин». После непродолжительного 18-дневного ремонта на Балтийском заводе ледокол 23 марта вышел в плавание, в ходе которого он совершил переход через два океана. К Берингову морю «Красин» прибыл лишь в мае 1934 г., когда лагерь Шмидта был уже эвакуирован летчиками, ставшими первыми Героями Советского Союза.

После столь долгого перехода было решено оставить «Красин» на Дальнем Востоке с портом приписки во Владивостоке. В 1935 г. на ледоколе был организован комсомольско-молодежный экипаж из 64 комсомольцев, работавших ранее на судах в Чёрном, Белом и Балтийском морях во главе с капитаном Д. Н. Сергиевским. В 1937 г. «Красин» принимал участие в операции по поиску пропавшего самолета С. А. Леваневского, совершавшего перелет из Москвы в США через Северный полюс. Ледокол должен был обследовать побережье Аляски, однако следов падения обнаружено не было⁹.

Уже с 1936 г. ледокол нуждался в срочном капитальном ремонте (замена котлов, ремонт корпуса), однако по причине загруженности судостроительных заводов военными заказами работы постоянно откладывались. В 1939 г. ледокол под руководством капитана М. В. Готского принимал участие в Нагаевской операции (проведение каравана судов из Владивостока в Нагаево, рисунок ледокола см. историческая иконография, илл.20). В 1940 г. «Красин» должен был принимать участие в проводке немецкого вспомогательного крейсера *Komet*, однако из-за аварийного состояния проводка была доверена другим судам ГУСМП, а «Красин» проводил подводную лодку Щ-423 из Полярного на Тихий океан.

⁷ Миндлин Э. М. «Красин» во льдах. М., 1929; Нобиле У. Крылья над полюсом: История покорения Арктики воздушным путем. М., 1984; Розанов А. М. Красные звёзды во льдах. М.-Л., 1929; Самойлович Р. Л. 1) Во льдах Арктики. Поход «Красина» летом 1928 года. Л., 1930; 2) На спасение экспедиции Нобиле. Л., 1967; 3) Первый поход «Красина». М., 1928; Шпанов Н. Н. Полярный поход «Красина». М., 1929.

⁸ Белов М. И. История открытия и освоения Северного морского пути. Л., 1959. Т. 3. С. 373.

⁹ Емелина М. А., Золотарёв А. Н., Кузнецов Н. А., Филин П. А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7. С. 20–25; Маслов М.А. Поиски Леваневского. М., 2008.

До наших дней сохранились фотографии ледокола, датированные 1920-1930 гг., на которых запечатлён первоначальный вид ледокола, приобретенный при заводском производстве (см. историческая иконография, илл. 2-6). Также имеется нереализованный проект перевооружения ледокола 1939 года (см. историческая иконография, илл.21).

С июля 1941 г. США по инициативе министра финансов Г. Моргантау начали переговоры с СССР о покупке или аренде советских ледоколов. США с лета 1941 г. планировали операцию по высадке десанта в Гренландии, где были организованы немецкие метеорологические базы, использовавшиеся для слежения за передвижением кораблей США в Великобританию. В результате непродолжительных переговоров с советским посольством к 1 августа 1941 г. стороны пришли к соглашению об аренде ледокола «Красин» на 8 месяцев. В октябре 1941 г. деньги на аренду и ремонт судна (500 000 долларов) были выделены из президентского фонда.

Капитан ледокола М. Г. Марков, завершив навигацию в порту Провиденция, 4 ноября 1941 г. получил распоряжение начальника ГУСМП И. Д. Папанина идти в США. В Сиэтле ледокол был осмотрен инженерами, были выявлены все повреждения, определены необходимые ремонтные работы, но также стало понятно, что из-за невозможности установки на судне десантных ботов ледокол непригоден для участия в десанте. После этого американская сторона предложила изменить условия аренды с 8 месяцев до 1 года с передачей судна на этот период Службе береговой охраны, на что с советской стороны был получен отказ. Тем не менее, удалось договориться об условиях ремонта судна. Основная часть работ была проведена в доке компании *Bethlehem Steel* в городе Балтимор, где также было установлено вооружение – кормовая трехдюймовая пушка, четыре пулемета 50-го калибра, четыре пулемета 30-го калибра, станция из шести парашютных ракет и ролик для воздушного змея. Кроме того, была установлена противоманнитная обмотка «дегаузинг». После завершения ремонтных работ судно прибыло в город Норфолк для погрузки боеприпасов. Из США «Красин» перешел в Канаду, где в Галифаксе вошел в состав трансатлантического конвоя НХ-178, следовавшего в Великобританию.

В городе Глазго, куда «Красин» с частью судов конвоя прибыл 17 марта 1942 г. были дополнительно установлены да английских 12-ти фунтовых орудия и семь пулеметов «Эрликон», а экипаж прошел в течении десяти дней курсы по подготовке владению установленным вооружением (см. историческая иконография, илл. 9-10). После завершения установки вооружения 4 апреля 1942 г. «Красин» отправился в Рейкьявик для участия в полярном конвое PQ-15. Данный конвой был самым многочисленным из всех отправлявшихся к тому времени в СССР – в его составе было 25 транспортных судов (в этом же статусе шли также ледокол «Красин» и приобретенный в Канаде ледокольный пароход *Montkalm*) и танкер поддержки, которые сопровождались боевыми кораблями эскорта. 30 апреля суда конвоя были обнаружены немецкой авиацией, после чего происходили постоянные авианалеты бомбардировщиков и торпедоносцев. Самый тяжелый бой произошел 3 мая, когда были потоплены сухогрузы «Ботавон» и «Ютланд», а команде ледокола «Красин» удалось сбить немецкий самолет. Лишь 5 мая конвой PQ-15 сумел завершить свой путь.¹⁰ В Мурманске две установленные британские пушки были

¹⁰ Емелина М. А., Савинов М. А., Филин П. А. Боевой кругосветный поход ледокола «Красин» в годы Великой Отечественной войны // Морская радиоэлектроника. 2015. № 1 (51). С. 19–22.

заменены на американские. Для обслуживания вооружения на судно была доставлена специальная военная команда под командованием капитан-лейтенанта П. А. Сопко.

В августе 1942 г. в Карском море командованием Кригсмарине была организована операция *Wunderland*, целью которой было нарушение советских коммуникаций в Арктике, уничтожение следовавшего по СМП конвоя ЭОН-18 с помощью отправленного в рейд крейсера «Адмирал Шеер». Ледокол «Красин» в этот период был занят проведением судов Третьего арктического конвоя, который и был обнаружен с помощью немецкой авиаразведки и принят за корабли ЭОН-18. Так как конвой шёл встречными курсами, то немецкий рейдер упустил уходящий караван, а отправленный для поиска судов самолет-разведчик 25 августа разбился. В результате «Адмиралу Шееру» пришлось изменить курс и выбрать другие цели (бой с ледокольным пароходом «А. Сибиряков», нападение на Диксон).

В 1943 г. «Красин» продолжил работу в Восточном секторе Арктики. 6 октября он вернулся во Владивосток, завершив, таким образом, кругосветное плавание. В 1944–1945 гг. ледокол работал в Восточном секторе, но в декабре 1944 г. отправился на второй ремонт в Сиэтл, где он находился до 21 июня 1945 г.¹¹

В послевоенный период до 1950 г. «Красин» продолжал работу в Восточном секторе, однако уже с 1949 г. стал остро стоять вопрос о модернизации судна – было изношено оборудование и накопилась усталость металла. По первоначальному плану ремонт должен был быть произведен в Антверпене, где в 1949–1950 гг. проходил модернизацию и ледокол «Ермак». Достичь соглашения с бельгийской стороной о ремонте «Красина» не удалось, однако на эту работу согласились представители верфи им. Матиаса Тезена в ГДР (г. Висмар).

В 1950 г. под руководством капитана И. В. Пирожкова «Красин» совершил свой последний полный переход по трассе Северного морского пути и прибыл в Мурманск. На период модернизации ледокола капитаном был назначен Б. Н. Макаров, который до этого был капитаном «Ермака», когда тот проходил ремонтные работы в Бельгии. Предварительные ремонтные работы были осуществлены еще в 1952 г. на Адмиралтейских верях в Ленинграде. Из Ленинграда ледокол «Красин» взял курс на Висмар, но по пути в ГДР в городе Лиенау судно должно было также пройти доковый осмотр для дефектации корпуса (освидетельствования конструктивных элементов для выявления степени износа, дефектов в виде повреждений или разрушений конструкций, установления необходимости, а также объема и методов ремонта). Во время осмотра был выявлен запредельный износ корпуса в пиках, междудонных танках, угольных бункерах, требовался ремонт рамы форштевня и замена рамы ахтерштевня. Верхняя и промежуточные палубы находились в аварийном состоянии.

Первый подготовительный этап модернизации начался 13 августа 1953 г. в Германской Демократической Республике в городе Висмар на народном предприятии (заводе) «Матиас-Тезен-Верфт». В ходе проведенных работ были демонтированы ходовая рубка, две дымовые трубы с шахтами, расшиты палубы судна. Кроме того, были демонтированы все механизмы ледокола, ремонт которых далее проводился в цехах завода.

¹¹ Мерт Н.А. Красин в боевом походе. Владивосток, 1976; Кузнецов Н.А. Как воевал ледокол «Красин» // Родина. 2016. № 6. С. 130–133; Бронников В. Л. Ледокол «Красин» в годы Великой Отечественной войны. СПб., 2020.

После того, как работы были завершены, от «Красина» остался только корпус, который закрыли временной палубой и отбуксировали в Кронштадт.

Второй этап модернизации судна проходил в доке им. Ф. В. Митрофанова Кронштадтского ордена Ленина Морского завода с июня 1954 г. (см. историческая иконография, илл. 11). В этот период были проведены работы по капитальному ремонту корпуса: была произведена установка новых гребных валов, винтов, руля с баллером, деталей эхолота, электролага, а также замена руля, ахтерштевня, 160 шпангоутов, 350 листов наружной обшивки, частично был заменен междудонный набор. Когда работы в доке были завершены, то были установлены новые паровые котлы, после чего корпус снова был закрыт палубой. Путь из Кронштадта в Висмар корпус ледокола «Красин» прошел на буксире.

Третий этап модернизации проходил в 1956–1960 гг. также на верфи «Матиас Тезен» (см. историческая иконография, илл.12).

Решающую роль в изменении энергетической установки сыграл лично Первый секретарь ЦК СЕПГ Вальтер Ульбрихт, который предложил министру иностранных дел СССР Вячеславу Михайловичу Молотову перевести судно на жидкое топливо. Со стороны Германии это была благодарность команде ледокола «Красин» за спасение в 1928 г. терпящего крушения немецкого лайнера «Монте Сервантес».

В основе энергоустановки теперь лежали три поршневые паровые машины тройного расширения типа «Стефенсон» каждая по 3800 л.с. (общая индикаторная мощность 11 400 л.с.). Новые машины были сделаны картерными, то есть все их движущиеся детали укрыты сплошным корпусом – картером. Примечательно, что заказаны они были в ФРГ на заводе «Оттензенер Эйзенверк Вилли Х. Шликер» (г. Гамбург-Альтона). На заводе «Матиас-Тезен» были изготовлены шесть водотрубных паровых котлов, которые отапливались мазутом. В результате перехода на жидкое топливо было значительно сокращено количество членов команды судна (место 64 кочегаров заняли 11 механиков). Кроме увеличения мощности удалось добиться и увеличения срока автономного плавания с двух недель до 56 суток в ходе которых судно могло преодолеть 6800 миль пути.

В результате сильно изменился внешний облик ледокола из-за появления надстройки с закрытым просторным мостиком (см. историческая иконография, илл.13, 22-23). Вместо двух дымовых труб был установлен один дымоход обтекаемой формы благодаря установке новых котлов с автоматикой «Аскания». Были установлены палубные механизмы: два грузовых трехтонных электрокрана, шлюпочные лебедки для шести спасательных шлюпок, два якорных электрошпиля и рулевая машина. Кроме того, на ледоколе устанавливались вертолетная площадка, буксирная лебедка, приводимая в действие двухцилиндровой паровой машиной «Schpilling». На корме ледокола появился специальный вырез для буксировки судов вплотную. Из нового радиооборудования необходимо отметить эхолот, радиопеленгатор и аварийный передатчик. На верхней палубе, как уже отмечалось выше, была заменена деревянная облицовка тиком, а палубу ледовой надстройки также облицевали тиком.

Сокращение численности личного состава позволило также значительно улучшить условия для проживания личного состава: на смену старым кубрикам в которых могло ютиться до 20 человек матросов и кочегаров пришли комфортные каюты, расположенные на уровне жилой палубе и в надстройке, рассчитанные на проживание 1, 2 или 4 человек.

Всего было предусмотрено 112 мест для членов экипажа и 48 мест для научного состава и практикантов. Были перепланированы кают-компания на 32 человека, библиотека, музыкальный салон, курительный салон, спортзал, сауна, бассейн, медблок с лазаретом и операционная, сооружены новые парадные и служебные трапы. Интерьеры главных помещений отделялись дорогими породами дерева вишней и орехом. В настоящее время все помещения ледовой надстройки, в которых действует экспозиция музея имеют тот же вид, что и после модернизации в Висмаре, в том числе кают-компания, каюта капитана, каюта начальника экспедиции, штурманская рубка, рулевая рубка. Также интерьеры 1950-х гг. сохраняются в ряде кают на жилой палубе, которые демонстрируются во время экскурсий, интерьеры того же времени также сохранены в помещениях прачечной, гладильной, кухни, пекарни, в трюмах и машинном отделении.

Точкой в завершении работ по модернизации «Красина» стало подписание 30 июня 1960 г. Акта о техническом освидетельствовании, испытаниях и приемке модернизированного ледокола. С советской стороны за технические испытания и приём судна была ответственная специальная комиссия под руководством заместителя начальника Главсудхоза Министерства морского флота СССР К. М. Колчина, кроме него в состав комиссии также входили капитан ледокола «Красин» Б. Н. Макаров и старший помощник Ю. С. Кучиев. На следующий день судно покинуло гостеприимный Висмар и взяло курс домой.¹²

Уже в июле 1960 г. после завершения модернизации «Красин» вернулся к работе по провидению судов через пролив Вилькицкого («Красин» должен был поддерживать работу более мощного дизель-электрического ледокола «Москва»). С 1969 г. «Красин» стал работать на трассе Дудинка-Мурманск, для обеспечения поставок грузов из центра страны в Норильск и вывод никелевой руды для мурманских предприятий.

С 1 апреля 1972 г. ледокол передавался в ведение Министерства геологии РСФСР для использования в качестве плавучей энергетической базы и жилья для бурильщиков. В 1972–1974 гг. на Мурманском судоремонтном заводе ледокол был переоборудован в научно-исследовательское судно (НИС), тогда же были демонтированы две носовые паровые машины (осталась одна кормовая), в результате мощность судна снизилась до 3800 л. с., а максимальная скорость до 9 узлов. Вместо демонтированных паровых машин на судне были установлены два трехфазных турбогенератора. После проведенных работ «Красин» в виде плавбазы был передан в ведение Аганской нефтегазоразведочной экспедиции (АНГРЭ). В течение 1974–1976 гг. на Шпицбергене проводились работы по установке буровой вышки и бурению скважины на глубину до 3173 м, которые должен был обеспечивать энергией «Красин». После завершения работ судно вновь прошло ремонт на Мурманском судоремонтном заводе в 1976–1979 гг., тогда же НИС было переименовано в «Леонид Красин» для избежания путаницы в связи с постройкой в Финляндии нового ледокола «Красин» в 1976 г.

В 80-ые годы «Леонид Красин» находился в ведении Морской арктической геологоразведочной экспедиции (МАГЭ) с портом приписки в Мурманске (см. историческая иконография, илл.14-15). В 1989 г. произошел последний переход НИС из

¹² *Емелина М. А.* Ледокол «Красин»: некоторые аспекты модернизации // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2014. СПб., 2015. С. 175–180; *Кучиев Ю. С.* Капитально-восстановительный ремонт ледокола «Красин» и его последствия // Полярный лоцман. 2000. Вып. 2. С. 64–66.

Мурманска в Ленинград, во время этого перехода в периоды остановок в странах Скандинавии на судне открывалась в кают-компании небольшая экспозиция для посетителей и походились экскурсии по судну и машинному отделению.

После прибытия в Ленинград 11 августа 1989 г. НИС «Леонид Красин» был передан на баланс Международного фонда истории науки (МФИН) и началась подготовка к преобразованию в полноценный музей. Однако после того как в 1991 г. МФИН стал испытывать финансовые затруднения, стало понятно, что он не сумеет больше выделять суммы достаточные для поддержания НИС в рабочем состоянии. В результате фонду пришлось заключить договор продажи судна с совместным предприятием «Техимекс». 16 июля «Техимекс» заключил договор на 10-летнюю аренду судна (неофициально в 1991 г. переименованного снова в «Святогор») с Внешнеэкономической ассоциацией «Меркурий», которая в свою очередь планировала переправить судно в США.

В результате возмущения общественности, выступавшей от имени Комитета защиты «Красина», обращений к президенту РФ Б. Н. Ельцину и мэру Санкт-Петербурга А. А. Собчаку, удалось добиться от Правительства 20 февраля 1992 г. признания «Красина» памятником истории государственного значения и 17 апреля решения городского суда г. Санкт-Петербурга о расторжении сделки об аренде судна. 15 августа 1992 г. на ледоколе был официально открыт музей (регистрация во Всероссийском реестре музеев 16 мая 1996 г.). Первый поддерживающий ремонт проводился с мая 1994 до мая 1999 г. на Канонерском судостроительном заводе (см. историческая иконография, илл.16), после завершения которого судно было ошвартовано на набережной Лейтенанта Шмидта.

10 февраля 2004 г. музей «Ледокол «Красин» был передан на баланс калининградского Музея Мирового океана, который уже имел опыт музеефикации судов, став, таким образом, филиалом Музея Мирового океана.

Ледокол «Красин» является уникальным судном, сыгравшим особую роль в мировой истории благодаря своим выдающимся тактико-техническими особенностям.¹³

¹³ *Емелина М. А., Золотарёв А. Н., Кузнецов Н. А., Филин П. А.* Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7. С. 31–32; *Дремлюг В. В., Емелина М. А., Савинов М. А., Филин П. А.* Ледокол «Красин» в истории изучения и освоения Арктики // Труды научно-исследовательского отдела Института военной истории. СПб., 2013. Т. VI. Кн. 2: Север России в военно-морском и экономическом отношениях. С. 255–261.

АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

Центральный государственный архив Санкт-Петербурга (ЦГА СПб):

Ф.Р-10135. Оп.1. Д.142.

Ф. Р-8356. Оп. 1-1. Д. 55.

Центральный государственный архив кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга (ЦГА КФФД СПб):

Ар-22569, Ар-246093, Ар-246094, Ар-246098, Бр-66740, Вр-8211, Вр-79678, Гр-24699, Гр-24714, Гр-24718, Гр-24719, Гр-24720, Гр-24722, Гр-24723.

Фонды ФГБУК «Музея Мирового океана» (фонд ЛК ММО – Ледокол Красин, Музей Мирового океана).

БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Андриенко В.Г. Ледокольный флот России, 1860-е – 1918 гг. М., 2009.
2. Арктика в годы Великой Отечественной войны: материалы международной научной конференции. Полярные чтения на ледоколе «Красин» - 2015, (Санкт-Петербург, 29-30 апреля 2015), проходившей в рамках второго Фестиваля ледоколов на Неве. М., 2016.
3. Белов М.И. История открытия и освоения Северного морского пути. Л., 1959.
4. Болотников Н.Я. Полузабытая эпопея // Летопись Севера. Т. 5. Л., 1971.
5. Бронников В.Л. Ледокол "Красин" в годы Великой Отечественной войны. СПб., 2020.
6. Дремлюг В.В., Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Ледокол «Красин» в истории изучения и освоения Арктики // Труды научно-исследовательского отдела Института военной истории. СПб., 2013. Т. VI. Кн. 2.
7. Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Боевой кругосветный поход ледокола «Красин» в годы Великой Отечественной войны // Морская радиоэлектроника. 2015. № 1 (51).
8. Емелина М.А. «...Имел только 11 суток хода в свободной воде»: первый год службы ледокола «Святогор» // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2018. СПб., 2019.
9. Емелина М.А., Савинов М.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». История в фотографиях. М., 2016.
10. Емелина М.А. Ледокол «Красин»: некоторые аспекты модернизации // Полярные чтения на ледоколе «Красин» – 2014. СПб., 2015
11. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.
12. Залесский Н.А. Флот русского Севера в годы первой мировой и гражданской войн // Летопись Севера. М., 1972. Т. VI. С. 131–161.
13. Записки о необыкновенном: из дневника участников похода «Красина» и «Малыгина». М.-Л., 1929.
14. Кокк Д. Святогор. СПб., 2012.
15. Кузнецов Н.А. Как воевал ледокол «Красин» // Родина. 2016. № 6.

16. Кучиев Ю.С. Капитально-восстановительный ремонт ледокола «Красин» и его последствия // Полярный лодман. 2000. Вып. 2.
17. Ледокол «Красин»: документы, 1989-1991: [с краткими комментариями]. СПб., 2015.
18. Макаров С.О. «Ермак» во льдах». СПб., 1901.
19. Маслов М.А. Поиски Леваневского. М., 2008.
20. Мерт Н.А. Красин в боевом походе. Владивосток, 1976.
21. Миндлин Э.М. «Красин» во льдах. М., 1929.
22. Научные работы Экспедиции на ледоколе "Красин" в 1935 году: сборник статей сотрудинок экспедиции. Л., 1936.
23. Нобиле У. Крылья над полюсом: История покорения Арктики воздушным путем. М., 1984.
24. Поход Красина: сборник статей участников Экспедиции. М.-Л., 1930.
25. Реданский С. Младший брат «Ермака» // Моделист-Конструктор. 1978. № 6.
26. Розанов А.М. Красные звёзды во льдах. М.-Л., 1929.
27. Самойлович Р.Л. На спасение экспедиции Нобиле. Л., 1967.
28. Самойлович Р.Л. S.O.S. в Арктике. Экспедиция «Красина». Берлин, 1930.
29. Самойлович Р.Л. Во льдах Арктики. Поход "Красина" лето 1928 года. Л., 1934.
30. Смирнов К.Д. Ледокол «Красин» (к 90-летию истории ледокола-музея) // История Санкт-Петербурга. 2008. № 2 (42).
31. Стрюк В.Л. Ледокол «Красин». Страницы истории. СПб., 2010.
32. Фролов С. В., Гаврило М. В., Аветисов Г. П. Научные исследования на ледоколе «Красин». К 100-летию подъёма Андреевского флага на ледоколе. // Российские полярные исследования. 2017. № 1 (27). С. 46-49.
33. Южин Д. Е. С «Красиным» на спасение «Италии». Л., 1929.

Приложение № 2 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Историческая иконография

ПЕРЕЧЕНЬ ИЛЛЮСТРАЦИЙ:

ФОТОГРАФИИ ЛЕДОКОЛА «КРАСИН» («СВЯТОГОР»)

- Илл.1. Выход в море ледокола «Святогор» из Ньюкасла. 1917 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.2. Ледокол «Святогор» в море. 1919-1920 гг. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.3. Выход ледокола «Святогор» в экспедицию по спасению итальянских аэронавтов. 1928 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.4. Торжественная встреча ледокола «Красин» в Ленинградском порту, вид с берега. 1928 г. ЦГА КФФД СПб. Гр-24723.
- Илл. 5. Ледокол «Красин» во льдах. 1930-е гг. ЦГА КФФД СПб. Бр-66740.
- Илл. 6. Ледокол «Красин» в акватории Финского залива. 1932 г. ЦГА КФФД СПб. Вр-79678.
- Илл. 7. Палуба «Красина» после шторма. Поиски "Руслана". 1933 г. ЛК ММО 1 № 1272/12.
- Илл. 8. Палуба ледокола «Красин», покрытая льдом. 1930-е гг. СССР. 1930-е. ЛК ММО 1 № 1336/17.
- Илл.9. Корма ледокола «Красин» с вооружением. Не позднее 1943 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.10. Ледокол «Красин» у берегов Исландии. 12 апреля 1942 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.11. Корпус ледокола «Красин» в Морском заводе г. Кронштадта. 1954 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.12. Корпус ледокола «Красин» на достроечной в верфи г. Висмар (ГДР) 1956-1960 гг. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.13. Ледокол «Красин» у причала порта в Ленинграде. 1950-е гг. ЦГА КФФД СПб. Ар-202569.
- Илл.14. Экипаж НИС «Леонид Красин» у борта судна на о. Хейса. 1980 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл.15. НИС «Леонид Красин» в Мурманске. 1989 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».
- Илл. 16. Ледокол «Красин» у причала завода в Санкт-Петербурге после ремонта. 1999 г. ЦГА КФФД СПб. Ар-196578.

ПЛАНЫ ЛЕДОКОЛА «КРАСИН» («СВЯТОГОР»)

- Илл. 17. Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг. Модель. Емелина М.А., Золотарёв А.Н., Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Илл. 18. Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг. Модель. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Илл. 19. Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг. Продольный разрез. Планы палуб. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

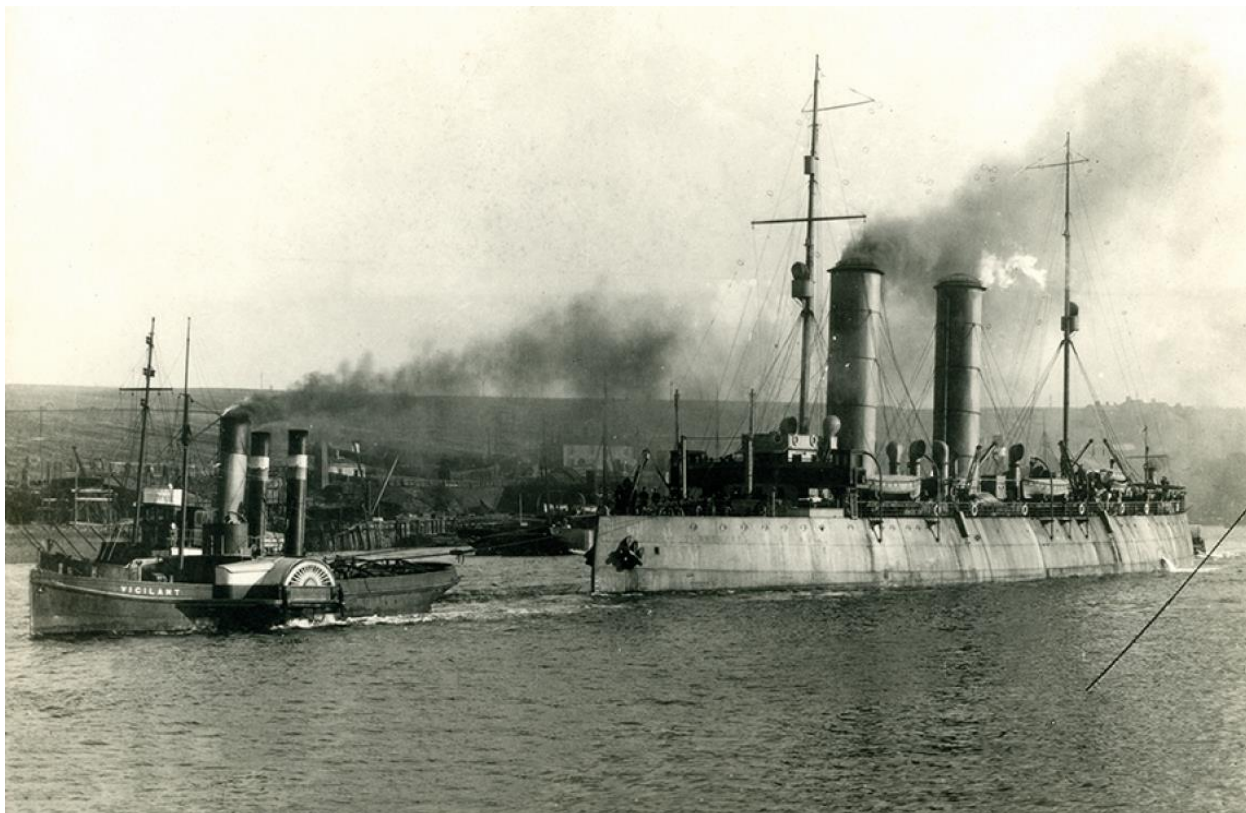
Илл. 20. Ледокол «Красин» в середине 1939 г. Модель. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Илл. 21. Нереализованный проект вооружения ледокола «Красин», разработанный перед войной. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

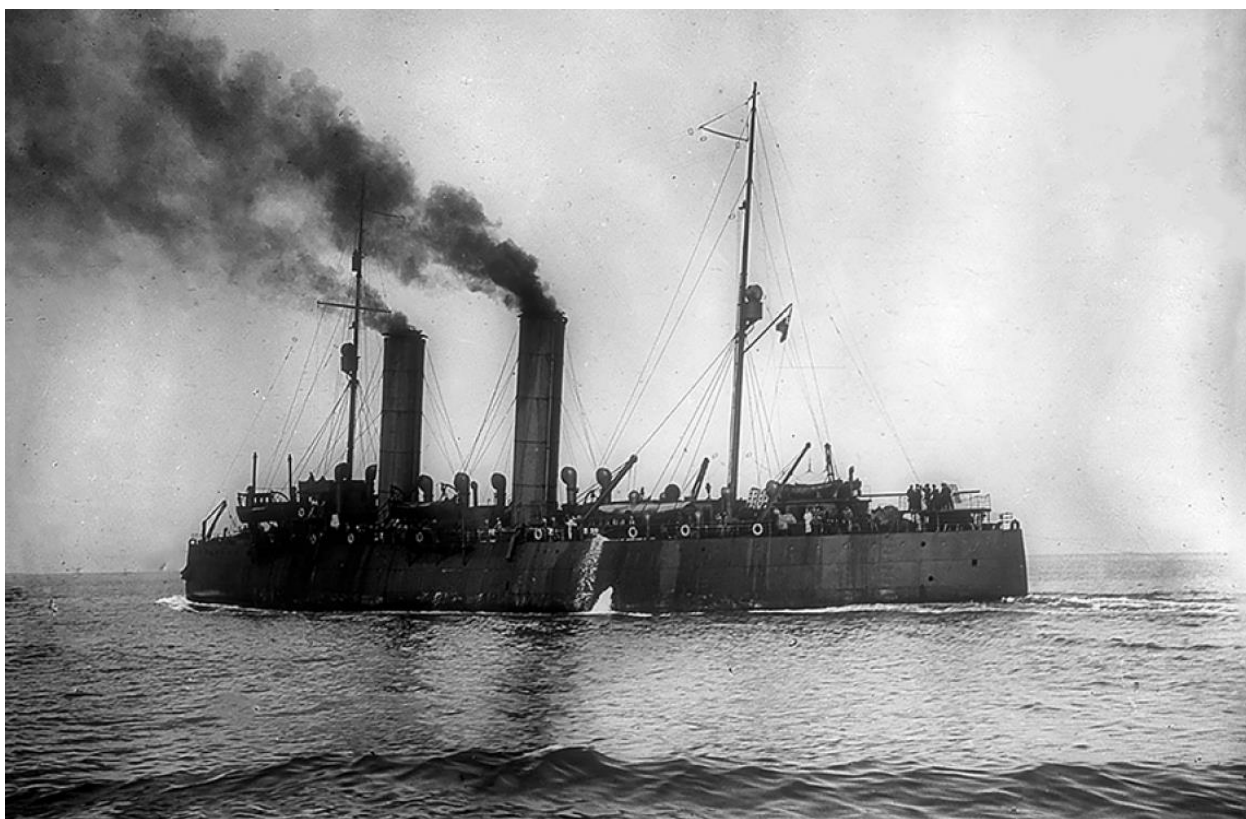
Илл. 22. Ледокол «Красин» после модернизации, 1960-е гг. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Илл. 23. Ледокол «Красин» после модернизации, 1960-е гг. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

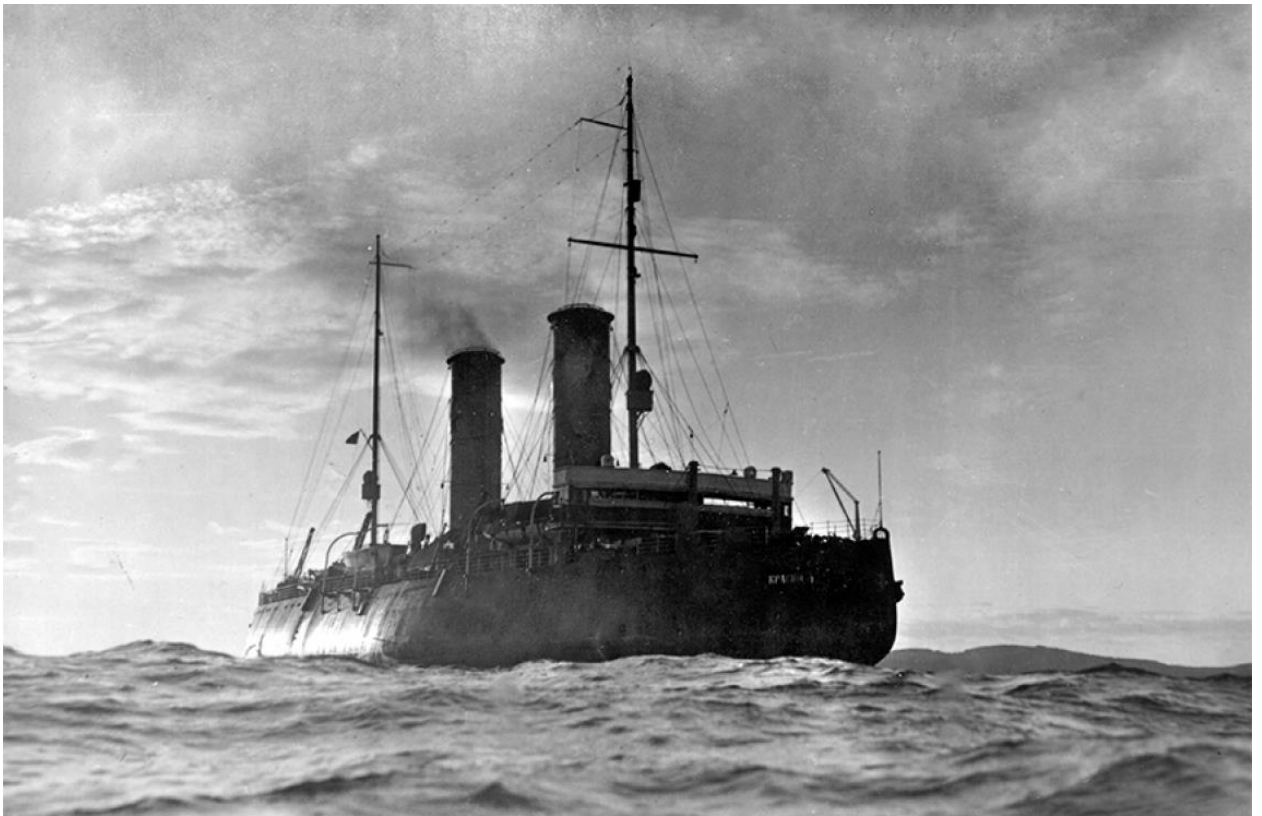
ФОТОГРАФИИ ЛЕДОКОЛА «КРАСИН» («СВЯТОГОР»)



Илл.1. Выход в море ледокола «Святогор» из Ньюкасла. 1917 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



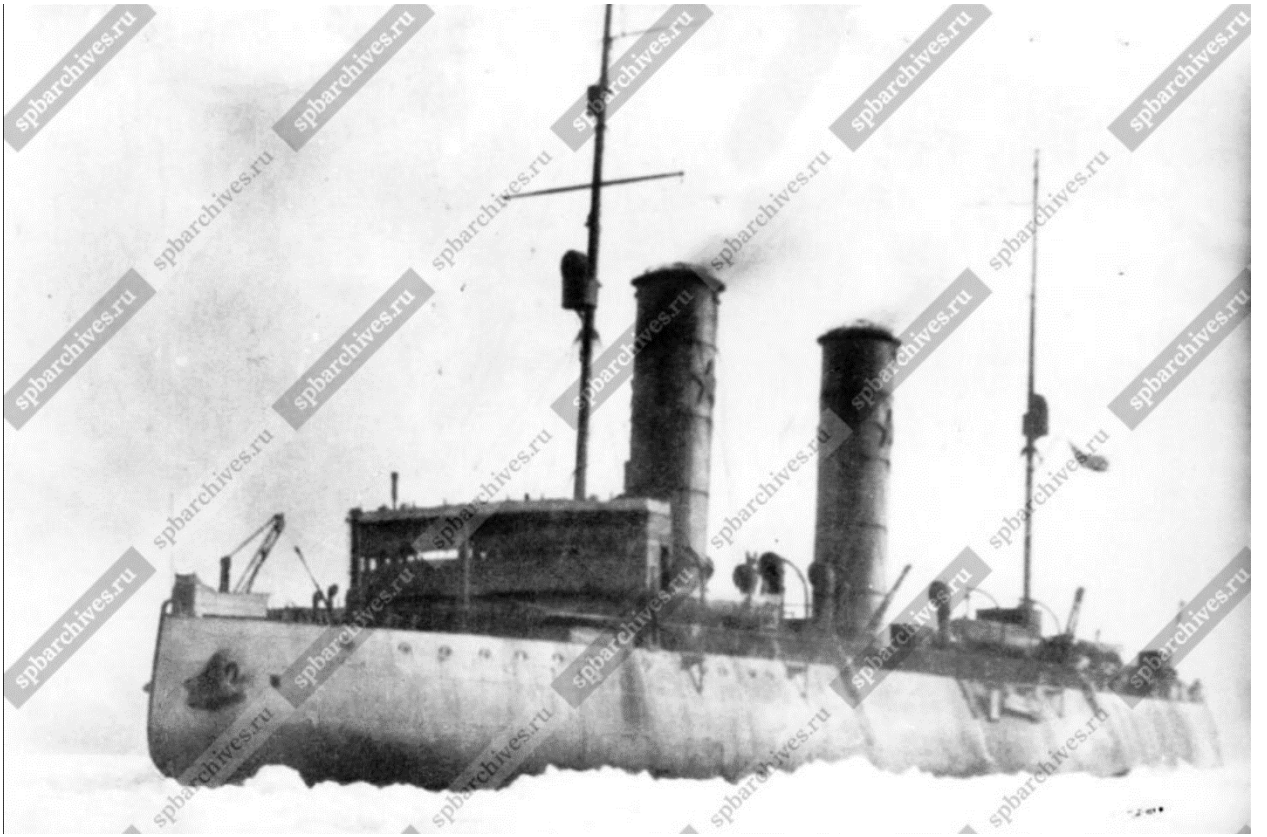
Илл.2. Ледокол «Святогор» в море. 1919-1920 гг. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



Илл.3. Выход ледокола «Святогор» в экспедицию по спасению итальянских аэронавтов. 1928 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



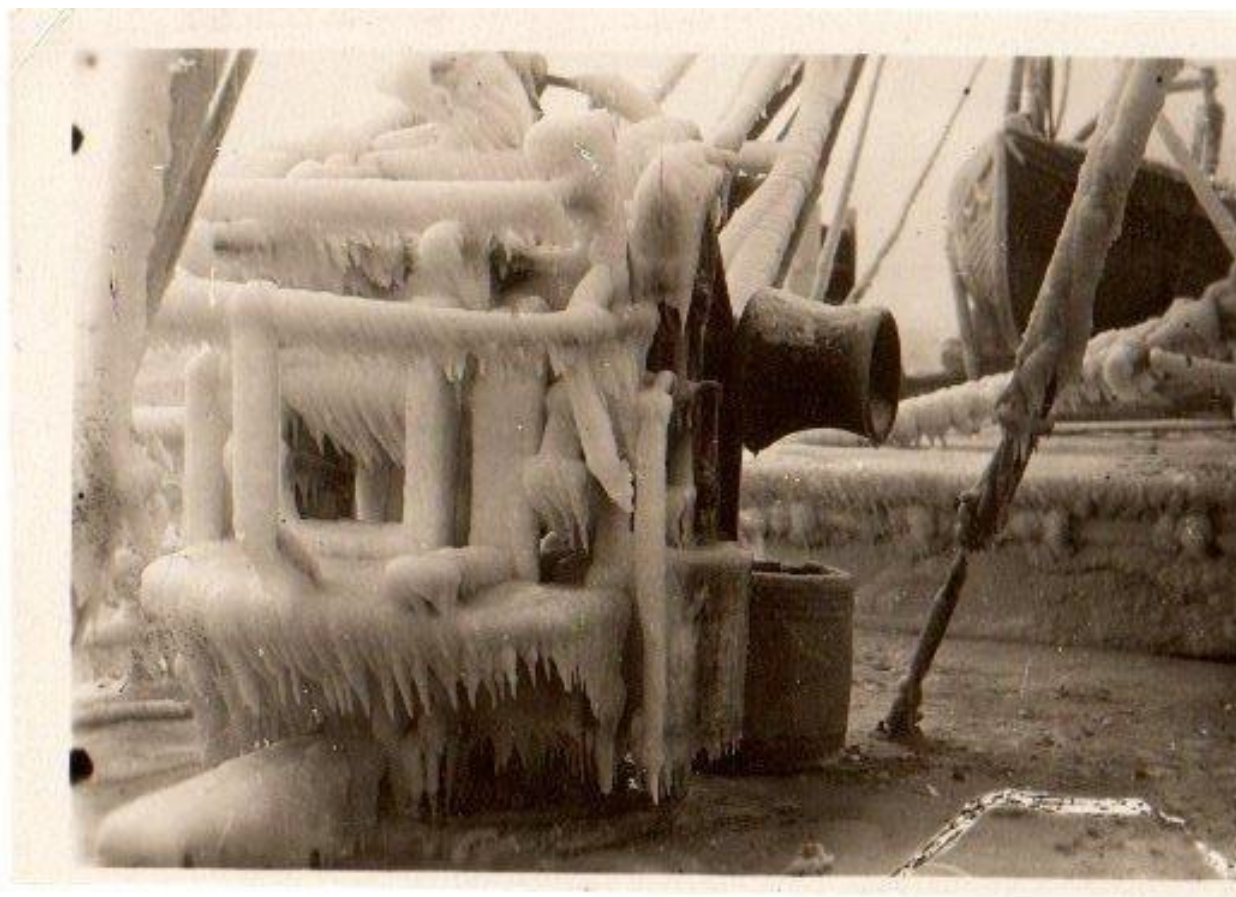
Илл.4. Торжественная встреча ледокола «Красин» в Ленинградском порту, вид с берега. 1928 г. ЦГА КФФД СПб. Гр-24723.



Илл. 5. Ледокол «Красин» во льдах. 1930-е гг. ЦГА КФФД СПб. Бр-66740.



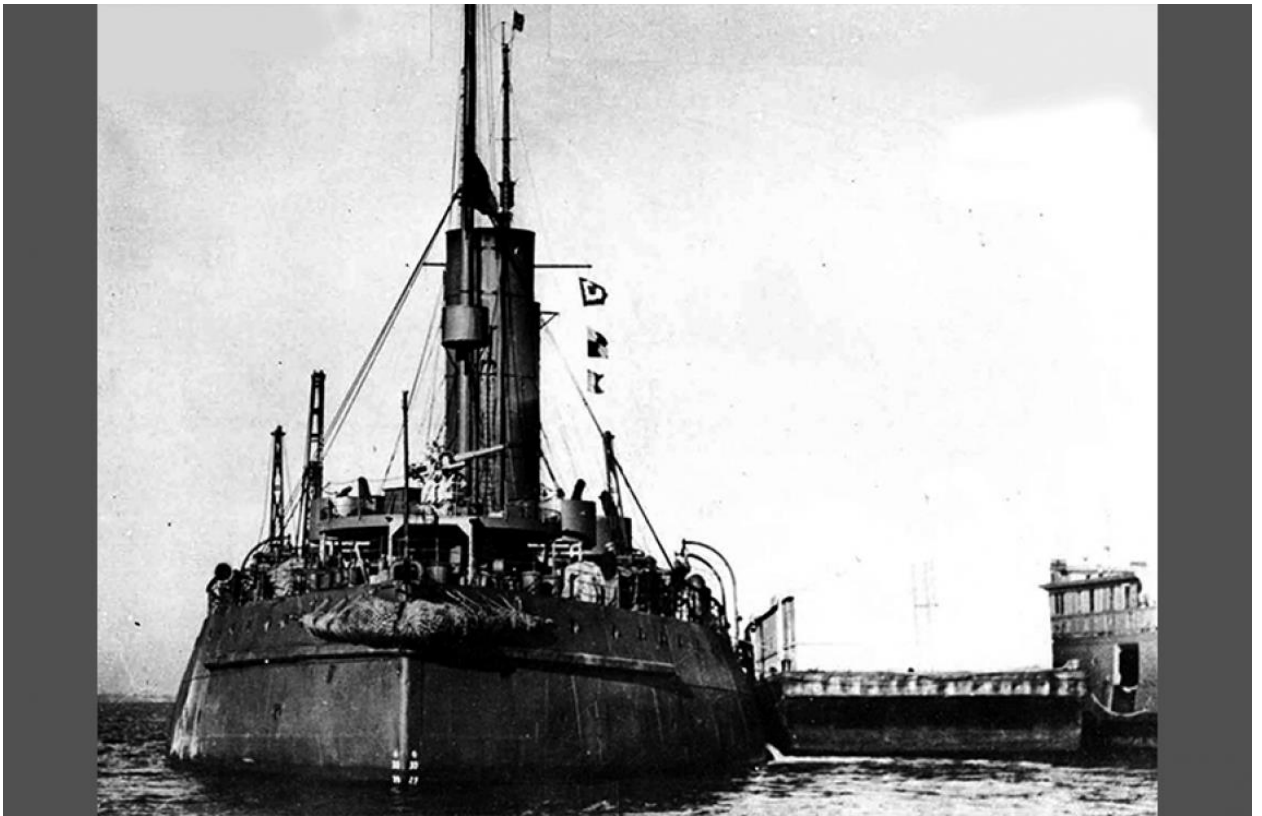
Илл. 6. Ледокол «Красин» в акватории Финского залива. 1932 г. ЦГА КФФД СПб. Вр-79678.



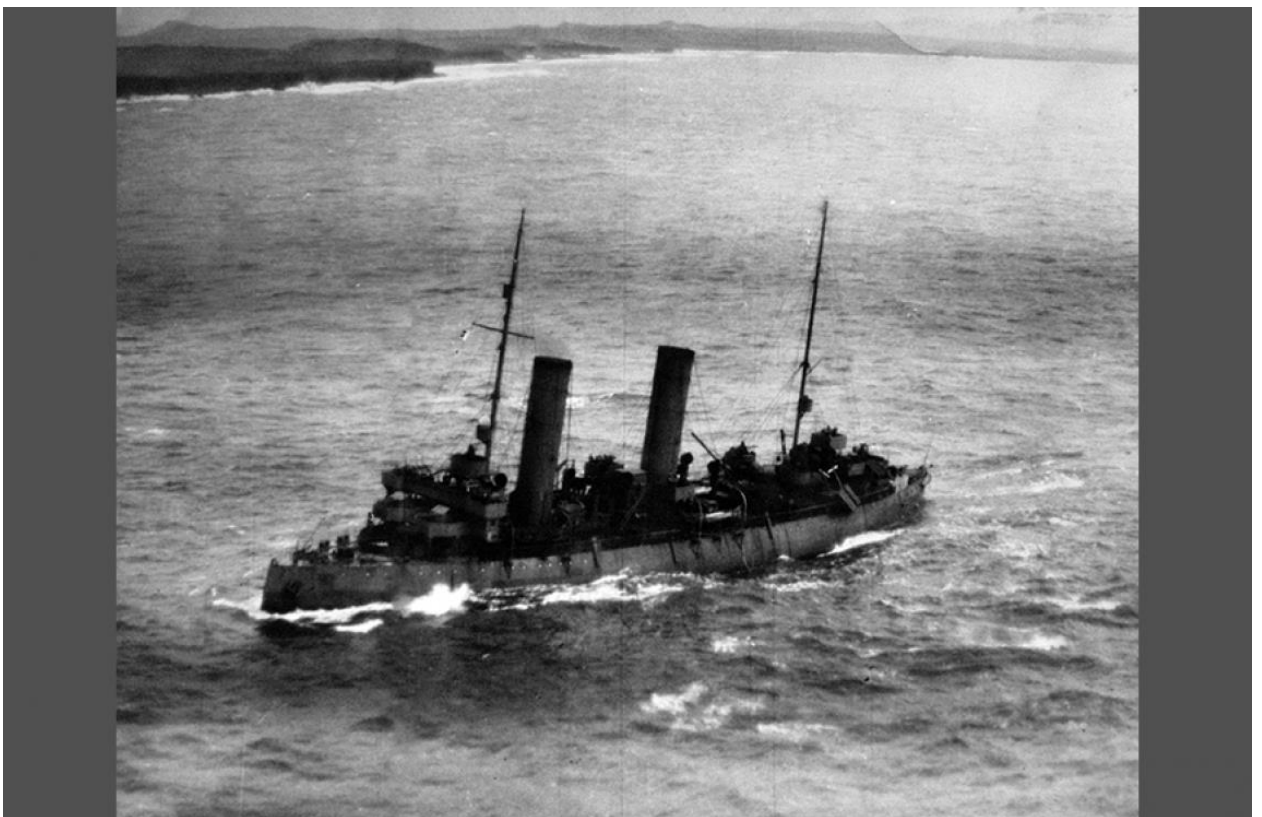
Илл. 7. Палуба «Красина» после шторма. Поиски "Руслана". 1933 г. ЛК ММО 1 № 1272/12.



Илл. 8. Палуба ледокола «Красин», покрытая льдом. 1930-е гг. СССР. 1930-е. ЛК ММО 1 № 1336/17.



Илл.9. Корма ледокола «Красин» с вооружением. Не позднее 1943 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



Илл.10. Ледокол «Красин» у берегов Исландии. 12 апреля 1942 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



Илл.11. Корпус ледокола «Красин» в Морском заводе г. Кронштадта. 1954 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



Илл.12. Корпус ледокола «Красин» на достроечной в верфи г. Висмар (ГДР) 1956-1960 гг. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



Илл.13. Ледокол «Красин» у причала порта в Ленинграде. 1950-е гг. ЦГА КФФД СПб. Ар-202569.



Илл.14. Экипаж НИС «Леонид Красин» у борта судна на о. Хейса. 1980 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».

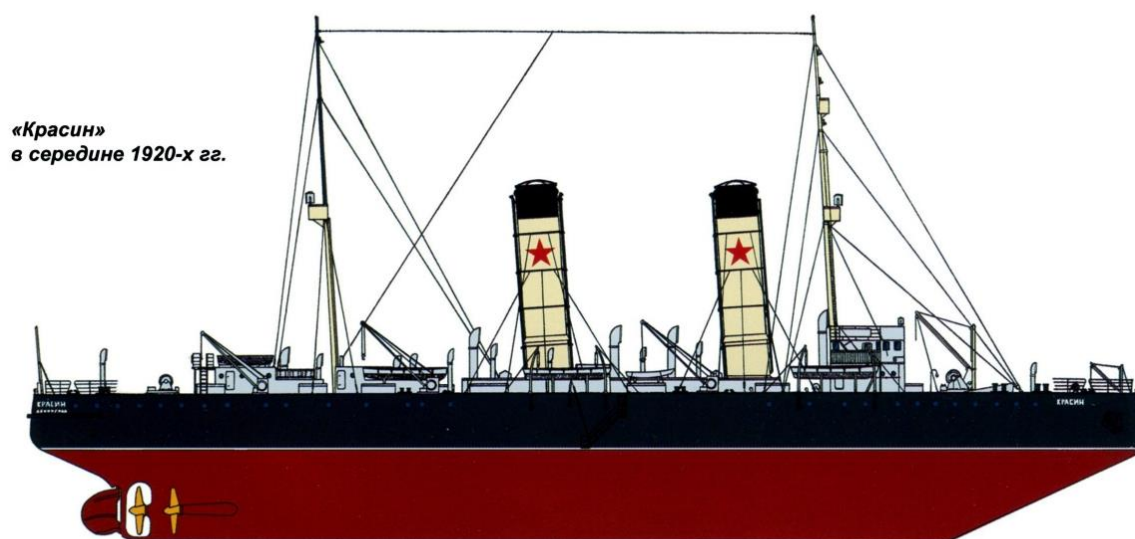


Илл.15. НИС «Леонид Красин» в Мурманске. 1989 г. Фото из фондов Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге — «Ледокол «Красин».



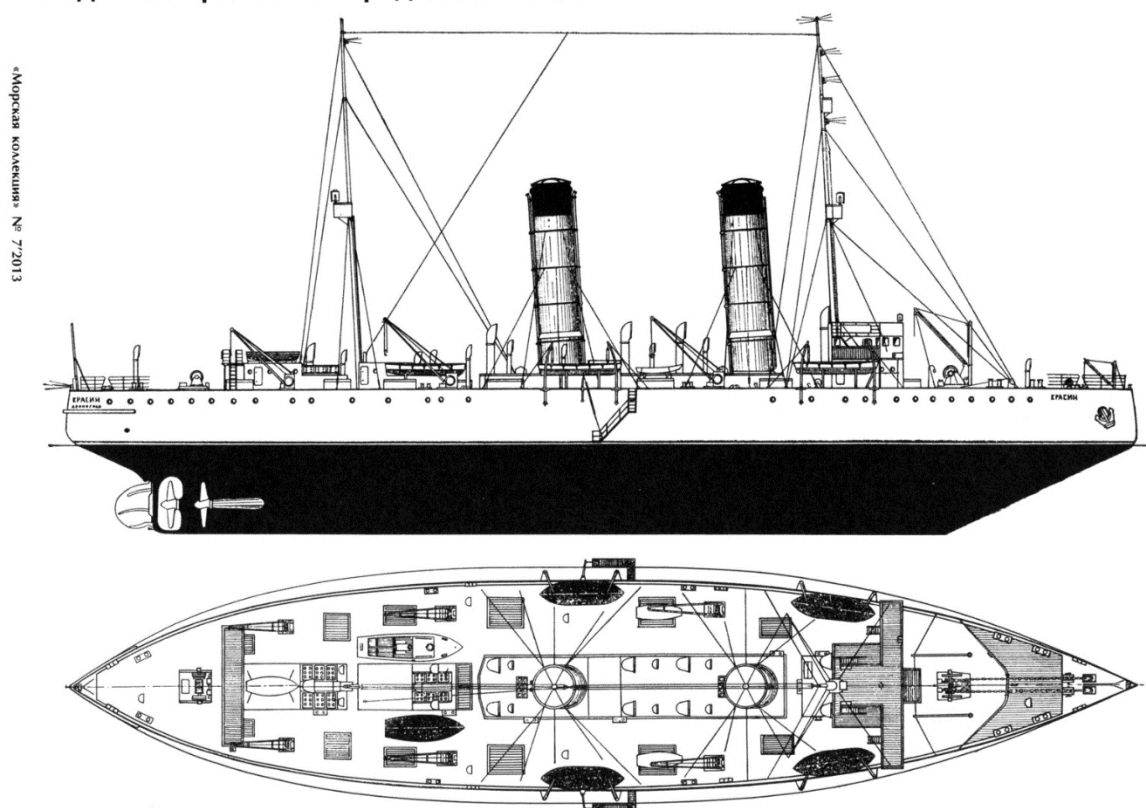
Илл. 16. Ледокол «Красин» у причала завода в Санкт-Петербурге после ремонта. 1999 г.
ЦГА КФФД СПб. Ар-196578.

ПЛАНЫ ЛЕДОКОЛА «КРАСИН» («СВЯТОГОР»)



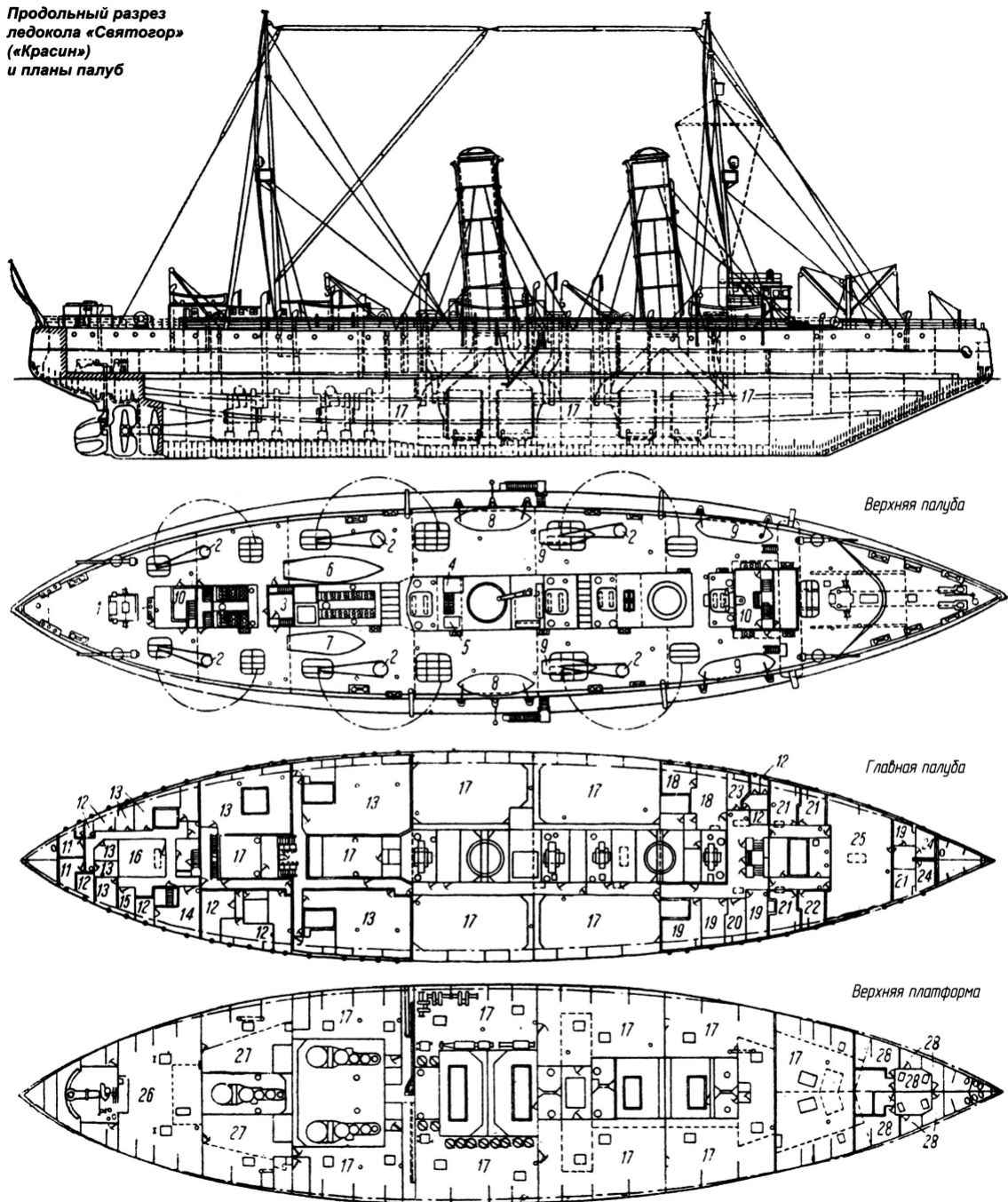
Илл. 17. Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг. Модель. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

16 Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг.



Илл. 18. Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг. Модель. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Продольный разрез
ледокола «Святогор»
(«Красин»)
и планы палуб



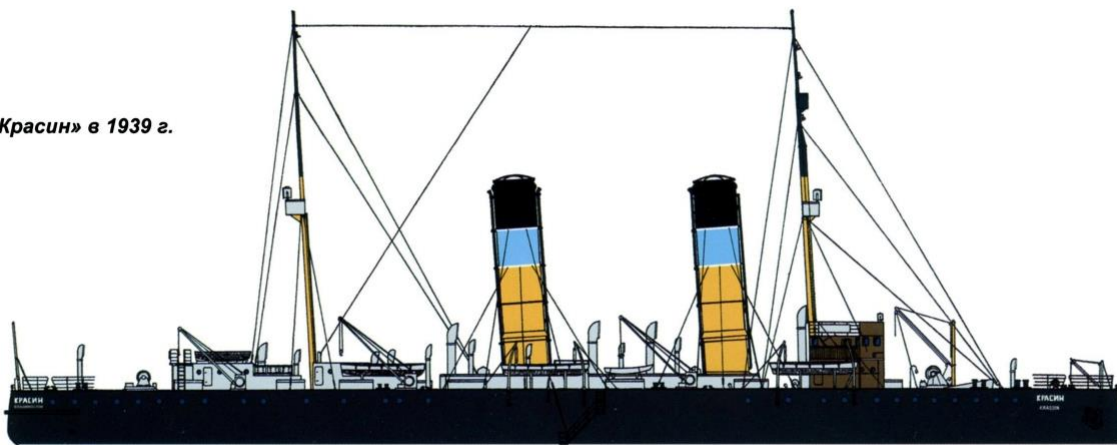
Ледокол «Красин»:

1 – буксирная лебёдка; 2 – паровые краны; 3 – радиорубка; 4 – ларь для динамита; 5 – снеготаялка; 6 – паровой катер; 7 – шлюпка для завоза якорей; 8 – спасательные шлюпки; 9 – шлюпки-ледянки; 10 – сходы на среднюю палубу; 11 – запасные каюты; 12 – уборные, умывальники, ванны и бани; 13 – помещения команды;

14 – лазарет; 15 – аптека; 16 – столовая команды; 17 – уголь; 18 – помещение капитана; 19 – каюты механиков; 20 – каюта завхоза; 21 – каюты помощников капитана; 22 – каюта доктора; 23 – каюта прислуги; 24 – каюты учеников; 25 – кают-компания; 26 – кладовые провизии; 27 – цистерны пресной воды; 28 – кладовые судовых запасов

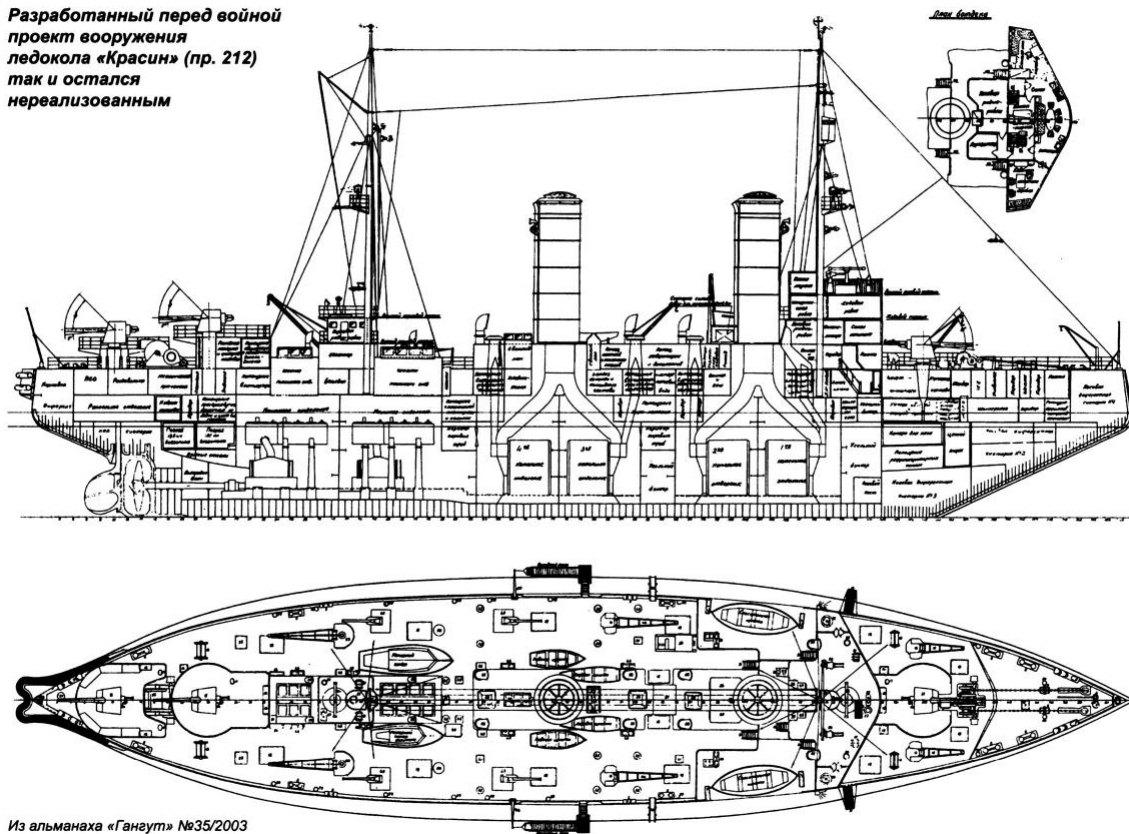
Илл. 19. Ледокол «Красин» в середине 1920-х гг. Продольный разрез. Планы палуб. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

«Красин» в 1939 г.



Илл. 20. Ледокол «Красин» в середине 1939 г. Модель. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

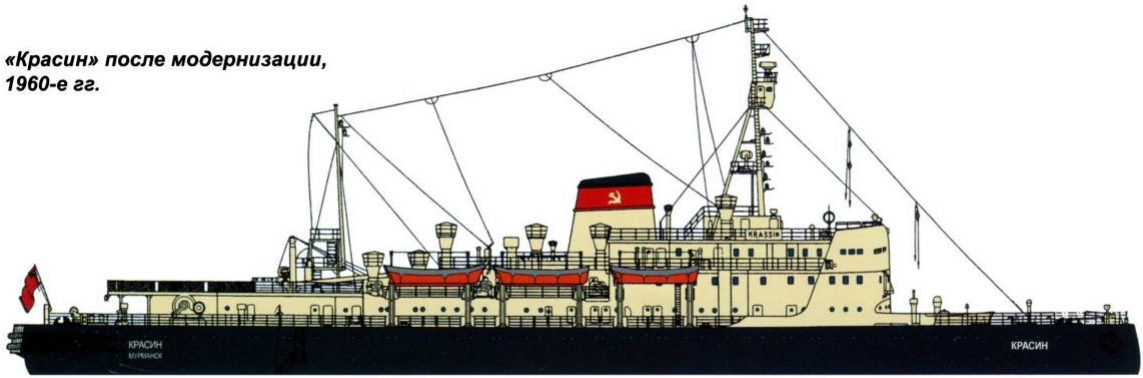
**Разработанный перед войной
проект вооружения
ледокола «Красин» (пр. 212)
так и остался
нереализованным**



Из альманаха «Гангут» №35/2003

Илл. 21. Нереализованный проект вооружения ледокола «Красин», разработанный перед войной. Емелина М.А., Золотарёв А.Н, Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

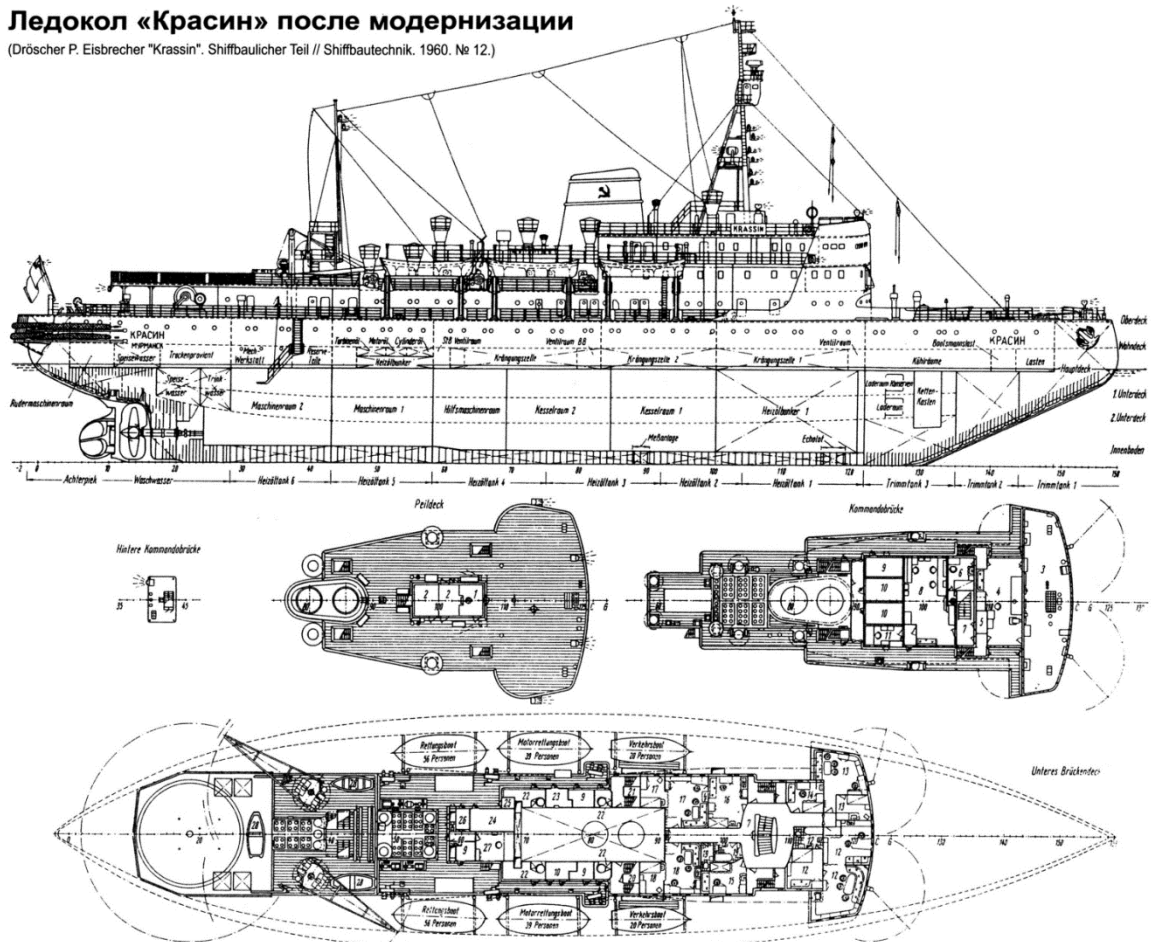
«Красин» после модернизации,
1960-е гг.



Илл. 22. Ледокол «Красин» после модернизации, 1960-е гг. Емелина М.А., Золотарёв А.Н., Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Ледокол «Красин» после модернизации

(Dröschler P. Eisbrecher "Krasin". Schiffbaulicher Teil // Schiffbautechnik. 1960. № 12.)



«Морская коллекция» № 7.2013

17

Илл. 23. Ледокол «Красин» после модернизации, 1960-е гг. Емелина М.А., Золотарёв А.Н., Кузнецов Н.А., Филин П.А. Ледокол «Красин». Славная судьба «Святогора» // Морская коллекция. 2018. № 7.

Приложение № 3 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Материалы фотофиксации

ПЕРЕЧЕНЬ ФОТОГРАФИЙ:

Фото 01. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Общий вид. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 02. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 03. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 04. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 05. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта, трап. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 06. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 07. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть. Общий вид. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 08. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть, палуба. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 09. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 10. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 11. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона правого борта. Общий вид. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 12. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона правого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 13. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона правого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 14. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Кормовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

Фото 15. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Кормовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

СХЕМА ФОТОФИКСАЦИИ:

ПЛАН КОРАБЛЯ В УРОВНЕ ВЕРХНЕЙ ПАЛЮБЫ. ОБЩИЙ ВИД. М 1:100

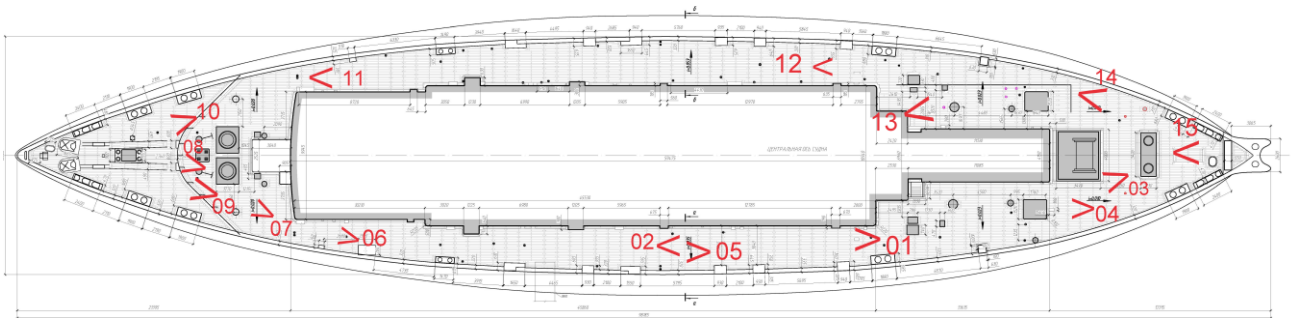


Фото 01. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Общий вид. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 02. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 03. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 04. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 05. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта, трап. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 06. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона левого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 07. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть. Общий вид. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 08. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть, палуба. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 09. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 10. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Носовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 11. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона правого борта. Общий вид. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 12. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона правого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 13. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)» (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Зона правого борта. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.

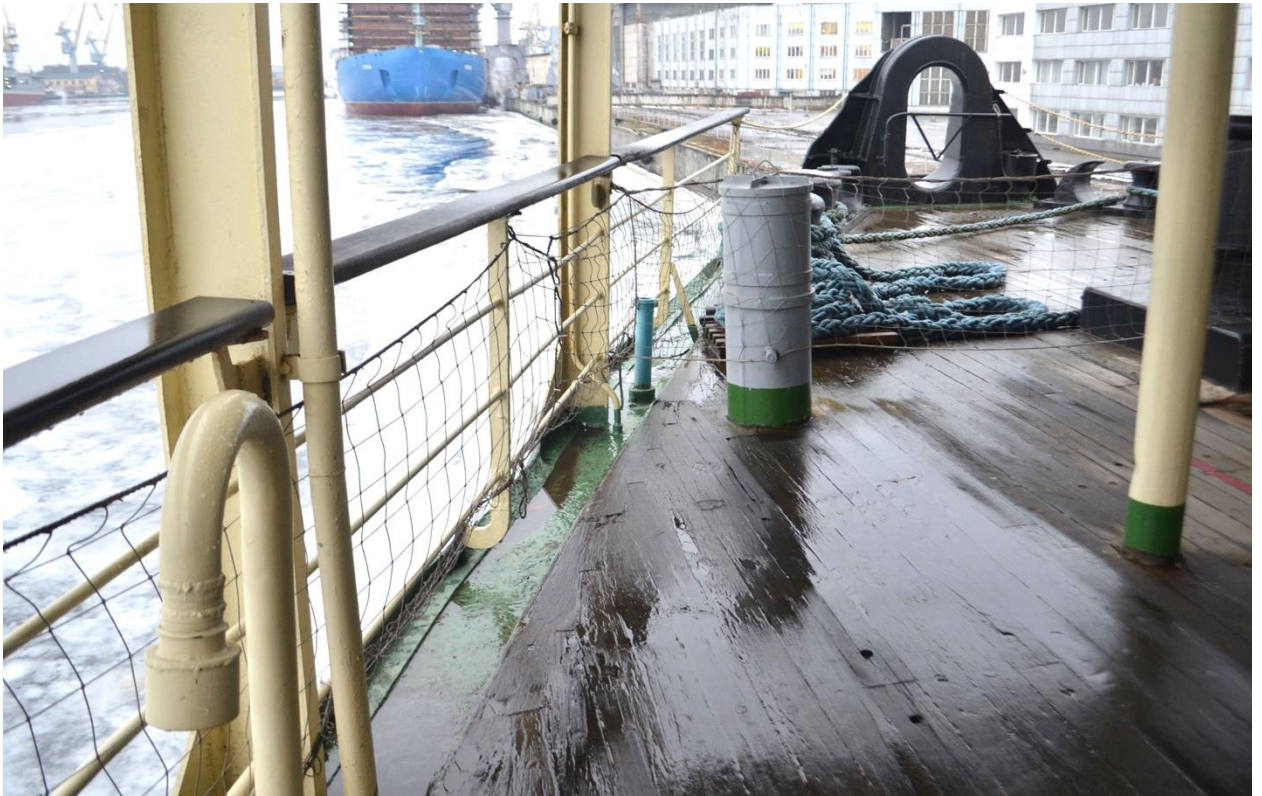


Фото 14. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Кормовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021г.



Фото 15. ОКН федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»») (Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-ой линии ВО). Кормовая часть. Фрагмент. Съёмка 15.03.2021 г.

Приложение № 4 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Задание на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия

Приложение № 5 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Выкопировка из постановления Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» от 10.07.2001г. №527

Постановление правительства РФ № 116 от 20 февраля 1992 г. «О включении в список исторических памятников ледокола «Красин»

963

№ КГМОП



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 июля 2001 г. № 527

МОСКВА

О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Одобрить работу Министерства культуры Российской Федерации и правительства Санкт-Петербурга, проведенную совместно с научно-исследовательскими организациями и организациями по охране памятников истории и культуры, по уточнению пообъектного состава памятников истории и культуры федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

2. Утвердить прилагаемый перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

3. Признать утратившими силу:

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 4 декабря 1974 г. № 624 "О дополнений и частичном изменении

постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение к постановлению Совета Министров РСФСР от 7 сентября 1976 г. № 495 "О дополнении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" (СП РСФСР, 1976, № 17, ст.134) в части, касающейся памятника культуры г. Ленинграда;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № 116 "О включении в список исторических памятников ледокола "Красин".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Касьянов

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
часовня, XIX в.	Городской, Сампсоньевский просп., 5, Лиственная аллея
школа военно-фельдшерская, 1805-1809 гг., арх.Захаров А.Д., 1872 г., арх.Войницкий Г.С.	Академика Лебедева ул., 4
Набережные и мосты Лебяжьего канала:	Лебяжьего канала наб. – по обоим берегам, от Дворцовой наб. до р.Мойки наб.
мост Верхне-Лебяжий, 1767-1768 гг., арх.Росси И.Л., строитель Насонов Т.И.	через Лебяжий канал по Дворцовой наб.
мост Нижне-Лебяжий, 1835-1837 гг., инж.Базен П.П., инж.Готман А.Д., инж.Реземон А.И., 1924-1925 гг. (реконструкция), инж.Васильев Б.Д., инж.Соларев А.Л.	через Лебяжий канал по р.Мойки наб.
набережная, 1711-1719 гг., 1955-1956 гг. (реставрация), арх.Гутцайт А.Д., арх.Носков Л.А.	по обоим берегам Лебяжьего канала, от Дворцовой наб. до р.Мойки наб.
Набережная Николаевская (ныне Лейтенанта Шмидта):	Лейтенанта Шмидта наб. – правый берег р.Большой Невы, от моста Лейтенанта Шмидта до 23-й линии Васильевского острова
набережная, 1848-1854 гг., инж.Кербедз С.В., инж.Серебряков А.А., 1957 гг., арх.Носков Л.А., инж.Левин Б.Б.	
пристань, 1870-1873 гг., арх.Монигетти И.А.	Лейтенанта Шмидта наб., у дома 17
Ледокол "Красин" ("Святогор"), 1916 г.	Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова
Дом жилой Академии наук ("дом академиков"), нач. XVIII в., 1757-1758 гг., арх.Чевакинский С.И., 1793-1794 гг., 1806-1808 гг., арх.Бежанов А.Г. Здесь в 1918-1936 гг. жил физиолог Павлов И.П.	Лейтенанта Шмидта наб., 1, 7-я линия Васильевского острова, 2



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 февраля 1992 г. № 116

г. МОСКВА

О включении в список исторических памятников
ледокола "Красин"

В связи с предложением Министерства культуры Российской Федерации, согласованным с Всероссийским обществом охраны памятников истории и культуры и мэрией г. Санкт-Петербурга, Правительство Российской Федерации постановляет:

Включить в список исторических памятников, подлежащих охране как памятники государственного значения, утвержденный постановлением Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 года № 1327 (приложение № 1), ледокол "Красин" ("Святогор"), построенный в 1917 г. и принимавший участие в спасении экспедиции У.Нобиле в 1928 году, проведении караванов союзников во время Великой Отечественной войны и освоении Арктики.



Гарбул заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации

Г. Бурбулис

Приложение № 6 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Копии документов КГИОП



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

05.08.2019

№ 439-р

**Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия
федерального значения «Ледокол "Красин" ("Святогор")»**

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол "Красин" ("Святогор")», расположенного по адресу: Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова, согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

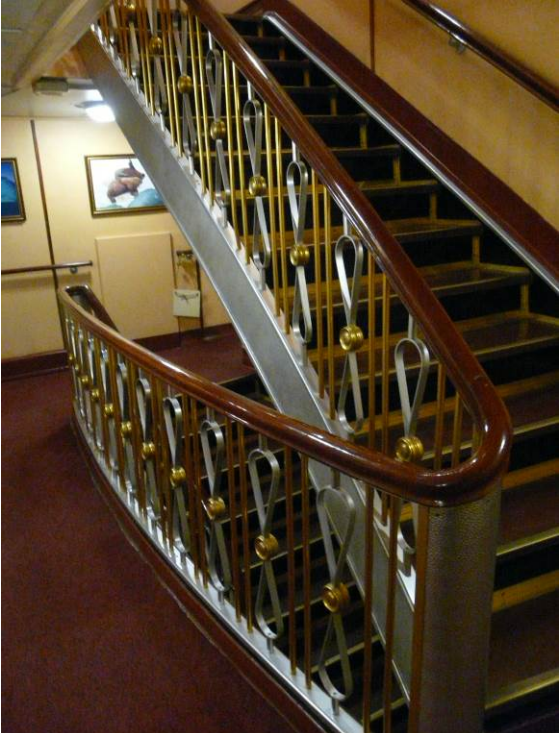
3. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя – начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП.

Заместитель председателя-
начальник Управления
организационного обеспечения,
популяризации и государственного учета
объектов культурного наследия КГИОП

Г.Р.Аганова

Предмет охраны
объекта культурного наследия федерального значения
«Ледокол "Красин" ("Святогор")», расположенный по адресу:
Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова.

№ пп	Виды предметов охраны	Элементы предметов охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение:	историческое объемно-пространственное решение трехпалубного корабля; угол 20° наклона борта ледокола к диаметральной плоскости; форма форштевня и архштевня ледокольного типа; ледокольная надстройка, фок-мачта с прожекторами, грот-мачта, подъемные краны, брашпиль, буксировочная лебедка, дымовая труба, шахты машинного и котельного отделений, и вертолетная площадка.	
2	Конструктивная система:	клепанный стальной корпус корабля; двухслойная наружная обшивка ледокола по ледовому поясу на всём протяжении ледокола и в носовой части – от киля до ледового пояса; в корме удвоены прилегающие к ахтерштевню листы четырех поясов, расположенных ниже ледового пояса, в остальной части судна обшивка однослойная; конструкция, местоположение, материал (сталь) внутренних конструктивных элементов корабля;	 




		<p>парадный трап: местоположение, габариты, конфигурация, материалы;</p> <p>служебные трапы и вертикальные переходы между постами корабля – местоположение, габариты, конструкция.</p>	
3	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>корпус ледокола делится десятью поперечными переборками на 11 главных водонепроницаемых отсеков;</p> <p>внутренний объем корпуса подразделяется тремя палубами (верхней, жилой, главной), также платформами и водонепроницаемыми переборками;</p> <p>внутренний объем ледокольной надстройки разделяется на три мостика – пеленгаторный, капитанский и нижний, а также переборками между помещениями;</p> <p>в носовой части ледокола расположены дифферентные цистерны, под главной палубой в средней части носового отсека находятся цепные ящики и помещения;</p> <p>по обоим бортам под нижней палубой, над ней, вдоль первого и второго котельных отделений и вдоль машинных отделений размещены бортовые угольные бункера;</p> <p>вдоль третьего и четвертого котельных отделений – креновые цистерны;</p>	

двойное дно под котельным и машинным отделениями и поперечными переборками делится на шесть самостоятельных отсеков, каждый из которых разделён в продольном направлении вертикальным килем на цистерны левого и правого бортов;

исторические габариты - каюты капитана, каюты начальника экспедиции, кают-компания;

исторические габариты штурманской и рулевой рубки.



4	<p>Наружное оформление:</p>	<p>окраска подводной и надводной частей корабля (цвет элементов) противокоррозионной краской;</p> <p>характер поверхности борта с головками заклепок;</p> <p>материал и характер облицовки деревом (тик) палуб судна;</p> <p>местоположение, габариты конструкция стационарного палубного оборудования, мачт, фальшборта, релингов, швартовочных кнехтов;</p> <p>количество, местоположение и габариты шлюпбалок по бортам со спасательными и служебными шлюпками;</p> <p>местоположение, габариты и конфигурации проемов наружных судовых дверей выходов на палубу, а также местоположение, габариты. конфигурация и конструктивные особенности их заполнения - стальных с задранивающими задвижками водонепроницаемых дверей;</p> <p>местоположение, габариты, конфигурация и материал (металл) иллюминаторов надстройки и корпуса корабля;</p> <p>количество местоположение, форма и габариты клюзов на корпусе корабля, окантованных стальными рамами;</p> <p>декоративное изображение ордена Трудового Красного Знамени – местоположение, габариты, материал, цвет окраски, характер и содержание надписей;</p>	  
---	-----------------------------	---	---

		надписи обозначения глубины (на английском языке) на сохранившихся исторических стальных листах корпуса судна.	
--	--	--	--

ОХРАННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
на объект культурного наследия (памятник истории и культуры)
федерального значения,
находящийся в государственной собственности

№ 4912

Санкт-Петербург

" _____ " 06 АВГ 2004 200 г.

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (далее - Госорг) в лице первого заместителя председателя КГИОП Таратыновой Ольги Владиславовны, действующей на основании доверенности №7/1276 от 06.08.2004г., с одной стороны и Государственное учреждение культуры «Музей Мирового океана» (далее - Пользователь) в лице директора Сивковой Светланы Геннадьевны, действующей на основании Устава, с другой стороны, согласились о нижеследующем:

1. Пользователь обязуется обеспечить сохранность объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор») (далее - Памятник).

Местонахождение Памятника: Санкт-Петербург, наб. Лейтенанта Шмидта, 23 линия.

Стационарное техническое оборудование ледокола «Красин», подлежащее охране, перечислено в приложении 2 к охранному обязательству.

Перечень художественных элементов интерьера и предметов декоративно-прикладного искусства и их стоимость определяется описью (приложение 3), составляющей неотъемлемую часть охранного обязательства.

2. Основанием для пользования Памятником является: распоряжение Министерства имущественных отношений РФ №40442-р от 03.12.2002г.; постановление Правительства Санкт-Петербурга №65 от 28.01.2004г.; акт приемки-передачи основных средств от 12.02.2004г.;

3. Целевое назначение использования Памятника: плавающий ледокол-музей.

4. В целях обеспечения сохранности Памятника Пользователь обязуется:

4.1. Содержать Памятник в надлежащем техническом, санитарном, противопожарном состоянии.

4.2. Выполнять ремонтно-реставрационные работы, предусмотренные актом технического состояния (приложение 1), составляющим единое целое с охранным обязательством, актами текущего осмотра. Обеспечивать указанные работы проектно-сметной, научной и фотофиксационной документацией.

Ремонтно-реставрационные работы, и обеспечение их указанной документацией Пользователь выполняет за свой счет, если иное не предусмотрено договором аренды (безвозмездного пользования, доверительного управления).

4.3. Приступать к выполнению ремонтно-реставрационных работ после получения разрешения Госоргана. Выполнять указанные работы силами лиц, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по ремонту и реставрации памятников истории и культуры.

4.4. Выполнять ремонтно-реставрационные работы в сроки, предусмотренные актом технического состояния, актами текущего осмотра, предписаниями Госоргана.

Отсутствие у Пользователя (по своей вине) проектно-сметной документации и разрешения на выполнение ремонтно-реставрационных работ не освобождает его от ответственности за несоблюдение сроков выполнения работ.

4.5. Выполнять ремонтно-реставрационные работы на основании и в соответствии с проектно-сметной документацией, согласованной с Госорганом.

Выполнять замену дверных и оконных заполнений на основании и в соответствии с эскизным проектом, согласованным с Госорганом.

4.6. Обеспечивать охрану Памятника, с целью пересечения действий третьих лиц, причиняющих или создающих угрозу причинения ущерба Памятнику.

4.7. В случае причинения ущерба или возникновения угрозы причинения ущерба Памятнику в течение 3-х дней сообщить об этом Госоргану.

Принимать все возможные меры по устранению ущерба, причиненного Памятнику или угрозы его причинения.

4.8. Безвозмездно передавать Госоргану в одном экземпляре проектно-сметную, научную и фотофиксационную документацию на Памятник.

4.9. Производить установку носителей информации, (за исключением рекламоносителей), а также решеток, ограждений Памятника исключительно с разрешения Госоргана.

Эскизный проект носителя информации, решетки, ограждения Пользователь обязан предварительно согласовать с Госорганом.

4.10. Обеспечивать с 9ч. до 18 ч. (в рабочие дни) допуск представителя Госоргана в помещения Памятника.

4.11. Воздерживаться:

- от изменения облика Памятника, в том числе изменения существующих или устройства новых конструкций и механизмов.

- от изменения целевого назначения использования Памятника;

- от установки дополнительного санитарно-технического и термического оборудования (печи, нагреватели).

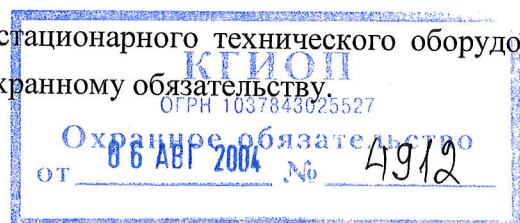
Условия, установленные настоящим пунктом, могут быть изменены по письменному соглашению сторон.

4.12. Своими силами и за свой счет устранять последствия самовольных действий по изменению (в том числе изменению существующих или устройству новых конструкций и механизмов) облика и внутренней исторической планировочной структуры Памятника.

4.13. По запросу Госоргана в 10-дневный срок представлять документацию, касающуюся вопросов обеспечения сохранности и содержания Памятника.

4.14. Особые условия:

4.14.1 Пользователь обеспечивает сохранность стационарного технического оборудования ледокола «Красин» перечисленного в приложении 2 к охранному обязательству.



4.14.2 Стороны обязуются в течение шести месяцев составить и подписать опись художественных элементов интерьера и предметов декоративно-прикладного искусства.

4.14.3 Перемещение отдельных художественных элементов интерьера и предметов декоративно-прикладного искусства с местонахождения зафиксированного в Описи без разрешения Госоргана запрещается.

4.14.4 Отделимые элементы и предметы, перечисленные в Описи составляют единое целое с Памятником и в собственность Пользователю не передаются.

4.14.5. Отделимые художественные элементы интерьера и предметы декоративно-прикладного искусства, подлежащие воссозданию по требованию Госоргана, составляют единое целое с Памятником и в собственность Пользователю не передаются.

4.14.6. В случае утраты или повреждения элементов или предметов, перечисленных в Описи, Пользователь обязан в срок, установленный Госорганом, воссоздать утраченное или устранить повреждение, а при невозможности выполнения названных действий - возместить стоимость утраченного, указанную в Описи.

Стоимость утрат при повреждении определяется в процентном отношении от стоимости элемента или предмета, указанной в Описи.

Убытки возмещаются сверх штрафа.

5. Ответственность Пользователя:

5.1. В случае просрочки выполнения условия п. 4.4 Пользователь уплачивает Госоргану пени в размере 1 МРОТ за каждый день просрочки.

5.2. В случае нарушения пп. 4.11, 4.12, 4.14 Пользователь уплачивает Госоргану штраф в размере - 200 МРОТ за каждый случай нарушения.

5.3. В случае нарушения пп. 4.1, 4.5 Пользователь уплачивает Госоргану штраф в размере - 100 МРОТ за каждый случай нарушения.

5.4. В случае нарушения пп. 4.3, 4.7, 4.9 Пользователь уплачивает Госоргану штраф в размере 50 МРОТ за каждый случай нарушения.

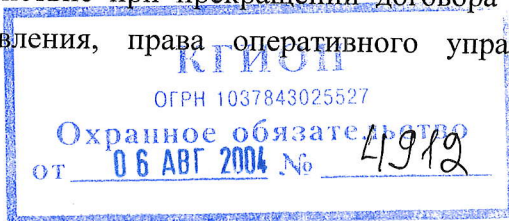
5.5. В случае нарушения пп. 4.10, 4.13, Пользователь уплачивает Госоргану штраф в размере 10 МРОТ за каждый случай нарушения.

5.6. В случае, если на дату истечения срока выполнения любого из видов работ, указанных в акте технического состояния либо в акте текущего осмотра, Пользователь к их выполнению не приступил, Госорган вправе взыскать с Пользователя штраф в размере 100 МРОТ за каждый случай неисполнения.

5.7. Неисполнение или ненадлежащее исполнение Пользователем условий охранного обязательства по вине третьих лиц не освобождает Пользователя от ответственности.

5.8. Уплата штрафа не освобождает Пользователя от исполнения обязательства в натуре.

6. Охранное обязательство прекращает свое действие при прекращении договора аренды (безвозмездного пользования, доверительного управления, права оперативного управления,



хозяйственного ведения) Памятника с момента его передачи по акту от Пользователя третьему лицу.

Охранное обязательство также прекращает свое действие при изменении формы собственности на Памятник.

7. Об изменении юридических адресов и банковских реквизитов Стороны извещают друг друга в течение 10 дней с даты изменений.

8. Споры, возникающие при заключении, изменении, расторжении и исполнении настоящего охранного обязательства, разрешаются в Арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области на основании Российского законодательства.

9. Настоящее охранное обязательство составляется в 3-х экземплярах: 2 экз. у Госоргана, 1 экз. у Пользователя.

10. Юридические адреса Сторон:

Госорган: 191023, Санкт-Петербург, пл.Ломоносова, 1

Пользователь: 236006, Россия, г. Калининград, набережная Петра Великого.
«Ледокол «Красин» 199106, Санкт-Петербург, наб. Лейтенанта Шмидта, 23 линия.

11. Приложения:

1. Акт технического состояния на 2 л.
2. Перечень стационарного технического оборудования ледокола «Красин», подлежащего охране на 8 л.
3. Опись художественных элементов интерьера и предметов декоративно-прикладного искусства.

Госорган



Таратынова О.В.

Пользователь



Сивкова С.Г.

подпись

Любас А.Н.

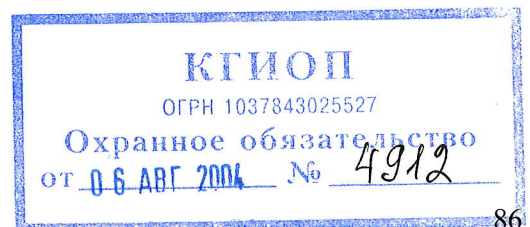
Ф.И.О.

подпись

Ф.И.О.

подпись

Ф.И.О.



А К Т

технического состояния памятника исторического (вновь выявленного объекта)

Санкт-Петербург

" _____ " _____ 2004г.

Представитель "Госоргана" специалист I кат. Любас А.Н.
Представитель(и) "Пользователя" _____

произвели технический осмотр памятника исторического (вновь выявленного объекта) плавающего ледокола-музея «Красин». Площадь помещений расположенных на трех палубах и палубах надстроек 5175 кв.м.

В результате осмотра установлено:

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ.

1.1. Общее состояние: Технически исправен, находится в отстое. Построен в Великобритании (Ньюкасл на Тайне) в 1916г. по чертежам адмирала С.О.Макарова. Прошел капитальный ремонт в пятидесятых годах XX века в Германии (ГДР). Состояние удовлетворительное.

1.2. Состояние конструктивных элементов:

- а) общее состояние удовлетворительное
- б) корпус – стальной, клепаный с толщиной листа от 11 до 43 мм. 1916г. постройки в исправном состоянии.
- в) движитель – поршневая паровая машина тройного расширения.
- г) управление – литой руль ледокольного типа, электрогидравлическая рулевая машина.
- ж) внешнее декоративное убранство (облицовка, окраска, разные украшения, карнизы) корпус окрашен специальными судостроительными красками в черный цвет. Надстройки окрашены в основном в палевый цвет. Механизмы и палубное оборудование окрашены в черный и шаровый цвета шлюпки - в соответствии с требованиями Морского Регистра Судоходства.

1.3. Состояние внутренних конструктивных и декоративных элементов:

- а) общее состояние: удовлетворительное, поддерживается в первоначальном состоянии;
- б) перекрытия (межпалубные конструкции): стальные, набор из бимсов и карлингсов. Покрытие внутри помещений линолеум, снаружи деревянный настил (тиковое дерево);

- в) полы: состояние удовлетворительное;
- г) переборки: стальные, окрашены, покрыты линкрустом, внутри имеют противопожарную и тепловую изоляцию. Состояние удовлетворительное;
- д) двери и окна : иллюминаторы судового типа, состояние удовлетворительное;
- ж) декоративные украшения : декоративная отделка вестибюльного трапа и помещений кают-компаний (красное дерево, полированная латунь, зеркала).

1.4. Живопись (монументальная и станковая): картина «Красин» 1928г. автор АП.Чикин, размер 1000x1200мм, масло; 6 портретов – исследователи Арктики и капитаны ледокола «Святогор» – «Красин».

1.5. Предметы декоративно-прикладного искусства (мебель, осветительные приборы, резьба по дереву, металлу и пр.) светильники промышленного изготовления пятидесятых годов XX века

**2. ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНО-РЕСТАВРАЦИОННЫХ,
БЛАГОУСТРОИТЕЛЬНЫХ, ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ПРОЕКТНЫХ РАБОТ.**

NN пп	Наименование работ	Сроки выполнения		Примечание
		начало	окончание	
1. 2. 3. 4.	Ежегодный ремонт помещений и надстроек. Ремонт тиковых палуб Текущий ремонт жилых кают. Поддержание причальной территории на наб. Лейтенанта Шмидта в благоустроенном состоянии.	3 кв. 2004г.	4 кв. 2005г.	

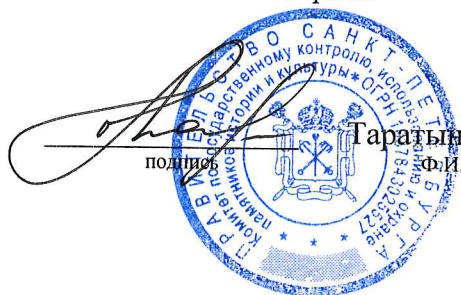
Представитель(и) “Госоргана”



Любас А.Н.

Представитель(и) “Пользователя”

“Госорган”



Гаратынова О.В.
Ф.И.О.

“Пользователь”



Сивкова С.Г.
Ф.И.О.



Перечень стационарного технического оборудования ледокола
«Красин», подлежащего охране

Пеленгаторный мостик

№	Наименование объекта	Действ. оборуд. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ помещения
1	2	3	4	5
1	Машинный телеграф, 2 шт.	---	1000001/1 1000003/3	Наружное расположение
2	Пелорус гирокомпаса, 3 шт.	---	1000001/2 1000002/2 1000003/2	Наружное расположение
3	Ламповый прожектор, 2 шт.	---	1000001/3 1000003/1	Наружное расположение
4	Указатель положения пера руля, 4 шт.	---	1000001/4 1000002/4	Наружное расположение
5	Тахометр главной паровой машины, 6 шт.	-----	1000001/5 1000003/4	Наружное расположение
6	Пост управления рулем	-	1000002/1	Наружное расположение
7	Ламповый машинный телеграф	-	1000002/3	Наружное расположение
8	Главный магнитный компас	+	1000004/1	Наружное расположение
9	Антенна радиопеленгатора	+	1000004/2	Наружное расположение
10	Антенна глобальной морской системы связи при бедствии	+	-	Наружное расположение
11	Штыревая антенна радиосвязи	+	100_0035/1	Наружное расположение
12	Ледовый прожектор, 2 шт. (фок-мачта)	--	1000005/1	Наружное расположение
13	Антенна радиолокатора, 2 шт. (фок-мачта)	---	1000005/2	Наружное расположение
14	Паровой свисток, 2 шт. (кожух дымовой трубы)	+-	100_0007/1 100_0080/1	Наружное расположение
15	Паровой тифон (кожух дымовой трубы)	+	100_0008/2	Наружное расположение
16	Вышка, 3 шт.	---	-	Наружное расположение
17	Плот спасательный надувной, 2 шт.	++	-	Наружное расположение
18	Вентилятор КО, 2 шт.	++	-	Наружное расположение
19	Вентилятор, 2 шт.	++	-	1
21	Блок питания РЛС «Дон»	-	1000007/1	2
22	Приемо-передатчик РЛС «Дон»	-	1000007/2	2
23	Вентилятор	+	-	3

Канитганский мостик

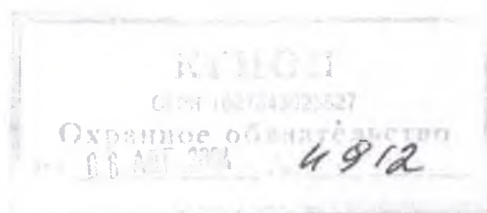
№	Наименование объекта	Действ. оборуд. + да / -нет	№ файла/ № позиции в Приложении 1	№ помещения в Приложении 3
1	2	3	4	5
1	Безбатарейный телефон двухсторонней связи, 3 шт.	+++	1001017/1	11

1	2	3	4	5
2	Многоканальный телефон	-	1001017/2	11
3	Радиостанция «Р-609»	-	1001017/3	11
4	Створчатое окно с обогревом, 23 шт.	Все	1000018/1. 19 1,20/1,21/1. 22/1	11
5	Окно с центробежным стеклоочистителем, 2 шт.	-	1000019/2	11
6	Машинный телеграф, 2 шт.	-	1000018/4	11
7	Репитер гидрокомпаса, 3 шт.	-	1000018/2 1000021/2 1000030/4	11
8	Тахометр главной паровой машины, 6 шт.	-	1000018/3	11
9	Указатель положения пера руля, 4 шт.	-	1000018/5 1000021/3 1000030/2	11
10	Радиостанция «Рейт»	-	1000019/3	11
11	Кресло вахтенного помощника капитана	-	1000019/4	11
12	Индикатор РЛС «Дон»	-	1000019/5	11
13	Магнитный компас	-	1000020/2 1000021/7	11
14	Индикатор эхолота «НЭЛ-20к»	-	1000020/3	11
15	Индикатор лага	-	1000021/2 1000022/4	11
16	Пост управления рулем	-	1000021/5	11
17	Переговорная труба	-	1000021/6	11
18	Фиксатор курса (деревянный)	-	1000030/3	11
19	Индикатор РЛС «Наяла»	-	1000022/2	11
20	Ламповый машинный телеграф	-	1000022/3	11
21	Установка внутрисудовой громкоговорящей связи	-	1000026/2	11
22	Пульт пожарной сигнализации	-	1000027/1	11
23	Щит наружного освещения	-	1000027/2	11
24	Переговорная труба, 3 шт.	---	1000028/1	11
25	Щит сигнальных огней	-	1000028/2	11
26	Пульт дистанционного управления водонепроницаемыми дверями	-	1000029/1	11
27	Кренометр	-	1000029/2	11
28	Безбатарейный телефон двусторонней связи	-	1000016/1	12
29	Приборы гидрокомпаса «Куре-4»	-	1000014/1	12
30	Указатель скорости	-	1000014/2	12
31	Лаг	-	1000014/3	12
32	Кренометр	-	1000014/4	12
33	Курсограф	-	1000014/5	12
34	Репитер гидрокомпаса	-	1000014/6	12
35	Настенная лампа	-	1000014/7	12
36	Эхолот «НЭЛ-20к»	-	1000014/8	12
37	Радиопеленгатор «Рыбка»	-	1000014/9	12
38	Согласующее устройство лага	-	1000014/10	12
39	Эхолот «НЭЛ-5»	-	1000014/11	12
40	Штурманский стол	-	1000014/12	12
41	Радиоприемник «Р-205»	-	1000013/1	12
42	Радиоприемник «Р-205»	-	1000013/1	12
43	Факсимильный аппарат погоды	-	1000013/2	12
44	Радиоприемник «Р-678»	+	1000009/1	17
45	Радиочасы	+	1000009/2	17
46	Автоматический приемник сигналов тревоги	+	1000009/3	17
47	Радиоприемник «Волна»	+	1000009/4	17

1	2	3	4	5
49	Настенная лампа, 2 шт.	--	1000009/5 1000010/6	17
50	Согласующее антенное устройство	-	1000010/2	17
51	Антенный коммутатор	=	1000010/3	17
52	Радиоприемник «Р-25Ф»	-	1000010/4	17
53	Радиоприемник «Шторм»	-	1000010/5	17
54	Радиопередатчик «Корвет»	-	1000011/1	17а
55	Радиопередатчик «Бриг»	-	1000011/2	17а
56	Радиопередатчик «Барю»	-	1000012/1	19
57	Преобразователь РЛС «Наяда»	-	1000033/1	21
58	Преобразователь РЛС «Дон»	-	100033/2	21
59	Умформер радиостанции, 2 шт.	+ -	100032/1	21
60	Умформер ледового прожектора, 2 шт.	--	-	18
61	Вентилятор КО, 8 шт.	Все -	-	Наружное расположение
62	Кран грузовой г.н 3.0 т. 2 шт.	--	100_0006/1	Наружное расположение

Нижний мостик

№	Наименование объекта	Действ. оборудов. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ помещения
1	2	3	4	5
1	Вентилятор КО, 4 шт.	+++	-	51а, 52а, 55, 56
2	Зарядный умформер	-	-	53
3	Вентилятор	-	-	55
4	Лебедка провизионного лифта	-	-	55
5	Лебедка подъемника шлама	-	-	б н
6	Вентилятор МО, 6 шт.	Все -	-	Наружное расположение
7	Комплект шлюпбалок, 6 компл.	Все -	1010190/1	Наружное расположение
8	Шлюпочная лебедка, 6 шт.	Все -	100_0010/1	Наружное расположение
9	Шлюпка спасательная закрытая, 2 шт.	+ -	100_0034/2	Наружное расположение
10	Шлюпка деревянная с ручным приводом, 2 шт.	- -	100_0034/3	Наружное расположение
11	Катер моторный, 2 шт.	- -	100_0034/1	Наружное расположение
12	Трансформатор вспомогательный, 3 шт.	+++	-	62
13	Якорь адмиралтейский, 2шт.	++	100_0013/1 100_0014/1	Наружное расположение
14	Вьюшка тросовая, 2 шт.	++	100_0015/1	Наружное расположение
15	Контейнер для мусора, 8 шт.	Все +	100_0013/2 100_0014/2	Наружное расположение
16	Кран-балка грузовая, 2 шт.	+ -	1010186/4	Наружное расположение



Верхняя палуба

№	Наименование объекта	Действ. оборуд. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ помещения
1	2	3	4	5
1	Якорь становой, 3 шт. (2- в клюзах, 1- запасной)	---	1010185 1 100_0036 1	Наружное расположение
2	Якорный шпиль, 2 шт.	---	1010185 1	Наружное расположение
3	Якорная цепь, 2 шт.	---	1010185 2	Наружное расположение
4	Гнехт, 10 шт.	Все	1010185 3	Наружное расположение
5	Киповая планка, 4 шт.	+++	1010185 4	Наружное расположение
6	Стопор, 2 шт.	+-	1010185 5	Наружное расположение
7	Рычаг	-	1010185 6	Наружное расположение
8	Буксирный кнехт	-	1010192 1	Наружное расположение
9	Буксирный клюз	-	1010192 2	Наружное расположение
10	Буксирная лебедка	-	1010193 1	Наружное расположение
11	Запасной гребной вал	-	1010191 1	Наружное расположение
12	Тросовая выюшка, 5 шт.	+++	1010186 3	Наружное расположение
13	Кран-балка забортного трап, 2 шт.	---	100_0016 1	Наружное ра- положение
14	Аварийный дизель-генератор (комплект оборудования)	-	100_0017 1	88
15	Паровая машина буксирной лебедки	-	1010167 1	98

Жилая палуба

№	Наименование объекта	Действ. оборуд. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ помещения
1	2	3	4	5
1	Гирокомпас «Вега-МД»	+	1000038 1	119
2	Гирокомпас «Курс-4»	+	1000038 2	119
3	Преобразователь гирокомпаса «Вега-МД»	+	1000039 1	119а
4	Преобразователь гирокомпаса «Курс-4»	-	1000039 2	119а
5	Корабельная автоматическая телефонная станция	-	1000041 1	124
6	Вентилятор, 18 шт.	17+, 1-	-	б/н, 111, 112, 121, 147, 157, 160, 180, 181, 192
7	Картофелечистка	+	1010148 1	165
8	Мясорубка, 2 шт.	+-	1010149 1	167
9	Пищеварный паровой котел, 2 шт.	---	1010150 1	163
10	Камбузная электроплита	+	1010151 1	163
11	Камбузный лифт	+	1010152 1	163
12	Ручной лифт (для подачи пищи в буфетную касет-компанию)	+	1010152 2	б/н
13	Станция пенотушения	---	1010153 1	145
14	Телевизионный приемник	---	1010165 1	166

1	2	3	4	5
15	Печь хлебопекарная	-	1010166 1	166
16	Водоподогреватель мелбюка, 2 шт.	++	100 0020 1	185

Главная надуба

№	Наименование объекта	Действ. оборудов. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ помещения
1	2	3	4	5
1	Рефрижераторная установка (комплект)	+	1000043 1	214
2	Охладитель рефрижераторной камеры, 5 шт.	+++	1000045 1	215, 216, 217, 218, 219
3	Механизм якорного шпиня, 2 шт.	++	1000042 1	211
4	Парусная ножная швейная машина	-	10101464 1	221
5	Фекальный насос	-	100 0019 1	221
6	Токарный станок	-	1010162 1	225
7	Загочной станок	+	100 0018 1	225
8	Сверлильный станок	+	1010163 1	225
9	Стиральная машина, 2 шт.	++	1010155 1, 1010156 1	228
10	Центрифуга бельевая, 2 шт.	-	1010156 2, 1010159 1	228 230
11	Гладильный пресс	+	1010160 1	229
12	Станция пенотушения	+	-	244
13	Вентилятор, 2 шт.	++	-	241, 250
14	Электрогидравлическая рулевая машина	+	1000049 1, 1000051 1	245
15	Репитер гидрокомаса	+	1000049 2, 1000051 2	245
16	Магнитный компас	-	1000049 3	245
17	Пост ручного управления рулем	+	1000049 4, 1000051 4	245
18	Указатель положения пера руля	+	1000051 5	245
19	Переговорная труба	-	1000051 6	245

Котельное отделение №1

№	Наименование объекта	Действ. оборудов. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ позиции
1	2	3	4	5
1	Главный паровой котел, 2 шт. (№1-ЛБ, №2-ПрБ)	++	1010126 1	1
2	Котельная воздуходувка, 2 шт. (№1-ЛБ, №2-ПрБ)	- +	1010142 1	2
3	Рабочий насос котельного топлива, 2 шт.	++	1010124 2	3
4	Подогреватель котельного топлива, 2 шт.	++	1010124 1	4
5	Пульт управления	+	1010137 2	5
6	Дозировочный насос	+	1010132 2	6
7	Бачок-смеситель	+	1010132 1	7
8	Насос котельного топлива	+	1010141 1	8
9	Насос грязного масла	+	1010135 1	9
10	Приемный фильтр котельного топлива, 2 шт.	++	100 0033 1	10
11	Насос для выдачи котельного топлива на берег	+	1010137 3	11
12	Насос охлаждающей воды реф. установки	-	1010133 1	12
13	Щит приборов пневмеркаторной системы	-	1010134 1	13
14	Осушительно-балластный насос	-	1010140 1	14
15	Верстак	-	101 4912	15

1	2	3	4	5
16	Маслоотделитель дьяльных вод	-	-	17
17	Кликетная водонепроницаем. дверь (вертикальн.)	+	1010139/1	19
17	Машинный телеграф	-	1010137/1	Не указан

Котельное отделение № 2

№	Наименование объекта	Действ. оборудов. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ позиции
1	2	3	4	5
1	Главный паровой котел. 2 шт. (№3-ЛБ. №4-Прб)	++	1010126/1	1
2	Котельная воздуходувка. 2 шт. (№3-ЛБ. №4-Прб)	++	1010142/1	2
3	Рабочий насос котельного топлива. 2 шт.	++	1010124/2	3
4	Подогреватель котельного топлива. 2 шт.	++	1010124/1	4
5	Пульт управления	+	1010125/1	5
6	Бачок-смеситель	-	1010131/1	7
7	Насос котельного топлива	-	1010127/4	8
8	Деаэратор	-	-	11
9	Подогреватель питательной воды 2-й ступени	+	-	13
10	Запасной питательный насос. 2 шт.	++	1010127/2	14
11	Пароохладитель насыщенного пара	+	1010127/1	26
12	Охладитель конденсата обогрева танков. 2 шт.	++	-	17
13	Насос грязной бытовой воды	+	1010130/1	18
14	Вспомогательный водоотделитель	-	-	21
15	Верстак с тисками	-	1010127/3	22
16	Стиральная машина для рабочей одежды	-	1010131/2	23
17	Кликетная водонепроницаем. дверь (горизонт.)	-	1010106/1	24
18	Пароохладитель перегретого пара	-	-	15
19	Гидравлическая система крышек светового люка	-	1000053/1	Не указана

Отделение вспомогательных механизмов и помещение судовой электростанции

№	Наименование объекта	Действ. оборудов. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ позиции
1	2	3	4	5
1	Главный питательный насос. 3 шт.	+++	1010116/1	1
2	Перекачивающий конденсатный насос. 2 шт.	++	1010116/2	2
3	Вспомогательный питательный насос	+	1010118/1	3
4	Фильтр активированного угля. 2 шт.	++	1010115/1	4
5	Дифференциальный насос	+	1010121/1	5
6	Насос охлаждающей воды. 2 шт.	++	100_0030/1	6
7	Воздушный компрессор. 2 шт.	++	1010144/2	7
8	Баллон сжатого воздуха. 2 шт.	++	1010144/3	8
9	Охладитель сжатого воздуха	+	1010144/1	21
10	Конденсатор влажного пара (без крышек)	-	100_0029	10
11	Насос охлаждающей воды испарителя	+	1010114/1	11
12	Турбодинамо. 3 шт.	+++	1010146/1	14
13	Главный распределительный щит	+	1010143/1	15
14	Умформер	+	1010144/4	16
15	Магнетальный фильтр питательной воды. 2 шт.	++	1010119/1	20
16	Корпус испарителя	-	1010114/2	9
17	Насос охлаждающей воды вспом. механизмов. 2 шт.	++	1010123/1	22
17	Генеральный ящик	+	1010120/1	23
19	Маслоперекачивающий насос	+	1010147/1	25

01_06_Авг 2004

Машинное отделение №1

№	Наименование объекта	Действ. оборуд. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ позиции
1	2	3	4	5
1	Главный насос охлаждающей воды ТГ, 2 шт.	--	1000095 1	1
2	Главный конденсатный насос ТГ, 3 шт.	---	1010107 1 1000099 2	2
3	Маслоотделитель отработанного пара	-	100 0027 2	3
4	Насос грязного масла ТГ	-	1010102 1	4
5	Сепаратор смазочного масла гл. паровой машины	+	1000093 2	5
6	Маслоподогреватель сепарат. гл. паров. машины	+	1000093 1	9
7	Главный водоотделитель	-	100 0026 1	10
8	Подогреватель питательной воды I-й ступени	+	100 0027 1	11
9	Пожарный насос	+	1010107 2	13
10	Пожарный насос	+	1000099 3	12
11	Осушительно-балластный насос	-	1000099 1	14
12	Пульт управления пневматорной установкой	-	1000098 1	15
13	Вспомогательный конденсатор	-	1010111 1	17
14	Вспомогательный насос охлаждающей воды, 2 шт.	--	1000094 1	18
15	Турбогенератор (ТГ) с главным конденсатором, 2 шт.	--	1010110 1	20
16	Цистерна турбинного масла ТГ, 2шт.	--	1010103 1	21
17	Пульт контроля и сигнализации	-	1010109 1	22
18	Сепаратор смазочного масла ТГ	-	1010102 3	23
19	Маслоподогреватель сепаратора ТГ	-	1010102 2	24
20	Фильтр понообменный, 2 шт.	--	1000096 1	25
21	Охладитель дистиллята, 2 шт.	--	1000096 2	26
22	Воздуходувка	-	1000100 3	27
23	Фильтр воздушный	-	1000100 1	28
24	Глушитель воздуходувки	-	1000100 2	29
25	Машинный вентилятор, 4 шт.	++++	-	Наружное расположение
26	Воздушный компрессор	-	1010104 1	31
27	Сверильный станок	-	1010101 1	33
28	Таль ручная цепная, 2 шт.	++	100 0028 1	34
29	Клинетная водопроницаем. зверь (горизонт.), 2 шт	++	1010106 1	35
30	Гидравлическая система крышек светового люка	+	1000053 1	Не указана

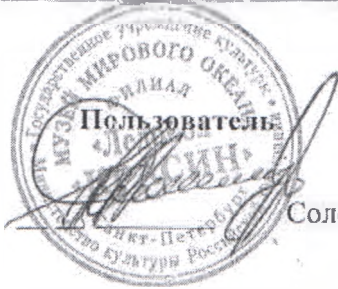
Машинное отделение №2 и рецесс

№	Наименование объекта	Действ. оборуд. + да / -нет	№ файла/ № позиции	№ позиции
1	2	3	4	5
1	Главная паровая машина	+	1000078 1	1
2	Главный конденсатор	+	100 0024 1	2
3	Упорный подшипник	+	1000083 1	3
4	Упорный вал	+	1000083 4	4
5	Промежуточный вал	+	1000085 2	5
6	Гребной вал	-	-	6
7	Опорный подшипник	+	1000083 1	7
8	Переборочный сальник валопровода, 2 шт.	+	1000083 2 1000083 3	8

1	2	3	4	5
9	Тормоз вала		1000085 3	9
10	Главный насос охлаждающей воды		1000089 1	10
11	Пароструйный эжектор		1000092 1	11
12	Главный конденсатный насос, 2 шт.		1000091 1	12
13	Главный маслоотделитель отработавшего пара		100 0022 1	13
14	Насос системы маслоотделения «Дуплекс»		1000090 1	14
15	Машинный телеграф		1000077 1	Не указан
16	Ремонтные приспособления, 19 шт.		1000059	Не указаны
17	Пожарный насос		1000088 1	17
18	Насос прокочки дейшла		1000082 1	18
19	Осушитель насос		1000082 3	19
20	Охладитель масла		1000092 1	Не указан
21	Насос дизельного топлива		1000075 1	22
22	Насос дизельного топлива ручной		100 0023 1	23
23	Воздушный компрессор		1000066 1	24
24	Баллон сжатого воздуха		1000070 3 1000067 1	25
25	Гидрофор забортной воды		1000071 1	26
26	Гидрофор мытьевой воды		1000070 1	27
27	Гидрофор питьевой воды		1000070 2	28
28	Насос бытовой забортной воды, 2 шт.		1000068 1	29
29	Насос мытьевой воды, 2шт.		1000090 2	30
30	Насос питьевой воды, 2 шт.		1000068 2	31
31	Бойлер горячей воды		100 0021 1	32
32	Насос горячей воды		1000069 1	33
33	Бактерицидная установка пресной воды, 2 шт.		1000068 3	34
34	Воздухоохладитель		1000067 2	35
35	Вал ручная цепная, 3шт.		1000059 1	36
36	Тахометр, валепровода		1000082 2	49
37	Запасные поршневые кольца главной паровой машины, 5 шт.		1000060	Не указаны
38	Нагнетательный масляный насос		1000062 1	39
39	Приемный масляный насос		1000082 2	40
40	Запасной смазочный насос		1000075 2	41
41	Установка для очистки нефтесодержащих вод		1000061 1	42
42	Умформер постоянного и переменного тока		1000064 2	43
43	Умформер радиооборудования, 2 шт.		1000063 1	44
44	Электросварочный агрегат		1000064 1	45
45	Пульт приборов главной паровой машины		1000077 2	46
46	Клиноватая водонепроницаем. дверь (вертикальная)		1000084 1	47
47	Машинный вентилятор, 2 шт.		-	Наружное расположение
48	Гидравлическая система крышек светового люка		1000053 1	Не указана
49	Фекальный насос		1000088 2	Не указан



Щербаков Г.А.



Солодов В.А.

Солодов В.А.

Солодов В.А.

Солодов В.А.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ
И КУЛЬТУРЫ

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, факс (812) 710-42-45
e-mail: kgiop@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 00086941 ОКОГУ 23310 ОГРН 1037843025527

ИНН/КПП 7832000069/782501001
- 8 АВГ 2019

№ 01-237-16463-1

Рег. 01-25-16463/19-0-0 от 25.07.2019

Директору филиала Музея Мирового
океана в Санкт-Петербурге -
«Ледокол «Красин»
Стонт И.О.

199106, Санкт-Петербург,
наб. Лейтенанта Шмидта, 23-я линия

Уважаемая Ирина Олеговна!

В ответ на Ваше обращение КГИОП направляет запрашиваемые Вами документы.

Дополнительно сообщаем, что в порядке, установленном статьей 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), охранное обязательство в отношении объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол "Красин" ("Святогор")» КГИОП не утверждалось.

Деятельность КГИОП по утверждению охранных обязательств осуществляется в соответствии с Планом подготовки и утверждения охранных обязательств собственников или иных законных владельцев объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на 2019 год (далее – План), утвержденным приказом КГИОП от 28.12.2018 № 271-п.

Названный объект в План не входит.

Вместе с тем, согласно пункту 5 статьи 17 Федерального закона от 22.10.2014 № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также разъяснениям Министерства культуры РФ от 30.01.2015 № 26-01-39-ГП «О некоторых вопросах вступления в силу Федерального закона от 22.10.2014 № 315-ФЗ в части охранных обязательств», правовая сила ранее заключенных охранных обязательств сохраняется до их приведения в соответствие с требованиями статьи 47.6 Федерального закона.

Таким образом, охранное обязательство от 06.08.2004 № 4912 сохраняет свою юридическую силу в полном объеме.

Приложение:

1. Копия охранного обязательства от 06.08.2004 № 4912.
2. Паспорт объекта культурного наследия.
3. Копия распоряжения от 05.08.2019 № 439-р.

Начальник Юридического управления-
юрисконсульт КГИОП

Ж.Г. Трушина



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

№01-25-7893/21-0-1 от 08.04.2021

На № 049 от 05.04.2021
рег. № 01-25-7893/21 от 05.04.2021

Уважаемая Елена Алексеевна!

В ответ на Ваш запрос от 05.04.2021 № 049 о предоставлении описи предметов декоративно-прикладного искусства объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»)), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Лейтенанта Шмидта, между 15-й и 17-й линиями В.О. сообщаем, что предмет охраны объекта утвержден распоряжением КГИОП «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол «Красин» («Святогор»))» от 05.08.2019 № 439-р, описи предметов декоративно-прикладного искусства на объект не имеется.

Приложение: распоряжение от 05.08.2019 № 439-р – на 6 л.

**Начальник отдела
государственного реестра
объектов культурного
наследия**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1DFA890015AC109D4B01D09219B881AC
Владелец **Брыков Дмитрий Сергеевич**
Действителен с 12.08.2020 по 12.08.2021

Д.С. Брыков

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906

Экземпляр № 2

781711206030006

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



29.03.2017

Дата съемки (число, месяц, год)

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Ледокол "Красин" ("Святогор")

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1916 г.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
+		

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- постановление Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» № 527 от 10.07.2001 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Санкт-Петербург, Лейтенанта Шмидта наб., в створе 22-й линии Васильевского острова

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

На дату оформления паспорта границы территории объекта культурного наследия не утверждены.

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

1 Объемно-пространственное решение: историческое объемно-пространственное решение

трехпалубного корабля; угол 20° наклона борта ледокола к диаметральной плоскости; форма форштевня и архштевня ледокольного типа; ледокольная надстройка, фок-мачта с прожекторами, грот-мачта, подъемные краны, брашпиль, буксировочная лебедка, дымовая труба, шахты машинного и котельного отделений, и вертолетная площадка. 2 Конструктивная система: клепанный стальной корпус корабля; двухслойная наружная обшивка ледокола по ледовому поясу на всём протяжении ледокола и в носовой части – от киля до ледового пояса; в корме удвоены прилегающие к ахтерштевню листы четырёх поясов, расположенных ниже ледового пояса, в остальной части судна обшивка однослойная; конструкция, местоположение, материал (сталь) внутренних конструктивных элементов корабля; парадный трап: местоположение, габариты, конфигурация, материалы; служебные трапы и вертикальные переходы между постами корабля – местоположение, габариты, конструкция. 3 Объемно-планировочное решение: корпус ледокола делится десятью поперечными переборками на 11 главных водонепроницаемых отсеков; внутренний объем корпуса подразделяется тремя палубами (верхней, жилой, главной), также платформами и водонепроницаемыми переборками; внутренний объем ледокольной надстройки разделяется на три мостика – пеленгаторный, капитанский и нижний, а также переборками между помещениями; в носовой части ледокола расположены дифферентные цистерны, под главной палубой в средней части носового отсека находятся цепные ящики и помещения; по обоим бортам под нижней палубой, над ней, вдоль первого и второго котельных отделений и вдоль машинных отделений размещены бортовые угольные бункера; вдоль третьего и четвертого котельных отделений – креновые цистерны; двойное дно под котельным и машинным отделениями и поперечными переборками делится на шесть самостоятельных отсеков, каждый из которых разделён в продольном направлении вертикальным килем на цистерны левого и правого бортов; исторические габариты - каюты капитана, каюты начальника экспедиции, кают-компания; исторические габариты штурманской и рулевой рубки. 4 Наружное оформление: окраска подводной и надводной частей корабля (цвет элементов) противокоррозионной краской; характер поверхности борта с головками заклепок; материал и характер облицовки деревом (тик) палуб судна; местоположение, габариты конструкция стационарного палубного оборудования, мачт, фальшборта, релингов, швартовочных кнехтов; количество, местоположение и габариты шлюпбалок по бортам со спасательными и служебными шлюпками; местоположение, габариты и конфигурации проемов наружных судовых дверей выходов на палубу, а также местоположение, габариты, конфигурация и конструктивные особенности их заполнений - стальных с задраивающими задвижками водонепроницаемых дверей; местоположение, габариты, конфигурация и материал (металл) иллюминаторов надстройки и корпуса корабля; количество местоположение, форма и габариты клюзов на корпусе корабля, окантованных стальными рамами; декоративное изображение ордена Трудового Красного Знамени – местоположение, габариты, материал, цвет окраски, характер и содержание надписей; надписи обозначения глубины (на английском языке) на сохранившихся исторических стальных листах корпуса судна.

- распоряжение КГИОП "Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения "Ледокол "Красин" ("Святогор")" № 439-р от 05.08.2019 г.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

На дату оформления паспорта границы зон охраны объекта культурного наследия, режимы использования земель и градостроительные регламенты в границах территорий данных зон не утверждены.

Всего в паспорте листов

4

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Заместитель председателя - начальник Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия		Г.Р. Аганова
должность	подпись	инициалы, фамилия



08 . 08 . 2018

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

Приложение № 7 к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор»), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, набережная Лейтенанта Шмидта, 23-я линия Васильевского острова, предусмотренных проектом «Проектная документация по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Ледокол Красин» («Святогор») (реставрация, ремонт деревянного настила палубы)», разработанным ООО «Научно-проектный реставрационный центр» в 2021 г. (Шифр НПРЦ-10/2021)

Копии документов, удостоверяющих (устанавливающих) права на объект культурного наследия и земельные участки в границах его территории



МИНИСТЕРСТВО ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 3 » декабря 2002 г.

№ 4042-р

О закреплении федерального имущества
за федеральным государственным учреждением
культуры «Музей мирового океана»

В соответствии со статьями 214, 296 и 299 Гражданского кодекса Российской Федерации, пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 10.02.94 № 96 "О делегировании полномочий Правительства Российской Федерации по управлению и распоряжению объектами федеральной собственности", учитывая обращения Комитета по управлению городским имуществом Санкт-Петербурга от 30.11.2001 № 26498-13, Минкультуры России от 18.05.2002 № 627-01-45/12-25 и федерального государственного учреждения культуры «Музей мирового океана» от 11.07.2002 № 275:

1. Закрепить на праве оперативного управления за федеральным государственным учреждением культуры «Музей мирового океана» относящийся к федеральной собственности памятник истории и культуры общероссийского (федерального) значения ледокол «Красин» («Святогор»).
2. Федеральному государственному учреждению культуры «Музей мирового океана» в установленном порядке:

- принять на баланс имущество, указанное в пункте 1 настоящего распоряжения;

- представить на утверждение в Минимущество России акт приемки-передачи имущества, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения;

- представить в Комитет по управлению государственным имуществом Калининградской области необходимые данные об имуществе для внесения в реестр федерального имущества;

- обеспечить регистрацию права оперативного управления на недвижимое имущество, указанное в пункте 1 настоящего распоряжения.

Заместитель Министр



В.В. Артюхов

**Договор безвозмездного пользования
сооружения внешнего благоустройства (городской набережной)
№01-НБ006821**

Санкт-Петербург

21 апреля 2006 г.

Комитет по управлению городским имуществом, именуемый в дальнейшем «Ссудодатель», в лице начальника Управления (агентства) Василеостровского административного района Яковлева П.В., действующего на основании доверенности от 30.12.2005 № 10158-42, с одной стороны, и Федеральное государственное учреждение культуры «Музей мирового океана», зарегистрированное администрацией Ленинградского района г. Калининграда, свидетельство о регистрации от 24.06.2002 № 12613, свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице ИНН 3906027695, в лице заместителя директора Филиала Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин» Фадеевой Л.П., именуемого в дальнейшем «Ссудополучатель», действующий на основании доверенности от 12.01.2006 № 3 с другой стороны, (далее - Стороны), заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

Общие положения.

1.1. Ссудодатель обязуется предоставить Ссудополучателю в безвозмездное пользование часть объекта внешнего благоустройства – набережной реки Невы, находящейся в государственной собственности Санкт-Петербурга, расположенную по адресу: наб. реки Невы «мост лейтенанта Шмидта – 23-я линия В.О., литера А, от створа 21-ой линии В.О. до 23-е линии В.О. (спуск № 6, спуск № 7 включительно) (далее- Объект), на основании распоряжения КУГИ от 21.04.2006 №410-рк под причал для стоянки филиала музея мирового океана «Ледокол Красин».

Общая протяженность Объекта, передаваемого в пользование, составляет 220,4 кв. м (двести двадцать целых и четыре десятых) п.м.

1.2. Сведения об Объекте, изложенные в Договоре и приложениях к нему, являются достаточными для надлежащего использования Объекта в соответствии с целями, указанными в п.1.1 Договора.

1.3. Срок действия договора устанавливается с момента акта приема-передачи до момента прекращения его действия по основаниям и в порядке, предусмотренными настоящим договором и действующим законодательством.

Права и обязанности Сторон.

2.1. Ссудодатель обязуется.

2.1.1. Передать Ссудополучателю Объект по акту приема-передачи.

Акт приема-передачи Объекта подписывается Ссудодателем, Государственным унитарным предприятием «Мостотрест» (далее Эксплуатирующая организация) и Ссудополучателем.

Акт приема-передачи Объекта является Приложением № 1 к Договору.

2.1.2. Не менее чем за два месяца письменно уведомить Ссудополучателя о необходимости освобождения Объекта в связи с аварийным состоянием, или принятыми в установленном порядке решениями о постановке Объекта на плановый капитальный ремонт.

принятыми в установленном порядке решениями о постановке Объекта на плановый капитальный ремонт.

2.1.3. Не препятствовать Ссудополучателю в использовании Объекта в соответствии с целями, установленными п. 1.1. Договора.

2.1.4. В случае аварии на Объекте, произошедшей не по вине Ссудополучателя, оказывать Арендатору необходимое содействие по устранению последствий такой аварии.

2.1.5. Принять Объект по Акту приема-передачи после расторжения Договора.

2.2. Ссудополучатель обязуется:

2.2.1. Использовать Объект в соответствии с п. 1.1. Договора и установленными законодательством санитарными нормами и правилами, правилами пожарной безопасности, нормами законодательства об охране памятников истории и культуры (в необходимых случаях), охраны окружающей природной среды, а также иными правилами, действующими в отношении Объекта.

Если Объект является памятником истории и культуры или входит в его состав либо на него в соответствии с законодательством об охране памятников истории и культуры распространяется охранный статус такого памятника, в течение 2 (двух) месяцев с момента подписания Договора заключить с органом, уполномоченным осуществлять контроль за использованием памятников истории и культуры, охранные обязательства и выполнять его условия. В течение 10 дней с момента заключения охранных обязательств письменно уведомить об этом Ссудодателя с приложением копии охранных обязательств.

Не позднее 2 (двух) месяцев с момента подписания Договора Арендатор обязан согласовать в органах государственного пожарного надзора (далее - органы госпожнадзора), государственного санитарно-эпидемиологического надзора (далее - органы госсанэпиднадзора), органах, осуществляющих функции по оказанию государственных услуг в сфере морского, речного транспорта и водных ресурсов, органе, уполномоченном осуществлять контроль за использованием памятников истории и культуры,¹ органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере градостроительства,² органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере благоустройства,³ возможность установки и использования плавсредства под предполагаемое функциональное назначение.

В течение 10 дней со дня получения согласования органов госпожнадзора и госсанэпиднадзора, органах, уполномоченных осуществлять государственное управление в сфере охраны окружающей природной среды, органе, уполномоченном осуществлять контроль за использованием памятников истории и культуры, органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере градостроительства, органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере благоустройства, Ссудополучатель обязан письменно уведомить Ссудодателя о конкретной цели использования плавсредства, а также представить документы, подтверждающие соответствующее согласование вышеуказанных органов государственной власти.

2.2.2. В течение всего срока действия Договора за счет собственных средств производить текущий ремонт Объекта, связанный с деятельностью Ссудополучателя в

¹ При предоставлении Объектов в безвозмездное пользование в исторической части города для установки самоходного или несамоходного судна с размещением на нем объекта (объектов) торговли, офисов, спортивно-оздоровительных центров и иных объектов со специальным назначением.

² При предоставлении Объектов в безвозмездное пользование для установки самоходного или несамоходного судна с размещением на нем объекта (объектов) торговли, офисов, спортивно-оздоровительных центров и иных объектов со специальным назначением.

³ При предоставлении Объектов в безвозмездное пользование для установки самоходного или несамоходного судна с размещением на нем объекта (объектов) торговли, офисов, спортивно-оздоровительных центров и иных объектов со специальным назначением.

установленные предписанием Ссудодателя сроки и условия проведения, в том числе поддерживать Объект в полной исправности и надлежащем техническом, санитарном и противопожарном состоянии, выполняя требования иных правил и норм, действующих в отношении Объекта.

2.2.3. Обеспечить сохранность инженерных сетей, коммуникаций, конструктивных элементов Объекта, включая швартовые приспособления (рымы, кнехты и т.п.).

2.2.4. Не производить на Объекте без письменного разрешения Ссудодателя любых изменений в отношении конструктивных элементов Объекта, вызванных потребностями Ссудополучателя.

В случае обнаружения Ссудодателем нарушения целостности Объекта, любых изменений, произведенных Ссудополучателем в отношении Объекта, таковые должны быть ликвидированы Ссудополучателем, а Объект приведен в прежний вид за его счет в срок, определяемый предписанием Ссудодателя.

2.2.5. Соблюдать требования органов госсанэпиднадзора, госпожнадзора, а также иных правил и норм, действующих в отношении Объекта.

Выполнять в установленный срок предписания Ссудодателя, органов госпожнадзора, госсанэпиднадзора и иных контролирующих органов о принятии мер по ликвидации ситуаций, возникших в результате деятельности Ссудополучателя, ставящих под угрозу сохранность Объекта, экологическую и санитарную обстановку вне Объекта, а также по соблюдению обязательств Ссудополучателя, предусмотренных условиями Договора.

2.2.6. Освободить и передать Объект по Акту сдачи-приемки в связи с аварийным состоянием Объекта или в случае постановки Объекта (части Объекта) на плановый капитальный ремонт в сроки, определенные уведомлением Ссудодателя и/или Эксплуатирующей организации.

2.2.7. Не хранить и не использовать вблизи Объекта огневзрывоопасные и токсичные вещества.

2.2.8. Немедленно извещать Ссудодателя и Эксплуатирующую организацию о всяком повреждении, аварии или ином событии, нанесшем (или грозящем нанести) Объекту ущерб, и своевременно принимать все возможные меры по предотвращению угрозы, против дальнейшего разрушения или повреждения Объекта.

Обеспечивать беспрепятственный доступ на Объект представителям Ссудодателя и Эксплуатирующей организации для выполнения необходимых ремонтных работ, работ по ликвидации аварий.

2.2.9. В течение 2 (двух) месяцев с момента подписания Договора представить Ссудодателю заверенные копии:

- лицензии на водопользование и договора на пользование водным объектом для причаливания плавсредства к Объекту
- договора на техническое обслуживание Объекта с Эксплуатирующей организацией, а также своевременно производить оплату по указанному договору;
- договора на руслоочистку с организацией, предоставляющей такие услуги (в случае необходимости).

Ссудополучатель обязан своевременно производить оплату по указанным договорам.

2.2.10. Не передавать Объект, либо его часть в пользование третьим лицам.

2.2.11. Обеспечивать представителям Ссудодателя беспрепятственный доступ на Объект в любое время для его осмотра и проверки соблюдения условий его использования, а также проверки соблюдения условий Договора.

2.2.12. В течение 3 (трех) месяцев с момента подписания Договора представить Ссудодателю проект договора страхования Объекта от рисков повреждения, а также

всех иных видов рисков, страхование которых предусмотрено действующим российским законодательством в обязательном порядке, выгодоприобретателем по которым выступает Ссудодатель.

Ссудодатель в течение 5 дней рассматривает представленный Ссудополучателем проект договора страхования Объектов и направляет Ссудополучателю.

В течение 5 дней с момента получения согласованного Ссудодателем проекта договора страхования Объекта Ссудополучатель обязан представить Ссудодателю копию заключенного в соответствии с согласованным Ссудодателем проектом договора страхования Объекта.

2.2.13. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, незамедлительно сообщить о происшедшем Ссудодателю, а также в соответствующие компетентные органы (милицию, органы госпожнадзора, организацию, занимающуюся эксплуатацией инженерных коммуникаций, и т.п.) и предоставить представителям Ссудодателя и соответствующих компетентных органов возможность осмотреть Объект, а также проверить соблюдение условий по договору страхования.

2.2.14. Выполнять в установленный срок предписания Ссудодателя, органов госпожнадзора, госсанэпиднадзора и иных контролирующих органов о принятии мер по ликвидации ситуаций, возникших в результате деятельности Ссудополучателя, ставящих под угрозу сохранность Объекта, экологическую и санитарную обстановку вне Объекта, а также по соблюдению обязательств Ссудополучателя, предусмотренных условиями Договора.

2.2.15. С момента подписания Сторонами Акта приемки-передачи Объекта нести риск случайной гибели или случайного повреждения Объекта, за вред, причиненный третьим лицам.

2.2.16. Письменно сообщать Ссудодателю, не позднее, чем за 10 дней, о предстоящем освобождении Объекта.

2.2.17. Вернуть Ссудодателю и Эксплуатирующей организации Объект по Акту приемки-передачи не позднее 10 (десяти) дней после прекращения Договора в том состоянии, в котором Ссудополучатель его получил, с учетом нормального износа и текущего ремонта Объекта, произведенного в соответствии с п.п. 2.2.2 Договора.

2.2.18. Обеспечивать доступ граждан и юридических лиц на Объект.

2.2.19. Обеспечивать охрану Объекта от несанкционированных действий по размещению плавательных средств непосредственно вблизи Объекта.

3. Ответственность Сторон.

3.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. Ссудодатель в случае нарушения им пп.2.1.1 Договора выплачивает Ссудополучателю штраф в размере 0,5 МРОТ за каждый день просрочки.

3.3. В случае несвоевременной передачи Ссудополучателем Объекта в соответствии с п.п. 2.2.17 он выплачивает штраф в размере 0,5 МРОТ за каждый день просрочки.

3.4. В случае несвоевременного выполнения предписаний в соответствии с п.п. 2.2.4 и 2.2.5 Договора Ссудополучатель выплачивает штраф в размере 0,5 МРОТ за каждый день просрочки.

3.5. В случае отсутствия договоров, предусмотренных п.п. 2.2.9 Договора, Ссудополучатель выплачивает штраф в размере 0,5 МРОТ за каждый день просрочки.

3.6. В случае отсутствия в течение срока, установленного в пп.2.2.1 Договора, согласования использования плавсредства по его функциональному назначению в органах госпожнадзора, госсанэпиднадзора, органах, осуществляющих функции по оказанию государственных услуг в сфере морского, речного транспорта и водных ресурсов, органе, уполномоченном осуществлять контроль за использованием памятников истории и культуры, органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере градостроительства, органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере благоустройства, Ссудополучатель выплачивает штраф в размере 0,5 МРОТ за каждый день просрочки.

3.7. Ссудополучатель несет ответственность за вред, причиненный третьим лицам Объектом, а также за ущерб, нанесенный при эксплуатации Объекта окружающей природной среде.

3.8. Ссудополучатель отвечает перед Ссудодателем за ущерб, причиненный в результате повреждения Объекта. Ссудополучатель несет риск случайной гибели или случайного повреждения Объекта.

3.9. Уплата штрафа (пени) не освобождает Сторон от выполнения лежащих на них обязательств и устранения допущенных нарушений.

4. Изменение или расторжение Договора.

4.1. Вносимые дополнения или изменения рассматриваются сторонами в месячный срок и оформляются дополнительным соглашением Сторон.

4.2. Каждая из Сторон вправе в любое время отказаться от Договора, уведомив об этом другую Сторону не позднее, чем за один месяц до окончания срока действия Договора, указанного в уведомлении.

4.3. Договор может быть досрочно расторгнут по требованию Ссудодателя по решению суда при следующих нарушениях Договора:

4.3.1. При использовании Объекта не в соответствии с целями, указанными п. 1.1. Договора.

4.3.2. При не обеспечении Ссудополучателем в соответствии с пп. 2.2.8, 2.2.11 Договора в течение двух рабочих дней беспрепятственного доступа представителям на Объект для его осмотра и проверки соблюдения условий Договора.

4.3.3. Если Ссудополучатель умышленно или по неосторожности существенно ухудшает состояние Объекта, либо не выполняет обязанности, предусмотренные пп.2.2.4, 2.2.5 Договора.

4.3.4. В случае отсутствия договоров, указанных в пп 2.2.9 Договора, в течение более одного месяца.

4.3.5. Если Ссудополучатель не устранил недостатки, указанные в предписании Ссудодателя или иных лиц (органов), вынесенном в предусмотренных в пп.2.2.4, 2.2.5 Договора случаях, в срок, указанный в предписании.

4.3.6. При отсутствии согласования использования плавсредства по его функциональному назначению в органах госпожнадзора, госсанэпиднадзора, органах, осуществляющих функции по оказанию государственных услуг в сфере морского, речного транспорта и водных ресурсов, органе, уполномоченном осуществлять контроль за использованием памятников истории и культуры, органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере градостроительства, органе, уполномоченном осуществлять государственное управление в сфере благоустройства, по истечении установленного п.п.2.2.1 Договора срока, а также при наличии нарушения требований пожарной безопасности,

санитарных и иных правил, действующих в отношении Объекта, зафиксированного соответствующим уполномоченным органом.

4.3.7. При передаче Объекта третьему лицу без согласия Ссудодателя.

Особые условия.

5.1. Ссудополучатель обязан:

не допускать несанкционированные действия по размещению плавательных средств непосредственно вблизи Объекта.

5.2. Права третьих лиц на арендуемый объект отсутствуют.

5.3. В аварийных ситуациях на Объекте, которые могут повлечь порчу Объекта, при отсутствии Ссудополучателя организация, осуществляющая техническое обслуживание и ремонт Объект, имеет право в целях устранения аварии доступа на Объект в присутствии представителей правоохранительных органов с обязательным составлением протокола и обеспечением сохранности Объекта и имущества в нем.

Эксплуатирующая организация имеет право доступа на Объект в целях устранения аварии в любом случае.

Прочие условия.

6.1. Если состояние возвращаемого Объекта по окончании Договора хуже предусмотренного Договором, Ссудополучатель возмещает Ссудодателю причиненный ущерб в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. Споры, возникающие при исполнении Договора, рассматриваются Арбитражным судом Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с его компетенцией.

6.3. Об изменениях наименования, местонахождения, банковских реквизитов или реорганизации Стороны обязаны письменно в двухнедельный срок сообщить друг другу со ссылкой на номер и дату Договора.

6.4. Взаимоотношения сторон, не урегулированные Договором, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации.

6.5. Договор составлен в 3-х экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

Приложение к Договору.

1. Схема размещения плавсредств.

Реквизиты Сторон

Ссудодатель: Управление (агентство) недвижимого имущества Василеостровского района

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, Большой проспект В.О., д. 55, каб. 89

Счет № 40101810200000010001 в ГРКЦ ГУ Банка России по г. Санкт-Петербургу, БИК 044030001;

Получатель: ИНН 7832000076, КПП 783401001, УФК по г. Санкт-Петербургу (Комитет по управлению городским имуществом);

Код бюджетной классификации 83011108042020110120

Телефон: 321-33-37 Факс: 321-33-37

Ссудополучатель: Федеральное государственное учреждение культуры «Музей мирового океана», филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин»

ИНН 3906027695,

КПП 780102001

Лицевой счет № 03058768000 УФК по г. Санкт-Петербургу (ОФК02)

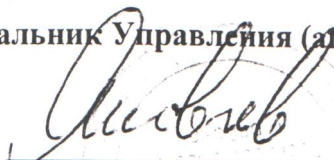
ГРКЦ ГУ Банка России по г. Санкт-Петербургу г. Санкт-Петербургу.

р/с № 40105810400000010001, БИК 044030001

9. Подписи Сторон:

От Ссудодателя:

Начальник Управления (агентства)



П.В. Яковлев

От Ссудополучателя:

Заместитель директора
Музея Мирового океана

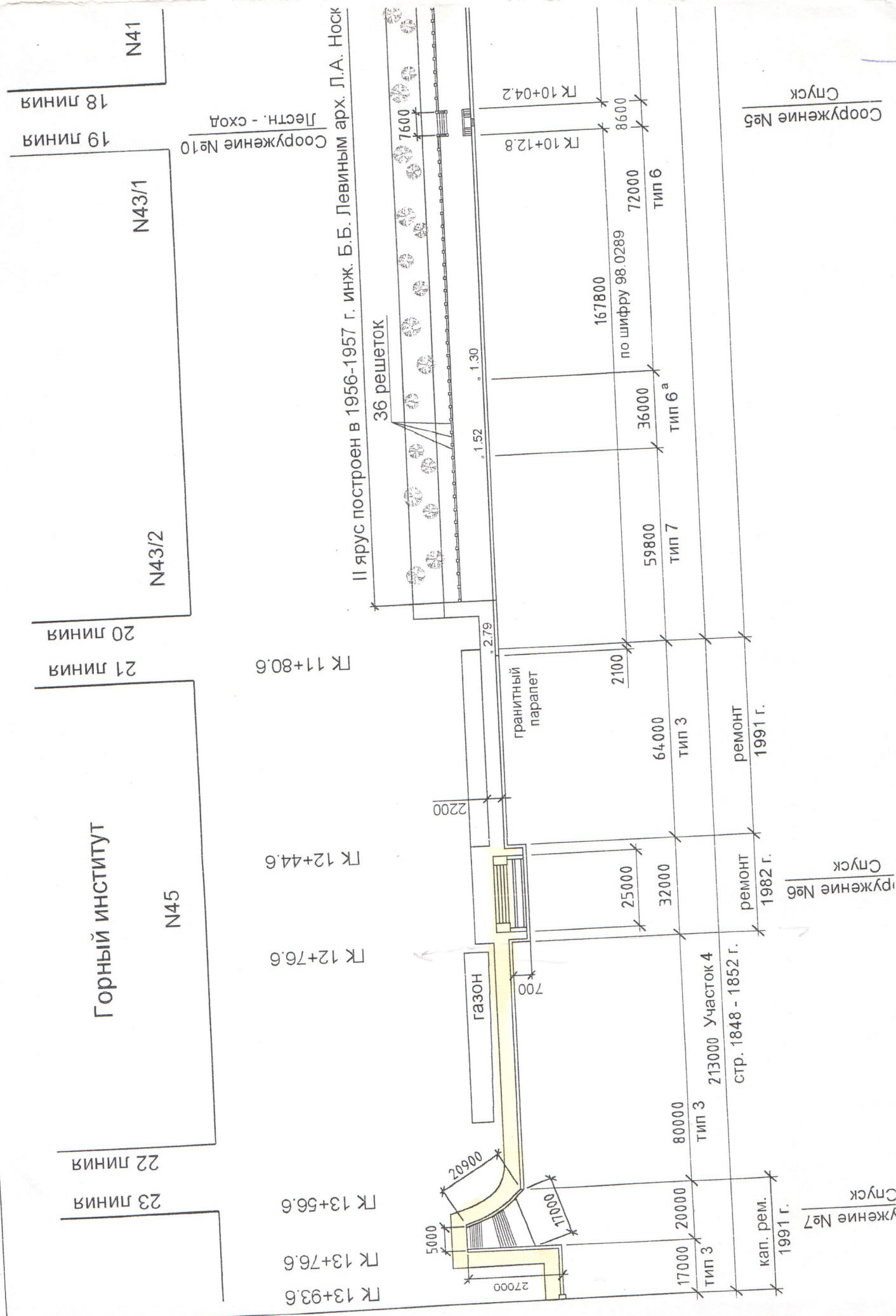


Л.Н. Фадеева

Юрист Управления (агентства)



Л.И. Колпаков



Служение №7
Служк

Служение №6
Служк

Служение №5
Служк

N41
18 линия

N43/1
19 линия

N43/2
20 линия

N45
21 линия

N43/1
22 линия

N43/2
23 линия

**Акт
приема-передачи**

Санкт-Петербург

“21” апреля 2006г.

Санкт-Петербург – город федерального значения, представленный Комитетом по управлению городским имуществом (далее – Комитет) в лице начальника Управления (агентства) Василеостровского административного района Яковлева П.В., действующего на основании доверенности от 30.12.2005 № 10158-42, являющийся Ссудодателем по договору безвозмездного пользования сооружением внешнего благоустройства (городской набережной) от 21.04.2006 № 01-БН006821, и Федеральное государственное учреждение культуры «Музей Мирового океана», зарегистрированное администрацией Ленинского района г. Калининграда, свидетельство о регистрации от 24.06.2002 № 12613, Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице от 24.12.2004г. № 1023900330080

в лице заместителя директора Музея Мирового океана по Филиалу «Ледокол «Красин» Л.П. Фадеевой, являющийся Ссудополучателем по договору безвозмездного пользования сооружением внешнего благоустройства (городской набережной) от 21.04.2006 № 01-БН006821, действующий на основании доверенности от 12.01.2006 №3, а также эксплуатирующая организация – ГУП «Мостотрест», в лице генерального директора Петрова Ю.А., составили настоящий Акт, подтверждающий, что Ссудодатель передал, а Ссудополучатель принял во в безвозмездное пользование часть объекта внешнего благоустройства – набережной реки Невы, находящуюся(щейся) в государственной собственности Санкт-Петербурга, расположенную по адресу: наб. реки Невы «мост лейтенанта Шмидта - 23-я линия В.О., литера А от створа 21-ой линии В.О. до 23-ей линии В.О. (спуск № 6, спуск № 7 включительно) в соответствии с договором безвозмездного пользования от 21.04.2006 № 01-БН006821 для стоянки филиала Музея Мирового океана «Ледокол Красин» в соответствии с правовыми актами Санкт-Петербурга.

Общая протяженность сооружения внешнего благоустройства (городской набережной) части сооружения внешнего благоустройства (городской набережной), сдаваемой в аренду, составляет 220,4 (двести двадцать целых и четыре десятых) п.м.

Состояние сооружения внешнего благоустройства (городской набережной) удовлетворительное.

Особые отметки: _____

Передал

От Ссудодателя

(начальник Управления)

(Яковлев П.В.)

МП

Принял

От Ссудополучателя

(заместитель директора)

(Фадеева Л.П.)

МП

От Эксплуатирующей
организации

(генеральный директор)

(Петров Ю.А.)

МП

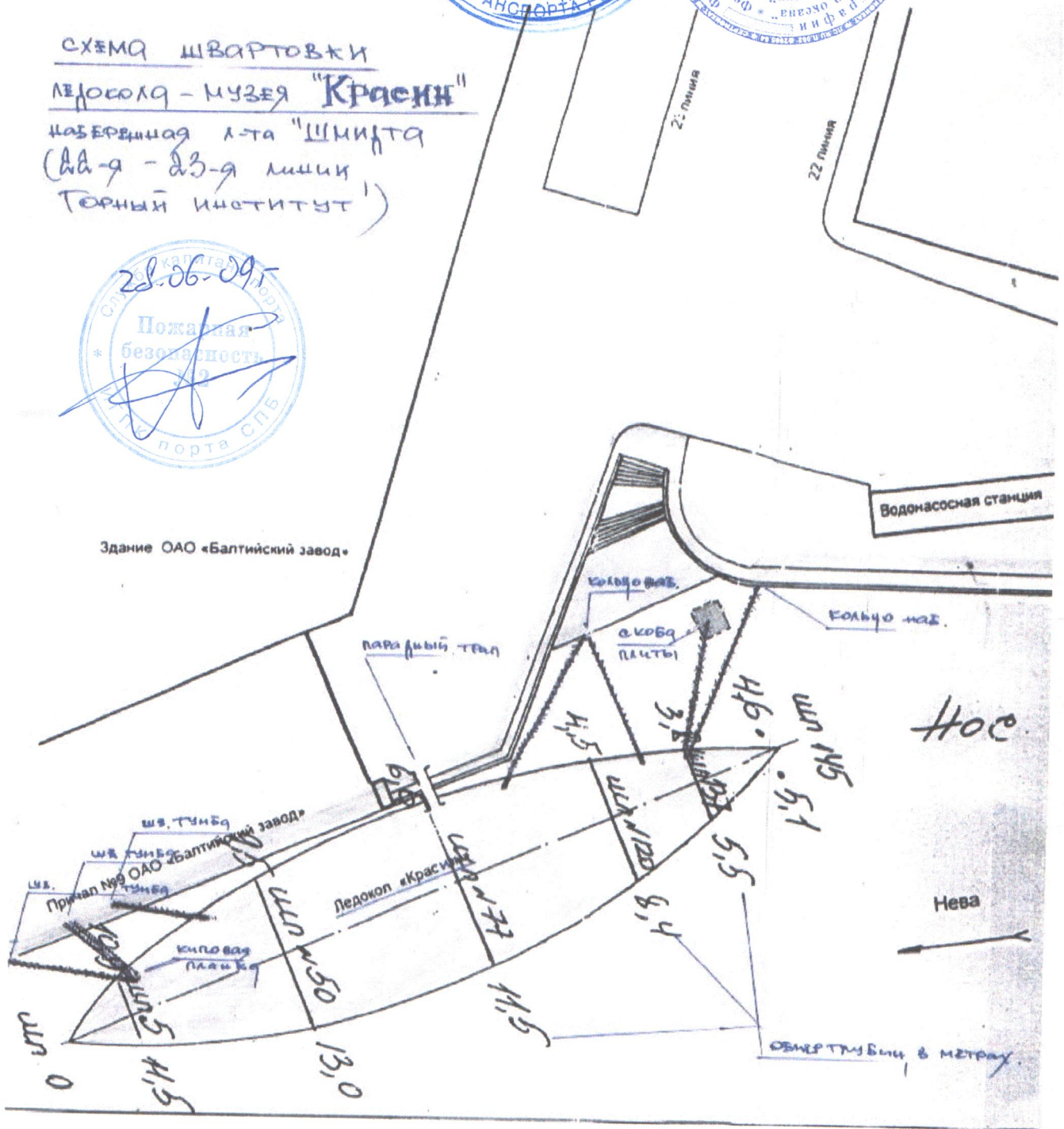




«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ФММО в СПб
«Ледокол «Красин»

Н.А. Буров
2009 г.

СХЕМА ШВАРТОВКИ
ЛЕДОКОЛА - МУЗЕЯ "КРАСИН"
НАБЕРЕЖНАЯ ЛТА "ШНИФТА"
(22-я - 23-я линии
Торный институт)



Капитан ледокола «Красин»

Б.Н. Пресняков