

## **АКТ**

**государственной историко-культурной экспертизы документации,**  
за исключением научных отчетов о выполненных археологических  
полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с  
которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического  
наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического  
наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных,  
строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,  
предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ  
по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и  
7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по  
объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на  
Дачный пр.»

**Дата начала проведения экспертизы:** 04 декабря 2023

**г. Дата окончания экспертизы:** 15 декабря 2023 г.

**Место проведения экспертизы:** г. Санкт-Петербург

**Государственный эксперт В.Ю. Соболев**

**Заказчик экспертизы:** АО «Трансмост»,

190013, Санкт-Петербург,

Подъездной пер, д. 1

ИНН 7809016494

КПП 783801001

Санкт-Петербург

2023

Настоящий Акт Государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

**Сведения об эксперте:**

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	Владислав Юрьевич Соболев
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	историк, археолог
<b>Стаж работы</b>	26 лет
<b>Место работы и должность</b>	Санкт-Петербургский Государственный университет, Лаборатория археологии, исторической социологии и культурного наследия им. Г.С. Лебедева, ст. научн. сотр.
<b>Реквизиты аттестации</b>	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1809 от 09.11.2021 "Об аттестации эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы"; Приложение к Приказу №1809, п. 28.
<b>Объекты экспертизы:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.



Эксперт В.Ю. Соболев

### **Отношения к заказчику**

#### **Эксперт:**

не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;

не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;

не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции);
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнения к нему;
3. Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 01.07.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1 и от 23.08.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1.
4. Договор № 2764/СУБ5 от «04» декабря 2023 г., заключенный между АО «Трансмост» и государственным экспертом В.Ю.Соболевым.

### **ЦЕЛЬ И ОБЪЕКТ ЭКСПЕРТИЗЫ**

**Цель экспертизы:** Определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона №73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона №73-ФЗ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

**Объект экспертизы:** документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие выявленных объектов и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

#### **ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ**

- Копия Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 05.05.2023 г. № 01-43-10371/23-0-1
- Копия Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 01.07.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1;
- Копия Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 23.08.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1.
- Топографический план земельного участка проведения работ по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».
- Проектная документация «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.». Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения". П-39-ТКР.АД. Разработана АО "Трансмост", СПб.

#### **Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

**Законодательная база**

Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

Федеральный закон от 22 октября 2014 г. № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569;

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. № 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2009 г. № 820-7 "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

Инструкция Министерства культуры «О порядке учета, обеспечения сохранности, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры».

Реставрационные нормы и правила «Методические рекомендации по проведению научно-исследовательских, изыскательских, проектных и производственных работ, направленных на сохранение объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», РНИП, Москва-2013.

СНиП 11-01-95 Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений.

Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

Инструкция Министерства культуры «О порядке учета, обеспечения сохранности, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры».

ТСН 30-306-2002 «Реконструкция и застройка исторически сложившихся районов Санкт-Петербурга».

## **Специальная, техническая и справочная литература**

Санкт-Петербург. Три века архитектуры / Автор и руководитель проекта, главный редактор И. С. Храбрый. - С.-Петербург ЗАО «Норинт», 2002. - 64 с.

Санкт-Петербург: градостроительство и архитектура 1703 – 1917 гг.: учеб. пособие. 2-е изд., испр. и доп. / СПбГУАП. СПб., 2001. 72 с.: илл.

Пунин А. Л. Архитектура Петербурга середины XIX века. - Лениздат, 1990.

Дмитриев В. К. Архитекторы Санкт-Петербурга. - Санкт-Петербург, КОРОНА-принт, 2007. 44. л.

Исаченко В.Г. Архитектура Санкт-Петербурга. Справочник-путеводитель. - СПб, «Паритет», 2004.

Лукомский Г. К. Старый Петербургъ. Прогулки по стариннымъ кварталамъ. — 2-е изд. — Петроград: Свободное Искусство, 1916. — 177 с.

Лукомский Г. К. Современный Петербургъ. Очеркъ исторіи возникновенія и развитія классическаго строительства (1900—1915 гг.). — Петроград: Свободное Искусство, 1917.

Курбатов В. Петербург: Художественно-исторический очерк и обзор художественного богатства столицы. — СПб.: Община Св. Евгении, 1913. — 674 с.

Ленинград. — Л.; М.: Искусство, 1943.

Архитектура Петербурга—Ленинграда в памятниках изобразительного искусства и архитектурных чертежах: Путеводитель по выставке / Составители: Л. В. Антонова, Т. М. Соколова; Ред. В. Н. Васильев; Под общ. ред. проф. М. И. Артамонова; Государственный Эрмитаж. — М.: Искусство, 1954. — 68 с. — (Государственный Эрмитаж. Путеводители по выставкам). — 20 000 экз. (обл.)

Архитекторы-строители Санкт-Петербурга середины XIX — начала XX века: справочник / Сост. А. М. Гинзбург, Б. М. Кириков при участии С. Г. Фёдорова, Е. В. Филиппова; под. общ. ред. Б. М. Кирикова. — СПб.: Пилигрим, 1996. — 400 с.

- Кириков Б. М. Архитектурные памятники Санкт-Петербурга. — 2-е изд. — СПб.: Коло, 2007. — 384 с.
- Лисовский В. Г. Санкт-Петербург: очерки архитектурной истории города. В 2-х томах. — СПб.: Коло, 2009. — 464+584 с.
- Степанов А. В. Феноменология архитектуры Петербурга. — СПб.: Арка, 2016. — 396 с.
- Сорокин П.Е. Археологические исследования в Санкт-Петербурге // Клио № 7 (103). СПб., 2015.
- Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга. Из истории ижорской земли. СПб., 2017.
- Сорокин П.Е., Поляков А.В., Иванова А.В., Михайлов К.А., Лазаретов И.П., Гукин В.Д., Ахмадеева М.М., Глыбин В.А., Попов С.Г., Семенов С.А. Археологические исследования крепостей Ландскрона и Ниеншанц в устье реки Охты в 2008 г.: Предварительные результаты // Археологическое наследие Санкт-Петербурга. Вып. 3. СПб. 2009.
- Сорокин П.Е., Гусенцова Т.М., Глухов В.О., Екимова А.А., Кулькова М.Н., Мокрушин В.П. Некоторые результаты изучения поселения Охта-1 в Санкт-Петербурге. Эпоха неолита – раннего металла. // Археологическое наследие Санкт-Петербурга. Вып. 3. СПб., 2009.
- Планы, объясняющие постепенное распространение Санкт-Петербурга - Санкт-Петербург, 1836.
- Старые карты России и мира онлайн [ Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.etomesto.ru>.

#### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

#### **СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ**

В процессе проведения экспертизы рассмотрена представленная Заказчиком документация, в соответствии с которой определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

Экспертом проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, информации) по Объекту экспертизы, принятых от Заказчика, и оценка обоснованности изложенных выводов и предложений.

В документах, представленных для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено. Объем представленной документации достаточен для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

## **ФАКТЫ И СВЕДЕНИЯ, ВЫЯВЛЕННЫЕ И УСТАНОВЛЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

Земельный участок проектирования объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» расположен в юго-восточной части Кировского района г. Санкт-Петербург.

Согласно информации Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 05.05.2023 г. № 01-43-10371/23-0-1 земельный участок по объекту: «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Участок расположен вне границ территории исторического поселения, утвержденных приказом Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург».

Письмами Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 01.07.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1 и от 23.08.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1 уточняется, что сведениями об отсутствии на Участке реализации проектных решений объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, Комитет не располагает.

Для определения возможности и целесообразности проведения полевых исследований с целью выявления объектов культурного (археологического) наследия или объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия был проведен комплекс камеральных исследований картографического материала, исторических аэрофото- и космоснимков.

## АНАЛИЗ ИСТОРИЧЕСКИХ КАРТ, АЭРОФОТО- И КОСМОСНИМКОВ

Для установления вероятности обнаружения, возможности и перспективности поиска объектов культурного (археологического) наследия на участке проектирования объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» необходимо провести анализ исторических карт, аэрофотоснимков и космоснимков (илл. 1-8).

Территория проектируемого объекта удалена от центра г. Санкт-Петербург и не отражена на ранних планах и картах города. На всех доступных картах XVIII в. она находится за границами показанной территории (напр., карта Санкт-Петербурга 1718 г., План Санкт-Петербурга Иоанна Баптиста Хоманна, 1717-1718 гг., *Plan de la ville et port de St. Petersbourg*, 1764 г. и др.). На более крупномасштабных картах Ингерманландии этого времени она показана как незаселенная. Не смотря на трудности надежной привязки столь небольшого участка очевидно, что он не заселен и не подвергся хозяйственному освоению (напр., Атлас Всероссийской империи с пограничными землями, состоящий из девятнадцати специальных карт Жозефа Делиля, 1745 г., карта из атласа Морских частных карт Карельских и Финских берегов от Санкт-Петербурга до Стокгольма, составленного капитаном Нагаевым в 1750 г., *Mappa Gubernii Petropolitani continens Ingriam neenon Guberniorum Novogorodensis et Wiburgensis partem*", Jacob F. Schmidt, 1770 г., Карта Санкт-Петербургской губернии и прилегающих областей, на 40 верст от Санкт-Петербурга. Нарисована прапорщиком Соколовым 1 марта 1792 года и др.). Ближайшие населенные пункты – дер. Автово и Лигова (Лиговская) – находятся на значительном удалении от участка проектирования.

Карты начала– первой трети XIX в. более информативны, генерально отражают рельеф и характер местности. Рассматриваемый участок показан сухим, залесенным, разделенным просеками на отдельные (владельческие?) участки, по-прежнему не используемым (Карта окружности Санкт-Петербурга А. Вильбрехта, 1810 г., Семитопографическая карту окружности Санкт-Петербурга майора Терслева, 1810 г., Топографическая карта окружности Санкт-Петербурга, 1817 г., Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составленная под руководством генерал-лейтенанта Шуберта, 1831 г. и карты, созданные на ее основе и др.). Карты 1840-х гг. отличаются лишь отражением более подробно размежеванных участков в районе участка проектирования (по всей видимости, участки используются как лесные и сельскохозяйственные угодья) и сети местных дорог. Застройка в районе участка проектирования и его ближайших окрестностях по-прежнему отсутствует, ближайший рукотворный объект – Лиговский канал.

Карты середины – второй половины XIX столетия схожи с современными, несут значительно бóльшую топографическую нагрузку, более надежно совмещаются с современной топоосновой (напр., Топографическая карта части Санкт-Петербургской губернии хромолитографированной в Военно-топографическом депо в масштабе 1 верста в 1 дюйме. Исправлена в 1866 году; Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний хромолитографированной в Военно-топографическом депо в масштабе 1 верста в 1 дюйме; Водостоки столичного города Санкт-Петербурга. План местности близ С.Петербурга, между Балтийской железной дорогой и Пулковскими высотами...; План района выезда пожарной дружины имени Петра Великого, 1884 г.; Топографическая карта части Санкт-Петербургской губернии хромолитографированной в Военно-топографическом депо в масштабе 1 верста в 1 дюйме. Исправлена по съемкам 1888 - 1892 гг. и др.). Наряду с развитием окрестной территории (прокладка линии Балтийской железной дороги, устройство сети мелиоративных канав и т.п.) застройка фиксируется только в районе Петергофской дороги (совр. пр. Стачек), в районе участка проектирования карты по-прежнему демонстрируют использование территории в качестве лесных и сельхозугодий.

Карты начала – первой половины XX в., практически не отличающиеся от современных, могут быть надежно совмещены с современной топоосновой. Их привязка и наложение границ участка проектирования показывает, что характер использования участка не менялся на протяжении более чем 100 лет (илл. 2), застройка, отдельные постройки, в том числе хозяйственные, в границах участка проектирования и в непосредственной близости от них отсутствуют, ближайшие объекты относятся к инфраструктуре Балтийской железной дороги (будки – совр. платформы Ленинский пр., Дачное и др., казармы) (илл. 2). Считается, что трасса совр. Дачного пр., наследует трасса Екатерининского пр.<sup>1</sup>, однако, карты начала XX вв. не показывают дачную и/или хозяйственную застройку или освоение в районе участка проектирования.

Серия аэрофото- и космоснимков 1940-х – 1980-х гг. демонстрируют картину постепенного освоения территории рассматриваемого участка. На разведывательном снимке, сделанном летчиками Luftwaffe в 1942 г., видна частновладельческая застройка и приусадебные хозяйства в северо-западной и юго-восточной частях участка проектирования (по трассе совр. Дачного пр., в районе выхода станции метро пр. Ветеранов и в районе ж/д), отрезок участка проектирования вдоль бульвара Новаторов проходит преимущественно по территории, занятой сельхозугодьями (илл. 3).

---

<sup>1</sup> После октябрьского переворота Екатерининский пр. был переименован в ул. III Интернационала, а с 1983 по 1990 гг. носил название пр. Сулова.

Аналогично участок проектирования показан на космоснимке, сделанном с американского спутника-шпиона 02.03.1965 г. Основное отличие от описанного выше аэрофотоснимка состоит в том, что частновладельческая застройка с приусадебными участками распространилась вдоль всего Дачного пр., участок будущего бульв. Новаторов по-прежнему неосвоен. В тоже время стóбит отметить начало освоения окрестностей участка проектирования под жилую многоэтажную застройку (построены д.д. № 59-63 по бульв. Новаторов, окончание строительства д. 68 и строительство д.д. 70, 76, 78 по бульв. Новаторов, 25-29 и 16 корп. 2, 3 4, 20 по пр. III Интернационала, недостроены д.д. № 36 корп. 2, 3. 4, 5 пр. пр. III Интернационала) (илл. 4). Важно отметить трассу прохождения трассы проспекта со смещением к юго-западу относительно трассы современного Дачного пр., отрезок бульвара Новаторов от совр. ул. Подводника Кузьмина до Дачного пр. не протрассирован, представляет собой пустырь.

Космоснимки зимы и лета 1966 г. демонстрируют высокие темпы освоения территории. Первый из них (илл. 5) зафиксировал окончание строительства д.д. 70, 76, 78 по бульвару Новаторов, строительство д.д. 24, 26, 28, 30 корп. 1, 32, 34 корп. 1, 36 корп. 1, 19 корп. 2 и 3, 33 корп. 2 по пр. III Интернационала и 119-125, 129, 131 по пр. Народного Ополчения и некоторых других в глубине квартальных территорий. Строительство жилых и общественных зданий сопровождалось прокладкой инженерных коммуникаций. Следует отметить, что пр. III Интернационала по-прежнему представляет собой узкую улицу, трасса которой проходит юго-восточнее современного проспекта, трасса бульвара Новаторов в пределах участка проектирования не протрассирована (Илл. 5).

Очень важным с точки зрения получения информации о возможности и перспективности выявления объектов культурного (археологического) наследия в пределах участка проектирования является космоснимок, сделанный летом 1966 г. Он зафиксировал пробивку новой трассы пр. III Интернационала (илл. 6). На снимке отчетливо видно, что новая трасса проложена в 10-15 м северо-восточнее старой, ширина прокладываемой трассы несколько 25 м. Для создания основания была проведена вскрыша, удаление почвенно-растительного слоя и устройство подготовки под автодорогу, что также отчетливо заметная на космофото (илл. 6). Старая трасса проспекта осталась в виде пешеходного тротуара, юго-западнее новой трассы. Трасса бульвара Новаторов в пределах участка проектирования по-прежнему не протрассирована.

История застройки микрорайонов в районе участка проектирования в целом сформировалась к началу 1970-х гг., что подтверждается космоснимком, датированным зимой 1972 г. (илл. 7). Следует отметить завершение прокладки трассы ул. III Интернационала и пробивку отрезка бульвара Новаторов на участке между ул. Подводника Кузьмина и ул. III Интернационала, в этих габаритах они просуществовали до 2006 г.

Следующий этап развития застройки связан с уплотнительной внутриквартальной застройкой, проводившейся в конце 1980-х – 1900-х гг. В эти же годы проводились плановые работы по прокладке и ремонту инженерных коммуникаций и ремонту описанных выше улиц.

Строительство Кольцевой автодороги и Западного скоростного диаметра и их подключение к существующим городским магистралям вызвало необходимость серьезной реконструкции Дачного пр., проведенной в 2006 – 2008 гг. Путепровод, связывающий КАД, ЗСД и Дачный пр. был сдан в эксплуатацию 30 октября 2008 года вместе с первым участком ЗСД. Это вызвало острую необходимость в организации новых пешеходных переходов, надземный переход был построен в 2009 году в районе дома № 32.

Подводя итоги, правомерно сделать вывод о бесперспективности поисков объектов культурного (археологического) наследия в пределах участка проектирования объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» ввиду высокой степени хозяйственной освоенности рассматриваемого земельного участка на протяжении конца 1960-х – 2010-х гг. (илл. 8).

## **ОБОСНОВАНИЯ ВЫВОДА ЭКСПЕРТИЗЫ**

1. Изученная документация и привлеченные источники содержат полноценные сведения об испрашиваемом земельном участке и исчерпывающую информацию, необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

2. Анализ исторических карт и планов Санкт-Петербурга и его окрестностей показывает, что участок, на котором проектируется объект «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.», находится на значительном удалении от территорий исторически зафиксированных деревень, что делает маловероятным выявление в его границах культурных напластований и/или комплексов археологического материала, датируемого возрастом старше 100 (ста) лет.

3. Анализ аэрофото- и космоснимков показывает, что участок ранее неоднократно подвергался масштабными земляным работам и хозяйственному освоению, прокладке инженерных коммуникаций, что делает проведение разведочной археологической шурфовки бессмысленным.

Таким образом, по итогам анализа представленной документации факт отсутствия объектов культурного (археологического) наследия или объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия в границах земельного участка по объекту: «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» считать доказанным.

## ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ

Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ при определении отсутствия или наличия выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» ввиду отсутствия в пределах данного земельного участка выявленных объектов археологического наследия



В.Ю.Соболев

15 декабря 2023 г.

Документ подписан усиленной квалифицированной цифровой подписью в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.

### Перечень приложений к экспертизе:

**Приложение 1.** Альбом иллюстраций. Исторические карты, аэрофото и космоснимки.

**Приложение 2.** Копия Договора № 2764/СУБ5 от «04» декабря 2023 г., заключенного между АО «Трансмост» и государственным экспертом В.Ю.Соболевым.

**Приложение 3.** Копия документов об аттестации государственного эксперта;

**Приложение 4.** Копии документов, предоставленных Заказчиком:

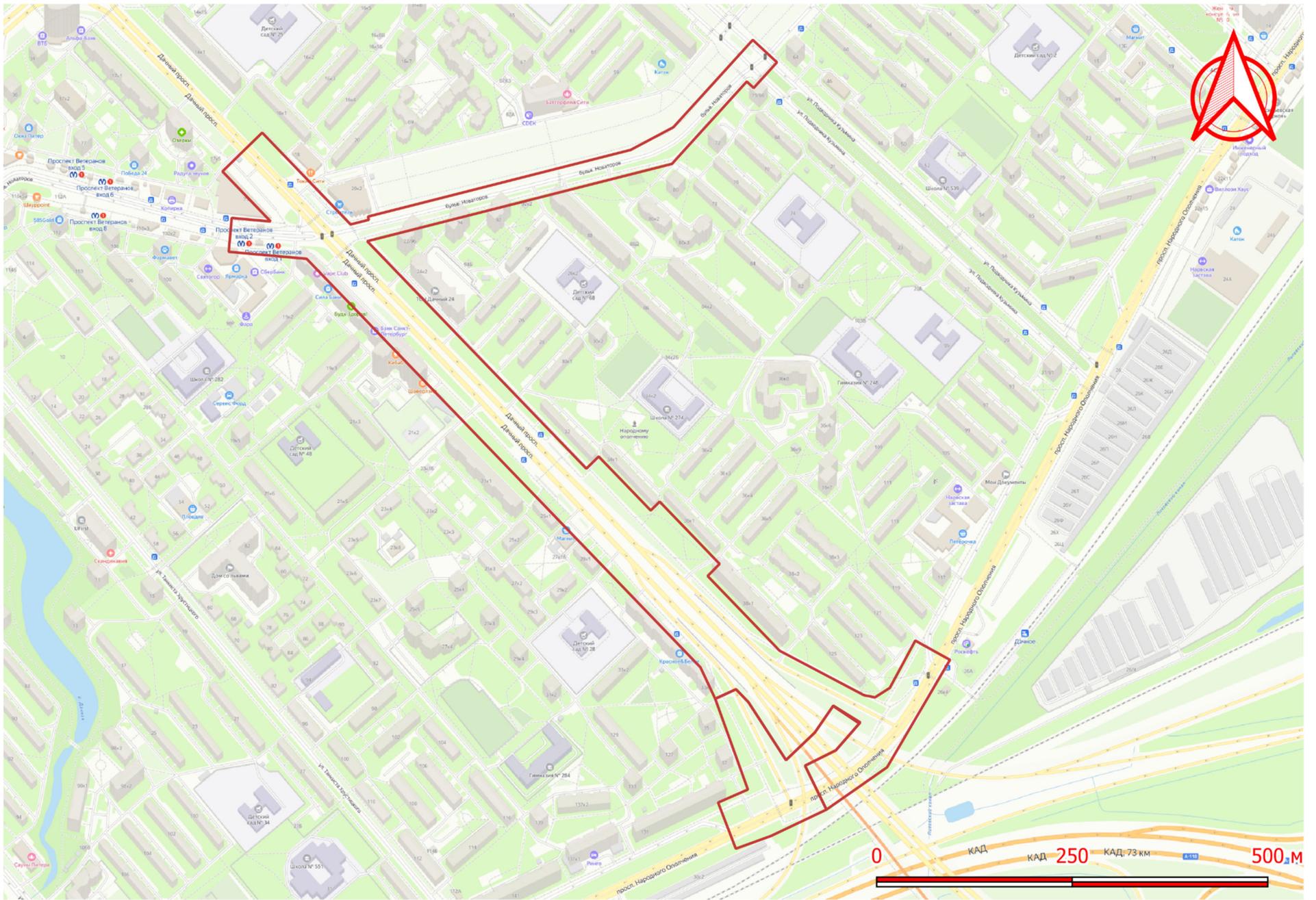
- Копия Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 05.05.2023 г. № 01-43-10371/23-0-1
- Копия Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 01.07.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1;
- Копия Письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга от 23.08.2023 г. № 01-43-16542/23-0-1.
- Топографический план земельного участка проведения работ по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».
- Проектная документация «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.». Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения». П-39-ТКР.АД. (выдержка). Разработана АО "Трансмост", СПб.

## ***ПРИЛОЖЕНИЕ № 1***

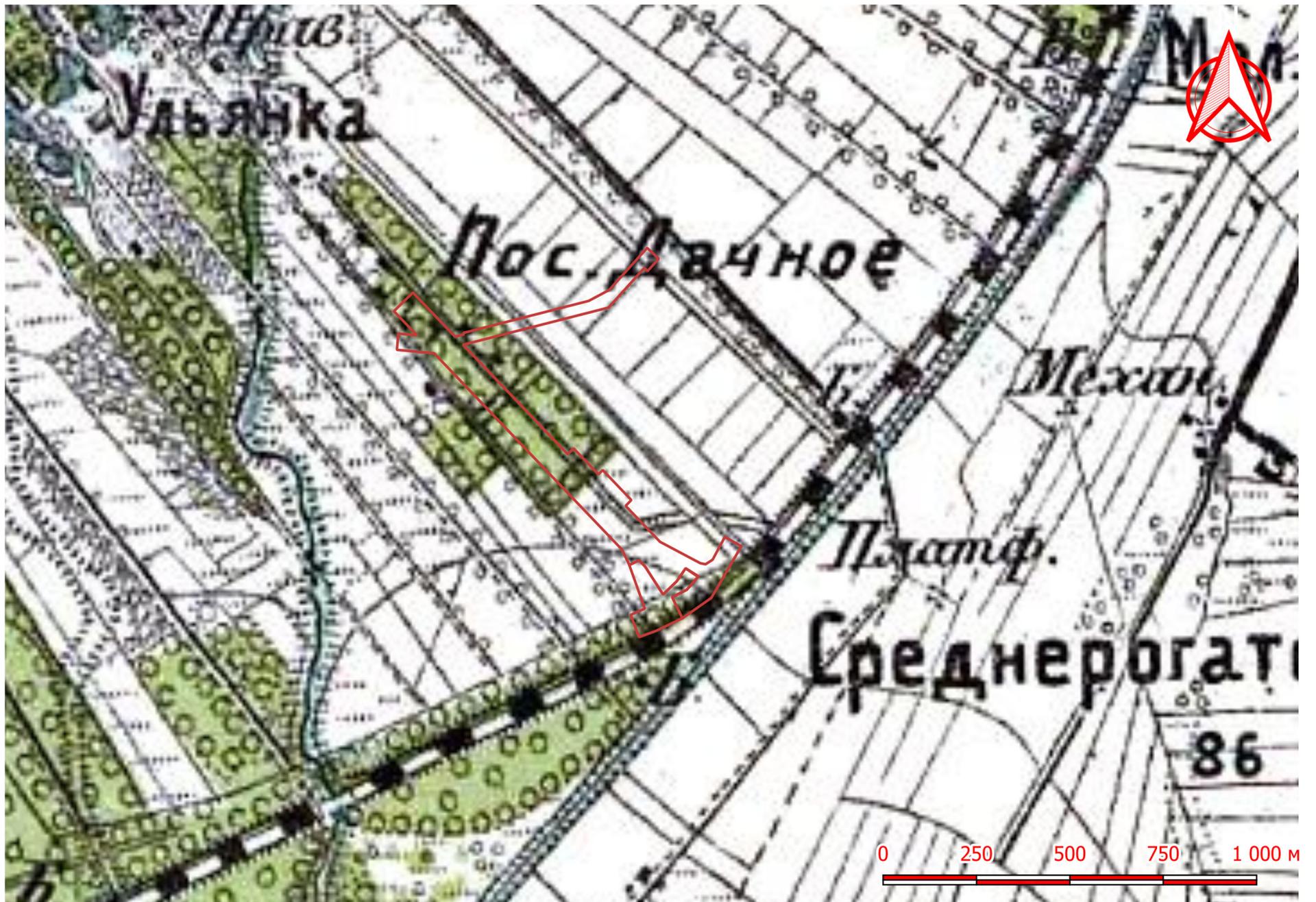
к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

## **АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ**

## **ИСТОРИЧЕСКИЕ КАРТЫ, АЭРОФОТО И КОСМОСНИМКИ**



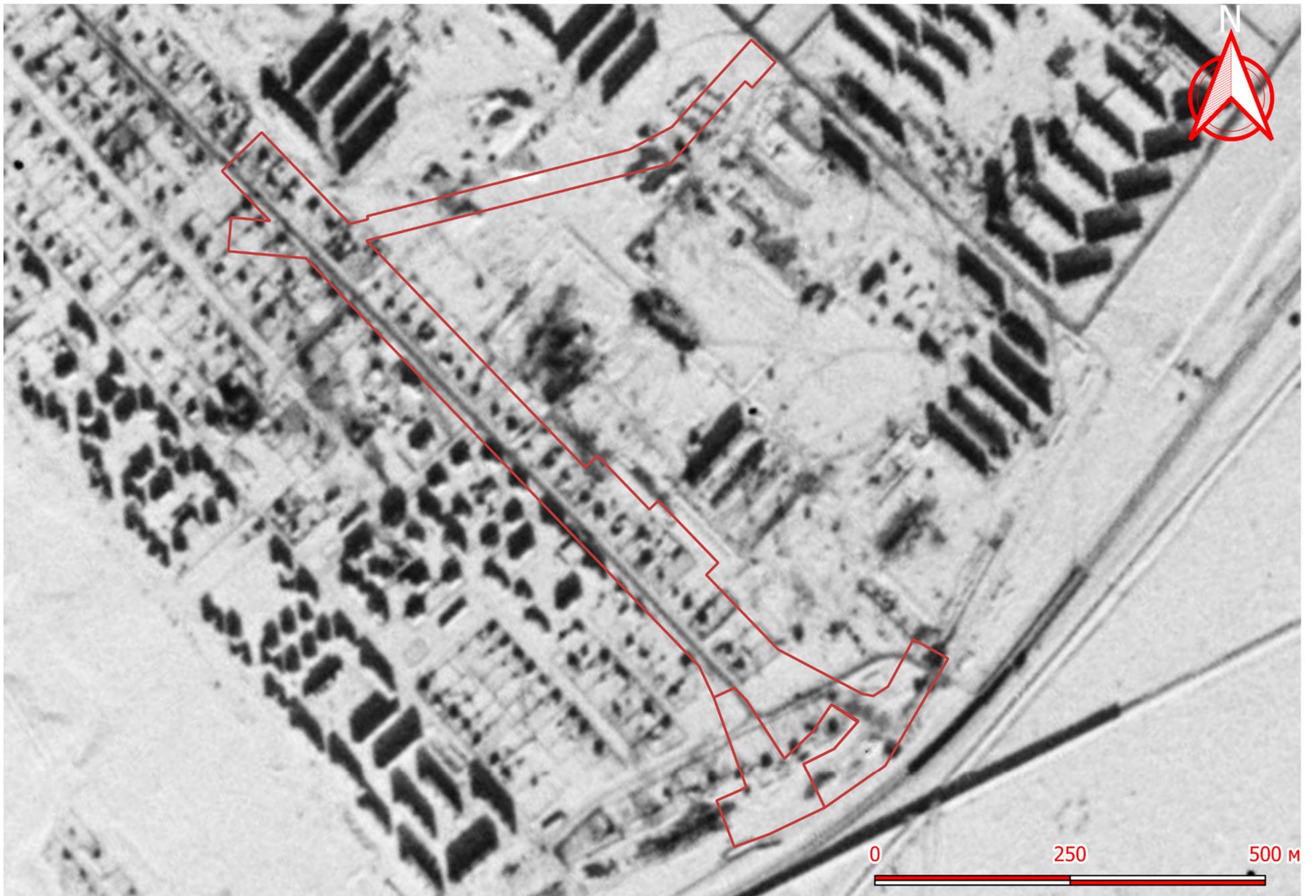
Илл. 1. г. Санкт-Петербург. Объект «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» (далее - *Объект*). Наложение границ участка проектирования на топоснову Yandex.



Илл. 2. г. Санкт-Петербург. Наложение границ участка проектирования *объекта* на топографическую карту издания Военно-Топографического отдела Главного управления ГШ РИА по материалам съёмки 1888-1891 гг., испр. в 1909 г. и переизданную к маневрам в 1913 году (Масштаб карты 1:84000).



Илл. 3. г. Санкт-Петербург. Наложение границ участка проектирования *объекта* на аэрофотоснимок Luftwaffe (1942 г.?).



Илл. 4. г. Санкт-Петербург. Наложение границ участка проектирования *объекта* на космоснимок, сделанный 02.03.1965 г.



Илл. 5. г. Санкт-Петербург. Наложение границ участка проектирования *объекта* на космоснимок, сделанный 05.02.1966 г.



Илл. 6. г. Санкт-Петербург. Наложение границ участка проектирования *объекта* на космоснимок, сделанный летом 1966 г.



Илл. 7. г. Санкт-Петербург. Наложение границ участка проектирования *объекта* на космоснимок, сделанный зимой 1972 г.



Илл. 8. г. Санкт-Петербург. Наложение космоснимка, сделанного летом 1966 г., и границ участка проектирования *объекта* на топооснову OSM.

## УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального  
директора – технический директор  
АО «Трансмост»

Б.А. Кецлах

М.П.



## ЗАДАНИЕ

### 1. Общие положения

#### 1.1. Наименование работы:

Выполнение научно-исследовательских работ по археологическому обследованию с целью установления наличия/отсутствия объектов археологического (культурного) наследия, объектов, обладающих признаками объектов археологического (культурного) наследия на земельном участке для размещения объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

1.2. Основание для выполнения работ: Договор № 2764 от 14.07.2023г.

1.3. Заказчик: АО «Трансмост».

1.4. Исполнитель: Государственный эксперт Соболев Владислав Юрьевич.

1.5. Срок выполнения работ: 15.12.2023

1.6. Район исследования - Российская Федерация, г.Санкт-Петербург.

### 2. Цель работы:

2.1. Выполнение научно-исследовательских работ с целью установления наличия/отсутствия объектов культурного наследия на земельном участке для размещения объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

2.2. Подготовка Акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, предназначенного для размещения объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

2.3 Сопровождение Акта ГИКЭ в Комитете по Государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

### 3. Основная нормативно-техническая документация:

3.1. Закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" №73-ФЗ от 25 июня 2002 г.

3.2. Закон РСФСР "Об охране окружающей природной среды".

3.3. Постановление Совета министров СССР от 16.09.1982 №865 (в ред. От 29.12.1989,с изм. От 25.06.2002) Положение "Об охране и использовании памятников истории и культуры"

3.4. Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры.

3.5. Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности Минприроды РФ.

3.6. Методические указания по проведению проектных археологических работ в зонах народнохозяйственного строительства. М., Институт археологии АН СССР, 1990.

3.7 Закон РФ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии» № 245-ФЗ от 23 июля 2013.

3.8 Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20 июня 2018 г. №32.

3.9 Закон РФ «О внесении изменений в Федеральный закон «об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №315-ФЗ от 22 октября 2014 г.

3.10 Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в «Положение о государственной историко-культурной экспертизе» № 569 от 9 июня 2015 г.

3.11. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (в ред. От 29.06.2015) "Об охране окружающей среды".

3.12. Приказ Минкультуры СССР от 13.05.1986 №203 «Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры».

#### **4. Задачи археологических исследований:**

4.1. Проведение архивных исследований, касающихся сведений о наличии археологических памятников в зоне, указанной в п. 2 настоящего Технического задания.

4.2. Проработка печатных материалов по региону исследований.

4.3. Проведение историко-библиографических и архивных исследований;

4.4. Составление исторической справки для подготовки проведения археологического обследования указанной в п. 2 зоны работ.

4.5 Изучение, анализ и обобщение полученных материалов;

4.6. Составление отчетной документации;

4.7. Передача отчетной документации Заказчику.

#### **5. Отчетная документация.**

5.1. Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, предназначенного для размещения объекта «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

#### **6. Технические требования к выполнению работ.**

6.1. Акт ГИКЭ земельного участка заверяется ЭЦП и передается Заказчику в 1м экземпляре в электронном виде на CD диске.

Задание выдал:

Главный инженер проектов



Б.А. Николайчук

Задание принял:



В.Ю. Соболев

### ***ПРИЛОЖЕНИЕ № 3***

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

**КОПИЯ ДОКУМЕНТОВ ОБ АТТЕСТАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКСПЕРТА**



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

*от 9 ноября 2021 г.*

Москва

№ 1809

**Об аттестации экспертов по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколами заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 26 октября 2021 г., от 27 октября 2021 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение  
к приказу Министерства культуры  
Российской Федерации  
от « 9 » кабале 2021 г.  
№ 1809

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п / п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Барашев Михаил Анатольевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр.</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.</li> </ul>
2.	Васютин Олег Иванович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр.</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>

		<p>хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
28.	Соболев Владислав Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>

#### ***ПРИЛОЖЕНИЕ № 4***

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах земельного участка по объекту «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.».

**КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ  
И КУЛЬТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"  
(СПб ГКУ ЦИОООКН)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011  
тел. (812) 417-2232  
<http://cioookn.kgiop.gov.spb.ru>

Заместителю главного инженера  
СПб ГКУ "Дирекция транспортного  
строительства"

Солодкой О.С.

№01-43-10371/23-0-1 от 05.05.2023

№ 01-43-10371/23-0-0 от 04.05.2023

На № 09-4055/23-0-0 от 04.05.2023

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту:  
**«Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.»** расположен в границах:

– вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен вне границ территории исторического поселения.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник отдела информации об  
объектах культурного наследия и  
режимах зон охраны**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00CDFC792B66C41EB232883D93E72D081D  
Владелец Коробкова Елена Валентиновна  
Действителен с 11.10.2022 по 04.01.2024

**Е.В. Коробкова**

Сырцова Е.П.  
(812) 417-43-46



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)**

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 417-43-03, факс (812) 710-42-45  
E-mail: [kgiop@gov.spb.ru](mailto:kgiop@gov.spb.ru)  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru/>

**Заместителю главного инженера  
СПб ГКУ "Дирекция транспортного  
строительства"**

**Солодкой О.С.**

№01-43-16542/23-0-1 от 10.07.2023

№ 01-43-16542/23-0-0 от 07.07.2023

На № 09-6210/23-0-0 от 07.07.2023

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту: **«Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.»** (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах:

– вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 16.04.2023) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен вне границ территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, на рассматриваемом земельном участке. В связи с этим, а также в соответствии с требованиями ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», требуется проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка. Согласно требованиям п. 11.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка проводится путем археологической разведки.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник Управления  
государственного реестра объектов  
культурного наследия**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 06F237E849F3904F1FB4515726CECA1C  
Владелец **Яковлев Петр Олегович**  
Действителен с 31.10.2022 по 24.01.2024

**П.О. Яковлев**

Дьяконов Н.П. (812)417-43-33  
Сырцова Е.П. (812) 417-43-46



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И  
ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

СПб ГКУ «Дирекция  
транспортного строительства»

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 417-43-03, Факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

№

На № 09-6948/23-0-0 от 28.07.2023  
Рх № 01-43-16542/23-1-0 от 28.07.2023  
№01-43-16542/23-1-1 от 23.08.2023

Рассмотрев запрос относительно возможности проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка непосредственно перед выполнением строительно-монтажных работ по объекту: «Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.» (далее – Объект), КГИОП сообщает следующее.

Сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия на Объекте, КГИОП не располагает.

Согласно требованиям ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон № 73-ФЗ) земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия являются объектом государственной историко-культурной экспертизы.

Так же, согласно требованиям ст. 30 Закона № 73-ФЗ объектом государственной историко-культурной экспертизы является – документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.

Согласно требования п. 11.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка проводится путем проведения археологических разведок на основании полученного в Министерстве культуры Российской Федерации открытого листа.

Учитывая вышеизложенное для уточнения сведений о наличии либо отсутствии на Объекте объектов, обладающих признаками объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, перед проведением работ необходимо провести государственную историко-культурную экспертизу земельных участков или государственную историко-культурную экспертизу документации с предоставлением в КГИОП Акта по результатам проведения государственной историко-культурной экспертизы.

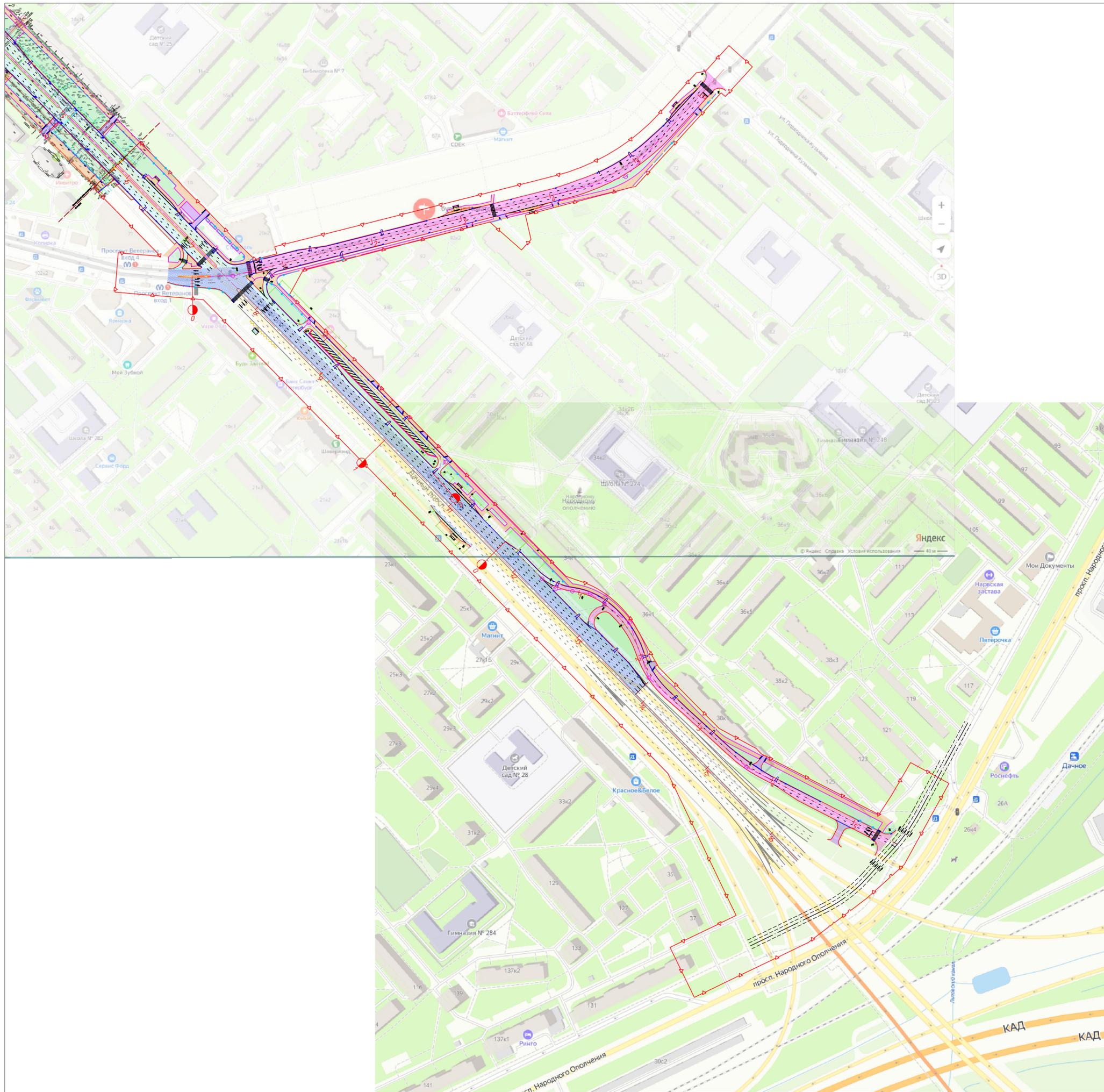
**Временно исполняющий  
обязанности начальника  
Управления сохранения  
исторической среды**

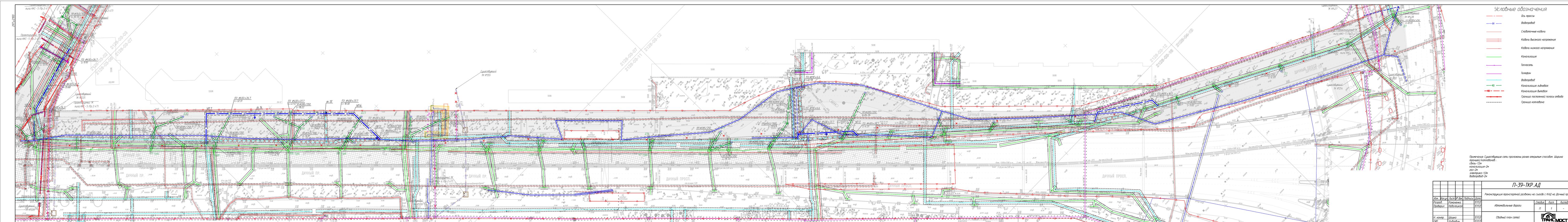
Дьяконов Н.П. 417-43-33

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 08C50D4C2D1C7B35ACDC644CE65F8393  
Владелец Скоробогатых Ирина Алексеевна  
Действителен с 27.07.2022 по 20.10.2023

**А. Скоробогатых**





**Условные обозначения**

- Ось трассы
- Водопровод
- Слаботочные кабели
- Кабели высокого напряжения
- Кабели низкого напряжения
- Канализация
- Теплотель
- Телефон
- Водопровод
- Канализация ливневая
- Канализация бытовая
- Граница постоянной полосы отвода
- Граница котлована

Примечание: Существующие сети проложены ранее открытым способом. Ширина траншей/котлованов: связь-1,5м канализация-2м газ-2м электрока-1,0м водопровод-2м

**П-39-ТКР.АД**

Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.

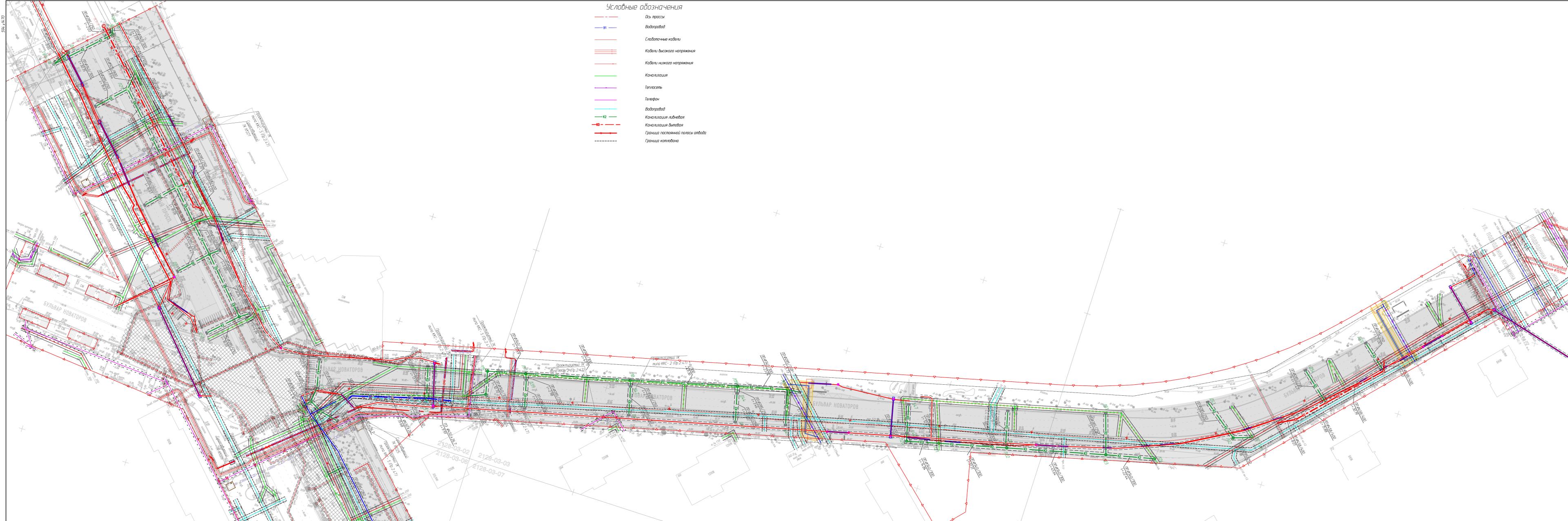
Изм.	Кол.ч.	Лист	И.Ф.О.	Подпись	Дата
Разработчик			Романенко		13.11.23
Проверил			Наволицкая		13.11.23
Н. контр.			Шашко		13.11.23
ГИП			Дубровин		13.11.23

Автомобильные дороги

Свободный план сетей



594.470



- Условные обозначения**
- Ось трассы
  - ВД
  - Слаботочные кабели
  - Кабели высокого напряжения
  - Кабели низкого напряжения
  - Канализация
  - Теплотрасса
  - Телефон
  - Водопровод
  - Канализация ливневая
  - Канализация бытовая
  - Граница постоянной полосы отвода
  - Граница котлована

Примечание: Существующие сети проложены ранее открытым способом. Ширина траншей котлованов:  
 канализация-2м  
 газ-2м  
 электрика-1,0м  
 водопровод-2м

						<b>П-39-ТКР.АД</b>			
						Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.			
Изм.	Кол. изм.	Лист	М. вкл.	Подпись	Дата	Автомобильные дороги	Страницы	Лист	Листов
Разработчик	Проектировщик						П	2	-
И. контр.	Штукма				8.11.23	Свободный план сетей			
ГМП	Дубровин				8.11.23				

