



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

---

Дворцовая наб., 18, лит. А, Санкт-Петербург, 191186  
тел. +7 (812) 5715092, факс +7 (812) 5716271, Эл. почта: [admin@archeo.ru](mailto:admin@archeo.ru)  
ОКПО: 02698499, ОГРН: 1027809188527, ИНН: 7825004658, КПП: 784101001

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора ИИМК РАН

Соловьева Н.Ф.

«24» марта 2021 г.

**Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3)**

**Заказчик:** АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

г. Санкт-Петербург  
2021

**Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3)**

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

**Дата начала проведения экспертизы:** «25» ноября 2020 г.

**Дата окончания экспертизы:** «24» марта 2021 г.

**Место проведения экспертизы:** Санкт-Петербург, Невский район, Фрунзенский район

**Заказчик экспертизы:** АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»  
Юридический адрес: 197198, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корпус 2, литер А  
ИНН 7826717210/ КПП 781301001  
ОГРН 1037828021660  
Тел. 8 (812) 498-03-68

**Сведения об экспертной организации:**

<b>Полное наименование</b>	<b>Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории материальной культуры Российской академии наук</b>
<b>Краткое наименование</b>	<b>ИИМК РАН</b>



<b>Организационно-правовая форма</b>	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
<b>Ведомственная принадлежность</b>	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
<b>Адрес</b>	Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
<b>Реквизиты</b>	ИНН 7825004658 КПП 784101001 ОГРН: 1027809188527 ОКПО: 0269849 ОКВЭД 72.20

На основании пп. б) п.7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 27.04.2017) ИИМК РАН соответствует требованию в части кадрового состава, как юридическое лицо, привлекаемое в качестве эксперта (см. Приложение 9).

#### Сведения об эксперте:

<b>Фамилия, имя, отчество</b>	<b>Субботин Андрей Викторович</b>
<b>Образование</b>	высшее
<b>Специальность</b>	история
<b>Ученая степень (звание)</b>	кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	41 год
<b>Место работы и должность</b>	ст.н.с. ИИМК РАН
<b>Реквизиты аттестации</b>	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 961 от 20.06.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 36)) Объекты экспертизы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия</li> </ul>
--	---

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт Субботин А.В.

### Отношения к заказчику

#### Экспертная организация:

- не участвует в разработке проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, и иное хозяйственное освоение объекта или объектов, в отношении которых проводится экспертиза, или подобной проектной документации;

- не участвует в проектировании или конструировании, изготовлении, поставке, монтаже, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании технических устройств, применяемых на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных технических устройств;
- не участвует в проектировании или конструировании, строительстве, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании зданий и сооружений на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных зданий и сооружений;
- не имеет с заказчиком отношений общего владения; не имеет с заказчиком конфликта интересов;
- не подлежит непосредственной отчетности тому же вышестоящему управляющему органу, что и заказчик экспертизы;
- не выполняет функции официального представителя заказчика.

#### **Эксперт:**

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

#### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнения к нему.

3. Договор между ИИМК РАН и Заказчиком № 44/03/2021 от 12 марта 2021 года, оферта №38936 от 25 ноября 2020 года

4. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-25-12095/20-0-1.

### **Цель и объект экспертизы**

**Цель экспертизы:** определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия, на земельном участке по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

**Объект экспертизы:** земельный участок по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3, подлежащий воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

### **Перечень документов, представленных Заказчиком**

- Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-25-12095/20-0-1.

- Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.

- Копия письма АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» № 40944 от 01.03.2021 с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.

- Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.

**Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1.
2. Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".
3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утв. Постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.
4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.
5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.
6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".
7. Закон Санкт-Петербурга от 12.7.2007 N 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге».
8. Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2009 г. №820-7 "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".
9. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.
10. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.
11. Алексеева С.В., Балашов Е.А., Владимирович А.Г. и др. Топонимическая Энциклопедия Санкт-Петербурга. К трехсотлетию Санкт-Петербурга. СПб. 2002.

12. Большая топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. СПб. 2013.
13. Герстнер Ф.А. О выгодах построения железной дороги из Санкт-Петербурга в Царское Село и Павловск. М. 1836.
14. Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г. Сборник документов и материалов. М. 1956.
15. Георги И.И. Описание Российско-Императорскаго Столичнаго города Санктпетербурга и достопамятностей в окрестностях онаго. СПб. 1996.
16. Глезеров С.Е. Исторические районы Петербурга от а до я. СПб. 2013.
17. Городские имена сегодня и вчера. Петербургская топонимика. СПб. 1997.
18. Даринский А.В. География Ленинграда. Л. 1982.
19. Кобак А. В., Пирютко Ю. М. Уничтоженные кладбища // Исторические кладбища Санкт-Петербурга. — М.2009.
20. Переписная оброчная книга вотской пятины, 1500 года. Вторая половина // Новгородские писцовые книги, изданные археографической комиссией. СПб. 1868.
21. Пыляев М.И. Старый Петербург. Забытое прошлое окрестностей Петербурга. Старая Москва. М. 2015.
22. Семенцов С.В. Развитие Приневья и Приладожья в VIII-XVII вв. – основа создания Санкт-Петербурга и всей Санкт-петербургской агломерации// Елагинские чтения. Выпуск 1. СПб. 2003.
23. Сонькин М. Е. Русская ракетная артиллерия. Исторические очерки. М. 1949.
24. Сорокин П.Е. О системе расселения в Приневье в допетровское время //Сельская Русь в IX–XVI вв. М. 2008.

**Сведения об обстоятельствах,  
повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях**

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведены полевые научно-исследовательские археологические работы (разведки);
- подготовлен отчет о проведении полевых научно-исследовательских археологических работ;
- выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;

- выполнен анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в виде Акта.

### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

Обследуемая территория представлена 18-ю линейными участками, расположенными в южной части Санкт-Петербурга. Участки локализуются в северной части Фрунзенского и западной части Невского районов. Участки обследования в целом расположены по линии, тяготеющей к оси ЗСЗ-ВЮВ, и пересекают преимущественно промышленную окраину Санкт-Петербурга. Участки створами тяготеют к осям железнодорожных путей Окружной линии Октябрьской железной дороги, а также улиц, связанных с проектируемой магистралью.

Рельеф в большей части техногенный, спланированный. Общая протяженность непригодных для шурфовки участков составила около 1,4 км, без учета площадей, занятых объектами капитального строительства, что обусловило заложение двух контрольных археологических шурфов на территории наиболее перспективного Участка 5.

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 проводилось в декабре 2020 г. сотрудниками археологической экспедиции Отдела охранной археологии ИИМК РАН под руководством директора ИИМК РАН Лапшина Владимира Анатольевича. Работы осуществлялись на основании оферты № 38936 от 25 ноября 2020 года и договора между ИИМК РАН и АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» № 44/03/2021 12 марта 2021 года, а также разрешения (Открытого листа) № 0363-2020 от 06 мая 2020 г., выданного Лапшину Владимиру Анатольевичу на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на территории Адмиралтейского, Василеостровского, Красногвардейского, Кронштадтского, Московского, Невского и Центрального районов г. Санкт-Петербурга. Срок действия Открытого листа с 06 мая 2020 года по 15 марта 2021 года. Открытого листа № 0328-2020 от 29 апреля 2020 г., выданного Лапшину Владимиру

Анатолевичу на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на территории Выборгского, Калининского, Кировского, Колпинского, Красносельского, Курортного, Петроградского, Петродворцового, Приморского, Пушкинского и Фрунзенского районов г. Санкт-Петербурга. Срок действия Открытого листа с 29 апреля 2020 года по 15 апреля 2021 года. Исследования проводились во исполнение требований Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Границы участка, подлежащего археологическому обследованию, предоставлены АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург». Объемы изыскательских работ определялись исходя из протяженности линейного объекта на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ, с учетом существующих методических рекомендаций. При проведении исследований эксперт опирался на предоставленные АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» документы, сведения и картографические материалы, а также открытые данные, предоставляемые федеральными и региональными органами власти: Публичная кадастровая карта (<http://pkk5.rosreestr.ru>), Геоинформационная система Санкт-Петербурга (<http://rgis.spb.ru>). В документах, представленных Заказчиком для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено.

До начала полевых археологических работ ИИМК РАН были выполнены историко-библиографические изыскания и анализ опубликованных данных по территории, расположенной вблизи земельного участка на предмет наличия объектов археологического наследия и археологической изученности территории. Результаты данных исследований представлены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

Первые археологические свидетельства заселения территорий, входящих в пределы современного Санкт-Петербурга, известны в районе Лахты и Сестрорецкого разлива и датируются периодом неолита и раннего железного века.

Племена, жившие в районе южного берега Финского залива, в том числе воль и ижора, вошли в IX в. в состав Новгородского государства. Территория будущего Санкт-Петербурга в новгородские времена находилась на землях Никольско-Ижорского и Спасско-Городненского погостов Ореховского уезда, входившего в состав Вотской пятины. Писцовая книга 1500 г. свидетельствует о том, что крестьяне выращивали рожь, овес, ячмень и лен. Было развито скотоводство, в некоторых погостах существенную роль играла охота. Рыбная ловля была развита в местностях, лежащих по берегам реки Невы. В XV веке с формированием централизованного Русского государства, к Московским землям были присоединены новгородские, в том



числе Вотская пятина. «Освоение невских берегов – одна из проблем истории русского Северо-запада. Известно, что, начиная с VIII–X вв., по Неве, проходил международный водный путь, связывавший Восточную Европу с Балтийским регионом. Однако на ее побережье практически не известны следы оседлости этого времени. Не выявлены здесь и археологические памятники более позднего времени – вплоть до XIV столетия» (Сорокин 2008: 351). Тем не менее Санкт-Петербург возник не на пустом месте, с середины XV в. известны поселения на территории современного города и его окрестностей. «Планировка современного Санкт-Петербурга и его пригородной зоны в значительной мере основывается на существовавшей веками стабильной системе поселений и дорог. Многие допетербургские дороги стали городскими улицами, а древние селения были первоначальной основой создания городских слобод, кварталов и усадеб. Санкт-Петербург создан на основе предшествовавшей ему системы расселения, стабильно существовавшей в древнерусские, новгородские, московские, шведские времена» (Семенцов 2003:20).

В XV в. острова дельты Невы относились к двум погостам Ореховецкого уезда Водской пятины - Спасско Городненскому и Никольскому Ижерскому.

С конца XVI в. земли от Финского залива до Ладожского озера фактически перешли под управление Швеции. Территории Приневья были поделены на лены – Нотеборгский, Копорский и Корельский. В этот период происходил массовый отток православного населения на территорию России. На опустевшие земли приходило финское и шведское население, осваиваясь в заброшенных русских селениях. По опубликованным материалам Сауло Кепсу и по данным шведских описей и землемерных документов видно, что если до середины 1640-х - 1650-х гг. большинство поселений сохраняло традиционные русские названия, то с 1650-х - 1660-х гг. осуществлялись многочисленные замены старинных топонимов и гидронимов на новые, в основном финские. Проведенные в 1670-1680-е гг. шведским правительством землемерные работы демонстрируют освоенность этих земель.

В XVIII – XIX вв. на южной территории города располагалось множество извозчичьих дворов, питейных домов и чайных, что породило дурную репутацию данной части города. С 1769 по 1833-е гг. здесь возводился Обводный канал, изначально задуманный как ров для пограничных и таможенных целей и как защитное сооружение от наводнений. В результате Обводный канал к XIX в. превратился в важную судоходную артерию города. Берега канала стали быстро застраиваться новыми зданиями и вблизи начал развиваться новый промышленный район.

В 1837 г. здесь была открыта первая железная дорога в России, которая соединяла Город и Царское Село. Во второй половине XVIII- XIX в. территория будущего Фрунзенского района входила в «Каретную часть» города, куда входили

Лиговка, Волкова деревня и Волково поле. Обводный канал считался границей города. Немецкий путешественник И.Г. Георги так описывает Каретную часть города: «Сия часть лежит, идучи от Адмиралтейства по Невской перспективе через Лиговский канал, по правую сторону и тут заключает в себе дома по правую сторону канала и далее по обеим сторонам расположенные Ямские слободы, городской выгон и все находящиеся на оном строения, до самых пределов города. Она застроена только по местам и большею частью состоит из открытых пустых мест. В 3 кварталах сей части города было в 1789 году 9 деревянных и 5 каменных казенных, да 220 каменных и 150 деревянных обывательских; всего 384 двора. В 1791 году все дома и места составляли 437 нумеров. При счислении в Августе месяце 1784 года было здесь обывателей 3702 мужеска и 2037 женска полу, всего 5739 человек; а в конце 1789 года 9590 мужеска и 4695 женска полу, следовательно, 14 285 человек. Обыватели сей части города суть по большей части купцы и мещане».

К концу XIX в. территория начала застраиваться новыми жилыми районами, а местность стала называться Александро-Невская полицейская часть.

К началу XX в. граница города расширилась до трассы будущей улицы Салова, в южной части будущего района находились пустыри и огороды. В 1917 г. Александро-Невская полицейская часть была упразднена, так территория стала частью «Первого Городского района» с 1922 г. – Володарского района и с 1930 г. — вошла в состав Московского района.

Фрунзенский район был образован 9 апреля 1936 г. из частей упразднённого Центрального и Смольнинского районов, хотя ещё тогда многие его южные территории продолжали входить в состав Московского. Современные границы Фрунзенский район приобрёл в 1961 г. На южной части района, где ещё располагались посёлки, началось массовое возведение панельных домов-хрущёвок, которые и по сей день составляют большую часть построек.

Склады керосина братьев Нобель.

«Товарищество нефтяного производства братьев Нобель» - основанная в 1879 г. крупная (по тем временам) российская нефтяная компания. Вела нефтедобычу и нефтепереработку в Баку, Грозном и Челекене. Первая в российской истории вертикально-интегрированная нефтяная компания, имевшая полный технологический цикл от разведки до сбыта. Создала собственную транспортную и сбытовую сеть, включавшую нефтепроводы, танкеры, вагоны-цистерны и нефтебазы с причалами и железнодорожными ветками. Кроме нефтепереработки, компания занималась производством вспомогательных веществ, в частности, было налажено собственное производство соды и серной кислоты. При основании компании в неё вошли активы, приобретённые братьями Нобель и компаньонами в Баку в 1870 гг. Некоторые построенные компанией сооружения, такие, как нефтяные резервуары, используются и в XXI веке. Товарищество национализировано в 1918 г.

Важнейшим коммерческим успехом было вытеснение с рынка американского керосина, ранее на нём господствующего, и превращение керосина в недорогой общедоступный продукт. Сильное снижение себестоимости было достигнуто, в числе прочего, за счёт развитого транспорта, перевозившего нефтепродукты наливом (танкеры, железнодорожные цистерны, керосинопроводы), а не в деревянных бочках, как было общепринято ранее. В 1909 г. хорошо налаженная логистика позволяла компании продавать половину всего керосина бакинского производства при собственной доле в производстве только 20 %. В торговле керосином компания делала ставку на массовых небогатых потребителей, и керосином начали пользоваться, хотя и не сразу, даже в крестьянской среде. Для повышения спроса компания активно распространяла недорогие керосиновые лампы.

Керосиновые склады, располагавшиеся на юго-восточной окраине деревни Волково, занимали большую площадь в излучине соединительной и московской линий железных дорог, и занимала значительные площади к югу западу от Нобелевской улицы, и представляли собой резервуары для хранения керосина и смазочных материалов.

Волково.

Волково (фин. Antolala, Sutela) – историческая местность Санкт-Петербурга, сложившаяся вокруг бывшей Волковой деревни. Включает в себя расположенное при деревне Волковское православное кладбище, ряд иноверческих кладбищ, возникших рядом с ним впоследствии; реку Волковку (бывшую Чёрную, а в допетербургские времена Сетуй), Волково поле, а также проложенный в 1900 г. Волковский проспект и открытую в том же году станцию Волковская на Соединительной ветви. В 2008 г. вблизи одноимённых железнодорожной станции и кладбища открылась станция метро «Волковская».

В начале XVIII в. на картах и планах встречается название Волковой деревни (возможно, название связано с глухим местом, где обитали стаи волков). Со временем топоним перешел на проходившую в этих местах реку, которая сначала звалась Черной, а потом Монастыркой (теперь часть реки, у лавры, называется Монастыркой, а южнее Обводного канала – Волковкой), на большой пустырь рядом, ставший Волковым полем, и на образовавшееся здесь в середине XVIII в. Волково кладбище. В XVIII в. оно предназначалось для погребения бедных, а в XIX в. стало всеобщим. В настоящее время лютеранским кладбищем называется участок восточнее православного кладбища, однако исторически он состоит из пяти участков: лютеранского, старообрядческого, единоверческого и двух еврейских. Лютеранское кладбище было основано во второй половине XVIII века напротив православного за речкой Волковкой. Кладбище предназначалось для захоронения лютеран, которые составляли в то время значительную часть населения Санкт-Петербурга. В 1920-е гг. все деревянные постройки, принадлежащие кладбищу, были разобраны на дрова,

ворота и часовня – на кирпичи. Многие захоронения из-за отсутствия надлежащего ухода были разрушены. Позже некоторые памятники вместе с захоронениями были перенесены в некрополь Александро-Невской Лавры. Старообрядческое кладбище было основано купцами Воробьевым и Волковым в 1787 г. Оно располагалось севернее лютеранского. 31 августа 1834 г. к лютеранскому кладбищу примкнули участки Волковой деревни, отделяющие старообрядческое и лютеранское кладбища. В настоящий момент оба кладбища составляют единое целое. В 1884 г. на территории старообрядческого кладбища по проекту архитекторов Ф. И. Габерцетеля и А. О. Томишко были построены мужская и женская богадельни с молельными, закрытые в 1930-е гг., а позже перестроенные под диспансер. К началу 1990-х годов на кладбище не сохранилось старинных памятников. Единоверческое кладбище было основано в конце XVIII века. В 1818 г. по проекту архитектора Беретти на нём была построена Благовещенская церковь, которая была закрыта в 1931 г., а позже, как и другие, была уничтожена. Кладбище также слилось с лютеранским в XX веке. Старое еврейское кладбище, устроенное в 1802 г, располагалось между речкой Волковкой и западной границей лютеранского кладбища. Новое еврейское кладбище, устроенное в 1859 г, располагается вдоль западной стороны бывшей Нобелевской улицы, примыкая к юго-восточной части лютеранского кладбища.

В справочнике населённых мест Санкт-Петербургской губернии за 1864 г. деревня Волково внесена за №174 с указанием «по Волковской дороге близ Волкова кладбища, при речке Чёрной». Деревня эта находится в черте города, в Каретной части.

С Волковой деревней связано и название Волкова поля. Здесь в 1804 г. основали артиллерийский испытательный полигон с казармами и артиллерийской лабораторией.

Глухое озеро.

Глухое озеро за Александро-Невской лаврой, и хотя сегодня его нет, следы сохранились в городской топонимике. В настоящее время существует Глухоозерское шоссе, а нынешняя Мельничная улица до 1952 г. звалась Глухоозерской.

«Глухое озеро было немалой величины – километра полтора длиной, метров до трехсот шириной», – отмечает известный историк Петербурга Дмитрий Шерих в своей книге «Невская застава: берег левый, берег правый». Озеро имело изогнутую форму «...наподобие лунного полумесяца, с краями, опущенными к югу». Восточный берег находился примерно там, где заканчивается нынешняя Мельничная улица. Другим своим концом озеро близко подходило к Волковой деревне и Волковским кладбищам, в связи с чем называлось в то время Волковским озером. Известно, что озеро было мелководным, с достаточно топкими берегами. Однако это не помешало ему стать центром дачной жизни екатерининского Петербурга.

В 1770-х гг. Екатерина II пожаловала местность вокруг Глухого озера своему фавориту князю Григорию Потемкину. Он вложил огромные средства в освоение окрестностей Глухого озера – так возникла роскошная усадьба, получившая название «Озерки». Тут устраивались летние балы и пышные маскарады с иллюминациями и фейерверком. На территории парка устроили беседки, фонтаны и искусственные гроты.

После смерти Потемкина его усадьба «Озерки» зачахла, и парк превратился со временем в топкие дорожки в сыром тенистом лесу. «Хотя и в конце XIX в. некоторые карты города указывали на месте потемкинской усадьбы Озерковскую слободу, это было лишь слабое напоминание о былых временах», – отмечает историк Дмитрий Шерих. В середине XIX в. городские власти отвели Глухое озеро под свалку, и постепенно когда-то живописный водоем заполнили мусорными отбросами и 1882 г. окончательно засыпали.

Еще в первой половине XIX в. неподалеку от Глухого озера появилась ферма, которую называли Глухоозерской. Она являлась одной из трех казенных ферм, на которых работали англичане, приглашенные в Петербург Александром I. Находилась она в самом конце нынешней Мельничной улицы.

«Царь хотел положить начало освоению южных окраин города и сделать это на высоком качественном уровне, – сообщает историк Дмитрий Шерих. – Британцы занялись осушением и освоением земель, причем черную работу делали наемные рабочие и солдаты военно-рабочего батальона...».

Но уже вскоре после того, как Глухоозерская ферма была выведена на должный уровень, ее развитие приостановилось. На городских планах XIX в. хорошо видно, как уменьшается ее территория. В конце концов от фермы осталось лишь воспоминание. Земли Глухоозерской фермы, которые принадлежали Кабинету Его Императорского Величества, власть начала раздавать под новые проекты.

Одним из них стал Глухоозерский завод по производству портланд-цемента, основанный химиком и технологом, учеником Д.И. Менделеева генерал-майором Алексеем Романовичем Шуляченко. Завод просуществовал до революции, затем закрылся, а в 1930-х гг. на его месте оборудовали Комбинат строительных материалов (Металлокомбинат), выпускавший кровельное железо. В 1960-х гг. он стал частью Завода турбинных лопат.

В самом конце XIX – начале XX в. с землями Глухоозерской фермы был связан уникальный масштабный градостроительный проект своего времени – создание нового района Петербурга под названием «Царский городок».

В процессе подготовки к двухсотлетию юбилею, в связи с чем были предприняты попытки реализации крупных градостроительных проектов, одним из которых должен был стать «Царский городок». «С 1902 г. для нашей столицы наступит новая эра: огромное пространство земли с правильно размежеванными и

замощенными улицами, с садами, парками, целой сетью электрических дорог и водоснабжением присоединится в совершенно благоустроенном виде к Петербургу, - сообщила одна из газет. – В 1902 г. новый Петербург сольется в одно целое со старым и заживет с ним одной, лучшей жизнью. Это будет чудным подарком к двухсотлетию Петербурга».

Под проект отводились земли Глухоозерской фермы и территорию засыпанного Глухого озера, отведенную под свалку, находившиеся в ведении Кабинета Его Величества. Численность нового района должна была составить около 40 тысяч человек.

Центром «Царского городка» предполагалось сделать большую площадь с обширным садом. От него веером должен был расходиться ряд улиц. Всего планировалось проложить 29 новых улиц, устроить церковь, рынок, 4 площади, 4 сквера, паровую и электрическую станции, сделать паровую и электрическую железную дорогу и построить новые мосты через Обводный Канал. Все благоустройство планировалось завершить к январю 1902 г.

В связи со сложностями, возникшими в процессе разграничения полномочий Кабинета Его Величества и городской управой, Царский городок не был доведен до проектного облика. Тем не менее, он был запечатлен на большинстве карт и планов Петербурга со всеми улицами и проездами. Улицы назывались 1-й, 2-й, 3-й и 4-й Луч, а также 1-й, 2-й, 3-й, 4-й и 5-й круг. В юго-восточной части возникла Казачья улица – в честь казаков, квартировавшихся за Невской заставой (в наши дни – ул. Бехтерева).

До наших дней от построек «Царского городка» почти ничего не сохранилось, кроме зданий психоневрологического института, построенного в конце 1900-х. В результате перепланировок и застройки новых кварталов улицы 1-й, 3-й и 4-й Лучи исчезли, в 2-й луч существует и в настоящее время. Часть 4-го Луча вошла в состав улицы Профессора Качалова, часть 1-го Круга – в состав улицы Книпович, Казачья улица переименована в честь ученого Бехтерева.

Стекланный городок.

Места неподалёку от Лавры за нынешним Обводным каналом в конце XVIII века были пожалованы Екатериной Великой князю Григорию Потёмкину-Таврическому. Здесь располагалось имение «Озерки», куда не раз приезжала Екатерина II. Высоких гостей развлекали маскарады, балы, фейерверки, а по озеру плавал «увеселительный фрегат». После смерти князя имение пришло в упадок, а озеро было превращено в свалку и в 1882 г. полностью засыпано. Какое-то время неподалёку от места бывшего озера существовала ферма и цементный завод. Сюда же в 1777 г. Потёмкин перенёс свой стеклянный завод, ранее находившийся в селе Назия. Это было крупное предприятие, снабжавшее изделиями из стекла петербургскую публику и царский двор.

И. Г. Грегори, описывая в 1790-х гг. усадьбу, сообщал, что на одном из озер был построен увеселительный фрегат, в лесу деревянный дом для балов, а близ дороги, идущей вдоль Невы - два знатных стеклянных завода, один для склянок и тому подобного, а другой для столовой и хрустальной посуды и надуваемых и весьма больших и литых зеркал.

Стеклянный городок (народное название Стеклянка) – исторический район Санкт-Петербурга. Находится в восточной части города на левом берегу Невы к югу от Обводного канала.

Жилая слобода служителей завода примыкала к заводской территории, но тянулась вдоль Шлиссельбургского тракта в сторону Смоленского села. Здесь были своя школа, лавка, трактир. Так образовался Стеклянный городок. После смерти Потемкина Стеклянный завод перешел в казну и стал именоваться Императорским. Завод работал вплоть до революционных времён, в 1940-х гг. возродился под названием «Ленинградский завод художественного стекла», в послевоенное время был закрыт.

Главной церковью Стеклянного городка была Скорбященская, построенная в конце XIX в. на Шлиссельбургском тракте. Здесь еще со второй половины XVIII в. стояла небольшая деревянная часовня с иконой Тихвинской Божией Матери. В 1932 г. церковь Скорбящей Божией Матери закрыли, а через год снесли. Сохранилась только часовня (современный адрес – пр. Обуховской Обороны, 24).

После смерти Потемкина в 1792 г. предприятие вернулось в ведение казны, завод был отдан под общее управление с Императорским фарфоровым заводом. В 1802 г. заводы переданы в управление Кабинета. Новое положение и штат были утверждены Александром I 13 февраля 1804 г. В середине XIX в. Императорский стеклянный завод оставался под управлением Кабинета. В 1844-1848 гг. он был отделен от фарфорового завода. С 1848 по 1867 гг. заводы снова были объединены. В первой трети XIX в. художественная продукция Императорского завода занимала ведущее место, хотя в изготовлении посуды серьезную конкуренцию составляли частные заводы. Стеклянное отделение при Императорском фарфоровом заводе существовало до 1917 г.

Санкт-Петербургский железнодорожный узел (Соединительная и Путиловская ветви; Соединительная железная дорога между финляндскими и русскими железнодорожными сетями).

История железных дорог в России начинается 30 октября (11 ноября) 1837 г. с открытия первой в Российской империи Царскосельской железной дороги, связавшей Петербург и Царское Село (рельсовый транспорт в России до этого также применялся на Чугунном колесоприводе в Петрозаводске и на дороге Черепановых на Урале). Для Царскосельской линии был построен первый железнодорожный вокзал, позже названный Витебским. Вторым вокзалом города стал Николаевский (ныне

Московский), открывшийся в мае 1847 г. для обслуживания будущей линии на Москву, и на первом этапе связавший столицу со станцией Колпино.

Экономической необходимости связать оба вокзала линией и тем самым начать формирование железнодорожного узла в эти годы не возникало: Царскосельская дорога играла прежде всего рекреационную роль. Кроме того, это было невозможно технически: австрийский инженер и предприниматель Герстнер спроектировал Царскосельскую дорогу под сверхширокую колею – 1829 мм. На стандартную русскую колею 1524 мм «царский путь» перешли только на пороге XX века, в 1900 г.

Хотя две следующие дороги также поначалу упирались только в места пребывания царской семьи, отмеченные шикарными дворцами: Гатчину (1853 г.) и Петергоф (1857 г.), их значение начало уже понемногу выходить за рамки чисто курортно-рекреативного. От открытия новых веток Петергофской железной дороги до Красного Села (1859 г.) и Ораниенбаума (1864 г.) выиграла армия и флот. И хотя причал Ораниенбаума не шёл ни в какое сравнение с видневшимся за горизонтом Кронштадтом (а линию до фортов достроили только при советской власти, в 1920 г.), Красное Село с этих пор окончательно принимает на себя роль места дислокации ежегодных сборов и учений гвардейских частей императорской армии.

Началом формирования железнодорожного узла в Петербурге стала постройка соединительной линии между Николаевским и Варшавским вокзалами. Её трассировка в силу вышеизложенных причин была неслучайной: из четырёх направлений постройки железных дорог из Петербурга, начатых в 1840-70-е гг., только варшавское и киевское (при условии прокладки линии нормальной колеи с Царскосельского вокзала) были экономически перспективными в глазах финансового (банковского и промышленного) капитала как потенциальные объекты возвратного вложения средств.

Необходимость Соединительной ветви была обусловлена ростом «континентального», внутрироссийского грузооборота между Петербургом и остальной Россией. Уровень воды в Обводном канале оказался слишком низким для того, чтобы использовать его для доставки грузов на баржах к его среднему и нижнему течению. Перевалка и обработка хлебных грузов из центральных и северных губерний тяготела к Неве – и, соответственно, к товарным станциям Николаевской железной дороги. После открытия Варшавской железной дороги необходимость её соединения с Николаевской стала очевидной. В 1869 г. в месте пересечения Соединительной ветви с Царскосельской специально для обслуживания грузовых перевозок была построена полустанция Кресты – первая непассажирская станция в России.

Летом 1869 г. действительный статский советник Н. И. Путилов, владевший заводом по производству рельсов и механизмов, попросил у Министерства путей



сообщения разрешения на строительство за свой счёт железной дороги, соединяющей его завод с пристанями на Неве с одной стороны, и на побережье Невской губы с другой; а также с Николаевской, Варшавской и Петергофской железными дорогами. Целью строительства было уменьшение расходов, связанных с перегрузкой и перевозкой готовых изделий и сырья для своего завода. Дорогу предполагалось построить за три года, затратив два миллиона рублей. Весной 1870 г. Положение о железной дороге Путиловского товарищества было высочайше утверждено, а летом того же года утверждён план трассировки железной дороги.

Железная дорога длиной 16 км, в описании от залива в континентальном направлении, должна была пролечь от устья Невы в районе Обводного канала, и, охватив путиловские производства в районе порта, выйти на восточное направление, пересекая по пути к Николаевской три железные дороги, Царскосельскую, Варшавскую и Петергофскую. Ко всем этим дорогам, кроме Царскосельской (имевшей нестандартную колею), Путилов должен был подвести соединительные ветки. Помимо причалов на взморье, Путиловская ветвь должна была другим своим концом выйти в сторону Невы в район будущего Обуховского завода. В начале эксплуатации подвижной состав Путиловской линии должен был состоять из не менее чем двух паровозов и 60 грузовых вагонов или платформ.

В 1908 году началось строительство Соединительной железной дороги между финляндскими и русскими железнодорожными сетями (полное официальное название). Начиналась линия перед станцией Петроград II, где к ней подходили сразу два отвода: от Николаевской железной дороги (в районе керосиновых складов Восточного общества) и от Путиловской ветви за станцией Волковская. После стрелки одиночный путь проходил по эстакаде и далее на Финляндский мост (открыт в 1913 г.), через Неву. На правом берегу за рекой Оккервиль находился разъезд Яблоновка, на котором прибывшие с севера поезда ждали пропуска через Неву. За Яблоновкой линия принимала строго меридиональное направление. На этом участке, за двухуровневым пересечением с Ириновской линией (соединение между ними отсутствовало) была устроена ещё одна многопутная станция, Рублёвики, за которой линия поворачивала на северо-запад и, миновав разъезд Пискарёвка, выходила на станцию Кушелевка, с которой можно было продолжать движение как в направлении Финляндии (поворот на 90 градусов направо, на север) так и к товарной станции Финляндского вокзала (поворот на 90 градусов налево, на юг).

В итоге, первая Соединительная, Путиловская и Соединительная железная дорога между финляндскими и русскими железнодорожными сетями большей частью объединены в Окружной линии – продолжение Путиловской на восток через станцию Глухоозерская, Финляндский железнодорожный мост и Ладожский вокзал на север до Парголово.

На шведских планах конца XVII в. отображена система поселений вдоль берегов Невы и ее притоков, исходя из плана 1676 г авторства Беренгейма, исследуемая местность расположена вдоль правого и левого берегов реки Волковки, на правом берегу, в районе обследования не отмечено каких-либо поселений, на левом берегу отмечено поселение «Putolu».

На протяжении XVIII в., как показывают карты и планы, территории обследуемого участка частично пролегают по территории деревни Волковой деревни, усадьбы Озерки и Глухого озера. На карте 1792 г (Карта Санкт-Петербургской губернии и прилегающих областей, на 40 верст от Санкт-Петербурга) на левом берегу Невы отмечена Волкова деревня на правом берегу реки Черная (в наше время - Волковка), на которую при наложении попадают границы участков 1-5. К правому берегу реки Черная севернее деревни также тяготеет участок 6. Остальные участки попадают на территорию Глухого озера и его окрестностей – усадьбе Озерки.

Наиболее объективно отражает освоение территории обследования в XIX – начале XX в. карты начала 1900-х гг. На «Старом плане Санкт-Петербурга» 1904 г., большая часть участков обследования расположены на территории проектируемого и частично реализованного градостроительного проекта «Царский городок». Наглядно попадают в створ современных улиц участки по улицам 2-й Луч, Книпович, Фаянсовой, Бехтерева (Участки 14-18). Участки, расположенные на территории засыпанного Глухого озера (Участки 11-13) пересекаются створами проектируемых лучевых и радиальных улиц «Царского городка». Участки по Глухоозерскому шоссе и ул. Седова (Участки 7-9) располагаются вне створов исторических и современных магистралей. Участки, примыкающие с юго-востока к деревне Волковка и Волковскому лютеранскому кладбищу, и пересечению Путиловской линии железной дороги с московским направлением, частично попадают в границы складов Керосина бр. Нобелей.

К середине XX в., как видно на аэрофотоснимке 1941 года, ситуация в целом соответствует современной картине – створы улиц Самойловой, Нефтяной дороги, Глухоозерского шоссе, Седова, Профессора Качалова, 2-й Луч, Книпович, Фаянсовой и Бехтерева в районе створов обследуемых участков в целом соответствуют актуальной ситуации. Промышленная застройка, характерная для настоящего времени к 1942 г. еще не началась – большая часть участков попадает на створы улиц без интенсивной застройки. Участки, расположенные в районе складов Нобеля и современной улицы Самойловой, находятся в зоне интенсивного хозяйственного освоения – заняты цилиндрическими нефтехранилищами и прилегающей к железнодорожным путям территориям.

Таким образом, на основании анализа картографического материала, архивных и литературных источников, были сделаны следующие выводы:

- район расположения исследуемой территории находился в зоне активного хозяйственного освоения человека не позднее XVII в.;
- непосредственно участок производства работ застраивается в конце XVIII века;
- участок производства работ расположен за пределами зон охраны объектов культурного наследия.

Полевые археологические работы на участке обследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32.

Было проведено натурное обследование территории земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3, с визуальным осмотром местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов и закладки археологических шурфов. Маршруты осуществлялись на всем протяжении пешим порядком. В качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Общая протяженность непригодных для шурфовки участков составила около 1,4 км, без учета площадей, занятых объектами капитального строительства, что обусловило заложение двух контрольных археологических шурфов на территории наиболее перспективного Участка 5. Количество шурфов и местоположение шурфов были обусловлены геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности исследуемой территории, и определялись с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемого земельного участка, с учетом существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км (при линейных обследованиях). Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 2 разведывательных шурфа общей площадью 16 кв. м. Разборка грунта в процессе

шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Глубина шурфа включала всю толщу почвенного горизонта. Проводилась полная фотографическая фиксация обнаруженных объектов, а также всего процесса шурфовочных работ. Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено. Все археологические работы проводились при температуре выше 0° С (согласно ст. 3.23 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32). Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG и TIF, а также топографический план масштаба в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфов на участках землеотводов к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin MONTANA. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20 м, даются в формате градусы-минуты-секунды Long/Lat dd°mm'ss,ss" (WGS-84) и с помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов переведены в местную систему координат МСК-1964 Санкт-Петербург. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север».

### Шурф 1

Размеры шурфа составили 2х4 м, площадь – 8 м<sup>2</sup>, глубина - 2,30 м. Шурф ориентирован по оси ССЗ-ЮЮВ.

Шурф заложен в С части Фрунзенского района Санкт-Петербурга в границах Участка 5 территории обследования. Шурф расположен в центральной части Участка 5 вдоль В границы в 27 м к ЮЮВ от Ю угла кирпичного строения по адресу ул. Самойловой, д. 11. Дневная поверхность представлена слабо задернованным грунтом. Поверхность шурфа находилась на отметке 8.00 м БС.

Была зафиксирована следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – аморфная темно-коричневая гумусированная супесь с включениями щебня и кирпичной крошки – мощность до 0,1 м, высотные отметки 7.90-8.00 м БС.

2. Подсыпка 1 - Аморфная мешаная желто-коричневая супесь с включениями мелкогабаритного строительного мусора – мощность до 0,72 м, высотные отметки 7.18-7.90 м БС.
3. Подсыпка 2 – Аморфная замазученая темно-коричневая супесь с включениями строительного мусора – мощность до 0,15 м, высотные отметки 7.00-7.23 м БС. Слой подстилается линзой желтого мелкозернистого песка, выявленной в С, В и Ю стенках шурфа. Мощность линзы составила до 0,40 м, высотные отметки 6.80-7.20 м БС.
4. Подсыпка 3 – Аморфная мешаная желто-коричневая супесь с включениями мелкогабаритного строительного мусора и окатанных камней – мощность до 0,15 м, высотные отметки 6.90-7.23 м БС.
5. Подсыпка 4 – Пачка прослоек мешаных серых, серо-желтых супесей и замазученой темно-коричневой супеси с включениями строительного мусора – мощность до 0,87 м, высотные отметки 5.70-6.85 м БС.

На отметке 5.70 м БС началось интенсивное поступление грунтовых вод в пространство шурфа. В связи с началом обрушения В стенки шурфа, работы были закончены.

Стратиграфия шурфа представляет слой дерна и нивелирующие уровень дневной поверхности подсыпки, относящиеся, вероятно в процессе благоустройства территории, окружающей железнодорожную развязку в конце XIX – начале XX вв.

Археологические находки и литологически выраженный культурный слой в шурфе отсутствуют. После окончания работ шурф был рекультивирован.

## Шурф 2

Размеры шурфа составили 2x4 м, площадь – 8 м<sup>2</sup>, глубина - 2,25 м. Шурф ориентирован по оси ЗЮЗ-ВСВ.

Шурф заложен в С части Фрунзенского района Санкт-Петербурга в границах Участка 5 территории обследования. Шурф расположен в Ю части Участка 5 посередине створа в 4 м к СВ от Ю угла кирпичного здания СТО по адресу ул. Самойловой, д. 9, лит. В, и прилегает С стенкой к бетонному ограждению. Дневная поверхность представлена слабо задернованным грунтом. Поверхность шурфа находилась на отметке 7.20 м БС.

Была зафиксирована следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – аморфная темно-коричневая гумусированная супесь с кирпичной крошки и органического мусора – мощность до 0,17 м, высотные отметки 7.01-7.20 м БС.
2. Подсыпка 1 – Кирпичная крошка с битым кирпичом – мощность до 0,70 м, высотные отметки 6.31-7.05 м БС.
3. Подсыпка 2 – Аморфная замазученая серо-коричневая супесь – мощность до 0,55 м, высотные отметки 5.80-6.45 м БС.

4. Подсыпка 4 – Пачка прослоек мешаных желто-коричневых, серо-желтых ожелезненных супесей и замазученой темно-коричневой супеси с включениями строительного мусора – мощность до 1,10 м, высотные отметки 5.20-6.40 м БС.
5. Погребенная почва – Аморфная темно-коричневая гумусированная супесь с включениями щебня и кирпичной крошки – мощность до 0,25 м, высотные отметки 5.15-5.40 м БС.
6. Материк – Серо-голубая супесь – выявлен на отметках 4.95-5.20 м БС. Имеет прослойку темно-коричневой гумусированной супеси.

В связи с началом обрушения В стенки шурфа, работы были закончены.

Стратиграфия шурфа представляет слой дерна и нивелирующие уровень дневной поверхности подсыпки, относящиеся, вероятно в процессе благоустройства территории, окружающей железнодорожную развязку в конце XIX – начале XX вв.

Археологические находки и литологически выраженный культурный слой в шурфе отсутствуют. После окончания работ шурф был рекультивирован.

В результате проведенного археологического обследования земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 зафиксировано отсутствие остатков наземных древних сооружений, артефактов, имеющих историко-культурную ценность, культурного слоя или иных следов пребывания здесь человека в древности, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия. Результаты проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ отражены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

### **Обоснования вывода экспертизы**

1. В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-25-12095/20-0-1) в пределах границ земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 **отсутствуют** объекты (выявленные объекты)

культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия. К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

2. Согласно проведенным историко-архивным исследованиям на территории земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 объекты, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия, **отсутствуют**.

3. В соответствии со статьей 45-1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на территории земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 проведены археологические полевые работы в форме археологической разведки. Работы выполнены в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32 и иных нормативно-правовых актов в сфере охраны объектов культурного наследия и хорошо документированы. Результаты обследования отражены в полном научно-техническом отчете. В ходе проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ объектов археологического наследия **не обнаружено**.

4. Представленные материалы исчерпывающие и доказывают археологическую изученность земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3.

## Вывод экспертизы

Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3, в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

### *Перечень приложений к экспертизе:*

- Приложение 1* Копия Технического задания к договору № 44/03/2021 от 12 марта 2021 года.
- Приложение 2* Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 01-25-12095/20-0-1.
- Приложение 3* Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3, выполненного Отделом охранной археологии ИИМК РАН.
- Приложение 4* Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Приложение 5* Копия письма АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» № 40944 от 01.03.2021 с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.



- Приложение 6* Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.
- Приложение 7* Копия справки № 14102/33 – 125.5-21 от 23.03.2021 г.
- Приложение 8* Копия доверенности № 14102/33-161.5-3 от 11 января 2021 г.
- Приложение 9* Сведения об экспертах.
- Приложение 10* Выдержки из приказа № 961 от 20.06.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 11* Выдержки из приказа № 1627 от 17.09.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 12* Выдержки из приказа № 1998 от 19.11.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 13* Выдержки из приказа № 2211 от 13.12.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 14* Выдержки из приказа № 2330 от 25.12.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 15* Выдержки из приказа № 219 от 27.02.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

**Эксперт Субботин А.В.**

**Руководитель археологических исследований Лапшин В.А.**

«24» марта 2021 г.

*Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569*

*Приложение 1*

**Копия Технического задания к договору № 44/03/2021  
от 12 марта 2021 года**

Приложение №1  
к Договору № 44/03/2021  
от «12» марта 2021 г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на проведение научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) и подготовку акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до автомобильной дороги общего пользования Федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3**

### **1. Общие положения**

1.1. Наименование Работ: проведение научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) и подготовку акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до автомобильной дороги общего пользования Федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3

1.2. Заказчик: АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

1.3. Исполнитель: ИИМК РАН

1.4. Стадия работ: проектная.

1.5. Район исследования: Санкт-Петербург, Невский и Фрунзенский районы.

1.6. Основание выполнения работ: письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры №01-25-12095/20-0-1 от 13.07.20г.

1.7. Протяженность объекта: 3,86 км.

**2. Объект экспертизы:** земельный участок по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до автомобильной дороги общего пользования Федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3

### **3. Основная нормативно-техническая документация**

3.1. Федеральный закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 года N 73-ФЗ.

3.2. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г «Об охране окружающей среды».

3.3. Постановление Совета министров СССР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" от 16 сентября 1982 г.

3.4. Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 N 972 "Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации";

3.5. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

3.6. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. №32).

### **4. Состав работ**

**Первый этап:**

4.1 Получение разрешения (открытый лист) на право проведения археологических работ.

4.2. Архивно-библиографические исследования, составление исторической справки и создание ситуационного плана.

4.2.1. Проведение архивных исследований, касающихся сведений о наличии археологических памятников в обследуемой зоне.

4.2.2. Визуальное обследование участка исследований.

4.2.3. Составление краткой исторической справки.

4.3. Археологическое обследование участка:

4.3.1. Выявление памятников археологии на основании наличия подъемного материала, особенностей рельефа и иных данных.

4.3.2. Привязка обнаруженных памятников к территории застройки.

4.3.3. Описание ландшафтной характеристики расположения обнаруженных памятников и фиксируемых нарушений поверхности объекта.

4.3.4. Разбивка археологических шурфов - 3 шурфа.

4.3.5. Фотофиксация в процессе подготовки к закладке шурфов.

4.3.6. Выборка культурных напластований из шурфов по слоям, с трехмерной фиксацией находок на плане шурфа.

4.3.7. Выявление археологического материала в культурном слое.

4.3.8 Изучение культурного слоя в процессе закладки шурфов с зачисткой профилей для получения вертикальных разрезов.

4.3.9. Фотофиксация процесса работ, отдельных находок и скоплений материала *in situ*.

4.3.10. Фото- и графо- фиксация профилей стенок шурфов и обнаруженных ям.

4.3.11. Отбор археологического материала из заполнения ям и сооружений, полевая консервация вещевого материала.

4.3.12. Вычерчивание профилей шурфов, текстуальное описание стратиграфии, культурного слоя, материка и иных объектов в шурфах.

4.3.13. Ведение полевой документации.

4.4. Камеральные работы.

4.4.1. Очистка или мытье находок, при необходимости оперативная первичная консервация предметов из разрушающихся материалов

4.4.2. Статистическая обработка массовых находок. Шифровка находок.

4.4.3. Составление полевых описей индивидуальных и массовых находок.

4.4.4. Зарисовка находок.

4.4.5. Фотографирование находок.

При необходимости:

4.4.6. Определение остеологического материала и отбор образцов в коллекцию

4.4.7. Определение зерен и семян.

4.4.8. Определение пород образцов древесины.

4.4.9. Дендрохронологический и радиоуглеродный анализ образцов.

4.4.10. Атрибуция нумизматических находок.

4.4.11. Атрибуция воинских и других знаков.

4.4.12. Эпиграфический анализ находок с надписями.

4.4.13. Атрибуция изделий с клеймами изготовителей.

4.5. Подготовка коллекций к передаче на постоянное хранение в Государственный музейный фонд

4.6. Написание полного научно-технического отчёта.

4.7. Уведомление об окончании первого этапа.

**Второй этап:**

4.8. Подготовка акта государственной историко-культурной экспертизы земельного участка.

4.9. Передача акта государственной историко-культурной экспертизы в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

### 5. Отчетная документация.

5.1. Полный научно-технический отчет в 2 экземплярах на бумажном носителе (1 экземпляр для Заказчика, 1 экземпляр для Исполнителя);

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка в 1 экземпляре на электронном носителе;

копия сопроводительного письма в региональный орган охраны объектов культурного наследия о передаче акта государственной историко-культурной экспертизы в 1 экземпляре на бумажном носителе.

5.2. Отчетная документация предоставляется в электронном виде в формате Adobe Acrobat (\*.pdf).

### 6. Требования к выполнению работ.

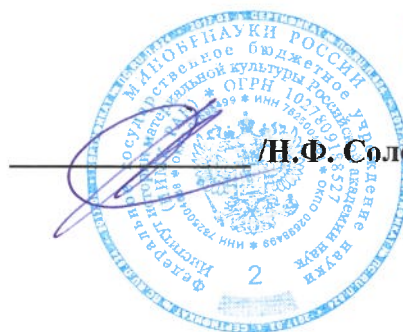
6.1. Отчетная документация должна соответствовать требованиям «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. №32 и Положения о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства №569 от 15 июля 2009 г.)

Директор по проектированию АО  
«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»



/О.Г. Скорик/

Заместитель Директора ИИМК РАН



/Н.Ф. Соловьева/

*Приложение 2*

**Копия письма Комитета по государственному контролю,  
использованию и охране памятников истории и культуры  
Правительства Санкт-Петербурга № 01-25-12095/20-0-1**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
 КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
 И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
 ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
 (КГИОП)**

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023  
 Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45  
 E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

Генеральному директору  
 АО «Институт Гипростроймост –  
 Санкт-Петербург»

№ 01-25- 12095/20-0-1  
 на № 36099 от 10.07.2020  
 рег. № 01-25- 12095/20-0-0 от 13.07.2020

Рутману И.Ю.

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры сообщает, что согласно Закону Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (ред. от 07.07.2016) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" земельный участок по объекту:

**«Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3** расположен за пределами зон охраны объектов культурного наследия.

В пределах границ вышеуказанного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия. К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Комитет не располагает.

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона (73-ФЗ ред. от 03.08.2018) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" обязан:

– обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;



– предоставить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

– разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

– получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

– обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Исполняющий обязанности начальника отдела  
информации об объектах культурного наследия  
и режимах зон охраны

Н.К. Данилова

(812) 315-50-15; моб. 8(911)945-77-55  
prochr2@kgiop.gov.spb.ru

Археологи:  
Ерёменко Артём Валерьевич,  
Дьяконов Николай Павлович  
тел. 417-43-33



### *Приложение 3*

**Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3, выполненного Отделом охранной археологии ИИМК РАН**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ**  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

---

Экз. \_\_\_\_\_

## **ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ**

**Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3**

Отв. исполнитель В.А. Лапшин

Инд. Пододл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Санкт-Петербург  
2021

Российская академия наук  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ  
(ИИМК РАН)

УДК: 902.21(470.23-25)

ББК: 63.4(2)

Инв.№ \_\_\_\_\_

Гриф. \_\_\_\_\_

Экз. \_\_\_\_\_

ПРИНЯТО К СВЕДЕНИЮ:

АО «Институт Гипростроймост –  
Санкт-Петербург»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. Директора ИИМК РАН

К.И.Н.

Н.Ф. Соловьева

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

## ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЕ НАУЧНОЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ  
ОБСЛЕДОВАНИЕ (РАЗВЕДКИ) С ЦЕЛЬЮ ПРОВЕДЕНИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПО ОБЪЕКТУ: «ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ  
СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ. УЧАСТОК ОТ ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА НА  
ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ВИТЕБСКИМ ПР. ДО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ А-118 «КОЛЬЦЕВАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОКРУГ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА» ЭТАП  
СТРОИТЕЛЬСТВА №3

44/03/2021-2021-ТО

Объект по адресу: г. Санкт-Петербург, Фрунзенский район, Невский район

Основание: Договор №44/03/2021 от «12» марта 2021 года

Заказчик: АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Исполнитель: ИИМК РАН

Отв. исполнитель  В.А. Лапшин

Санкт-Петербург

2021

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель работ, д.и.н.

В.А. Лапшин

Заместители руководителя:

м.н.с..

М.Е. Глухов (ведение полевого  
дневника, фотографическая  
фиксация, подготовка  
иллюстративного материала  
подготовка исторической  
справки и картографических  
материалов)

Соисполнители:

лаборант

Ю.В. Золотухин (земляные  
работы)

лаборант

С.Ю. Лудищев (земляные  
работы)

Инв. № подл	Подп. и дата				
	Взам. инв. №				
	Инв. № дубл.				
	Подп. и дата				
44/03/2021-2021-ТО					Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	2

## РЕФЕРАТ

Отчет 143 с., 126 рис., 14 источников, 2 прил.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, НЕВСКИЙ РАЙОН, ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН,  
ШУРФ, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Отчет содержит результаты археологической разведки, произведенной в декабре 2020 г. на земельном участке по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3.

Протяженность участка обследования 3,86 км.

Работы проведены на основании Открытого листа № 0363-2020, выданного Министерством культуры РФ 06 мая 2020 г. Лапшину В.А. и Открытого листа №0328-2020, выданного Министерством культуры РФ 29 апреля 2020 г. Лапшину В.А.



Цель исследований заключалась в определении наличия или отсутствия объектов культурного, в том числе и археологического, наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на обследуемом земельном участке.

В ходе полевых археологических работ произведен натурный осмотр участка, заложено 2 шурфа размером 2x4 м, общей площадью 16 м<sup>2</sup> с целью выявления культурного слоя на территории обследования. На обследованном участке объекты археологического наследия и признаки наличия объектов археологического наследия не обнаружены.

Инв. № подл.	Подп. и дата					44/03/2021-2021-ТО	Лист 3
	Взам. инв. №						
	Инв. № дубл.						
	Подп. и дата						
	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

## СОДЕРЖАНИЕ

Нормативно-правовая база.....	5
Определения и сокращения.....	7
Введение.....	10
1. Историческая справка.....	12
1.1. Топонимика исследуемого района.....	15
1.1. История освоения территории обследования.....	20
1.2. Картографический анализ.....	32
1.3. Выводы.....	34
2. Физико-географическая характеристика района работ.....	35
3. Методика полевых исследований.....	37
4. Полевые исследования.....	41
Заключение.....	57
Список источников и литературы.....	58
Список иллюстраций.....	59
Альбом иллюстраций.....	68
Приложение 1. Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры г. Санкт-Петербурга.	140
Приложение 2. Копии Открытых листов.....	142

Подп. и дата					44/03/2021-2021-ТО-С					
Взам. инв. №					Лит	Лист	Листов			
									4	143
Инв. № дубл.					Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ИИМК РАН	
Подп. и дата					Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Полный научно-технический отчет
Инв. № подл.					Разраб.	Лопшин В.А.		44/03/21		
										Пров.
				Утв.	Соловьева Н.Ф.		13/03/21			

## НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА

Настоящие исследования проводились во исполнение требований ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на основании следующих нормативно-правовых актов:

1. Федеральный Закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ;

2. Федеральный Закон РФ "Об охране окружающей природной среды" от 10.01.2002 № 7-ФЗ;

3. Постановление Совета министров СССР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" от 16 сентября 1982 г. № 865;

4. Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры, утвержденная Приказом Министерства культуры СССР от 13 мая 1986 г. № 203;

5. Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности Минприроды РФ, утвержденная приказом Минприроды от 29.12.1995 г. № 539;

6. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, по форме утвержденного постановлением бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.;

7. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Министерства культуры РФ от 03.12.2011 № 954);

8. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569);

Подп. и дата						44/03/2021-2021-ТО	Лист 5
Взам. инв. №							
Инв. № дубл.							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

9. Методические рекомендации по заполнению паспорта объекта культурного наследия (утверждены приказом Росохранкультуры от 21.06.2010 г. № 100);

10. Постановление правительства Российской Федерации от 20 февраля 2014 г. № 127 «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

11. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ);

12. Закон Санкт-Петербурга о границах зон охраны объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга и режимах использования земель в границах указанных зон и о внесении изменений в закон Санкт-Петербурга «О генеральном плане Санкт-Петербурга и границах зон охраны объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга» от 19 января 2009 года N 820-7

Инв. № подл.	Подп. и дата				
	Взам. инв. №				
Инв. № дубл.	Подп. и дата				
	Инв. № подл.				
44/03/2021-2021-ТО					Лист
					6
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	



## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем научно-техническом отчёте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

**археологические разведки** – проведение на поверхности земли или под водой научных исследований объектов археологического наследия без осуществления земляных работ либо с осуществлением локальных земляных работ с общей площадью не более 20 м<sup>2</sup> на каждом объекте археологического наследия с исследованием культурного слоя путем заложения шурфов или без таковых, в том числе с полным или частичным изъятием археологических предметов в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и (или) планирования мероприятий по обеспечению их сохранности;

**культурный слой** – слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает 100 лет и включающий археологические предметы;

**поврежденный культурный слой** – культурный слой, нарушенный, перемещенный, переотложенный в результате природных процессов, либо антропогенного вмешательства последних 100 лет (обратной засыпки траншей или строительных котлованов ранее откопанным культурным слоем, размыва берегов водоемов, в том числе искусственных и иных подобных процессов);

**объект археологического наследия** – частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки;

**археологические предметы** – движимые вещи, основным или одним из основных источников информации о которых, независимо от обстоятельств их обнаружения, являются археологические раскопки, или находки, в том числе предметы, обнаруженные в результате таких раскопок или находок;

Подп. и дата						44/03/2021-2021-ТО	Лист
Взам. инв. №							7
Инв. № дубл.							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			

**археологический шурф** – прямоугольное в плане разведочное вскрытие грунта, площадь которого может варьировать от 1 до 20 кв. метров;

**индивидуальные археологические находки** – археологические предметы, в том числе и фрагментированные, созданные человеком из камня, кости, глины, металла, стекла и иного материала, каждый из которых обладает значительным потенциалом для археологических исследований и (или) использования в экспозиционно-выставочной деятельности, определяемыми исследователем с учетом хронологической и историко-культурной специфики памятника археологии;

**массовый археологический материал** – археологические предметы, в том числе фрагментированные, а также остеологические, ихтиологические, растительные и иные остатки, научная значимость которых определяется исследователем для каждой категории в совокупности, с учетом хронологической и историко-культурной специфики памятника археологии и возможностей их дальнейшего использования;

**полевая опись археологических предметов** – полный перечень собранных индивидуальных находок и (или) массового материала, в том числе остеологических, растительных и иных остатков, относящихся к категории объектов, изучаемых с помощью современных естественнонаучных методов исследования, в котором каждый предмет имеет свой полевой номер, идентификацию (наименование), включает данные о материале изготовления, происхождении и сохранности предмета;

**камеральная обработка** – часть археологических полевых работ, включающая лабораторную обработку и научный анализ коллекций и полевой документации;

**разрешение (открытый лист)** – документ, выдаваемый федеральным органом охраны объектов культурного наследия на основании заключения Российской академии наук и подтверждающий право на проведение одного из видов археологических полевых работ (археологических разведок, археологических раскопок, археологических наблюдений).

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №				
		Инв. № дубл.				
	Инв. № подл.	Подп. и дата				
		Инв. № подл.				
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	
					Лист	
					8	

## Используемые сокращения:

ГАИМК - Государственная академия истории материальной культуры

ИИМК РАН - Институт истории материальной культуры Российской академии наук.

ИРАО - Императорское русское археологическое общество

КСИА - Краткие сообщения Института археологии

КСИИМК - Краткие сообщения Института истории материальной культуры

ЛГУ - Ленинградский государственный университет им. А.А. Жданова

ЛОИА АН СССР - Ленинградское отделение Института археологии Академии наук СССР

МИА - Материалы и исследования по археологии СССР

НПА - Новгородская первая летопись

РА - Российская Археология

СА - Советская Археология

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
	Инв. № подл.					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
						9

**ВВЕДЕНИЕ**

В декабре 2020 года археологической экспедицией Отдела охранной археологии ИИМК РАН было произведено историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3.

Работы осуществлялись на основании оферты № 38936 от 25 ноября 2020 года и договора № 44/03/2021 от 12 марта 2021 года, заключенного между ИИМК РАН и АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», а также Открытого Листа № 0363-2020 от 06 мая 2020 г., выданного Лапшину Владимиру Анатольевичу на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на территории Адмиралтейского, Василеостровского, Красногвардейского, Кронштадтского, Московского, Невского и Центрального районов г. Санкт-Петербурга. Срок действия Открытого листа с 06 мая 2020 года по 15 марта 2021 года и Открытого листа № 0328-2020 от 29 апреля 2020 г., выданного Лапшину Владимиру Анатольевичу на право производства археологических полевых работ (археологических разведок) на территории Выборгского, Калининского, Кировского, Колпинского, Красносельского, Курортного, Петроградского, Петродворцового, Приморского, Пушкинского и Фрунзенского районов г. Санкт-Петербурга. Срок действия Открытого листа с 29 апреля 2020 года по 15 апреля 2021 года

В соответствии с письмом Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры г. Санкт-Петербурга № 01-25-12095/20-0-1, сведениями о наличии или об отсутствии на данном земельном участке объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, орган охраны объектов культурного наследия не располагает. В данной ситуации

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист

археологические исследования являются необходимым условием проведения строительных (земляных) работ, согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

До начала полевых археологических работ была собрана историко-библиографическая информация, подготовлен комплект исторических карт с нанесенными на них границами участка обследования (рис. 3 - 6).

Цель проведения работ на участке обследования – определение наличия или отсутствия объектов культурного, в том числе и археологического, наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на обследуемом земельном участке.

Задача археологических исследований на участке обследования заключалась в выявлении, фиксации и исследовании остатков археологических (исторических) памятников, культурных слоев, конструкций и сооружений, массовых и индивидуальных находок путем визуального обследования и заложения разведывательных археологических шурфов (археологические разведки).

В ходе работ было заложено 2 разведывательных шурфа общей площадью 16 кв. м. с целью выявления культурного слоя на территории обследования. В результате работ объекты археологического наследия на исследуемой территории не выявлены.

Инв. № подл.	Подп. и дата				
	Взам. инв. №				
	Инв. № дубл.				
	Подп. и дата				
Инв. № подл.					44/03/2021-2021-ТО
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	
					Лист
					11

## 1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Дополнительные участки объекта: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3» расположены преимущественно на территории исторических районов Стекланный городок и Волково. Несколько участков примыкают к историческому району Волково с юго-востока. Исторический район Стекланный городок расположен в северо-западной части Невского района; Волково – в северной части Фрунзенского района Санкт-Петербурга. В границах района Стекланный городок также известна местность Глухое озеро, сохранившееся в уличной топонимике. Часть участков, как и проектируемая магистраль в целом, тяготеет к Окружной линии Октябрьской железной дороги (включает в себя на юге Санкт-Петербурга исторические Путиловскую и Соединительную ветви Санкт-Петербургского железнодорожного узла, а также Соединительную железную дорогу между финляндскими и русскими железнодорожными сетями).

Участки 1-2 расположены на территории промышленного квартала вдоль Окружной линии Октябрьской железной дороги (к востоку-юго-востоку от железнодорожных путей) на перегоне между пересечением с путями московского направления Октябрьской железной дороги и пересечением с ул. Салова на незначительном удалении. Данные участки примыкают к историческому району Волково с юго-востока и в северной части проходят по территории, занимаемой до революции керосиновыми складами Нобеля.

Участки 3-5 расположены на территории промышленного квартала вдоль Окружной линии и московского направления Октябрьской железной дороги (к западу от их пересечения) в районе развязки московского направления и Окружной линии, и к юго-востоку от автодорожной развязки ул. Самойловой и Нефтяной дороги. Данные участки относятся к восточной окраине исторического

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №				
		Подп. и дата				
		Инв. № подл.				
		Подп. и дата				
44/03/2021-2021-ТО					Лист	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	12	

района Волково. Северо-западная оконечность участка 5 примыкает к восточному углу Волковского лютеранского кладбища

Участок 6 расположен на территории развязки железнодорожных путей московского направления и Окружной линии Октябрьской железной дороги, пересекая пути московского направления в юго-восточной части развязки. Данный участок относится к западной окраине исторического района Стекланный городок.

Участок 7 расположен на территории, относящейся к автомобильной заправочной станции «Линос», расположенной по адресу ул. Седова, д. 1, к юго-юго-востоку от пересечения ул. Седова и Окружной линии Октябрьской железной дороги. Данный участок расположен в западной части исторического района Стекланный городок.

Участок 8 проходит по территории, относящейся к автомобильной заправочной станции «Лукойл», расположенной по адресу Глухоозерское ш., д. 10, а также пересекает указанное шоссе к западу от территории станции. Данный участок расположен в северо-западной части исторического района Стекланный городок.

Участок 9 расположен вдоль здания промышленного назначения, расположенного по адресу ул. Седова, д. 6, а также пересекает указанную улицу к северо-западу от перекрестка с ул. Книпович. Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к западной части.

Участок 10 проходит по территории промышленного квартала с южной стороны от зданий, образующих красную линию Ю стороны Фаянсовой ул. (ул. Фаянсовая, дд.: 24, лит. Б; 24, лит. Т; 25, корп. 5; 22, корп. 2; 20, лит. А; 20; 18). Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к северной части.

Участки 11-12 проходят по территории промышленного квартала с южной стороны от линии зданий, образующих красную линию С стороны ул. Профессора Качалова (ул. Профессора Качалова, дд.: 11, лит. В; 11, корп. 3; 15, лит. Д; 15, лит.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №				
		Инв. № дубл.				
		Подп. и дата				
		Инв. № подл.				
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист 13

АВ; 15, лит. А; 17; 19, лит. Ж). Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к северной части.

Участок 13 расположен вдоль проезда, соединяющего ул. Фаянсовая с ул. Профессора Качалова, с северной стороны от насыпи путей Окружной линии Октябрьской железной дороги, к западу от ее пересечения с ул. 2-й Луч. Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к северо-восточной части.

Участок 14 расположен вдоль восточного тротуара ул. 2-й Луч от здания по адресу ул. 2-й Луч, д. 4, корп. 1, лит. Ш, до перекрестка с ул. Книпович, где расширяется, занимая большую часть площади пересечения проезжих частей и окружающих тротуаров. К востоку от перекрестка примыкает к участку 15. Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к восточной части.

Участок 15 расположен на южной обочине ул. Книпович к востоку от перекрестка с ул. 2-й Луч, примыкая в оконечностях к участкам 14, 16. Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к восточной части.

Участок 16 проходит вдоль южной стороны ул. Книпович от перекрестка с ул. 2-й Луч до перекрестка с Фаянсовой ул; затем по западной стороне ул. Фаянсовой до ул. Бехтерева. К востоку от перекрестка ул. 2-й Луч и ул. Книпович примыкает к участку 15. Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к восточной части.

Участок 17 проходит вдоль восточной стороны Фаянсовой ул. к северо-северо-востоку от пересечения с ул. Бехтерева. Данный участок расположен в центральной части исторического района Стекланный городок, тяготея к южной части.

Участок 18 занимает территорию, окружающую трансформаторную подстанцию, расположенную к юго-юго-востоку от пересечения ул. Фаянсовая с ул. Бехтерева. Данный участок расположен в южной части исторического района Стекланный городок.

Ивл. № подл	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. ивл. №	Подп. и дата	44/03/2021-2021-ТО					Лист				
										14				
										Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата



### 1.1. Топонимика исследуемого района.

Фрунзенский район - район расположен на юге Санкт-Петербурга. Граничит с Адмиралтейским, Невским, Центральным, Московским, Пушкинским и Колпинским районами. Назван в честь Михаила Васильевича Фрунзе, одного из наиболее известных военачальников Красной Армии во время Гражданской войны. Фрунзенский район образован 9 апреля 1936 г. из частей упразднённых Центрального и Смольнинского районов.

Невский район расположен на юго-востоке Санкт-Петербурга, занимая оба берега р. Нева. Граничит с Красногвардейским, Фрунзенским, Центральным, Колпинским, Всеволожским районом Ленинградской области. Образован в марте 1917 года путём преобразования Шлиссельбургского участка, имевшего до революции статус пригорода, в полноценный городской район.

Волково (фин. Antolala, Sutela) – историческая местность Санкт-Петербурга, сложившаяся вокруг бывшей Волковой деревни. Включает в себя расположенное при деревне Волковское православное кладбище, ряд иноверческих кладбищ, возникших рядом с ним впоследствии; реку Волковку (бывшую Чёрную, а в допетербургские времена Сетуи), Волково поле, а также проложенный в 1900 г. Волковский проспект и открытую в том же году станцию Волковская на Соединительной ветви. В 2008 г. вблизи одноимённых железнодорожной станции и кладбища открылась станция метро «Волковская».

Стекланный городок (народное название Стеклянка) – исторический район Санкт-Петербурга. Находится в восточной части города на левом берегу Невы к югу от Обводного канала. В 1770-х гг. по приказу графа Г. А. Потёмкина, которому были пожалованы земли у Глухого озера, были выстроены стекольный и зеркальный заводы. В 1791 г., после смерти графа, заводы были выкуплены в казну, и на их базе был создан «Петербургский казённый стекольный завод» (сейчас – ПО «Росстеклохрусталь»).

Глухое озеро – исторический район Санкт-Петербурга. Находится восточнее исторического района Волково на территории исторического района Стекланный городок. Название связано с бывшим Глухим озером, находившимся

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											15

на территории загородной усадьбы князя Потёмкина «Озерки» в XVIII в. на левом берегу Невы, южнее Александро-Невского монастыря. Некогда живописное озеро исчезло в начале XX века, когда Городская дума отвела большой участок за Невской заставой под свалку. Название сохранилось в уличной топонимике (Глухоозёрском шоссе).

Петербургский железнодорожный узел – крупнейший на Северо-Западе России, второй по величине в России после московского (первый по времени появления). Расположен на территории Санкт-Петербургского и Санкт-Петербург-Витебского регионов Октябрьской железной дороги. Основной немаршрутизированный грузопоток на морские порты и пограничные переходы проходит через сортировочную станцию Санкт-Петербург-Сортировочный Московский, расположенную в южной планировочной зоне Санкт-Петербурга. По своей структуре Санкт-Петербургский узел относится к железнодорожным узлам полукольцевого типа из-за расположенного на западе естественного препятствия Финского залива Балтийского моря. Десять железнодорожных направлений практически радиально сходятся к центральной части города. Применительно к рассматриваемым историческим районам включает Соединительную, Путиловскую линии, а также Соединительную железную дорогу между финляндскими и русскими железнодорожными сетями. Указанные железные дороги включены в Окружную линию Октябрьской железной дороги.

Соединительная ветвь, Соединительная ветка, Соединительная линия – название железнодорожной линии в пределах городской черты Петербурга, построенного как участок Николаевской железной дороги для соединения с Петербурго-Варшавской железной дорогой. Соединительная ветвь длиной 4 версты 214 сажень в один путь была построена в 1853 г. и открыта для движения в 1854 г., сформировав первый в истории России железнодорожный узел.

Путиловская ветвь (Путиловская линия, Железная дорога Путиловского товарищества) – историческое название одной из грузовых линий Петербургского железнодорожного узла. Другие названия в интерпретациях связанных маршрутов – Северное полукольцо, Северная портовая ветвь и др. Проведена в

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

16

1870 - 1880 г. от уже существовавшей между Варшавским и Николаевскими вокзалами Соединительной ветки в направлении Путиловского завода и Нового порта на Гутуевском острове. Путиловская ветвь последовательно пересекала Царскосельскую, Варшавскую и Балтийскую железные дороги.

Соединительная железная дорога между финляндскими и русскими железнодорожными сетями полное официальное название одной из соединительных линий Петербургского железнодорожного узла. Строительство дороги началось в 1908 г. Начиналась линия перед станцией Петроград II, где к ней подходили сразу два отвода: от Николаевской железной дороги (в районе керосиновых складов Восточного общества) и от Путиловской ветви за станцией Волковская. После стрелки одиночный путь проходил по эстакаде и далее на Финляндский мост (открыт в 1913 г.), через Неву.

Улица Салова – улица в исторических районах Волково, Волково поле, Посёлок Шаумяна, Рылеево и Купчино. Проходит от Волковского проспекта до линии Витебской железной дороги. На запад от железной дороги переходит в Благодатную улицу. Пересекает реку Волковку по Алмазному мосту.

Улица Самойловой – улица во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга. Проходит от улицы Салова до Нефтяной дороги в историческом районе Волково. Изначально называлась Нобелевской улицей (Нобельской), рядом находились керосиновые склады Нобеля. 6 октября 1923 г. получила своё нынешнее название улица Самойловой в честь деятеля женского пролетарского движения Конкордии Николаевны Самойловой (1876 - 1921 гг.).

Нефтяная дорога – проезд во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга. Проходит от Набережной Обводного канала до улицы Самойловой вдоль Московского направления Октябрьской железной дороги. С 1889 г. проезд носил название Безымянная дорога. Параллельно с начала XX века существовали варианты Нобельская дорога и Нобелевская дорога, данные по фамилии землевладельца – шведского предпринимателя, изобретателя динамита А. Нобеля, владевшего находящимися поблизости складами керосина. Современное название

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

17

Нефтяная дорога присвоено 10 сентября 1935 г., дано в связи с тем, что поблизости находились нефтяные склады.

Глухоозёрское шоссе – меридиональное шоссе в исторических районах Глухое озеро, Невская застава, Стекланный городок и Царский городок Невского административного района Санкт-Петербурга. Проходит от набережной Обводного канала до улицы Книпович. Продолжает на юг Кременчугскую улицу, с которой соединено Атаманским мостом. Шоссе параллельно железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва. Сквозной проезд на участке от стыка Фаянсовой улицы и улицы Седова до улицы Книпович отсутствует. Современное название шоссе получило в 1933 г. До этого с начала XX века участок от Обводного канала до Мельничной улицы назывался Глухоозёрской дорогой. В конце XIX века называлось дорогой на Глухоозёрскую ферму. За время существования шоссе многократно меняло направление. В современных границах существует с 1970-х г. Название шоссе связано с бывшим Глухим озером, находившимся на территории загородной усадьбы князя Потёмкина Озерки (XVIII век) на левом берегу Невы, южнее Александро-Невского монастыря.

Улица Седова – улица в Невском районе Санкт-Петербурга, ограничена Фаянсовой улицей и проспектом Александровской Фермы. Одна из самых длинных улиц города: длина – 6,62 км. 3 августа 1940 г., согласно постановлению, улицей Седова должна была стать Большая Щемиловка (ныне Фарфоровская улица). Однако по непонятным причинам имя полярного исследователя Г. Я. Седова было присвоено безымянному проезду, который до этого носил условное название Второй Параллельной улицы. Он тянулся от Большой Щемиловки до Куракиной дороги между современными домами № 87 и 89 по улице Седова. 3 декабря 1956 г. улицу Седова удлиннили за счет присоединения Екатерининской, Агафонской, Экипажной улиц и новой прорезки от Железнодорожной до Фарфоровской улицы. В 1960-х гг. её увеличили 3-й улицей, а 15 июня 1976 г. включили в неё Новую дорогу.

Фаянсовая улица – улица в Невском районе Санкт-Петербурга. Проходит от Хрустальной улицы до улицы Седова. 5 марта 1871 г. присвоено наименование

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. ивл. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											18

Заводская улица (от Хрустальной улицы до улицы 2-й Луч), дано по находившемуся здесь Фарфоровому заводу.

Улица Профессора Качалова – улица в Невском районе Санкт-Петербурга. Соединяет Глухоозёрское шоссе с проспектом Обуховской Обороны. Проходит по территории бывшего Стеклянного городка. Названа в честь выдающегося учёного, члена-корреспондента АН СССР, лауреата Государственной премии, одного из создателей отечественного оптического стекла Н. Н. Качалова (1883 - 1961 гг.).

Улица 2-й Луч – улица в Невском районе Санкт-Петербурга. Соединяет улицу Профессора Качалова и площадь Бехтерева. Впервые название упоминается в конце XIX века при планировании Стеклянного городка. Впервые название упоминается в конце XIX века при планировании Стеклянного городка (по другим данным – с 1910-х годов). Также существовали улицы 1-й Луч, 3-й Луч, 4-й Луч, названия которых были утрачены при их объединении с новыми улицами района.

Улица Книпович – улица в Невском районе Санкт-Петербурга. Проходит от проспекта Обуховской Обороны до Глухоозёрского шоссе. Прежнее название улицы, Смоляная, связано с тем, что на данной территории с XVIII века находились смоляные амбары. 6 декабря 1976 г. эта улица с тремя другими (улица 1-й Круг, проезд без названия, Больничная улица) получили название в честь революционерки Л. М. Книпович, которая в 1890-е годы преподавала в Смоленской вечерне-воскресной рабочей школе, находившейся за Невской заставой.

Улица Бехтерева – улица в Невском районе Санкт-Петербурга. Проходит от Хрустальной улицы до улицы Седова. Первоначальное название Казачья улица известно с 1912 г., дано по находящимся в этой части города казарм лейб-гвардии Казачьего полка. Переименована в улицу Бехтерева 21 января 1957 г. в честь В. М. Бехтерева, русского невролога, психиатра и психолога, организатора и руководителя Психиатрического института, расположенного на этой улице, в связи со 100-летием со дня рождения.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
					44/03/2021-2021-ТО	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		
						19

### 1.1. История освоения территории обследования.

Первые археологические свидетельства заселения территорий, входящих в пределы современного Санкт-Петербурга, известны в районе Лахты и Сестрорецкого разлива и датируются периодом неолита и раннего железного века.

Племена, жившие в районе южного берега Финского залива, в том числе водь и ижора, вошли в IX в. в состав Новгородского государства. Территория будущего Санкт-Петербурга в новгородские времена находилась на землях Никольско-Ижорского и Спасско-Городненского погостов Ореховского уезда, входившего в состав Вотской пятины. Писцовая книга 1500 г. свидетельствует о том, что крестьяне выращивали рожь, овес, ячмень и лен. Было развито скотоводство, в некоторых погостах существенную роль играла охота. Рыбная ловля была развита в местностях, лежащих по берегам реки Невы. В XV веке с формированием централизованного Русского государства, к Московским землям были присоединены новгородские, в том числе Вотская пятина. «Освоение невских берегов – одна из проблем истории русского Северо-запада. Известно, что, начиная с VIII–X вв., по Неве, проходил международный водный путь, связывавший Восточную Европу с Балтийским регионом. Однако на ее побережье практически не известны следы оседлости этого времени. Не выявлены здесь и археологические памятники более позднего времени – вплоть до XIV столетия» (Сорокин 2008: 351). Тем не менее Санкт-Петербург возник не на пустом месте, с середины XV в. известны поселения на территории современного города и его окрестностей. «Планировка современного Санкт-Петербурга и его пригородной зоны в значительной мере основывается на существовавшей веками стабильной системе поселений и дорог. Многие допетербургские дороги стали городскими улицами, а древние селения были первоначальной основой создания городских слобод, кварталов и усадеб. Санкт-Петербург создан на основе предшествовавшей ему системы расселения, стабильно существовавшей в древнерусские, новгородские, московские, шведские времена» (Семенцов 2003:20).

В XV в. острова дельты Невы относились к двум погостам Ореховецкого уезда Водской пятины - Спасско Городненскому и Никольскому Ижерскому.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											20

С конца XVI в. земли от Финского залива до Ладожского озера фактически перешли под управление Швеции. Территории Приневья были поделены на лены – Нотеборгский, Копорский и Корельский. В этот период происходил массовый отток православного населения на территорию России. На опустевшие земли приходило финское и шведское население, осваиваясь в заброшенных русских селениях. По опубликованным материалам Сауло Кепсу и по данным шведских описей и землемерных документов видно, что если до середины 1640-х - 1650-х гг. большинство поселений сохраняло традиционные русские названия, то с 1650-х - 1660-х гг. осуществлялись многочисленные замены старинных топонимов и гидронимов на новые, в основном финские. Проведенные в 1670-1680-е гг. шведским правительством землемерные работы демонстрируют освоенность этих земель.

В XVIII – XIX вв. на южной территории города располагалось множество извозчичьих дворов, питейных домов и чайных, что породило дурную репутацию данной части города. С 1769 по 1833-е гг. здесь возводился Обводный канал, изначально задуманный как ров для пограничных и таможенных целей и как защитное сооружение от наводнений. В результате Обводный канал к XIX в. превратился в важную судоходную артерию города. Берега канала стали быстро застраиваться новыми зданиями и вблизи начал развиваться новый промышленный район.

В 1837 г. здесь была открыта первая железная дорога в России, которая соединяла Город и Царское Село. Во второй половине XVIII- XIX в. территория будущего Фрунзенского района входила в «Каретную часть» города, куда входили Лиговка, Волкова деревня и Волково поле. Обводный канал считался границей города. Немецкий путешественник И.Г. Георги так описывает Каретную часть города: «Сия часть лежит, идучи от Адмиралтейства по Невской перспективе через Лиговский канал, по правую сторону и тут заключает в себе дома по правую сторону канала и далее по обеим сторонам расположенные Ямские слободы, городской выгон и все находящиеся на оном строения, до самых пределов города. Она застроена только по местам и большею частью состоит из открытых пустых

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
					44/03/2021-2021-ТО	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	21	

мест. В 3 кварталах сей части города было в 1789 году 9 деревянных и 5 каменных казенных, да 220 каменных и 150 деревянных обывательских; всего 384 двора. В 1791 году все дома и места составляли 437 нумеров. При счислении в Августе месяце 1784 года было здесь обывателей 3702 мужеска и 2037 женска полу, всего 5739 человек; а в конце 1789 года 9590 мужеска и 4695 женска полу, следовательно, 14 285 человек. Обыватели сей части города суть по большей части купцы и мещане».

К концу XIX в. территория начала застраиваться новыми жилыми районами, а местность стала называться Александро-Невская полицейская часть.

К началу XX в. граница города расширилась до трассы будущей улицы Салова, в южной части будущего района находились пустыри и огороды. В 1917 г. Александро-Невская полицейская часть была упразднена, так территория стала частью «Первого Городского района» с 1922 г. — Володарского района и с 1930 г. — вошла в состав Московского района.

Фрунзенский район был образован 9 апреля 1936 г. из частей упразднённого Центрального и Смольнинского районов, хотя ещё тогда многие его южные территории продолжали входить в состав Московского. Современные границы Фрунзенский район приобрёл в 1961 г. На южной части района, где ещё располагались посёлки, началось массовое возведение панельных домов-хрущёвок, которые и по сей день составляют большую часть построек.

### **Склады керосина братьев Нобель.**

«Товарищество нефтяного производства братьев Нобель» — основанная в 1879 г. крупная (по тем временам) российская нефтяная компания. Вела нефтедобычу и нефтепереработку в Баку, Грозном и Челекене. Первая в российской истории вертикально-интегрированная нефтяная компания, имевшая полный технологический цикл от разведки до сбыта. Создала собственную транспортную и сбытовую сеть, включавшую нефтепроводы, танкеры, вагоны-цистерны и нефтебазы с причалами и железнодорожными ветками. Кроме нефтепереработки, компания занималась производством вспомогательных веществ, в частности, было налажено собственное производство соды и серной

Инв. № подл.	Подп. и дата						
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №					
		Подп. и дата	Инв. № дубл.				
			Инв. № инв. №				
			Подп. и дата				
					Лист		
44/03/2021-2021-ТО					22		
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			



кислоты. При основании компании в неё вошли активы, приобретённые братьями Нобель и компаньонами в Баку в 1870 гг. Некоторые построенные компанией сооружения, такие, как нефтяные резервуары, используются и в XXI веке. Товарищество национализировано в 1918 г.

Важнейшим коммерческим успехом было вытеснение с рынка американского керосина, ранее на нём господствующего, и превращение керосина в недорогой общедоступный продукт. Сильное снижение себестоимости было достигнуто, в числе прочего, за счёт развитого транспорта, перевозившего нефтепродукты наливом (танкеры, железнодорожные цистерны, керосинопроводы), а не в деревянных бочках, как было общепринято ранее. В 1909 г. хорошо налаженная логистика позволяла компании продавать половину всего керосина бакинского производства при собственной доле в производстве только 20 %. В торговле керосином компания делала ставку на массовых небогатых потребителей, и керосином начали пользоваться, хотя и не сразу, даже в крестьянской среде. Для повышения спроса компания активно распространяла недорогие керосиновые лампы.

Керосиновые склады, располагавшиеся на юго-восточной окраине деревни Волково, занимали большую площадь в излучине соединительной и московской линий железных дорог, и занимала значительные площади к югу западу от Нобелевской улицы, и представляли собой резервуары для хранения керосина и смазочных материалов.

### **Волково**

Волково (фин. Antolala, Sutela) — историческая местность Санкт-Петербурга, сложившаяся вокруг бывшей Волковой деревни. Включает в себя расположенное при деревне Волковское православное кладбище, ряд иноверческих кладбищ, возникших рядом с ним впоследствии; реку Волковку (бывшую Чёрную, а в допетербургские времена Сетуй), Волково поле, а также проложенный в 1900 г. Волковский проспект и открытую в том же году станцию Волковская на Соединительной ветви. В 2008 г. вблизи одноимённых железнодорожной станции и кладбища открылась станция метро «Волковская».

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. ивл. №						44/03/2021-2021-ТО	Лист 23
				Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

В начале XVIII в. на картах и планах встречается название Волковой деревни (возможно, название связано с глухим местом, где обитали стаи волков). Со временем топоним перешел на проходившую в этих местах реку, которая сначала звалась Черной, а потом Монастыркой (теперь часть реки, у лавры, называется Монастыркой, а южнее Обводного канала – Волковкой), на большой пустырь, рядом, ставший Волковым полем, и на образовавшееся здесь в середине XVIII в. Волково кладбище. В XVIII в. оно предназначалось для погребения бедных, а в XIX в. стало всеобщим. В настоящее время лютеранским кладбищем называется участок восточнее православного кладбища, однако исторически он состоит из пяти участков: лютеранского, старообрядческого, единоверческого и двух еврейских. Лютеранское кладбище было основано во второй половине XVIII века напротив православного за речкой Волковкой. Кладбище предназначалось для захоронения лютеран, которые составляли в то время значительную часть населения Санкт-Петербурга. В 1920-е гг. все деревянные постройки, принадлежащие кладбищу, были разобраны на дрова, ворота и часовня – на кирпичи. Многие захоронения из-за отсутствия надлежащего ухода были разрушены. Позже некоторые памятники вместе с захоронениями были перенесены в некрополь Александро-Невской Лавры. Старообрядческое кладбище было основано купцами Воробьевым и Волковым в 1787 г. Оно располагалось севернее лютеранского. 31 августа 1834 г. к лютеранскому кладбищу примкнули участки Волковой деревни, отделяющие старообрядческое и лютеранское кладбища. В настоящий момент оба кладбища составляют единое целое. В 1884 г. на территории старообрядческого кладбища по проекту архитекторов Ф. И. Габерцетеля и А. О. Томишко были построены мужская и женская богадельни с молельными, закрытые в 1930-е гг., а позже перестроенные под диспансер. К началу 1990-х годов на кладбище не сохранилось старинных памятников. Единоверческое кладбище было основано в конце XVIII века. В 1818 г. по проекту архитектора Беретти на нём была построена Благовещенская церковь, которая была закрыта в 1931 г., а позже, как и другие, была уничтожена. Кладбище также слилось с лютеранским в XX веке. Старое

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											24

еврейское кладбище, устроенное в 1802 г, располагалось между речкой Волковкой и западной границей лютеранского кладбища. Новое еврейское кладбище, устроенное в 1859 г, располагается вдоль западной стороны бывшей Нобелевской улицы, примыкая к юго-восточной части лютеранского кладбища.

В справочнике населённых мест Санкт-Петербургской губернии за 1864 г. деревня Волково внесена за №174 с указанием «по Волковской дороге близ Волкова кладбища, при речке Чёрной». Деревня эта находится в черте города, в Каретной части.

С Волковой деревней связано и название Волкова поля. Здесь в 1804 г. основали артиллерийский испытательный полигон с казармами и артиллерийской лабораторией.

### Глухое озеро

Глухое озеро за Александро-Невской лаврой, и хотя сегодня его нет, следы сохранились в городской топонимике. В настоящее время существует Глухоозерское шоссе, а нынешняя Мельничная улица до 1952 г. звалась Глухоозерской.

«Глухое озеро было немалой величины – километра полтора длиной, метров до трехсот шириной», – отмечает известный историк Петербурга Дмитрий Шерих в своей книге «Невская застава: берег левый, берег правый». Озеро имело изогнутую форму «...наподобие лунного полумесяца, с краями, опущенными к югу». Восточный берег находился примерно там, где заканчивается нынешняя Мельничная улица. Другим своим концом озеро близко подходило к Волковой деревне и Волковским кладбищам, в связи с чем называлось в то время Волковским озером. Известно, что озеро было мелководным, с достаточно топкими берегами. Однако это не мешало ему стать центром дачной жизни екатерининского Петербурга.

В 1770-х гг. Екатерина II пожаловала местность вокруг Глухого озера своему фавориту князю Григорию Потемкину. Он вложил огромные средства в освоение окрестностей Глухого озера – так возникла роскошная усадьба, получившая название «Озерки». Тут устраивались летние балы и пышные

Инв. № подл.	Подп. и дата						44/03/2021-2021-ТО	Лист 25
	Взам. инв. №							
	Инв. № дубл.							
Инв. № подл.	Подп. и дата							
	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата			

маскарады с иллюминациями и фейерверком. На территории парка устроили беседки, фонтаны и искусственные гроты.

После смерти Потемкина его усадьба «Озерки» зачахла, и парк превратился со временем в топкие дорожки в сыром тенистом лесу. «Хотя и в конце XIX в. некоторые карты города указывали на месте потемкинской усадьбы Озерковскую слободу, это было лишь слабое напоминание о былых временах», – отмечает историк Дмитрий Шерих. В середине XIX в. городские власти отвели Глухое озеро под свалку, и постепенно когда-то живописный водоем заполнили мусорными отбросами и 1882 г. окончательно засыпал.

Еще в первой половине XIX в. неподалеку от Глухого озера появилась ферма, которую называли Глухоозерской. Она являлась одной из трех казенных ферм, на которых работали англичане, приглашенные в Петербург Александром I. Находилась она в самом конце нынешней Мельничной улицы.

«Царь хотел положить начало освоению южных окраин города и сделать это на высоком качественном уровне, – сообщает историк Дмитрий Шерих. – Британцы занялись осушением и освоением земель, причем черную работу делали наемные рабочие и солдаты военно-рабочего батальона...».

Но уже вскоре после того, как Глухоозерская ферма была выведена на должный уровень, ее развитие приостановилось. На городских планах XIX в. хорошо видно, как уменьшается ее территория. В конце концов от фермы осталось лишь воспоминание. Земли Глухоозерской фермы, которые принадлежали Кабинету Его Императорского Величества, власть начала раздавать под новые проекты.

Одним из них стал Глухоозерский завод по производству портланд-цемента, основанный химиком и технологом, учеником Д.И. Менделеева генерал-майором Алексеем Романовичем Шуляченко. Завод просуществовал до революции, затем закрылся, а в 1930-х гг. на его месте оборудовали Комбинат строительных материалов (Металлокомбинат), выпускавший кровельное железо. В 1960-х гг. он стал частью Завода турбинных лопат.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №				
		Подп. и дата				
		Инв. № инв.				
		Инв. № подл.				
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
						26

В самом конце XIX – начале XX в. с землями Глухоозерской фермы был связан уникальный масштабный градостроительный проект своего времени – создание нового района Петербурга под названием «Царский городок».

В процессе подготовки к двухсотлетнему юбилею, в связи с чем были предприняты попытки реализации крупных градостроительных проектов, одним из которых должен был стать «Царский городок». «С 1902 г. для нашей столицы наступит новая эра: огромное пространство земли с правильно размежеванными и замощенными улицами, с садами, парками, целой сетью электрических дорог и водоснабжением присоединится в совершенно благоустроенном виде к Петербургу, - сообщала одна из газет. – В 1902 г. новый Петербург сольется в одно целое со старым и заживет с ним одной, лучшей жизнью. Это будет чудным подарком к двухсотлетию Петербурга».

Под проект отводились земли Глухоозерской фермы и территорию засыпанного Глухого озера, отведенную под свалку, находившиеся в ведении Кабинета Его Величества. Численность нового района должна была составить около 40 тысяч человек.

Центром «Царского городка» предполагалось сделать большую площадь с обширным садом. От него веером должен был расходиться ряд улиц. Всего планировалось проложить 29 новых улиц, устроить церковь, рынок, 4 площади, 4 сквера, паровую и электрическую станции, сделать паровую и электрическую железную дорогу и построить новые мосты через Обводный Канал. Все благоустройство планировалось завершить к январю 1902 г.

В связи со сложностями, возникшими в процессе разграничения полномочий Кабинета Его Величества и городской управой, Царский городок не был доведен до проектного облика. Тем не менее, он был запечатлен на большинстве карт и планов Петербурга со всеми улицами и проездами. Улицы назывались 1-й, 2-й, 3-й и 4-й Луч, а также 1-й, 2-й, 3-й, 4-й и 5-й круг. В юго-восточной части возникла Казачья улица – в честь казаков, квартировавшихся за Невской заставой (в наши дни – ул. Бехтерева).

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
	Инд. № подл.										27

До наших дней от построек «Царского городка» почти ничего не сохранилось, кроме зданий психоневрологического института, построенного в конце 1900-х. В результате перепланировок и застройки новых кварталов улицы 1-й, 3-й и 4-й Лучи исчезли, в 2-й луч существует и в настоящее время. Часть 4-го Луча вошла в состав улицы Профессора Качалова, часть 1-го Круга – в состав улицы Книпович, Казачья улица переименована в честь ученого Бехтерева.

### Стеклянный городок

Места неподалёку от Лавры за нынешним Обводным каналом в конце XVIII века были пожалованы Екатериной Великой князю Григорию Потёмкину-Таврическому. Здесь располагалось имение «Озерки», куда не раз приезжала Екатерина II. Высоких гостей развлекали маскарады, балы, фейерверки, а по озеру плавал «увеселительный фрегат». После смерти князя имение пришло в упадок, а озеро было превращено в свалку и в 1882 г. полностью засыпано. Какое-то время неподалёку от места бывшего озера существовала ферма и цементный завод. Сюда же в 1777 г. Потёмкин перенёс свой стеклянный завод, ранее находившийся в селе Назия. Это было крупное предприятие, снабжавшее изделиями из стекла петербургскую публику и царский двор.

И. Г. Грегори, описывая в 1790-х гг. усадьбу, сообщал, что на одном из озер был построен увеселительный фрегат, в лесу деревянный дом для балов, а близ дороги, идущей вдоль Невы - два знатных стеклянных завода, один для склянок и тому подобного, а другой для столовой и хрустальной посуды и надуваемых и весьма больших и литых зеркал.

Стеклянный городок (народное название Стеклянка) – исторический район Санкт-Петербурга. Находится в восточной части города на левом берегу Невы к югу от Обводного канала.

Жилая слобода служителей завода примыкала к заводской территории, но тянулась вдоль Шлиссельбургского тракта в сторону Смоленского села. Здесь были своя школа, лавка, трактир. Так образовался Стеклянный городок. После смерти Потемкина Стеклянный завод перешел в казну и стал именоваться Императорским. Завод работал вплоть до революционных времён, в 1940-х гг.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
	Инв. № подл.					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист 28

возродился под названием «Ленинградский завод художественного стекла», в послевоенное время был закрыт.

Главной церковью Стеклянного городка была Скорбященская, построенная в конце XIX в. на Шлиссельбургском тракте. Здесь еще со второй половины XVIII в. стояла небольшая деревянная часовня с иконой Тихвинской Божией Матери. В 1932 г. церковь Скорбящей Божией Матери закрыли, а через год снесли. Сохранилась только часовня (современный адрес – пр. Обуховской Обороны, 24).

После смерти Потемкина в 1792 г. предприятие вернулось в ведение казны, завод был отдан под общее управление с Императорским фарфоровым заводом. В 1802 г. заводы переданы в управление Кабинета. Новое положение и штат были утверждены Александром I 13 февраля 1804 г. В середине XIX в. Императорский стеклянный завод оставался под управлением Кабинета. В 1844-1848 гг. он был отделен от фарфорового завода. С 1848 по 1867 гг. заводы снова были объединены. В первой трети XIX в. художественная продукция Императорского завода занимала ведущее место, хотя в изготовлении посуды серьезную конкуренцию составляли частные заводы. Стеклянное отделение при Императорском фарфоровом заводе существовало до 1917 г.

### **Санкт-Петербургский железнодорожный узел (Соединительная и Путиловская ветви; Соединительная железная дорога между финляндскими и русскими железнодорожными сетями)**

История железных дорог в России начинается 30 октября (11 ноября) 1837 г. с открытия первой в Российской империи Царскосельской железной дороги, связавшей Петербург и Царское Село (рельсовый транспорт в России до этого также применялся на Чугунном колесоприводе в Петрозаводске и на дороге Черепановых на Урале). Для Царскосельской линии был построен первый железнодорожный вокзал, позже названный Витебским. Вторым вокзалом города стал Николаевский (ныне Московский), открывшийся в мае 1847 г. для обслуживания будущей линии на Москву, и на первом этапе связавший столицу со станцией Колпино.

Инв. № подл.	Подп. и дата					Лист 29
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
	Инв. № подл.					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	

Экономической необходимости связать оба вокзала линией и тем самым начать формирование железнодорожного узла в эти годы не возникало: Царскосельская дорога играла прежде всего рекреационную роль. Кроме того, это было невозможно технически: австрийский инженер и предприниматель Герстнер спроектировал Царскосельскую дорогу под сверхширокую колею – 1829 мм. На стандартную русскую колею 1524 мм «царский путь» перешли только на пороге XX века, в 1900 г.

Хотя две следующие дороги также поначалу упирались только в места пребывания царской семьи, отмеченные шикарными дворцами: Гатчину (1853 г.) и Петергоф (1857 г.), их значение начало уже понемногу выходить за рамки чисто курортно-рекреативного. От открытия новых веток Петергофской железной дороги до Красного Села (1859 г.) и Ораниенбаума (1864 г.) выиграли армия и флот. И хотя причал Ораниенбаума не шёл ни в какое сравнение с видневшимся за горизонтом Кронштадтом (а линию до фортов достроили только при советской власти, в 1920 г.), Красное Село с этих пор окончательно принимает на себя роль места дислокации ежегодных сборов и учений гвардейских частей императорской армии.

Началом формирования железнодорожного узла в Петербурге стала постройка соединительной линии между Николаевским и Варшавским вокзалами. Её трассировка в силу вышеизложенных причин была неслучайной: из четырёх направлений постройки железных дорог из Петербурга, начатых в 1840-70-е гг., только варшавское и киевское (при условии прокладки линии нормальной колеи с Царскосельского вокзала) были экономически перспективными в глазах финансового (банковского и промышленного) капитала как потенциальные объекты возвратного вложения средств.

Необходимость Соединительной ветви была обусловлена ростом «континентального», внутрисоссийского грузооборота между Петербургом и остальной Россией. Уровень воды в Обводном канале оказался слишком низким для того, чтобы использовать его для доставки грузов на баржах к его среднему и нижнему течению. Перевалка и обработка хлебных грузов из центральных и

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №				
		Инв. № инв.				
		Подп. и дата				
Инв. № подл.					Лист	
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	
					30	



северных губерний тяготела к Неве – и, соответственно, к товарным станциям Николаевской железной дороги. После открытия Варшавской железной дороги необходимость её соединения с Николаевской стала очевидной. В 1869 г. в месте пересечения Соединительной ветви с Царскосельской специально для обслуживания грузовых перевозок была построена полустанция Кресты – первая непассажирская станция в России.

Летом 1869 г. действительный статский советник Н. И. Путилов, владевший заводом по производству рельсов и механизмов, попросил у Министерства путей сообщения разрешения на строительство за свой счёт железной дороги, соединяющей его завод с пристанями на Неве с одной стороны, и на побережье Невской губы с другой; а также с Николаевской, Варшавской и Петергофской железными дорогами. Целью строительства было уменьшение расходов, связанных с перегрузкой и перевозкой готовых изделий и сырья для своего завода. Дорогу предполагалось построить за три года, затратив два миллиона рублей. Весной 1870 г. Положение о железной дороге Путиловского товарищества было высочайше утверждено, а летом того же года утверждён план трассировки железной дороги.

Железная дорога длиной 16 км, в описании от залива в континентальном направлении, должна была пролечь от устья Невы в районе Обводного канала, и, охватив путиловские производства в районе порта, выйти на восточное направление, пересекая по пути к Николаевской три железные дороги, Царскосельскую, Варшавскую и Петергофскую. Ко всем этим дорогам, кроме Царскосельской (имевшей нестандартную колею), Путилов должен был подвести соединительные ветки. Помимо причалов на взморье, Путиловская ветвь должна была другим своим концом выйти в сторону Невы в район будущего Обуховского завода. В начале эксплуатации подвижной состав Путиловской линии должен был состоять из не менее чем двух паровозов и 60 грузовых вагонов или платформ.

В 1908 году началось строительство Соединительной железной дороги между финляндскими и русскими железнодорожными сетями (полное официальное название). Начиналась линия перед станцией Петроград II, где к ней

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											31

подходили сразу два отвода: от Николаевской железной дороги (в районе керосиновых складов Восточного общества) и от Путиловской ветви за станцией Волковская. После стрелки одиночный путь проходил по эстакаде и далее на Финляндский мост (открыт в 1913 г.), через Неву. На правом берегу за рекой Оккервиль находился разъезд Яблоновка, на котором прибывшие с севера поезда ждали пропуска через Неву. За Яблоновкой линия принимала строго меридиональное направление. На этом участке, за двухуровневым пересечением с Ириновской линией (соединение между ними отсутствовало) была устроена ещё одна многопутная станция, Рублёвки, за которой линия поворачивала на северо-запад и, миновав разъезд Пискарёвка, выходила на станцию Кушелевка, с которой можно было продолжать движение как в направлении Финляндии (поворот на 90 градусов направо, на север) так и к товарной станции Финляндского вокзала (поворот на 90 градусов налево, на юг).

В итоге, первая Соединительная, Путиловская и Соединительная железная дорога между финляндскими и русскими железнодорожными сетями большей частью объединены в Окружной линии — продолжение Путиловской на восток через станцию Глухоозерская, Финляндский железнодорожный мост и Ладожский вокзал на север до Парголово.

## 1.2. Картографический анализ.

На шведских планах конца XVII в. отображена система поселений вдоль берегов Невы и ее притоков, исходя из плана 1676 г авторства Беренгейма, исследуемая местность расположена вдоль правого и левого берегов реки Волковки, на правом берегу, в районе обследования не отмечено каких-либо поселений, на левом берегу отмечено поселение «Putolu» (рис. 3).

На протяжении XVIII в., как показывают карты и планы, территории обследуемого участка частично пролегают по территории деревни Волковой деревни, усадьбы Озерки и Глухого озера. На карте 1792 г (Карта Санкт-Петербургской губернии и прилегающих областей, на 40 верст от Санкт-Петербурга) на левом берегу Невы отмечена Волкова деревня на правом берегу

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											32

реки Черная (в наше время - Волковка), на которую при наложении попадают границы участков 1-5. К правому берегу реки Черная севернее деревни также тяготеет участок 6. Остальные участки попадают на территорию Глухого озера и его окрестностей – усадьбе Озерки (рис. 4).

Наиболее объективно отражает освоение территории обследования в XIX – начале XX в. карты начала 1900-х гг. На «Старом плане Санкт-Петербурга» 1904 г., большая часть участков обследования расположены на территории проектируемого и частично реализованного градостроительного проекта «Царский городок». Наглядно попадают в створ современных улиц участки по улицам 2-й Луч, Книпович, Фаянсовой, Бехтерева (Участки 14-18). Участки, расположенные на территории засыпанного Глухого озера (Участки 11-13) пересекаются створами проектируемых лучевых и радиальных улиц «Царского городка». Участки по Глухоозерскому шоссе и ул. Седова (Участки 7-9) располагаются вне створов исторических и современных магистралей. Участки, примыкающие с юго-востока к деревне Волковка и Волковскому лютеранскому кладбищу, и пересечению Путиловской линии железной дороги с московским направлением, частично попадают в границы складов Керосина бр. Нобелей (рис. 5).

К середине XX в., как видно на аэрофотоснимке 1941 года, ситуация в целом соответствует современной картине – створы улиц Самойловой, Нефтяной дороги, Глухоозерского шоссе, Седова, Профессора Качалова, 2-й Луч, Книпович, Фаянсовой и Бехтерева в районе створов обследуемых участков в целом соответствуют актуальной ситуации. Промышленная застройка, характерная для настоящего времени к 1942 г. еще не началась – большая часть участков попадает на створы улиц без интенсивной застройки. Участки, расположенные в районе складов Нобеля и современной улицы Самойловой, находятся в зоне интенсивного хозяйственного освоения – заняты цилиндрическими нефтехранилищами и прилегающей к железнодорожным путям территориям. (рис. 6).

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
					44/03/2021-2021-ТО	Лист
						33
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

### 1.3. Выводы

В ходе архивно-библиографических исследований установлено, что непосредственно на территории исследуемого участка объекты археологического наследия ранее не фиксировались.

Большая часть трассы обследования пролегает по промышленным окраинам исторической части Санкт-Петербурга и тяготеет к зоне интенсивного развития железнодорожной сети города.

Трасса участков обследования расположена в границах исторических районов Волково, Стеклянный городок, а также проходит по территории бывших керосиновых складов братьев Нобелей. В районе деревни Волково участки подходят к границе Волковского лютеранского кладбища, располагаясь за пределами исторической границы деревни Волково. Исходя из застройки территории Стеклянный городок, а также Глухоозерской фермы, большая часть обследуемой территории расположена на периферии исторической застройки и освоения рассматриваемых исторических районов.

Наиболее интенсивное освоение большей части территории обследования в части застройки связана с послереволюционной эпохой. В досоветское время наиболее интенсивно развивалась железнодорожная сеть, а также топливные склады вблизи железнодорожной развязки московской линии железной дороги с Окружной линией.

Исходя из результатов архивно-библиографических исследований, наиболее перспективным с точки зрения обнаружения объектов археологического наследия является территория, прилегающая к ул. Самойловой к западу от железнодорожной развязки, так как она относится к окраине исторического поселения, известного с допетербургских времен

Инв. № подл.	Подп. и дата					Лист
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
					44/03/2021-2021-ТО	34
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		



Фрунзенский район - расположен на востоке Санкт-Петербурга. Район граничит с Адмиралтейским, Невским, Центральным, Московским, Пушкинским и Колпинским районами.

Площадь района 37,469 км<sup>2</sup>. Население 401410 чел. Назван в честь М. В. Фрунзе.

Главные магистрали района:

пр. Славы;

ул. Салова;

Софийская ул.

В северной части района протекает река Волковка.

Инв. № подл.	Подп. и дата				
	Взам. инв. №				
Инв. № дубл.	Подп. и дата				
	Инв. № подл.				
44/03/2021-2021-ТО					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					36

### 3. МЕТОДИКА ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

В рамках работ по проведению научного обследования (археологическая разведка) земельного участка по объекту «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 проводилось визуальное обследование объекта и закладка археологических шурфов (рис. 20-126).

Полевые археологические исследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

Основная задача проведения археологических исследований на площади планируемого строительства и окружающей территории заключалась в выявлении и фиксации археологических (исторических) памятников, культурных слоев, конструкций и сооружений, сборе и исследовании археологического материала.

Полевые работы включали в себя:

- визуальный осмотр указанной в договоре территории, поиск подъемного материала;
- описание исследуемой территории и ее фотофиксация;
- разбивку археологических шурфов;
- привязку археологических шурфов к ситуационному плану исследуемой территории;
- выборку культурных напластований из шурфов по слоям;
- выявление и изучение археологического материала по слоям;
- фотофиксацию процесса работ;
- фотофиксацию стенок и планиграфии шурфов;

Инв. № подл	Подп. и дата								
	Взам. инв. №								
	Инв. № дубл.								
	Подп. и дата								
44/03/2021-2021-ТО									
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					
Лист									
37									

- описание ландшафтной характеристики обнаруженных объектов и фиксация их современного состояния;
- ведение полевой документации;
- рекультивацию шурфов.

Применялся стандартный набор методов, используемых при археологических разведках: предварительные архивно-библиографические изыскания, визуальный осмотр местности, осмотр обнажений культурного слоя, поиск подъемного материала, шурфовка. Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов на территории земельного участка. Маршруты осуществлялись на всем протяжении пешим порядком. В качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и место расположения шурфов было обусловлено геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялось с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемых земельных участков, с учетом существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км (при линейных обследованиях). Размеры шурфов 2х4м. Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Для выявления структуры плотных поверхностей и удаления грунта в стесненных условиях при расчистке использовались щетки, кисти и совки. Глубина шурфов включала всю толщу напластований. Все разведочные шурфы, документировались, в том числе

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						44/03/2021-2021-ТО	Лист 38
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		



фотографически, и фиксировались дневниковыми записями. Все археологические работы проводились при температуре выше 0° С (согласно ст. 3.23 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32). При фиксации находок и объектов в культурном слое, вычерчивании планов горизонтов снятия, профилей бортов шурфов и разрезов использовалась разработанная в ИИМК РАН в 2010 г. методика электронной фиксации и совмещенный с ней программный комплекс. Чертежи планов и стратиграфических профилей были выполнены при помощи системы автоматизированного проектирования и черчения (САПР) с использованием методов фотограмметрии.

Координаты, определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 2-5 см, даются в местной системе координат МСК-1964 СПб ГОСТ 51794-2008 (система высот – Балтийская) в метрах.

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции растровые карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG, а также топографический план масштаба 1:500 в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфов на участках землеотводов к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin MONTANA. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20 м, даются в формате десятичных градусов Long/Lat ddd,dddddd° (WGS-84). С помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов географические координаты переведены в местную систему координат МСК-1964 Санкт-Петербург. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											39

сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север». Все высотные отметки на планах и разрезах представлены в Балтийской системе высот (далее БС). После окончания разведочных работ все шурфы рекультивировались, что подтверждается фотографически.

Инв. № подл	Подп. и дата				Лист
	44/03/2021-2021-ТО				
Инв. № дубл.	Взам. инв. №				40
	Подп. и дата				
Инв. № инв. №	Подп. и дата				
	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

#### 4. ПОЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Обследуемая территория представлена 18-ю линейными участками, расположенными в южной части Санкт-Петербурга. Участки локализуются в северной части Фрунзенского и западной части Невского районов (рис. 1-2). Участки территории обследования расположены в следующих исторических районах:

- ЮВ окраина исторического района Волково - территория бывших керосиновых складов братьев Нобелей (рис. 7, 8-9): Участки 1-2 расположены на территории промышленного квартала вдоль Окружной линии Октябрьской железной дороги (к ВЮВ от железнодорожных путей) на перегоне между пересечением с путями московского направления Октябрьской железной дороги и пересечением с ул. Салова на незначительном удалении.

- Исторический район Волково (рис. 7, 9-10): Участки 3-5 расположены на территории промышленного квартала вдоль Путиловской линии и московского направления Октябрьской железной дороги (к западу от железнодорожных путей) в районе развязки московского направления и Окружной линии, и к юго-востоку от автодорожной развязки ул. Самойловой и Нефтяной дороги.

- Исторические районы Стекланный городок и Глухое Озеро (рис. 7, 11-19): Участок 6 расположен на территории развязки железнодорожных путей московского направления и Окружной линии Октябрьской железной дороги, пересекая пути московского направления в юго-восточной части развязки; Участок 7 расположен на территории, относящейся к автомобильной заправочной станции «Линос», расположенной по адресу ул. Седова, д. 1, к юго-юго-востоку от пересечения ул. Седова и Окружной линии Октябрьской железной дороги; Участок 8 проходит по территории, относящейся к автомобильной заправочной станции «Лукойл», расположенной по адресу Глухоозерское ш., д. 10, а также пересекает указанное шоссе к западу от территории станции. Данный участок расположен в северо-западной части исторического района Стекланный городок; Участок 9 расположен вдоль здания промышленного назначения, расположенного по адресу ул. Седова, д. 6, а также пересекает указанную улицу к северо-западу от

Инв. № подл.	Подп. и дата					44/03/2021-2021-ТО	Лист 41
	Взам. инв. №						
	Инв. № дубл.						
	Подп. и дата						
	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

перекрестка с ул. Книпович; Участок 10 проходит по территории промышленного квартала с южной стороны от зданий, образующих красную линию Фаянсовой ул. (ул. Фаянсовая, дд.: 24, лит. Б; 24, лит. Т; 25, корп. 5; 22, корп. 2; 20, лит. А; 20; 18); Участки 11-12 проходят по территории промышленного квартала с южной стороны от линии зданий, образующих красную линию ул. Профессора Качалова (ул. Профессора Качалова, дд.: 11, лит. В; 11, корп. 3; 15, лит. Д; 15, лит. АВ; 15, лит. А; 17; 19, лит. Ж); Участок 13 расположен вдоль проезда, соединяющего ул. Фаянсовая с ул. Профессора Качалова, с С стороны от насыпи путей Окружной линии Октябрьской железной дороги, к востоку от ее пересечения с ул. 2-й Луч; Участок 14 расположен вдоль восточного тротуара ул. 2-й Луч от здания по адресу ул. 2-й Луч, д. 4, корп. 1, лит. Ш, до перекрестка с ул. Книпович, где расширяется, занимая большую часть площади пересечения проезжих частей и окружающих тротуаров; Участок 15 расположен на южной обочине ул. Книпович к востоку от перекрестка с ул. 2-й Луч, примыкая в оконечностях к участкам 14, 16; Участок 16 проходит вдоль южной стороны ул. Книпович от перекрестка с ул. 2-й Луч до перекрестка с Фаянсовой ул; затем по западной стороне ул. Фаянсовой до ул. Бехтерева; Участок 17 проходит вдоль восточной стороны Фаянсовой ул к северо-северо-востоку от пересечения с ул. Бехтерева; Участок 18 занимает территорию, окружающую трансформаторную подстанцию, расположенную к юго-юго-востоку от пересечения ул. Фаянсовая с ул. Бехтерева.

Обследуемая территория предполагается для проектирования и строительства объекта «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3».

Общая протяженность трассы обследования составила 3,86 км.

Участки обследования в целом расположены по линии, тяготеющей к оси ЗСЗ-ВЮВ, и пересекают преимущественно промышленную окраину Санкт-Петербурга. Участки створами тяготеют к осям железнодорожных путей Окружной линии Октябрьской железной дороги, а также улиц, связанных с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											42

проектируемой магистралью (рис. 1-2). Рельеф в большей части техногенный, спланированный. В целом, с учетом техногенных интервенций, высотные отметки варьируются от 5.81 м БС до 10.53 м БС (рис. 7-19).

### **Участок 1 (рис. 7, 8; 20-24).**

Участок расположен в С части Фрунзенского района к ВЮВ от железнодорожных путей Окружной линии Октябрьской железной дороги (к востоку-юго-востоку от железнодорожных путей) на перегоне между пересечением с путями московского направления Октябрьской железной дороги и пересечением с ул. Салова. Удаление от железнодорожных путей составляет от 101 м (в Ю оконечности) до 73 м (в С оконечности). Южная оконечность участка располагается в 2 м к ССВ от кирпичного складского здания по адресу ул. Салова, д. 32, лит. Ж. Участок на большей части протяжения занимает малозастроенную территорию, прилегающую с ЮЮЗ к цилиндрическим нефтехранилищам (на месте исторических керосиновых складов Нобеля). Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЗ-СВ и вытянут по оси С-Ю около 169,10 м, по оси З-В – 115,61 м. Ширина участка варьируется от 0 до 4,5 м, длина составила 201,5 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.74 до 7.24 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтом и разрушенным асфальтом.

Участок, согласно топоплану, пересекают водопровод, электрические кабели низкого и высокого напряжения и ливневая канализация.

### **Участок 2 (рис. 7, 9; 24-27, 29-31, 35-37, 42).**

Участок расположен в С части Фрунзенского района к ВЮВ от железнодорожных путей Окружной линии Октябрьской железной дороги (к востоку-юго-востоку от железнодорожных путей) на перегоне между пересечением с путями московского направления Октябрьской железной дороги и пересечением с ул. Салова. Удаление от железнодорожных путей составляет от 56,1 м (в центральной части) до 73 м (в Ю оконечности). Северная оконечность участка располагается в 27 м к С от кирпичного здания по адресу ул. Салова, д.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											43

34, лит. Б. Участок в Ю части проходит по территории, занятой цилиндрическим нефтехранилищам (на месте исторических керосиновых складов Нобеля), в С части – проходит вдоль и пересекает недействующие подъездные железнодорожные пути. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЮЗ-ССВ и вытянут по оси С-Ю около 277,28 м, по оси З-В – 92,23 м. Ширина участка варьируется от 0 до 5 м, с расширением в центральной части до 11,4 м, длина составила 281,18 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.55 до 7.32 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтом и разрушенным асфальтом, грунтовыми проездами и железнодорожным полотном с невысокой насыпью.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосеть, водопровод, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация, а также трубопроводы спецназначения.

### Участок 3 (рис. 7, 9; 32-34, 38-41, 43-45 ).

Участок расположен в С части Фрунзенского района к 3 от железнодорожных путей Окружной линии Октябрьской железной дороги (к ВЮВ от железнодорожных путей) на перегоне между пересечением с путями московского направления Октябрьской железной дороги и пересечением с ул. Салова перед развязкой московского направления и Окружной линии Октябрьской железной дороги, а также к ЮВ от автодорожной развязки ул. Самойловой и Нефтяной дороги. Удаление от железнодорожных путей составляет от 35,7 м (в С оконечности) до 47 м (в Ю оконечности). Северная оконечность участка прилегает к металлическому складскому строению по адресу ул. Самойловой, д. 5, лит. АС. Участок проходит внутри территории огороженного промышленного квартала, занятого зданиями цехов, складов и пр., покрытого разрушенным асфальтом, отвалами грунта. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЮЗ-ССВ и вытянут по оси С-Ю около 167,80 м, по оси З-В – 36,29 м. Ширина участка варьируется от 0 до 3,5 м, с расширением в С части до 6,6 м, длина составила 161,7 м.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						44/03/2021-2021-ТО	Лист 44
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

Высотные отметки в границах участка варьируются от 7.11 до 7.70 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтом и разрушенным асфальтом, отвалами грунта.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосеть, водопровод, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

#### **Участок 4 (рис. 7, 9; 45).**

Участок расположен в С части Фрунзенского района к 3 от железнодорожных путей Окружной линии Октябрьской железной дороги (к 3 от железнодорожных путей) на перегоне между пересечением с путями московского направления Октябрьской железной дороги и пересечением с ул. Салова перед развязкой московского направления и Окружной линии Октябрьской железной дороги, а также к ЮВ от автодорожной развязки ул. Самойловой и Нефтяной дороги. Удаление от железнодорожных путей составляет от 31,2 м (в С оконечности) до 35 м (в Ю оконечности). Границы участка лежат внутри контура металлического складского строения по адресу ул. Самойловой, д. 5, лит. АС. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЮВ-ССЗ и вытянут по оси С-Ю около 15,33 м, по оси З-В – 4,86 м. Ширина участка варьируется от 0 до 4,34 м, длина составила 11,81 м.

#### **Участок 5 (рис. 7, 10; 45-46, 49-57).**

Участок расположен в С части Фрунзенского района к СЗ от развязки московского направления и Окружной линии Октябрьской железной дороги, а также к Ю от автодорожной развязки ул. Самойловой и Нефтяной дороги. Удаление от железнодорожных путей московского направления составляет от 21 м (в центральной части) до 94,7 м (в С оконечности) до 47 м (в Ю оконечности). Центральная оконечность участка захватывает Ю угол кирпичного строения по адресу ул. Самойловой, д. 11. Участок огибает С оконечность огороженной территории промышленного квартала, образованного ул. Самойлова и путями Окружной линии Октябрьской железной дороги, и занимает в большей части незастроенную территорию между железнодорожными путями, развязкой ул. Самойловой и Нефтяной дороги, выходя в северной оконечности на проезжую

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											45

часть ул. Самойловой около СЗ угла Волковского лютеранского кладбища. Территория покрыта грунтом, присутствуют грунтовые проезды, а также участки разрушенного асфальта. Линейный участок ориентирован по осям, тяготеющим к ЮЮВ-ССЗ и ВЮВ-ЗСЗ и вытянут по оси С-Ю около 162,91 м, по оси З-В – 128,23 м. Ширина участка варьируется от 4 в Ю части до 16,3 м в С части, с расширением в центральной части до 35,4 м, длина составила 235,77 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 7.05 до 8.12 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтом и разрушенным асфальтом, отвалами грунта.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосеть, водопровод, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация, а также трубопровод спецназначения.

#### **Участок 6 (рис. 7, 11; 47-48).**

Участок расположен в СЗ части Невского района в В развязки железнодорожных путей московского направления и Окружной линии Октябрьской железной дороги, пересекая пути московского направления в ЮВ части развязки. Удаление от центра развязки (железнодорожный мост) составляет от 92 м (к ЮВ). Участок проходит внутри территории железнодорожной развязки, на грунтовом участке внутри разъезда путей, занимая в Ю оконечности пути московского направления с насыпями и дорожным полотном. Ю часть участка по линии С-Ю пересекает дренажная канава. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЮЗ-ССВ и вытянут по оси С-Ю около 68,35 м, по оси З-В – 27,1 м. Ширина участка составляет 5 м в С части и расширяется до 17 м в Ю части, длина составила 63,5 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 8.10 до 10.53 м БС, рельеф техногенный, относительно спланированный. Дневная поверхность представлена грунтом и железнодорожными насыпями.

Участок, согласно топоплану, пересекают телефонные и слаботочные электрические кабели в только в Ю оконечности, в створе железнодорожных путей.

Ивл. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. ивл. №					
	Ивл. № дубл.					
	Подп. и дата					
					44/03/2021-2021-ТО	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	46	



**Участок 7 (рис. 7, 11; 63).**

Участок расположен в СЗ части Невского района на территории, относящейся к автомобильной заправочной станции «Линос», расположенной по адресу ул. Седова, д. 1, к юго-юго-востоку от пересечения ул. Седова и Окружной линии Октябрьской железной дороги. Участок расположен в 21 м к ЗЮЗ от вестибюля вышеуказанной автозаправочной станции. Участок занимает территорию газона и асфальтированного проезда на территорию автозаправочной станции. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЮЗ-ССВ и вытянут по оси С-Ю около 12,91 м, по оси З-В – 9,75 м. Ширина участка составляет 3,26 м в С части и расширяется до 6,22 м в Ю части, длина составила 12,5 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 8.51 до 8.65 м БС, рельеф техногенный, относительно спланированный. Дневная поверхность представлена газоном и асфальтом.

Участок, согласно топоплану, пересекают телефонные кабели и канализация.

**Участок 8 (рис. 7, 12; 58-62).**

Участок расположен в СЗ части Невского района на территории, относящейся к автомобильной заправочной станции «Лукойл», расположенной по адресу Глухоозерское ш., д. 10, а также пересекает указанное шоссе к З от территории станции. В граница С части участка прилегает к зданию вестибюля вышеуказанной автозаправочной станции. Участок проходит по территории асфальтированного проезда по территории автозаправочной станции, и окружающим ее газонам на большей части протяженности. С часть участка пересекает проезжую часть Глухоозерского шоссе через асфальтированный тротуар. Линейный участок ориентирован по осям, тяготеющим к ЮЮВ-ССЗ и ВСВ-ЗЮЗ и вытянут по оси С-Ю около 117,51 м, по оси З-В – 95,90 м. Ширина участка составляет 5,25 м, длина составила 162,68 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 5.91 до 7.60 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена зеленым газоном и асфальтированным покрытием.

Инд. № подл.	Подп. и дата				
	Взам. инв. №				
	Инд. № дубл.				
	Подп. и дата				
Инд. № подл.					44/03/2021-2021-ТО
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист 47

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосеть, водопровод, газопровод, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

**Участок 9 (рис. 7, 13; 64-67).**

Участок расположен в СЗ части Невского района и пролегает вдоль здания промышленного назначения, расположенного по адресу ул. Седова, д. 6, а также пересекает указанную улицу к СЗ от перекрестка с ул. Книпович. С граница 3 части участка прилегает к вышеуказанному зданию, Ю оконечность расположена в 12 м у Ю от его ЮВ угла. Участок проходит по территории газона, а также асфальтированного тротуара ул Седова и ее проезжей части к 3 от перекрестка с ул. Книпович. Линейный участок ориентирован по осям, тяготеющим к ЗСЗ-ВЮВ и С-Ю и вытянут по оси С-Ю около 101,63 м, по оси З-В – 177,10 м. Ширина участка варьируется от 0 м в З оконечности до 5,01 м в В части, длина составила 191,39 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 7.49 до 7.96 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена зеленым газоном и асфальтированным покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосеть, газопровод, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

**Участок 10 (рис. 7, 14-16; 68-73).**

Участок расположен в СЗ части Невского района и проходит по территории промышленного квартала с Ю стороны от зданий, образующих красную линию Ю стороны Фаянсовой ул. (ул. Фаянсовая, дд.: 24, лит. Б; 24, лит. Т; 25, корп. 5; 22, корп. 2; 20, лит. А; 20; 18). Ю оконечность участка расположена в 11,9 м к ЮВ от Ю угла кирпичного здания по адресу ул. Фаянсовая, д. 24, лит Б. Участок проходит по территории промышленного квартала, пересекая грунтовые и асфальтированные участки, а также проходит в границах складских и производственных зданий. Линейный участок ориентирован по оси ЮЗ-СВ, с незначительным ответвлением в С оконечности по оси С-Ю. Участок вытянут по оси С-Ю около 367,77 м, по оси З-В – 532,57 м. Ширина участка на большей части

Инва. № подл.	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											48

протяженности варьируется от 4,1 м до 5,06 м, сужаясь до 0 в С ответвлении, длина составила 621,61 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.92 до 7.39 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтовым и асфальтированным покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосети, газопроводы, телефонные кабели, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

#### **Участок 11 (рис. 7, 14; 79-82).**

Участок расположен в СЗ части Невского района и проходит по территории промышленного квартала с Ю стороны от линии зданий, образующих красную линию С стороны ул. Профессора Качалова (ул. Профессора Качалова, дд.: 11, лит. В; 11, корп. 3; 15, лит. Д; 15, лит. АВ). Ю оконечность участка начинается в границах здания металлического склада расположена по адресу ул. Профессора Качалова, д. 19, лит Ж. Участок проходит по территории промышленного квартала, пересекая грунтовые и асфальтированные участки, а также проходит в границах складских и производственных зданий. Линейный участок ориентирован по оси ЮЗ-СВ, и вытянут по оси С-Ю около 175,53 м, по оси З-В – 156,33 м. Ширина участка варьируется от 0 до 8,29 м, длина составила 211,26 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.98 до 7.43 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтовым и асфальтированным покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосети, газопроводы, телефонные кабели, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

#### **Участок 12 (рис. 7, 14-16; 75-79).**

Участок расположен в СЗ части Невского района и проходит по территории промышленного квартала с южной стороны от линии зданий, образующих красную линию С стороны ул. Профессора Качалова (ул. Профессора Качалова, дд.: 15, лит. А; 17; 19, лит. Ж). Ю оконечность участка начинается в 4 м к СВ от

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №						Лист 49
				44/03/2021-2021-ТО					
				Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

кирпичного здания диспетчерской железнодорожной станции Глухоозерская по адресу ул. Профессора Качалова, д. 15, корп. 3. Участок проходит по территории промышленного квартала, пересекая грунтовые и асфальтированные участки, а также проходит в границах складских и производственных и административных зданий. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЗЮЗ-ВСВ, и вытянут по оси С-Ю около 254,81 м, по оси З-В – 413,44 м. Ширина участка варьируется от 2,3 м до 7,30 м, длина составила 454,08 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.24 до 7.51 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтовым и асфальтированным покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекают электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

#### **Участок 13 (рис. 7, 16; 74).**

Участок расположен в СЗ части Невского района вдоль проезда, соединяющего ул. Фаянсовая с ул. Профессора Качалова, с С стороны от насыпи путей Окружной линии Октябрьской железной дороги, к 3 от ее пересечения с ул. 2-й Луч. В оконечность участка начинается в границах кирпичного здания гаража по адресу ул. Профессора Качалова, д. 14, лит. Л. Участок проходит по территории промышленного квартала, пересекая асфальтированный участок, и бетонированную площадку в центральной части. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЗЮЗ-ВСВ, и вытянут по оси С-Ю около 37,72 м, по оси З-В – 89,02 м. Ширина участка варьируется от 1,1 м до 6,60 м, длина составила 88,91 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.36 до 6.94 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена асфальтированным и бетонированным покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекает ливневая канализация (в В оконечности).

#### **Участок 14 (рис. 7, 17; 83-95).**

Инва. № подл.	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											50

Участок расположен в СЗ части Невского района вдоль восточного тротуара ул. 2-й Луч от здания по адресу ул. 2-й Луч, д. 4, корп. 1, лит. Ш, до перекрестка с ул. Книпович, где расширяется, занимая большую часть площади пересечения проезжих частей и окружающих тротуаров. С оконечность участка начинается в 6,66 м к З от ЮЗ угла кирпично-монолитного здания по адресу ул. 2-й Луч, д. 4, корп. 1, лит. Ш. Участок проходит по территории, покрытой газонами и асфальтированными проездами, тротуарами. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ССЗ-ЮЮВ, и вытянут по оси С-Ю около 351,93 м, по оси З-В – 90,62 м. Ширина участка варьируется от 5,51 м в С и центральной части до 77,7 м в Ю части. От южной части отходит ответвление к ССЗ шириной от 0 до 5,6 м. Общая длина составила 353,4 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.36 до 6.94 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена асфальтированным и грунтовым покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосети, газопроводы, телефонные кабели, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация. В зоне перекрестка ул. 2-й Луч с ул. Книпович подземные коммуникации представляют собой густую сеть.

#### Участок 15 (рис. 7, 17; 90).

Участок расположен в СЗ части Невского района на южной обочине ул. Книпович к востоку от перекрестка с ул. 2-й Луч, примыкая в оконечностях к участкам 14, 16. З оконечность участка начинается в 20 м к СВ от вышеуказанного перекрестка. Участок проходит по территории газона, покрытого насыпным грунтом. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к ЮЗ-СВ, и вытянут по оси С-Ю около 7,31 м, по оси З-В – 8,81 м. Ширина участка составила 2,0 м, длина - 10,0 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 7.82 до 7.86 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена газоном с насыпным грунтом.

Участок, согласно топоплану, пересекает телефонный кабель.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											51

**Участок 16 (рис. 7, 17-19; 89-90, 96-102).**

Участок расположен в СЗ части Невского района вдоль Ю стороны ул. Книпович от перекрестка с ул. 2-й Луч до перекрестка с Фаянсовой ул; затем по З стороне ул. Фаянсовой до ул. Бехтерева. СЗ оконечность участка начинается в 17 м к СВ от перекрестка ул. Книпович с ул. 2-й Луч. Участок проходит по территории, покрытой газонами и асфальтированными проездами, тротуарами, частично занятой строениями различного назначения. Линейный участок ориентирован по осям, тяготеющим к ЮЗ-СВ (по ул. Книпович); ССЗ-ЮЮВ (по Фаянсовой ул.); СВ-ЮЗ (по ул. Бехтерева). Участок вытянут по оси С-Ю около 519,47 м, по оси З-В – 378,96 м. Ширина участка варьируется от 14,72 м до 15,6 м, длина составила 712,55 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 6.12 до 7.68 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена грунтовым и асфальтированным покрытием.

Участок, согласно топоплану, пересекают теплосети, газопроводы, телефонные кабели, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

**Участок 17 (рис. 7, 19; 103-105).**

Участок расположен в СЗ части Невского района вдоль В стороны Фаянсовой ул. к ССВ от пересечения с ул. Бехтерева. Участок проходит по территории газона, покрытого насыпным грунтом. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к С-Ю, и вытянут по оси С-Ю около 49,11 м, по оси З-В – 7,95 м. Ширина участка составила 2,0 м, длина - 50,0 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 7.65 до 7.70 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена газоном с насыпным грунтом.

Участок, согласно топоплану, пересекает водопровод, телефонный кабель, электрические кабели низкого и высокого напряжения, ливневая канализация.

**Участок 18 (рис. 7, 19; 101).**

Инва. № подл.	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											52

Участок расположен в СЗ части Невского района и занимает территорию, окружающую трансформаторную подстанцию, расположенную к юго-юго-востоку от пересечения ул. Фаянсовая с ул. Бехтерева. ЮЗ часть участка занята территорией вышеуказанной трансформаторной подстанции. Линейный участок ориентирован по оси, тяготеющей к З-В, и вытянут по оси С-Ю около 26,76 м, по оси З-В – 46,98 м. Ширина участка составила от 16 м в З оконечности до 24,3 м в В части, длина составила 36,09 м.

Высотные отметки в границах участка варьируются от 7.65 до 7.70 м БС, рельеф техногенный, спланированный. Дневная поверхность представлена газоном, разрушенным асфальтом и тротуарной плиткой.

Участок, согласно топоплану, пересекает водопровод, газопровод, теплосеть, телефонный кабель, и густая сеть электрических кабелей низкого и высокого напряжения, а также ливневая канализация.

Исходя из результатов архивно-библиографических исследований, наиболее перспективным с точки зрения обнаружения объектов археологического наследия является территория, прилегающая к ул. Самойловой к западу от железнодорожной развязки, так как она относится к окраине исторического поселения, известного с допетербургских времен (Участок 5).

Анализ топографической ситуации и визуальное обследование участков трассы обследования выявил плотное скопление подземных инженерных коммуникаций большей части протяженности трассы обследования, определяющее бесперспективность заложения археологических шурфов: С часть Участка 2 (на протяжении 180 м); Участок 7 (на протяжении 14 м); Участок 8 (на протяжении 70 м); Участок 9 (на протяжении 209,39 м); Участок 14 (на протяжении 210 м); Участок 16 (на протяжении 765 м); участок 18 (на протяжении 43,09 м). Также, большая часть линейных участков проходят в створе капитальных строений.

Общая протяженность непригодных для шурфовки участков составила около 1,4 км, без учета площадей, занятых объектами капитального строительства, что

Инв. № подл	Подп. и дата					Лист
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	
					53	

обусловило заложение двух контрольных археологических шурфов на территории наиболее перспективного Участка 5.

В результате в ходе полевых археологических работ, после проведения натурного осмотра участка и подробной фотофиксации общих видов участка обследования, было заложено 2 археологических шурфа размерами 2x4 м и, общей площадью 16 м<sup>2</sup>, на Участке 5 (рис. 7, 10).

### Шурф 1

Рис. 7, 10, 106-117.

Шурф заложен в С части Фрунзенского района Санкт-Петербурга в границах Участка 5 территории обследования. Шурф расположен в центральной части Участка 5 вдоль В границы в 27 м к ЮЮВ от Ю угла кирпичного строения по адресу ул. Самойловой, д. 11. Дневная поверхность представлена слабо задернованным грунтом. Поверхность шурфа находилась на отметке 8.00 м БС. Размеры шурфа составили 2x4 м, площадь – 8 м<sup>2</sup>, глубина - 2,30 м. Шурф ориентирован по оси ССЗ-ЮЮВ.

Была зафиксирована следующая стратиграфия напластований:

1. Дерн – аморфная темно-коричневая гумусированная супесь с включениями щебня и кирпичной крошки – мощность до 0,1 м, высотные отметки 7.90-8.00 м БС.
2. Подсыпка 1 - Аморфная мешаная желто-коричневая супесь с включениями мелкогабаритного строительного мусора – мощность до 0,72 м, высотные отметки 7.18-7.90 м БС.
3. Подсыпка 2 – Аморфная замазученая темно-коричневая супесь с включениями строительного мусора – мощность до 0,15 м, высотные отметки 7.00-7.23 м БС. Слой подстилается линзой желтого мелкозернистого песка, выявленной в С, В и Ю стенках шурфа. Мощность линзы составила до 0,40 м, высотные отметки 6.80-7.20 м БС.
4. Подсыпка 3 – Аморфная мешаная желто-коричневая супесь с включениями мелкогабаритного строительного мусора и окатанных камней – мощность до 0,15 м, высотные отметки 6.90-7.23 м БС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											54



5. Подсыпка 4 – Пачка прослоек мешаных серых, серо-желтых супесей и замазученой темно-коричневой супеси с включениями строительного мусора – мощность до 0,87 м, высотные отметки 5.70-6.85 м БС.

На отметке 5.70 м БС началось интенсивное поступление грунтовых вод в пространство шурфа. В связи с началом обрушения В стенки шурфа, работы были закончены.

Стратиграфия шурфа представляет слой дерна и нивелирующие уровень дневной поверхности подсыпки, относящиеся, вероятно в процессе благоустройства территории, окружающей железнодорожную развязку в конце XIX – начале XX вв. Археологический материал не выявлен. После окончания работ шурф был рекультивирован.

### Координаты поворотных точек шурфа 1:

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	90676.54	117175.4	59.903366362	30.377162623
2	90677.23	117177.31	59.903372458	30.377196822
3	90673.47	117178.65	59.903338641	30.377220384
4	90672.79	117176.75	59.903332635	30.377186364

### Шурф 2

Рис. 7, 10, 118-126.

Шурф заложен в С части Фрунзенского района Санкт-Петербурга в границах Участка 5 территории обследования. Шурф расположен в Ю части Участка 5 посередине створа в 4 м к СВ от Ю угла кирпичного здания СТО по адресу ул. Самойловой, д. 9, лит. В, и прилегает С стенкой к бетонному ограждению. Дневная поверхность представлена слабо задернованным грунтом. Поверхность шурфа находилась на отметке 7.20 м БС. Размеры шурфа составили 2x4 м, площадь – 8 м<sup>2</sup>, глубина - 2,25 м. Шурф ориентирован по оси ЗЮЗ-ВСВ.

Была зафиксирована следующая стратиграфия напластований:

Инва. № подл.	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инва. № инв.	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
													55

1. Дерн – аморфная темно-коричневая гумусированная супесь с кирпичной крошки и органического мусора – мощность до 0,17 м, высотные отметки 7.01-7.20 м БС.
2. Подсыпка 1 – Кирпичная крошка с битым кирпичом – мощность до 0,70 м, высотные отметки 6.31-7.05 м БС.
3. Подсыпка 2 – Аморфная замазученая серо-коричневая супесь – мощность до 0,55 м, высотные отметки 5.80-6.45 м БС.
4. Подсыпка 4 – Пачка прослоек мешаных желто-коричневых, серо-желтых ожежененных супесей и замазученой темно-коричневой супеси с включениями строительного мусора – мощность до 1,10 м, высотные отметки 5.20-6.40 м БС.
5. Погребенная почва – Аморфная темно-коричневая гумусированная супесь с включениями щебня и кирпичной крошки – мощность до 0,25 м, высотные отметки 5.15-5.40 м БС.
6. Материк – Серо-голубая супесь – выявлен на отметках 4.95-5.20 м БС. Имеет прослойку темно-коричневой гумусированной супеси.

В связи с началом обрушения В стенки шурфа, работы были закончены.

Стратиграфия шурфа представляет слой дерна и нивелирующие уровень дневной поверхности подсыпки, относящиеся, вероятно в процессе благоустройства территории, окружающей железнодорожную развязку в конце XIX – начале XX вв. Археологический материал не выявлен. После окончания работ шурф был рекультивирован.

#### Координаты поворотных точек шурфа 2:

№ точки	МСК-1964 Санкт-Петербург		WGS 84	
	N	E	N	E
1	90676.54	117175.4	59.903366362	30.377162623
2	90677.23	117177.31	59.903372458	30.377196822
3	90673.47	117178.65	59.903338641	30.377220384
4	90672.79	117176.75	59.903332635	30.377186364

Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	
Ли	
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

44/03/2021-2021-ТО

Лист

56

93  
**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В ходе выполнения научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 заложено 2 разведочных шурфа общей площадью 16 кв. м.

Стратиграфия шурфов представляет слой дерна и нивелирующие уровень дневной поверхности подсыпки, относящиеся, вероятно к процессу благоустройства территории, окружающей железнодорожную развязку в конце XIX – начале XX вв. Объекты археологического наследия и признаки наличия объектов археологического наследия не обнаружены.

Таким образом, на территории земельного участка по объекту: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 объекты культурного наследия, включенные в Единый Государственный реестр памятников истории культуры Российской Федерации, отсутствуют. Объектов культурного (археологического) наследия не выявлено. Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.



В.А. Лапшин

Инв. № подл	Подп. и дата			
	Взам. инв. №			
Инв. № дубл.	Подп. и дата			
	Инв. № дубл.			
Инв. № подл	Подп. и дата			
	Инв. № подл			
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
44/03/2021-2021-ТО				
Лист				
57				





Рис. 13. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 6).

Рис. 14. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 7).

Рис. 15. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 8).

Рис. 16. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 9).

Рис. 17. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 10).

Рис. 18. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 11).

Рис. 19. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 12).

Рис. 20. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 1. Общий вид участка обследования. Вид на ЮВ.

Рис. 21. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 1. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.

Рис. 22. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 1. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.

Рис. 23. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 2. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Подп. и дата						Лист
Взам. инв. №						60
Инв. № дубл.						44/03/2021-2021-ТО
Подп. и дата						Лист
Инв. № подл.						60
	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	



- Рис. 39. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.
- Рис. 40. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на З.
- Рис. 41. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮЗ.
- Рис. 42. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 5. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.
- Рис. 43. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮЗ.
- Рис. 44. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на З.
- Рис. 45. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.
- Рис. 46. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.
- Рис. 47. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 7. Общий вид участка обследования. Вид на ЮВ.
- Рис. 48. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 7. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.
- Рис. 49. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.
- Рис. 50. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 51. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.
- Рис. 52. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.
- Рис. 53. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											62



- Рис. 54. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.
- Рис. 55. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.
- Рис. 56. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.
- Рис. 57. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 10. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.
- Рис. 58. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 11. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.
- Рис. 59. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 11. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.
- Рис. 60. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 12. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.
- Рис. 61. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 12. Общий вид участка обследования. Вид на С.
- Рис. 62. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 12. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.
- Рис. 63. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 13. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.
- Рис. 64. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 14. Общий вид участка обследования. Вид на ВСВ.
- Рис. 65. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 14. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.
- Рис. 66. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 15. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.
- Рис. 67. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 15. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.
- Рис. 68. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 16. Общий вид участка обследования. Вид на ВСВ.

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. ивл. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											63

- Рис. 69. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 17. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 70. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 17. Общий вид участка обследования. Вид на ВСВ.
- Рис. 71. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 18. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 72. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 18. Общий вид участка обследования. Вид на В.
- Рис. 73. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 19. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 74. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 20. Общий вид участка обследования. Вид на З.
- Рис. 75. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 21. Общий вид участка обследования. Вид на С.
- Рис. 76. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 21. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.
- Рис. 77. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 21. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.
- Рис. 78. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 22. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.
- Рис. 79. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 22. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.
- Рис. 80. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 22. Общий вид участка обследования. Вид на З.
- Рис. 81. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 22. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 82. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 23. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.
- Рис. 83. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 24. Общий вид участка обследования. Вид на С.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Инв. № дубл.	Взам. инв. №				
		Подп. и дата				
		Инв. № инв.				
		Инв. № подл.				
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист 64

- Рис. 84. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 24. Общий вид участка обследования. Вид на ССВ.
- Рис. 85. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 24. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.
- Рис. 86. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 87. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на З.
- Рис. 88. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.
- Рис. 89. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на С.
- Рис. 90. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.
- Рис. 91. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на В.
- Рис. 92. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на С.
- Рис. 93. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.
- Рис. 94. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.
- Рис. 95. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.
- Рис. 96. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 27. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.
- Рис. 97. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 27. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 98. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 27. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											65

- Рис. 99. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 28. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.
- Рис. 100. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 28. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.
- Рис. 101. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 29. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.
- Рис. 102. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 29. Общий вид участка обследования. Вид на З.
- Рис. 103. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 30. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.
- Рис. 104. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 30. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.
- Рис. 105. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 30. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.
- Рис. 106. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Месторасположение Шурфа 1. До начала работ. Вид на ССЗ.
- Рис. 107. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на С.
- Рис. 108. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. С стенка.
- Рис. 109. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на ЮВ.
- Рис. 110. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. В стенка (С часть).
- Рис. 111. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. В стенка (Ю часть).
- Рис. 112. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на Ю.
- Рис. 113. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. Ю стенка.
- Рис. 114. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на СЗ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист
											66

Рис. 115. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. 3 стенка (Ю часть).

Рис. 116. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. 3 стенка (С часть).

Рис. 117. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. После рекультивации. Вид на С.

Рис. 118. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Месторасположение Шурфа 2. До начала работ. Вид на ЮЗ.

Рис. 119. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материку. Вид на СЗ.

Рис. 120. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. С стенка.

Рис. 121. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материку. Вид на ЮВ.

Рис. 122. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. Ю стенка.

Рис. 123. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материку. Вид на ЮЗ.

Рис. 124. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. 3 стенка.

Рис. 125. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материку. Обвал В стенки. Вид на ЮЗ.

Рис. 126. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. После рекультивации. Вид на ЮЗ.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взам. инв. №					
	Инв. № дубл.					
	Подп. и дата					
	Инв. № подл.					
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	44/03/2021-2021-ТО	Лист 67

## АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Инв. № подл	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	44/03/2021-2021-ТО					Лист				
														68
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата										



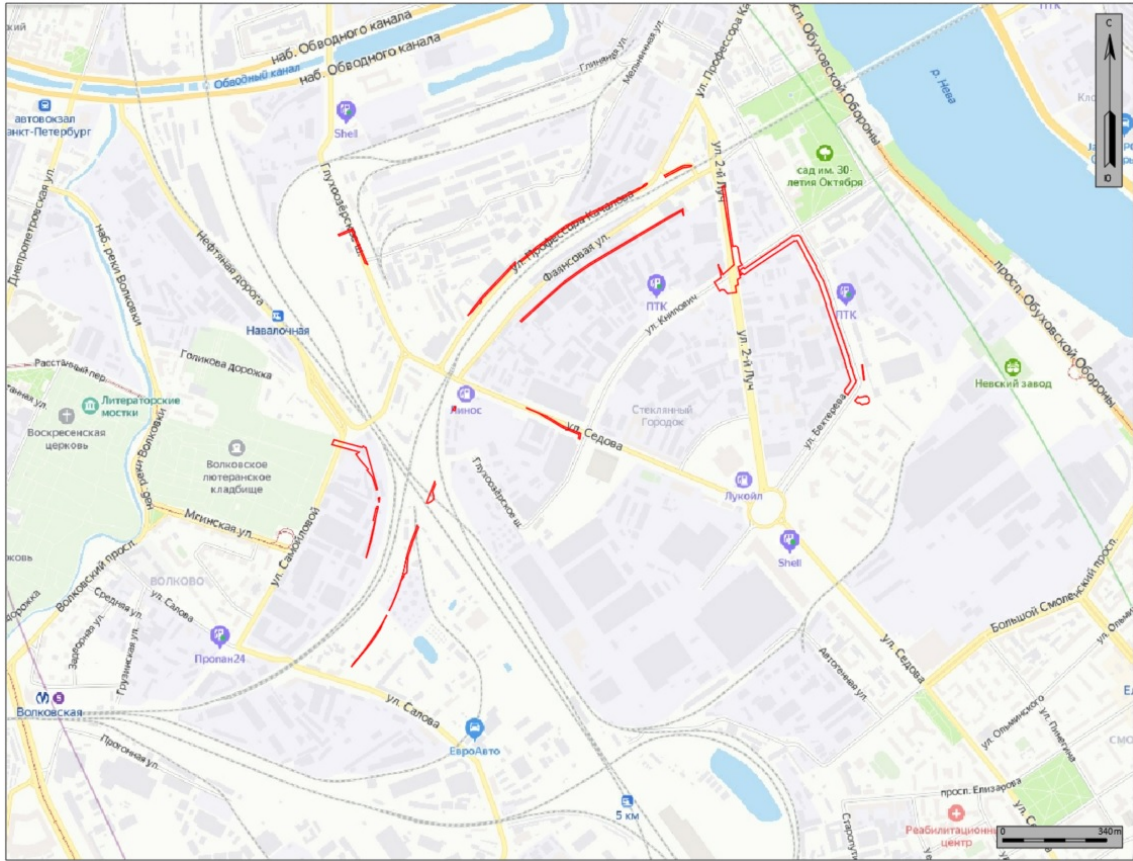


Рис. 1. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Место проведения работ на карте г. Санкт-Петербурга (Yandex).



Рис. 2. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Место проведения работ на спутниковом снимке (Yandex).

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взам. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО



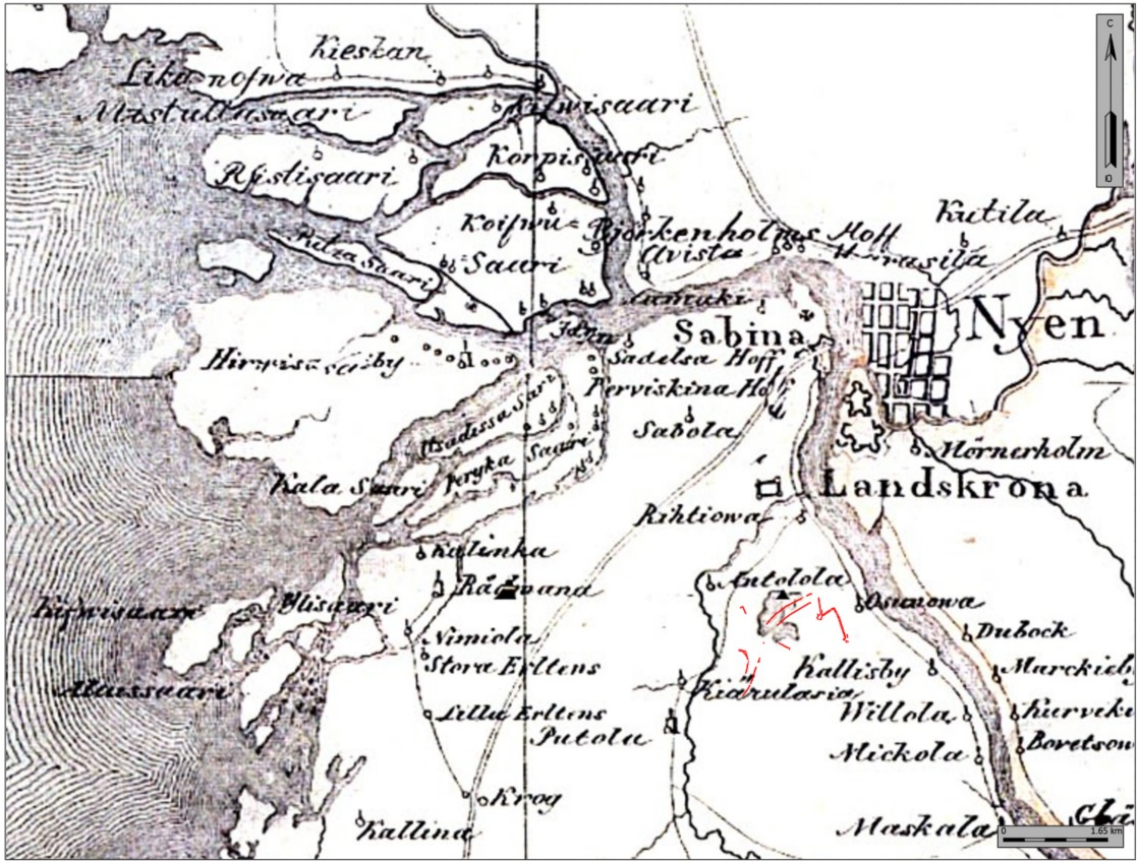


Рис. 3. Местоположение участка обследования на карте Бергенгейма, 1676 г.



Рис. 4. Местоположение участка обследования на «Карте Санкт-Петербургской губернии и прилежающих областей, на 40 верст от Санкт-Петербурга», 1792 г.

Инва. № подл.	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Инва. № подл.	Подп. и дата
Инва. № подл.	Инва. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО



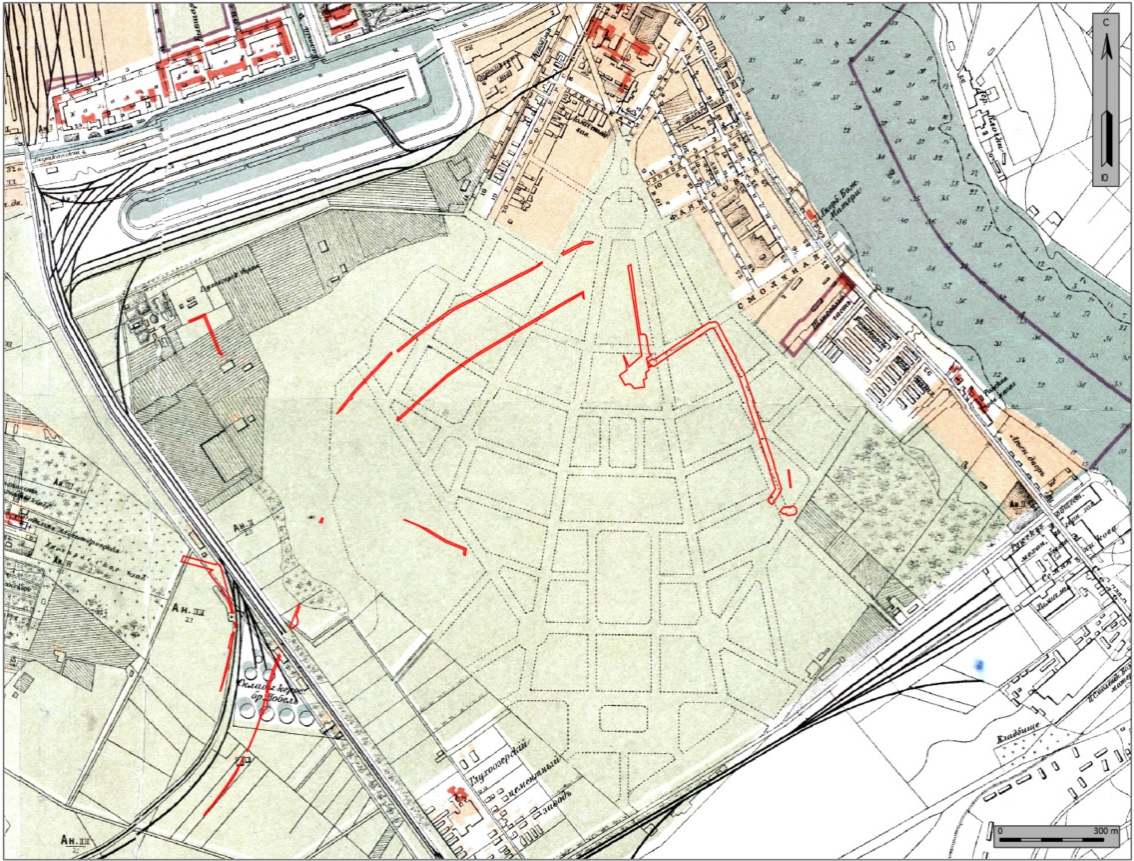


Рис. 5. Местоположение участка обследования на «Старом плане Санкт-Петербурга», 1904 г.



Рис. 6. Участок обследования на аэрофотоснимке 1941 г.

Инев. № подл.	Подп. и дата
Инев. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инев. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

108

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-Т0

Лист  
72

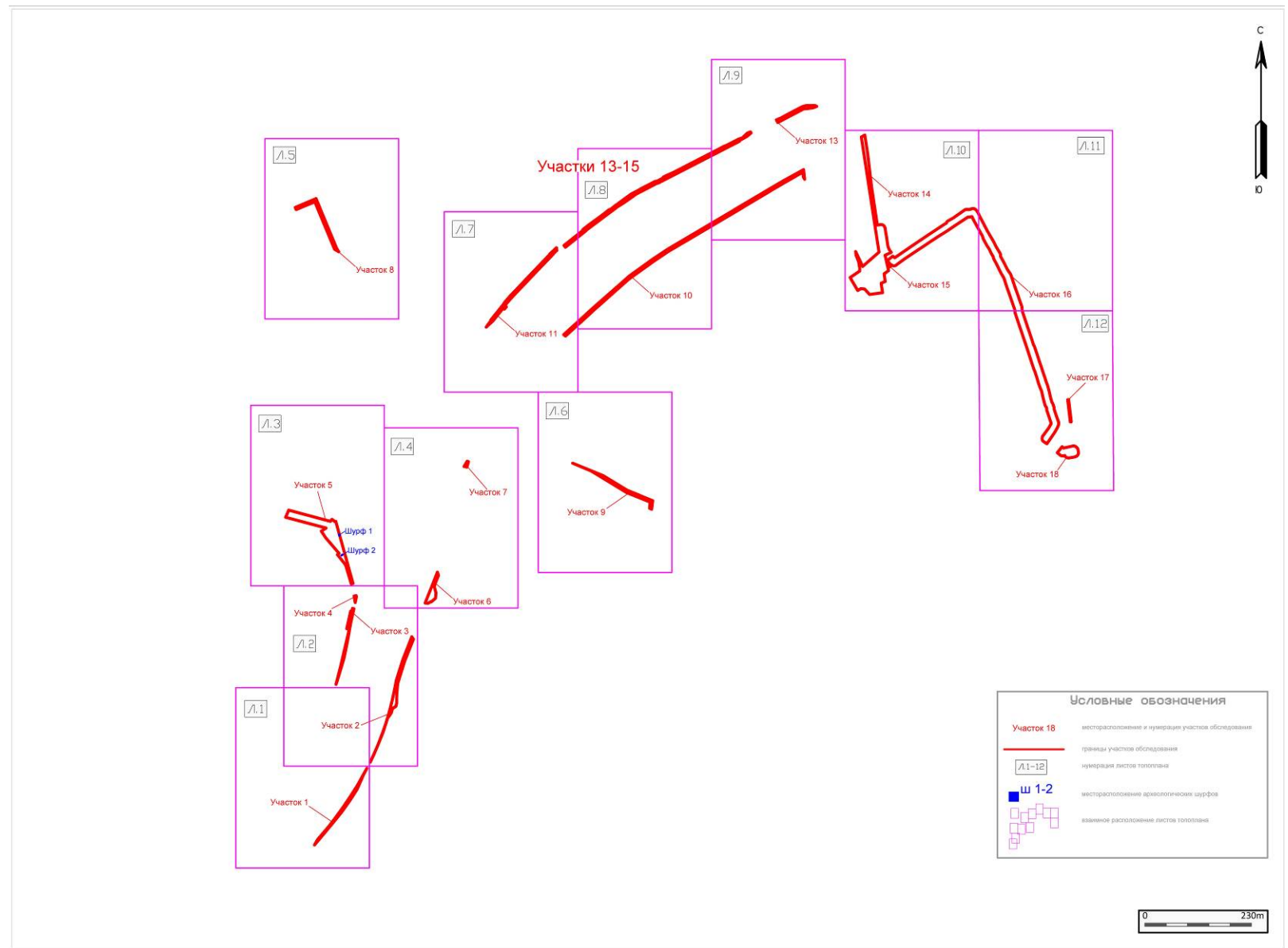


Рис. 7. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (общая схема)





Рис. 8. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съмки общих видов участка обследования (Лист 1).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



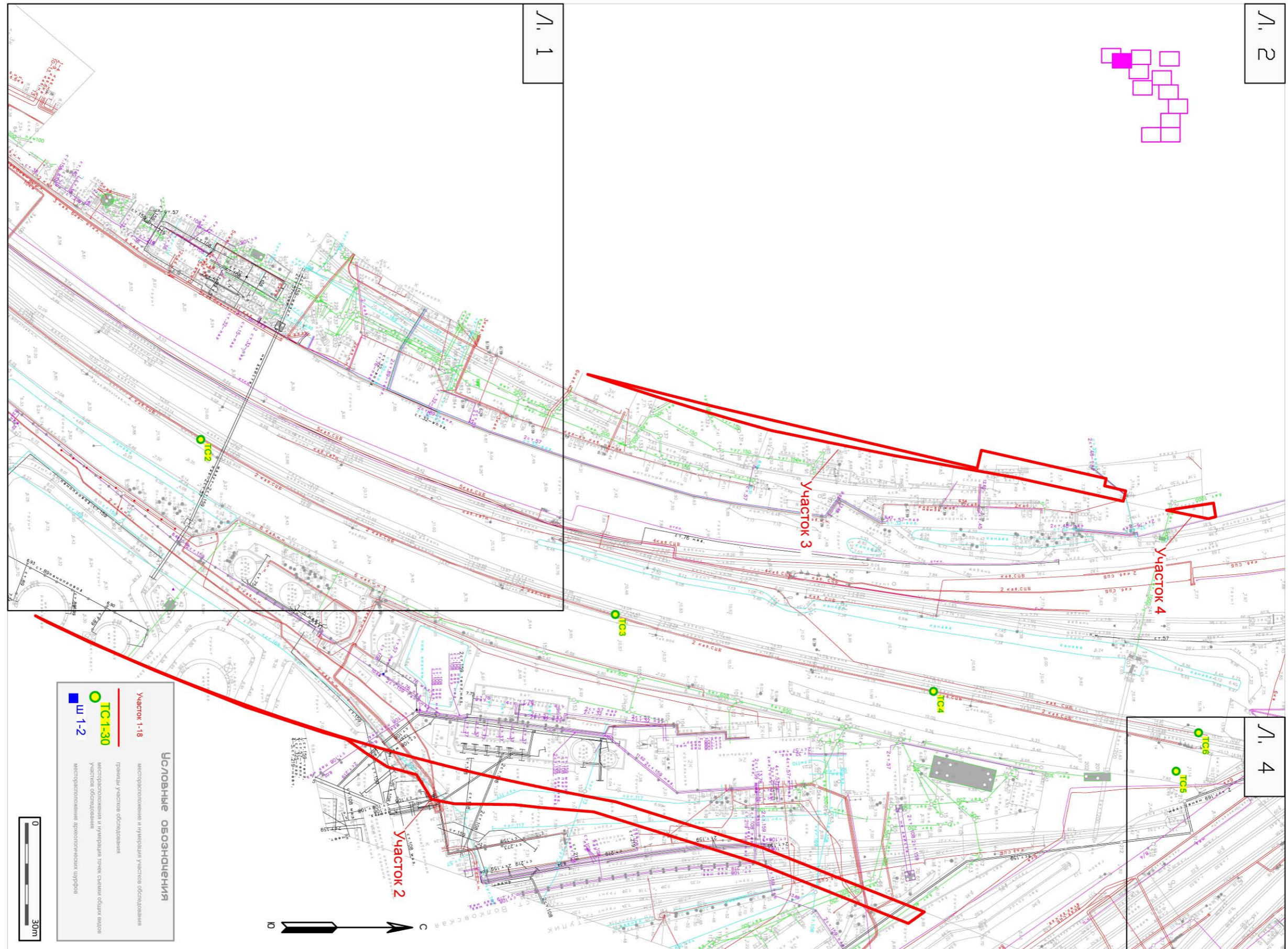


Рис. 9. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съёмки общих видов участка обследования (Лист 2).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



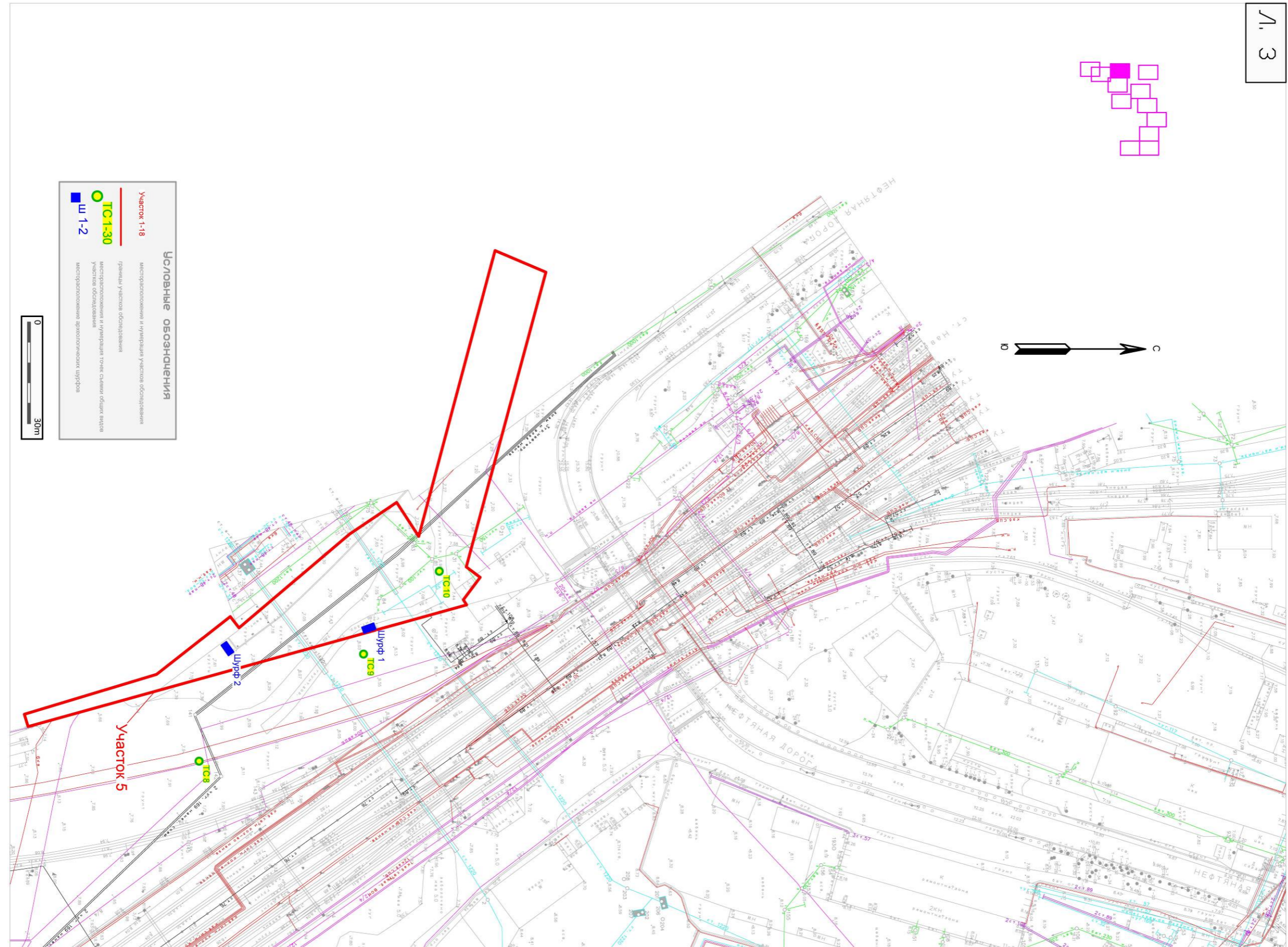


Рис. 10. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 3).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



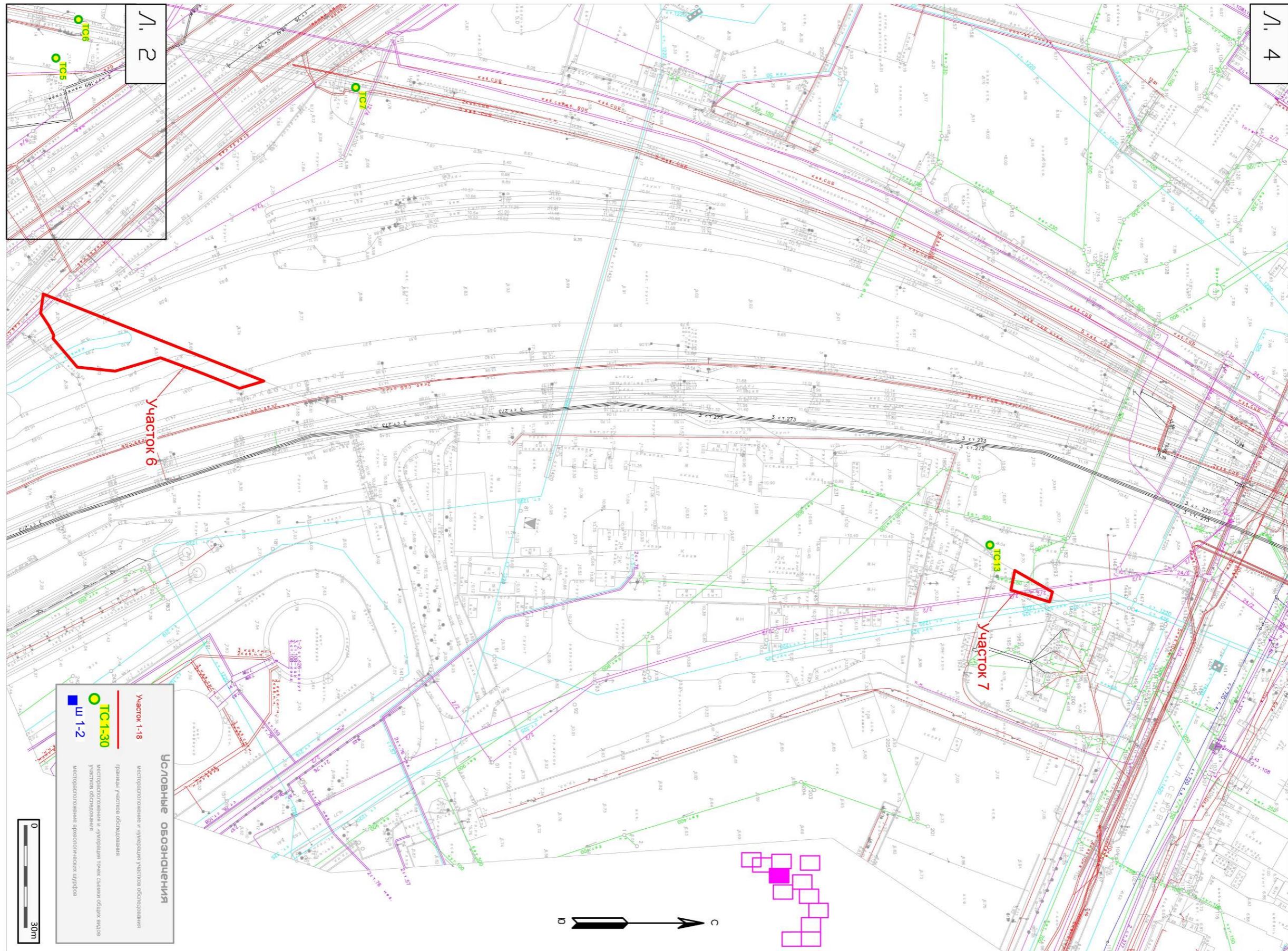


Рис. 11. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 4).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 12. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 5).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 13. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 6).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



Л. 7

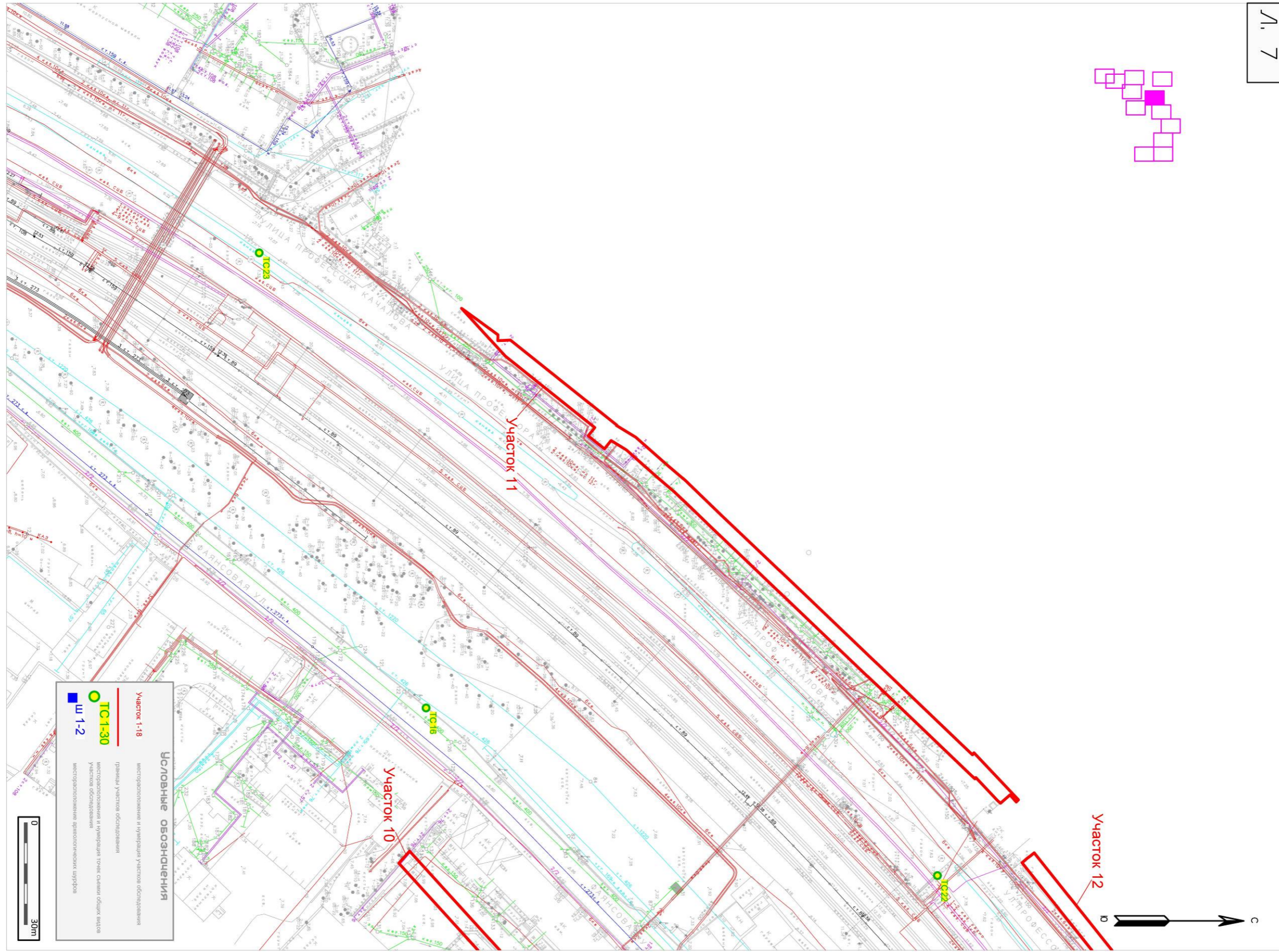


Рис. 14. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 7).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



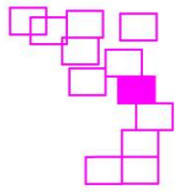
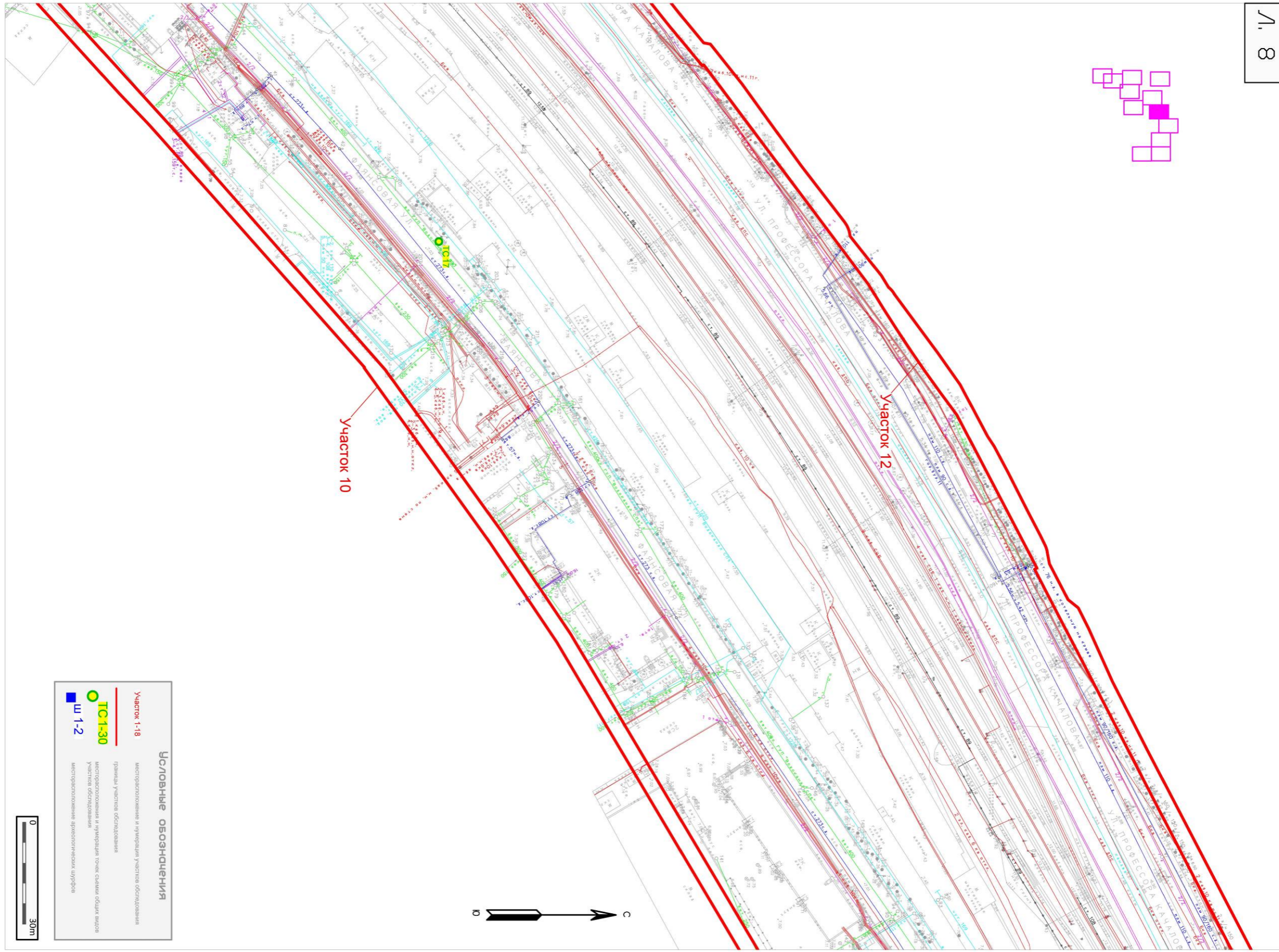


Рис. 15. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 8).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



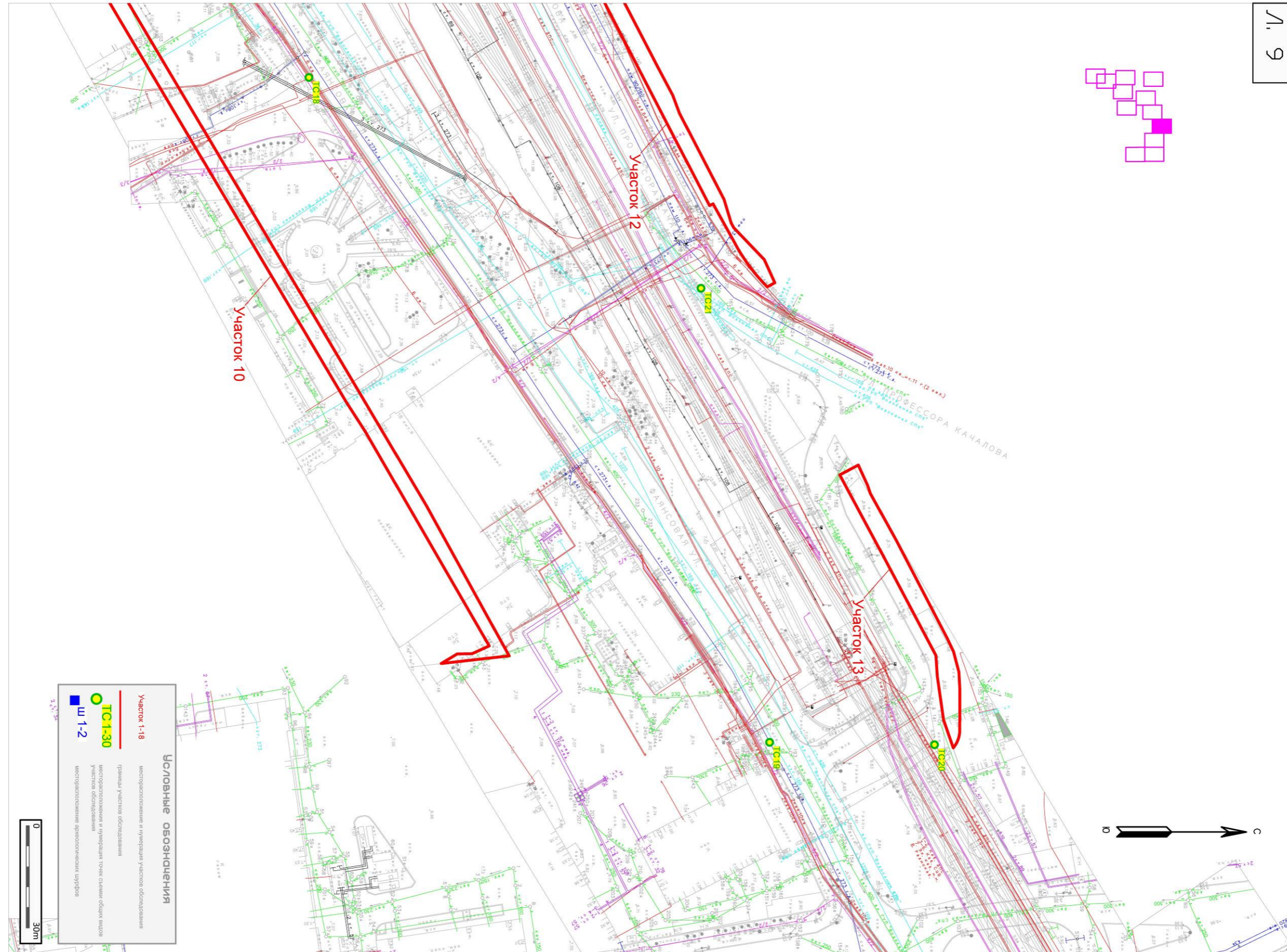


Рис. 16. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 9).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



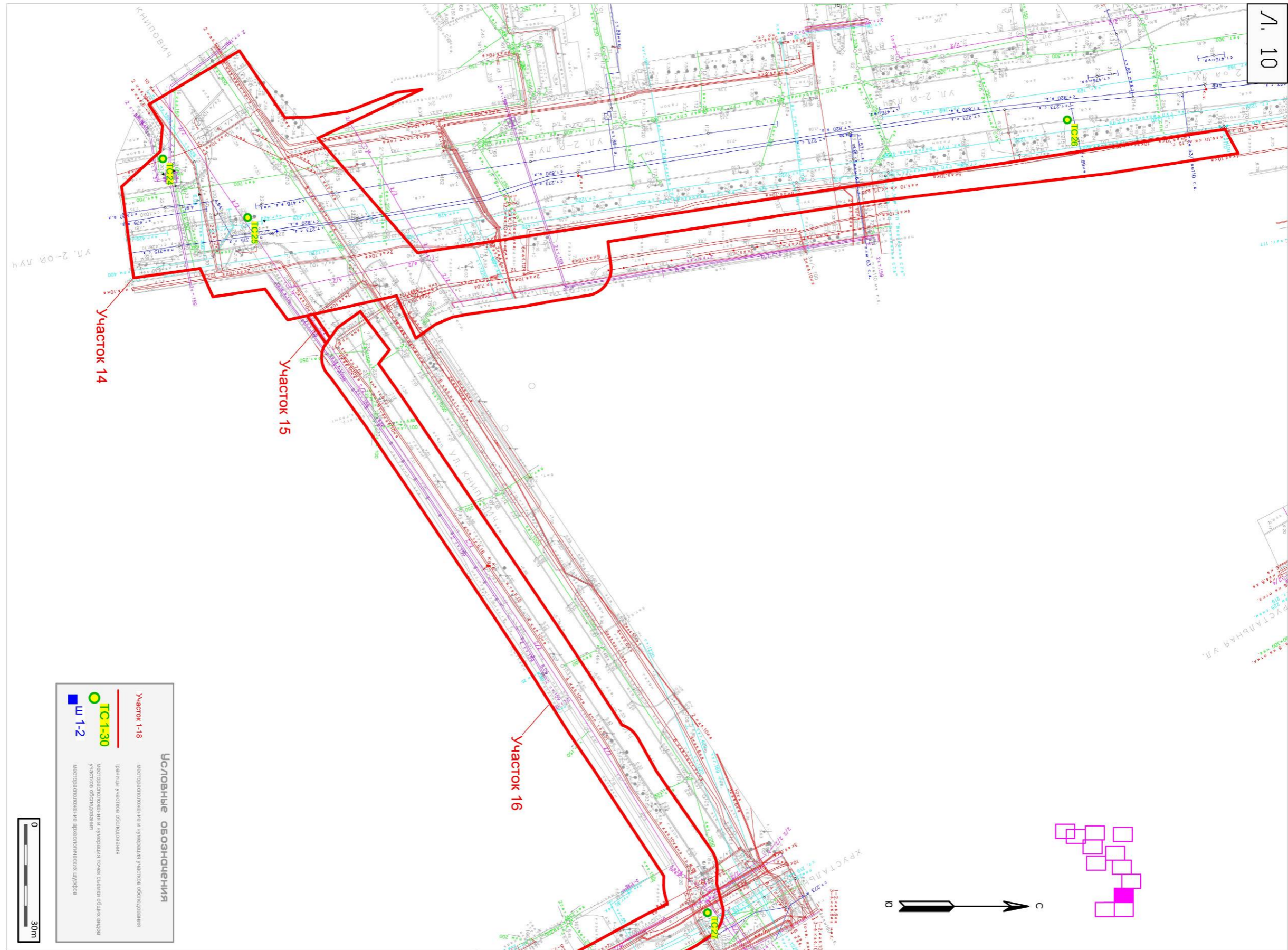


Рис. 17. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 10).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

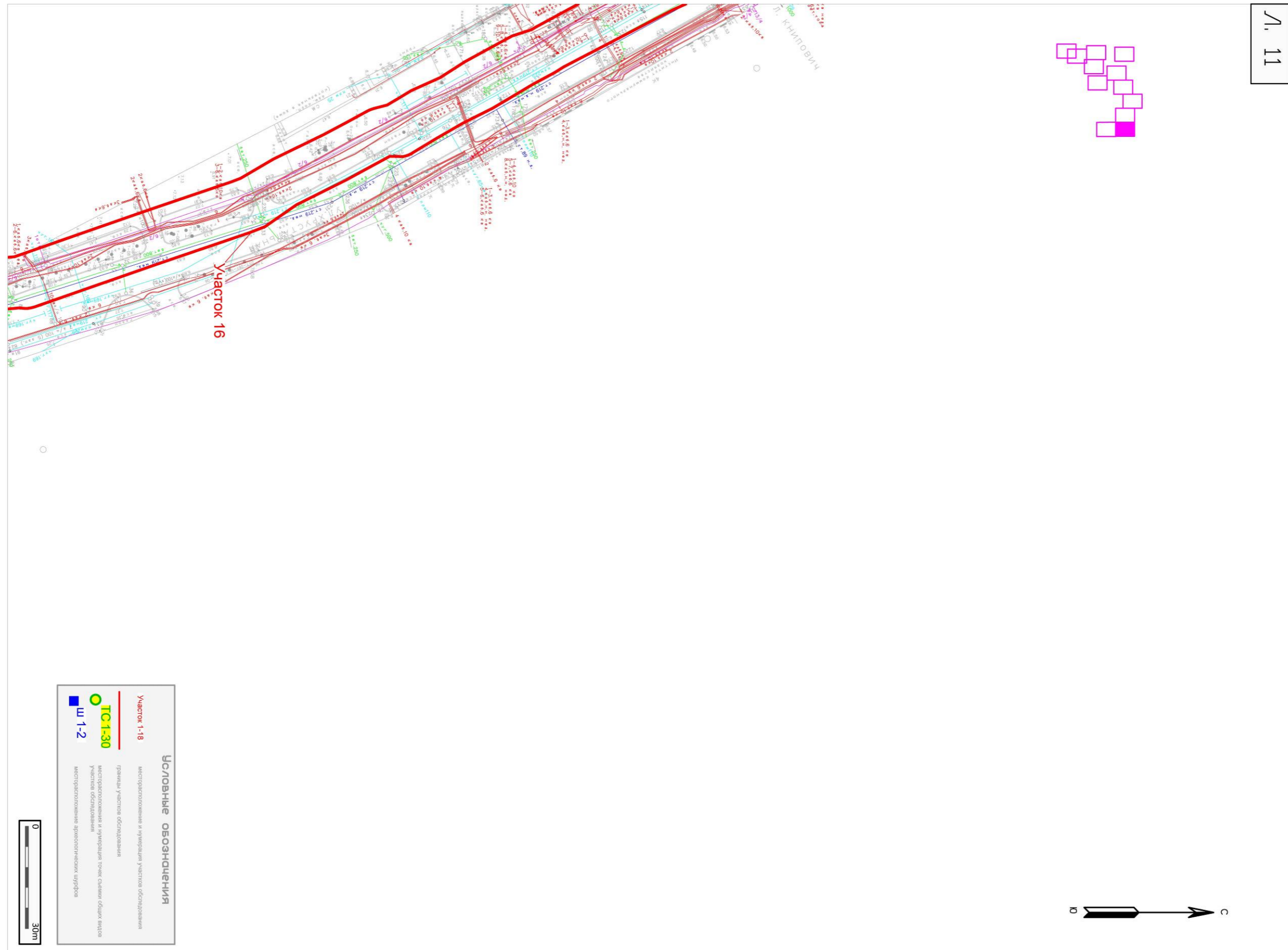


Рис. 18. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 11).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО



Л. 12

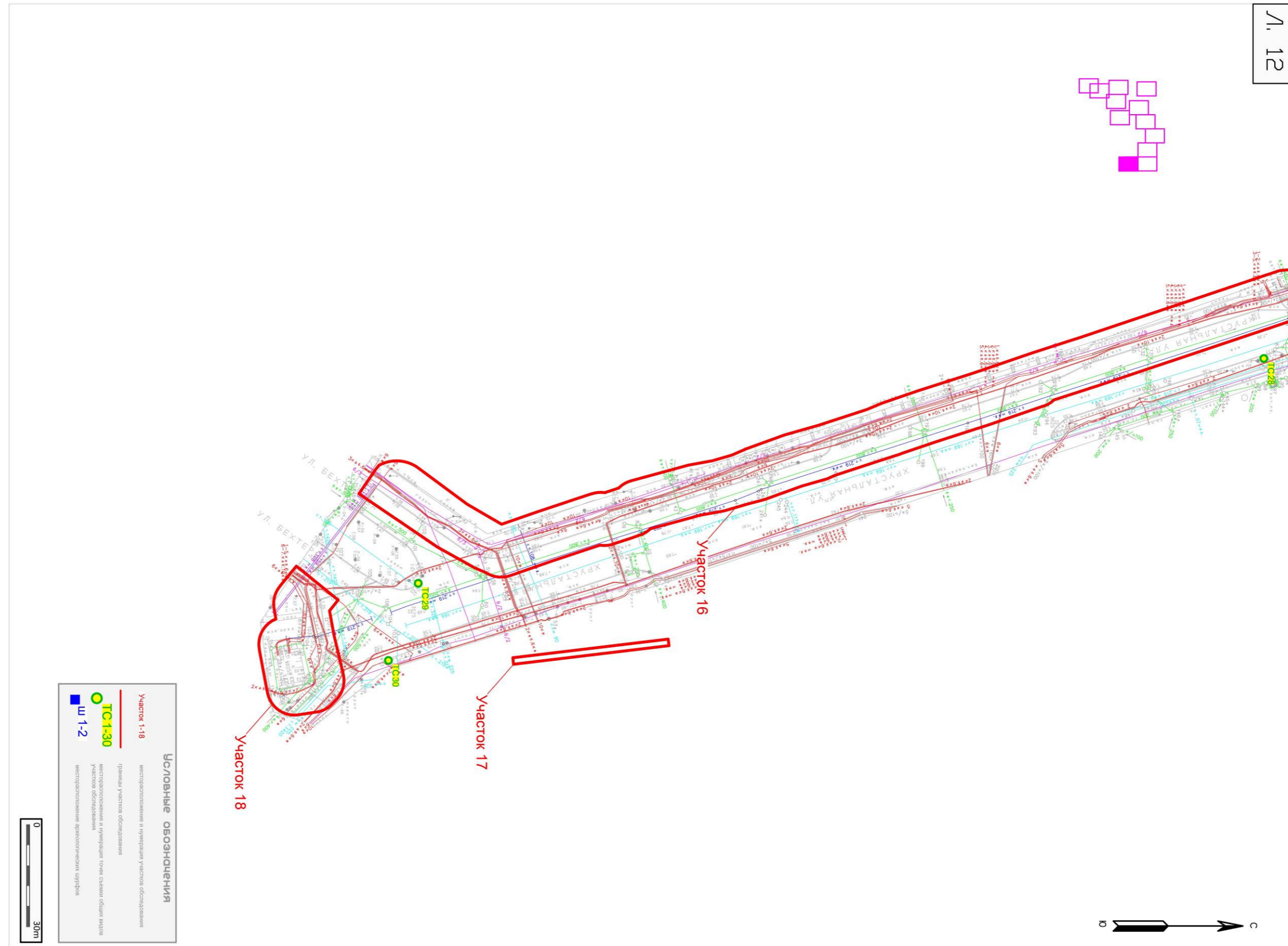


Рис. 19. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Топографический план участка обследования с указанием мест заложения шурфов, точек съемки общих видов участка обследования (Лист 12).

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 20. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 1. Общий вид участка обследования. Вид на ЮВ.



Рис. 21. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 1. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

85





Рис. 22. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 1. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.



Рис. 23. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 2. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 24. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 2. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.



Рис. 25. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 2. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

87





Рис. 26. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 2. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.



Рис. 27. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 2. Общий вид участка обследования. Вид на ССВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

88





Рис. 28. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 2. Общий вид участка обследования. Вид на С.



Рис. 29. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 3. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

89





Рис. 30. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 3. Общий вид участка обследования. Вид на В.



Рис. 31. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 3. Общий вид участка обследования. Вид на ССВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

90





Рис. 32. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 3. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.



Рис. 33. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 3. Общий вид участка обследования. Вид на 3.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 34. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 3. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.



Рис. 35. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

92





Рис. 36. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.



Рис. 37. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на ССВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

93





Рис. 38. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на С.



Рис. 39. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

94





Рис. 40. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на 3.



Рис. 41. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 4. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

95





Рис. 42. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 5. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.



Рис. 43. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

96





Рис. 44. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на 3.



Рис. 45. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

97





Рис. 46. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 6. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.



Рис. 47. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 7. Общий вид участка обследования. Вид на ЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

98



Рис. 48. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 7. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.



Рис. 49. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Инва. № подл.	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инва. № подл.	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

99





Рис. 50. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.



Рис. 51. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

100



Рис. 52. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 8. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.



Рис. 53. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

101





Рис. 54. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.



Рис. 55. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 9. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

102





Рис. 56. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 9. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.



Рис. 57. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 10. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

103





Рис. 58. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 11. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.



Рис. 59. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 11. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

104





Рис. 60. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 12. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.



Рис. 61. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 12. Общий вид участка обследования. Вид на С.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подп

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 62. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 12. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.



Рис. 63. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съёмки 13. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

106





Рис. 64. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 14. Общий вид участка обследования. Вид на ВСВ.



Рис. 65. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 14. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

107





Рис. 66. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 15. Общий вид участка обследования. Вид на ЗСЗ.



Рис. 67. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 15. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

108





Рис. 68. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 16. Общий вид участка обследования. Вид на ВСВ.



Рис. 69. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 17. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

109





Рис. 70. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 17. Общий вид участка обследования. Вид на ВСВ.



Рис. 71. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 18. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

110





Рис. 72. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 18. Общий вид участка обследования. Вид на В.



Рис. 73. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 19. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

111





Рис. 74. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 20. Общий вид участка обследования. Вид на З.



Рис. 75. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 21. Общий вид участка обследования. Вид на С.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

112





Рис. 76. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 21. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.



Рис. 77. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 21. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

113





Рис. 78. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 22. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.



Рис. 79. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 22. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

114





Рис. 80. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 22. Общий вид участка обследования. Вид на З.



Рис. 81. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 22. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

115





Рис. 82. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 23. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.



Рис. 83. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 24. Общий вид участка обследования. Вид на С.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

116





Рис. 84. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 24. Общий вид участка обследования. Вид на ССВ.

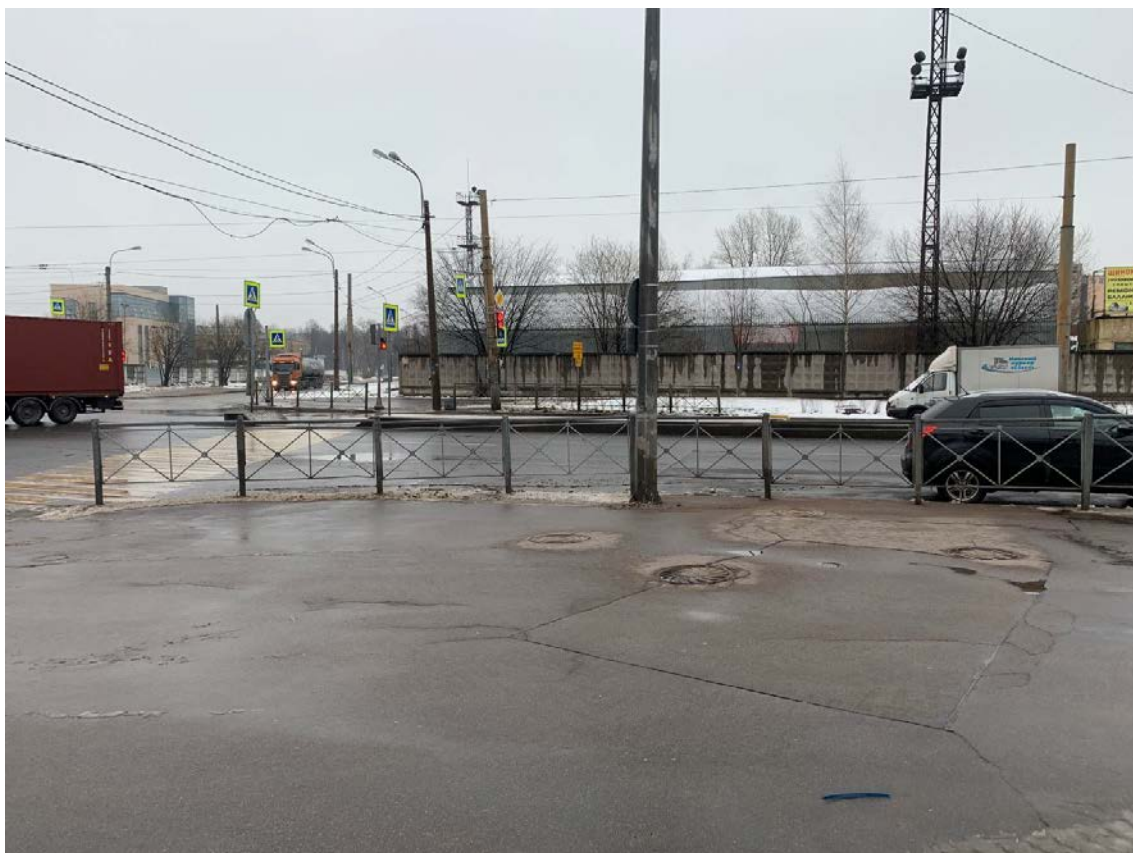


Рис. 85. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 24. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

117





Рис. 86. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.



Рис. 87. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на З.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------





Рис. 88. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.



Рис. 89. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на С.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Рис. 90. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.



Рис. 91. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 25. Общий вид участка обследования. Вид на В.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 92. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на С.



Рис. 93. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на СВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

121





Рис. 94. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на ВЮВ.



Рис. 95. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 26. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

122





Рис. 96. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 27. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.



Рис. 97. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 27. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Инва. № дубл.	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Рис. 98. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 27. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЮВ.



Рис. 99. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 28. Общий вид участка обследования. Вид на СЗ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

124





Рис. 100. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 28. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.



Рис. 101. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 29. Общий вид участка обследования. Вид на ССЗ.

Инва. № подл.	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инва. № подл.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

125





Рис. 102. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 29. Общий вид участка обследования. Вид на З.



Рис. 103. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 30. Общий вид участка обследования. Вид на Ю.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 104. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 30. Общий вид участка обследования. Вид на ЮЗ.



Рис. 105. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Точка съемки 30. Общий вид участка обследования. Вид на ЗЮЗ.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инва. № подп	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

127





Рис. 106. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Месторасположение Шурфа 1. До начала работ. Вид на ССЗ.



Рис. 107. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на С.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

128





Рис. 108. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. С стенка.



Рис. 109. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на ЮВ.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

129





Рис. 110. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. В стенка (С часть).

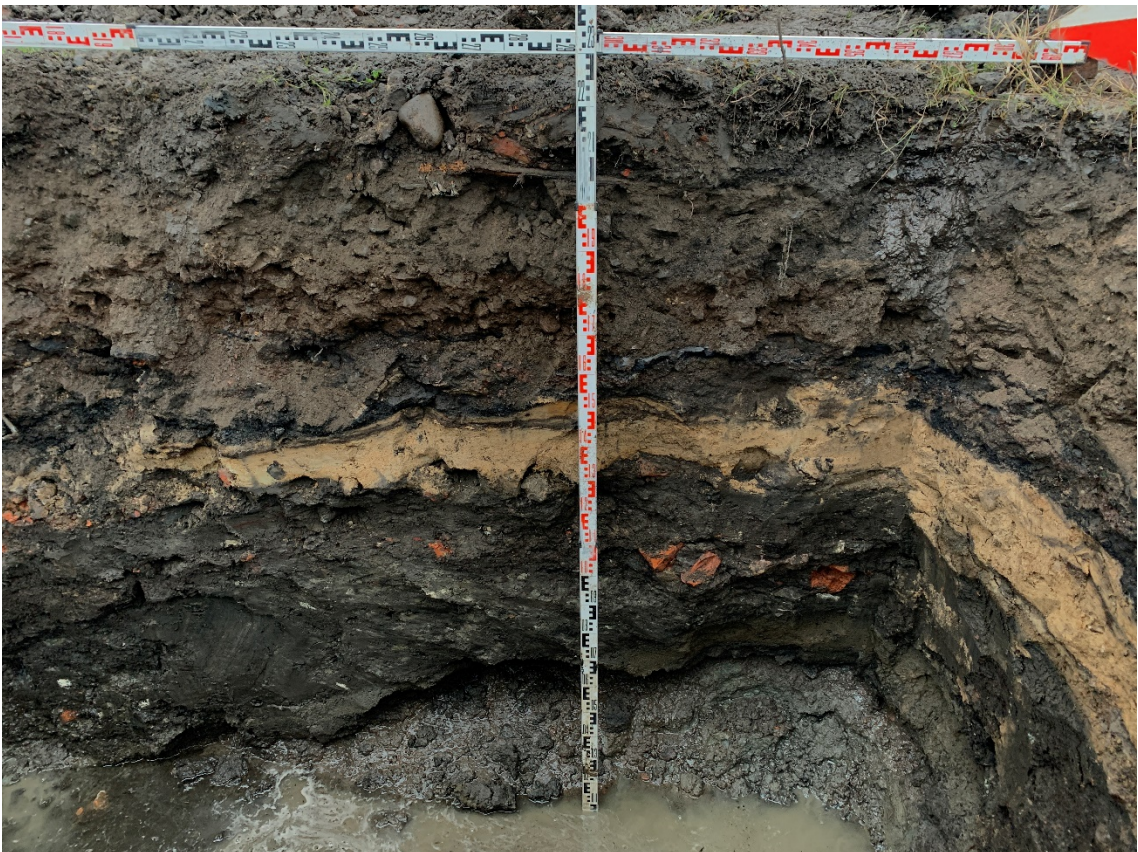


Рис. 111. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. В стенка (Ю часть).

Инва. № подп	Подп. и дата	Инва. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

130





Рис. 112. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на Ю.



Рис. 113. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. Ю стенка.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

131





Рис. 114. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 1. Зачистка по уровню грунтовых вод. Вид на СЗ.



Рис. 115. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. З стенка (Ю часть).

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

132





Рис. 116. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. 3 стенка (С часть).



Рис. 117. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 1. После рекультивации. Вид на С.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО





Рис. 118. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Месторасположение Шурфа 2. До начала работ. Вид на ЮЗ.



Рис. 119. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материке. Вид на СЗ.

Ив. № подп	Подп. и дата
Ив. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

134





Рис. 120. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. С стенка.



Рис. 121. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материку. Вид на ЮВ.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Инва. № подп	Инва. № дубл.
Инва. № подп	Инва. № дубл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

44/03/2021-2021-ТО

Лист

135





Рис. 122. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. Ю стенка.



Рис. 123. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материке. Вид на ЮЗ.

Ив. № подп	Подп. и дата
Ив. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
----	------	----------	-------	------

44/03/2021-2021-ТО

Лист

136





Рис. 124. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. 3 стенка.



Рис. 125. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Общий вид Шурфа 2. Зачистка по материке. Обвал В стенки. Вид на ЮЗ.

Инва. № подп	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Инва. № подп	

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата





Рис. 126. Санкт-Петербург, Фрунзенский и Невский р-ны. Шурф 2. После рекультивации. Вид на ЮЗ.

Инв. № подл.	Подп. и дата			
	Взам. инв. №			
Инв. № дубл.	Подп. и дата			
	Инв. № подл.			
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
44/03/2021-2021-ТО				
				Лист
				138





# Приложение 1. Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры г. Санкт-Петербурга



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

Генеральному директору  
АО «Институт Гипростроймост –  
Санкт-Петербург»

Рутману И.Ю.

№ 01-25- 12095/20-0-1  
на № 36099 от 10.07.2020  
рег. № 01-25- 12095/20-0-0 от 13.07.2020

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры сообщает, что согласно Закону Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (ред. от 07.07.2016) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" земельный участок по объекту:

**«Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским проспектом до автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3** расположен за пределами зон охраны объектов культурного наследия.

В пределах границ вышеуказанного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия. К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Комитет не располагает.

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона (73-ФЗ ред. от 03.08.2018) "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" обязан:

– обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

– предоставить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

– разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

– получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

– обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

Исполняющий обязанности начальника отдела  
информации об объектах культурного наследия  
и режимах зон охраны

Н.К. Данилова

(812) 315-50-15; моб. 8(911)945-77-55  
prochr2@kgiop.gov.spb.ru

Археологи:  
Ерёменко Артём Валерьевич,  
Дьяконов Николай Павлович  
тел. 417-43-33

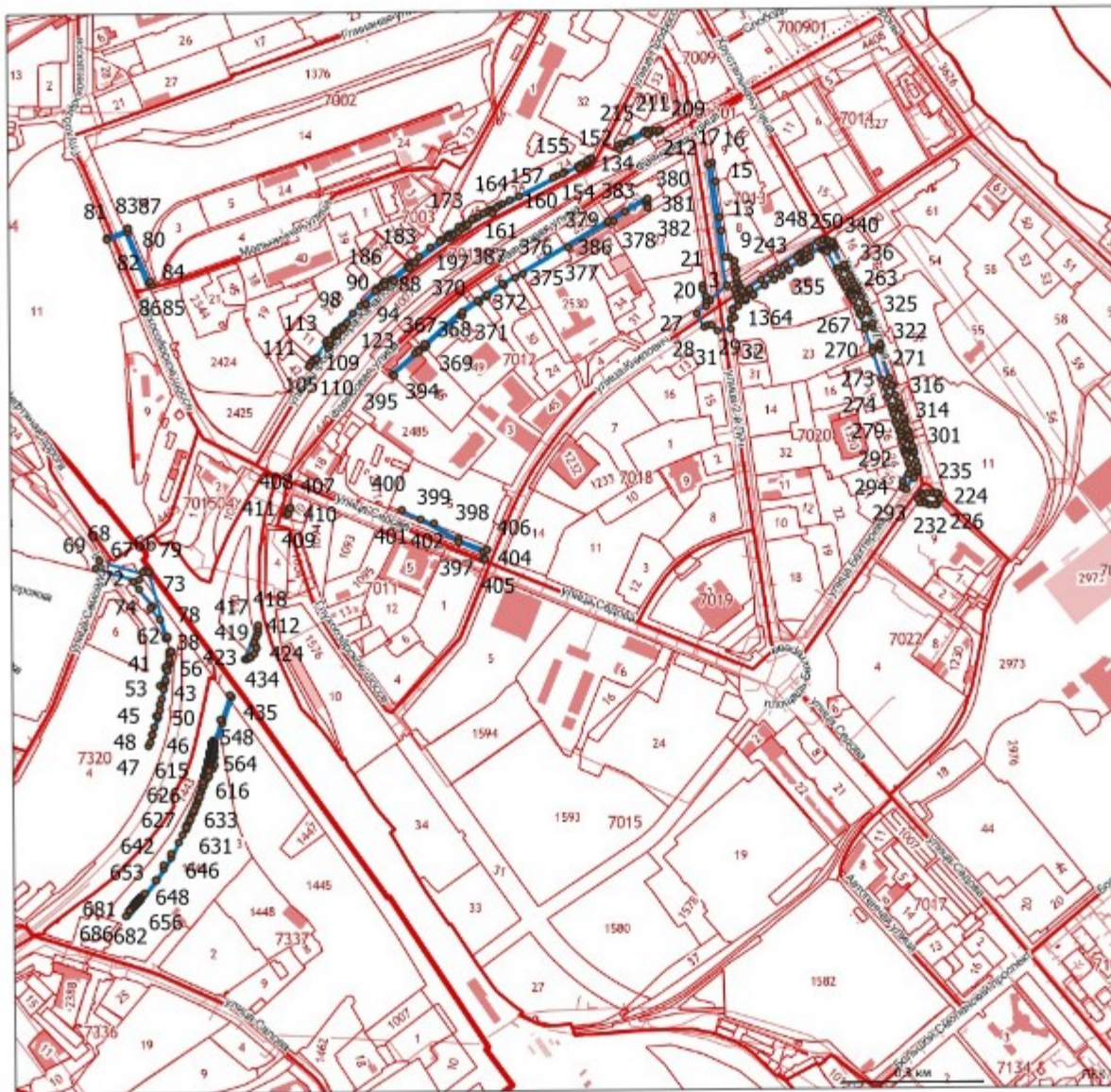
*Приложение 4*

**Схема расположения земельного участка на кадастровой карте  
территории**





Схема расположения объекта: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до автомобильной дороги общего пользования Федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 на публичной кадастровой карте РФ



№п/п	E	N
1	118381.7819	91251.89864
2	118391.5371	91259.06454
3	118383.9105	91293.26858
4	118397.32	91299.38815
5	118392.9976	91305.48878
6	118390.6498	91311.02158
7	118389.7967	91315.62055
8	118387.102	91334.16388
9	118385.5492	91342.59188
10	118383.7557	91353.72053
11	118374.1919	91360.88526
12	118366.8147	91359.95765
13	118358.6086	91414.10087
14	118354.1255	91443.68025
15	118345.3242	91517.63122
16	118338.9298	91558.59849
17	118331.35	91554.46112
18	118370.3577	91299.93414
19	118334.1603	91268.50218
20	118334.1397	91268.63782
21	118318.7331	91301.30305
22	118319.7338	91293.2408
23	118325.6775	91278.07791
24	118327.1677	91268.3224
25	118327.554	91265.81109
26	118327.7111	91258.15302
27	118306.5778	91243.8108
28	118323.5316	91215.27931
29	118330.2267	91219.54942
30	118338.3664	91218.85376
31	118349.4645	91206.66575
32	118378.2567	91210.49627
33	118375.2788	91231.40213
34	118384.2212	91235.45705
35	118381.7819	91251.89864
36	117207.723	90502.98131
37	117209.8002	90512.44962
38	117206.5616	90513.20954
39	117205.0178	90506.59543
40	117202.7475	90507.11122
41	117193.8992	90468.16417
42	117199.5278	90466.84343
43	117191.0793	90430.82089
44	117185.5978	90407.46024
45	117180.1757	90384.4535
46	117175.7358	90366.86606
47	117170.2718	90345.41042
48	117172.4936	90352.07997
49	117177.1438	90366.59498

50	117187.6089	90402.15115
51	117188.2821	90405.3309
52	117191.5154	90420.65985
53	117195.5021	90440.67968
54	117199.2465	90460.88313
55	117202.4343	90478.9366
56	117203.2244	90482.54803
57	117207.723	90502.98131
58	117215.2328	90539.00074
59	117214.6565	90541.28931
60	117210.3757	90540.59541
61	117211.4397	90533.65272
62	117212.6185	90525.96063
63	117215.2328	90539.00074
64	117169.7337	90705.54428
65	117168.1549	90704.50761
66	117161.1517	90709.78064
67	117157.8764	90705.43063
68	117065.7259	90730.30241
69	117058.9569	90714.39885
70	117148.33	90690.5867
71	117137.7212	90683.66894
72	117147.6286	90668.97349
73	117176.941	90634.4657
74	117173.4055	90631.71921
75	117191.476	90608.74392
76	117203.9574	90567.40192
77	117207.7827	90568.5861
78	117207.4397	90569.94782
79	117169.7337	90705.54428
80	117126.2205	91418.33821
81	117080.3549	91398.8264
82	117082.1039	91394.17225
83	117123.3995	91411.21562
84	117166.9497	91306.30782
85	117176.2543	91300.83935
86	117171.5119	91308.80585
87	117126.2205	91418.33821
88	117657.5897	91303.20782
89	117658.4397	91304.14782
90	117655.7997	91307.13782
91	117658.0181	91309.0952
92	117657.3575	91309.79761
93	117642.5134	91295.76115
94	117643.131	91295.31769
95	117639.2836	91291.32324
96	117606.2318	91256.80199
97	117592.2632	91242.21238
98	117567.6609	91216.36044
99	117557.9628	91206.32102



100	117556.4848	91204.79094
101	117551.9465	91199.4608
102	117542.8235	91189.18449
103	117539.1053	91183.08325
104	117538.9846	91183.17944
105	117512.125	91149.6287
106	117512.2204	91147.6443
107	117512.3142	91145.69259
108	117510.4584	91145.71354
109	117506.1049	91139.80104
110	117502.1824	91134.38032
111	117502.1219	91134.2708
112	117517.1997	91148.04782
113	117539.7597	91176.22782
114	117542.3697	91174.14782
115	117546.4897	91179.30782
116	117543.8697	91181.37782
117	117546.8497	91186.26782
118	117555.7097	91196.24782
119	117560.17	91201.48682
120	117560.1897	91201.46782
121	117564.5885	91206.06172
122	117571.2597	91212.96782
123	117580.7059	91222.89372
124	117618.3697	91262.22782
125	117618.33	91262.26672
126	117650.7297	91296.07782
127	117650.3397	91296.35782
128	117657.5897	91303.20782
129	118061.9597	91545.22782
130	118061.4397	91546.35782
131	118072.9997	91552.77782
132	118073.5297	91553.05782
133	118074.4497	91553.55782
134	118075.3597	91554.06782
135	118076.2597	91554.60782
136	118077.1597	91555.14782
137	118078.0397	91555.71782
138	118078.9097	91556.29782
139	118079.7797	91556.88782
140	118080.6297	91557.49782
141	118081.4697	91558.11782
142	118082.2997	91558.75782
143	118083.1197	91559.40782
144	118083.9297	91560.07782
145	118084.7297	91560.75782
146	118085.5097	91561.45782
147	118086.2797	91562.15782
148	118087.0397	91562.88782
149	118087.5511	91563.38551

150	118086.2361	91565.76642
151	118078.9807	91562.44847
152	118068.9522	91552.86448
153	118067.439	91552.0672
154	118060.0755	91549.80884
155	118032.9753	91535.82575
156	118027.2798	91533.70731
157	118018.0121	91528.79482
158	118008.8427	91524.06941
159	117938.8801	91487.77144
160	117917.1146	91476.71366
161	117900.3459	91469.17129
162	117893.9412	91465.96376
163	117891.3418	91462.74601
164	117879.9802	91456.88216
165	117876.2139	91456.18508
166	117874.0443	91455.47547
167	117871.3157	91454.16003
168	117863.3573	91449.99362
169	117851.2363	91443.87902
170	117842.8707	91439.4519
171	117839.6368	91437.32381
172	117823.3494	91428.71182
173	117813.2601	91421.62942
174	117794.5807	91407.82889
175	117792.642	91406.16675
176	117788.8695	91403.84441
177	117776.7785	91394.28924
178	117776.3655	91393.98246
179	117771.9361	91392.23939
180	117754.1177	91378.54366
181	117728.2769	91359.88559
182	117715.6816	91349.92134
183	117715.3176	91347.80164
184	117708.2828	91342.006
185	117707.3258	91341.19401
186	117674.1107	91314.78175
187	117675.2597	91313.37782
188	117675.7397	91312.62782
189	117677.2397	91310.95782
190	117710.4897	91337.39782
191	117711.4797	91338.23782
192	117722.5497	91347.35782
193	117722.2697	91347.78782
194	117723.2797	91348.63782
195	117791.7297	91399.80782
196	117792.26	91400.13232
197	117798.9897	91404.27782
198	117805.9997	91408.76782
199	117812.9397	91413.37782

200	117819.4197	91417.84782
201	117826.1997	91422.69782
202	117832.8897	91427.65782
203	117881.3197	91452.91782
204	117881.6997	91452.21782
205	118061.9597	91545.22782
206	118203.6097	91616.38782
207	118210.1697	91616.83782
208	118223.9297	91618.79782
209	118232.6445	91621.85202
210	118227.1209	91623.8875
211	118214.3627	91623.93526
212	118208.8511	91623.65498
213	118202.415	91621.94431
214	118198.2274	91619.96705
215	118167.4384	91603.98517
216	118152.5845	91595.80497
217	118150.0996	91594.97189
218	118143.6282	91592.01243
219	118146.7324	91586.16496
220	118170.893	91599.09406
221	118203.6097	91616.38782
222	118806.2708	90869.80006
223	118807.6891	90868.5064
224	118810.3927	90863.46555
225	118811.2705	90857.78316
226	118804.4381	90848.03323
227	118802.8968	90847.72873
228	118790.6158	90845.42422
229	118781.0273	90850.65681
230	118777.7207	90850.07075
231	118770.7815	90851.87664
232	118764.3719	90857.10883
233	118775.0382	90870.19378
234	118778.464	90867.4973
235	118786.0042	90868.8905
236	118798.5146	90871.81975
237	118806.2708	90869.80006
238	118425.1112	91283.6957
239	118449.6704	91300.21651
240	118468.0097	91312.48236
241	118483.6724	91323.0287
242	118499.7766	91333.65237
243	118521.7888	91347.64655
244	118531.5466	91354.21315
245	118533.5091	91355.53385
246	118542.8728	91361.67686
247	118566.9856	91377.58619
248	118569.98	91377.52109
249	118572.3436	91377.80726



250	118575.7302	91378.70585
251	118576.4196	91377.47778
252	118578.9175	91372.29457
253	118598.2304	91336.70303
254	118599.081	91335.30415
255	118601.0811	91329.12317
256	118609.2131	91314.33044
257	118614.1707	91306.55791
258	118618.2686	91297.44635
259	118622.8209	91289.91342
260	118623.9427	91285.60599
261	118624.718	91283.65012
262	118628.3629	91276.97853
263	118632.1054	91269.9447
264	118639.8437	91254.0648
265	118645.8574	91243.80428
266	118647.0249	91240.81838
267	118654.8547	91217.82084
268	118657.3057	91210.68321
269	118670.5744	91172.64201
270	118671.1552	91166.07475
271	118692.1828	91103.60812
272	118697.1411	91088.35036
273	118703.5672	91069.6028
274	118709.0868	91052.42198
275	118712.9235	91041.24403
276	118714.9582	91036.43738
277	118719.9567	91021.14369
278	118722.9437	91010.63928
279	118727.3916	90998.4819
280	118729.3729	90993.93902
281	118731.1176	90987.82605
282	118732.5055	90980.3544
283	118734.2252	90974.12442
284	118737.4653	90962.23396
285	118739.7499	90958.34629
286	118740.1206	90957.31278
287	118741.1919	90954.06397
288	118741.5255	90949.98785
289	118747.3752	90932.43822
290	118751.1502	90921.58204
291	118744.8533	90910.80629
292	118732.8708	90894.62408
293	118732.4845	90883.13894
294	118733.9027	90881.98126
295	118741.56	90876.7678
296	118758.3901	90901.48697
297	118764.9259	90913.14336
298	118766.5463	90916.90604
299	118767.3663	90924.27227

300	118762.7109	90937.66017
301	118757.7368	90952.58273
302	118757.394	90956.65984
303	118755.4401	90962.5852
304	118754.5059	90965.18932
305	118752.6111	90968.27022
306	118749.8519	90978.39624
307	118748.3345	90983.96055
308	118746.96	90991.51413
309	118744.7938	90998.9181
310	118743.3901	91004.23124
311	118739.1237	91015.89274
312	118736.8337	91023.93802
313	118735.7414	91026.37201
314	118730.5038	91042.34488
315	118729.103	91046.63225
316	118728.8144	91047.31403
317	118725.2467	91057.80498
318	118719.6996	91074.96672
319	118713.8591	91092.00572
320	118711.9736	91095.12483
321	118707.5634	91108.6958
322	118687.1227	91169.41881
323	118686.6886	91174.29856
324	118686.394	91178.90578
325	118673.3708	91216.24319
326	118670.9404	91223.32093
327	118662.9956	91246.65614
328	118661.1242	91251.44228
329	118654.1988	91261.41987
330	118646.4682	91276.83523
331	118638.9695	91290.73401
332	118639.0591	91294.69607
333	118637.9277	91297.78405
334	118633.2208	91305.5728
335	118628.4791	91313.79957
336	118623.9284	91322.85783
337	118616.1695	91335.89434
338	118612.6069	91342.53645
339	118610.8059	91345.40657
340	118592.8348	91379.74188
341	118590.4703	91384.99872
342	118588.8458	91387.8926
343	118587.2354	91390.17693
344	118585.3397	91392.93896
345	118577.2765	91396.21667
346	118569.341	91394.24938
347	118565.9648	91394.3
348	118558.4679	91392.33643
349	118542.8154	91381.43947

350	118533.8545	91375.22126
351	118523.2994	91369.28439
352	118519.3379	91364.45087
353	118513.4783	91360.60789
354	118491.3982	91346.3085
355	118474.8377	91335.12781
356	118459.5916	91324.80427
357	118440.9357	91312.07171
358	118416.7074	91295.66207
359	118405.3408	91287.69162
360	118400.9798	91291.11813
361	118388.8869	91281.88714
362	118393.9316	91274.76441
363	118400.0615	91270.36168
364	118407.7454	91270.89057
365	118410.3317	91272.98784
366	118425.1112	91283.6957
367	117731.3787	91163.52144
368	117740.8436	91172.56703
369	117744.4231	91175.76411
370	117817.856	91240.81767
371	117817.9707	91240.69251
372	117853.5452	91266.20775
373	117872.3231	91279.68319
374	117904.7598	91301.49
375	117929.8357	91316.32258
376	117945.6026	91325.64954
377	118040.607	91381.84734
378	118123.7137	91431.04277
379	118133.1116	91437.06858
380	118200.5557	91476.04087
381	118203.0149	91470.65065
382	118203.0791	91465.97152
383	118206.1349	91460.92947
384	118203.6887	91482.256
385	118156.393	91456.25582
386	118121.7167	91435.73912
387	117902.0797	91305.78782
388	117869.4597	91283.85782
389	117850.6757	91270.37882
390	117818.6497	91247.39782
391	117741.3297	91179.38782
392	117727.9602	91167.24682
393	117722.2368	91162.04924
394	117673.5649	91117.84972
395	117677.3862	91114.48255
396	117731.3787	91163.52144
397	117870.2497	90751.09447
398	117813.818	90774.06389
399	117760.4996	90806.4383



400	117693.1452	90834.01025
401	117734.3566	90816.5241
402	117811.5535	90769.65094
403	117864.8183	90747.97052
404	117863.1754	90734.34588
405	117867.9934	90732.38358
406	117870.2497	90751.09447
407	117463.1044	90837.20946
408	117460.0174	90838.14907
409	117453.357	90826.43171
410	117459.4616	90825.24093
411	117463.1044	90837.20946
412	117391.3317	90547.30278
413	117388.2131	90557.88388
414	117387.1904	90561.35366
415	117391.3689	90572.70003
416	117394.1641	90579.70222
417	117396.6983	90585.86483
418	117394.4214	90593.4322
419	117367.3407	90525.01847
420	117373.306	90524.19985
421	117377.1358	90526.70072
422	117380.1549	90528.24986
423	117381.207	90528.01286
424	117390.0942	90535.56238
425	117391.3317	90547.30278
426	117295.0369	90291.98449
427	117302.7112	90296.7354
428	117304.0818	90303.76536
429	117304.3805	90322.50517
430	117305.2589	90330.77513
431	117306.6186	90347.28765
432	117320.8906	90392.86285
433	117322.6038	90398.32188
434	117341.4007	90445.39319
435	117337.8022	90450.39533
436	117317.8807	90400.06782
437	117303.4981	90354.16012
438	117303.448	90353.89122
439	117303.398	90353.62232
440	117303.3479	90353.35342
441	117303.2977	90353.08452
442	117303.2475	90352.81572
443	117303.1973	90352.54682
444	117303.147	90352.27802
445	117303.0966	90352.00922
446	117303.0462	90351.74032
447	117302.9958	90351.47152
448	117302.9453	90351.20272
449	117302.8948	90350.93392

450	117302.8442	90350.66512
451	117302.7935	90350.39642
452	117302.7428	90350.12762
453	117302.6921	90349.85882
454	117302.6413	90349.59012
455	117302.5905	90349.32132
456	117302.5396	90349.05262
457	117302.4887	90348.78392
458	117302.4377	90348.51522
459	117302.3867	90348.24652
460	117302.3356	90347.97782
461	117302.2845	90347.70912
462	117302.2333	90347.44042
463	117302.1821	90347.17172
464	117302.1308	90346.90312
465	117302.0795	90346.63442
466	117302.0281	90346.36582
467	117301.9559	90345.98852
468	117301.8836	90345.61132
469	117301.8111	90345.23412
470	117301.7385	90344.85702
471	117301.6658	90344.47982
472	117301.593	90344.10272
473	117301.5201	90343.72562
474	117301.447	90343.34852
475	117301.3739	90342.97142
476	117301.3006	90342.59442
477	117301.2272	90342.21732
478	117301.1537	90341.84032
479	117301.0801	90341.46342
480	117301.0063	90341.08642
481	117300.9325	90340.70952
482	117300.8585	90340.33262
483	117300.7844	90339.95572
484	117300.7102	90339.57882
485	117300.6359	90339.20202
486	117300.5615	90338.82522
487	117300.4869	90338.44842
488	117300.4122	90338.07162
489	117300.3375	90337.69492
490	117300.2626	90337.31822
491	117300.1875	90336.94152
492	117300.1124	90336.56482
493	117300.0372	90336.18812
494	117299.9618	90335.81152
495	117299.8863	90335.43492
496	117299.8103	90335.05622
497	117299.7341	90334.67762
498	117299.6578	90334.29892
499	117299.5814	90333.92032

500	117299.5048	90333.54182
501	117299.4281	90333.16322
502	117299.3512	90332.78472
503	117299.2742	90332.40622
504	117299.1971	90332.02772
505	117299.1198	90331.64932
506	117299.0424	90331.27092
507	117298.9648	90330.89252
508	117298.8872	90330.51422
509	117298.8093	90330.13592
510	117298.7314	90329.75762
511	117298.6533	90329.37932
512	117298.575	90329.00112
513	117298.4967	90328.62292
514	117298.4182	90328.24472
515	117298.3395	90327.86652
516	117298.2607	90327.48842
517	117298.1818	90327.11032
518	117298.1027	90326.73232
519	117298.0235	90326.35422
520	117297.9442	90325.97622
521	117297.8647	90325.59832
522	117297.7851	90325.22032
523	117297.7054	90324.84242
524	117297.6255	90324.46452
525	117297.5443	90324.08112
526	117297.4629	90323.69772
527	117297.3814	90323.31442
528	117297.2997	90322.93112
529	117297.2178	90322.54782
530	117297.1358	90322.16462
531	117297.0536	90321.78132
532	117296.9712	90321.39822
533	117296.8887	90321.01502
534	117296.806	90320.63202
535	117296.7232	90320.24892
536	117296.6402	90319.86592
537	117296.5571	90319.48292
538	117296.4737	90319.09992
539	117296.3902	90318.71702
540	117296.3066	90318.33412
541	117296.2228	90317.95122
542	117296.1388	90317.56842
543	117296.0547	90317.18562
544	117295.9704	90316.80292
545	117295.8859	90316.42022
546	117295.8013	90316.03752
547	117295.7165	90315.65492
548	117295.6316	90315.27232
549	117295.5465	90314.88972

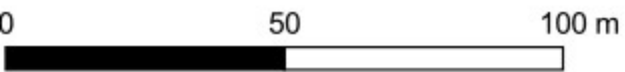
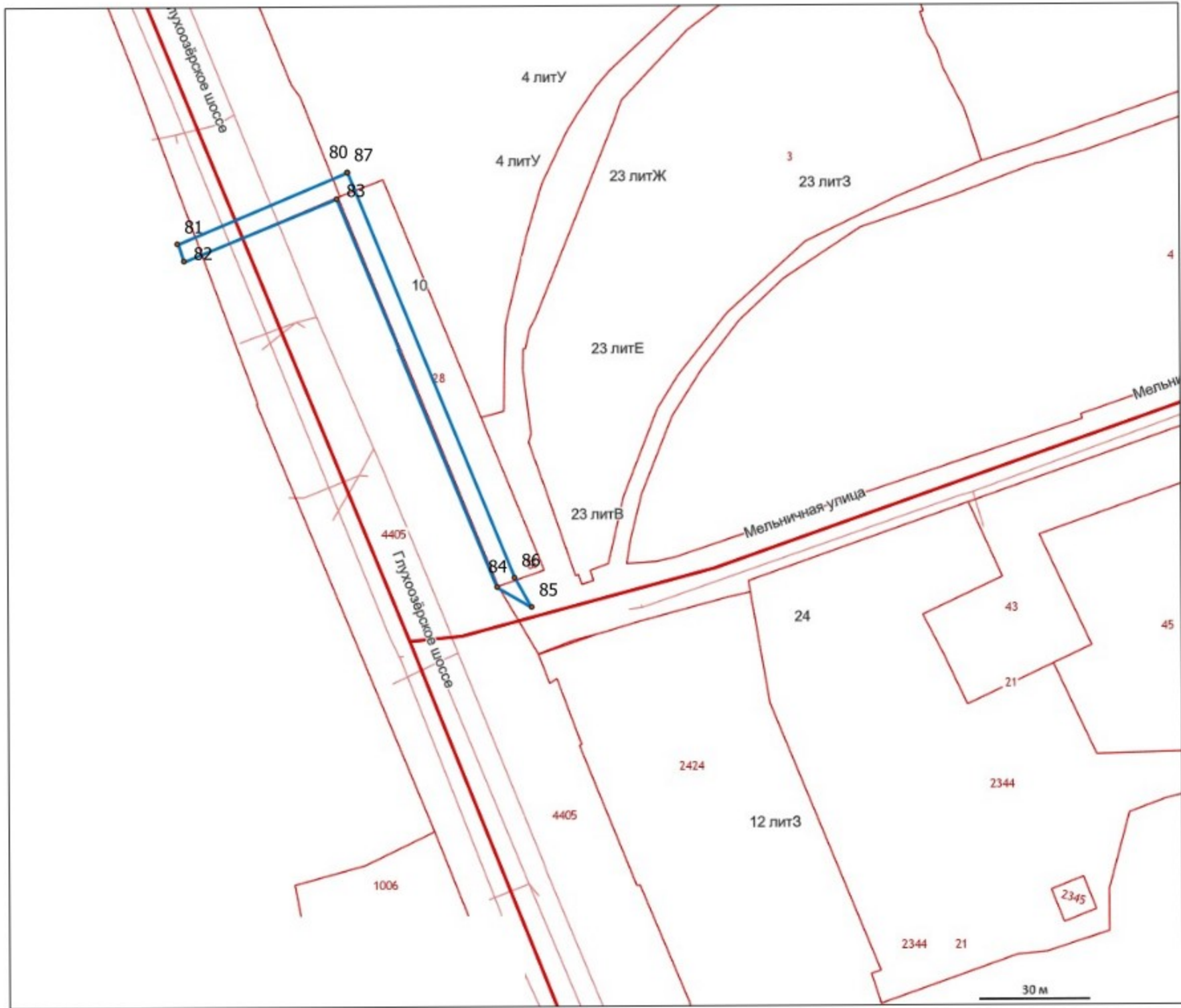


550	117295.4612	90314.50722
551	117295.3758	90314.12472
552	117295.2902	90313.74222
553	117295.2044	90313.35982
554	117295.0647	90312.76452
555	117294.9244	90312.16932
556	117294.7838	90311.57412
557	117294.6427	90310.97912
558	117294.5011	90310.38422
559	117294.3591	90309.78942
560	117294.2166	90309.19472
561	117294.0736	90308.60022
562	117293.9302	90308.00572
563	117293.7864	90307.41132
564	117293.642	90306.81712
565	117293.4973	90306.22302
566	117293.3521	90305.62892
567	117293.2064	90305.03502
568	117293.0602	90304.44122
569	117292.9136	90303.84752
570	117292.7666	90303.25402
571	117292.6191	90302.66052
572	117292.4711	90302.06712
573	117292.3227	90301.47392
574	117292.1739	90300.88082
575	117292.0245	90300.28782
576	117291.8748	90299.69492
577	117291.7245	90299.10212
578	117291.5739	90298.50942
579	117291.4227	90297.91692
580	117291.2711	90297.32452
581	117291.1191	90296.73212
582	117290.9666	90296.14002
583	117290.8131	90295.54612
584	117290.6591	90294.95242
585	117290.5046	90294.35882
586	117290.3495	90293.76542
587	117290.194	90293.17212
588	117290.0378	90292.57902
589	117289.8812	90291.98602
590	117289.724	90291.39312
591	117289.5663	90290.80042
592	117289.408	90290.20782
593	117289.2492	90289.61542
594	117289.0899	90289.02312
595	117288.9301	90288.43092
596	117288.7697	90287.83892
597	117288.6088	90287.24702
598	117288.4474	90286.65532
599	117288.2854	90286.06372

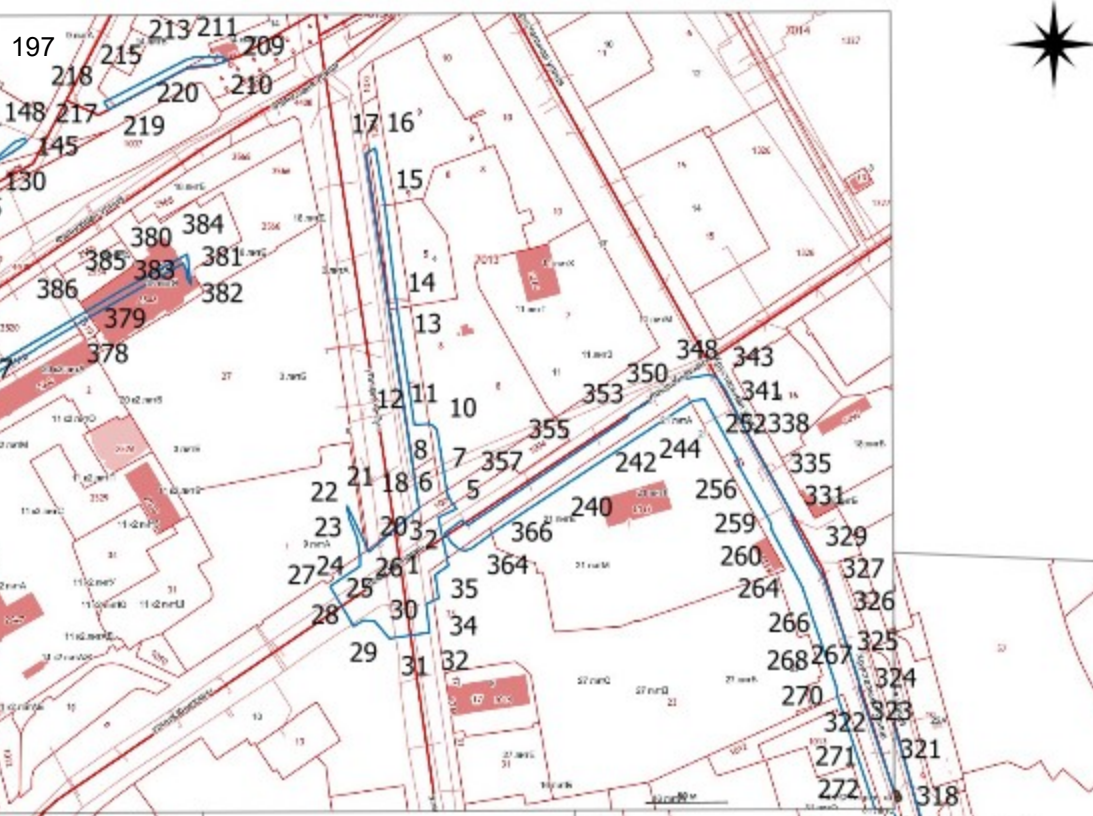
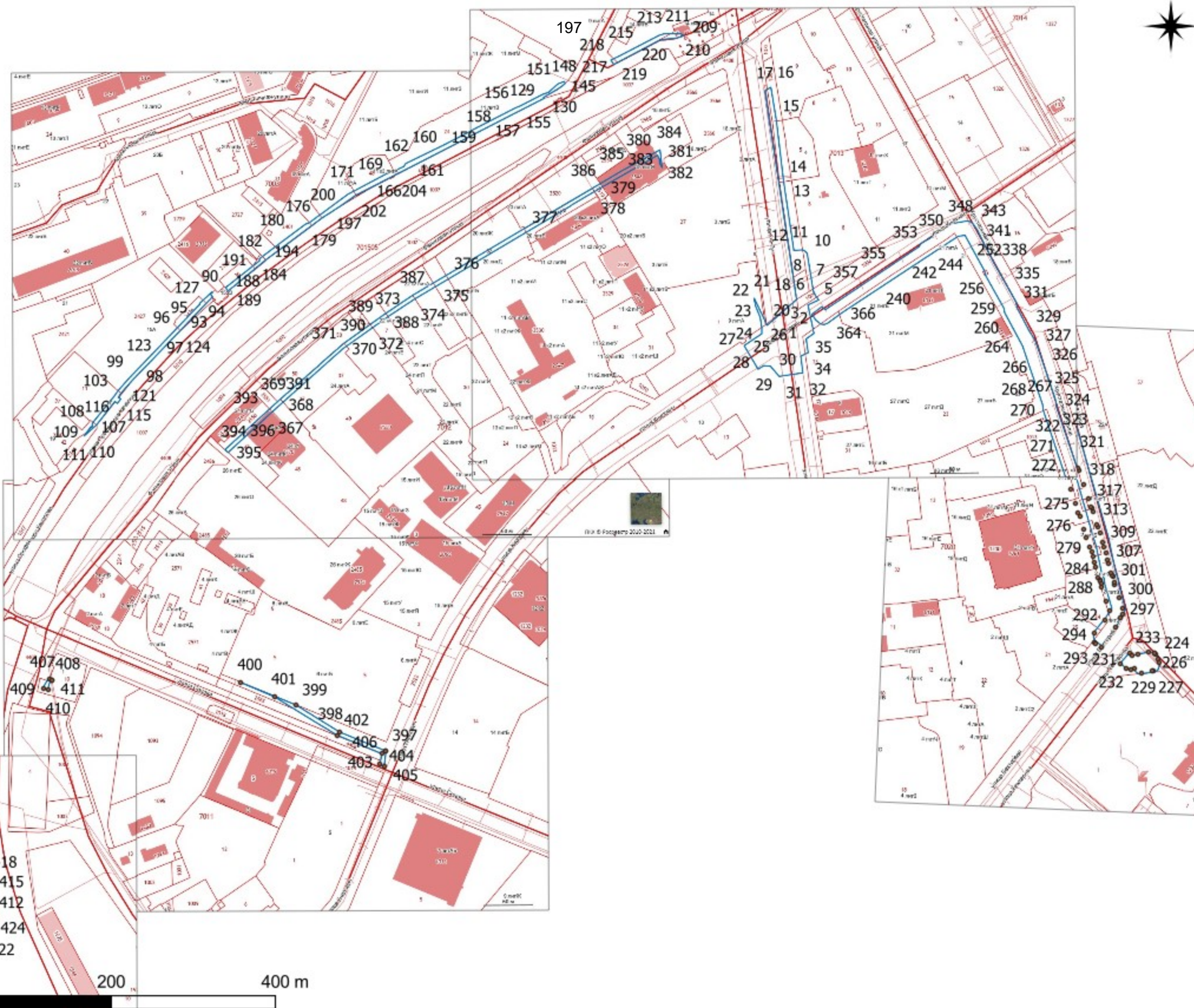
600	117288.1229	90285.47232
601	117287.9599	90284.88102
602	117287.7963	90284.28992
603	117287.6322	90283.69892
604	117287.4676	90283.10802
605	117287.3024	90282.51732
606	117287.1368	90281.92682
607	117286.9705	90281.33642
608	117286.8038	90280.74612
609	117286.6365	90280.15602
610	117286.4687	90279.56612
611	117286.3004	90278.97632
612	117284.6434	90273.28712
613	117282.9335	90267.61352
614	117281.1711	90261.95612
615	117279.3562	90256.31532
616	117277.489	90250.69162
617	117275.5696	90245.08542
618	117273.5982	90239.49742
619	117271.575	90233.92782
620	117269.5002	90228.37742
621	117267.3739	90222.84642
622	117265.1963	90217.33542
623	117262.9676	90211.84492
624	117260.6881	90206.37532
625	117258.3578	90200.92712
626	117255.977	90195.50092
627	117253.5459	90190.09692
628	117251.0647	90184.71582
629	117248.5337	90179.35792
630	117245.953	90174.02382
631	117245.5031	90173.1155
632	117247.4887	90176.84496
633	117253.6911	90189.88502
634	117262.6431	90210.52749
635	117273.9189	90238.60016
636	117281.8931	90262.87692
637	117283.9304	90270.05151
638	117288.1724	90276.04293
639	117292.6105	90282.92475
640	117295.0369	90291.98449
641	117183.5521	90064.32461
642	117201.6274	90089.58694
643	117216.8036	90113.79228
644	117230.4855	90144.90828
645	117238.405	90159.78327
646	117217.4659	90122.08866
647	117201.1255	90096.70408
648	117152.9606	90029.8792
649	117152.6405	90029.49751

650	117151.9705	90028.70096
651	117151.3105	90027.91727
652	117150.6503	90027.13442
653	117149.9901	90026.35238
654	117149.3297	90025.57117
655	117148.6693	90024.79075
656	117148.0087	90024.01113
657	117147.3482	90023.2323
658	117146.6875	90022.45425
659	117146.0269	90021.67696
660	117145.3662	90020.90043
661	117144.7055	90020.12464
662	117144.0447	90019.34959
663	117143.384	90018.57528
664	117142.7233	90017.80168
665	117142.0627	90017.02879
666	117141.402	90016.2566
667	117140.7414	90015.4851
668	117140.0809	90014.71428
669	117139.4205	90013.94413
670	117138.7601	90013.17464
671	117138.0998	90012.40581
672	117137.4397	90011.63761
673	117136.7796	90010.87005
674	117136.1197	90010.10312
675	117135.4599	90009.3368
676	117134.8003	90008.57108
677	117134.1408	90007.80596
678	117133.4815	90007.04142
679	117132.8223	90006.27746
680	117132.1634	90005.51406
681	117131.5046	90004.75122
682	117130.8461	90003.98893
683	117130.1878	90003.22718
684	117129.5297	90002.46595
685	117129.2008	90002.0856
686	117122.7778	89990.58748
687	117161.7247	90037.16988
688	117183.5521	90064.32461



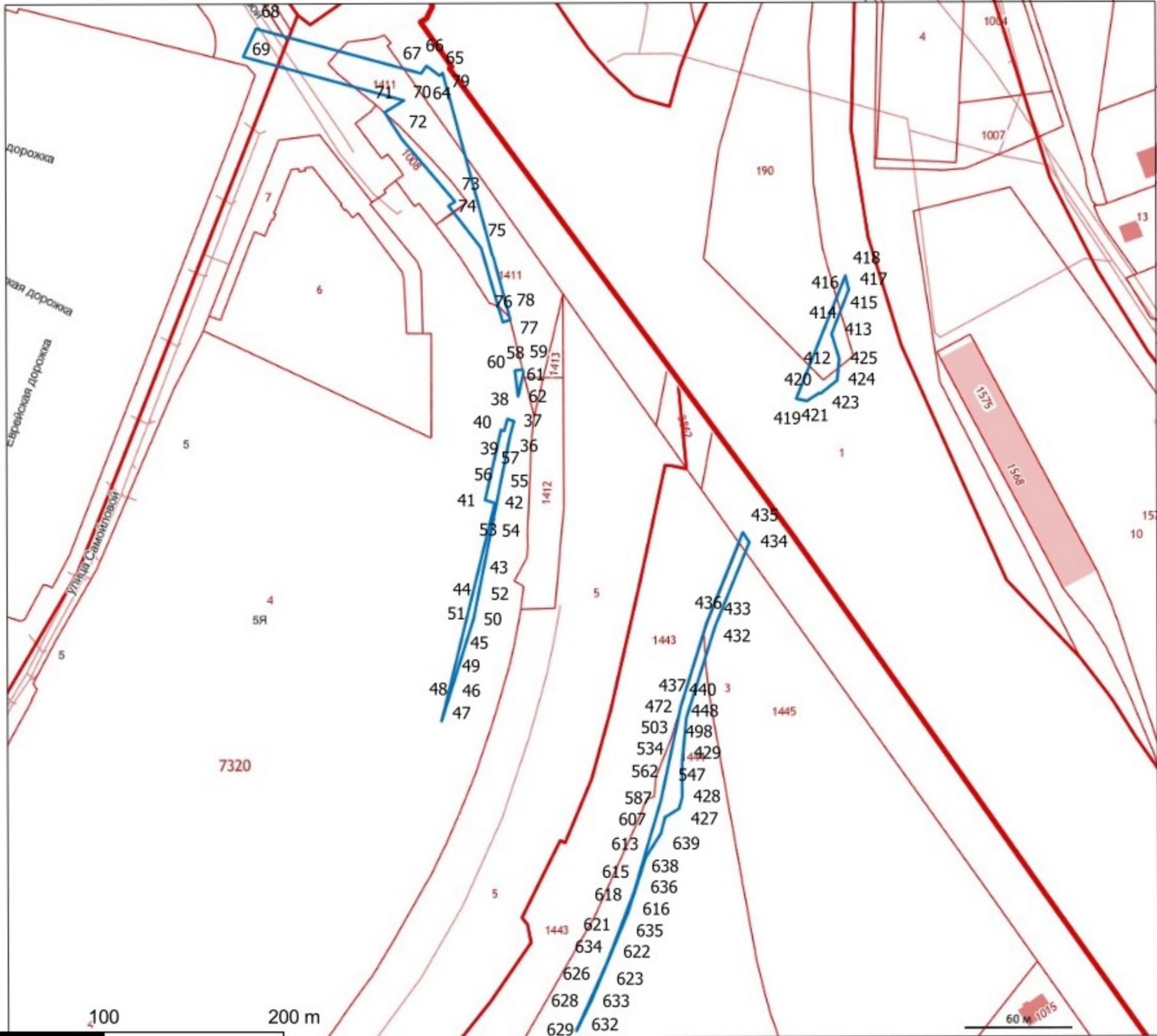






0 100 200 400 m







*Приложение 5*

**Копия письма АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» № 40944 от 01.03.2021 с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка**



ул. Яблочкова, д. 7, кор. 2, лит. А, Санкт-Петербург, Россия, 197198  
 тел.: (812) 233 41 60; факс: (812) 233 96 66; e-mail: office@gpsm.ru; www.gpsm.ru  
 ИНН 7826717210 КПП 781301001  
 р/с 40702810037000002845 в ФИЛИАЛ ОПЕРУ ПАО БАНК ВТБ в Санкт-Петербурге  
 к/с 30101810200000000704 БИК 044030704

01.03.2021 № 409441

**Заместителю директора  
 ИИМК РАН  
 Соловьевой Н.Ф.**

*Объект: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до автомобильной дороги общего пользования Федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3*

191186 Санкт-Петербург,  
 Дворцовая наб., дом 18., лит. А.  
 тел: + 7 (812) 571 50 92,  
 факс: + 7 (812) 571 62 71,  
 E-mail: admin@archeo.ru  
 E-mail: ooa@archeo.ru

**Уважаемая Наталья Фёдоровна!**

В целях проведения научно-исследовательского археологического обследования территории объекта: «Широтная магистраль скоростного движения. Участок от транспортного узла на пересечении с Витебским пр. до автомобильной дороги общего пользования Федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга». Этап строительства №3 (далее – Объект), расположенного в Санкт-Петербурге, сообщая следующее:

- Проектируемый Объект является линейным объектом (в соответствии п.10.1 ст.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации);
- В соответствии с п. 4 ст. 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации видами документации по планировке территории являются проект планировки и проект межевания территории, градостроительный план земельного участка не является документацией по планировке территории и не разрабатывается.

**С уважением,  
 Директор по проектированию**

**О. Г. Скорик**