

Акт

государственной историко-культурной экспертизы

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельных участках по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая)

г. Санкт-Петербург

«13» мая 2026 года

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена Германом Константином Энриковичем на основании договора подряда от 07.05.2026 г. №26/0507 с ООО «НИЦ «Актуальная археология».

1. Дата начала и окончания проведения экспертизы:

с 07 мая 2026 г. по 13 мая 2026 г.

2. Место проведения экспертизы:

г. Санкт-Петербург

3. Заказчик государственной историко-культурной экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский центр «Актуальная археология» (сокращенное наименование – ООО «НИЦ «Актуальная археология»), 191015, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Смольнинское, ул. Таврическая, д. 17, лит. А, помещ. 23-Н, ИНН 7814289715.

4. Сведения об эксперте:

Экспертизу проводил Герман Константин Энрикович, образование высшее (диплом УВ № 183899 по специальности «История», выдан в 29.05.1992 г. решением

государственной аттестационной комиссии Петрозаводского государственного университета), историк, кандидат исторических наук (диплом КТ № 076447 от 19.07.2002 г.), стаж работы 34 года, работает старшим научным сотрудником сектора археологии в Институте языка, литературы и истории Карельского научного центра РАН.

Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению следующей экспертной деятельности (объектов экспертизы) (Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 105 от 24 января 2024 г.):

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

5. Отношение к заказчику:

Эксперт

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками) (дети, супруги и родители, полнородные и полнородные братья и сестры (племянники и племянницы), двоюродные братья и сестры, полнородные и неполнородные братья и сестры родителей заказчика (его должностного лица или работника) (дяди и тети);

- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных

прав для себя или для третьих лиц.

6. Информация об соответствии за достоверность сведений:

В соответствии со ст. 29 Федеральный закон от 25 июня 2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», эксперт несёт ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 «Принципы проведения историко-культурной экспертизы»:

- научной обоснованности, объективности и законности;
- презумпции сохранности объекта культурного наследия при любой намечаемой хозяйственной деятельности;
- соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия;
- достоверности и полноты информации, предоставляемой заинтересованным лицом на историко-культурную экспертизу;
- независимости экспертов;
- гласности.

Эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в настоящем Акте ГИКЭ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Цели и объекты экспертизы:

Объект:

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельных участках по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) – «Техническая документация по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на

нем». Санкт-Петербург. ООО «НИЦ «Актуальная археология». 2026 г.

Цель:

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в границах земельных участков по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая), подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002.

8. Перечень документов, предоставленных заказчиком:

- письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-22339/25-0-1 от 03.09.2025 г. (Приложение №1);

- письмо АО «Группа компаний «ЕКС» АО «ГК «ЕКС» № 26-ДГС-29014 от 13.05.2026 г. (Приложение №2);

- техническая документация по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем». Санкт-Петербург. ООО «НИЦ «Актуальная археология». 2026 г. (Приложение №3);

- техническая документация «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт Петербург и объектов Базы СНО на нем. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта». Инженерные изыскания. Шифр ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О. ООО «НПА «Севморгеология». Санкт-Петербург. 2024 г. (Приложение №4);

- Договор подряда №26/0507 от 07.05.2026 г. между экспертом Германом К.Э. и

ООО «НИЦ «Актуальная археология» на проведение государственной историко-культурной экспертизы (Приложение №5).

- Извлечение из приказа Министерства культуры Российской Федерации от №105 от 24 января 2024 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко культурной экспертизы» (Приложение №6).

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

10. Сведения о проведенных экспертами исследованиях:

При подготовке настоящего акта изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком, на соответствие действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия. Для экспертизы привлечены необходимые данные и источники, дополняющие информацию о земельных участках с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, данным геологических исследований, материалам историко-архивных исследований прошлых лет, в том числе на территориях, близких по физико-географическим характеристикам. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей экспертизы, оформлены в виде настоящего Акта.

11. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

Согласно письму Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-22339/25-0-1 от 03.09.2025 г. испрашиваемые земельный участок по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая), расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 26.02.2025) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная

зона объектов культурного наследия. К границам участков непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 №1295 (ред. от 19.10.2022) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), земельный участок является объектом вне границ территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на рассматриваемом земельном участке.

На основании вышеизложенного и в соответствии с действующим законодательством КГИОП было предписано проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ.

Изыскания, необходимые для установления факта наличия либо отсутствия объектов археологического наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на указанном земельном участке, проведены ООО «НИЦ «Актуальная археология». По результатам проведенных изысканий была составлена документация «Техническая документация по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем».

11.1. Описание современного состояния участка:

Земельный участок по объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая), площадью 5 га, расположен на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая).

Координаты поворотных точек исследуемой территории:

№	МСК-1964	
	X	Y
1	87591.814	105381.288

2	87535.549	105390.773
3	87496.572	105388.700
4	87463.404	105412.047
5	87408.605	105400.870
6	87393.232	105432.067
7	87349.920	105447.036
8	87268.781	105454.048
9	87260.971	105469.047
10	87264.890	105540.210
11	87287.121	105549.500
12	87309.230	105587.580
13	87311.955	105604.941
14	87326.262	105623.919
15	87347.347	105637.059
16	87356.612	105661.703
17	87384.035	105705.680

11.2. Краткие исторические сведения:

Юго-восточная часть Невской губы в XVIII – XIX вв. Объект исследования расположен в юго-восточной части Невской губы. Земли по берегам Невы были достаточно плотно заселены уже в эпоху средневековья. Фискальные документы фиксируют здесь многочисленные деревни и усадьбы. По данным Писцовых книг 1498 - 1501 гг. на берегах Невы от Орешка до Финского залива находилось 55 деревень (Гиппинг, 2003. С. 317). Как правило, населенные пункты, существовавшие в XV – XVI вв. на берегах Невы и упомянутые в Писцовых книгах, не имеют надежной топографической привязки. Попытки локализации отдельных деревень предпринимались различными исследователями неоднократно, однако выводы, сделанные этими исследователями, в большинстве случаев остаются спорными.

Судя по документам шведского времени, деревни, находившиеся на островах в дельте Невы и по берегам Невской губы, представляли собой отдельные дворы, расположенные на значительном расстоянии друг от друга (Кепсу, 2000. С. 34-45). Острова южной части невской дельты (современные острова Гутуевский, Канонерский, Гладкий) в шведское время оставались необитаемыми. По большей части незаселенными оставались и территории вдоль берегов рек Екатерингофки, Таракановки, Ольховки и юго-восточного побережья Невской губы, часто затапливаемые и, по-видимому, в значительной степени заболоченные. Населенные пункты располагались восточнее, между современной улицей Калинина и проспектом Стачек. Согласно исследованиям финского историка С. Кепсу, здесь находились деревни Лаврова (Laugowa holma), Нибрина (Nibrinoby ödhe, Nijbrina), Устия у Лахты (Vstia Vlachta), Перкина (Perchino), Тимоево (Timoieuo), Йёрмуево (Jarmuiewo ödhe), Аухтуа (Auchtoala) и несколько пустошей (Кепсу, 2000. С. 60-65). Севернее, у истока Фонтанки, располагалась деревня Калиула (Kaljula, русское название – Калинкина). Прибрежные территории и острова южной части невской дельты использовались для рыболовства, сенокосов и выпаса скота. Большинство деревень состояло из одного - двух дворов. Исключение составляли деревни Калинкина на Фонтанке и Аухтуа, расположенная вдоль дороги на Нарву.

Приневские земли были возвращены в состав России в ходе начального этапа Северной войны. В ночь с 6 по 7 мая 1703 г. возле устья Фонтанки напротив деревни Калинкиной была одержана первая морская победа России в этой войне. Солдаты Преображенского и Семеновского полков под командованием бомбардирского капитана Петра Михайлова (Петра I) и поручика А.Д. Меншикова на 30-ти малых судах взяли на абордаж шведские галиот «Гедан» и шняву «Астрид», посланные на помощь осажденным в Ниеншанце.

В память об этом событии в южной части невской дельты, «на взморье» были построены усадьбы Екатерингоф, Анненгоф и Елизаветгоф (в честь супруги и дочерей Петра I), а на островке у устья Фонтанки – Подзорный дворец Петра I. Вдоль берега Финского залива в первой четверти XVIII в. была проложена Емельяновская (или Екатерингофская) дорога, пролежавшая параллельно Петергофской дороге между устьями рек Фонтанки и Емельяновки. После раздачи в 1762 г. участков между будущей Нарвской площадью и Красным Кабачком на Петергофской дороге некоторые владельцы не захотели строить усадьбы на шоссе, а возвели их на побережье, по Емельяновской дороге. На нее выходили деревни Волынкина (близ Екатериногофа) и Емельяновка (находилась на территории современного Кировского завода). Дорога начиналась от пересечения Старо-Петергофского и Рижского проспектов и далее шла по трассе современных улиц Степана Разина (быв. Эстляндской), Лифляндской и Калинина (быв. деревня Волынкина). Дорога, первоначально совершенно незначительная, неблагоустроенная и извилистая, на участке до Екатерингофа была выпрямлена и урегулирована в 1760-х гг. За Таракановкой дорога не выпрямлялась, и улица Калинина до сих пор сохраняет ее изгибы (Горбатенко, 2001. С. 101).

История усадьбы Екатерингоф начинается в 1711 г., когда царские деревянные хоромы, находившиеся на месте Летнего дворца Петра I в Летнем саду, были перенесены «в новое место, что близ Калинкина» (ПиБ, Т. 11. Вып. 1. С. 34, № 4212). Вокруг перенесенных хором был разбит регулярный сад, а к главному крыльцу прорыт судоходный канал. Хоромы, перенесенные в 1711 г., в составе неоднократно перестраиваемого Екатерингофского дворца просуществовали до начала XX в. В 1926 г. после ряда пожаров здание было разобрано (Кормильцева, 2004. С. 54-56).

За Екатерингофским садом, на южном берегу реки Таракановки, в 1730-х гг. был расположен дворцовый скотный двор. К середине XVIII в. здесь существовал двор управляющего, а дальше вдоль дороги сформировалась Екатерингофская слобода, или деревня Волынкина, у которой согласно описи 1762 г. «пашен и сенокосов нет, во оной разночинных домов 12» (Горбатенко, 2001. С. 110).

В конце XVIII в. на управительском дворе деревни управляющим В.И. Лукиным были построены сахарный завод. В начале XIX в. заводом владел Я.Н. Молво, в 1830 - 1850-х гг. завод принадлежал банкиру Штиглицу, а в 1860-х – компании А.Л. Штиглица, К.К. Фелейзена и А.Л. Прена. В 1872 г. участок с постройками, наряду с соседним, был приобретен товариществом Екатерингофской бумагопрядильной мануфактуры. На берегу Таракановки находился сад, разбитый, вероятно, вначале XIX в. По планам озеленения этой местности 1920-1930-х гг. сад был включен в систему Екатерингофского парка.

К западу от Емельяновской дороги в конце XVIII в. располагались «дома разных обывателей» и дачи, составляющие Екатерингофскую слободу. К началу XX

в. эта сторона дороги была застроена невыразительными деревянными и каменными домами для рабочих, в основном двухэтажными.

К югу от обывательских домов и дач начиналась деревня Волинкина. Вот как она описана в воспоминаниях Н.П. Хижинского: «Собственно деревня Волинкина начиналась с Болдырева переулка, который шел мимо огородов к Нарвской заставе. Всех крестьянских домов считалось 14, но между этими домами были дома или дачи частных владельцев, как например 1-этажный довольно длинный дом Бронзерт, на месте которого впоследствии воздвигнута была роскошная дача с башнею известным богачом (бывшим одно время начальником золотого отделения Горного департамента) А.Л. Пащенко, затем дача И.М. Липорта, а за деревнею... с колоннами и большим садом, совершенно напоминая барский дом, дача Шуппе» (Горбатенко, 2001. С. 113) Описанные дачи располагались вдоль четной стороны нынешней улицы Калинина, между улицами Промышленной и Трефолева.

В ряду дачных участков в районе пересечения улицы Калинина с ЗСД находился Анненгоф, усадьба дочери Петра I Анны, основанный в 1714 г. 3 мая 1714 г. в «Походном журнале» Петра отмечено: «Его Величество... приехал в Катерингоф, и кушал тут, и гулял по рощам, и был в доме Ее Величества и в доме царевны Анны Петровны, и чистили место под дом, ночевал» (ПЖ, 1714. С. 104). В 1764 г. Анненгоф был передан оперному импресарио Джиованни Локателли, который держал здесь «увеселительный дом» и устраивал для посетителей праздники и маскарады. В 1800 г. Павел I приказал передать обветшавший дворец петербургскому военному губернатору графу П.А. Палену. Однако в связи с кончиной императора передача не состоялась – Пален был активным участником заговора и после переворота был отстранен от дел. Вероятно, вскоре ансамбль был капитально перестроен или возведен заново, сохранив трехчастную симметричную композицию.

Следующая выходившая на взморье усадьба в 1770-х гг. принадлежала М.Ф. Соймонову (затем И.М. Измайлову). Она включала господский дом и два флигеля. Далее по дороге располагались каменные гостевые дома на даче Е.Р. Дашковой. Вслед за домами Дашковой начиналась большая усадьба с симметричным прудом сложных очертаний. В 1770-х гг. она принадлежала даче С.И. Мордвинова (затем И.П. Пущина). К даче Мордвинова в начале XIX в. примыкала слобода рабочих казенного чугунолитейного завода (уничтоженная наводнением 1824 г.). За ней следовала устроенная в конце 1760-х - начале 1770-х гг. усадьба князя Вяземского с большим английским садом и двумя прудами. В начале XIX в. обширный комплекс господского дома заменила более скромная усадьба, которая последовательно принадлежала купцам Кусовникову, Шредеру, Геймбургеру, а затем была присоединена к Путиловскому заводу. Последней в этом ряду была усадьба П.Н. Трубецкого, симметричный ансамбль с круглым прудом, разделенным дорогой на две «половинки луны». В конце XVIII в. дачей владели «лекарь» Галпер, купцы Гиль и Казалет, с начала XIX в. – жена купца Вебера, а в 1820-1830-х гг. коллежский советник Осипов. С середины XIX до начала XX в. усадьба принадлежала купеческой семье Байковых. Дома использовались под жилье для служащих Путиловского завода (Горбатенко, 2001. С. 115).

Участок побережья по Емельяновской дороге завершался округлым мысом, образованным изгибом русла реки Емельяновки. В 1714 г. здесь началось строительство усадьбы Елизаветгоф для второй дочери царя, будущей императрицы

Елизаветы Петровны. В 1740-х гг. разрабатывались планы реконструкции обветшавшего дворца – здесь даже предполагалось разместить исправительное заведение для женщин легкого поведения (в конце концов оно было возобновлено в Калининской деревне). В 1752 г. здание было разрушено наводнением (Горбатенко, 2001. С. 115-116).

На мысу левого берега реки располагалась деревня Емельяновка, где жили «по найму вольные огородники» - по крайней мере, с начала 1730-х гг. К началу XIX в. селение переместилось на правый берег. Емельяновка была практически полностью уничтожена наводнением 1824 г. После этого она была отстроена заново на казенный счет. Дома разных типов, с торговыми лавками, располагались в линию вдоль единственной улицы; территория была прорезана несколькими каналами. В конце XIX - начале XX в. деревню постепенно охватывали строения Путиловского завода. Она долгое время оставалась своеобразным «сельским анклавом» в окружении промышленной застройки. Топоним «Емельяновка» сохраняется на картах до 1925 г. В путеводителе 1933 г. указано: «Здесь бросаются в глаза ряды серых двухэтажных домов своеобразной старинной архитектуры: это остатки той Емельяновки, которая была построена на государственные средства после наводнения...» (Ленинград, 1933. С. 188). Деревня к тому времени была переименована в Алексеевку, по имени «организатора путиловской молодежи» Васи Алексеева (Алексеев, 2020. С. 3-13).

В послевоенные годы оставшаяся к тому времени на территории Кировского завода часть русла Емельяновки была практически полностью засыпана. От деревни не осталось никаких следов – на ее месте были построены заводские цеха.

К юго-востоку от Емельяновки находилась деревня Автово – бывшая финская группа хуторов, возникшая в XVII в. (Кепсу, 2000. С. 63-64). Расположение деревни в стороне от взморья (на расстоянии около 2 км), вероятно, связано с заболоченностью прибрежной территории. Во второй половине XVIII в. земли трех смежных деревень – Автово, Нижней Автово и Сосновки простирались до Красненькой речки. Сами селения располагались вдоль ее северного берега в стороне от Петергофской дороги. Только в 1810-х гг. сформировалось селение вдоль дороги, первоначально называемое Новой Сосновкой или Афтовой. В 1824 г. деревня подверглась значительным разрушениям во время наводнения. После посещения ее императором Александром I было принято решение отстроить Автово заново. Ее план стал своеобразным — центральная часть селения дугой раскрывалась к дороге, вдоль которой тянулась линейная застройка крыльев. В центре находился полуциркулярный пруд, от которого расходились радиальные каналы, пересекающие кольцевые. Вероятно, они были устроены главным образом для поднятия местности, которую возвысили для защиты от будущих наводнений (Горбатенко, 2001. С. 96).

Застройка Автово, равно как и Емельяновки, велась по образцовым проектам трех типов – одноэтажному с мезонином на 2 семьи, двухэтажному на одно большое семейство, а для небольших семей были предусмотрены одноэтажные дома «с красивыми жилыми чердаками». Между крестьянскими дворами были предусмотрены торговые «лавочки», планировалось построить и кузницы. Дома Автово были разрушены во время войны (Там же. С. 97).

За Красненькой речкой на Петергофской дороге находился легендарный Красный Кабачок, существовавший, вероятно, еще с допетровского времени (Там

же. С. 118-120). Красным Кабачком открывалась цепь приморских дворов, основанных Петром I в 1710 г. Именно здесь начинает отчетливо читаться литориновый уступ, пока еще невысокий, на котором располагались усадьбы, и вдоль подножья которого проходила Петергофская дорога. Ширина «стандартного» участка составляла 100 саженей. Дачи имели 1000 саженей вглубь территории от дороги, в северном направлении простирались до залива. С этой стороны усадеб не строили: на участках береговой террасы, заросших тростником и нередко заболоченных, иногда разбивали сады, но чаще прокладывали дорогу до моря, по которой можно было подойти к пристани. Усадьбы, расположенные на этой территории, в течение XVIII – XIX вв. неоднократно меняла владельцев (Горбатенко, 2001. С. 120-131)

Согласно историческим документам и картографическим материалам, в XVIII – XIX вв. вблизи объекта исследования населенные пункты или отдельные сооружения отсутствовали. При совмещении карт XVIII – XIX вв. с современной топографической ситуацией площадь объекта исследования приходится на акваторию Невской губы. Очертания береговой линии в районе объекта исследования на разных картах имеют некоторые различия, свидетельствующие об изменчивости береговой линии в результате действия природных факторов.

Морской порт Санкт-Петербурга. Объект исследования находится на северном берегу Угольной гавани, расположенной в юго-восточной части Морского порта Санкт-Петербурга. Формирование современных границ Угольной гавани происходит в течение в конце XIX – первой четверти XX в. в процессе строительства портовых сооружений.

Морской порт Санкт-Петербурга (порт Санкт-Петербург) – крупнейший транспортный узел на северо-западе России. Он расположен на южных островах дельты реки Невы, в восточной оконечности Финского залива. С морем порт соединен Морским каналом длиной 30 км.

История Морского порта на нынешней территории началась с постройки Морского канала. Вопрос о морском канале, позволяющем заходить в порт большим судам, выдвигался еще в начале XIX в., но в то время не получил решения. Только с 1843 г., с началом постройки железной дороги Санкт-Петербург – Москва, стали возникать проекты устройства морского канала. К 1872 г. проектов насчитывалось уже до 25. Правительство, изучив проекты, остановилось на южном направлении в варианте Н.И. Путилова, который выступал в компании с английскими подрядчиками-инженерами Э. Кларком и В. Панчардом. Согласно этому проекту, трасса канала проходила по реке Екатерингофке с выходом в Большую Неву у Подзорного острова. Представление министра путей сообщения по этому вопросу было утверждено царем 21 августа 1874 г. Контракт, заключенный между Временным Управлением и Н.И. Путиловым с Компанией, был подписан «со стороны казны» 26 октября 1874 г. инженерами Энрольдом и М.Л. Фуфаевским. Работы предполагалось закончить в шестилетний срок – до 15 октября 1880 г. Данный контракт действовал только до 19 апреля 1878 г., после чего был заключен новый между теми же участниками. В 1879 г. Н.И. Путилов, Э. Кларк и В. Панчард с согласия Комитета Временного Управления передали права на строительство своему бывшему уполномоченному инженеру С.П. Максимовичу и его компаньону инженеру П.А. Борейше (Борисевич, 1966. С. 28-30, Глинка, 1980 С. 33-38).

Работы по углублению дна начались 25 мая 1875 г. Дно углубляли вручную, вывозили грунт, строили ряжи (срубы из бревен, заполненные камнями) для дамб. В 1877 г. на канале появилось девять землечерпалок, английских и отечественных, общей производительностью 1000 куб. м в час. За период 1877 - 1885 гг. было вынуто 1 049 109 кубических саженей грунта, из которых 905 101 – в морском канале. Канал имел протяженность 32 км, глубину 6,7 м. Начиная от Кронштадта, на протяжении 19 км к Петербургу по прямой линии канал представлял собой выемку в морском дне, имеющую ширину по дну 107 м. Далее на протяжении 4,25 км, имея ширину по дну 85 метров, канал был огражден возвышающимися над водой и параллельными его оси дамбами, которые при приближении к городу расходились и охватывали всю обширную территорию порта.

Торжественное открытие Морского канала состоялось 15 мая 1885 г. К этому событию был сооружен по проекту архитектора В. В. Николая обелиск, открытый в тот же день на дамбе, отделяющей Гутуевский корабельный бассейн от реки Невы. В 1887 г. были утверждены правила, регламентирующие движение по нему судов. Окончательно дноуглубительные работы закончились в 1890 г. (Борисевич, 1966. С. 51)

Министерство путей сообщения приступило к реализации проекта развития Санкт-Петербургского порта. Путем дноуглубления были образованы три гавани. В 1885 г. был сооружен небольшой бассейн у начала расхождения дамб канала («Морская пристань») и Таможенная гавань при входе в канал из Невы («Гутуевский порт»). Третья гавань, служащая для отгрузки за границу лесных товаров и зерновых культур, была образована в период с 1897 по 1907 гг. и получила название «Хлебная-Лесная». В 1906 – 1907 гг. была досыпана Лесная дамба, отделяющая Морской канал от Хлебной-Лесной гавани, созданы Кривая дамба, и две дамбы в Хлебной-Лесной гавани для разгрузки и складирования леса (в настоящее время – дамба Гребенка, и дамба, соединившаяся с островом Гладкий).

С началом Первой мировой войны Балтийское море превратилось в театр морских сражений. Грузооборот порта резко снизился. Между тем именно в период Первой мировой войны (в 1914 – 1915 гг.) создаются сооружения юго-восточной части акватории порта, выходящей к «Путиловской верфи». В это время были построен Большой бассейн (бассейн Путиловской верфи) и оформлена восточная граница современного Екатерингофского бассейна. Несмотря на это, к октябрю 1917 г. порт представлял собой удручающее зрелище. Более 80% причалов оказались непригодными для эксплуатации. В Морском канале было затоплено множество судов, практически он стал несудоходным (Борисевич, 1966. С. 55-57, Глинка, 1980 С. 82).

В начале 1918 г. Советское правительство поставило перед портовиками и моряками торговых судов задачу – подготовить порт и суда к первой советской навигации. Проектирование этих работ осуществлялось специалистами Отдела торгового портостроения Комитета Госсозужений ВСНХ (впоследствии Ленморпроект – ОАО «Ленморнии-проект»).

20 апреля 1918 г. была открыта первая навигация с прибытием из Гельсингфорса (ныне Хельсинки) русских транспортов «Ильза» и «Эрос». 10 ноября 1918 г. торжественно провожали в заграничное плавание первый советский торговый пароход «Федерация», который должен был доставить в Копенгаген лен,

пилотматериалы, медные и латунные стружки (Борисевич, 1966. С. 62, Глинка, 1980 С. 90).

Петротторгпорт организован Постановлением Президиума ВЦИК от 09 февраля 1922 г., № 11. Положение об Управлении Порта утверждено Народным комиссариатом внешней торговли (приказы по НКВТ и С.-З. О.У. НКВТ). Петротторгпорт был подчинен непосредственно С.-З. О.У. НКВТ, основной его функцией являлся экспорт и импорт грузов. К концу 1923 г. в порту были завершены восстановительные работы, и его производственная мощность достигла довоенного уровня.

В годы первых пятилеток Ленинградский порт продолжал быстро развиваться. Строились новые причалы, оснащенные современными средствами механизации, были проложены новые подъездные пути, появились новые корпуса холодильников и складов, увеличилась глубина Морского канала, обеспечивавшего проход в порт современным крупнотоннажным судам (Борисевич, 1966. С. 69; Воронова, 2009. С. 69-71). В частности, в 1930-е гг. была увеличена площадь восточной дамбы Хлебной-Лесной гавани, которая соединилась с островом Гладкий.

22 июня 1941 г. на mine, поставленной накануне фашистским самолетом в фарватере у Финского залива, подрывался грузопассажирский пароход «Рухну», следовавший из Ленинграда в Таллин. Немцы предполагали, что, потопив в этом месте крупный пароход, перекроют единственный глубоководный выход из Ленинградского порта. Но героические действия команды и опытный лоцман успели повернуть пароход к северной бровке канала. В скором времени судно было поднято и отбуксировано в Барочный бассейн (Глинка, 1980 С. 77).

В годы Великой Отечественной войны враг обрушил на территорию порта 13890 авиабомб и около 15 тысяч крупнокалиберных снарядов. Между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом не прекращалось движение судов, хотя условия были чрезвычайно тяжелые и опасные: перевозились войска, боеприпасы, продовольствие. Из-за постоянных вражеских бомбежек более 70% портового хозяйства оказалось разрушенным. В сентябре 1943 г. по приказу наркома Морского флота СССР П.П. Ширилова в Ленинград из эвакуации была направлена группа из семи сотрудников Ленморпроекта во главе с начальником отдела портов М.А. Соколовым для осуществления обследовательских, изыскательских и проектных работ по восстановлению и реконструкции Ленинградского морского торгового порта.

Основное развитие инфраструктуры происходило в 1960-х гг. Была создана мощная техническая база: появились современные перегрузочные машины и механизмы, стали внедряться совершенные технологии, была произведена специализация причалов. С использованием ледоколов работа стала круглогодичной. Вероятно, в эти годы в результате работ по берегоукреплению была уменьшена ширина Большого бассейна.

В 1970-е гг. была внедрена новая система управления движением судов по Морскому каналу. В 1970-1980-е гг. государство не ставило своей целью развитие производственной базы Ленинградского порта. Первоочередным считалось развитие новых и реконструкция существующих перегрузочных комплексов в портах Прибалтики и Украины. Результатом такой политики явилось то, что к началу 1990-х гг., когда принималось решение о приватизации Ленинградского морского торгового порта и произошло отделение стран Балтики, основные

экспортные грузопотоки оказались ориентированы, в основном, на порты этого региона и Украины (Глинка, 1980 С. 79-85).

8 декабря 1992 г. на базе Ленинградского морского торгового порта было создано открытое акционерное общество «Морской порт Санкт-Петербург» («МП СПб»). В результате приватизации порт перешел в частную собственность. В феврале 2008 г. акции ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» и трех стивидорных компаний ЗАО «Первая стивидорная компания» («ПСК»), ЗАО «Вторая стивидорная компания» («ВСК») и ЗАО «Третья стивидорная компания» («ТСК») были приобретены международной транспортной группой Universal Cargo Logistics Holding B.V. (UCL Holding) у ее прежних акционеров – Jysk Stalindustry ApS и Chupit Limited. В 2010 г. для повышения эффективности использования производственных активов и усиления конкурентоспособности услуг по перевалке грузов в Большом порту Санкт-Петербурга четыре акционерных общества объединили путем присоединения «ПСК», «ВСК» и «ТСК» к «МП СПб». В октябре 2011 г. пакет акций ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» был передан в дивизион UCL Port B.V., консолидирующий стивидорные активы всей группы UCL Holding.

В настоящее время ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» – современное предприятие с мировым уровнем сервиса, сочетающее государственный и частный капитал.

Территориально морской торговый порт разделен на четыре района:

1-й район – Гутуевская гавань;

2-й район – Лесной мол;

3-й район – Угольная гавань;

4-й район – Нефтеналивной терминал.

Сооруженные в 1963 г. на противоположном берегу устья Невы, на юго-западной части Васильевского острова, Морской пассажирский вокзал и причалы считаются пятым пассажирским районом порта.

В морском торговом порту имеется 17 крытых складов и большое количество открытых складских площадок. Морской торговый порт обслуживают железнодорожные станции Новый порт (1-й и 2-й районы) и Автово (3-й и 4-й районы) Октябрьской железной дороги.

Перевалка грузов осуществляется также на причалах ряда петербургских предприятий, находящихся в акватории, в том числе: Балтийского судомеханического завода, Канонерского судоремонтного завода, судостроительных заводов «Северная верфь» и «Балтийский завод», Кировского завода, Морского завода военно-морской базы в Кронштадте, а также на пассажирских причалах Морского вокзала, в поселке Лисий нос и городе Ломоносове.

На территории порта находятся исторические здания, включенные в список КГИОП:

Здание склада (нач. XX в.), инженер Р. Майер;

Водонапорная башня (1890-е гг.), автор не установлен;

Холодильник-склад компании «Герхард и Хей» (кон. XIX – нач. XX вв.), автор не установлен;

Здание электростанции (нач. XX в.), автор не установлен;

Желобетонный холодильник-склад на Морском канале (1924-1926 гг.), архитектор А.А. Оль, инженер М.Н. Штаерман;

Служебное здание (1910-е гг.), автор не установлен;

Пожарное депо в Лесном порту (1909 г.) – автор не установлен.

Все перечисленные здания находятся за границами исследуемого объекта, на Гутуевском острове.

Сооружения юго-восточной части Морского порта. Угольная гавань. Объект исследования расположен на северном берегу Угольной гавани, относящейся к сооружениям юго-восточной части Морского порта.

Угольная гавань – искусственный залив в южной части Невской губы, соединяющийся на востоке с Большой и Малой Турухтанными гаванями. Средняя глубина гавани достигает 5 м, в северо-западной части она соединена с Морским каналом и углублена до 12 м. По берегам Угольной гавани возведены складские и производственные помещения, к которым подходят железнодорожные ветки и автомобильные дороги.

Строительство сооружений и формирование границ акватории этой части порта происходит с конца XIX в. и продолжается до настоящего времени.

В начале 1880-х гг. в процессе строительства Морского канала и нового торгового порта была сооружена Морская пристань, представляющая собой небольшой бассейн у начала расхождения дамб Морского канала. К Морской пристани подходила дамба, по которой была проложена ветка Путиловской железной дороги. Железнодорожная ветка оканчивалась станцией «Морская пристань», рядом с которой находился пакгауз. В 1885 г. Путиловская железная дорога, соединяющая Царскосельскую, Варшавскую и Балтийскую железные дороги, была передана Главному обществу российских железных дорог и стала называться Портовой ветвью Николаевской железной дороги. К началу XX века по Портовой ветви проходил весь объем грузов, направлявшихся с различных железных дорог в адрес Петербургского порта, практически все транзитные грузопотоки. С 1915 г. создается так называемая «южная портовая ветвь», включающая в себя сортировочную станцию, получившую название Предпортовая. Дамба, по которой был проложен железнодорожный путь к Морской пристани, стала южной границей будущей Угольной гавани.

В 1906 – 1907 гг. была досыпана Лесная дамба, отделяющая Морской канал от Хлебной-Лесной гавани, созданы Кривая дамба, и две дамбы в Хлебной-Лесной гавани для разгрузки и складирования леса (в настоящее время – дамба Гребенка, и дамба, соединившаяся с островом Гладкий). Строительством Кривой дамбы и дамб Хлебно-Лесной гавани были определены северная и западная границы Екатерингофского бассейна. В эти же годы была построена Раздельная дамба, определившая западную границу Угольной гавани.

С юго-востока к Екатерингофскому бассейну примыкала территория завода «Путиловская верфь», являвшуюся изначально судостроительным отделом Путиловского завода, выделившимся в 1912 г. в самостоятельное предприятие (ОАО «СЗ «Северная верфь»-1, 2012. С. 117). Основные производственные комплексы «Путиловской верфи» были построены в 1912-1913 гг. Чуть позже, в 1914-1915 гг. создаются сооружения юго-восточной части акватории порта, выходящей к «Путиловской верфи». В это время были построен Большой бассейн (бассейн Путиловской верфи) и оформлена восточная граница современного Екатерингофского бассейна.

К 1917 г. был построен Новый мол (совр. Лесной мол), замкнувший акваторию Угольной гавани с севера и отделивший Угольную гавань от Хлебной-Лесной гавани. Строительство Нового мола завершило формирование акватории Угольной гавани.

Угольная гавань предназначалась для разгрузки угля (до этого большая часть угля разгружалась не на берег, а прямо в лихтеры, которыми уголь развозился в пределах города на склады и заводы по каналам и рекам). К гавани через Турухтанный остров и Новый мол были проложены Портовая железнодорожная дамба и подводные каналы (Большой и Малый Турухтанные каналы, совр. Большая и Малая Турухтанные гавани), выходящие к товарной ветви Октябрьской железной дороги. Дамба, подходящая к Морской пристани, стала называться Угольным молом.

Конфигурация береговой линии южной части Морского порта, оформившаяся к концу первой четверти XX в., до Великой Отечественной войны не претерпела существенных изменений. Принципиальные изменения происходят уже во второй половине XX – начале XXI в. Акватория Угольной гавани постепенно сокращалась за счет увеличения площади Лесного и Угольного молов.

В 1950-е гг. Лесной мол соединился с Раздельной дамбой. В 1950-1970-е гг. увеличивается площадь и Угольного мола. К началу 1980-х гг. гавань имела вид практически прямоугольного ковша (длина 2 км, ширина 0,7 км). В ходе массового строительства, развернувшегося на юго-западе Ленинграда в 1970-1980-е гг., были изменены русла рек Дудергофки и Ивановки, а юго-восточной части Невской губы в районе первоначальных устьев этих рек образованы новые намывные территории. Угольный мол, построенный в начале XX в. как дамба, ведущая к Морской пристани, в 1980 – 1990-е гг. перестал существовать, сомкнувшись с намывной территорией.

В ходе строительства портовых сооружений в 1970-е гг. очертания южного берега Лесного мола были слегка изменены. Такая картина сохраняется до 2000-х годов. В результате строительства новых причальных комплексов в 2000-е гг. часть акватории Угольной гавани, примыкающая к Лесному молу, была отсечена дамбами. Внутри отрезанной территории образовался изолированный водоем, площадь которого из года в год уменьшалась в результате его постепенной засыпки. В настоящее время это уже два отдельных водоема, соединенных полузасыпанной протокой. В северо-восточной части этой территории была организована погрузочная площадка.

Объект исследования расположен между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая. Первоначально, до строительства Морского порта, река Красненькая впадала в Невскую губу севернее современного устья. Затем, после строительства дороги на южный мол Морского канала, был прорыт канал от Невской губы до Красненького кладбища. Естественное русло реки было засыпано, а воды Красненькой стали отводиться по этому каналу. Соответствующая ситуация сохраняется до настоящего времени.

В непосредственной близости от обследуемого участка ООО «НИЦ «Актуальная археология» в 2024 и 2025 гг. были проведены комплексные историко-археологические исследования, включающие архивно-библиографические исследования и визуальное обследование территории, проводились на северном берегу Угольной гавани (на территории Лесного мола). В результате проведенных

исследований культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, на этих территориях выявлены не были.

По результатам исследований были выполнены акты ГИКЭ, на которые получены письма КГИОП № 01-24-3182/24-0-1 от 10.12.2024 г. и № 01-29-2/26-0-1 от 04.02.2026 г. о согласии с выводами экспертиз.

11.3. Анализ документации:

Представленная документация является результатом историко-культурных и архивно-фондовых изысканий, направленных на выявление сведений о возможности наличия (отсутствия) объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на земельных участках по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая).

Документация содержит текстовую и иллюстративную части. Текстовая часть отражает данные, полученные в ходе историко-библиографических исследований и натурного осмотра территории, выводы. Иллюстративная часть содержит историческую картографию и фотографическую фиксацию территории проектируемого объекта. Иллюстративная часть документации оформлена в виде приложения. В соответствии с представленными в документации данными для её подготовки использованы материалы историко-архивных изысканий, связанных с территорией проектируемого объекта.

В ходе работ были проанализированы исторические документы и картографические материалы, осуществлен осмотр территории на предмет наличия объектов археологического наследия и произведена подробная фотофиксация местности, а также привлечены данные инженерно-геологических изысканий, выполненных на рассматриваемой территории в 2024 г. (Приложение 4).

В ходе работ были проанализированы исторические документы и картографические материалы, осуществлен осмотр территории на предмет наличия объектов археологического наследия и произведена подробная фотофиксация местности.

Анализ картографических материалов и исторических документов позволяет заключить, что в течение всего исторического периода и до настоящего времени вся площадь обследуемого участка располагалась в границах акватории Невской губы. Данное обстоятельство исключало наличие в границах обследуемого участка объектов археологического наследия.

В ходе визуального осмотра было установлено, что обследуемый участок представляет собой часть акватории Невской губы Финского залива, ограниченной с запада и с юга дамбами к примыкающий на востоке к намывной территории Угольного мола. Юго-западная часть ограниченной дамбами акватории в настоящее время засыпана. Берега образовавшегося водоема носят ярко выраженный антропогенный характер намывных территорий.

В результате визуального обследования территории культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были. Какие-либо объекты, не связанные с системой берегоукрепления и причальными устройствами новейшего времени, в непосредственной близости от обследуемой территории отсутствуют.

12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

12.1. Документы

1) Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2) «Положение о государственной историко-культурной экспертизе». Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530.

3) Федеральный закон Российской Федерации от 23.07.2013 №245-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии».

4) Положение от 12.04.2023 №15 «О порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением бюро Отделения историко-филологических наук РАН.

5) Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ.

6) Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

12.2. Список источников и литературы:

1. Алексеев, 2020. Алексеев А.Ю. Переименование Емельяновки в Алексеевку//Встречи на Петергофской дороге. Материалы краеведческих конференций). СПб. 2020.

2. Борисевич, 1966. Борисевич К.К. Ленинградский морской порт. Л. 1966.

3. Воронина, 2009. Воронина Н. Торговый порт северной столицы. Взгляд через призму истории// АРДИС, № 1. 2009.

4. Гиппинг, 2003. Гиппинг А.И. Нева и Ниеншанц. М. 2003.

5. Глезеров, 2010. Глезеров С.Е. Исторические районы Петербурга от А до Я. М, СПб, 2010.

6. Глинка, 1980. Глинка М.С. История Балтийского морского пароходства. Л. 1980.

7. Горбатенко, 2001. Горбатенко С. Петергофская дорога. Историко-архитектурный путеводитель. СПб. 2001.

8. Кепсу, 2000. Кепсу С. Петербург до Петербурга. История устья Невы до основания города Петра. СПб. 2000.

9. Кормильцева, 2004. Кормильцева О.М. История Екатерингофа//О.М. Кормильцева, П.Е. Сорокин, А.А. Кищук. Екатерингоф. СПб. 2004.

10. Котова, 2007. Котова О.И. Завод им. А.А. Жданова (Северная верфь) в годы Великой Отечественной войны // История Петербурга. СПб. 2007. № 1 (35). С.65-70.

11. Ленинград, 1933. Ленинград. Путеводитель. Том II. М., Л. 1933.
12. Немиров, 1888 - 1891. Немиров Г.А. Петербург до его основания. Очерк истории р. Невы и местности нынешнего Петербурга до 1703 г.//Опыт истории С.-Петербургской биржи в связи с историей С.-Петербурга, как торгового порта. Вып. I – VII. СПб, 1888 – 1891.
13. ОАО «СЗ «Северная верфь»-1, 2012. ОАО «СЗ «Северная верфь» на пути к столетнему юбилею (начало)//Морской вестник. № 1 (41). 2012.
14. ОАО «СЗ «Северная верфь»-2, 2012. ОАО «СЗ «Северная верфь» на пути к столетнему юбилею (продолжение) // Морской вестник. № 2 (42). 2012.
15. ПЖ, 1714. Походный журнал 1714 года. СПб. 1854.
16. ПиБ, Т. 11. Вып. 1. Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. 11. Вып. 1. (январь-12 июля 1711 года) М. 1962.
17. Техническая документация, содержащая результаты проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию строительных, хозяйственных и иных работ при производстве работ по объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем», расположенному по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань. Санкт-Петербург. ООО «НИЦ «Актуальная археология». 2024 г.
18. Техническая документация, содержащая результаты проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию строительных, хозяйственных и иных работ при производстве работ по объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем», расположенному по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань. Санкт-Петербург. ООО «НИЦ «Актуальная археология». 2025 г.

13. Обоснование выводов государственной историко-культурной экспертизы:

В процессе проведения государственной историко-культурной экспертизы экспертом был произведен сбор, обработка и анализ фондовых (архивных), проектных (представленных Заказчиком) и справочно-информационных материалов. Результаты предварительного анализа собранных материалов показали, что Угольная гавань – искусственный залив в южной части Невской губы, соединяющийся на востоке с Большой и Малой Турухтанными гаванями. По берегам Угольной гавани возведены складские и производственные помещения, к которым подходят железнодорожные ветки и автомобильные дороги. Строительство сооружений и формирование границ акватории этой части порта происходит с конца XIX в. и продолжается до настоящего времени. Границы Угольной гавани, как и границы акватории Морского торгового порта в целом, постоянно менялись в результате практически непрерывного строительства и модернизации портовых

сооружений, изменявших, иногда очень существенно, очертание береговой линии.

Во второй XX в. территория Угольного мола значительно расширяется к югу за счет уменьшения акватории Невской губы. К концу XX в. угольный мол смыкается с намывными территориями юго-запада Санкт-Петербурга. В начале 1990-х гг. часть акватории, примыкающая к намыву, была отсечена дамбами и стала постепенно засыпаться. Естественное русло реки Красненькой в настоящее время засыпано, а воды реки отводятся по искусственному каналу.

Таким образом, в пределах исследованной территории (площадью 5 га) по объекту «Причал №88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были.

14. Выводы экспертизы:

Экспертом сделан вывод о возможности (**положительное заключение**) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ ввиду отсутствия объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, зон охраны объектов культурного наследия в границах земельных участков по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая).

15. Перечень приложений к заключению экспертизы:

Приложение №1. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-22339/25-0-1 от 03.09.2025 г.;

Приложение №2. Письмо АО «Группа компаний «ЕКС» АО «ГК «ЕКС» № 26-ДГС-29014 от 13.05.2026 г.

Приложение №3. Техническая документация по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации

Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем. Санкт-Петербург. ООО «НИЦ «Актуальная археология». 2026 г.;

Приложение №4. Техническая документация «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт Петербург и объектов Базы СНО на нем. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта». Инженерные изыскания. Шифр ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О. ООО «НПА «Севморгеология». Санкт-Петербург. 2024;

Приложение №5. Договор подряда №26/0507 от 07.05.2026 г. между экспертом Германом К.Э. и ООО «НИЦ «Актуальная археология» на проведение государственной историко-культурной экспертизы;

Приложение №6. Извлечение из приказа Министерства культуры Российской Федерации от № 105 от 24 января 2024 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко культурной экспертизы».

16. Дата оформления заключения экспертизы:

13.05.2026 г.

Аттестованный эксперт
по проведению государственной
историко-культурной экспертизы

К.Э. Герман

Приложение 1.

Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры № 01-43-22339/25-0-1 от 03.09.2025 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)**

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, литера А, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 417-43-03, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

Генеральному директору
ООО «НПА «Севморгеология»
Краснову С.В.

ecology.spb@mail.ru

№01-43-22339/25-0-1 от 03.09.2025

№ 01-43-22339/25-0-0 от 02.09.2025

На № СМГ-0109 от 01.09.2025

В ответ на Ваше обращение КГИОП сообщает, что земельный участок по объекту: **«Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем»** по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань (участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах:

– вне зон охраны объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 26.02.2025) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют объекты (выявленные объекты) культурного наследия; объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также защитная зона объектов культурного наследия.

К границам участка непосредственно не примыкают объекты (выявленные объекты) культурного наследия.

Согласно приказу Минкультуры России от 30.10.2020 № 1295 (ред. от 03.09.2024) «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург» (далее – историческое поселение), участок расположен вне границ территории исторического поселения.

КГИОП не располагает сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, на рассматриваемом

земельном участке. В связи с этим, а также в соответствии с требованиями ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», земельный участок является объектом государственной историко-культурной экспертизы.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с пп. (а) п. 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2023 № 2418 «Об особенностях порядка определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на территориях, подлежащих воздействию изыскательских, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ» государственная историко-культурная экспертиза земельного участка не проводится в случае выполнения:

- земляных работ, связанных с прокладкой инженерных коммуникаций в существующих каналах, тоннелях и коммуникационных коллекторах;
- земляных работ, связанных с реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог первой и второй категорий в границах их полосы отвода;
- земляных работ, выполняемых в границах существующих фундаментов и опор зданий, строений и сооружений.

Данное письмо носит информативный характер и не является разрешением на производство работ.

**Начальник Управления
государственного реестра
объектов культурного
наследия**

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00CCD63D84DD80DD5379B0D13DBD566AEA
Владелец Яковлев Петр Олегович
Действителен с 03.02.2025 по 29.04.2026

П.О. Яковлев

Приложение 2.

Письмо АО «Группа компаний «ЕКС» АО «ГК «ЕКС» № 26-ДГС-29014 от
13.05.2026 г.



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГРУППА КОМПАНИЙ «ЕКС»
АО «ГК «ЕКС»**

**Генеральному директору
ООО «НПА «Севморгеология»
Краснову С.В.**

127006, г. Москва, ул. Долгоруковская, д. 19, стр.8
Тел. + 7 (495) 604-40-44
e-mail: office@aoeks.ru, www.aoeks.ru

«13» мая 2026г. № 26-ДГС-29014

/О запросе исходной
документации/

Уважаемый Сергей Викторович!

В рамках исполнения договора от 24.06.2024 № СМГ-062-2024 на выполнение комплексных инженерных изысканий для разработки проектной документации на строительство объекта «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» сообщаем.

Градостроительный план земельного участка на специализированный отвал захоронения донного грунта во внутренней акватории Невской губы Финского залива, ограниченном дамбой, расположенном в Кировском районе Санкт-Петербурга в районе устья реки Красненькая находится в ведении СПб ГБУ «Экострой» Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Правительства Санкт-Петербурга.

Также сообщаем, что предоставить выписку из государственного кадастра недвижимости о земельном участке и план земельного участка на кадастровой карте заверенный ФГУП «Росморпорт» не предоставляется возможным.

С Уважением,
Заместитель генерального директора –
Директор департамента строительства
гидротехнических сооружений

В.А. Данилов

Приложение 3.

Техническая документация по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем». ООО «НИЦ «Актуальная археология». 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский центр «Актуальная археология»

Утверждаю:
Генеральный директор
ООО «НИЦ «Актуальная археология»



И.А. Гарбуз

Техническая документация

по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красенькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем»

Основание: Договор №СМГ-031-26 от 17.03.2026 г.
Заказчик: ООО «НПА «Севморгеология»
Исполнитель: ООО «НИЦ «Актуальная археология»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2026

СОДЕРЖАНИЕ	
ВВЕДЕНИЕ	3
ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБСЛЕДУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ	4
<i>Юго-восточная часть Невской губы в XVIII – XIX вв.</i>	4
<i>Морской порт Санкт-Петербурга</i>	9
<i>Сооружения юго-восточной части Морского порта. Угольная гавань</i>	13
ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕСНОГО МОЛА В 2024 Г.	17
ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕСНОГО МОЛА В 2025 Г.	19
АНАЛИЗ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ИСТОЧНИКОВ	22
ОПИСАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ	23
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	25
ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА	27
СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ	29
АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ (рис. 1-32)	31

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является территория, отводимая под размещение объекта «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая).

Настоящая документация разработана с целью определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащим воздействию строительных, хозяйственных и иных работ при реализации строительных решений.

Для осуществления поставленных задач были проведены архивные и библиографические изыскания, анализ картографических материалов, произведено визуальное обследование территории и выполнена фотофиксация.

Место проведения исследований – земельный участок общей площадью 5 га, расположенный на территории Угольной гавани, 3-го района Морского торгового порта Санкт-Петербурга (**рис. 1-4**).

Архивно-библиографические исследования выполнены по договору №СМГ-031-26 от 17.03.2026 г., заключенному между ООО «НИЦ «Актуальная археология» и ООО «НПА «Севморгеология» на основании действующего законодательства.

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБСЛЕДУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

Юго-восточная часть Невской губы в XVIII – XIX вв. Объект исследования расположен в юго-восточной части Невской губы. Земли по берегам Невы были достаточно плотно заселены уже в эпоху средневековья. Фискальные документы фиксируют здесь многочисленные деревни и усадьбы. По данным Писцовых книг 1498 - 1501 гг. на берегах Невы от Орешка до Финского залива находилось 55 деревень (Гиппинг, 2003. С. 317). Как правило, населенные пункты, существовавшие в XV – XVI вв. на берегах Невы и упомянутые в Писцовых книгах, не имеют надежной топографической привязки. Попытки локализации отдельных деревень предпринимались различными исследователями неоднократно, однако выводы, сделанные этими исследователями, в большинстве случаев остаются спорными.

Судя по документам шведского времени, деревни, находившиеся на островах в дельте Невы и по берегам Невской губы, представляли собой отдельные дворы, расположенные на значительном расстоянии друг от друга (Кепсу, 2000. С. 34-45). Острова южной части невской дельты (современные острова Гутуевский, Канонерский, Гладкий) в шведское время оставались необитаемыми. По большей части незаселенными оставались и территории вдоль берегов рек Екатерингофки, Таракановки, Ольховки и юго-восточного побережья Невской губы, часто затапливаемые и, по-видимому, в значительной степени заболоченные. Населенные пункты располагались восточнее, между современной улицей Калинина и проспектом Стачек. Согласно исследованиям финского историка С. Кепсу, здесь находились деревни Лаврова (Laugowa holma), Нибрина (Nibrinoby ödhe, Nijbrina), Устия у Лахты (Vstia Vlachta), Перкина (Perchino), Тимоево (Timoieuo), Йёрмуево (Jarmuiewo ödhe), Аухтуа (Auchtoala) и несколько пустошей (Кепсу, 2000. С. 60-65). Севернее, у истока Фонтанки, располагалась деревня Калиула (Kaljula, русское название – Калинкина) (**рис. 5**). Прибрежные территории и острова южной части невской дельты использовались для рыболовства, сенокосов и выпаса скота. Большинство деревень состояло из одного - двух дворов. Исключение составляли деревни Калинкина на Фонтанке и Аухтуа, расположенная вдоль дороги на Нарву.

Приневские земли были возвращены в состав России в ходе начального этапа Северной войны. В ночь с 6 по 7 мая 1703 г. возле устья Фонтанки напротив деревни Калинкиной была одержана первая морская победа России в этой войне. Солдаты Преображенского и Семеновского полков под командованием бомбардирского капитана Петра Михайлова (Петра I) и поручика А.Д. Меншикова на 30-ти малых судах взяли на

абордаж шведские галиот «Гедан» и шняву «Астрид», посланные на помощь осажденным в Ниеншанце.

В память об этом событии в южной части невской дельты, «на взморье» были построены усадьбы Екатерингоф, Анненгоф и Елизаветгоф (в честь супруги и дочерей Петра I), а на островке у устья Фонтанки – Подзорный дворец Петра I. Вдоль берега Финского залива в первой четверти XVIII в. была проложена Емельяновская (или Екатерингофская) дорога, пролежавшая параллельно Петергофской дороге между устьями рек Фонтанки и Емельяновки. После раздачи в 1762 г. участков между будущей Нарвской площадью и Красным Кабачком на Петергофской дороге некоторые владельцы не захотели строить усадьбы на шоссе, а возвели их на побережье, по Емельяновской дороге. На нее выходили деревни Волынкина (близ Екатериногофа) и Емельяновка (находилась на территории современного Кировского завода). Дорога начиналась от пересечения Старо-Петергофского и Рижского проспектов и далее шла по трассе современных улиц Степана Разина (быв. Эстляндской), Лифляндской и Калинина (быв. деревня Волынкина). Дорога, первоначально совершенно незначительная, неблагоустроенная и извилистая, на участке до Екатерингофа была выпрямлена и урегулирована в 1760-х гг. За Таракановкой дорога не выпрямлялась, и улица Калинина до сих пор сохраняет ее изгибы (Горбатенко, 2001. С. 101).

История усадьбы Екатерингоф начинается в 1711 г., когда царские деревянные хоромы, находившиеся на месте Летнего дворца Петра I в Летнем саду, были перенесены «в новое место, что близ Калинкина» (ПиБ, Т. 11. Вып. 1. С. 34, № 4212). Вокруг перенесенных хором был разбит регулярный сад, а к главному крыльцу прорыт судоходный канал. Хоромы, перенесенные в 1711 г., в составе неоднократно перестраиваемого Екатерингофского дворца просуществовали до начала XX в. В 1926 г. после ряда пожаров здание было разобрано (Кормильцева, 2004. С. 54-56).

За Екатерингофским садом, на южном берегу реки Таракановки, в 1730-х гг. был расположен дворцовый скотный двор. К середине XVIII в. здесь существовал двор управляющего, а дальше вдоль дороги сформировалась Екатерингофская слобода, или деревня Волынкина, у которой согласно описи 1762 г. «пашен и сенокосов нет, во оной разночинных домов 12» (Горбатенко, 2001. С. 110).

В конце XVIII в. на управительском дворе деревни управляющим В.И. Лукиным были построены сахарный завод. В начале XIX в. заводом владел Я.Н. Молво, в 1830 - 1850-х гг. завод принадлежал банкиру Штиглицу, а в 1860-х – компании А.Л. Штиглица, К.К. Фелейзена и А.Л. Прена. В 1872 г. участок с постройками, наряду с соседним, был приобретен товариществом Екатерингофской бумагопрядильной мануфактуры. На берегу

Таракановки находился сад, разбитый, вероятно, вначале XIX в. По планам озеленения этой местности 1920-1930-х гг. сад был включен в систему Екатерингофского парка.

К западу от Емельяновской дороги в конце XVIII в. располагались «дома разных обывателей» и дачи, составляющие Екатерингофскую слободу. К началу XX в. эта сторона дороги была застроена невыразительными деревянными и каменными домами для рабочих, в основном двухэтажными.

К югу от обывательских домов и дач начиналась деревня Волынкина. Вот как она описана в воспоминаниях Н.П. Хижинского: «Собственно деревня Волынкина начиналась с Болдырева переулка, который шел мимо огородов к Нарвской заставе. Всех крестьянских домов считалось 14, но между этими домами были дома или дачи частных владельцев, как например 1-этажный довольно длинный дом Бронзерт, на месте которого впоследствии воздвигнута была роскошная дача с башнею известным богачом (бывшим одно время начальником золотого отделения Горного департамента) А.Л. Пащенко, затем дача И.М. Липорта, а за деревнею... с колоннами и большим садом, совершенно напоминавшая барский дом, дача Шуппе» (Горбатенко, 2001. С. 113) Описанные дачи располагались вдоль четной стороны нынешней улицы Калинина, между улицами Промышленной и Трефолева.

В ряду дачных участков в районе пересечения улицы Калинина с ЗСД находился Анненгоф, усадьба дочери Петра I Анны (рис. 6), основанный в 1714 г. 3 мая 1714 г. в «Походном журнале» Петра отмечено: «Его Величество... приехал в Катерингоф, и кушал тут, и гулял по рощам, и был в доме Ее Величества и в доме царевны Анны Петровны, и чистили место под дом, ночевал» (ПЖ, 1714. С. 104). В 1764 г. Анненгоф был передан оперному импресарио Джиованни Локателли, который держал здесь «увеселительный дом» и устраивал для посетителей праздники и маскарады. В 1800 г. Павел I приказал передать обветшавший дворец петербургскому военному губернатору графу П.А. Палену. Однако в связи с кончиной императора передача не состоялась – Пален был активным участником заговора и после переворота был отстранен от дел. Вероятно, вскоре ансамбль был капитально перестроен или возведен заново, сохранив трехчастную симметричную композицию.

Следующая выходившая на взморье усадьба в 1770-х гг. принадлежала М.Ф. Соймонову (затем И.М. Измайлову). Она включала господский дом и два флигеля. Далее по дороге располагались каменные гостевые дома на даче Е.Р. Дашковой. Вслед за домами Дашковой начиналась большая усадьба с симметричным прудом сложных очертаний. В 1770-х гг. она принадлежала даче С.И. Мордвинова (затем И.П. Пущина). К даче Мордвинова в начале XIX в. примыкала слобода рабочих казенного чугунолитейного

завода (уничтоженная наводнением 1824 г.). За ней следовала устроенная в конце 1760-х - начале 1770-х гг. усадьба князя Вяземского с большим английским садом и двумя прудами. В начале XIX в. обширный комплекс господского дома заменила более скромная усадьба, которая последовательно принадлежала купцам Кусовникову, Шредеру, Геймбургеру, а затем была присоединена к Путиловскому заводу. Последней в этом ряду была усадьба П.Н. Трубецкого, симметричный ансамбль с круглым прудом, разделенным дорогой на две «половинки луны». В конце XVIII в. дачей владели «лекарь» Галпер, купцы Гиль и Казалет, с начала XIX в. – жена купца Вебера, а в 1820-1830-х гг. коллежский советник Осипов. С середины XIX до начала XX в. усадьба принадлежала купеческой семье Байковых. Дома использовались под жилье для служащих Путиловского завода (Горбатенко, 2001. С. 115).

Участок побережья по Емельяновской дороге завершался округлым мысом, образованным изгибом русла реки Емельяновки (**рис. 6-7**). В 1714 г. здесь началось строительство усадьбы Елизаветгоф для второй дочери царя, будущей императрицы Елизаветы Петровны. В 1740-х гг. разрабатывались планы реконструкции обветшавшего дворца – здесь даже предполагалось разместить исправительное заведение для женщин легкого поведения (в конце концов оно было возобновлено в Калинкиной деревне). В 1752 г. здание было разрушено наводнением (Горбатенко, 2001. С. 115-116).

На мысу левого берега реки располагалась деревня Емельяновка, где жили «по найму вольные огородники» - по крайней мере, с начала 1730-х гг. К началу XIX в. селение переместилось на правый берег. Емельяновка была практически полностью уничтожена наводнением 1824 г. После этого она была отстроена заново на казенный счет. Дома разных типов, с торговыми лавками, располагались в линию вдоль единственной улицы; территория была прорезана несколькими каналами (**рис. 5**). В конце XIX - начале XX в. деревню постепенно охватывали строения Путиловского завода. Она долгое время оставалась своеобразным «сельским анклавом» в окружении промышленной застройки. Топоним «Емельяновка» сохраняется на картах до 1925 г. В путеводителе 1933 г. указано: «Здесь бросаются в глаза ряды серых двухэтажных домов своеобразной старинной архитектуры: это остатки той Емельяновки, которая была построена на государственные средства после наводнения...» (Ленинград, 1933. С. 188). Деревня к тому времени была переименована в Алексеевку, по имени «организатора путиловской молодежи» Васи Алексеева (Алексеев, 2020. С. 3-13).

В послевоенные годы оставшаяся к тому времени на территории Кировского завода часть русла Емельяновки была практически полностью засыпана. От деревни не осталось никаких следов – на ее месте были построены заводские цеха.

К юго-востоку от Емельяновки находилась деревня Автово – бывшая финская группа хуторов, возникшая в XVII в. (Кепсу, 2000. С. 63-64). Расположение деревне в стороне от взморья (на расстоянии около 2 км), вероятно, связано с заболоченностью прибрежной территории. Во второй половине XVIII в. земли трех смежных деревень – Автовой, Нижней Автовой и Сосновки простирались до Красенькой речки. Сами селения располагались вдоль ее северного берега в стороне от Петергофской дороги. Только в 1810-х гг. сформировалось селение вдоль дороги, первоначально называемое Новой Сосновкой или Афтовой. В 1824 г. деревня подверглась значительным разрушениям во время наводнения. После посещения ее императором Александром I было принято решение отстроить Автово заново. Ее план стал своеобразным — центральная часть селения дугой раскрывалась к дороге, вдоль которой тянулась линейная застройка крыльев. В центре находился полуциркульный пруд, от которого расходились радиальные каналы, пересекающие кольцевые. Вероятно, они были устроены главным образом для поднятия местности, которую возвысили для защиты от будущих наводнений (Горбатенко, 2001. С. 96).

Застройка Автова, равно как и Емельяновки, велась по образцовым проектам трех типов – одноэтажному с мезонином на 2 семьи, двухэтажному на одно большое семейство, а для небольших семей были предусмотрены одноэтажные дома «с красивыми жилыми чердаками». Между крестьянскими дворами были предусмотрены торговые «лавочки», планировалось построить и кузницы. Дома Автова были разрушены во время войны (Там же. С. 97).

За Красенькой речкой на Петергофской дороге находился легендарный Красный Кабачок, существовавший, вероятно, еще с допетровского времени (Там же. С. 118-120). Красным Кабачком открывалась цепь приморских дворов, основанных Петром I в 1710 г. Именно здесь начинает отчетливо читаться литориновый уступ, пока еще невысокий, на котором располагались усадьбы, и вдоль подножья которого проходила Петергофская дорога. Ширина «стандартного» участка составляла 100 саженей. Дачи имели 1000 саженей вглубь территории от дороги, в северном направлении простирались до залива. С этой стороны усадеб не строили: на участках береговой террасы, заросших тростником и нередко заболоченных, иногда разбивали сады, но чаще прокладывали дорогу до моря, по которой можно было подойти к пристани. Усадьбы, расположенные на этой территории, в течение XVIII – XIX вв. неоднократно меняла владельцев (Горбатенко, 2001. С. 120-131)

Согласно историческим документам и картографическим материалам, в XVIII – XIX вв. вблизи объекта исследования населенные пункты или отдельные сооружения отсутствовали. При совмещении карт XVIII – XIX вв. с современной топографической

ситуацией площадь объекта исследования приходится на акваторию Невской губы. Очертания береговой линии в районе объекта исследования на разных картах имеют некоторые различия, свидетельствующие об изменчивости береговой линии в результате действия природных факторов.

Морской порт Санкт-Петербурга. Объект исследования находится на северном берегу Угольной гавани, расположенной в юго-восточной части Морского порта Санкт-Петербурга. Формирование современных границ Угольной гавани происходит в течение в конце XIX – первой четверти XX в. в процессе строительства портовых сооружений.

Морской порт Санкт-Петербурга (порт Санкт-Петербург) – крупнейший транспортный узел на северо-западе России. Он расположен на южных островах дельты реки Невы, в восточной оконечности Финского залива. С морем порт соединен Морским каналом длиной 30 км.

История Морского порта на нынешней территории началась с постройки Морского канала. Вопрос о морском канале, позволяющим заходить в порт большим судам, выдвигался еще в начале XIX в., но в то время не получил решения. Только с 1843 г., с началом постройки железной дороги Санкт-Петербург – Москва, стали возникать проекты устройства морского канала. К 1872 г. проектов насчитывалось уже до 25. Правительство, изучив проекты, остановилось на южном направлении в варианте Н.И. Путилова, который выступал в компании с английскими подрядчиками-инженерами Э. Кларком и В. Панчардом. Согласно этому проекту, трасса канала проходила по реке Екатерингофке с выходом в Большую Неву у Подзорного острова. Представление министра путей сообщения по этому вопросу было утверждено царем 21 августа 1874 г. Контракт, заключенный между Временным Управлением и Н.И. Путиловым с Компанией, был подписан «со стороны казны» 26 октября 1874 г. инженерами Энрольдом и М.Л. Фуфаевским. Работы предполагалось закончить в шестилетний срок – до 15 октября 1880 г. Данный контракт действовал только до 19 апреля 1878 г., после чего был заключен новый между теми же участниками. В 1879 г. Н.И. Путилов, Э. Кларк и В. Панчард с согласия Комитета Временного Управления передали права на строительство своему бывшему уполномоченному инженеру С.П. Максимовичу и его компаньону инженеру П.А. Борейше (Борисевич, 1966. С. 28-30, Глинка, 1980 С. 33-38).

Работы по углублению дна начались 25 мая 1875 г. Дно углубляли вручную, вывозили грунт, строили ряжи (срубы из бревен, заполненные камнями) для дамб. В 1877 г. на канале появилось девять землечерпалок, английских и отечественных, общей производительностью 1000 куб. м в час. За период 1877 - 1885 гг. было вынуто 1 049 109 кубических сажень грунта, из которых 905 101 – в морском канале. Канал имел

протяженность 32 км, глубину 6,7 м. Начиная от Кронштадта, на протяжении 19 км к Петербургу по прямой линии канал представлял собой выемку в морском дне, имеющую ширину по дну 107 м. Далее на протяжении 4,25 км, имея ширину по дну 85 метров, канал был огражден возвышающимися над водой и параллельными его оси дамбами, которые при приближении к городу расходились и охватывали всю обширную территорию порта (рис. 8).

Торжественное открытие Морского канала состоялось 15 мая 1885 г. К этому событию был сооружен по проекту архитектора В. В. Николая обелиск, открытый в тот же день на дамбе, отделяющей Гутуевский корабельный бассейн от реки Невы. В 1887 г. были утверждены правила, регламентирующие движение по нему судов. Окончательно дноуглубительные работы закончились в 1890 г. (Борисевич, 1966. С. 51)

Министерство путей сообщения приступило к реализации проекта развития Санкт-Петербургского порта. Путем дноуглубления были образованы три гавани. В 1885 г. был сооружен небольшой бассейн у начала расхождения дамб канала («Морская пристань») и Таможенная гавань при входе в канал из Невы («Гутуевский порт») (рис. 8). Третья гавань, служащая для отгрузки за границу лесных товаров и зерновых культур, была образована в период с 1897 по 1907 гг. и получила название «Хлебная-Лесная». В 1906 – 1907 гг. была досыпана Лесная дамба, отделяющая Морской канал от Хлебной-Лесной гавани, созданы Кривая дамба, и две дамбы в Хлебной-Лесной гавани для разгрузки и складирования леса (в настоящее время – дамба Гребенка, и дамба, соединившаяся с островом Гладкий) (рис. 9).

С началом Первой мировой войны Балтийское море превратилось в театр морских сражений. Грузооборот порта резко снизился. Между тем именно в период Первой мировой войны (в 1914 – 1915 гг.) создаются сооружения юго-восточной части акватории порта, выходившей к «Путиловской верфи». В это время были построены Большой бассейн (бассейн Путиловской верфи) и оформлена восточная граница современного Екатерингофского бассейна. Несмотря на это, к октябрю 1917 г. порт представлял собой удручающее зрелище. Более 80% причалов оказались непригодными для эксплуатации. В Морском канале было затоплено множество судов, практически он стал несудоходным (Борисевич, 1966. С. 55-57, Глинка, 1980 С. 82).

В начале 1918 г. Советское правительство поставило перед портовиками и моряками торговых судов задачу – подготовить порт и суда к первой советской навигации. Проектирование этих работ осуществлялось специалистами Отдела торгового портостроения Комитета Госсоружений ВСНХ (впоследствии Ленморпроект – ОАО «Ленморнии-проект»).

20 апреля 1918 г. была открыта первая навигация с прибытием из Гельсингфорса (ныне Хельсинки) русских транспортов «Ильза» и «Эрос». 10 ноября 1918 г. торжественно провожали в заграничное плавание первый советский торговый пароход «Федерация», который должен был доставить в Копенгаген лен, пиломатериалы, медные и латунные стружки (Борисевич, 1966. С. 62, Глинка, 1980 С. 90).

Петроторгпорт организован Постановлением Президиума ВЦИК от 09 февраля 1922 г., № 11. Положение об Управлении Порта утверждено Народным комиссариатом внешней торговли (приказы по НКВТ и С.-З. О.У. НКВТ). Петроторгпорт был подчинен непосредственно С.-З. О.У. НКВТ, основной его функцией являлся экспорт и импорт грузов. К концу 1923 г. в порту были завершены восстановительные работы, и его производственная мощность достигла довоенного уровня.

В годы первых пятилеток Ленинградский порт продолжал быстро развиваться. Строились новые причалы, оснащенные современными средствами механизации, были проложены новые подъездные пути, появились новые корпуса холодильников и складов, увеличилась глубина Морского канала, обеспечивавшего проход в порт современным крупнотоннажным судам (Борисевич, 1966. С. 69; Воронова, 2009. С. 69-71). В частности, в 1930-е гг. была увеличена площадь восточной дамбы Хлебной-Лесной гавани, которая соединилась с островом Гладкий.

22 июня 1941 г. на mine, поставленной накануне фашистским самолетом в фарватере у Финского залива, подорвался грузопассажирский пароход «Рухну», следовавший из Ленинграда в Таллин. Немцы предполагали, что, потопив в этом месте крупный пароход, перекроют единственный глубоководный выход из Ленинградского порта. Но героические действия команды и опытный лоцман успели повернуть пароход к северной бровке канала. В скором времени судно было поднято и отбуксировано в Барочный бассейн (Глинка, 1980 С. 77).

В годы Великой Отечественной войны враг обрушил на территорию порта 13890 авиабомб и около 15 тысяч крупнокалиберных снарядов. Между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом не прекращалось движение судов, хотя условия были чрезвычайно тяжелые и опасные: перевозились войска, боеприпасы, продовольствие. Из-за постоянных вражеских бомбежек более 70% портового хозяйства оказалось разрушенным. В сентябре 1943 г. по приказу наркома Морского флота СССР П.П. Ширилова в Ленинград из эвакуации была направлена группа из семи сотрудников Ленморпроекта во главе с начальником отдела портов М.А. Соколовым для осуществления обследовательских, изыскательских и проектных работ по восстановлению и реконструкции Ленинградского морского торгового порта.

Основное развитие инфраструктуры происходило в 1960-х гг. Была создана мощная техническая база: появились современные перегрузочные машины и механизмы, стали внедряться совершенные технологии, была произведена специализация причалов. С использованием ледоколов работа стала круглогодичной. Вероятно, в эти годы в результате работ по берегоукреплению была уменьшена ширина Большого бассейна.

В 1970-е гг. была внедрена новая система управления движением судов по Морскому каналу. В 1970-1980-е гг. государство не ставило своей целью развитие производственной базы Ленинградского порта. Первоочередным считалось развитие новых и реконструкция существующих перегрузочных комплексов в портах Прибалтики и Украины. Результатом такой политики явилось то, что к началу 1990-х гг., когда принималось решение о приватизации Ленинградского морского торгового порта и произошло отделение стран Балтики, основные экспортные грузопотоки оказались ориентированы, в основном, на порты этого региона и Украины (Глинка, 1980 С. 79-85).

8 декабря 1992 г. на базе Ленинградского морского торгового порта было создано открытое акционерное общество «Морской порт Санкт-Петербург» («МП СПб»). В результате приватизации порт перешел в частную собственность. В феврале 2008 г. акции ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» и трех стивидорных компаний ЗАО «Первая стивидорная компания» («ПСК»), ЗАО «Вторая стивидорная компания» («ВСК») и ЗАО «Третья стивидорная компания» («ТСК») были приобретены международной транспортной группой Universal Cargo Logistics Holding B.V. (UCL Holding) у ее прежних акционеров – Jysk Stalindustry ApS и Chupit Limited. В 2010 г. для повышения эффективности использования производственных активов и усиления конкурентоспособности услуг по перевалке грузов в Большом порту Санкт-Петербурга четыре акционерных общества объединили путем присоединения «ПСК», «ВСК» и «ТСК» к «МП СПб». В октябре 2011 г. пакет акций ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» был передан в дивизион UCL Port B.V., консолидирующий стивидорные активы всей группы UCL Holding.

В настоящее время ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» – современное предприятие с мировым уровнем сервиса, сочетающее государственный и частный капитал.

Территориально морской торговый порт разделен на четыре района:

- 1-й район – Гутуевская гавань;
- 2-й район – Лесной мол;
- 3-й район – Угольная гавань;
- 4-й район – Нефтеналивной терминал.

Сооруженные в 1963 г. на противоположном берегу устья Невы, на юго-западной части Васильевского острова, Морской пассажирский вокзал и причалы считаются пятым пассажирским районом порта.

В морском торговом порту имеется 17 крытых складов и большое количество открытых складских площадок. Морской торговый порт обслуживают железнодорожные станции Новый порт (1-й и 2-й районы) и Автово (3-й и 4-й районы) Октябрьской железной дороги.

Перевалка грузов осуществляется также на причалах ряда петербургских предприятий, находящихся в акватории, в том числе: Балтийского судомеханического завода, Канонерского судоремонтного завода, судостроительных заводов «Северная верфь» и «Балтийский завод», Кировского завода, Морского завода военно-морской базы в Кронштадте, а также на пассажирских причалах Морского вокзала, в поселке Лисий нос и городе Ломоносове.

На территории порта находятся исторические здания, включенные в список КГИОП:

Здание склада (нач. XX в.), инженер Р. Майер;

Водонапорная башня (1890-е гг.), автор не установлен;

Холодильник-склад компании «Герхард и Хей» (кон. XIX – нач. XX вв.), автор не установлен;

Здание электростанции (нач. XX в.), автор не установлен;

Желозобетонный холодильник-склад на Морском канале (1924-1926 гг.), архитектор А.А. Оль, инженер М.Н. Штаерман;

Служебное здание (1910-е гг.), автор не установлен;

Пожарное депо в Лесном порту (1909 г.) – автор не установлен.

Все перечисленные здания находятся за границами исследуемого объекта, на Гутуевском острове.

Сооружения юго-восточной части Морского порта. Угольная гавань. Объект исследования расположен на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красенькая (рис. 1-4).

Угольная гавань – искусственный залив в южной части Невской губы, соединяющийся на востоке с Большой и Малой Турухтанными гаванями. Средняя глубина гавани достигает 5 м, в северо-западной части она соединена с Морским каналом и углублена до 12 м. По берегам Угольной гавани возведены складские и производственные помещения, к которым подходят железнодорожные ветки и автомобильные дороги.

Строительство сооружений и формирование границ акватории этой части порта происходит с конца XIX в. и продолжается до настоящего времени.

В начале 1880-х гг. в процессе строительства Морского канала и нового торгового порта была сооружена Морская пристань, представляющая собой небольшой бассейн у начала расхождения дамб Морского канала. К Морской пристани подходила дамба, по которой была проложена ветка Путиловской железной дороги. Железнодорожная ветка оканчивалась станцией «Морская пристань», рядом с которой находился пакгауз (рис. 8-10). В 1885 г. Путиловская железная дорога, соединяющая Царскосельскую, Варшавскую и Балтийскую железные дороги, была передана Главному обществу российских железных дорог и стала называться Портовой ветвью Николаевской железной дороги. К началу XX века по Портовой ветви проходил весь объем грузов, направлявшихся с различных железных дорог в адрес Петербургского порта, практически все транзитные грузопотоки. С 1915 г. создается так называемая «южная портовая ветвь», включающая в себя сортировочную станцию, получившую название Предпортовая. Дамба, по которой был проложен железнодорожный путь к Морской пристани, стала южной границей будущей Угольной гавани.

В 1906 – 1907 гг. была досыпана Лесная дамба, отделяющая Морской канал от Хлебной-Лесной гавани, созданы Кривая дамба, и две дамбы в Хлебной-Лесной гавани для разгрузки и складирования леса (в настоящее время – дамба Гребенка, и дамба, соединившаяся с островом Гладкий). Строительством Кривой дамбы и дамб Хлебной-Лесной гавани были определены северная и западная границы Екатерингофского бассейна. В эти же годы была построена Раздельная дамба, определившая западную границу Угольной гавани.

С юго-востока к Екатерингофскому бассейну примыкала территория завода «Путиловская верфь», являвшуюся изначально судостроительным отделом Путиловского завода, выделившимся в 1912 г. в самостоятельное предприятие (ОАО «СЗ «Северная верфь»-1, 2012. С. 117). Основные производственные комплексы «Путиловской верфи» были построены в 1912-1913 гг. Чуть позже, в 1914-1915 гг. создаются сооружения юго-восточной части акватории порта, выходящей к «Путиловской верфи». В это время были построен Большой бассейн (бассейн Путиловской верфи) и оформлена восточная граница современного Екатерингофского бассейна.

К 1917 г. был построен Новый мол (совр. Лесной мол), замкнувший акваторию Угольной гавани с севера и отделивший Угольную гавань от Хлебной-Лесной гавани. Строительство Нового мола завершило формирование акватории Угольной гавани.

Угольная гавань предназначалась для разгрузки угля (до этого большая часть угля разгружалась не на берег, а прямо в лихтеры, которыми уголь развозился в пределах города на склады и заводы по каналам и рекам). К гавани через Турухтанный остров и Новый мол были проложены Портовая железнодорожная дамба и подводные каналы (Большой и Малый Турухтанные каналы, совр. Большая и Малая Турухтанные гавани), выходящие к товарной ветви Октябрьской железной дороги. Дамба, подходящая к Морской пристани, стала называться Угольным молом.

Конфигурация береговой линии южной части Морского порта, оформившаяся к концу первой четверти XX в., до Великой Отечественной войны не претерпела существенных изменений. Принципиальные изменения происходят уже во второй половине XX – начале XXI в. Акватория Угольной гавани постепенно сокращалась за счет увеличения площади Лесного и Угольного молов.

В 1950-е гг. Лесной мол соединился с Раздельной дамбой. В 1950-1970-е гг. увеличивается площадь и Угольного мола (**рис. 12**). К началу 1980-х гг. гавань имела вид практически прямоугольного ковша (длина 2 км, ширина 0,7 км). В ходе массового строительства, развернувшегося на юго-западе Ленинграда в 1970-1980-е гг., были изменены русла рек Дудергофки и Ивановки, а юго-восточной части Невской губы в районе первоначальных устьев этих рек образованы новые намывные территории. Угольный мол, построенный в начале XX в. как дамба, ведущая к Морской пристани, в 1980 – 1990-е гг. перестал существовать, сомкнувшись с намывной территорией.

В ходе строительства портовых сооружений в 1970-е гг. очертания Угольной гавани и Угольного мола были изменены. К концу XX в. угольный мол смыкается с намывными территориями юго-запада Санкт-Петербурга (**рис. 13-14**). В начале 1990-х гг. часть акватории, примыкающая к намыву, была отсечена дамбами и стала постепенно засыпаться (**рис. 14-15**)

Объект исследования расположен между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая. Первоначально, до строительства Морского порта, река Красненькая впадала в Невскую губу севернее современного устья. Затем, после строительства дороги на южный мол Морского канала, был прорыт канал от Невской губы до Красненького кладбища. Естественное русло реки было засыпано, а воды Красненькой стали отводиться по этому каналу. Соответствующая ситуация сохраняется до настоящего времени.

В непосредственной близости от обследуемого участка комплексные историко-археологические исследования, включающие архивно-библиографические исследования и визуальное обследование территории, проводились на северном берегу Угольной гавани (на территории Лесного мола) в 2024 и 2025 гг. В результате проведенных исследований

культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, на этих территориях выявлены не были.

ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРНОГО БЕРЕГА УГОЛЬНОЙ ГАВАНИ В 2024 Г.

Земельный участок, расположенный в непосредственной близости от обследуемой территории - на северном берегу Угольной гавани (на территории Лесного мола) был исследован в 2024 г. (рис. 16).

Координаты поворотных точек исследованной в 2024 г. территории:

№	МСК-1964		WGS-84	
	X	Y	N	E
1	87717,43	107331,80	59.877191682	30.201108005
2	87845,31	107464,99	59.878335824	30.203493182
3	87875,64	107435,52	59.878608869	30.202968644
4	87907,60	107451,20	59.878895335	30.203250280
5	87872,63	107563,15	59.878578389	30.205247294
6	87822,77	107622,32	59.878129219	30.206301024
7	87798,11	107604,00	59.877908348	30.205972570
8	87638,60	107494,41	59.876479665	30.204007053
9	87631,60	107515,55	59.876416250	30.204384112
10	87587,30	107522,86	59.876018422	30.204512189
11	87542,20	107552,44	59.875612795	30.205037827
12	87505,80	107606,56	59.875284572	30.206002068
13	87502,00	107694,23	59.875248011	30.207567101
14	87500,08	107726,46	59.875229871	30.208142421
15	87463,85	107762,20	59.874903670	30.208778480
16	87370,99	107665,86	59.874072892	30.207053286

Археологические работы велись по договору №24-219 от 09.09.2024 г., заключенному между ООО «НИЦ «Актуальная археология» и ООО «НПА «Севморгеология» на основании действующего законодательства, по Открытому листу №Р018-00103-00/01417464, выданного по решению Министерства культуры Российской Федерации от 09.10.2024 г. научному сотруднику ООО «НИЦ «Актуальная археология» Короткевичу Борису Сергеевичу на право проведения археологических работ на указанной территории (адрес: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань), в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности. Срок действия открытого листа – с 09.10.2024 г. по 30.12.2024 г.

Объектом исследования 2024 г. была территория площадью ок. 7 га, расположенная на северном берегу Угольной гавани в 3-ем районе Морского торгового порта Санкт Петербурга, имеющая в плане форму близкую к русской букве Г, ориентированную длинной стороной по линии северо-запад – юго-восток. В ходе визуального осмотра было установлено, что обследуемый участок носит ярко выраженный антропогенный характер намывных территорий. Дневная поверхность

обследуемого участка практически повсеместно представляет собой слои песка, песчано гравийной смеси или мешаного суглинка местами поросшего травой и кустарниками. Основную часть обследуемой территории занимают два водоема (северный имеет в плане форму, близкую к прямоугольнику, а южный – к треугольнику), соединенные полузасыпанной протокой. По-видимому, данные водоемы образовались в результате постепенной засыпки одного водоема, изначально представлявшего собой часть акватории Угольной гавани, отсеченной дамбами. В северо-восточной части северного водоема сохранились остатки причальных конструкций 1970-х гг. Восточный и южный берега северного водоема укреплены бетонными сваями с ростверком, к которому подходят наклонно уложенные бетонные плиты. Аналогичную конструкцию берегоукрепления имеют и другие гидротехнические сооружения этой части порта, например, берега Турухтанных каналов. В северной части обследуемой территории зафиксированы линии современного берегоукрепления, представляющие собой параллельные шпунтовые стенки.

Керны, полученные в результате геологического бурения, проводившегося на обследуемой территории, позволили заключить, что антропогенные и геологические отложения в границах объекта обследования представлены слоями песка (в верхней части) и глины (в нижней части), а археологические слои отсутствуют. В результате археологического обследования территории культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были. Какие-либо объекты, не связанные с системой берегоукрепления и причальными устройствами новейшего времени, в непосредственной близости от обследуемой территории отсутствуют. В результате анализа картографических материалов и исторических документов было сделано заключение, что обследуемый участок расположен в границах территории, отрезанной от акватории Угольной гавани в результате строительных мероприятий середины 1970-х и, главным образом, 2000-х гг. Письмо КГИОП о согласии с выводами экспертизы по результатам исследований 2024 г. №01-24-3182/24-0-1 от 10.12.2024 г.

**ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕВЕРНОГО БЕРЕГА УГОЛЬНОЙ ГАВАНИ В 2025 Г.**

Смежные участки на территории Лесного мола, примыкающие с северо-запада и с северо-востока к участку обследования 2024 г. и частично попадающий в его границы, по объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» были исследованы в 2025 г. (рис. 16).

Координаты поворотных точек исследованной в 2025 г. территории:

Северо-западный участок:

№	WGS-84		МСК-1964	
	N	E	X	Y
1	59.87821594	30.20360236	87831.96853000	107471.15040000
2	59.87913146	30.20339545	87933.93086000	107459.24910000
3	59.87970239	30.20460072	87997.74558000	107526.55240000
4	59.88065077	30.20273494	88103.08403000	107421.74090000
5	59.88049414	30.20241963	88085.58062000	107404.13650000
6	59.88075345	30.20193997	88114.38850000	107377.18720000
7	59.88118501	30.20279545	88162.61407000	107424.94780000
8	59.88117803	30.20291414	88161.85709000	107431.59660000
9	59.87948166	30.20620245	87973.43265000	107616.32960000
10	59.87860646	30.20442540	87875.61812000	107517.11060000
11	59.87831948	30.20438771	87843.63868000	107515.09800000

Северо-восточный участок:

№	WGS-84		МСК-1964	
	N	E	X	Y
1	59.87507444	30.20815230	87482.76484000	107727.06790000
2	59.87637397	30.21044293	87627.94962000	107854.90670000
3	59.87623318	30.21249293	87612.63038000	107969.77330000
4	59.87644021	30.21323810	87635.82958000	108011.43520000
5	59.87717966	30.21220036	87718.02579000	107953.05010000
6	59.87736458	30.21285928	87738.74611000	107989.88770000
7	59.87709998	30.21323048	87709.33375000	108010.77210000
8	59.87742368	30.21447899	87745.62243000	108080.58020000
9	59.87761554	30.21493472	87767.08020000	108106.03490000
10	59.87741102	30.21530852	87744.36268000	108127.04360000
11	59.87803190	30.21667287	87813.78352000	108203.22990000
12	59.87792362	30.21701374	87801.78221000	108222.35970000
13	59.87774438	30.21674361	87781.76408000	108207.29650000
14	59.87681071	30.21463341	87677.36000000	108089.45000000
15	59.87656095	30.21488748	87649.58000000	108103.77000000
16	59.87631176	30.21479375	87621.80000000	108098.61000000
17	59.87561533	30.21587287	87544.40694000	108159.30220000
18	59.87534967	30.21663702	87514.94935000	108202.19820000
19	59.87539793	30.21684498	87520.36498000	108213.82820000

20	59.87529084	30.21770272	87508.59106000	108261.90940000
21	59.87536266	30.21798639	87516.64480000	108277.77120000
22	59.87507973	30.21851856	87485.22130000	108307.68180000
23	59.87493622	30.21870216	87469.26692000	108318.01820000
24	59.87481133	30.21855710	87455.32611000	108309.93920000
25	59.87461229	30.21821499	87433.08758000	108290.85050000
26	59.87492522	30.21769031	87467.85495000	108261.34790000
27	59.87498492	30.21690442	87474.36143000	108217.30800000
28	59.87480805	30.21656739	87454.59555000	108198.49550000
29	59.87454438	30.21601890	87425.12000000	108167.87000000
30	59.87578778	30.21339256	87563.17000000	108020.32000000
31	59.87581116	30.21062458	87565.28000000	107865.28000000
32	59.87537284	30.21041792	87516.41000000	107853.86000000
33	59.87470746	30.20912076	87442.05000000	107781.44000000

Архивно-библиографические исследования и визуальный осмотр территории выполнены по договору №25-240 от 04.09.2025 г., заключенному между ООО «НИЦ «Актуальная археология» и ООО «НПА «Севморгеология», и на основании письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП) №01-43-21065/25-0-1 от 19.08.2025 г.

Объектом исследования 2025 г. были земельные участки общей площадью 8,6 га, расположенные на территории Угольной гавани, 3-го района Морского торгового порта Санкт-Петербурга.

В ходе работ были проанализированы исторические документы и картографические материалы, осуществлен осмотр территории на предмет наличия объектов археологического наследия и произведена подробная фотофиксация местности.

Анализ картографических материалов и исторических документов позволяет заключить, что большая часть обследуемого участка расположена в границах территории искусственного созданного в первой четверти XX в. Нового мола. Восточная же часть участка, находящаяся на территории Турухтанных островов, в настоящее время освоена в хозяйственном отношении и занята подземными коммуникациями. Данное обстоятельство исключало наличие в границах обследуемого участка объектов археологического наследия. Несмотря на это, было проведено визуальное изучение территории с подробной фотофиксацией местности.

В ходе визуального обследования было установлено, что обследуемый участок носит ярко выраженный антропогенный характер намывных территорий. Дневная поверхность обследуемого участка частично покрыта асфальтом, частично представляет собой слои песка, песчано-гравийной смеси или мешаного суглинки, местами поросшего

травой и кустарниками. На территории северо-западного участка исследуемой территории сохранились остатки причальных конструкций 1970-х гг.

В результате визуального обследования территории культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были. Какие-либо объекты, не связанные с системой берегоукрепления и причальными устройствами новейшего времени, в непосредственной близости от обследуемой территории отсутствуют.

Письмо КГИОП о согласии с выводами экспертизы по результатам исследований 2025 г. №01-29-2/26-0-1 от 04.02.2026 г.

АНАЛИЗ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ИСТОЧНИКОВ

Объект исследования расположен на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая.

На картах конца XIX и начала XX в., в период устройства Морского канала и строительства Морского порта, территория обследуемого участка приходится на акваторию, а берега Турухтанных островов показаны неосвоенными (**рис. 8-9**).

На плане Санкт-Петербурга с ближайшими окрестностями 1914 года (Приложение к адресной и справочной книге «Весь Петербург», издания товарищества А.С. Суворина «Новое время») территория Турухтанных островов покрыта лесом, в то время как южнее уже обозначена товарная ветвь Николаевской железной дороги, севернее – Кривая дамба, Лесная и Хлебная гавань, гавань для барок с лесом, лесные склады и сооружения Путиловского завода (**рис. 10**).

Ситуация, зафиксированная на финской карте 1924 г., оказывается аналогичной ситуации, показанной на плане 1914 г. (**рис. 11**).

К середине XX в. постепенно меняются очертания Угольной гавани и Угольного мола. Акватория гавани сужается, а ширина мола увеличивается. Обследуемый участок находится в границах акватории Невской губы. Данная ситуация отражена на карте Ленинграда 1955 г. (**рис. 11**).

Во второй XX в. территория Угольного мола значительно расширяется к югу за счет уменьшения акватории Невской губы. К концу XX в. угольный мол смыкается с намывными территориями юго-запада Санкт-Петербурга (**рис. 13-14**). В начале 1990-х гг. часть акватории, примыкающая к намыву, была отсечена дамбами и стала постепенно засыпаться (**рис. 14-15**).

Таким образом, анализ исторических карт позволяет сделать вывод о том, что в течение всего исторического периода и до настоящего времени вся площадь обследуемого участка располагалась на территории, занятой акваторией Невской губы.

ОПИСАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Объектом исследования является территория площадью 5 га, расположенная на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) (рис. 1-2).

Координаты поворотных точек исследуемой территории:

№	МСК-1964	
	X	Y
1	87591.814	105381.288
2	87535.549	105390.773
3	87496.572	105388.700
4	87463.404	105412.047
5	87408.605	105400.870
6	87393.232	105432.067
7	87349.920	105447.036
8	87268.781	105454.048
9	87260.971	105469.047
10	87264.890	105540.210
11	87287.121	105549.500
12	87309.230	105587.580
13	87311.955	105604.941
14	87326.262	105623.919
15	87347.347	105637.059
16	87356.612	105661.703
17	87384.035	105705.680

Угольная гавань – искусственный залив в южной части Невской губы, соединяющийся на востоке с Большой и Малой Турухтанными гаванями. По берегам Угольной гавани возведены складские и производственные помещения, к которым подходят железнодорожные ветки и автомобильные дороги. Строительство сооружений и формирование границ акватории этой части порта происходит с конца XIX в. и продолжается до настоящего времени. Границы Угольной гавани, как и границы акватории Морского торгового порта в целом, постоянно менялись в результате практически непрерывного строительства и модернизации портовых сооружений, изменявших, иногда очень существенно, очертание береговой линии.

До строительства Морского порта, река Красненькая впадала в Невскую губу севернее современного устья. Затем, после строительства дороги на южный мол Морского канала, был прорыт канал от Невской губы до Красненького кладбища. Естественное русло реки было засыпано, а воды Красненькой стали отводиться по этому каналу. Соответствующая ситуация сохраняется до настоящего времени.

В ходе работ были проанализированы исторические документы и картографические материалы, осуществлен осмотр территории на предмет наличия объектов археологического наследия и произведена подробная фотофиксация местности.

Анализ картографических материалов и исторических документов позволяет заключить, что в течение всего исторического периода и до настоящего времени вся площадь обследуемого участка располагалась в границах акватории Невской губы. Данное обстоятельство исключало наличие в границах обследуемого участка объектов археологического наследия. Несмотря на это, было проведено визуальное изучение территории с подробной фотофиксацией местности (рис. 3-4).

Координаты точек фотофиксации:

№	МСК-1964		WGS-84	
	X	Y	N	E
ФФ1	87393,64	105426,13	59°52'27,598"	30°10'1,444"
ФФ2	87382,60	105432,66	59°52'27,241"	30°10'1,863"
ФФ3	87334,52	105435,47	59°52'25,687"	30°10'2,035"
ФФ4	87326,84	105439,13	59°52'25,439"	30°10'2,269"
ФФ5	87260,12	105465,93	59°52'23,281"	30°10'3,981"
ФФ6	87256,02	105491,51	59°52'23,146"	30°10'5,624"
ФФ7	87251,87	105492,37	59°52'23,012"	30°10'5,679"
ФФ8	87278,39	105553,19	59°52'23,864"	30°10'9,592"
ФФ9	87283,46	105563,63	59°52'24,027"	30°10'10,264"
ФФ10	87284,77	105568,13	59°52'24,069"	30°10'10,553"
ФФ11	87260,09	105562,59	59°52'23,272"	30°10'10,193"

В ходе визуального осмотра было установлено, что обследуемый участок представляет собой часть акватории Невской губы Финского залива, ограниченной с запада и с юга дамбами к примыкающий на востоке к намывной территории Угольного мола. Юго-западная часть ограниченной дамбами акватории в настоящее время засыпана. Берега образовавшегося водоема носят ярко выраженный антропогенный характер намывных территорий (рис. 17-32).

В результате визуального обследования территории культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были. Какие-либо объекты, не связанные с системой берегоукрепления и причальными устройствами новейшего времени, в непосредственной близости от обследуемой территории отсутствуют.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании приведенных выше сведений, полученных в результате архивных и библиографических изысканий, анализа картографических материалов и визуального обследования, можно сделать следующие выводы.

Угольная гавань – искусственный залив в южной части Невской губы, соединяющийся на востоке с Большой и Малой Турухтанными гаванями. По берегам Угольной гавани возведены складские и производственные помещения, к которым подходят железнодорожные ветки и автомобильные дороги. Строительство сооружений и формирование границ акватории этой части порта происходит с конца XIX в. и продолжается до настоящего времени. Границы Угольной гавани, как и границы акватории Морского торгового порта в целом, постоянно менялись в результате практически непрерывного строительства и модернизации портовых сооружений, изменявших, иногда очень существенно, очертание береговой линии.

Во второй XX в. территория Угольного мола значительно расширяется к югу за счет уменьшения акватории Невской губы. К концу XX в. угольный мол смыкается с намывными территориями юго-запада Санкт-Петербурга. В начале 1990-х гг. часть акватории, примыкающая к намыву, была отсечена дамбами и стала постепенно засыпаться. Естественное русло реки Красненькой в настоящее время засыпано, а воды реки отводятся по искусственному каналу.

Анализ картографических материалов и исторических документов позволяет заключить, что в течение всего исторического периода и до настоящего времени вся площадь обследуемого участка располагалась в границах акватории Невской губы.

В ходе визуального обследования было установлено, что обследуемый участок представляет собой часть акватории Невской губы Финского залива, ограниченной с запада и с юга дамбами к примыкающий на востоке к намывной территории Угольного мола. Юго-западная часть ограниченной дамбами акватории в настоящее время засыпана. Берега образовавшегося водоема носят ярко выраженный антропогенный характер намывных территорий.

Таким образом, в пределах исследованной территории (площадью 5 га) по объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем» на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной

гаванью и устьем р. Красненькая) культурные отложения, комплексы и материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были.

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. *Алексеев, 2020.* Алексеев А.Ю. Переименование Емельяновки в Алексеевку//Встречи на Петергофской дороге. Материалы краеведческих конференций). СПб. 2020.
2. *Борисевич, 1966.* Борисевич К.К. Ленинградский морской порт. Л. 1966.
3. *Воронина, 2009.* Воронина Н. Торговый порт северной столицы. Взгляд через призму истории// АРДИС, № 1. 2009.
4. *Гиппинг, 2003.* Гиппинг А.И. Нева и Ниеншанц. М. 2003.
5. *Глезеров, 2010.* Глезеров С.Е. Исторические районы Петербурга от А до Я. М, СПб, 2010.
6. *Глинка, 1980.* Глинка М.С. История Балтийского морского пароходства. Л. 1980.
7. *Горбатенко, 2001.* Горбатенко С. Петергофская дорога. Историко-архитектурный путеводитель. СПб. 2001.
8. *Кепсу, 2000.* Кепсу С. Петербург до Петербурга. История устья Невы до основания города Петра. СПб. 2000.
9. *Кормильцева, 2004.* Кормильцева О.М. История Екатерингофа//О.М. Кормильцева, П.Е. Сорокин, А.А. Кищук. Екатерингоф. СПб. 2004.
10. *Котова, 2007.* Котова О.И. Завод им. А.А. Жданова (Северная верфь) в годы Великой Отечественной войны // История Петербурга. СПб. 2007. № 1 (35). С.65-70.
11. *Ленинград, 1933.* Ленинград. Путеводитель. Том II. М., Л. 1933.
12. *Немиров, 1888 - 1891.* Немиров Г.А. Петербург до его основания. Очерк истории р. Невы и местности нынешнего Петербурга до 1703 г.//Опыт истории С.-Петербургской биржи в связи с историей С.-Петербурга, как торгового порта. Вып. I – VII. СПб, 1888 – 1891.
13. *ОАО «СЗ «Северная верфь»-1, 2012.* ОАО «СЗ «Северная верфь» на пути к столетнему юбилею (начало)//Морской вестник. № 1 (41). 2012.
14. *ОАО «СЗ «Северная верфь»-2, 2012.* ОАО «СЗ «Северная верфь» на пути к столетнему юбилею (продолжение) // Морской вестник. № 2 (42). 2012.
15. *ПЖ, 1714.* Походный журнал 1714 года. СПб. 1854.
16. *ПиБ, Т. 11. Вып. 1.* Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. 11. Вып. 1. (январь-12 июля 1711 года) М. 1962.
17. Техническая документация, содержащая результаты проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию строительных, хозяйственных и иных работ при производстве работ по

объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем», расположенному по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань/ООО «НИЦ «Актуальная археология», 2024 г.

18. Техническая документация по результатам проведения необходимых историко-культурных и архивно-фондовых исследований для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию строительных, хозяйственных и иных работ при производстве работ по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт Петербург и объектов Базы СНО на нем» по адресу: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань/ООО «НИЦ «Актуальная археология», 2025 г.

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

- Рис. 1. Угольная гавань-2026. Объект исследования на карте Санкт-Петербурга
- Рис. 2. Угольная гавань-2026. Объект исследования на карте южной части Морского порта
- Рис. 3. Угольная гавань-2026. Границы объекта исследования и точки фотофиксации на космоснимке.
- Рис. 4. Угольная гавань-2026. Границы объекта исследования и точки фотофиксации на топосъемке обследуемого участка
- Рис. 5. Угольная гавань-2026. Примерное расположение обследуемого участка на карте Невы 1701 г.
- Рис. 6. Угольная гавань-2026. Юго-восточная часть Невской губы на Топографической карте окружности Санкт-Петербурга 1817 г.
- Рис.7. Угольная гавань-2026. Юго-восточная часть Невской губы на карте Санкт-Петербурга 1882 г.
- Рис. 8. Угольная гавань-2026. План Морского канала 1885 г. из журнала «Всемирная иллюстрация»
- Рис. 9. Угольная гавань-2026. План Санкт-Петербургского порта 1906 г.
- Рис. 10. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Санкт-Петербурга с ближайшими окрестностями 1914 г.
- Рис.11. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на финской карте Карельского перешейка 1924 г.
- Рис. 12. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Ленинграда 1955 г.
- Рис. 13. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Ленинграда 1988 г.
- Рис. 14. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Санкт-Петербурга 1992 г.
- Рис. 15. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Санкт-Петербурга 2001 г.
- Рис. 16. Схема сопоставления границ территории обследования 2024 и 2025 гг. Спутниковая карта Санкт-Петербурга (Ленинграда) 1972 года.
- Рис. 17. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 1. Северо-западная часть обследуемой территории. Вид с В
- Рис. 18. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 2. Северо-западная часть обследуемой территории. Вид с С-В
- Рис. 19. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 3. Западная часть обследуемой территории. Вид с Ю-В
- Рис. 20. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 3. Западная часть обследуемой территории. Вид с С

- Рис. 21. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 4. Западная часть обследуемой территории. Вид с З
- Рис. 22. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 5. Южная часть обследуемой территории. Вид с В
- Рис. 23. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 5. Южная часть обследуемой территории. Вид с З
- Рис. 24. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 6. Южная часть обследуемой территории. Вид с Ю
- Рис. 25. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 5. Южная часть обследуемой территории. Вид с С
- Рис. 26. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 8. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с В
- Рис. 27. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 8. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с З
- Рис. 28. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 9. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с В
- Рис. 29. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 10. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с З
- Рис. 30. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 10. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с Ю-З
- Рис. 31. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 11. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с Ю-З
- Рис. 32. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 11. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с Ю

АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ

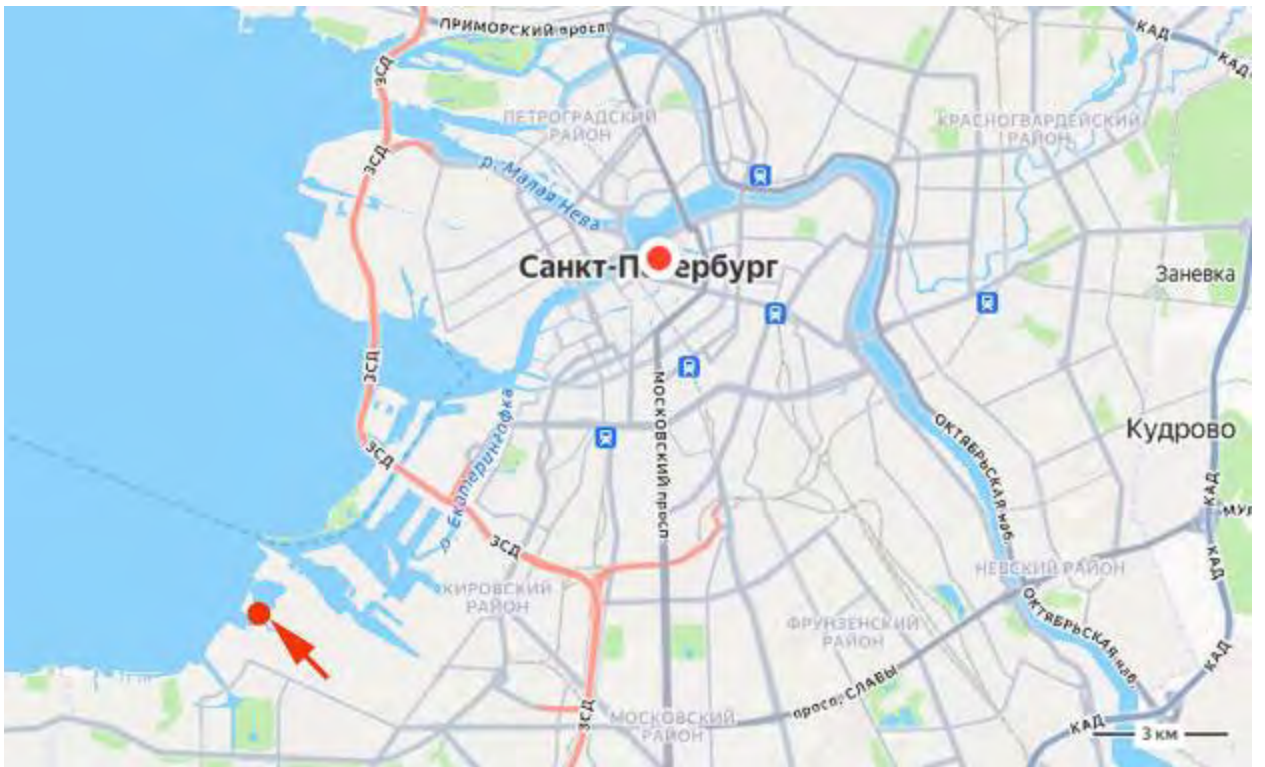


Рис. 1. Угольная гавань-2026. Объект исследования на карте Санкт-Петербурга

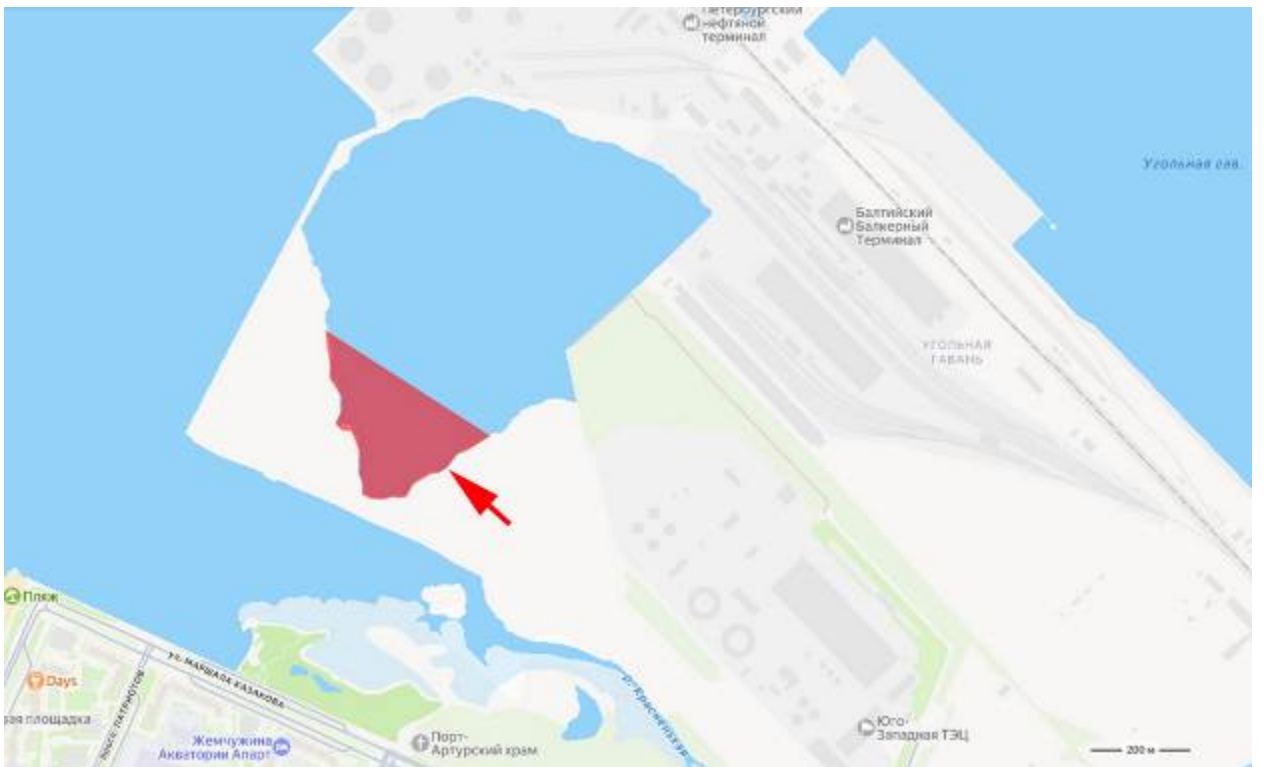


Рис. 2. Угольная гавань-2026. Объект исследования на карте южной части Морского порта

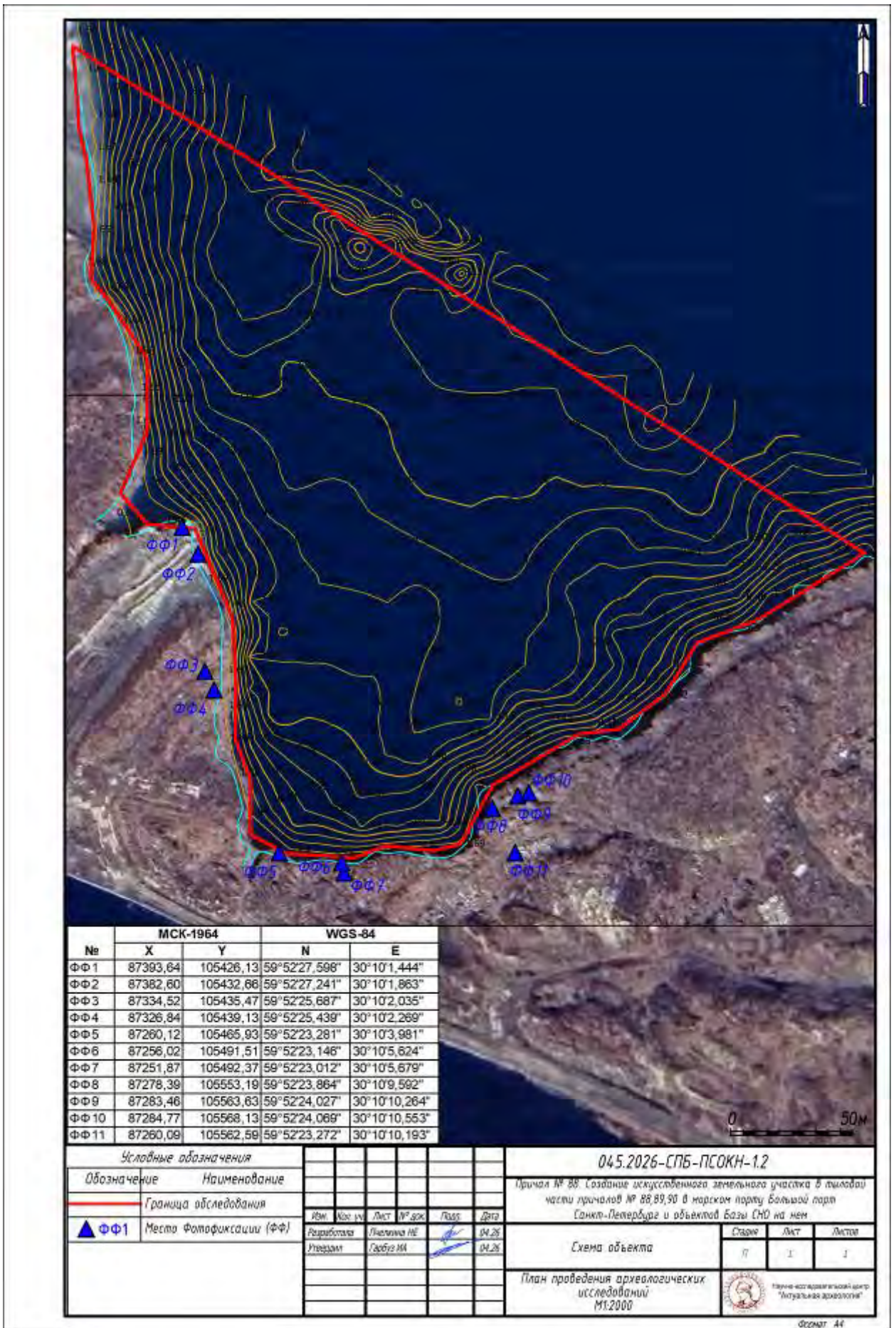


Рис. 3. Угольная гавань-2026. Границы объекта исследования и точки фотофиксации на космоснимке.

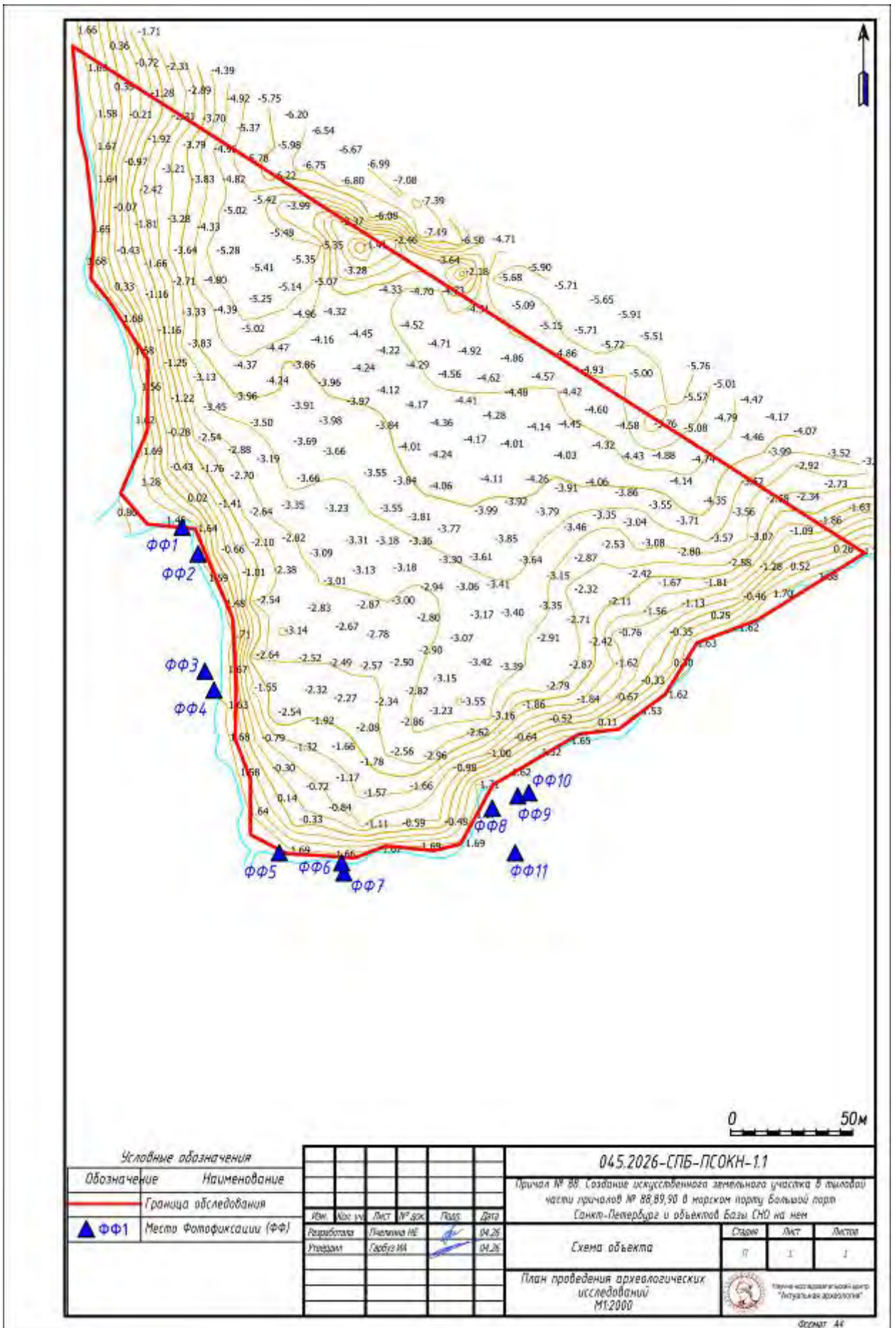


Рис. 4. Угольная гавань-2026. Границы объекта исследования и точки фотофиксации на топосъемке обследуемого участка



Рис. 5. Угольная гавань-2026. Примерное расположение обследуемого участка на карте Невы 1701 г.



Рис. 6. Угольная гавань-2026. Юго-восточная часть Невской губы на Топографической карте окружности Санкт-Петербурга 1817 г.



Рис.7. Угольная гавань-2026. Юго-восточная часть Невской губы на карте Санкт-Петербурга 1882 г.

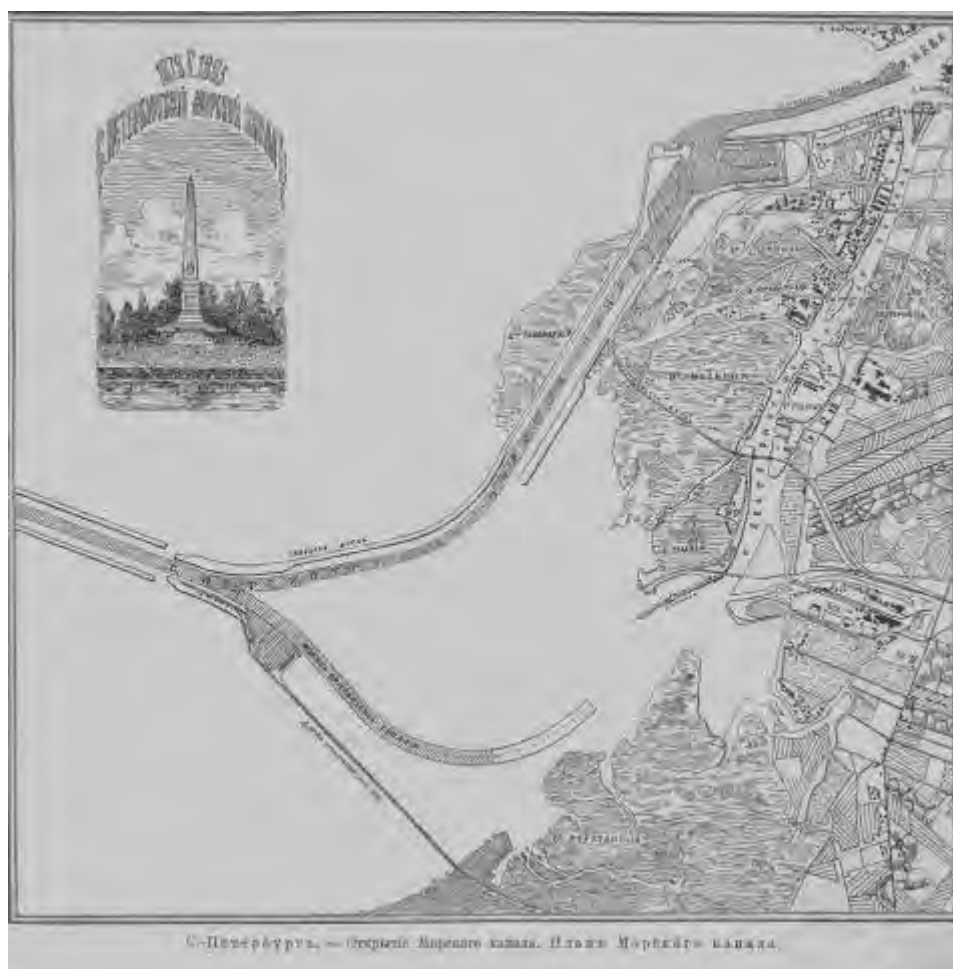


Рис. 8. Угольная гавань-2026. План Морского канала 1885 г. из журнала «Всемирная иллюстрация»

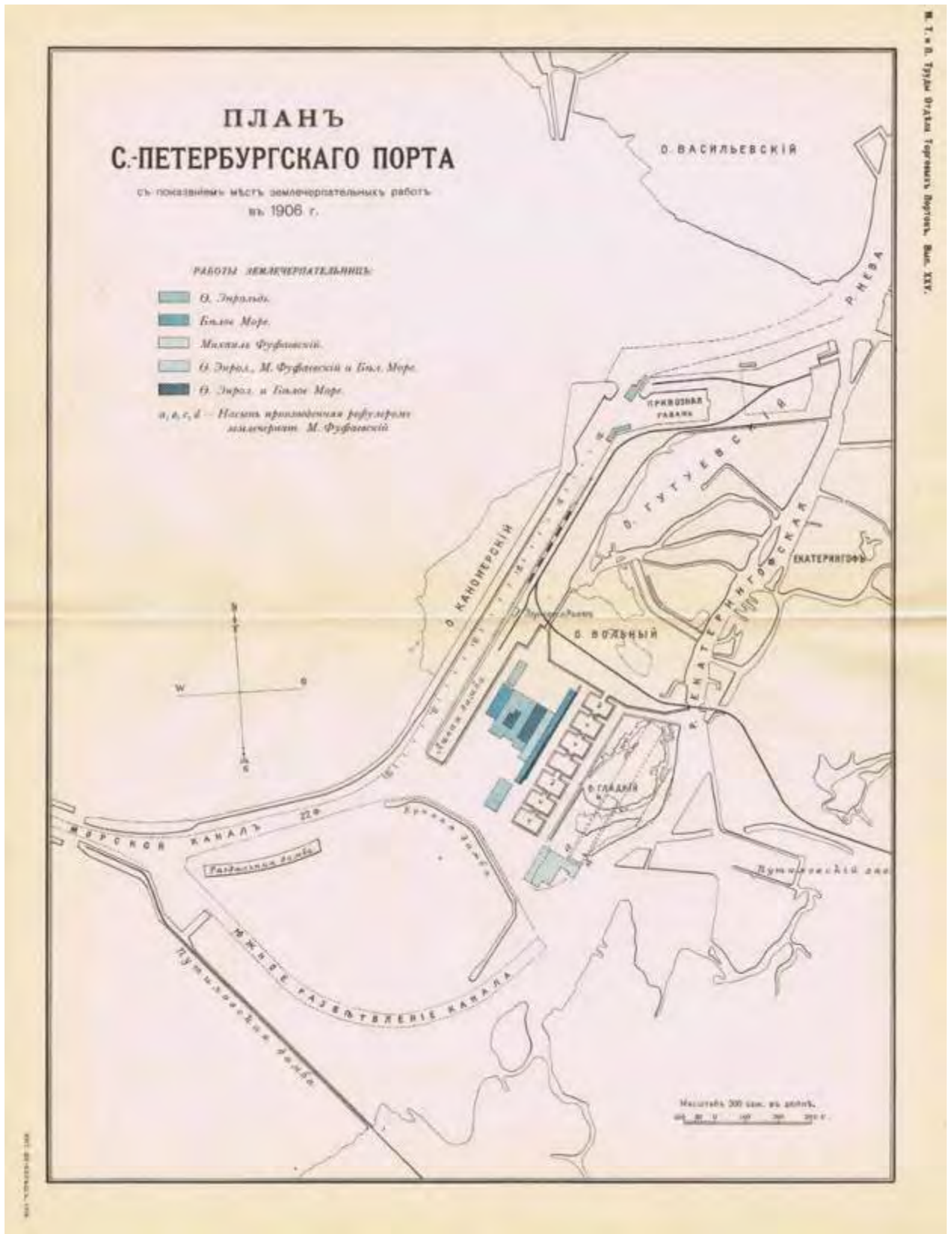


Рис. 9. Угольная гавань-2026. План Санкт-Петербургскаго порта 1906 г.



Рис. 10. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Санкт-Петербурга с ближайшими окрестностями 1914 г.

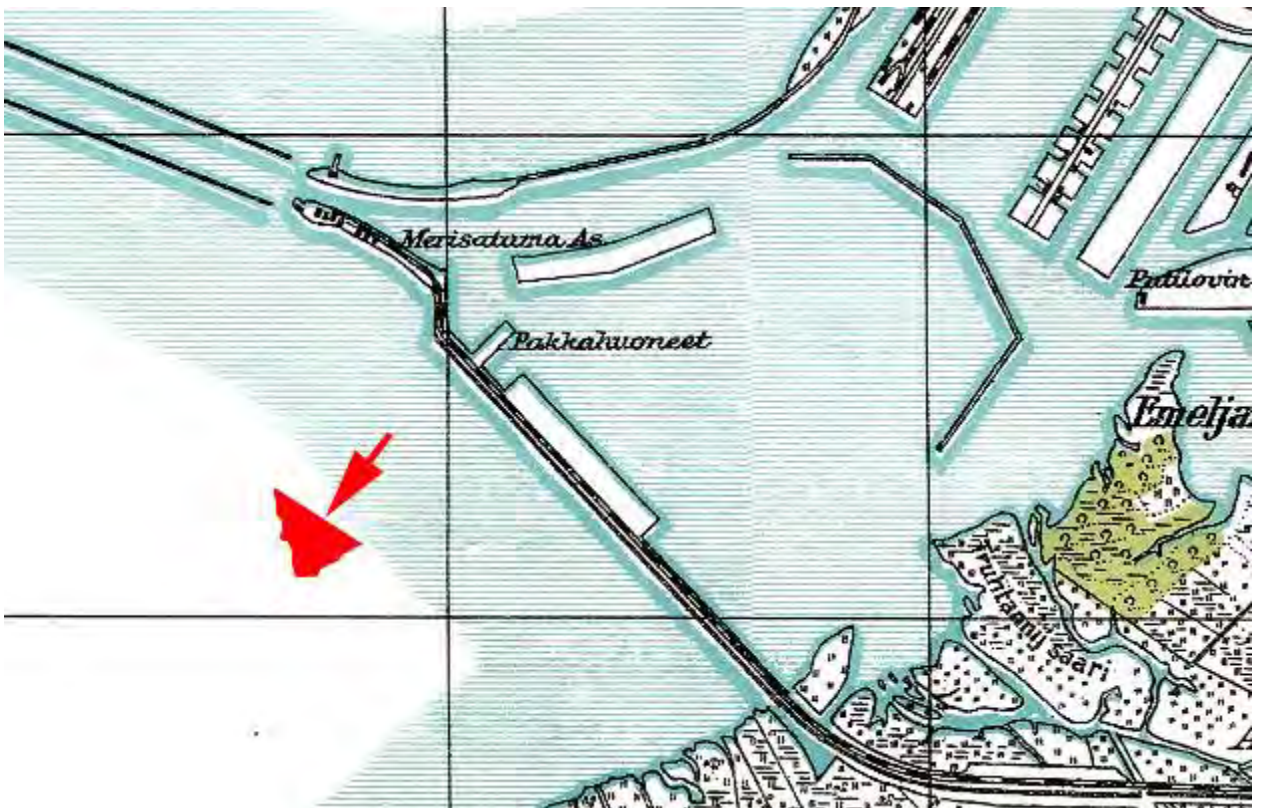


Рис.11. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на финской карте Карельского перешейка 1924 г.



Рис. 12. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Ленинграда 1955 г.

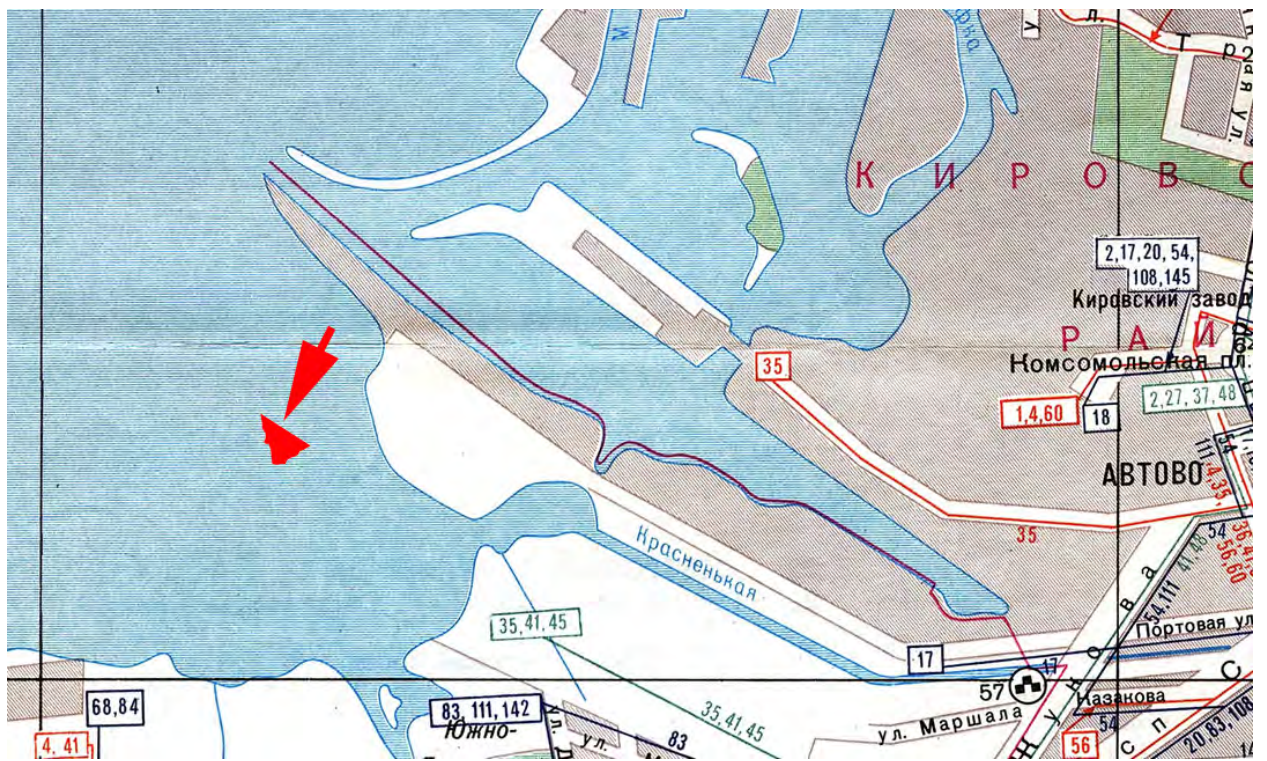


Рис. 13. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Ленинграда 1988 г.



Рис. 14. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Санкт-Петербурга 1992 г.



Рис. 15. Угольная гавань-2026. Обследуемый участок на карте Санкт-Петербурга 2001 г.

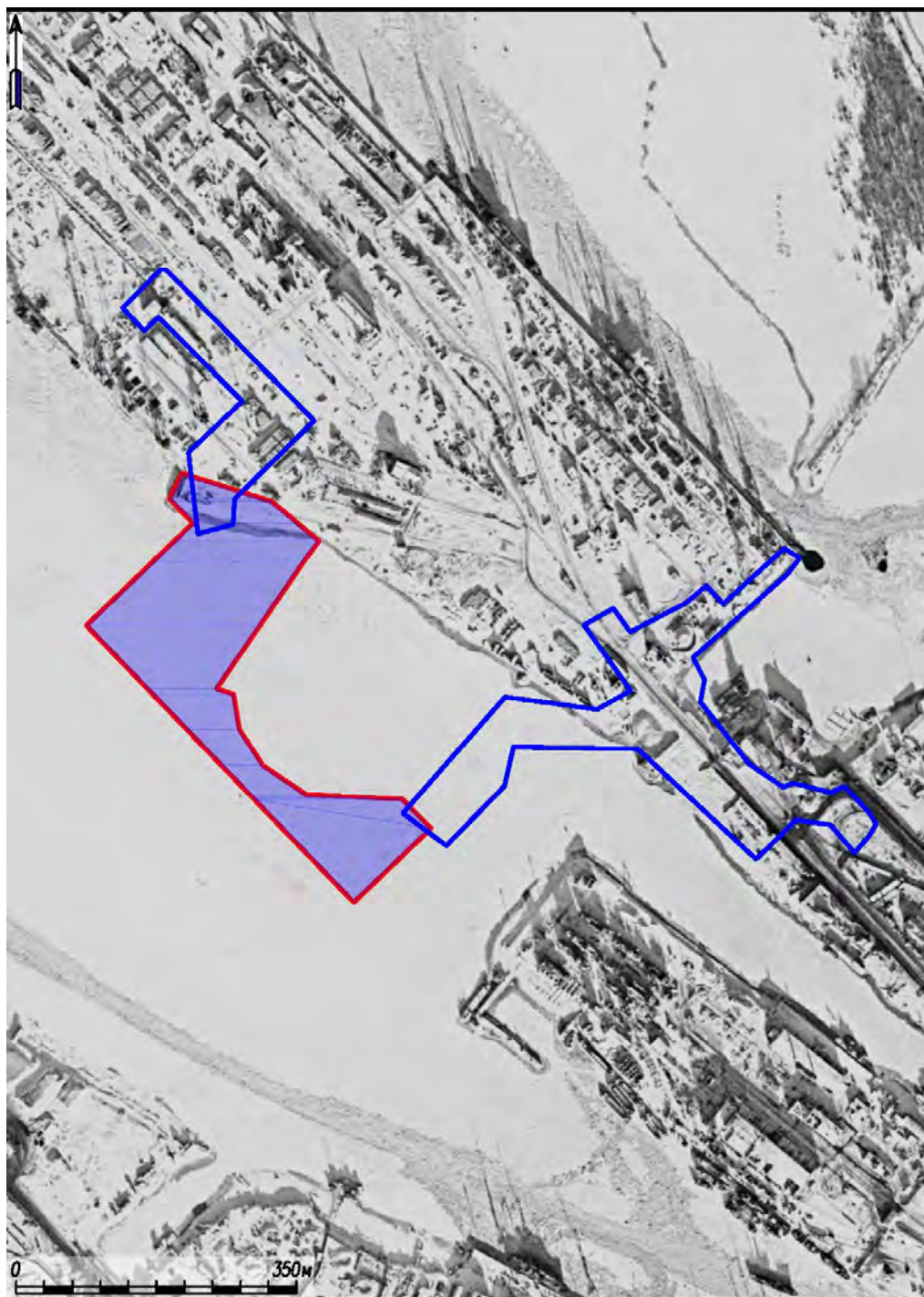


Рис. 16. Схема сопоставления границ территории обследования 2024 и 2025 гг. Спутниковая карта Санкт-Петербурга (Ленинграда) 1972 года.



Рис. 17. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 1. Северо-западная часть обследуемой территории. Вид с В



Рис. 18. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 2. Северо-западная часть обследуемой территории. Вид с С-В



Рис. 19. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 3. Западная часть обследуемой территории. Вид с Ю-В



Рис. 20. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 3. Западная часть обследуемой территории. Вид с С



Рис. 21. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 4. Западная часть обследуемой территории. Вид с З



Рис. 22. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 5. Южная часть обследуемой территории. Вид с В



Рис. 23. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 5. Южная часть обследуемой территории. Вид с З



Рис. 24. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 6. Южная часть обследуемой территории. Вид с Ю



Рис. 25. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 5. Южная часть обследуемой территории. Вид с С



Рис. 26. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 8. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с В



Рис. 27. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 8. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с З



Рис. 28. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 9. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с В



Рис. 29. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 10. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с З



Рис. 30. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 10. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с Ю-З



Рис. 31. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 11. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с Ю-З



Рис. 32. Угольная гавань-2026. Точка фотофиксации 11. Юго-восточная часть обследуемой территории. Вид с Ю

Приложение 4.

Техническая документация «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт Петербург и объектов Базы СНО на нем. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта». Инженерные изыскания. Шифр ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О. ООО «НПА «Севморгеология». Санкт-Петербург. 2024



Свидетельство СРО И-013-007839400789-0071 от 17.03.2010 г.

**ПРИЧАЛ № 88. СОЗДАНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ЗЕМЕЛЬНОГО
УЧАСТКА В ТЫЛОВОЙ ЧАСТИ ПРИЧАЛОВ № 88,89,90 В
МОРСКОМ ПОРТУ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И
ОБЪЕКТОВ БАЗЫ СНО НА НЕМ**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
НА ПЕРСПЕКТИВНЫХ УЧАСТКАХ ПО ЗАХОРОНЕНИЮ ДОННОГО
ГРУНТА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА
СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА**

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Свидетельство СРО И-013-007839400789-0071 от 17.03.2010 г.

**ПРИЧАЛ № 88. СОЗДАНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ЗЕМЕЛЬНОГО
УЧАСТКА В ТЫЛОВОЙ ЧАСТИ ПРИЧАЛОВ № 88,89,90 В
МОРСКОМ ПОРТУ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И
ОБЪЕКТОВ БАЗЫ СНО НА НЕМ**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ
НА ПЕРСПЕКТИВНЫХ УЧАСТКАХ ПО ЗАХОРОНЕНИЮ ДОННОГО
ГРУНТА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА
СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА**

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О

Генеральный директор



С.В. Краснов

Главный инженер проекта

Т.А. Плоскодняк

Содержание тома



Обозначение	Наименование	Примечание
ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-С	Содержание	
ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта. Текстовая часть	
Графические приложения		
ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О.Г1	Топографический план М1:2000 – Участок №1	
ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О.Г2	Топографический план М1:2000 – Участок №2	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О1-С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата
Разраб.		Яценко			12.2024
Разраб.					
Разраб.					
ГИП		Плоскодняяк			12.2024
Состав технического отчета					
			80		
			ООО «НПА «Севморгеология»		



Стадия	Лист	Листов
П	1	93

СОДЕРЖАНИЕ

1 Введение.....	2
2 Топографо-геодезическая и гидрографическая изученность района работ	4
3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы	5
3.1 Характеристика участка работ	5
3.2 Административное положение	5
3.3 Морфометрическая характеристика	5
3.4 Гидрографические и гидрометеорологические условия выполнения работ	6
3.5 Характеристика климатических условий.....	6
3.6 Рельеф и геологические условия района работ	9
4 Методика, технология выполнения и обработка материалов	10
4.1 Вид и объём выполненных работ	10
5 Транспортные, технические средства и программные продукты	12
5.1 Исследования и поверки технических средств	14
5.2 Планово-высотное съёмочное обоснование	16
5.3 Детальная съёмка рельефа дна.....	18
6 Результаты инженерных изысканий.....	20
7 Сведения о контроле качества и приемке работ	21
8 Заключение	22
9 Использованные документы и материалы	23
ПРИЛОЖЕНИЕ А Техническое задание	24
ПРИЛОЖЕНИЕ Б Программа работ	29
ПРИЛОЖЕНИЕ В Выписка из единого реестра членов СРО	72
ПРИЛОЖЕНИЕ Г Свидетельства о поверках оборудования	74
ПРИЛОЖЕНИЕ Д Акт приёмки полевых материалов	92
ПРИЛОЖЕНИЕ Е Технического контроля качества выполнения изысканий	93

Согласовано	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата
Разраб.		Яценко			12.2024
Разраб.					
Разраб.					
ГИП		Плоскодняяк			12.2024
Текстовая часть					
81					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	95
ООО «НПА «Севморгеология»					

1 Введение

Настоящий технический отчет содержит результаты инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта **«Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем».**

Местоположение объекта: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань.

Вид строительства: Новое строительство, завершение строительства.

Стадия проектирования: Проектная документация

Заказчик проекта: ФГУП «Росморпорт»

Заказчик изысканий: АО «Группа компаний «ЕКС», 127006, г. Москва, ул. Долгоруковская, дом 19, строение 8. ОГРН 1025001549286, ОКПО 05355958 ИНН 5012000639, КПП 997450001.

Генеральная изыскательская организация (Исполнитель работ): ООО НПА «Севморгеология», 199106, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Гавань, 26-я В.О. лн., д. 15, к. 2, литера А, помещ. 112Н. ОГРН: 1097847061400 ИНН: 7839400789, КПП: 780101001.

Право на производство инженерных изысканий предоставлено ООО «НПА «Севморгеология» на основании Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных объектов капитального строительства СРО-И-013-25122009 от 17.03.2010г., выданного НП «СР «Лига изыскателей» и выпиской из единого реестра членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих инженерные изыскания, подготовку проектной документации (Приложение В).

Этапы выполнения изысканий: Инженерные изыскания для подготовки проектной документации. Изыскания провести в один этап.

Задачи инженерных изысканий:

Основные задачи инженерно-геодезических изысканий:

- получение инженерно-топографических планов;

Выполнение инженерно-геодезических изысканий в объеме, достаточном для разработки проектных решений, прохождения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.

Цель изысканий: выполнение инженерно-геодезических изысканий (гидрографической съемки) в масштабе 1:2000 с сечением рельефа сплошными горизонталями через 1м, для получения достоверных и достаточных материалов и данных о ситуации и рельефе местности в объеме, достаточном для разработки проектной документации.

Сведения об участках по захоронению донного грунта:

– Участок 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург);

– Участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т

82

Лист

2

Обзорные схемы размещения участков изысканий представлена на рисунках 1.1, 1.2.



Рисунок 1.1 – Обзорная схема расположения Участка 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург).



Рисунок 1.2 – Обзорная схема расположения Участка 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красенькая)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

83
ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Лист

3

2 Топографо-геодезическая и гидрографическая изученность района работ

На момент выполнения работ (ноябрь 2024 г.) актуальные данные в районе о состоянии глубин, положения контуров береговой линии - отсутствуют.

На участок изысканий имеются следующие материалы:

- Навигационная морская карта 25004 ГУНиО МО РФ «Большой порт Санкт-Петербург», издание 2009 г., масштаб 1:25 000.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы

3.1 Характеристика участка работ

Невская губа - наиболее мелководная, восточная часть Финского залива. Длина Губы - 21 км, максимальная ширина - 15 км, площадь водного зеркала - 329 км². Максимальные естественные глубины в пределах акватории не превышают 5-6 м. После завершения строительства Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений (КЗС) Невская губа фактически превратилась в специфическую «техногенную лагуну» - внутреннюю морскую акваторию мегаполиса.

В восточной части акватории Губы сформировалась целая система из отмелей и фарватеров, перемежающихся с продольными ложбинами. Минимальная глубина отмелей составляет 1,5 м. Протяжённость бара с запада на восток – 3-5 км, с юга на север – 12-15 км.

Естественный рельеф дна не отличается высоким разнообразием. Большую часть территории занимает песчаное плоское дно. Грунт Невской губы илистый и песчаный, и довольно часто каменистый, при этом на больших глубинах чаще встречается ил, а на малых - песок с камнем.

3.2 Административное положение

Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» находится в устье реки Большая Нева и у берегов островов, расположенных к югу от него. В порт ведет Санкт-Петербургский морской канал, имеющий два входа: западный – с Малого Кронштадтского рейда и северный – из устья реки Большая Нева через Невские ворота.

Акватория порта разделена молами и дамбами на несколько бассейнов и гаваней, стенки которых оборудованы для стоянки больших судов.

3.3 Морфометрическая характеристика

В геоморфологическом отношении исследуемая территория располагается в пределах нижней литориновой террасы, приуроченной к Приморской низине.

Геологическое строение исследуемого участка до глубины 25,00 м представлено современными техногенными (t IV) образованиями, морскими и озерными (m,l IV) отложениями; верхнечетвертичными озерно-ледниковыми (lg III) и ледниковыми (g III) отложениями; отложениями котлинского горизонта вендской системы (Vkt2).

Гидрологический режим Финского залива и восточной части Балтийского моря характеризуются хорошо развитыми ветровыми течениями, невысокими крутыми волнами, малой солёностью и небольшой плотностью на поверхности и более солёными и плотными водами на глубине. Неподвижный лёд наблюдается в Финском заливе и вдоль восточного побережья моря.

В настоящее время акваторию восточной части Финского залива принято разделять по природным условиям на следующие районы: (I) Невская губа, (II) мелководный район – от Кронштадта до м. Шепелевский, (III) глубоководный район – от м. Шепелевский до о. Гогланд. Район III в свою очередь делится на внутренний (IIIа) – от м. Шепелевский до о. Сескар, и внешний (IIIб) – от о. Сескар до о. Гогланд. С юга к району III примыкает прибрежный район IV,

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	----------	------	--------	---------	------

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т₈₅

включающий два прибрежных подрайона: Копорская губа (IVК) и Лужская губы (IVЛ). К южному побережью залива прилегают в основном районы I и II, а также IVК и IVЛ. Воды всех этих районов находятся в непрерывном движении, при этом состав и характеристики вод определяются действием целого ряда факторов, как природных, так и антропогенных.

Так в районах I и II, где преобладает влияние стока Невы, течения в среднем направлены на запад, а в северной части Копорской и Лужской губ и в районе IIIа – на северо-восток и север. Во внутренней части Копорской и Лужской губ средняя картина течений в основном определяется местным стоком рек Луга, Коваши, Систа и др., воды которых при впадении в море отклоняются вправо. Однако фактические течения в каждый момент времени, например, при сильном ветре, могут сильно отличаться от средних по направлению и значительно превосходить их по скорости.

Из антропогенных факторов, влияющих на картину течений, наиболее значительным является строительство защитных сооружений (дамбы), образовавших границу между районами I и II. Это строительство привело к перераспределению стока Невы, который сконцентрировался в Морских воротах к югу от Кронштадта и практически прекратился в северной части Невской губы, где перед плотиной возникла застойная зона шириной в несколько километров.

3.4 Гидрографические и гидрометеорологические условия выполнения работ

При производстве комплекса работ погодные условия были благоприятные. Работы производились при свободных от судов причалах. Размещения и технические возможности плавсредства, используемого при промерных работах, в условиях особенностей рельефа дна, гидрометеорологических условий и расположения объектов, позволяли должным образом осуществлять маневрирование и удержание курса вдоль запланированных галсов.

3.5 Характеристика климатических условий

Ленинградская область, где расположен участок изысканий, относится к зоне умеренного климата, переходного от океанического к континентальному, с умеренно мягкой зимой и умеренно теплым летом.

Основной особенностью климата здесь является непостоянство погоды, обусловленное частой сменой воздушных масс, которые, в зависимости от района формирования, подразделяются на морские, континентальные и арктические.

Морские воздушные массы поступают с запада, юго-запада или северо-запада при перемещении через северо-западные районы России атлантических циклонов. Циклоны приносят пасмурную, ветреную погоду и осадки. Зимой они являются причиной резких потеплений, а летом, наоборот, несут прохладу.

С востока, юга или юго-востока входит сухой континентальный воздух. В антициклонах, сформировавшихся в этих воздушных массах, устанавливается малооблачная и сухая погода, летом жаркая, а зимой холодная.

С севера и северо-востока, главным образом со стороны Карского моря, приходит сухой и всегда очень холодный арктический воздух, формирующийся надо льдом. Вторжения арктических воздушных масс сопровождаются наступлением ясной погоды и резким понижением температуры воздуха. В областях повышенного давления, сформировавшихся в

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т₈₆

этих воздушных массах, даже летом наблюдаются заморозки, а зимой – наиболее сильные морозы.

Разнообразие синоптических процессов и частая смена воздушных масс являются причиной больших межсуточных колебаний метеопараметров. Перепады температуры воздуха, обусловленные сменой воздушных масс, могут значительно превышать амплитуду суточных колебаний и нередко достигают $\pm 20^\circ$ и более.

По причине большой изменчивости погоды ото дня ко дню (а иногда и в течение одних суток) северо-западный регион России, к которому относится Ленинградская область, является одним из самых сложных для прогнозирования. Особенностью Ленинградской области является неоднородность погодных условий по территории, обусловленная большой протяженностью области с запада на восток, разнообразием ландшафта и близостью крупных водоемов (Финский залив, Ладожское и Онежское озера).

Кроме резких изменений погоды, которые сами по себе являются неблагоприятными факторами, на территории области наблюдаются практически все опасные метеорологические явления: сильные ветры, в том числе, шквалы и смерчи, снегопады и метели, гололед, туман, сильные морозы и жара, кратковременные интенсивные ливни и продолжительные дожди, грозы, град, лесные пожары, засуха и наводнения.

Наибольшие значения среднего месячного давления отмечаются в феврале, марте и мае, причем наивысшие значения наблюдаются в мае – 1015 гПа. Наименьшие значения среднего месячного давления приурочены к июлю, сентябрю и декабрю – 1010÷1011 гПа.

Климатические данные по ГМС Санкт-Петербурга приведены в таблице 3.1

Таблица 3.1. Среднемесячные и годовая температура воздуха

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С		
01	Январь	-6,6
02	Февраль	-6,3
03	Март	-1,5
04	Апрель	4,5
05	Май	10,9
06	Июнь	15,7
01	Июль	18,3
08	Август	16,7
09	Сентябрь	11,4
10	Октябрь	5,7
11	Ноябрь	0,2
12	Декабрь	-3,9
	За год	5,4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Для проектирования рекомендуются: абсолютный максимум температуры воздуха +37°C, абсолютный минимум - минус 36°C.

Ветер. Значения величин, характеризующих ветровой режим исследуемого участка изысканий приведены в таблице 3.2

Расчетные скорости ветра редкой повторяемости над морем определены по нормативным методикам по данным наблюдений на ГМС Невская Устьева.

Таблица 3.2 Расчетные скорости ветра (м/с) и его продолжительность (часы)

Направления ветра	1% обеспеченность (1 раз за 100 лет)		2% обеспеченность (1 раз за 50 лет)		4% обеспеченность (1 раз за 25 лет)		100% обеспеченность (1 раз в год)	
	Скорость	Продол.	Скорость	Продол.	Скорость	Продол.	Скорость	Продол.
С	23,3	13	22,3	13	21,3	14	15,6	18
СВ	22,6	13	21,8	14	20,8	14	15,4	18
В	21,9	14	21,1	14	20,2	14	15,1	18
ЮВ	22,4	13	21,6	14	20,8	14	15,7	18
Ю	23,7	13	22,9	13	22,0	14	16,9	18
ЮЗ	25,8	12	24,9	13	24,0	13	18,8	16
З	26,0	12	25,1	12	24,2	13	18,7	16
СЗ	24,4	13	23,5	13	22,0	14	16,8	18

По районированию ветрового давления участок изысканий относится ко II ветровому району, для которого расчетное ветровое давление составляет $w_0 = 0,30$ кПа.

Осадки. Район проектирования по своему географическому местоположению находится в зоне избыточного увлажнения. Выпадение осадков здесь определяется главным образом интенсивностью циклонической деятельности. В течение года осадки выпадают неравномерно: большая их часть (67%) приходится на теплый период и только 33% - на холодный. В среднем за год выпадает 659 мм осадков.

Максимум осадков в районе проектирования приходится обычно на август (80 мм), а минимум - на февраль (23 мм).

Первый снег выпадает обычно в первой половине октября. Но он, как правило, быстро тает. Снежный покров появляется в среднем в конце октября. Устойчивый снежный покров по данным метеостанции Санкт-Петербург образуется в начале декабря, разрушается в начале апреля. Полностью снежный покров сходит к середине апреля. Снежный покров держится в среднем 133 дня.

Весеннее снеготаяние начинается в третьей декаде марта или начале апреля. Таяние снежного покрова идет интенсивнее, чем его нарастание. Окончательный сход снежного покрова наблюдается в первой половине апреля.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	----------	------	--------	---------	------

3.6 Рельеф и геологические условия района работ

Геологическое строение исследуемого участка до глубины 25,00 м представлено современными техногенными (t IV) образованиями, морскими и озерными (m,l IV) отложениями; верхнечетвертичными озерно-ледниковыми (lg III) и ледниковыми (g III) отложениями; отложениями котлинского горизонта вендской системы (Vkt2).

Техногенные образования (t IV) на исследуемой территории представлены насыпными грунтами слежавшимися.

Современные морские и озерные отложения (m,l IV) представлены: песками пылеватыми, средней плотности, неоднородными, водонасыщенными; песками средней крупности, средней плотности, неоднородными, водонасыщенными; песками мелкими, рыхлыми, однородными, водонасыщенными суглинками легкими пылеватыми тугопластичными; суглинками легкими пылеватыми текучепластичными, тиксотропными; супесями пылеватыми пластичными, тиксотропными; суглинками легкими пылеватыми мягкопластичными.

Верхнечетвертичные озерно-ледниковые (lg III) отложения представлены суглинками тяжелыми пылеватыми текучими, ленточными, тиксотропными; суглинками легкими пылеватыми текучепластичными, слоистыми, тиксотропными.

Верхнечетвертичные ледниковые отложения (g III) представлены суглинками легкими пылеватыми мягкопластичными, с гравием и галькой изверженных пород до 5-10%; супесями песчанистыми пластичными, с гравием и галькой изверженных пород до 10-15%; песками пылеватыми, плотными, неоднородными, водонасыщенными, с гравием и галькой изверженных пород до 5-10%; суглинками легкими пылеватыми тугопластичными, с гравием и галькой изверженных пород до 5-10%; суглинками легкими пылеватыми полутвердыми, с гравием и галькой изверженных пород до 10-15%.

Отложения котлинского горизонта вендской системы (V kt2) представлены глинами легкими пылеватыми твердыми, дислоцированными и глинами легкими пылеватыми твердыми, слоистыми.

Инв. № подл.	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т					Лист
					9

4 Методика, технология выполнения и обработка материалов

4.1 Вид и объём выполненных работ

Основные виды и объёмы выполненных работ показаны в таблице 4.1.

Таблица 4.1 Вид и объёмы выполненных работ

Наименование видов работ	Заданный объём работ	Выполненный объём работ
– Детальная съёмка рельефа дна способом площадного обследования на участке №1.	5га	5га
– Детальная съёмка рельефа дна способом площадного обследования на участке №2.	5га	5га
– Создание топографического плана масштаба 1:2000 на участке №1.	5га	5га
– Создание топографического плана масштаба 1:2000 на участке №2.	5га	5га
– Содержание изыскательского оборудования: катера с карбюраторным двигателем мощностью, л.с.:св. 50 до 100	-	8 смен
– Картографическое вычерчивание планов и карт в масштабе 1:2000. Высота сечения рельефа, м: 0,5. Категория сложности II	-	2,5дм ²

Съёмка выполнена в соответствии с техническим заданием, в заданных границах.

Объём выполненных работ показан на рисунках 4.1 и 4.2.

На рисунках 3 и 4, объем показан разноцветным растром, построенным по данным батиметрической съёмки.

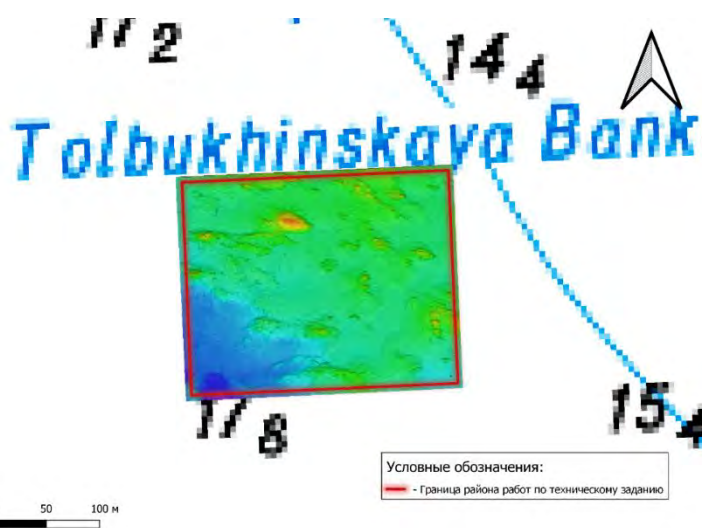


Рисунок 4.1 - Схема выполненной батиметрической съёмки на Участке №1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т₉₀

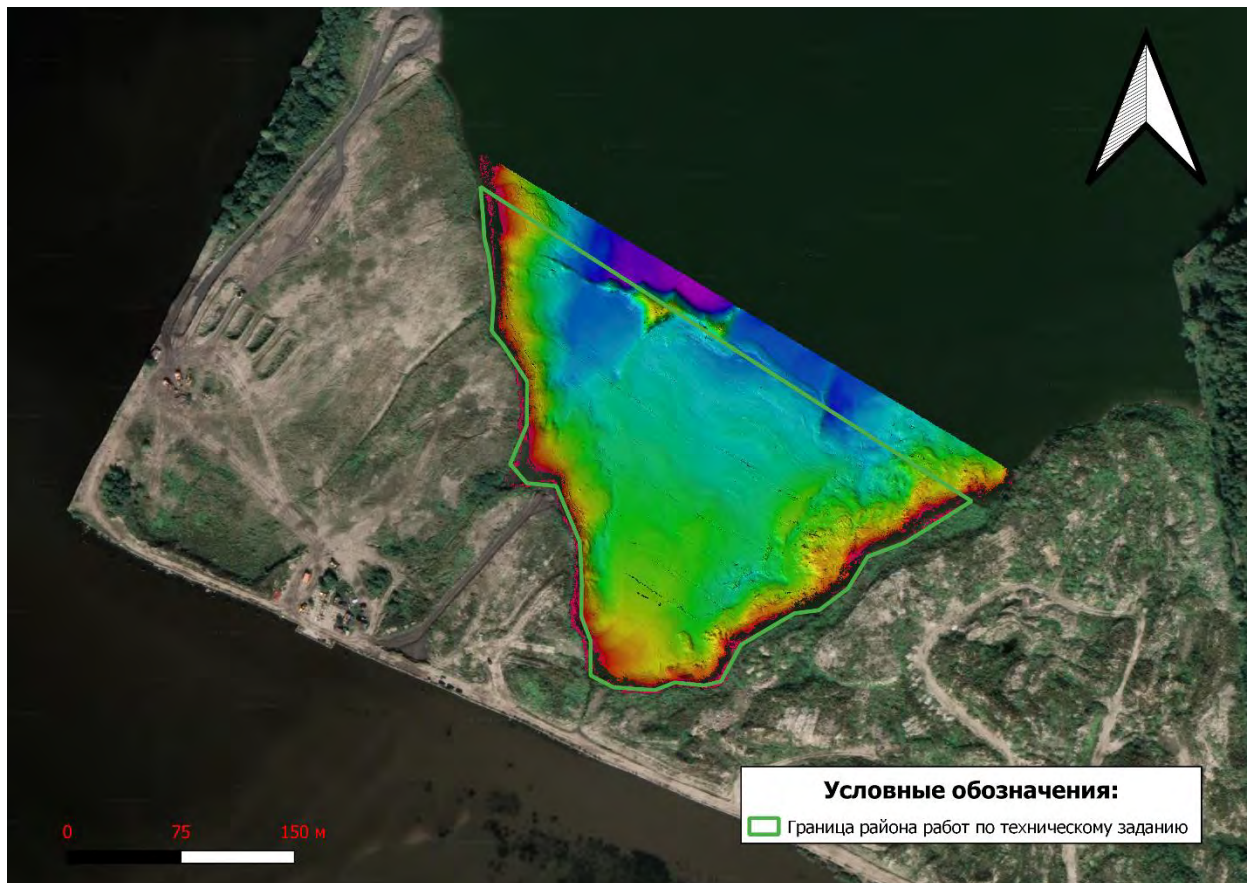


Рисунок 4.2 - Схема выполненной батиметрической съемки на Участке №2.

На акваториях участков №1 и №2 были произведены работы по взятию проб грунта с помощью грунтовой трубки и проб морской воды с помощью батометра. Пробы грунта и морской воды брались в одних и тех же координатах.

Полевые работы и камеральная обработка материалов выполнены инженерами-гидрографами – Лещенко К.Г., Губиным Н.А., Андрюковым Я.П. и Смирновой А.А. в ноябре 2024 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т₉₁

5 Транспортные, технические средства и программные продукты

На участке №1 работы были выполнены оборудованием:

Плавсредства:

Катамаран «Гидрограф»:

Бортовой номер:

4936-11

Длина – 6.4 м

Ширина – 2.5 м

Осадка – 0.6 м



Рисунок 5.1 - Гидрографический катер «Гидрограф»

Для производства работ использовались технические средства, приведённые в таблице 5.1

Таблица 5.1. Технические средства на Участке №1

№ п.п.	Название технических средств и приборов	Серийные номера технических средств и приборов
Съемка рельефа дна		
1	Kongsberg EM2040c (МЛЭ)	1357/29
2	Датчик динамических перемещений судна и курсоуказатель Octans 3000	PH-1772
3	ГНСС-приемник и курсоуказатель Septentrio AsterRx-U Marine	6705421
4	Профиломер скорости звука в воде Valeport miniSVP	54529MAR

На участке №2 работы были выполнены оборудованием:

Плавсредства:

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Лист

12

Моторная лодка «Антей»:

Длина – 4.2 м
 Ширина – 2.0 м
 Осадка – 0.2 м



Рисунок 5.2. Моторная лодка «Антей»



Рисунок 5.3. Процесс выполнения работ в акватории Участка №2

Таблица 5.2 Технические средства на Участке №2

№ п.п.	Название технических средств и приборов	Серийные номера технических средств и приборов
Съемка рельефа дна		
1	Интерферометр (ИГБО)	49018/49145
2	Датчик динамических перемещений судна и курсоуказатель Octans 3000	PH-1772

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

№ п.п.	Название технических средств и приборов	Серийные номера технических средств и приборов
3	ГНСС-приемник и курсоуказатель Septentrio AsterRx-U Marine	6705421
4	Профиломер скорости звука в воде Valeport miniSVP	54529MAR

Для производства работ и последующей камеральной обработки данных использовалось программное обеспечение, приведенное в таблице 5.3.

Таблица 5.3. Программное обеспечение

Назначение ПО	Наименование ПО
Навигационное обеспечение и сбор данных батиметрической съемки	QINSy v9.3
Обработка данных батиметрической съемки	Qimera 2.2.5
Сбор и обработка данных гидролокационной съемки	SeaView v3.71
Подготовка отчетных планшетов	AutoCAD Civil 3D 2016

Свидетельства и сертификаты использованного оборудования и ПО приведены в Приложении Г.

5.1 Исследования и поверки технических средств

Технические средства для выполнения работ были собраны в автоматизированные комплексы инструментального обследования. Схемы автоматизированных комплексов приведены на Рисунках 5.4 и 5.5.



Рисунок 5.4 Схема автоматизированного комплекса, используемого на участке №1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

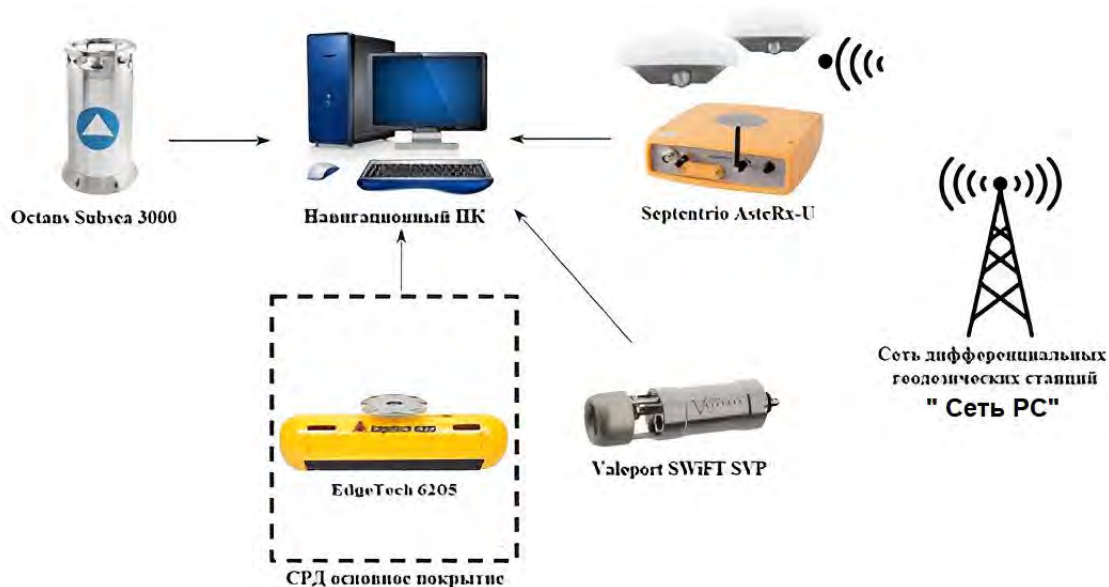


Рисунок 5.5 Схема автоматизированного комплекса, используемого на участке №2

Перед началом и в ходе выполнения работ производились штатные поверки и калибровки приборов и технических средств. Полевые технологические поверки проводились в соответствии с требованиями технической документации и руководящих документов и включали в себя:

- контроль работоспособности аппаратуры автоматизированного комплекса инструментального обследования;
- осмотр состояния и крепления датчиков;
- измерение осадки катера (лодки) и офсетов датчиков;
- контроль работоспособности аппаратуры в ходе производства работ.

Офсеты датчиков, установленных на катере, определялись натурными измерениями рулеткой с точностью до 1 см. Схемы установки оборудования на борту приведена на Рисунках 5.6 и 5.7.

До начала основных работ для контроля правильности измерения глубины многолучевым эхолотом было выполнено тарирование. Тарировочный диск опускался под антенной многолучевого эхолота на фиксированные горизонты (3 и 5 м). Результаты тарирования приведены ниже (Таблица 5.4).

Таблица 5.4 Результаты тарирования многолучевого эхолота

Результаты тарирования МЛЭ ноябрь 2024 г.		
Горизонт, м	Измерено, м	Дельта, м
3	2,99	0,01
5	4,98	0,02

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Рисунок 5.6 Схема установки оборудования на борту при работе на Участке №1

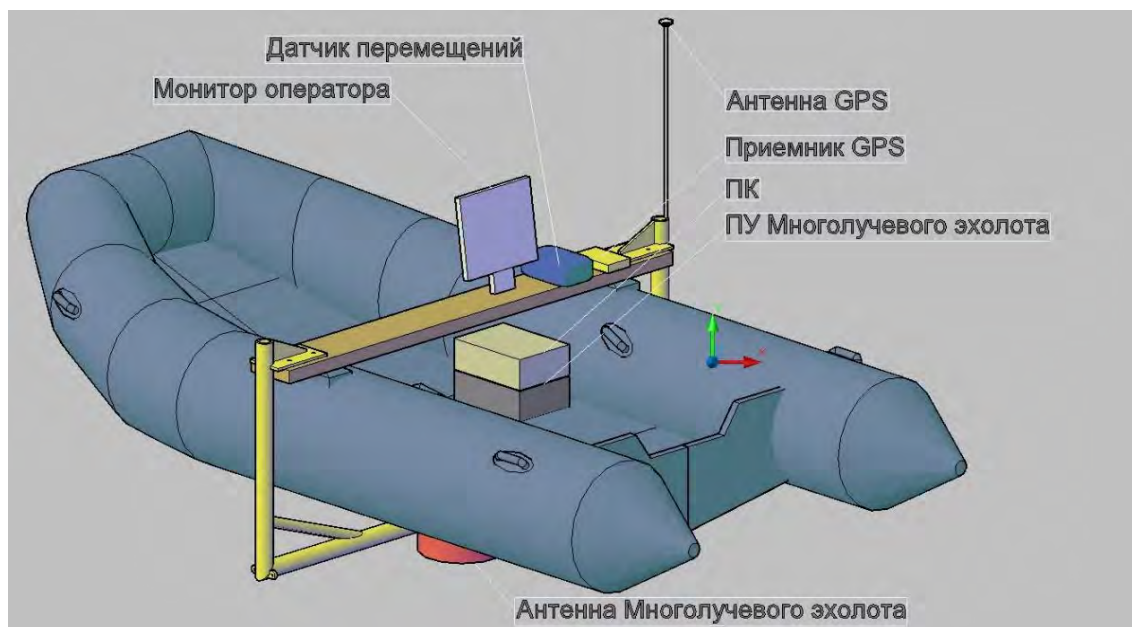


Рисунок 5.7 Схема установки оборудования на борту при работе на Участке №2

5.2 Плано-высотное съёмочное обоснование

Плано-высотной основой съёмки рельефа дна являлись пункты Государственной спутниковой сети точного позиционирования Санкт-Петербурга (базисная опорная активная «Сеть РС СПб»), находящаяся под административным регулированием и управлением Комитета по градостроительству и архитектуре СПб (КГА СПб).

Сеть референчных станций «Сеть РС СПб» предназначена для обеспечения геодезических и инженерно-изыскательских работ на территории города и прилегающих районов Ленинградской области, позволяет неограниченному количеству спутниковых навигационных и геодезических приемников (имеющий соответствующий функционал) получать информацию, необходимую для определения координат приемников как в режиме реального времени (режим RTK), так и в режиме постобработки. Сеть создана в 2010 году, прежде всего для обеспечения государственных нужд, прошла опытную эксплуатацию, сертифицирована как средство

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т 96	

измерений и в настоящее время предлагает платные услуги по предоставлению корректирующей и измерительной информации коммерческим организациям.

Данные о сети, методике и точностях определения координат и высот референцных станций (РС), данные сертифицирования средства измерений, поверок сети приведены на официальном сайте КГА: <http://ref.kgainfo.spb.ru/>.

Сеть РС СПб представляет собой высокоточное геодезическое построение постоянно действующих референцных базовых станций, местоположение которых в общеземной системе координат определялось от 6 пунктов Международной службы Глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС). Невязки координат совмещенных пунктов не превышали 3 мм в плане и 7 мм по высоте. Координаты пунктов РС определялись в виде пространственных прямоугольных (декартовых) координат X, Y, Z в геоцентрической Международной системе координат ITRF-2008 на эпоху 23.05.2013 г., которая принимается в качестве пространственной местной системы координат Санкт-Петербурга – ПМСК. Включение в сеть РС города действующих пунктов IGS позволило установить и закрепить пространственную местную высокоточную систему координат без затрат на выполнение полевых работ. Для вычисления геодезических координат и высот в качестве отсчетного принят общеземной эллипсоид WGS-84. Это позволило установить надежную связь пространственной местной системы координат Санкт-Петербурга с единой международной системой координат ITRF-2008. Координаты пунктов сети РС СПб получены относительно пунктов IGS с погрешностью менее 1 см. Сеть РС СПб закрепляет и распространяет на всю территорию города и акватории высокоточное координатное пространство, которое посредством каркасной сети и сети СГГС-1 связано с единой государственной системой координат СК-95.

12 ноября 2018 г. данная сеть была зарегистрирована в Федеральном фонде пространственных данных в соответствии с Федеральным законом № 431 от 30 декабря 2015. В соответствии со свидетельством о поверке № 8/832-219-20 данная сеть признана средством измерения и ей присвоен регистрационный номер №58994-14 в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. Поверки сети и эталонного приёмника ГНСС производятся раз в два года. Поверка полевого приёмника ГНСС производится каждые 2 года. Свидетельства о признании средств измерений и свидетельства о поверках приведены в Приложении Г.

Референцные станции сети РС СПб оснащены спутниковыми геодезическими приемниками с наилучшими характеристиками антенн, они располагаются в местах, в которых отсутствуют помехи для спутниковых наблюдений. На пунктах сети РС СПб непрерывно ведутся круглосуточные наблюдения. Сеть РС закрепляет и распространяет систему координат ПМСК на территорию города, акватории Невской губы и Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». В настоящий момент в «Сеть РС СПб» включены 10 станций ГНСС. Схема расположения РС и районов покрытия сети точного позиционирования с использованием сервиса «Сеть РС СПб» представлена на рис. 5.8

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т₉₇

Лист

17

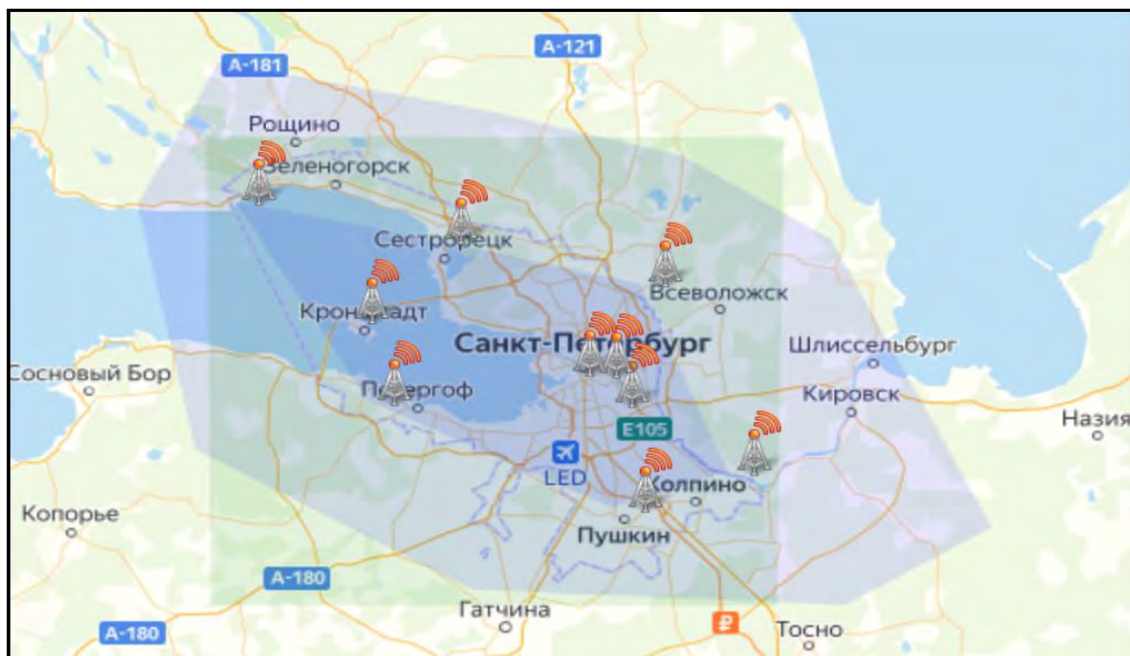


Рисунок 5.8. Схема расположения РС и зона действия сервиса «Сеть РС СПб»

При использовании сервиса «Сеть РС СПб» значения дифференциальных поправок рассчитываются для точки положения геодезического приёмника пользователя. Данные значения в реальном времени получаются по платному коду доступа через сеть интернет. Использование сервиса позволяет в режиме кинематики реального времени (RTK) получать значения координат и высот антенны приёмника относительно исходных пунктов «Сети РС СПб» в СК WGS-84 с точностью порядка 2-3 см. Для перевычисления высот, измеренных на эллипсоиде WGS-84 с использованием сервиса «Сеть РС СПб» в Балтийскую систему высот 1977 г. (БС-77) применяются поправки к высотам на эллипсоиде WGS-84, рассчитанные КГА СПб для каждого кв. км. поверхности территории и акватории в зоне действия сети. Данные поправки приведены на указанном официальном сайте КГА СПб. Переход из СК WGS-84 в МСК-1964 выполнен по параметрам сети референчных станций Санкт-Петербурга «Сеть РС СПб».

5.3 Детальная съёмка рельефа дна

Детальная съёмка рельефа дна была выполнена автоматизированными гидрографическими комплексами (АГК) на базе многолучевого эхолота Kongsberg EM2040 и интерферометра EdgeTech 6205. Антенны МЛЭ были смонтированы в навесном варианте крепления. Съёмка проводилась на скорости 3-4 узла.

Планирование галсов и съёмка рельефа дна осуществлялись с использованием ПО QINSy.

Определение места при съёмке рельефа дна и инструментальном обследовании производилось приёмником ГНСС Septentrio AsteRx-U Marine в режиме кинематики реального времени по данным сети спутниковых GNSS референчных станций «Сеть РС СПб». Прокладка галсов велась по частым (ежесекундным) определениям без счисления.

Оператор АГК получал оперативную информацию по состоянию датчиков и записи съёмки о качестве поступающих данных. Для наблюдения за съёмкой в реальном времени оператор использовал дисплеи измеренных (без компенсаций за качку, скорость звука) и исправленных глубин.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Для исправления измеренных глубин перед съёмкой в ПО QINSy вводился профиль вертикальной скорости звука, построенный по измерениям скорости звука в воде зондом Valeport miniSVP во всём диапазоне измеряемых глубин с интервалом 0.5 м. Измерения скорости распространения звука в воде выполнялись перед началом и по окончании работ.

Контроль качества данных площадного обследования обеспечивался соблюдением методики выполнения съёмки, рекомендованной разработчиком аппаратуры. Для всех измерений глубин в режиме реального времени рассчитывалась общая распределённая ошибка (Total Propagated Error, TPE). По результатам производимой автоматической оценки максимальной погрешности измерений, все получаемые данные съёмки рельефа дна удовлетворяют требованиям ПГС № 4. ч. 1, 2. По рассчитанной модели TPE автоматически отбраковывались отдельные данные, не соответствующие заданной точности съёмки. Все данные съёмки (включая измеренные, исправленные, отбракованные измерения и оперативные отметки) записывались в базу данных съёмки рельефа дна в формате ПО QINSy. По окончании съёмки база данных передавалась для камеральной обработки материалов.

Обработка данных детальной съёмки рельефа дна

Исходными данными для обработки материалов являлись базы данных съёмки и полевые журналы исполнителей съёмки. Окончательная обработка включала:

- импорт данных в общий массив;
- фильтрацию данных в соответствии с рекомендациями МГО;
- анализ погрешности измерения глубин;
- сличение высотного обоснования RTK с взятыми отметками уровня воды, приведёнными к БСВ, на момент съёмки;
- построение ЦМР (цифровая модель рельефа);
- разрядку глубин площадного обследования под масштаб планшета 1:2000;
- построение изобат через 0.5 м по выборке глубин.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

6 Результаты инженерных изысканий

В ходе камеральной обработки проведена оценка точности выполненных измерений.

Характеристики выполненных работ по детальной съёмке рельефа дна:

- СКП измерения глубин – 0.1 м;
- СКП определения места при съёмке рельефа дна – 0.15 м;
- СКП планового положения глубины – 0.3 м.

Оценка точности выполнена по данным сходимости результатов измерений, полученных в зоне перекрытия смежных полос обследования и рассчитана в ПО QINSy.

В результате выполненной съёмки рельефа дна получена детальная характеристика подводного рельефа обследованной акватории.

Характеристики выполненных работ по инструментальному обследованию:

- СКП определения места судна при обследовании – 0.15 м;
- СКП определения координат объектов гидролокационной съёмки – 2 м;

По результатам выполненных камеральных работ составлены планшеты детальной съёмки рельефа дна (всего 2 (два) планшета, М1:2000), в системе координат МСК-1964. На планшетах нанесены:

- границы района работ;
- глубины (отметки) и изобаты в БС 77.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

7 Сведения о контроле качества и приемке работ

В ходе работ на объекте руководителем работ осуществлялся полевой контроль и приемка материалов. Руководитель следил за достаточностью данных съёмки, а также проверял соблюдение методик выполнения всех видов работ. По результатам проверки составлен акт приёмки полевых материалов (Приложение Д) и акт технического контроля выполнения изысканий (Приложение Е).

Выполненные работы и отчетная документация по основным техническим показателям соответствуют требованиям СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т 101						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

8 Заключение

Комплексные гидрографические работы выполнены качественно, в соответствии с действующими руководящими документами в объёме технического задания и при соблюдении методики производства работ. Недостатков аппаратуры, влияющих на качество измерений, в процессе квалификационных испытаний технических средств и в ходе производства работ не выявлено. Фактические данные технических средств соответствуют паспортным значениям. Случаев отказов или неисправностей аппаратуры в период работ не было.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

9 Использованные документы и материалы

- Техническое задание;
- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», 2017 г.;
- Правила гидрографической службы № 4. Съёмка рельефа дна. (ПГС № 4, ч.1, 2), изд. ГУНиО МО 1984 г.;
- Правила гидрографической службы № 35. Приведение глубин к уровню. (ПГС № 35), изд. ГУНиО МО 1956 г.;
- Методика по использованию спутниковых навигационных систем при производстве гидрографических работ от 10.04.2002 г. (дополнение к ч.2 ПГС №4), ГУНиО МО, 2002 г.;
- ГКИНП 02-262-02. Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, Федеральная служба геодезии и картографии России, Москва, ЦНИИГАиК, 2002 г.;
- Методика обработки материалов обследования при использовании автоматизированных гидрографических комплексов. Утв. Нач. ГУНиО МО 2003 г.;
- ПКР-84. Положение по контролю качества и приемке работ в подразделениях ГС ВМФ, ГУНиО МО, 1985 г.;
- Условные знаки и сокращения для составления и оформления морских карт и карт внутренних водных путей, изд. ГУНиО МО 1985 г.;
- Техническая документация использованных технических средств и программных продуктов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Техническое задание

Приложение № 1
к Договору № СМГ-101-2024 от 01.11.2024

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «ГК «ЕКС»



Власов А.Е.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «НПА «Севморгеология»



Краснов С.В.

Задание на выполнение инженерных изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Географическое расположение объекта	Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань
2	Заказчик проекта	ФГУП «Росморпорт»
3	Источник финансирования	Собственные средства ФГУП «Росморпорт»
4	Вид строительства	Новое строительство, завершение строительства.
5	Стадия проектирования	Проектная документация
6	Заказчик изысканий	АО «ГК «ЕКС»
7	Генеральная изыскательская организация	ООО «НПА «Севморгеология»
8	Основание для выполнения изысканий	1.1. Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/3319-28 от 08.04.2016 1.2. Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/9907-28 от 13.10.2016 1.3. Протокол ФГУП «Росморпорт» №АЛ-68 от 22.05.2019 1.4. Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/7578-23 от 24.08.2020
9	Сроки предоставления отчетной документации	В соответствии с договором
10	Цель работ	Получение данных по предполагаемым местам захоронения донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации с целью определения возможности захоронения грунтов дноуглубления
11	Сведения об участках по захоронению донного грунта	Участок 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург); Участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)»

1

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т 104	Лист 24
------	----------	------	--------	---------	------	--------------------------------------	------------

12	Виды выполняемых инженерных изысканий	- Инженерно-геодезические (гидрографические работы); - Инженерно-экологические; - Инженерно-гидрометеорологические.
13	Инженерно-геодезические изыскания	
13.1	Цель изысканий	Инженерно-геодезические изыскания (гидрографические работы) выполнить с целью создания топографической подосновы для разработки проектной документации объекта
13.2	Технические требования	1) Инженерно-геодезические изыскания выполнить в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» и «СП 11-104-97. Система нормативных документов в строительстве. Инженерно-геодезические изыскания». 2) Гидрографическую съёмку выполнить в масштабе М 1:2000 с сечением горизонталей через 0,5м. 3) По результатам работ составить топографический план с отображением рельефа дна акватории в изобатах от отсчетного уровня в электронном виде. 4) Система координат – 1964 года (МСК-64) и в Мировой геодезической системе координат 1984 года (WGS-84, географические), при этом преобразование координат из МСК-64 в WGS-84 и обратно осуществлять по ГОСТ 32453-2017, а также с учетом локальных поправок преобразования координат. Координаты выдать с точностью до 0,01". Система высот - Балтийская 1977 года. 5) Составить отчет по результатам выполненных работ и согласовать с Заказчиком.
14.	Инженерно-экологические изыскания.	
14.1	Цель изысканий	Инженерно-экологические изыскания выполнить с целью получения современной инженерно-экологической информации на территории подводного отвала размещения донных грунтов для разработки проектной документации объекта
14.2	Технические требования	1) Выполнить сбор и обобщение материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет. 2) Выполнить на территории объекта инженерно-экологические изыскания в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» и «СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства». 3) Методы и объёмы исследований должны соответствовать требованиям нормативных документов и программе инженерно-экологических изысканий. 4) Состав инженерно-экологических изысканий: - комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - оценка современного экологического состояния компонентов природной среды (отбор и анализ поверхностной воды и донных отложений в границах подводного отвала);

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
105

Лист

25

		- исследования территории подводного отвала, необходимые для получения разрешения на захоронение донного грунта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753; 5) Составить заключение по результатам выполненных работ и согласовать с Заказчиком.
15.	Инженерно-гидрометеорологические изыскания.	
15.1	Цель изысканий	Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить для разработки проектной документации объекта
15.2	Технические требования	1) Выполнить сбор и обобщение материалов инженерно-гидрометеорологических изысканий прошлых лет и фондовых материалов. 2) Выполнить на территории объекта необходимые гидрометеорологические изыскания в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» и «СП 11-103-97. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства». 3) Составить сводный отчет по результатам выполненных работ и согласовать с Заказчиком.
16	Дополнительные требования.	
16.1	Указания о количестве экземпляров выдаваемой документации.	По окончании работ Заказчику передаются Технические отчеты по результатам инженерных изысканий с необходимыми графическими и табличными приложениями – 4 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе в форматах Word (графические материалы в формате AutoCad) и pdf.
16.2	Указания о выдаче промежуточных материалов	После окончания полевых работ по требованию Заказчика изысканий выдавать промежуточные материалы для проектирования.
16.3	Приложения	1. Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург); 2. Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красенькая).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург)



Координаты границ участка

№ Точки	Система координат МСК-64	
	Е	Н
1	66953.73	105733.58
2	67203.73	105733.58
3	67203.73	105533.58
4	66953.73	105533.58

Координаты взятия проб воды и грунта

№ Точки	Система координат МСК-64	
	Е	Н
1	67016.43	105689.34
2	67142.44	105686.07
3	67139.99	105554.33
4	66990.25	105559.24
5	67072.89	105636.15

Генеральный директор
АО «ФК «ЕКС»



Власов А.Е.

Генеральный директор
ООО «НПА «Севморгеология»



Краснов С.В.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	----------	------	--------	---------	------

Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)



Координаты границ участка ограничены:

т. А: E=105363.75; N=87574.20, далее по береговой линии до т. Б: E=105705.51; N=87352.88
Система координат МСК-64

Координаты взятия проб воды и грунта

№ Точки	Система координат МСК-64	
	Е	N
1	105411.64	87515.42
2	105660.52	87357.24
3	105549.76	87286.20
4	105420.74	87414.41
5	105517.58	87381.91

Генеральный директор
АО «ГК «ЕКС»



Власов А.Е.

Генеральный директор
ООО «НПА «Севморгеология»



Краснов С.В.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	----------	------	--------	---------	------

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие сведения 2

2 Изученность территории 5

3 Краткая характеристика района работ 6

3.1 Рельеф и геоморфология 6

3.2 Гидрология 6

3.3 Краткая климатическая характеристика 6

3.4 Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий 7

4 Состав и виды работ, организация их выполнения 8

4.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения работ 8

4.2 Сбор и изучение материалов изысканий прошлых лет, подготовительные работы 9

4.3 Полевые работы 9

4.4 Гидрографические промеры 9

4.5 Камеральные работы 10

4.6 Мероприятия по соблюдению требований к точности и обеспеченности данных и характеристик получаемых по результатам инженерных изысканий 11

4.7 Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты 11

4.8 Организация выполнения полевых работ 11

4.9 Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда 14

4.10 Мероприятия по охране окружающей среды 15

5 Контроль качества и приемка работ 17

5.1 Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ 17

5.2 Виды работ по внутреннему контролю качества 17

5.3 Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки 17

6 Используемые документы и материалы 18

7 Предоставляемые отчетные материалы и сроки их предоставления 19

ПРИЛОЖЕНИЕ А Техническое задание 20

ПРИЛОЖЕНИЕ В Свидетельства о поверках оборудования 25

ПРИЛОЖЕНИЕ В Выписка из единого реестра членов СРО 41

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СМГ-101-2024- ИГДИ-ПР										
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Программа на выполнение инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта по объекту «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербурга и объектов Базы СНО на нем»		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яценко			11.2024			П	1	42
Разраб.								ООО «НПА «Севморгеология»		
Разраб.										
ГИП		Плоскодняк			11.2024					

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

1 Общие сведения

Наименование объекта: Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем.

Местоположение объекта: г. Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань

Вид строительства: Новое строительство, завершение строительства.

Стадия проектирования: Проектная документация

Заказчик проекта: ФГУП «Росморпорт»

Заказчик изысканий: АО «Группа компаний «ЕКС», 127006, г. Москва, ул. Долгоруковская, дом 19, строение 8. ОГРН 1025001549286, ОКПО 05355958 ИНН 5012000639, КПП 997450001.

Генеральная изыскательская организация (Исполнитель работ): ООО НПА «Севморгеология», 199106, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Гавань, 26-я В.О. лн., д. 15, к. 2, литера А, помещ. 112Н. ОГРН: 1097847061400 ИНН: 7839400789, КПП: 780101001.

Право на производство инженерных изысканий предоставлено ООО «НПА «Севморгеология» на основании Свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных объектов капитального строительства СРО-И-013-25122009 от 17.03.2010г., выданного НП «СР «Лига изыскателей» и выпиской из единого реестра членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих инженерные изыскания, подготовку проектной документации (Приложение Г).

Этапы выполнения изысканий: Инженерные изыскания для подготовки проектной документации. Изыскания провести в один этап в соответствии с п. 4.33 СП 47.13330.2016.

Основание для выполнения работ: Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/3319-28 от 08.04.2016, Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/9907-28 от 13.10.2016, Протокол ФГУП «Росморпорт» №АЛ-68 от 22.05.2019, Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/7578-23 от 24.08.2020, Задание на выполнение инженерных изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта.

Перечень инженерно-геодезических материалов, выдаваемых Подрядчику по завершению работ: Технический отчет по выполненным инженерно-геодезическим изысканиям.

Задачи инженерных изысканий:

Основные задачи инженерно-геодезических изысканий:

- получение инженерно-топографических планов;

Выполнение инженерно-геодезических изысканий в объеме, достаточном для разработки проектных решений, прохождения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.

Цель изысканий: выполнение инженерно-геодезических изысканий (гидрографической съемки) в масштабе 1:2000 с сечением рельефа сплошными горизонталями через 1м, для получения достоверных и достаточных материалов и данных о ситуации и рельефе местности в объеме, достаточном для разработки проектной документации.

Выполнить инженерно-геодезические изыскания в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства» (одобрен письмом Госстроя России от 14.10.1997 № 9-4/116) и СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» (утвержден

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР					Лист
											2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
								31

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т					Лист
											31

приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 22.12.2017 № 1702/пр).

Сведения об участках по захоронению донного грунта:

– Участок 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург);

– Участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красененькая)».

Обзорные схемы размещения участков изысканий представлена на рисунках 1.1, 1.2.



Координаты границ участка

№ Точки	Система координат МСК-64	
	X	Y
1	66953.73	105733.58
2	67203.73	105733.58
3	67203.73	105533.58
4	66953.73	105533.58

Координаты взятия проб воды и грунта

№ Точки	Система координат МСК-64	
	X	Y
1	67016.43	105689.34
2	67142.44	105686.07
3	67139.99	105554.33
4	66990.25	105559.24
5	67072.89	105636.15

Рисунок 1.1 – Обзорная схема размещения Объекта с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 1 – перспективный участок по

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
3

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Лист
32

захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург).

Площадь инженерно-геодезических изысканий – 5 га.

Высотные сети и система высот: Балтийская 1977 г.

Сроки выполнения работ: согласно календарному графику выполнения работ.



Координаты границ участка ограничены:

т. А: X=105363.75; Y=87574.20, далее по береговой линии до т. Б: X=105705.51; Y=87352.88
Система координат МСК-64

Координаты взятия проб воды и грунта

№ Точки	Система координат МСК-64	
	X	Y
1	105411.64	87515.42
2	105660.52	87357.24
3	105549.76	87286.20
4	105420.74	87414.41
5	105517.58	87381.91

Рисунок 1.2 – Обзорная схема размещения Объекта с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)

Площадь инженерно-геодезических изысканий – 5 га.

Высотные сети и система высот: Балтийская 1977 г.

Сроки выполнения работ: согласно календарному графику выполнения работ.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №
Инв. № подл.		

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
4

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т

Лист
33

2 Изученность территории

На территорию изысканий имеются картографические материалы масштаба 1:2000.

Территория изысканий обеспечена топографическими картами, разработанными предприятиями Роскартографии, масштаба 1:100000 и масштаба 1:50000.

Материалы ранее выполненных инженерно-геодезических изысканий территории объекта Заказчиком не предоставлялись.

Перед началом выполнения изысканий на участок работ получены кадастровые планы территорий (КПТ). Все вышеперечисленные материалы будут использованы при выполнении инженерно-геодезических изысканий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									5
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР			

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т	Лист
						14	34

3 Краткая характеристика района работ

3.1 Рельеф и геоморфология

В административном отношении участок работ расположен в черте города и представляет собой территорию «Большого порта Санкт-Петербург».

В геоморфологическом отношении участок работ расположен в южной части акватории Невской губы. Рассматриваемая территория геоморфологически входит в пределы Приморской многоступенчатой равнины. Абсолютные отметки на причале составляют 3,0-3,2 м. Отметки дна акватории составляют около минус 12 м.

3.2 Гидрология

г. Санкт-Петербург омывают морские воды Финского залива. Водные объекты на территории муниципального образования представлены множеством рек и каналов. Водные объекты, находящиеся в районе территории работ р. Большая Невка, р. Фонтанка и р. Екатерингофка, р. Красенькая, а так же Обводный и Дудерговские каналы. Данные реки и каналы впадают в Финский залив. Река Нева, разделяющаяся на Большую и Малую Невку - основная водная артерия города, общая протяженность которой составляет около 74 км.

Площадка работ расположенная в Угольной гавани — искусственный залив на юго-западе Санкт-Петербурга в районе Большого порта. Соединяется с соседней Большой и Малой Турухтанной гаванями. Средняя глубина гавани достигает 5 метров, в северо-западной части она соединена с Морским каналом и углублена до 12 м. По своей форме она представляет почти прямоугольный ковш.

Питание рек и каналов летом происходит за счет атмосферных осадков, зимой за счет трещинных грунтовых вод.

3.3 Краткая климатическая характеристика

Климат территории характеризуется, как морской. Лето умеренно теплое, зима продолжительная и неустойчивая. Весна и осень носят затяжной характер. Количество дней с температурой выше 0°C достигает 185. Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца (июля) +21,6°C. Количество дней с температурой ниже 0°C достигает 150. Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (января) минус 7,6°C.

В районе преобладают ветры южных и юго-западных направлений, которые господствуют как летом, так и зимой. Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5 – 8 м/с.

По количеству осадков район изысканий относится к зоне избыточного увлажнения. За год выпадает 700-750 мм осадков, из них 64% в теплый период.

Снежный покров устойчиво образуется с декабря по март месяц. Высота снежного покрова достигает 50-60 см.

Первые ледовые явления Невской Губы в виде шуги и сала появляются обычно в середине ноября. Полностью губа замерзает к концу декабря. Процесс установления полного ледового покрова, в зависимости от различных причин, длится от 2—3 дней при морозной безветренной погоде, до месяца при слабоморозной и ветреной. При обычных условиях к концу зимы лёд достигает толщины 30—70 см и 10—20 см на фарватерах. В особенно холодные зимы толщина льда доходит до 80—100 см в прибрежных, 60—80 см в центральных районах губы и 20—30 см на фарватерах. Вскрытие льда начинается примерно 20 апреля, и водоём полностью очищается ото льда 28—30 апреля. Разрушение ледяного покрова начинается с появления сквозных трещин

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	6

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т	Лист
						15	35

во льду и промоин на фарватерах невских баров. Вскрытие льда идет в направлении с востока на запад и от центра к берегам.

Рассматриваемая территория характеризуется умеренным избыточно-влажным климатом с неустойчивым режимом погоды, которая относится ко ПВ подрайону по климатическому районированию России для строительства.

Таблица 3.1 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Месяц	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Ср.месячная температура	-6,5	-6,1	-1,4	4,6	11,3	15,8	18,8	16,9	11,6	5,8	0,5	-3,6	5,6

Таблица 3.2 – Повторяемость направлений ветра

в январе, %								в июле, %							
С	В	В	В	Ю	З	З	З	С	В	В	В	Ю	З	З	З
8	9	9	19	24	17	6	8	10	14	10	11	10	13	13	19

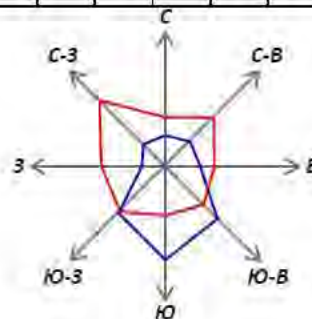


Рисунок 1 – Роза ветров июль, январь

3.4 Краткая характеристика природных условий района работ и техногенных факторов, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий

Из техногенных факторов, влияющих на производство инженерно-геодезических изысканий можно выделить производство работ на территории действующего промышленного предприятия с пропускной системой.

Природных факторов влияющих на производство инженерно-геодезических изысканий не выявлено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						Лист
												7
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									36

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
------	----------	------	--------	---------	------	--	--	--	--	--	--

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1 Обоснование состава, объемов, методов и технологий выполнения работ.

Для разработки и выдачи проектной и рабочей документации по объекту проектирования на основании СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», а также в соответствии с требованиями СП 11-104-97 и, исходя из типа решаемых задач, требуется выполнить комплекс инженерно-геодезических изысканий, состав которых следующий:

- подготовительные работы;
- сбор и изучение материалов изысканий прошлых лет;
- топографическая съемка местности в масштабе 1:2000;
- камеральная обработка материалов;
- составление технического отчета.

Для сокращения сроков проектирования планируется выдавать проектным отделам заказчика (по их дополнительным запросам) промежуточные материалы по мере их получения.

Инженерно-геодезические изыскания (гидрографическую съемку) планируется выполнять путем спутниковых геодезических измерений в режиме реального времени (RTK). Спутниковые геодезические измерения в режиме реального времени будут выполнены с использованием спутниковой сети дифференциальных (базовых / опорных / референсных) геодезических станций «Сеть РС». Данная сеть включена в состав Федерального Фонда пространственных данных в соответствии с ч.7 ст. 9 Федерального закона от 30.12.2015 №431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В связи с этим, сеть базовых станций «Сеть РС» можно использовать в качестве исходной, для выполнения геодезических работ.

В соответствии с СП 47:13330:2016 п.5.1.5 пункты постоянно действующих спутниковых сетей базовых (референсных) станций могут служить основой для выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Перед началом работ планируется выполнить сбор, анализ и обобщение материалов инженерно-геодезической изученности территории и произвести рекогносцировку участка работ.

Методика производства работ может быть скорректирована в процессе выполнения изысканий.

Таблица 1. Планируемые объемы работ инженерно-геодезических изысканий

№	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ
1	2	3	4
Полевые работы			
1	Обследование исходных пунктов ГТС	пункт	2
2	Гидрографическая съемка масштаба 1:2000 с высотой сечения рельефа 1 м.	га	10
Камеральные работы			
1	Создание топографических планов по Участкам масштаба 1:2000	га	10
2	Составление программы работ	шт.	1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР					Лист
					8					
Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т 17	Лист
							37

3	Составление технического отчета	шт.	1
4	Выпуск технического отчета	шт.	4

4.2 Сбор и изучение материалов изысканий прошлых лет, подготовительные работы

Сбор и изучение материалов изысканий прошлых лет

Исполнитель производит поиск и анализ архивных и фондовых материалов, на основе которых с учетом анализа полноты и достоверности определяется возможность использования материалов изысканий прошлых лет. На данную территорию отсутствуют сведения о ранее выполненных инженерных изысканиях.

Подготовительные работы

В этот период производится:

- составление уточненной программы инженерно-геодезических изысканий и ее согласование с Заказчиком;
- составление сметы на инженерно-геодезические изыскания (при необходимости);
- получение исходных материалов из источников открытого доступа;
- сбор/приобретение космо - и аэрофотоматериалов (при необходимости);
- подготовка исходных материалов для выпуска графических и текстовых приложений (сканирование карт, их координирование и трансформация, получение проектных данных от смежников, перевод данных в электронный вид);
- получение и анализ исходных данных, представляемых Заказчиком в соответствии с Техническим заданием.

4.3 Полевые работы

Планируется выполнить инженерно-геодезические изыскания (гидрографические промеры) в масштабе 1:2000, с сечением рельефа сплошными горизонталями через 1м. и уточнить границы участка на местности. Общая площадь планируемых инженерно-геодезических изысканий 10 га масштаба 1:2000.

Объемы работ, применяемые технологии и методики могут быть скорректированы в процессе выполнения работ, если необходимость возникших изменений не противоречит требованиям нормативных документов РФ и согласована с представителями Заказчика

Содержание инженерно-топографических планов М 1:2000 должно соответствовать требованиям к производству и обеспечению точности топографической съемки и принимаются согласно СП 11-104-97.

Плановые материалы предполагается выпустить в виде чертежей с размерами, соответствующими стандартным образцам.

Способы производства работ, методы наблюдений и результаты работ должны соответствовать техническому заданию и нормативно-технической документации РФ.

Основные виды и объемы планируемых работ инженерно-геодезических изысканий приведены в таблице 1.

Система координат: МСК-1964.

Система высот: Балтийская 1977 г.

4.4 Гидрографические промеры

Детальная съёмка рельефа дна будет выполнена автоматизированными

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист 9
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись

						Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	38

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

гидрографическими комплексами (АГК) на базе многолучевого эхолота на Участке 1 и (АГК ИГБО) на базе интерферометра на Участке 2. Антенны монтируются в навесном варианте крепления.

На Участке 2 для стыковки детальной съемки будет выполнен пеший промер от изобаты «1м» до уреза воды с использованием спутникового геодезического приемника Trimble R10 GNSS

Планирование галсов и съемка рельефа дна осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения. Галсы прокладываются так, чтобы обеспечить 100% площадного покрытия акватории соблюдая международные требования S-57. Перекрытие полос съемки галсов при этом должно быть не менее 20%.

Определение места при съемке рельефа дна производится приемником ГНСС в режиме кинематики реального времени по данным сети спутниковых GNSS референсных станций «Сеть РС СПб». Сеть позволяет получать координаты и высоты сразу в местных системах координат (МСК) и Балтийской системе высот 1977 г. с точностью в среднем не хуже ± 5 см, без необходимости выполнять какие-либо измерения на геодезических пунктах (так называемая "калибровка"). Более подробная информация приведена на сайте компании поставщика услуг <https://ref.kgainfo.spb.ru>.

Для исправления измеренных глубин перед съемкой вводится профиль вертикальной скорости звука, построенный по измерениям скорости звука в воде во всем диапазоне измеряемых глубин с интервалом 0.5 м. Измерения скорости распространения звука в воде выполняются с периодичностью в 1 час.

4.5 Камеральные работы

На камеральном этапе работ должна быть выполнена окончательная обработка полевых материалов, оформление всех журналов и ведомостей, текстовых и графических материалов, составление технического отчета.

Камеральная обработка материалов и составление отчета выполняются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: СП 47.13330.2016, СП 11-104-97.

Большая часть камеральных работ (порядка 60%) для обеспечения контроля качества, полноты и точности, будет выполнена в полевой период.

К отчетным документам относятся:

- инженерно-топографические планы площадки в масштабе 1: 2000 с сечением рельефа 1 м;
- ведомость обследования геодезических пунктов;
- технический отчет об инженерных изысканиях.

Построение топографических планов будет выполнено при использовании лицензированной программы "NanoCAD" на персональном компьютере и распечатано на плоттере в цвете.

В ходе камеральной обработки материалов инженерно-гидрографических работ:

- на основе данных съемки рельефа дна с использованием лицензионного программного обеспечения AutoCad Civil 3D строятся планшеты масштаба 1:2000 в системе координат МСК-64. Система высот Балтийская 1977 г;
- составляется технический отчет о выполненных работах

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист	
											СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист	
								39	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т					Лист	
						19	39					

Инженерно-геодезический отчет составляется в соответствии с заданием заказчика и требованиями нормативных документов, с приложением необходимых текстовых и графических материалов.

По результатам изысканий выпускается технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям в 4 (четыре) экземплярах на бумажной основе и 1 (один) на электронном носителе.

4.6 Мероприятия по соблюдению требований к точности и обеспеченности данных и характеристик получаемых по результатам инженерных изысканий

Перед началом работ, для контроля спутниковых наблюдений будут проведены контрольные измерения на 2-х пунктах полигонометрии. По результатам наблюдений будет составлена ведомость контрольных определений координат и высот.

4.7 Применяемые приборы, оборудование, инструменты, программные продукты

При детальной съёмке рельефа дна на Участке 1 будет использоваться многолучевой эхолот Kongsberg EM2040, заводской номер № 531, датчик динамических перемещений судна и курсоуказатель Octans 3000, заводской номер № PH-1772, ГНСС-приемник и курсоуказатель Septentrio AsterRx-U Marine, заводской номер № 6705421 и профилограф скорости звука в воде Valeport mini SVP, заводской номер № 43498MAR.

При детальной съёмке рельефа дна на Участке 2 будет использоваться интерферометр Edgetech 6205, заводской номер № 49018/49145, датчик динамических перемещений судна и курсоуказатель Octans 3000, заводской номер № PH-1608, ГНСС-приемник и курсоуказатель Septentrio AsterRx-U Marine, заводской номер № 6705420 и профилограф скорости звука в воде Valeport mini SVP, заводской номер № 43498MAR.

- В состав гидрографического программного обеспечения входит:
- Навигационное обеспечение и сбор данных - QINSy версия 9.3;
 - Обработка данных съёмки рельефа дна – Qimera версия 2.2.5
 - Подготовка отчетных планшетов - AutoCAD Civil 3D 2016

Все приборы, используемые при производстве инженерно-геодезических работ, должны пройти метрологическую поверку и пригодны к использованию. Свидетельства о поверках средств измерений представлены в Приложении В.

4.8 Организация выполнения полевых работ

Предполагаемая продолжительность выполнения полевых и камеральных работ – до 1 календарного месяца.

Категория сложности производства измерений – III.

Категория сложности условий выполнения комплекса геодезических работ – III.

Инженеры-геодезисты будут оснащены автомобильным транспортом и мобильной связью.

Съёмка рельефа дна на Участке 1 будет производиться с гидрографического катера «Гидрограф»

Технические средства для выполнения работ будут собраны в автоматизированный комплекс инструментального обследования. Схема автоматизированного комплекса:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР					Лист
											11
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
								40

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т					Лист
											40

Катамаран «Гидрограф»:

Длина – 6.4 м
 Ширина – 2.5 м
 Осадка – 0.3 м



Съёмка рельефа дна на Участке 2 будет производиться с моторной лодки «Антей»

Технические средства для выполнения работ будут собраны в автоматизированный комплекс инструментального обследования. Схема автоматизированного комплекса:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
12

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
121

Лист
41

Моторная лодка
 «Антей»:
 Бортовой номер: 4339-11
 Длина – 3.3 м
 Ширина – 1.3 м
 Осадка – 0.1 м



Перед началом и в ходе выполнения работ производятся штатные поверки и калибровки приборов и технических средств. Полевые технологические поверки проводятся в соответствии с требованиями технической документации и руководящих документов и включают в себя:

- контроль работоспособности аппаратуры автоматизированного комплекса инструментального обследования;
- осмотр состояния и крепления датчиков;
- измерение осадки катера и офсетов датчиков;
- контроль работоспособности аппаратуры в ходе производства работ.

Офсеты датчиков, установленных на катере и лодки, определяются натурными измерениями рулеткой с точностью до 1 см

И-в. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
13

И-в. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т

Лист
42

До начала основных работ для контроля правильности измерения глубины многолучевым эхолотом выполняется тарирование. Тарировочный диск опускается под антенной многолучевого эхолота на фиксированные горизонты (3 и 5 м).

Схемы установки оборудования на борту:

Катер «Гидрограф»:



Моторная лодка «Антей»:



4.9 Мероприятия по обеспечению безопасных условий труда

Охрана труда при проведении работ на объекте

Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций и должна проводиться в соответствии с «Руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах».

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения по технике безопасности (экзамен,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР								Лист	
								14	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

инструктаж).

По прибытии на объект руководитель обязан выявить особо опасные участки (водотоки, коммуникации и т.д.) и провести необходимый дополнительный инструктаж по правилам ведения работ в этих условиях.

Общие требования

До начала работ весь персонал отдела, участвующий в проведении работ, должен пройти вводный инструктаж по охране труда, первичный инструктаж на рабочем месте с регистрацией соответственно в «Журнал вводного инструктажа» и «Журнале регистрации инструктажей персонала на рабочем месте».

До начала работ рабочие, занятые проведением инженерно-геодезических изысканий должны получить целевой инструктаж по охране труда от руководителя работ согласно инструкциям по охране труда по профессиям и видам работ, с регистрацией в паряде-допуске.

Все работники, участвующие в производстве работ, должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ для всех видов выполняемых ими работ в соответствии с действующими нормами, а так же правильно и своевременно применять их в процессе производства конкретного вида выполняемых работ.

Пожарная безопасность

При выполнении работ по проведению инженерно-геодезических изысканий необходимо соблюдать требования постановления Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 30.03.2023) «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».

Действия при возможных аварийных ситуациях

Каждый работающий, заметивший опасность, угрожающую людям, сооружениям и имуществу, обязан принять, зависящие от него меры для ее устранения и немедленно сообщить об этом своему непосредственному руководителю или лицу технического надзора.

Руководитель работ или лицо технического надзора обязаны принять меры к устранению опасности – прекратить работы, вывести работающих в безопасное место и поставить в известность старшего по должности.

При замеченных неисправностях применяемого оборудования и инструмента или создании аварийной обстановки работник обязан:

- прекратить работы;
- предупредить работающих об опасности;
- поставить в известность руководителя работ и способствовать устранению аварийной ситуации, а также их расследованию в целях разработки противоаварийных мероприятий;
- производить устранение неисправностей с соблюдением требований безопасности, изложенных в инструкции по охране труда.

При несчастных случаях с людьми необходимо оказать им доврачебную помощь, немедленно поставить в известность руководителя работ (начальника подразделения), сохранить обстановку при которой произошёл несчастный случай.

В изыскательных организациях должен быть установлен порядок доставки пострадавших и заболевших с участков полевых работ в ближайшее лечебное учреждение.

4.10 Мероприятия по охране окружающей среды

При выполнении работ необходимо соблюдать требования по защите окружающей среды, условия землепользования, установленные законодательством по охране природы

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т ₁₂₄	Лист
							44

«Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и другими нормативными документами.

Во время выполнения работ несем полную юридическую и финансовую ответственность за соблюдение государственного законодательства и международных соглашений по охране природы.

Для снижения воздействия на окружающую среду предусмотрены следующие мероприятия:

- запрещение использования неисправных, пожароопасных транспортных средств;
- выполнение работ, связанных с повышенной пожароопасностью, специалистами соответствующей квалификации.

Загрязнение атмосферы в период производства работ носит временный обратимый характер.

С целью уменьшения воздействия на окружающую среду все работы должны выполняться в пределах производственной площадки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т 125	Лист
							45

5 Контроль качества и приемка работ

5.1 Сведения о принятой в организации исполнителя системе контроля качества и приемки полевых, лабораторных и камеральных работ

Контроль и приемка работ осуществляется в соответствии с требованиями «нормативной документации РФ и утвержденным в компании инструкциями и нормами.

5.2 Виды работ по внутреннему контролю качества

Полевой контроль

Полевой контроль производится начальником партии (главным геодезистом) в процессе выполнения работ и после их окончания. Целью полевого контроля является предоставление объективных данных для оценки качества работ, а также предупреждение брака в работе и оказание необходимой помощи при выполнении работ.

При полевом контроле проверяется:

- соответствие процессов, а также результатов выполненных работ и их оформления требованиям технического задания на производство инженерно-геодезических изысканий на участке строительства техническим требованиям и действующих нормативных актов;
- степень завершенности работ;
- состояние оборудования и вспомогательных принадлежностей, правильность их эксплуатации и хранения.

По результатам полевого контроля составляется акт контроля и приемки работ установленного образца.

Контроль и приемка камеральных работ

Контроль качества камеральных работ осуществляется в процессе их проведения исполнителем, руководителем группы, главным специалистом или начальником отдела.

В процессе камеральных работ используются следующие методы контроля:

- входной контроль поступающих данных;
- проверка согласованности с материалами ранее выполненных работ;
- непосредственные наблюдения за ходом работ с целью контроля над соблюдением технологического процесса и требованиям нормативной документации.

5.3 Оформление результатов внутреннего контроля полевых, лабораторных и (или) камеральных работ и их приемки

Результаты контроля фиксируются подписью на разрабатываемых и проверяемых отчетных документах (текстовых и графических приложениях, чертежах и пояснительной записке).

Завершенные работы представляются исполнителем для приемки руководителю камеральной группы, главному специалисту, которые в процессе приемки работ устанавливают соответствие предъявляемых материалов требованиям задания Заказчика и действующей нормативной документации.

По результатам проверки и контроля будет составлен Акт внутреннего технического контроля. В акте будут указаны выявленные замечания и произведен анализ соответствия материалов с действующими нормативными актами РФ.

Осуществление контроля качества работ производится на основе действующих нормативных документов и стандартов, разработанных в предприятии.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	17

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т ₁₂₆	Лист
							46

6 Используемые документы и материалы

Выполнение инженерных изысканий определено в соответствии с требованиями следующих документов:

- Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 №384-ФЗ. Принят Государственной Думой 23 декабря 2009 года. Одобрен Советом Федерации 25 декабря 2009 года;
- Федеральный закон «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Федеральный закон от 26.06.2008 №102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
- Федеральный закон от 10.01.2002 г. N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 06 мая 2024 года №589 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Приказ Министерства регионального развития РФ от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства»;
- ГОСТ 21.301-2021 от 01.09.2022 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям.
- СП 47.13330.2016 от 01.07.2017 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96, Москва, Минстрой России.
- СП 11-104-97 от 01.01.2002 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Москва, Госстрой России.
- Инструкция о порядке осуществления государственного геодезического надзора в Российской Федерации, изд. 1993г. от 15.10.1993.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	18
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	47

7 Предоставляемые отчетные материалы и сроки их предоставления

По окончании камеральной обработки материалов подготовительных и полевых работ будет составлен Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий.

Содержание Технического отчета должно соответствовать требованиям СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», ГОСТ 21.301-2021 Правила выполнения отчетной технической документации по инженерным изысканиям; Технического задания на выполнение инженерных изысканий, и включать в себя текстовую часть в виде пояснительной записки с текстовыми и графическими приложениями.

В техническом отчете предоставить:

- обзорную схему с указанием участков работ;
- топографические планы участков в масштабе 1:2000 с сечением рельефа через 1 м в формате *.dwg;

Технический отчет будет выпущен:

- на бумажном носителе в 4 (четырёх) экземплярах, сброшюрованных в тома;
- электронная версия в 1 (одном) экземпляре на электронном носителе (DVD-диске).

При этом наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документа на бумажном носителе, и располагаться на носителе в той же последовательности, как и в отчете о результатах выполненных работ на бумажном носителе.

Форматы файлов на электронном носителе: текстовая часть - *.doc.; графическая часть - *.dwg, *.dxf; растровые изображения - *.jpg, *.pdf.

Электронный формат отчетной документации должен быть выполнен в соответствии с требованиями пунктов 2, 4, 6 Требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017г. № 783/пр. с изменениями на момент подготовки отчетной документации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	19
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т			Лист
									128			48

ПРИЛОЖЕНИЕ А
Техническое задание

Приложение № 1
к Договору № СМГ-101-2024 от 01.11.2024

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «ГК «ЕКС»



Власов А.Е.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «НПА «Севморгеология»



Краснов С.В.

на выполнение инженерных изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов №88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СПО на нем»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Географическое расположение объекта	Санкт-Петербург, муниципальный округ Автово, Угольная гавань
2	Заказчик проекта	ФГУП «Росморпорт»
3	Источник финансирования	Собственные средства ФГУП «Росморпорт»
4	Вид строительства	Новое строительство, завершение строительства.
5	Стадия проектирования	Проектная документация
6	Заказчик изысканий	АО «ГК «ЕКС»
7	Генеральная изыскательская организация	ООО «НПА «Севморгеология»
8	Основание для выполнения изысканий	1.1. Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/3319-28 от 08.04.2016 1.2. Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/9907-28 от 13.10.2016 1.3. Протокол ФГУП «Росморпорт» №АЛ-68 от 22.05.2019 1.4. Письмо ФГУП «Росморпорт» №АЛ-25/7578-23 от 24.08.2020
9	Сроки предоставления отчетной документации	В соответствии с договором
10	Цель работ	Получение данных по предполагаемым местам захоронения донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации с целью определения возможности захоронения грунтов дноуглубления
11	Сведения об участках по захоронению донного грунта	Участок 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург); Участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)»

1

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
20

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
129

Лист
49

12	Виды выполняемых инженерных изысканий	<ul style="list-style-type: none"> - Инженерно-геодезические (гидрографические работы); - Инженерно-экологические; - Инженерно-гидрометеорологические.
13	Инженерно-геодезические изыскания	
13.1	Цель изысканий	Инженерно-геодезические изыскания (гидрографические работы) выполнить с целью создания топографической подосновы для разработки проектной документации объекта
13.2	Технические требования	<p>1) Инженерно-геодезические изыскания выполнить в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» и «СП 11-104-97. Система нормативных документов в строительстве. Инженерно-геодезические изыскания».</p> <p>2) Гидрографическую съёмку выполнить в масштабе М 1:2000 с сечением горизонталей через 0,5м.</p> <p>3) По результатам работ составить топографический план с отображением рельефа дна акватории в изобатах от отчетного уровня в электронном виде.</p> <p>4) Система координат – 1964 года (МСК-64) и в Мировой геодезической системе координат 1984 года (WGS-84, географические), при этом преобразование координат из МСК-64 в WGS-84 и обратно осуществлять по ГОСТ 32453-2017, а также с учетом локальных поправок преобразования координат. Координаты выдать с точностью до 0,01". Система высот - Балтийская 1977 года.</p> <p>5) Составить отчет по результатам выполненных работ и согласовать с Заказчиком.</p>
14.	Инженерно-экологические изыскания.	
14.1	Цель изысканий	Инженерно-экологические изыскания выполнить с целью получения современной инженерно-экологической информации на территории подводного отвала размещения донных грунтов для разработки проектной документации объекта
14.2	Технические требования	<p>1) Выполнить сбор и обобщение материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет.</p> <p>2) Выполнить на территории объекта инженерно-экологические изыскания в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 502.1325800.2021 «Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ» и «СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства».</p> <p>3) Методы и объемы исследований должны соответствовать требованиям нормативных документов и программе инженерно-экологических изысканий.</p> <p>4) Состав инженерно-экологических изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексное изучение природных и техногенных условий территории; - оценка современного экологического состояния компонентов природной среды (отбор и анализ поверхностной воды и донных отложений в границах подводного отвала);

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
21

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
130Лист
50

		- исследования территории подводного отвала, необходимые для получения разрешения на захоронение донного грунта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753; 5) Составить заключение по результатам выполненных работ и согласовать с Заказчиком.
15.	Инженерно-гидрометеорологические изыскания.	
15.1	Цель изысканий	Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнить для разработки проектной документации объекта
15.2	Технические требования	1) Выполнить сбор и обобщение материалов инженерно-гидрометеорологических изысканий прошлых лет и фондовых материалов. 2) Выполнить на территории объекта необходимые гидрометеорологические изыскания в соответствии с требованиями «СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» и «СП 11-103-97. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства». 3) Составить сводный отчет по результатам выполненных работ и согласовать с Заказчиком.
16	Дополнительные требования.	
16.1	Указания о количестве экземпляров выдаваемой документации.	По окончании работ Заказчику передаются Технические отчеты по результатам инженерных изысканий с необходимыми графическими и табличными приложениями – 4 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе в форматах Word (графические материалы в формате AutoCad) и pdf.
16.2	Указания о выдаче промежуточных материалов	После окончания полевых работ по требованию Заказчика изысканий выдавать промежуточные материалы для проектирования.
16.3	Приложения	1. Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург); 2. Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красенькая).

3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист

22

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

131

Лист

51

Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург)



Координаты границ участка

№ Точки	Система координат МСК-64	
	Е	Н
1	66953.73	105733.58
2	67203.73	105733.58
3	67203.73	105533.58
4	66953.73	105533.58

Координаты взятия проб воды и грунта

№ Точки	Система координат МСК-64	
	Е	Н
1	67016.43	105689.34
2	67142.44	105686.07
3	67139.99	105554.33
4	66990.25	105559.24
5	67072.89	105636.15

Генеральный директор
АО «ГК «БКС»



Власов А.Е.

Генеральный директор
ООО «НПА «Севморгеология»



Краснов С.В.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	Лист
													23

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Схема с границами и координатами углов поворота, местами взятия проб воды и грунта на Участке 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)



Координаты границ участка ограничены:
т. А: E=105363.75; N=87574.20, далее по береговой линии до т. Б: E=105705.51; N=87352.88
Система координат МСК-64

Координаты взятия проб воды и грунта

№ Точки	Система координат МСК-64	
	Е	N
1	105411.64	87515.42
2	105660.52	87357.24
3	105549.76	87286.20
4	105420.74	87414.41
5	105517.58	87381.91

Генеральный директор
АО «ГК «ЕКС»
М.П. Власов А.Е.

Генеральный директор
ООО «НПА «Севморгеология»
Краснов С.В.

5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист 24
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Лист

53

ПРИЛОЖЕНИЕ В
Свидетельства о поверках оборудования

**РЕЗУЛЬТАТЫ
ПОВЕРОК СИ**

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	75443-19
Тип СИ	PrinCe i50
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	3247413
Модификация СИ	PrinCe i50

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	14.09.2023
Поверка действительна до	13.09.2024
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 110-18
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/14-09-2023/278142440
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. инв. №							Лист
				СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						25
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т						54
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС NO.AB51.H03932

Срок действия с 05.09.2014

по

№ 1682106

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11AB51

ОС продукции ООО "ГОСТЭКСПЕРТСЕРВИС"

Юридический адрес: РФ, 109599, г. Москва, ул. Краснодарская д. 74, корп. 2, пом. XII.

Фактический адрес: РФ, 109599, г. Москва, ул. Краснодарская д. 74, корп. 2, пом. XII.

тел. (495) 991-45-42, факс. (499) 372-01-67

ПРОДУКЦИЯ

Гидрографический многолучевой эхолот т.м. Kongsberg, модель EM2040C

Серийный выпуск

Контракт № 36M/1-13 от 18.06.2013 г.

КОД ОК 005 (ОКП):
42 3119

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГОСТ 12.2.003-91

КОД ТН ВЭД России:
9014 80 000 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

"Kongsberg Maritime AS"

Strandpromenaden 50, N-3191, Horten, Norway, Норвегия

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

Закрытое акционерное общество "МАРИМЕТР"

ОГРН 1089847061996, ИНН/КПП 7806380576/780601001

195112, г. Санкт-Петербург, пр. Шаумяна, д. 18, литер А, офис 118

Тел. +7 (812) 574 56 65

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 111-108А-05/14 от 15.05.2014 г.

Автономная некоммерческая организация "Испытательный центр "МашЭлТест", № РОСС RU.0001.21АЮ54, срок действия до 28.10.2016

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации № 2.



Руководитель органа

Ю.А. Ушакова
Подпись

Ю.А. Ушакова

инициалы, фамилия

Эксперт

И.С. Голубев
Подпись

И.С. Голубев

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Сайт агентства: 330 "СПДРОТ", www.spdro.ru. Контактный факс: 495 991 45 42. Контактный телефон: 495 991 45 42. Москва, 10141.

Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № подл.	

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
26

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
135

Лист
55

КОПИЯ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС UA.AB51.H03815

Срок действия с 14.08.2014

№ 1682015

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ пер. № РОСС RU.0001.11AB51

ОС продукции ООО "ГОСТЭКСПЕРТСЕРВИС"
Юридический адрес: РФ, 109599, г. Москва, ул. Краснодарская д. 74, корп. 2, пом. XII.
Фактический адрес: РФ, 109599, г. Москва, ул. Краснодарская д. 74, корп. 2, пом. XII.
тел. (495) 991-45-42, факс. (499) 372-01-67

ПРОДУКЦИЯ

Гидролокатор бикового обзора/Интерферометр «EdgeTech-6205»
Серийный выпуск
Контракт № 48/2М-14 от 06.06.2014 г.

КОД ОК 005 (ОКП):
42 3119

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГОСТ 12.2.003-91

КОД ТН ВЭД России:
9014 80 000 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

"EdgeTech, a division of EdgeOne LLC"
4 Little Brook Road, West Wareham, MA 02576, USA, США

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

Закрытое акционерное общество «МАРИМЕТР»
ОГРН 1089847061996, ИНН/КПП 7806380576/780601001
195112, г. Санкт-Петербург, пр. Шаумяна, д. 18, литер А, офис 118
Тел. +7 (812) 574 56 65

НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 77-45-08/14 от 13.08.2014 г.
Испытательная лаборатория ООО "ГОСТЭКСПЕРТСЕРВИС", РОСС RU.0001.2118783

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Руководитель органа

Эксперт

К.А. Ушкова
Инициалы и фамилия
И.С. Галуцкий
Инициалы и фамилия
САО «МАРИМЕТР»
г. Санкт-Петербург

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Адрес издательства: ЗАО "ГОСТЭКС" (информационный центр) 125 28-29-012 ФНС-ИЗ, Москва, ул. Мясницкая, д. 48/50, стр. 1/2, 125 28-29-012, Москва, 125141

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.
Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
27

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.
Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Лист
56



This document certifies that the instrument detailed below has been calibrated according to Valeport Limited's Standard Procedures, using equipment with calibrations traceable to UKAS or National Standards.

Calibration Certificate Number: 48736
 Instrument Type: miniSVP
 Instrument Serial Number: 43498MAR
 Calibrated By: L.Bicknell
 Date: 14/12/2018
 Signed: *LB*

Full details of the results from the calibration procedure applied to each fitted sensor are available, on request, via email. This summary certificate should be kept with the instrument.



Valeport Ltd | St Peter's Quay | Totnes | Devon | TQ9 5EW | UK
 T: +44 (0) 1803 869292
 E: sales@valeport.co.uk | www.valeport.co.uk

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
28

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
137

Лист
57

Certificate of calibration

Model: **Octans 3000 G4**
 Description: **Gyrocompas & Integral Motion Sensor**
 Type: **3000m Depth-rated subsea unit**
 Serial number: **PH - 1608**
 Certificate number: **CC - PH - 1608**

iXBlue certifies the above equipment has been calibrated in accordance with applicable iXBlue procedures.

Equipment condition: Newly manufactured
 Returned

Calibration date: **5 November 2014**

The product has been tested at iXBlue and is in compliance with the quoted specifications.

Approved by:

PO Edith Mecht
Rich



Mathilde HAMAS
Head of measurement service

iXBlue Industries S.A.S.
Anciennement iXSea S.A.S.
Siège social : 55, avenue Augustin Renard, 76100 Marly le Roi, France
Site industriel : 55, avenue Augustin Renard, 76100 Marly le Roi, France

Tel : +33 1 30 08 88 88
Fax : +33 1 30 08 88 01
www.ixblue.com

Société par Actions Simplifiée au capital de 1 071 000€
R.C.S. Versailles 519 154 579 - SIRET 519 154 579 00022
Code APE 2001B - N° TVA intra: FR 30 519 154 579

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		29	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
138

Certificate of calibration

Model: **Octans 3000 G4**
 Description: **Gyrocompas & integral Motion sensor**
 Type: **3000m Depth rated subsea unit**
 Serial number: **PH - 1772**
 Certificate number: **CC - PH - 1772**

iXBlue certifies the above equipment has been calibrated in accordance with applicable iXBlue procedures.

Equipment condition: Newly manufactured

Returned

Calibration date: **15 June 2015**

Approved by: *PO C. Berau*


 Mathilde Hamas
 Head of measurement service



iXBlue S.A.S.
 55, avenue Auguste Renoir, 75160 Marly le Roi, France
 Siège social: 52, avenue de l'Europe, 75160 Marly le Roi, France

TEL: +33 (0)1 30 08 88 88
 FAX: +33 (0)1 30 08 88 01
www.ixblue.com

Société par Actions Simplifiée au capital de 11 340 346 €
 R.C.S. Versailles 435 185 121 - SIRET 433 185 121 00012
 Code APE 2651B - N° TVA Intra: FR 02 432 185 121

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата		Лист
						СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	30

Изм.	Кол. уч.
Лист	Недок.
Подпись	Дата

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	57826-14
Тип СИ	Trimble R10 LT
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	5416463097
Модификация СИ	Trimble R10 LT

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	19.03.2024
Поверка действительна до	18.03.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2408-97
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/19-03-2024/324999790
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

<https://ytk.gost.ru/unicommetrology/trimble/r10>

1/2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
31

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
140

Лист
60

Средства поверки

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017: Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552-21.3Р.00327824: 81552-21: Полигон пространственный эталонный: "Нижегородский"; Нет модификации; ГСО001.2019: 2019: 3Р: Эталон 3-го разряда: Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[75296-19: Рубетки измерительные металлические: 57](#)

[71394-18: Измерители влажности и температуры: 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Закрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rsi.gykt.ru

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подрк.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
32

Изм.	Кол. уч.	Лист	Подок.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
141

Лист
61

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	68594-17
Тип СИ	Altus NR2, AsteRx-U
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	6705421
Модификация СИ	AsteRx-U

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРОК СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	19.03.2024
Поверка действительна до	18.03.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 32-17
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/19-03-2024/324999785
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

https://ipm.rpki.net/asn/asnRegistry/asn.html?i=204080703

1/3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
								33
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР		

Инв. № подл.									Лист
									62
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т			
						142			

Средства поверки

Эталоны единицы величины

3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

81552.21.3Р.00327824; 81552.21; Полигон пространственный эталонный, "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.

Средства измерений, применяемые при поверке

75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57

71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Закрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

<https://fgis.aos.ru/und/metrology/cmresults/1-32499785>

22

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	Лист
							34

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т	Лист
						143	63

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	68594-17
Тип СИ	Altus NR2, AsteRx-U
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	6705420
Модификация СИ	AsteRx-U

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	19.03.2024
Поверка действительна до	18.03.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 32-17
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/19-03-2024/324999786
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

<https://gis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-324999786>

1/2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
35

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

144

Лист
64

Средства поверки

Эталоны единицы величины

3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

81552.21.ЗР.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; ЗР; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.

Средства измерений, применяемые при поверке

75296-19; Рудетки измерительные металлические; 57

71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме Нет

Закрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

<https://gis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-324998786>

2/2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист
36

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист
65



v100716

License Certificate

Certificate Date: 04-12-2017 12:00:21
Serial #: 397-99425940
Product Key: 23711
Maximum Concurrent Authorized Users: 3
Customer #: 5101704293
Contact E-Mail: mail@hydrograph.ru
Contact Phone: +78127537743
Product Description: Autodesk AutoCAD Civil 3D 2017 Non-Language Specific
Language: Non-Language Specific
SAP Material #: 23711-WWR411-8001
Usage: Commercial Product
License Term: Permanent
License Type: Networked

Supporting Reseller/Dealer:
 Petroslav Hidroservis OOO
 Stachek pr. 170 4H lit. A
 Sankt-Peterburg 198207
 Российская Федерация

Supporting Reseller/Dealer:
 Petrostroysistema
 56g Ligovskiy pr.
 Sankt-Peterburg 191040
 Russian Federation

Autodesk License Certificate Terms and Conditions

This Autodesk License Certificate is designed solely to confirm the number and type of license(s) of the specific Autodesk Software Product identified above ("Software") purchased by Customer. Receipt by Customer of this Autodesk License Certificate does not include the right to receive media containing Software object code or documentation. Customer must legally acquire the Software package which includes the media containing the Software object code. Customer's use of the Software is governed by the applicable Autodesk software license agreement included with, or incorporated in, the Software. The terms of such Autodesk software license agreement are incorporated herein by reference.

In the event that Customer changes the number of licenses of the Software under the Serial Number set forth above, this Autodesk License Certificate shall automatically terminate. Customer may request a revised Autodesk License Certificate reflecting such change.

Autodesk accepts no liability for issuing an Autodesk License Certificate which may incorrectly state Customer's Maximum Concurrent Authorized Users. If Customer's Maximum Concurrent Authorized Users is incorrectly stated on this Autodesk License Certificate, Customer shall inform Autodesk in writing, and subject to confirmation by Autodesk, as Autodesk may reasonably require, Autodesk shall issue an amended Autodesk License Certificate to Customer stating the Maximum Concurrent Authorized Users. This Autodesk License Certificate shall automatically terminate in the event of termination of the applicable Autodesk software license agreement for any reason.

ANY TAMPERING WITH THIS AUTODESK LICENSE CERTIFICATE SHALL RENDER BOTH THE AUTODESK LICENSE CERTIFICATE, AND SOFTWARE LICENSE(S) CONFIRMED BY THIS AUTODESK LICENSE CERTIFICATE, TERMINATED WITH IMMEDIATE EFFECT.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					Лист
											66

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

ООО «МАРИМЕТР»



195112, Санкт-Петербург.
Пр. Шаумяна, д.18, офис 304
Тел. + 7(812) 574 5665
Факс +7 (812) 574 5749

**Простая (неисключительная) лицензия
на программное обеспечение Qinsy 9.**

Настоящая простая (неисключительная) Лицензия предоставляет право по использованию программного продукта на одном рабочем месте в соответствии с его назначением и правилами пользования, изложенными в эксплуатационной документации, следующими способами: устанавливать программный продукт в память электронно-вычислительной машины, воспроизводить программный продукт путём его записи в память электронно-вычислительной машины.

Выдана организации (Сублицензиару):	ООО «МАРИМЕТР»
Серийный номер электронной лицензии:	5170144
Электронный код активации:	DB503EA0F294E9CEAB40D15C6FA19C9E6D9D223DC9 9929D563FD403CC23A87FB0D7E51DA7382BC0328B22 EB3B2732705CBCE8290D1FE2E0FB38056B179A950854 E1A2D225DA934D8E4E7BC8581AB798885BDDF4D7045 D21DEB3D7683BEC40B49D1E74F6FE0D37A2FD2F9E64 FA2273943D07D4C2E
Лицензия сформирована:	QPS B.V.
Дата формирования лицензии:	22.12.2020
Срок действия лицензии:	Один год, по 22.12.2021
Область применения:	Без ограничения
Конечный пользователь:	ООО «Петрослав Гидросервис»
Срок окончания технической поддержки лицензии:	22.12.2021

Лицензия передана на основании:

- Лицензионного договора от 17 декабря 2020 № 20М-06-1 между QPS B.V. и ООО «МАРИМЕТР».
- Сублицензионного договора от 16 декабря 2020 № 20М-31 между ООО «МАРИМЕТР» и ООО «Петрослав Гидросервис».



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист
38

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Лист
67



Простая (неисключительная) лицензия на программное обеспечение Qitegra PRO, версия 1.5.

Настоящая простая (неисключительная) Лицензия предоставляет право по использованию программного продукта на одном рабочем месте в соответствии с его назначением и правилами пользования, изложенными в эксплуатационной документации, следующими способами: устанавливать программный продукт в память электронно-вычислительной машины, воспроизводить программный продукт путём его записи в память электронно-вычислительной машины.

Выдана организации (Сублицензиару):	ЗАО «МАРИМЕТР»
Серийный номер ключа программно-аппаратной защиты:	5142612
Электронный код активации:	4EE8C661570204BFAA9A97F383AFE73106BDECC79DC F62537ABC58F452222B4D3C51A97F7A2291A7FF7187B 7AFAC0B16DF033C3AC50B2D91A9F08A07A965A2BCE 5DC45E0D2146120680055F0ED07A19E42BF8FA4EC432 B30A314B7690CE83EF78AF5CB4D1B562981DE60B53D 57DE16A9BE03D010
Лицензия сформирована:	QPS B.V.
Дата формирования лицензии:	06.04.2017
Срок действия лицензии:	Бессрочная (при условии наличия ключа программно-аппаратной защиты)
Область применения:	Без ограничения
Конечный пользователь:	ООО «Петрослав Гидросервис»
Срок окончания технической поддержки лицензии:	01.04.2018

Лицензия передана на основании:

- Лицензионного договора от 06 апреля 2017 № 13/1М-16 между QPS B.V. и ЗАО «МАРИМЕТР»
- Сублицензионного договора от 29 марта 2017 № 13М-17 между ЗАО «МАРИМЕТР» и ООО «Петрослав Гидросервис».



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР						Лист
						Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	39

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
			Изм.	Кол. уч.	Лист

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т								Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			68



Software License Certificate

Certificate number	20210324-1	Issue date	24 March 2021
End user	Petroslav Hydroservice Ltd.	End user address	170 Stachek ave. room 4N, lit. A 198207 St. Petersburg Russia INN (TAX ID): 7805238721
License type	Perpetual	Reference no.	Inv. 004/2021 – 16 Mar 2021
Software modules	MOSAIC, MAG	Platform	Windows
		EMA expiration	24/03/2022

Your licenses:

Description	Seats	License type	Technical support and software updates
Bundle SeaView MOSAIC + MAG	1	Perpetual	1 year

Please refer to the end user license agreement included with the software installation package.

Moga Software s.r.l. - corso Balilla/spazio Scadute 39/A - 90011 Bagheria (PA) - Italy -

Copyright © 2021 - All rights reserved

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	40		

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т	Лист
						149	69

ПРИЛОЖЕНИЕ В
Выписка из единого реестра членов СРО



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

7839400789-20241101-1526

(регистрационный номер выписки)

01.11.2024

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью "НПА "Севморгеология"

(полное наименование юридического лица/СИП индивидуального предпринимателя)

1097847061400

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	7839400789
1.2	Полное наименование юридического лица <small>(Формат: Имя Общество индивидуального предпринимателя)</small>	Общество с ограниченной ответственностью "НПА "Севморгеология"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "НПА "Севморгеология"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности <small>(для индивидуального предпринимателя)</small>	199106, Россия, Санкт-Петербург, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. м.о. Гавань, 26-я линия В.О., д. 15, к. 2, литера А, помещ. 112Н
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциации в области инженерных изысканий «Саморегулируемая организация «ЛИГА ИЗЫСКАТЕЛЕЙ» (СРО-И-013-25122009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-013-007839400789-0071
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	17.03.2010
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) <small>(дата прекращения/исключения права)</small>	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) <small>(дата прекращения/исключения права)</small>	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии <small>(дата прекращения/исключения права)</small>
Да, 17.03.2010	Да, 05.04.2010	Нет



1

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР

Лист

41

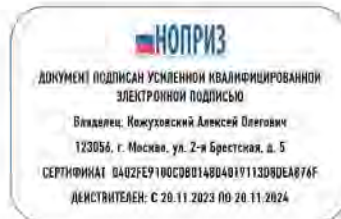
ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
150

Лист

70

3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский



2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СМГ-101-2024-ИГДИ-ПР	Лист
													42

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

151

Лист

71

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Выписка из единого реестра членов СРО



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

7839400789-20241202-1059

(регистрационный номер выписки)

02.12.2024

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью "НПА "Севморгеология"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1097847061400

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	7839400789
1.2	Полное наименование юридического лица <small>(Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)</small>	Общество с ограниченной ответственностью "НПА "Севморгеология"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "НПА "Севморгеология"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности <small>(для индивидуального предпринимателя)</small>	199106, Россия, Санкт-Петербург, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. м.о. Гавань, 26-я линия В.О., д. 15, к. 2, литера А, помещ. 112Н
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциации в области инженерных изысканий «Саморегулируемая организация «ЛИГА ИЗЫСКАТЕЛЕЙ» (СРО И-013-25122009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-013-007839400789-0071
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	17.03.2010
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) <small>(дата возникновения/изменения права)</small>	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) <small>(дата возникновения/изменения права)</small>	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии <small>(дата возникновения/изменения права)</small>
Да, 17.03.2010	Да, 05.04.2010	Нет



1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

152

Лист

72

3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский

2



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
153

Лист

73

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
Свидетельства о поверках оборудования

РЕЗУЛЬТАТЫ
ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	<u>75443-19</u>
Тип СИ	PrinCe i50
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	3247413
Модификация СИ	PrinCe i50

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	14.09.2023
Поверка действительна до	13.09.2024
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 110-18
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/14-09-2023/278142440
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Инв. № инв.	№
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

154
ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС NO.AB51.1103932

Срок действия с 05.09.2014

по

№ 1682106

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11AB51

ОС продукции ООО "ГОСТЭКСПЕРТСЕРВИС"

Юридический адрес: РФ, 109599, г. Москва, ул. Краснодарская д. 74, корп. 2, пом. XII.

Фактический адрес: РФ, 109599, г. Москва, ул. Краснодарская д. 74, корп. 2, пом. XII.

тел. (495) 991-45-42, факс. (499) 372-01-67

ПРОДУКЦИЯ

Гидрографический многолучевой эхолот т.м. Kongsberg, модель EM2040C

Серийный выпуск

Контракт № 36M/1-13 от 18.06.2013 г.

КОД ОК 005 (ОКП):
42 3119

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ 12.2.003-91

КОД ТН ВЭД России:
9014 80 000 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

"Kongsberg Maritime AS"

Strandpromenaden 50, N-3191, Horten, Norway, Норвегия

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

Закрытое акционерное общество "МАРИМЕТР"

ОГРН 1089847061996, ИНН/КПП 7806380576/780601001

195112, г. Санкт-Петербург, пр. Шаумяна, д. 18, литер А, офис 118

Тел. +7 (812) 574 56 65

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 111-108А-05/14 от 15.05.2014 г.

Автономная некоммерческая организация "Испытательный центр "МашЭлТест", № РОСС RU.0001.21АЮ54, срок действия до 28.10.2016

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации № 2.



Руководитель органа _____

Ю.А. Ушакова
подпись

Ю.А. Ушакова
инициалы, фамилия

Эксперт _____

Н.С. Голубев
подпись

Н.С. Голубев
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Бланк изготовила ЗАО "ОПТИКО", www.rosstand.ru, телефон № 05-09-09-003 ФАКС РФ (495) 991-728-4742, г. Москва, 101141

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
155

Лист

75



This document certifies that the instrument detailed below has been calibrated according to Valeport Limited's Standard Procedures, using equipment with calibrations traceable to UKAS or National Standards.

Calibration Certificate Number: 48736

Instrument Type: miniSVP

Instrument Serial Number: 43498MAR

Calibrated By: L.Bicknell

Date: 14/12/2018

Signed:

Full details of the results from the calibration procedure applied to each fitted sensor are available, on request, via email. This summary certificate should be kept with the instrument.



Valeport Ltd | St Peter's Quay | Totnes | Devon | TQ9 5EW | UK
 T: +44 (0) 1803 869292
 E: sales@valeport.co.uk | www.valeport.co.uk

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
 157

Certificate of calibration

Model: **Octans 3000 G4**

Description: **Gyrocompas & Integral Motion Sensor**

Type: **3000m Depth-rated subsea unit**

Serial number: **PH - 1608**

Certificate number: **CC - PH - 1608**

iXBlue certifies the above equipment has been calibrated in accordance with applicable iXBlue procedures.

Equipment condition: Newly manufactured
 Returned

Calibration date: **5 November 2014**

The product has been tested at iXBlue and is in compliance with the quoted specifications.

Approved by:

PO E. L. H. Mecht
 Mecht



 Mathilde HAMAS
 Head of measurement service

iXBlue Industries S.A.S.
 Anciennement iXSea S.A.S.
 Siège social : 55, avenue Auguste Renoir, 78160 Marly le Roi, France
 Site industriel : 55, avenue Auguste Renoir, 78160 Marly le Roi, France

Tel : +33 1 30 08 98 88
 Fax : +33 1 30 08 88 01
www.ixblue.com

Société par Actions Simplifiée au capital de 1 071 000€
 R.C.S. Versailles 519 154 579 - SIRET 519 154 579 00022
 Code APE 2651B - N° TVA Intra FR 30 519 154 579

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

Certificate of calibration

Model: Octans 3000 G4
Description: Gyrocompas & integral Motion sensor
Type: 3000m Depth rated subsea unit
Serial number: PH - 1772
Certificate number: CC - PH - 1772

iXBlue certifies the above equipment has been calibrated in accordance with applicable iXBlue procedures.

Equipment condition: Newly manufactured
 Returned

Calibration date: 15 June 2015

Approved by: *PO C. Berau*


Mathilde Hamas
 Head of measurement service



iXBlue S.A.S.
 55, avenue Auguste Renoir, 78160 Marly le Roi, France
 Siège social: 52, avenue de l'Europe, 78160 Marly le Roi, France

Tél. +33 1 30 06 88 88
 Fax +33 1 30 06 88 01
www.ixblue.com

Société par Actions Simplifiée au capital de 11 346 345 €
 R.C.S. Versailles 433 185 121 - SIRET 433 185 121 00012
 Code APE 2651B - N° TVA Intra. FR 09 433 185 121

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	<u>57826-14</u>
Тип СИ	Trimble R10 LT
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	5416463097
Модификация СИ	Trimble R10 LT

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	19.03.2024
Поверка действительна до	18.03.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2408-97
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/19-03-2024/324999790
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

<https://gls.gost.ru/fundmetrology/cm/result/1-324999790>

1/2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т
160

Лист

80

Средства поверки

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017: Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.3Р.00327824: 81552-21: Полигон пространственный эталонный: "Нижегородский": Нет модификации: ГС0001.2019: 2019: 3Р: Эталон 3-го разряда: Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[75296-19: Рулетки измерительные металлические: 57](#)

[71394-18: Измерители влажности и температуры: 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	81	

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	68594-17
Тип СИ	Altus NR2, AsteRx-U
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	6705421
Модификация СИ	AsteRx-U

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	19.03.2024
Поверка действительна до	18.03.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 32-17
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/19-03-2024/324999785
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

<https://gis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-324999785>

1/2

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
162

Лист

82

Средства поверки

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.3Р.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3Р; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Заккрыть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-324999785>

2/2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т 163	

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	<u>68594-17</u>
Тип СИ	Altus NR2, AsteRx-U
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	6705420
Модификация СИ	AsteRx-U

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	19.03.2024
Поверка действительна до	18.03.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 32-17
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/19-03-2024/324999786
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-324999786>

1/2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
164

Лист

84

Средства поверки

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.ЗР.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; ЗР; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т 165				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



**Простая (неисключительная) лицензия
на программное обеспечение Qinsy 9.**

Настоящая простая (неисключительная) Лицензия предоставляет право по использованию программного продукта на одном рабочем месте в соответствии с его назначением и правилами пользования, изложенными в эксплуатационной документации, следующими способами: устанавливать программный продукт в память электронно-вычислительной машины, воспроизводить программный продукт путём его записи в память электронно-вычислительной машины.

Выдана организации (Сублицензиару):	ООО «МАРИМЕТР»
Серийный номер электронной лицензии:	5170144
Электронный код активации:	DB503EA0F294E9CEAB40D15C6FA19C9E6D9D223DC9 9929D563FD403CC23A87FB0D7E51DA7382BC0328B22 EB3B2732705CBCE8290D1FE2E0FB38056B179A950854 E1A2D225DA934D8E4E7BC8581AB798885BDDDF4D7045 D21DEB3D7683BEC40B49D1E74F6FE0D37A2FD2F9E64 FA2273943D07D4C2E
Лицензия сформирована:	QPS B.V.
Дата формирования лицензии:	22.12.2020
Срок действия лицензии:	Один год, по 22.12.2021
Область применения:	Без ограничения
Конечный пользователь:	ООО «Петрослав Гидросервис»
Срок окончания технической поддержки лицензии:	22.12.2021

Лицензия передана на основании:

- Лицензионного договора от 17 декабря 2020 № 20М-06-1 между QPS B.V. и ООО «МАРИМЕТР».
- Сублицензионного договора от 16 декабря 2020 № 20М-31 между ООО «МАРИМЕТР» и ООО «Петрослав Гидросервис».



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Простая (неисключительная) лицензия на программное обеспечение Qimera PRO, версия 1.5.

Настоящая простая (неисключительная) Лицензия предоставляет право по использованию программного продукта на одном рабочем месте в соответствии с его назначением и правилами пользования, изложенными в эксплуатационной документации, следующими способами: устанавливать программный продукт в память электронно-вычислительной машины, воспроизводить программный продукт путём его записи в память электронно-вычислительной машины.

Выдана организации (Сублицензиару):	ЗАО «МАРИМЕТР»
Серийный номер ключа программно-аппаратной защиты:	5142612
Электронный код активации:	4EE8C661570204BFAA9A97F383AFE73106BDECC79DC F62537ABC58F452222B4D3C51A97F7A2291A7FF7187B 7AFAC0B16DF033C3AC50B2D91A9F08A07A965A2BCE 5DC45E0D2146120680055F0ED07A19E42BF8FA4EC432 B30A314B7690CE83EF78AF5CB4D1B562981DE60B53D 57DE16A9BE03D010
Лицензия сформирована:	QPS B.V.
Дата формирования лицензии:	06.04.2017
Срок действия лицензии:	Бессрочная (при условии наличия ключа программно-аппаратной защиты)
Область применения:	Без ограничения
Конечный пользователь:	ООО «Петрослав Гидросервис»
Срок окончания технической поддержки лицензии:	01.04.2018

Лицензия передана на основании:

- Лицензионного договора от 06 апреля 2017 № 13/1М-16 между QPS B.V. и ЗАО «МАРИМЕТР»
- Сублицензионного договора от 29 марта 2017 № 13М-17 между ЗАО «МАРИМЕТР» и ООО «Петрослав Гидросервис».



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Software License Certificate

Certificate number	20210324-1	Issue date	24 March 2021
End user	Petroslav Hydroservice Ltd.	End user address	170 Stachek ave. room 4N, lit. A 198207 St. Petersburg Russia INN (TAX ID): 7805238721
License type	Perpetual	Reference no.	Inv. 004/2021 – 16 Mar 2021
Software modules	MOSAIC, MAG	Platform	Windows
		EMA expiration	24/03/2022

Your licenses:

Description	Seats	License type	Technical support and software updates
Bundle SeaView MOSAIC + MAG	1	Perpetual	1 year

Please refer to the end user license agreement included with the software installation package.

Moga Software s.r.l. - corso Baldassare Scaduto 39/A - 90011 Bagheria (PA) - Italy. -

Copyright © 2021 - All rights reserved

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т 169				

7839400789-20241101-1526

(регистрационный номер выписки)

01.11.2024

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью "НПА "Севморгеология"

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1097847061400

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	7839400789
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью "НПА "Севморгеология"
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО "НПА "Севморгеология"
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	199106, Россия, Санкт-Петербург, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. м.о. Гавань, 26-я линия В.О., д. 15, к. 2, литера А, помещ. 112Н
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциации в области инженерных изысканий «Саморегулируемая организация «ЛИГА ИЗЫСКАТЕЛЕЙ» (СРО И-013-25122009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-013-007839400789-0071
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	17.03.2010
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 17.03.2010	Да, 05.04.2010	Нет



1

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

170

3. Компенсационный фонд возмещения вреда		
3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Третий уровень ответственности (не превышает триста миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	
4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств		
4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	
5. Фактический совокупный размер обязательств		
5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет

Руководитель аппарата



А.О. Кожуховский

2



Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
171

Лист

91

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Акт приёмки полевых материалов

АКТ от 02.12.2024

приёмки полевых материалов

выполнения инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем»

Сведения об участках по захоронению донного грунта:

- Участок 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург);
- Участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)»

Акт составлен в том, что исполнитель работ инженер-гидрограф Лещенко К.Г. после завершения работ сдал полевые материалы Директору по морским проектам Яценко С.В. в объёме:

Проект QINSy, включая:

- Базы данных СРД в количестве 61 файлов;
- Профили вертикальной скорости звука в количестве 3 файлов;
- Навигационная поверхность (*.grd).
- Журнал вахтенного гидрографа.

Полевой контроль выполнен исполнителем работ путём анализа данных СРД.

Вид работ	Величина	Объём контроля	Результаты
Калибровка(тарировка) АГК		2	По результатам тарирования Расхождения в значениях глубины не более 2 см.
Анализ покрытия данных батиметрии	площадь	10 Га.	Полное покрытие обеспечено
Анализ качества съёмки	данные ячеек	нав. поверхность	СКП с обеспеченностью 95% не более 0.2м.

Полевые работы выполнены в соответствии с техническим заданием и нормативными документами. Оценка работ - хорошо. Замечаний нет

Инженер-гидрограф
Лещенко К.Г.



Директор по морским проектам
Яценко С.В.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О-Т
172

Лист

92

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Технического контроля качества выполнения изысканий

Акт № 1 от 02.12.2024

Технического контроля качества

выполнения инженерно-геодезических изысканий на перспективных участках по захоронению донного грунта для разработки проектной документации на строительство объекта «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем»

Сведения об участках по захоронению донного грунта:

- Участок 1 – перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург);
- Участок 2 – перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р.Красненькая)»

Заказчик проекта: ФГУП «Росморпорт»

Заказчик изысканий: АО «Группа компаний «ЕКС», 127006, г. Москва, ул. Долгоруковская, дом 19, строение 8. ОГРН 1025001549286, ОКПО 05355958 ИНН 5012000639, КПП 997450001.

Генеральная изыскательская организация (Исполнитель работ): ООО НПА «Севморгеология», 199106, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Гавань, 26-я В.О. лн., д. 15, к. 2, литера А, помещ. 112Н. ОГРН: 1097847061400 ИНН: 7839400789, КПП: 780101001

Сроки проведения контроля полевых работ: ноябрь 2024 г.

Виды и объемы работ:

Наименование видов работ	Заданный объем работ	Выполненный объем работ
- Детальная съемка рельефа дна способом площадного обследования на участке №1.	5га	5га
- Детальная съемка рельефа дна способом площадного обследования на участке №2.	5га	5га
- Создание топографического плана масштаба 1:2000 на участке №1.	5га	5га
- Создание топографического плана масштаба 1:2000 на участке №2.	5га	5га

Контроль работ осуществлялся на протяжении всего срока их проведения, строгих нарушений при проведении работ не было, текущие недостатки устранялись после замечаний на месте.

Предписания: предписания не выдавались.

Выводы: Комплексные гидрографические работы выполнены качественно, в соответствии с действующими руководящими документами в объеме технического задания и при соблюдении методики производства работ. Недостатков аппаратуры, влияющих на качество измерений, в процессе квалификационных испытаний технических средств и в ходе производства работ не выявлено. Фактические данные технических средств соответствуют паспортным значениям. Случаев отказов или неисправностей аппаратуры в период работ не было, изыскания по составу и объемам выполненных работ соответствуют Техническому заданию, Программе работ, требованиям нормативных документов.

От исполнителя контроля качества инженерно-геодезических изысканий:

Руководитель проекта АО «ГК «ЕКС»

Беликов М.А.

Директор по морским проектам
ООО «НПА «Севморгеология»



Яценко С.В.

От исполнителей инженерно-геодезических изысканий:

Руководитель проекта АО «ГК «ЕКС»

Беликов М.А.

Инженер-гидрограф
ООО «НПА «Севморгеология»



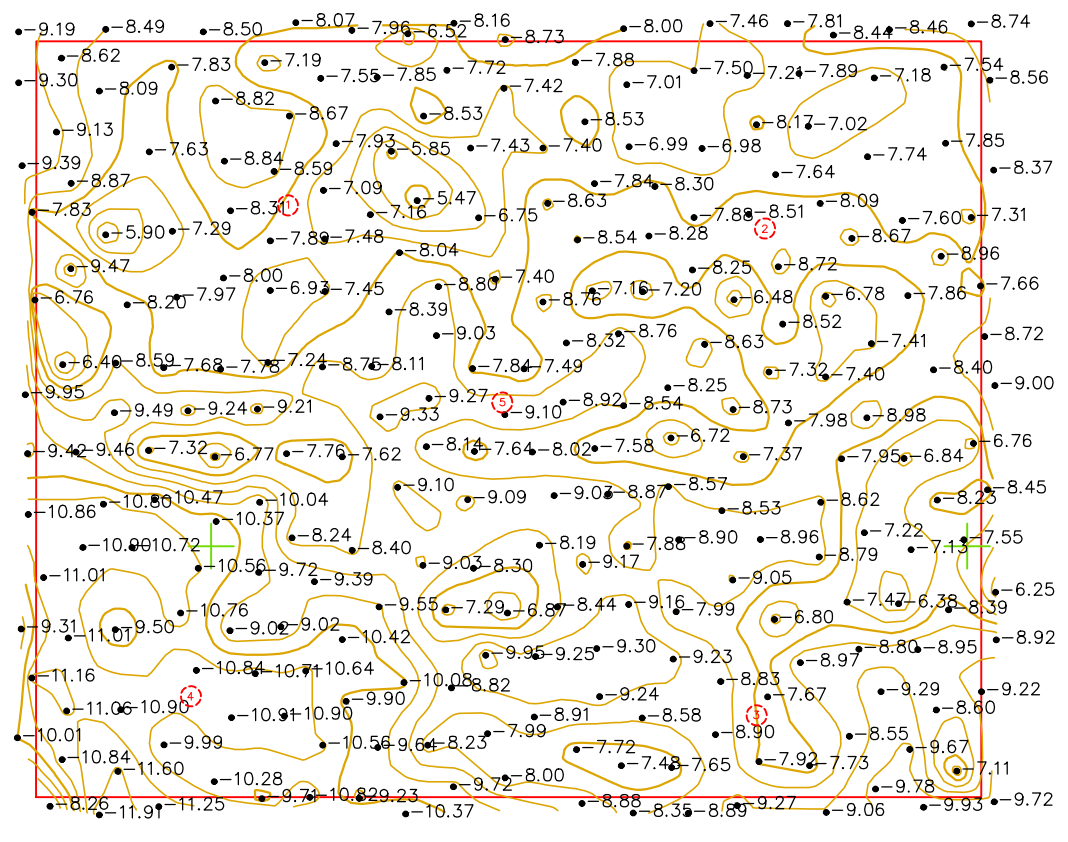
Лещенко К.Г.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О-Т

X=106000
Y=67200

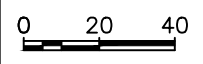


X=105400
Y=67000

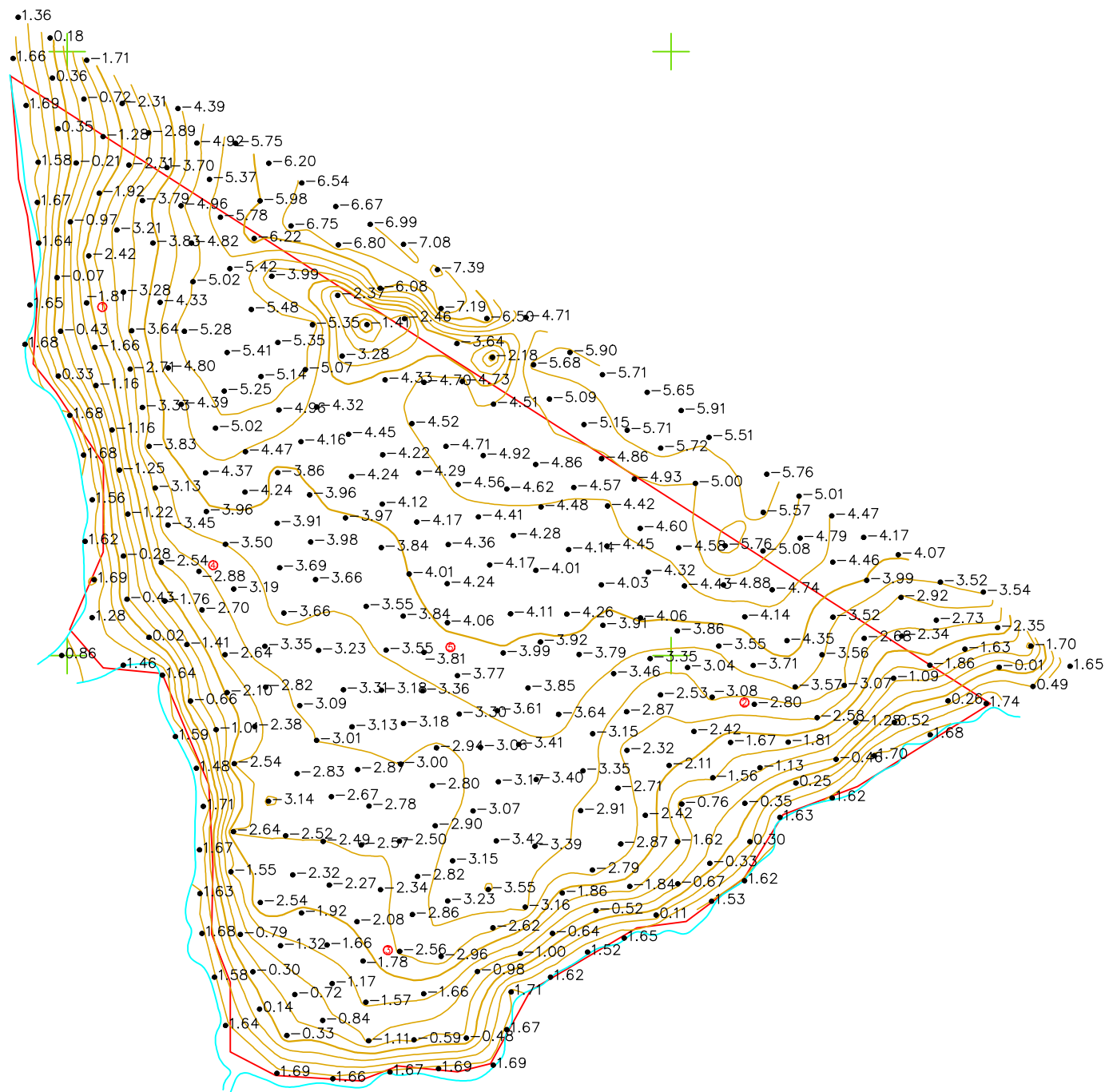
Примечания:

1. Система координат: МСК-64
2. Вид работ: детальная съемка рельефа дна способом площадного обследования
3. Дата выполнения работ: 13 ноября 2024 года
4. Сечение рельефа 0.5 метра
5. Отметки высот даны в БСВ 1977 года
6. — граница района работ по техническому заданию
7. ① точки взятия проб донного грунта и морской воды

Инв. N подл.	
Погр. и дата	
Взам. инв. N	

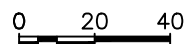


					ДА-0048-24-190-ОКСИР-ИГДИ-О.Г1				
					Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем				
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Н док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	Участок 1 - перспективный участок по захоронению донных грунтов, расположенный западнее маяка Толбухин (район № 305 акватории морского порта Санкт-Петербург)	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Составил</i>		Лещенко			12.2024			П	1
<i>Проверил</i>		Яценко			12.2024				
<i>Н.контроль</i>		Плоскодняя			12.2024	М 1: 2000	ООО «НПА «Севморгеология»		



Примечания:

1. Система координат: МСК-64
2. Вид работ: детальная съёмка рельефа дна способом площадного обследования
3. Дата выполнения работ: 27 ноября 2024 года
4. Сечение рельефа 0.5 метра
5. Отметки высот даны в БСВ 1977 года
6. — граница района работ по техническому заданию
7. — линия уреза воды на момент съёмки
8. ⊙ точки взятия проб донного грунта и морской воды



						ДА-0048-24-190-ОКСиР-ИГДИ-О.Г2			
						Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88,89,90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Участок 2 перспективный участок по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (в акватории золотвала в устье р.Красненькая)	Стадия	Лист	Листов
Составил	Лещенко				12.2024		П	1	1
Проверил	Яценко				12.2024				
Н.контроль	Плоскодняк				12.2024				
						M 1: 2000	ООО «НПА «Севморгеология»		

Инв. № подл.	
Полг. и дата	
Взам. инв. №	

Приложение 5.

Договор подряда №26/0507 от 07.05.2026 г. между экспертом Германом К.Э. и ООО «НИЦ «Актуальная археология» на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

ДОГОВОР ПОДРЯДА №26/0507

г. Санкт-Петербург

«07» мая 2026 года

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский центр «Актуальная археология» (ООО «НИЦ «Актуальная археология»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Гарбуза Игоря Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Гражданин Российской Федерации **Герман Константин Энрикович**, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», действующий от своего имени и в своем лице, на основании **приказа Министерства культуры Российской Федерации № 105 от 24 января 2024 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы»**, с другой стороны, именуемые совместно «Стороны», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По договору подряда Исполнитель обязуется выполнить работы, указанные в п. 1.2 настоящего Договора, а Заказчик обязуется оплатить надлежаще выполненные работы.

1.2. Исполнитель обязуется выполнить следующие работы, именуемые в дальнейшем «Работы»: подготовить акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на участке по захоронению донных грунтов во внутренних морских водах Российской Федерации (на ограниченном дамбой участке акватории Невской губы Финского залива, примыкающей к территории Кировского района Санкт-Петербурга между Угольной гаванью и устьем р. Красненькая) по объекту: «Причал № 88. Создание искусственного земельного участка в тыловой части причалов № 88, 89, 90 в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и объектов Базы СНО на нем».

2. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. Срок выполнения работ по настоящему Договору:

начало – 07.05.2026 г.

окончание – 31.05.2026 г.

3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость предоставляемых услуг Исполнителя по настоящему Договору составляет убля 00 копеек без учета удерживаемых и уплачиваемых Заказчиком в бюджет РФ НДС суммы в размере 13%.

3.2. Заказчик оплачивает стоимость проделанных работ в течение 30 (тридцати) банковских дней от даты подписания Сторонами соответствующего акта о выполненной работе.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Исполнитель обязуется:

4.1.1. Выполнить работу с надлежащим качеством.

4.1.2. Выполнить работу в полном объеме и в срок, указанный в п. 2.1. настоящего договора.

4.1.3. Исполнитель обязан выполнить работу лично.

4.2. Заказчик обязуется:

4.2.1. Предоставить Исполнителю на бумажном или электронном носителе необходимую для Экспертизы документацию, соответствующую по составу и содержанию требованиям действующих нормативно-правовых актов.

4.2.2. Принять результат Экспертизы по акту приема-передачи выполненных работ и оплатить результат Экспертизы вне зависимости от его выводов в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

4.3. Заказчик имеет право:

4.3.1. В любое время проверять ход и качество работы, выполняемой Исполнителем, не вмешиваясь в его деятельность.

4.3.2. Отказаться от исполнения договора в любое время до подписания Сторонами акта приема-сдачи работ, выплатив Исполнителю часть установленной стоимости пропорционально выполненным работ, выполненных до получения извещения об отказе Заказчика от исполнения договора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством.

6. НЕПРЕОДОЛИМАЯ СИЛА (ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА)

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору подряда, если неисполнение явилось следствием природных явлений, действий внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы, за которые стороны не отвечают и предотвратить неблагоприятное воздействие которых они не имеют возможности.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЕ

7.1. Все споры, возникшие между Сторонами в ходе выполнения обязательств, предусмотренных настоящим Договором, разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия – в судебном порядке по месту нахождения Заказчика.

7.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик:

ООО «НИЦ «Актуальная археология»

Юр. адрес: 191015, г. Санкт-Петербург,

вн.тер.г. муниципальный округ

Смольнинское, ул. Таврическая, д. 17, лит. А,
помещ. 23-Н

ИНН 7814289715/КПП 784201001

ОГРН 1157847350550

р/с 40702810527360000054

Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)

в г. Москве

к/с 30101810145250000411

БИК 044525411

тел.: +7 (905) 270-50-70

e-mail: 79052705070@mail.ru

Исполнитель:

Герман Константин Энрикович

Д 26.04.1969

Д
П
З
Р
С
А
д
Б
Б
И
л
к
5

Генеральный директор

м.п.



/И.А. Гарбуз

Исполнитель

/ К.Э. Герман

Приложение 6.

Извлечение из приказа Министерства культуры Российской Федерации от №105 от 24 января 2024 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко культурной экспертизы».



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

от 24 января 2024.

Москва

№ 105

**Об аттестации экспертов по проведению государственной
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 30 декабря 2021 г. № 2317), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 17 января 2024 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра культуры Российской Федерации С.Г.Обрывалина.

Статс-секретарь-заместитель Министра

Н.А.Преподобная



Приложение
к приказу Министерства культуры
Российской Федерации
от «24» января 2024 г.
№ 105

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Верман Ирина Геннадьевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.
2.	Воробьева Елена Валериевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;

		<ul style="list-style-type: none"> - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
3.	Герман Константин Энрикович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
4.	Губин Ян Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.