

**АКТ**  
**по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, выполненной ООО «Восстановление» в 2020 году (Шифр 340-19)**

«29» января 2021 г.

**1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы.**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с «15» декабря 2020 года по «29» января 2021 года, на основании договоров ООО «Восстановление» с экспертами от 15.12.2020 г. №№ 1,2,3 (Приложение №10).

**2. Место проведения экспертизы.**

г. Санкт-Петербург

**3. Заказчик экспертизы.**

ООО «Восстановление».

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, 26, лит А. пом. 14-Н  
ИНН 7841461161

**Санкт-Петербург**  
**2021**

#### 4. Сведения об экспертах.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена тремя независимыми экспертами, соответствующими требованиям, предусмотренным Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией в следующем составе: председатель экспертной комиссии – **Прокофьев Михаил Федорович**; секретарь экспертной комиссии – **Глинская Наталия Борисовна**; эксперт – **Калинин Валерий Александрович**.

Фамилия, имя, отчество	<b>Прокофьев Михаил Федорович</b>
Образование	высшее, Ленинградский государственный университет имени А.А. Жданова.
Специальность	Историк
Стаж работы по профессии	40 лет
Место работы и должность, сведения об аттестации	генеральный директор ООО «Научно-проектный реставрационный центр», аттестован как эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы Минкультуры России приказом № 2032 от 25.12.2019г
Профиль экспертной деятельности	Объекты экспертизы: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр. - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество	<b>Глинская Наталия Борисовна</b>
Образование	высшее, Санкт-Петербургский Государственный Академический Институт Живописи, Скульптуры и Архитектуры имени И.Е. Репина
Специальность	Искусствовед
Стаж работы по профессии	42 года
Место работы и должность, сведения об аттестации	ООО «Научно-проектный реставрационный центр», заместитель генерального директора Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной

	экспертизы» № 2032 от 25.12.2019 г. (п. 3 Приложения к Приказу)
Профиль экспертной деятельности	Объекты экспертизы: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Фамилия, имя, отчество	<b>Калинин Валерий Александрович</b>
Образование	высшее, Санкт-Петербургский Государственный Политехнический Университет
Специальность	Инженер-строитель
Стаж работы по профессии	16 лет
Место работы и должность, сведения об аттестации	главный инженер ООО «Научно-проектный реставрационный центр», аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации Минкультуры России приказом № 2032 от 25.12.2019 г.
Профиль экспертной деятельности	Объекты экспертизы: - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со ст. 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569.

**Ограничения для привлечения указанных экспертов к проведению государственной историко-культурной экспертизы, предусмотренные п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, отсутствуют, поскольку эксперты:**

- не имеют родственных связей с заказчиком (его должностными лицами и/или работниками);
- не состоят в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностными лицами и/или работниками), а заказчик (его должностные лица и/или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертами;
- не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересованы в результатах исследований и решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя, или третьих лиц.

#### **5. Информация об ответственности экспертов:**

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность

за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Председатель экспертной комиссии: Прокофьев М.Ф.  
«29» января 2021 г. *(подписано усиленной квалификационной подписью)*

Ответственный секретарь экспертной комиссии: Глинская Н.Б.  
«29» января 2021 г. *(подписано усиленной квалификационной подписью)*

Эксперт: Калинин В.А.  
«29» января 2021 г. *(подписано усиленной квалификационной подписью)*

## **6. Цели и объекты экспертизы:**

### **6.1. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, выполненной ООО «Восстановление» в 2020 году (Шифр 340-19), требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

### **6.2. Объект государственной историко-культурной экспертизы:**

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, выполненная ООО «Восстановление» в 2020 году (Шифр 340-19) в составе:

#### **Раздел 1. Пояснительная записка.**

- Том 1.1. 340-19 – ПЗ. ОПЗ – Часть 1. Общая пояснительная записка.
- Том 1.2. 340-19 – ПЗ. ИРД – Часть 2. Исходно-разрешительная документация.

#### **Раздел 2. Проект полосы отвода.**

- Том 2.1. 340-19 – ППО – Часть 1. Проект полосы отвода.

#### **Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.**

##### **Искусственные сооружения.**

- Том 3.1. 340-19 – ТКР. АД – Часть 1. Автомобильная дорога, благоустройство
- Том 3.2. 340-19 – ТКР. ГР – Часть 2. Набережная
- Том 3.3. 340-19 – ТКР. ИК – Часть 3. Переустройство и защита инженерных

коммуникаций.

#### **Раздел 5. Проект организации строительства**

- Том 5.1. 340-19 – ПОС – Часть 1. Проект организации строительства.

#### **Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.**

- Том 7.1. 340-19 – ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.
- Том 7.2. 340-19 – РСО – Часть 2. Технологический регламент по обращению со строительными отходами на объекте.

#### **Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.**

- Том 8.1. 340-19 – ПБ – Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

#### **Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.**

- **Том 10.1** 340-19 – ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.
- **Том 10.2** 340-19-ИД-ОКЗ – Часть 2. Обследование и мониторинг зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительного-монтажных работ.
- **Том 10.3.1.** 3340-19 – ИД-КНИ – Часть 3. Книга 1. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования
- **Том 10.3.2.** 340-19-ИД-ОЧ – Часть 3. Книга 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости
- **Том 10.3.3.** 340-19-ИД-РР – Часть 3. Книга 3. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации
- **Том 10.3.4.** 340-19-ИД-МР – Часть 3. Книга 4. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации
- **Том 10.3.5.** 340-19-ИД-ОСОКН – Часть 3. Книга 5. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты окружающей застройки.

#### **7. Перечень материалов, предоставленных заявителем:**

- Распоряжение КГИОП от 06.07.2019 г. № 10-350 об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала» (Приложение № 6);
- Задание КГИОП от 31.01.2019 г. № 01-52-4022/18-0-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия «Набережная Крюкова канала» (Приложение № 6);
- План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала», утвержденного 19.04.2006 заместителем председателя КГИОП Б.М. Кириковым;
- Технический паспорт на участок набережной Крюкова канала «Смежный мост – Старо-Никольский мост», по состоянию на 2007 год (Приложение № 9);
- Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и правах на объект недвижимости от 31.07.2017 (Приложение № 8);
- Выписка из единого реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21.01.2020 № 01-25-698/20-0-1 (Приложение № 8).

#### **8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

#### **9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

В ходе проведения государственной историко-культурной экспертизы, эксперты ознакомились с научно-проектной документацией на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канал в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег; провели анализ исходно-разрешительной документации для разработки проектной документации, произвели натурный осмотр объекта.

В результате перечисленных исследований, носящих преимущественно научно-практический характер, было получено представление об объемах и составе работ, направленных на сохранение объекта культурного наследия. В процессе визуального осмотра была проведена фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №3), которая дает представление о его состоянии.

В процессе работы по сбору архивных и библиографических данных были изучены фонды:

1.1 Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга (Ф. 513. Петроградская городская управа. Оп. 173. 1870-1918. Д. 34.)

1.2 Архив СПб ГБУ «Мостотрест». (Папки: 7/1, 9, 9/3, 19/1, 19/2, 19/3, 20, 21, 27/1)

Так же в процессе работы по сбору данных были изучены:

2. Литература:

2.1 Антонов Б.И. Мосты Санкт-Петербурга. СПб.: Издательство «Глагол», 2002. 192 с.

2.2 Бунин М.С. Мосты Ленинграда: Очерки истории и архитектуры мостов Петербурга-Петрограда-Ленинграда. - М.: Стройиздат. Ленингр. отд-ние, 1986. 278 с.

2.3 Владимирович А. Г., Ерофеев А. Д. Петербург в названиях улиц. М.: АСТ ; СПб.: Астрель-СПб ; Владимир: ВКТ, 2009. 752 с.

2.4 Городские имена сегодня и вчера: Петербургская топонимика / сост. С. В. Алексеева, А. Г. Владимирович, А. Д. Ерофеев и др. СПб.: Лик, 1997. 288 с.

2.5 Зуев Г.И. Там, где Крюков канал... СПб.: Центрполиграф, 2012. 416 с.

2.6 Исаченко В.Г. По малым рекам и каналам Санкт-Петербурга. СПб.: Лениздат, Ленинград, 2004. 266 с.

2.7 Мосты и набережные Ленинграда. Фотоальбом / [Фот. В.П. Мельников ; Сост. П.П. Степнов Авт. текста Ю.В. Новиков]. Л.: Лениздат, 1991. 319 с

2.8 Тумилович Е.В., Алтунин С.Е. Мосты и набережные Ленинграда. Альбом. М.: Издательство Министерства Коммунального хозяйства РСФСР, 1963. 296 с.

2.9 Фролов А.И. Реки, каналы, набережные, острова, мосты. СПб.: Издательство «Глагол», 2009. 224 с.

3. Электронные ресурсы:

3.1 Набережная Крюкова канала//Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/embankments/naberezhnaya-kryukova-kanala>.

В ходе проведения историко-культурной экспертизы была проанализирована представленная проектная документация на проведение работ по капитальному ремонту объекта культурного наследия регионального значения на соответствие действующему законодательству об охране культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге, на участке набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, требованиям задания, выданного КГИОП Санкт-Петербурга от 31.01.2019 г. № 01-52-4022/18-0-2, распоряжению КГИОП в части предмета охраны объекта культурного наследия от 06.07.2019г. №10-350.

На основании проведенных историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований составлены: историческая справка (Приложение № 1), альбом исторических иконографических документов (Приложение № 2), историко-культурный опорный план (Приложение № 5).

На основании изучения архивно-библиографических материалов, проведенных натурных исследований и анализа представленной проектной документации были сделаны выводы о возможности проведения работ по капитальному ремонту на объекте культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала, на участке от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег.

Объем собранных материалов и проведенных исследований достаточен для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

## **10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

На основании Решения Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов от 05.12.1988 № 963 «О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины», набережная по адресу: в г. Санкт-Петербурге, по обоим берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала, на участке от Старо-Никольского моста до

Смежного моста, левый берег, является объектом культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала» (Приложение № 7);

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по адресу: в г. Санкт-Петербурге, по обоим берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала, на участке от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, утверждены 19.04.2006 (Приложение № 6);

На основании распоряжения КГИОП от 06.07.2019 г. № 10-350, утвержден предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенный по адресу: в г. Санкт-Петербурге, по обоим берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала, на участке от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег (Приложение №6).

### **10.1. Краткие исторические сведения (см. приложения № 1 - Историческая справка и №2 - Иконография).**

Берегоукрепительные работы на набережных рек и каналов начались с первых дней основания города. Вначале набережные малых рек и каналов, как и невские, укреплялись деревянными стенками.

Строительство гранитных набережных на реках Фонтанке и Мойке, каналах – Екатерининском, Крюковом и других в центральной части города осуществлялось довольно интенсивно и было закончено к 1788 г.

Крюков канал на участке от р. Большой Невы до р. Мойки был прорыт в 1706 г. одновременно с Адмиралтейским каналом и на участке от р. Мойки до р. Фонтанки – в 1717 г. Расчистка на всем протяжении произведена в 1790 г.

Устройство каменных подпорных стенок набережных канала началось значительно позже. Сначала был одет гранитом участок от р. Фонтанки и в дальнейшем, к 1807 г., – на всем протяжении.

Перед сооружением через реку Большую Неву бывшего Николаевского моста, ныне моста Лейтенанта Шмидта, часть Адмиралтейского канала до Крюкова была заключена в трубу, над которой разбит бывший Конногвардейский бульвар, ныне – Бульвар Профсоюзов. Также заключен в трубу и участок Крюкова канала от Невы до бывш. Адмиралтейского канала. Здесь сейчас расположен въезд на мост Лейтенанта Шмидта. Выходное отверстие трубы находится в левобережном устье моста.

Общая протяженность набережных Крюкова канала 2380 пог. м. Стенки его набережной, как и стенки других рек и каналов, постепенно деформируются и местами приходят в аварийное состояние. В 1950-1951 гг. при подъеме воды участок набережной, примерно в 100 м от р. Мойки, обрушился.

За период с 1925 г. по настоящее время значительная часть набережных канала капитально отремонтирована с устройством нового свайного основания с бетонной массивной подушкой. Гранит для облицовки используется обычно старый, полученный при разборке набережной.

#### **Смежный мост**

Мост расположен на набережной левого берега р. Фонтанки. В 1800-1810 гг. деревянный мост заменили постоянным, трехпролетным, на каменных, облицованных гранитом опорах с деревянным блочным пролетным строением. В 1867 г. капитально отремонтировали пролетное строение моста. В 1888 г. мост полностью капитально отремонтировали, заменив деревянные прогоны металлическими балками и переложив опоры.

В 1940 г. пролетное строение вновь отремонтировали с усилением верхних и нижних полок металлических прогонов (двухавровых балок № 55) путем приварки к последним горизонтальных листов. Сохранена разрезная трехпролетная система верхнего строения. Внешний вид моста сохранился прежний. Длина моста – 24,34 м. Общая ширина – 15 м.

#### **Старо-Никольский мост**

Старо-Никольский (бывший Перешивкин) мост по Садовой ул. существует, по-видимому, с 1717-1720 гг., т.е. со времени прорытия Крюкова канала, набережные которого одели гранитом только в 1806 г. Но Старо-Никольский мост еще до 1805 г. уже был постоянным трехпролетным

мостом и имел каменные, облицованные гранитом опоры и деревянное балочное пролетное строение. В дальнейшем верхнее строение моста неоднократно капитально ремонтировалось: в 1842 г. были установлены новые перильные ограждения, в 1887 г. его пролетное строение ригельно-подкосной системы заменили деревянным балочным, состоящим из двойных по высоте прогонов на шпонках. Опоры моста переложили до воды. Ширина его была около 11,00 м. Перильные ограждения состояли из железных прутьев и гранитных квадратных тумб на быках и устоях.

В связи с намеченным открытием по Садовой ул. трамвайного движения в 1906 г. Старо-Никольский мост перестроили, расширив до 20,20 м. Новое пролетное строение металлическое, состоит из восьми клепаных, трехпролетных, неразрезных балок переменного сечения. В среднем пролете балки имеют криволинейное, вогнутое снизу очертание для увеличения судоходного габарита.

Тротуары моста вынесены на консоли. Перильные ограждения – железная кованая решетка несложного рисунка. Автор проекта инженер А. Пшеницкий. Длина моста – 24,30 м. Общая ширина – 20,20 м.

### **10.2. Современное состояние объекта.**

Объект культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенный по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег. Канал разделяет Покровский и Спасский острова. Объект представляет собой стенку, облицованную крупными гранитными блоками на свайном деревянном основании с бетонным ростверком. Предметом охраны объекта является объемно-пространственное и планировочное решение, включающее: конфигурацию в плане линии набережной, ориентированной по оси «юго-восток – северо-запад» от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала, ограниченная поребриками проезжей части набережной Крюкова канала; объемно-пространственная композиция набережной; местоположение; конфигурация конных и пешеходных спусков; габариты лестниц спусков; габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков; мощение брусчаткой конных спусков; вертикальные отметки настила набережной и нижней площадки спуска; ландшафтное оформление; травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной; планировочные решения в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части. Также в предмет охраны входит конструктивная система объекта: стенки набережной, включая заглубленные несущие конструкции набережной и мостов; лестничные и конные спуски; парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары и отмостки.

Длина объекта, подлежащего капитальному ремонту составляет 275,5 м. Участок в настоящее время заасфальтирован. Тротуар из гранитных плит, шириной 2,0 м устроен в пониженном уровне относительно проезжей части на 30-70 см. От проезжей части тротуар отделен гранитным парапетным ограждением высотой 73-38 см и толщиной 20 см. На сопряжении со Смежным мостом на тротуаре устроен лестничный спуск, состоящий из 6-ти гранитных ступеней. Спуск огорожен парапетом высотой 1,1 м и толщиной 35 см. Далее до спуска по набережной установлено перильное ограждение, состоящее из чугунных решеток и гранитных тумб. Решетки типового перильного ограждения состоят из чугунных балясин, закрепленных между гранитным камнем тетивы и чугунным поручнем. Стенка набережной – высокая с бетонным заполнением на свайном основании, облицована массивными гранитными камнями. В подводной части уложено 2 ряда гранитных блоков.

Спуски на набережной с типовым ограждением покрыты габбаро-диабазом.

Участок набережной длиной 26,5 м. между Смежным мостом и конным спуском ниже дома № 28 находится в аварийном состоянии.

Участок длиной 11,07 м., начиная от Смежного моста, постройки 1931 г. капитально не ремонтировался. Конструкция набережной представляет собой стенку из бутовой кладки на свайном основании. Стенка облицована массивными гранитными камнями.

Участок длиной 15,43 м перестраивался в 1953 г. в ходе капитального ремонта набережной между Старо-Никольским и Смежным мостами. Конструкция набережной на этом участке представляет собой стенку из бетона марки М-140, облицованную массивными гранитными камнями. Фундамент стенки на свайном основании. Деревянные сваи диаметром 26 см и длиной 6,5 м забиты в шахматном порядке с шагом 1,0 м. Расстояние между 1-м и 2-м рядами свай составляет 0,7 м, между 2-м и 3-м рядами – 0,8 м. Сваи объединены поверху бетонным ростверком шириной 2,4 м и толщиной 1,25-0,8 м. Стенка смещена в сторону берега относительно передней грани плиты ростверка на 45 см. В конструкции стенки использован старый деревянный шпунт из бруса 20х20 см. За стенкой устроен дренаж с водоотводными трубками. Для облицовки стенки использованы массивные гранитные камни, уложенные в пять рядов. Поверху стенки уложен кардонный камень и гранитные тротуарные плиты.

Набережная находится в целом в неудовлетворительном состоянии на всем протяжении кроме участка у Смежного моста, который находится в аварийном состоянии и в настоящее время закрыт для пешеходов. На всем протяжении подводной части набережная находится в удовлетворительном состоянии без значительных повреждений. Вплотную к стенке у дна просматривается бетонное основание набережной. Отдельные участки вдоль набережной отсыпаны грунтом и строительным мусором вплотную к гранитной кладке.

Линия набережной (стенка) на данном участке в плане имеет визуальное отклонение на 10-20 см от красной линии в сторону русла, камни облицовки сдвинуты относительно друг друга на 3-5 см. На участке между Старо-Никольским мостом и спуском к воде зафиксировано локальное отклонение в плане на 2-5 см от красной линии в сторону русла, отдельные камни облицовки нижнего ряда сдвинуты в сторону русла на 3-5 см. Основными дефектами стенки являются разрушение швов расшивки и сколы гранита. Данные дефекты имеют распространение по всей длине сооружения.

Ограждения выгнуты в сторону канала по всей длине набережной. Местами усилены арматурой от опрокидывания. Гранитные тумбы имеют сколы.

Расшивки швов между тротуарными плитами разрушена по всей площади. На участке между Старо-Никольским мостом и спуском к воде и участке между спуском к воде и Смежным мостом произошло смещение тротуарных плит относительно друг друга на высоту до 5 см.

Линия карнизных блоков на нижней площадке спуска у д. № 28 имеет отклонение от линии горизонта. Расшивки швов мощения полностью разрушена, есть участки с утраченными камнями мощения.

Водоотвод от сооружения осуществляется посредством дренажного канала, устроенного в теле сооружения. Работа дренажного канала нарушена.

Вдоль сооружения слева от тротуара устроены газоны: газон от Старо-Никольского моста до спуска, и газон между спусками. Напротив дома № 24 высажены два каштана. На момент данный момент газоны заросли сорняками.

Анализ результатов обследований конструкций объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», проведенного в соответствии с необходимой нормативной документацией, показал, что конструкции набережной находятся в целом в неудовлетворительном состоянии на протяжении всего участка. За исключением отрезка у Смежного моста, который находится в аварийном состоянии. На всем протяжении подводной части набережная находится в удовлетворительном состоянии без значительных повреждений.

### **10.3. Описание проектных решений, анализ представленной на экспертизу документации по сохранению объекта культурного наследия:**

Представленная на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге на участке набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, выполнена ООО «Восстановление» в 2020 г. (Шифр 340-19)

в соответствии с заданием КГИОП № 01-52-01-52-4022/18-0-2 от 31.01.2019 г. (Приложение № 6), в составе:

**Раздел 1. Пояснительная записка.**

- **Том 1.1.** 340-19 – ПЗ. ОПЗ – Часть 1. Общая пояснительная записка.
- **Том 1.2.** 340-19 – ПЗ. ИРД – Часть 2. Исходно-разрешительная документация.

**Раздел 2. Проект полосы отвода.**

- **Том 2.1.** 340-19 – ППО – Часть 1. Проект полосы отвода.

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.**

**Искусственные сооружения.**

- **Том 3.1.** 340-19 – ТКР. АД – Часть 1. Автомобильная дорога, благоустройство
- **Том 3.2.** 340-19 – ТКР. ГР – Часть 2. Набережная
- **Том 3.3.** 340-19 – ТКР. ИК – Часть 3. Переустройство и защита инженерных

коммуникаций.

**Раздел 5. Проект организации строительства**

- **Том 5.1.** 340-19 – ПОС – Часть 1. Проект организации строительства.

**Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.**

- **Том 7.1.** 340-19 – ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.
- **Том 7.2.** 340-19 – РСО – Часть 2. Технологический регламент по обращению со строительными отходами на объекте.

**Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.**

- **Том 8.1.** 340-19 – ПБ – Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

**Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.**

- **Том 10.1** 340-19 – ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.
- **Том 10.2** 340-19-ИД-ОКЗ – Часть 2. Обследование и мониторинг зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительно-монтажных работ.
- **Том 10.3.1.** 340-19 – ИД-КНИ – Часть 3. Книга 1. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования
- **Том 10.3.2.** 340-19-ИД-ОЧ – Часть 3. Книга 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости
- **Том 10.3.3.** 340-19-ИД-РР – Часть 3. Книга 3. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации
- **Том 10.3.4.** 340-19-ИД-МР – Часть 3. Книга 4. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации
- **Том 10.3.5.** 340-19-ИД-ОСОКН – Часть 3. Книга 5. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты окружающей застройки.

ООО «Восстановление» имеет лицензию Министерства культуры РФ на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ от 17 октября 2012 г. №МКРФ 00217 (Приложение № 12).

- Заданием КГИОП от 31.01.2019 г. № 01-52-01-52-4022/18-0-2 предусмотрен следующий порядок разработки проектной документации:

- комплексные научные исследования, включающие в себя: сбор исторических сведений об объекте культурного наследия; исходно-разрешительную документацию на осуществление работ; фотофиксацию объекта до начала производства работ; инженерные изыскания; обследование технического состояния набережной с выводами; натурные исследования (обмеры, зондажи, шурфы – в необходимом объеме); водолазное обследование подводной части стенки набережной; обследование зеленых насаждений; отчет по результатам обследований, включающий графические материалы, дефектные ведомости, выводы.

- разработка проекта ремонта, реставрации и приспособления объекта культурного наследия, содержащего следующие разделы: пояснительная записка; архитектурные и конструктивные решения (включая планы, разрезы, фрагменты, узлы, детали); сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технологического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений; технологические

рекомендации на выполнение отдельных видов работ; проект организации строительства, в том числе проект восстановления нарушенного в ходе работ благоустройства; мероприятия по обеспечению защиты зеленых насаждений, попадающих в зону производства работ;

### **Раздел 1. Пояснительная записка.**

#### **Том 1.1. 340-19 – ПЗ. ОПЗ – Часть 1. Общая пояснительная записка.**

Том содержит сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических характеристиках района, на территории которого располагается объект культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала» и оказывающие влияние на его сохранность и эксплуатацию. Представлены: технико-экономическая характеристика объекта, существующая и прогнозируемая интенсивность движения. В соответствии с тем, что распоряжением КГИОП от 06.07.2019г. № 10-350 исторические габариты и конфигурация набережной Крюкова канала являются предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения, основные проектные решения рассчитаны и приняты с учетом существующих параметров и их сохранности после ремонта.

В томе описаны принципиальные проектные решения конструктивного характера, такие как: усиление конструкции подпорных стен набережной буронабивными сваями; укрепление слабой бутовой кладки; переустройство дренажа. Проект предусматривает сохранение существующей системы отвода воды с проезжей части. Описаны проектные решения по организации рельефа, выбору типа дорожной одежды, благоустройству и озеленению участка, на котором проводятся работы и устройству системы водоотведения. Том выполнен в необходимом объеме.

#### **Том 1.2. 340-19 – ПЗ. ИРД – Часть 2. Исходно-разрешительная документация.**

Том содержит исходно-разрешительную документацию, являющуюся основанием для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения, включающую в себя: задание КГИОП от 31.01.2019 № 01-52-01-52-4022/18-0-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала» расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала, в г. Санкт-Петербурге на участке набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег; технический паспорт на набережную Крюкова канала № 29/0014-02 от 2007; ситуационный план участка проведения ремонтных работ от 25.07.2012; поручение вице-губернатора Санкт-Петербурга об условиях предоставления проектными организациями расчетов трудозатрат на проектно-изыскательские работы; информационное письмо КГИОП от 25.10.2018 № 01-25-23711/18-0-0; письмо от Главного управления МЧС по России по г. Санкт-Петербургу от 19.08.2020 № 14536-5-4-1; письмо от СПб ГКУ «Дирекция по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга «Ленводхоз»; письмо от СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» от 10.08.2020 № 01-44-2030/20; распоряжение КГИОП от 06.07.2015 № 10-305 об определении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала»; технические требования на производство работ в зоне коммунальных сетей водопровода и канализации с подключением объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения от 21.07.2020 № Исх.-06945/48; акт комиссии по периодическим осмотрам набережной Крюкова канала от 15 марта 2018 года на участке от Старо-Никольского до Смежного моста; технический акт освидетельствования участка набережной левого берега Крюкова канала напротив дома 28 от 18.04. 2003. Том выполнен в необходимом объеме.

### **Раздел 2. Проект полосы отвода.**

#### **Том 2.1. 340-19 – ППО – Часть 1. Проект полосы отвода.**

Том содержит текстовую и графическую части.

В текстовой части прописан проект полосы отвода, включающий в себя: расчет размера земельного участка, сведения об искусственных сооружениях, пересечениях и примыканиях, переустраиваемых коммуникаций; организация рельефа при проведении работ, инженерная подготовка территории; сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных

участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах; сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках

Проектными решениями предусматривается сохранение существующей постоянной полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с утвержденным приказом Минтранса России от 16.11.12 № 402 «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». В соответствии с проектом сохраняются существующие параметры примыканий в плане и продольном профиле. Проектные решения содержат в себе устройство дождеприемных колодцев с подключение в общесплавную канализационную сеть с сохранением существующей закрытой системы отвода воды с проезжей части. Существующий тротуар, прилегающий к застройке, а также два спуска к воде, сохраняются на тех же самых отметках. В соответствии с распоряжением КГИОП от 06.07.2015 № 10-305, предметом охраны являются конфигурация и габариты набережной и спусков к воде. Таким образом, проектные решения полосы отвода соответствует распоряжению КГИОП и сохраняют предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала».

Графическая часть тома содержит ситуационную схему ремонтируемого участка, план полосы отвода; схему продольного профиля стенки набережной. Том выполнен в необходимом объеме.

### **Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.**

#### **Искусственные сооружения.**

##### **Том 3.1. 340-19 – ТКР. АД – Часть 1. Автомобильная дорога, благоустройство.**

Том состоит из текстовой и графической части.

Том содержит сведения о прочности и деформационных характеристиках грунта, уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта, его категории и класса, проектной мощности. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна. Обоснование требований к грунтам отсыпки, необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта. Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну. Сведения о транспортно-эксплуатационном состоянии, уровне аварийности автомобильной дороги.

Проектные решения по устройству автомобильной дороги и основные параметры проектирования приняты с учетом того, что в продольном профиле трасса повторяет существующее положение набережной Крюкова канала, чьи местоположение, исторические габариты и конфигурация в плане являются предметом охраны объекта культурного наследия регионального значения в соответствии с распоряжением КГИОП от 06.07.2015 № 10-305.

Проектные решения предусматривают сохранение существующего земляного полотна набережной Крюкова канала с восстановлением покрытия на местах производства земляных работ.

Проектные решения соответствуют распоряжению КГИОП и сохраняют предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала».

Проектом предлагается один тип дорожной одежды проезжей части на сопряжении с подходами. Расчет конструкции дорожной одежды произведен по методике ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд». Газоны устраивают на полностью подготовленном и спланированном растительном грунте с соблюдением проектного уклона основания. Примыкающий к дороге газон восстанавливается слоем растительной земли толщиной 15 см. с посевом семян газонных трав.

В графической части тома представлены: ведомость объемов работ; план благоустройства территории; план организации рельефа; схема продольных профилей стенки набережной; схема типовых поперечных профилей.

##### **Том 3.2. 340-19 – ТКР. ГР – Часть 2. Набережная.**

Том состоит из текстовой и графической части.

В текстовой части тома описаны сведения о текущем состоянии сооружения. Согласно методическим рекомендациям ОДМ 218.4.001-2008 текущее состояние признано неудовлетворительным. Состояние участка набережной у дома № 28 – аварийное. Участок

набережной от дома № 28 до Старо-Никольского моста находится в неудовлетворительном состоянии. Устранение дефектов и повреждений набережной требует выполнения работ капитального характера. Приведен перечень необходимых работ, включающий в себя: полное переустройство участка набережной от Старо-Никольского до Смежного моста с усилением фундаментов; переустройство дренажной системы; реставрацию перильного ограждения; реставрацию гранитных элементов набережной и реставрацию рымов.

Проектные решения по подпорной стенке набережной предусматривается укрепление существующей конструкции при помощи буронабивных железобетонных свай диаметром 0,8 м (бетона В30 F300 W8), которые объединяются с существующими деревянными сваями монолитным железобетонным ростверком. В проекте предполагается укрепление слабой бутовой кладки при помощи цементации. Засыпаемые поверхности стены ремонтируются посредством нанесения тиксотропного ремонтного состава. Тело железобетонной монолитной стены (бетон В30 F300 W8) устраивается поверх сохраненной части бутовой кладки с креплением при помощи анкерной арматуры.

Переустройство дренажа осуществляется с выемкой грунта на расстоянии 2 метра от задней грани стены, дренаж выполнен с применением трубы ДГТ-172 с перфорацией по щебеночной призме, обернутой в геотекстиль и уложенной по слою геомембраны. Гидроизоляция поверхностей осуществляется битумно-полимерной мастикой в 2 слоя.

В томе прописана последовательность работ по капитальному ремонту объекта культурного наследия.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 06.07.2015 № 10-305, предмет охраны включает в себя:

- в части объемно-планировочных решений – подпорные стенки набережной;
- в части архитектурно-художественного решения – гранитные элементы набережной (горизонтальная кладка стен, горизонтальной гранитной кладкой подпорных стен, настил тротуара), перильные ограждения и металлические кованые рымы.

Подпорные стенки набережной подлежат ремонту и реставрации. Для их усиления, как было указано ранее, проектом предполагается укрепление существующей конструкции с целью увеличения срока эксплуатации набережной.

Гранитные элементы набережной, металлические перильные ограждения и кованые рымы подлежат реставрации с соблюдением соответствующих методических рекомендаций и соответствующей обработкой против агрессивного воздействия внешней среды.

Таким образом, ремонт и реставрация конструктивной системы моста соответствует заданию КГИОП от 31.01.2019 г. № 01-52-4022/18-0-2 и распоряжению КГИОП от 06.07.2015 № 10-305 о предмете охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережные Крюкова канала». Проектные решения сохраняют предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала».

В томе находятся ведомости по демонтажу существующей конструкции набережной и объемам работ по устройству конструкции участков 1,2,3,4,5.

Графическая часть тома содержит схемы общего вида набережной до и после ремонта; чертежи сходов набережных; схемы армирования; спецификацию швов. Том выполнен в необходимом объеме.

### **Том 3.3. 340-19 – ТКР. ИК – Часть 3. Переустройство и защита инженерных коммуникаций.**

Том состоит из текстовой и графической части.

В текстовой части содержатся сведения о существующих проектируемых сетях. В части системы водоотведения проектные решения предусматривают устройство дождеприёмных колодцев с подключением в общесплавную канализационную сеть и вынос участка общесплавной канализационной сети из зоны производства работ по ремонту стенки набережной.

В графической части тома находится план системы водоснабжения и водоотведения с инженерными решениями. Том выполнен в полном объеме.

## **Раздел 5. Проект организации строительства**

### **Том 5.1. 340-19 – ПОС – Часть 1. Проект организации строительства.**

Том состоит из текстовой и графической части.

Том содержит сведения об основных технологических решениях проекта; данные о размерах земельных участков, временно отводимых на период ремонта для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий. Обосновывается потребность в основных строительных машинах и механизмах; определяются опасные зоны при перемещении наиболее габаритных грузов и временном демонтаже элементов сооружения. Проведен расчет потребности в кадрах, временных зданиях и сооружениях, электрической энергии, воде, сжатом воздухе. В томе обоснована организационно-технологическая схема работ, определяющая оптимальную последовательность ремонта набережной. Перечислены этапы проведения основных и подготовительных работ. В текстовую часть тома включены сведения о ремонтно-реставрационных работах и инженерных решениях, приведены предложения по обеспечению контроля качества их проведения. Описаны проектные решения и перечень мероприятий по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда.

Проектные решения, описанные в томе, предусматривают использование максимально щадящих методов проведения работ по капитальному ремонту, исключая негативное воздействие на окружающую застройку, и не нарушающие предмет охраны объекта культурного наследия, установленного распоряжением КГИОП от 06.07.2015 № 10-305.

В графической части приведена схема размещения бытовых помещений на объекте; календарный план выполнения работ по капитальному ремонту, строительный генеральный план капитального ремонта объекта культурного наследия. Разработаны технологические схемы производства работ. Показан план шпунтового ограждения.

## **Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.**

### **Том 7.1. 340-19 – ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.**

Том содержит сведения о нормативно-правовых актах и нормативных документах, на основании которых были разработаны мероприятия по охране окружающей среды. Краткие сведения об объекте, характеристика района расположения объекта, а именно – особо охраняемые природные территории и особо охраняемые зоны, в которых расположен объект культурного наследия. Раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» содержит: общие сведения об объекте ремонта; оценку современного состояния компонентов окружающей среды в районе размещения намечаемой деятельности, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных, земельных и водных ресурсов, а также растительности, животного мира; описание климатических, геологических, гидрологических, ландшафтных условий на территории предполагаемой зоны влияния намечаемой деятельности. В томе приведена информация о характере и масштабах воздействия на окружающую среду планируемой деятельности, оценке экологических последствий этого воздействия и их значимости, а также возможной минимизации воздействий. В томе содержатся рекомендации и выводы по предотвращению или минимизации выявленных негативных воздействий на окружающую среду, а также дополнительные условия к реализации проекта. Предложения по системе экологического мониторинга за компонентами окружающей среды. Том выполнен в необходимом объеме.

### **Том 7.2. 340-19 – РСО – Часть 2. Технологический регламент по обращению со строительными отходами на объекте.**

В томе содержится перечень строительных отходов, образующихся на объекте, характеристика мест накопления отходов. Описан процесс удаления строительных отходов с территории объекта. В томе прописаны: инженерное обеспечение территории, на которой будут проводиться работы по капитальному ремонту; режим работы и количество работающих на площадке. Описаны проектные решения по производству демонтажных и основных строительномонтажных работ. Определен класс опасности отходов, возникших при проведении работ по

капитальному ремонту. Обосновано временное накопление отходов на территории строительной площадки с последующим их удалением.

### **Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.**

#### **Том 8.1. 340-19 – ПБ – Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.**

Том содержит сведения о мерах противопожарной безопасности. Прописаны общие положения, приведена нормативно-правовая база и нормативная документация для разработки проекта, поставлены цель и задачи противопожарной безопасности проекта. Описаны мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Проведено обоснование проектных решений по определению проездов и подъездов пожарной техники; степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности строительных конструкций зданий и сооружений; описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара. Графическая часть тома содержит план путей подъезда пожарных расчетов и путей эвакуации.

### **Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.**

#### **Том 10.1 340-19 – ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.**

Том состоит из текстовой и графической частей.

Текстовая часть содержит сведения о проведенном предпроектном исследовании, исходно-разрешительной документации, о визуальном и инструментальном обследовании, данные о предыдущих обследованиях объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге, на участке набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег.

Проведен анализ архивной технической документации, описаны технические характеристики сооружения. В томе содержится фотофиксация объекта, отдельно приводится фотофиксация его дефектов. Проведена проверка безопасности как самого объекта, так и отдельных его частей. Приведены результаты водолазного обследования объекта культурного наследия. Дана оценка техническому состоянию сооружения и транспортно-эксплуатационного состояния сооружения.

На основании выполненного обследования сделан вывод о том, что для обеспечения дальнейшего полного и безопасного функционирования и эксплуатации объекта культурного наследия необходимо провести комплекс работ по капитальному ремонту его надводной части с заменой элементов сооружения. Помимо этого, рекомендуется реставрация объекта культурного наследия регионального значения с восполнением утраченных деталей следующих элементов предмета охраны памятника: каменных опор (береговых устоев), конструктивной системы сооружения и деталей архитектурно-художественного решения оформления парапета.

В томе прописан перечень требуемых работ по капитальному ремонту объекта культурного наследия регионального значения с сохранением его предмета охраны.

В графической части тома находится план обследуемого участка и ведомость дефектов.

#### **Том 10.2 340-19-ИД-ОКЗ – Часть 2. Обследование и мониторинг зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительного-монтажных работ.**

В томе определена зона возможного влияния проводимых на объекте работ на окружающую застройку. На стадии разработки проекта ремонта и реставрации объекта культурного наследия предварительные размеры зоны риска были обозначены в границах 30 метров от участка строительства. Выделены 5 зданий, 3 моста и участок набережной:

- здание по адресу: Крюков канал, д. № 18 – Никольский рынок (объект культурного наследия федерального значения);
- здание по адресу: Крюков канал, д. № 20-22 – школа № 231;
- здание по адресу: Крюков канал, д. № 24;
- здание по адресу: Крюков канал, д. № 26;
- здание по адресу: Крюков канал, д. № 28 – дом К. Л. Дворжака (объект культурного наследия регионального значения);
- Старо-Никольский мост (объект культурного наследия регионального значения);
- Смежный мост (объект культурного наследия регионального значения);

- Красноармейский мост;
- набережная правого берега Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста.

За наружные стены приняты контуры сооружения: в зоне спусков - по грани задней стенки (7,37 м от стенки набережной); в зоне набережной – по грани бутовой кладки со стороны (2.2 м от стенки набережной).

Дана оценка текущего состояния строений и сооружений, попадающих в возможную зону влияния.

**Том 10.2.1.341-19– ИД-КНИ – Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования.**

Том содержит общие сведения об объекте: историческую справку, составленную на основании историко-архивных и библиографических изысканий; материалы исторической иконографии; фотофиксацию объекта; результаты визуального обследования объекта. Приведены результаты петрографических и стратиграфических исследований образцов материалов, собранных при обследовании объекта. Дана биологическая оценка состоянию зеленых насаждений и проведена их подеревная инвентаризация. По итогам обследования составлено проектное предположение о необходимых лечебно-оздоровительных мероприятиях. Том выполнен в необходимом объеме.

**Том 10.3.2. 340-19-ИД-ОЧ – Часть 3. Книга 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости.**

Том состоит из текстовой и графической частей.

Текстовая часть содержит перечень всех дефектов и повреждений обследуемого объекта. В томе находятся основные рекомендации по проведению ремонтно-реставрационных работ, данные на основании проведенных обследований объекта.

В графической части тома находятся: ситуационный план; комплект обмерных чертежей; схемы и ведомости дефектов повреждений.

Том выполнен в необходимом объеме.

**Том 10.3.3. 340-19-ИД-РР – Часть 3. Книга 3. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации**

Том содержит общие данные об объекте культурного наследия, краткую историческую справку и краткие сведения о сооружении, реставрационные решения. В томе описаны: перечень элементов архитектурного убранства, виды работ и предлагаемые проектом реставрационные решения.

Проектом реставрационных решений предусматривается:

Реставрация гранитной облицовки подпорных стенок набережной. В ходе проведения работа по капитальному ремонту набережной вся гранитная облицовка подлежит демонтажу (с обязательной предварительной маркировкой всех гранитных блоков) с последующим проведением реставрационных работ согласно Методическим рекомендациям. Уточняются объемы работ по восполнению утраченных гранитных блоков подводной части набережной в процессе производства. После проведения работ по усилению основания набережной, все гранитные элементы устанавливаются в проектное положение согласно маркировочной схеме. Проводится восполнение утрат по проекту.

Реставрация гранитного мощения набережной. В ходе проведения работа по капитальному ремонту набережной мощение из гранитных блоков подлежит демонтажу с последующим проведением реставрационных работ согласно Методическим рекомендациям. После проведения работ по усилению основания набережной, все гранитные элементы устанавливаются в проектное положение. Проводится восполнение утрат по проекту. Сохраняется нерегулярный рисунок мощения.

Реставрация перильного ограждения. В ходе проведения работа по капитальному ремонту набережной весь архитектурный металлодекор и гранитные тумбы подлежат демонтажу (с обязательной предварительной маркировкой и уточнением невидимых узлов) с последующим проведением реставрационных работ в условиях мастерской согласно Методическим рекомендациям. Металлическое перильное ограждение разбирается на секции, проводится

восполнение утрат по проекту и натуре. Реставрация металлического перильного ограждения из литых решеток, выполненных в виде стилизованных балясин из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием, с профилированными поручнями. Проектом предполагается воссоздание утраченных элементов. Цветовое решение всех элементов перильного ограждения, принятое на основании иконографических материалов и результатов лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком. После проведения работ по усилению основания набережной, все элементы ограждения устанавливаются в проектное положение после реставрации согласно маркировочной схеме.

**Реставрация металлических рымов (причальных колец).** Производится демонтаж рымов с обязательной их маркировкой, а также с уточнением невидимых узлов крепления с последующим проведением реставрационных работ в условиях мастерской согласно Методическим рекомендациям. Цветовое решение, принятое на основании иконографических материалов и натурных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком. Производится монтаж рымов после реставрации согласно маркировочной схеме.

**Реставрация габбро-диабазной шашки спусков.** В ходе проведения работ по капитальному ремонту набережной мощение подлежит демонтажу с последующим проведением реставрационных работ согласно Методическим рекомендациям. После проведения работ по усилению основания набережной, все элементы габбро-диабазовой шашки устанавливаются в проектное положение. Проводится восполнение утрат по проекту, а также воссоздание исторического рисунка раскладки блоков мощения на основании иконографических материалов и натурных исследований.

Данный проект предусматривает реставрацию всех архитектурно-художественных элементов сооружения, которые включены в предмет охраны, с использованием аналогичных материалов и колеровки, в связи с чем, он не противоречит распоряжению КГИОП 06.07.2019 г. №10-350 о предмете охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережные Крюкова канала». Проектные решения по выполнению реставрационных работ на объекте культурного наследия регионального значения сохраняют его предмет охраны.

#### **Том 10.3.4. 340-19-ИД-МР – Часть 3. Книга 4. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации.**

В томе подробно описана методика ведения реставрационных работ объекта культурного наследия. Приведены методические рекомендации по реставрации гранитных элементов; рекомендации по реставрации, подготовке поверхности и окрашиванию стальных и чугунных элементов. Все реставрационные работы, выполняемые на объекте, направлены на сохранение предмета охраны объекта культурного наследия.

Том выполнен в необходимом объеме.

#### **Том 10.3.5. 340-19-ИД-ОСОКН – Часть 3. Книга 5. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты окружающей застройки.**

Том содержит исходные и общие данные о объектах культурного наследия окружающей застройки, попадающих в 30-метровую зону возможного влияния при проведении работ по капитальному ремонту на объекте культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге, на участке набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег. В томе представлены данные обследования основных наземных строительных конструкций объектов культурного наследия, выявленные дефекты и повреждения отделки фасадов и конструкций зданий до начала работ, вероятность влияния на объекты культурного наследия при производстве работ по капитальному ремонту набережной. Сведения по проведенным этапам обследований: визуальный осмотр наружных кирпичных стен, фотофиксация и описания выявленных дефектов, анализ результатов обследования.

Дана оценка текущего состояния строений и сооружений, попадающих в возможную зону влияния. В соответствии с техническим обследованием объектов окружающей застройки, попадающих в зону возможного влияния при проведении работ по капитальному ремонту, были выявлены дефекты и повреждения преимущественно штукатурного слоя облицовки, частичная

утрата декоративных фрагментов штукатурного слоя, незначительные повреждения цоколя зданий. Повреждений строительных конструкций зданий и сооружений при обследовании не зафиксировано.

По результатам обследования сделаны выводы о том, что здания и сооружения в зоне проведения работ находятся в работоспособном состоянии, дефектов, оказывающих влияние на несущую способность, не было выявлено. Проектной документацией не предусматриваются работы, ухудшающие условия сохранности объектов окружающей застройки. В томе прописаны рекомендации по обеспечению сохранности зданий и сооружений окружающей застройки на момент выполнения ремонтно-реставрационных работ, в частности ведение геотехнического мониторинга в момент выполнения и после завершения работ на объекте, его периодичность, разработаны требования к мониторингу, методы контроля, а также обозначены критерии безопасного ведения работ и указаны условия для немедленной приостановки выполнения работ.

По результатам геотехнических расчетов установлено, что при предложенных проектом последовательности выполнения работ, а также методов проведения работ по ремонту и реставрации набережной, включающих в себя выполнение комплекса защитных мер и обязательного осуществления непрерывного геотехнического мониторинга, негативное воздействие на объекты окружающей застройки не оказывается.

#### **11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

Нормативно-правовые документы, используемые при проведении государственной историко-культурной экспертизы:

- Федеральный закон от 25.06.2020 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 13.01.2016 № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2015 № 338-01-39-ГП «О направлении Методических рекомендаций по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 №820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон»;
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования»;

- ГОСТ Р 55945-2014 «Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия»;
- ТСН 50-302-2004 «Территориальные строительные нормы. Проектирование фундаментов зданий и сооружений в Санкт-Петербурге»;
- СП 48.13330.2019 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004»;
- СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87»;
- СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87»;
- СанПиН 2.2.3.1384-03. «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

## **12. Обоснование выводов историко-культурной экспертизы**

Анализ проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, выполненной ООО «Восстановление» в 2020 году (Шифр 340-19) показал:

1. Проектом не предусмотрены решения, которые могут привести к изменению предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережные Крюкова канала», утвержденного распоряжением КГИОП от 06.07.2019 г. № 10-350. В неизменном виде сохраняются: объемно-пространственное решение, конструктивная система и архитектурно-художественное решение оформления набережной;

2. Проект направлен на сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге на участке набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег;

3. Представленная на экспертизу проектная документация удовлетворяет требованиям по сохранению объектов культурного наследия, изложенным в главе VII Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народом Российской Федерации» и соответствует действующему законодательству в области охраны объектов культурного наследия;

4. Проект разработан с учетом действующих нормативных требований в части состава, содержания и оформления;

5. Проект учитывает требования задания КГИОП от 31.01.2019 г. № 01-52-4022/18-0-2 и отвечает требованиям законодательства в области охраны объектов культурного наследия, в том числе Федеральному закону от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народом Российской Федерации».

### **Вывод:**

**Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег, выполненная ООО «Восстановление» в 2020 году (Шифр 340-19), в составе:**

### **Раздел 1. Пояснительная записка.**

- Том 1.1. 340-19 – ПЗ. ОПЗ – Часть 1. Общая пояснительная записка.
- Том 1.2. 340-19 – ПЗ. ИРД – Часть 2. Исходно-разрешительная документация.

### **Раздел 2. Проект полосы отвода.**

- **Том 2.1.** 340-19 – ППО – Часть 1. Проект полосы отвода.

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.**

- **Том 3.1.** 340-19 – ТКР. АД – Часть 1. Автомобильная дорога, благоустройство

- **Том 3.2.** 340-19 – ТКР. ГР – Часть 2. Набережная

- **Том 3.3.** 340-19 – ТКР. ИК – Часть 3. Переустройство и защита инженерных коммуникаций.

**Раздел 5. Проект организации строительства**

- **Том 5.1.** 340-19 – ПОС – Часть 1. Проект организации строительства.

**Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.**

- **Том 7.1.** 340-19 – ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.

- **Том 7.2.** 340-19 – РСО – Часть 2. Технологический регламент по обращению со строительными отходами на объекте.

**Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.**

- **Том 8.1.** 340-19 – ПБ – Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

**Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.**

- **Том 10.1** 340-19 – ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.

- **Том 10.2** 340-19-ИД-ОКЗ – Часть 2. Обследование и мониторинг зданий и сооружений, попадающих в зону влияния строительно-монтажных работ.

- **Том 10.3.1.** 340-19 – ИД-КНИ – Часть 3. Книга 1. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно- научные исследования

- **Том 10.3.2.** 340-19-ИД-ОЧ – Часть 3. Книга 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости

- **Том 10.3.3.** 340-19-ИД-РР – Часть 3. Книга 3. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации

- **Том 10.3.4.** 340-19-ИД-МР – Часть 3. Книга 4. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации

- **Том 10.3.5.** 340-19-ИД-ОСОКН – Часть 3. Книга 5. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Оценка влияния работ на объекты окружающей застройки

**соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).**

**Председатель экспертной комиссии:** Прокофьев М.Ф.

*«29» января 2021 года (подписано усиленной квалификационной подписью)*

**Ответственный секретарь экспертной комиссии:** Глинская Н.Б.

*«29» января 2021 года (подписано усиленной квалификационной подписью)*

**Эксперт:** Калинин В.А.

*«29» января 2021 года (подписано усиленной квалификационной подписью)*

Дата подписания экспертизы: «29» января 2021 года

**Перечень приложений к заключению экспертизы:**

- Приложение № 1* Историческая справка.
- Приложение № 2* Иконография.
- Приложение № 3* Ситуационный план.
- Приложение № 4* Историко-культурный план.
- Приложение № 5* Фотофиксация.
- Приложение № 6* Документация КГИОП.
- Приложение № 7* Выписки из законов.
- Приложение № 8* Документы, переданные заявителем
- Приложение № 9* Документы технического учета.
- Приложение № 10* Договоры с экспертами
- Приложение № 11* Протоколы.
- Приложение № 12* Лицензии.

**Приложение №1**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Историческая справка**

## Историческая справка

объект культурного наследия регионального значения

«Набережная Крюкова канала», расположенная по адресу: Санкт-Петербург, участок набережной Крюкова канала 'Смежный мост – Старо-Никольский мост', литеры А, Б

(решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988)

Канал относится к числу первых искусственных водоемов, проложенных в столице в XVIII веке по распоряжению императора Петра I.

По одной из версий о его сооружении, Крюков канал на участке от р. Большой Невы до р. Мойки был прорыт в 1706 г. одновременно с Адмиралтейским каналом и на участке от р. Мойки до р. Фонтанки – в 1717 г.<sup>1</sup> По другой версии – его русло было проложено в период с 1717 по 1719 гг., первоначально соединив реки Неву и Мойку и пересекая под прямым углом Адмиралтейский канал (пролежавший тогда параллельно Неве, севернее Новой Голландии).<sup>2</sup> Во время его постройки рабочим пришлось столкнуться с рядом трудностей: многочисленные пустоты, требующие засыпки грунтом и песком; установка свай в местах широкого разлива воды; залежи крупных валунов на линии устройства будущего русла. В ноябре 1719 года первый отрезок русла Крюкова канала был принят правительственной комиссией.

Известно, что свое наименование – «Крюков» – канал получил по имени старшего подрядчика строительных работ Семена Крюкова, руководившего строительными работами. «Урочище Крюков канал, который проведен из Большой Невы, мимо Новой Голландии в Мойку речку, звание свое имеет по сему, что с первых лет был здесь при Санкт Петербурге знатный подрядчик посадский человек, прозванием Семен Крюков, которого государь Петр Великий знал довольно, и оный подрядчик вышеписанный канал делал, от чего и именованное оное получил».<sup>3</sup>

Берегоукрепительные работы на набережных рек и каналов начались с первых дней основания города. «Петровский указ от 3 сентября 1718 года требовал, чтобы каждый житель набережной Крюкова канала «против своего двора по утрам, покамест люди по улице не будут ходить... с мостовой всякий сор сметали, и камень, которое из своего места выломится, поправляли, и чтоб по улице отнюдь никакого сору не было...»<sup>4</sup>.

В начале набережные малых рек и каналов, как и невские, укреплялись деревянными

<sup>1</sup> Тумилович Е.В., Алтунин С.Е. Мосты и набережные Ленинграда. Альбом. М.: Издательство Министерства Коммунального хозяйства РСФСР, 1963. С. 231.

<sup>2</sup> Зуев Г.И. Там, где Крюков канал... СПб.: Центрполиграф, 2012. С. 6.

<sup>3</sup> Зуев Г.И. Указ. соч. С. 6.

<sup>4</sup> Там же. С. 8.

стенками. Построенными следующим образом – берега рек и каналов укреплялись сваями, за которые закладывали щиты, сколоченные из досок. Устройство каменных подпорных стенок набережных канала началось значительно позже. Сначала был одет гранитом, добытым на территории Финляндии, участок от р. Фонтанки и в дальнейшем, к 1807 г., – на всем протяжении. Авторство проекта гранитной набережной приписывают военному инженеру и архитектору И.К. Герарду. Работы осуществлялись под руководством знаменитого каменотеса Самсона Суханова<sup>5</sup>.

В середине XVIII века на Крюковом канале появились первые мосты – Галерный (по оси Галерного канала) и Мастерской (по оси Адмиралтейского канала). Оба моста были деревянными, обшитыми обрезной доской, задекорированной под камень<sup>6</sup>.

В этот же период, по указу императрицы Елизаветы Петровны, на набережных Крюкова канала началось строительство каменных зданий.

В 1769 г. «Комиссия о каменном строении Санкт-Петербурга» рассмотрела проект планировки части города между Мойкой и Фонтанкой, которым предусматривалось продолжение Крюкова канала до р. Фонтанки по прямой линии<sup>7</sup>. Работы по постройке «поперечного канала к соединению реки Фонтанки с Мойкой» по чертежам, разработанным и утвержденным в 1780 г., начались весной 1782 года и закончились в 1787. Первоначально новый участок канала именовался Никольским, но позже решено было переименовать его в Крюков канал.

В связи со строительством первого постоянного чугунного моста, на быках, через р. Неву – Благовещенского (в проектной документации – Невского), потребовалось переустройство территории, по которой пролегал Крюков канал. Мост планировалось возводить на том месте, где Крюков канал впадает в р. Неву.

Необходимо было оборудовать строительную площадку с удобными подъездами и уничтожить сложившуюся на тот момент сеть городских каналов, располагавшуюся на данной территории. Значительная часть Крюкова канала – от Невы до его пересечения с Адмиралтейским каналом – была заключена под землю. Над руслом канала, после демонтажа старых мостов, возвели кирпичный свод и засыпали землей. Таким образом, в районе Новой Голландии Крюков канал уходил в новое подземное русло и выходил в Неву через специальную арку, прорезанную в гранитной стене набережной. Позднее было принято решение наглухо засыпать этот отрезок канала.

---

<sup>5</sup> Исаченко В.Г. По малым рекам и каналам Санкт-Петербурга. СПб.: Лениздат, 2004. С. 27.

<sup>6</sup> Бунин М.С. Мосты Ленинграда: Очерки истории и архитектуры мостов Петербурга-Петрограда-Ленинграда. М.: Стройиздат. Ленингр. отд-ние, 1986. С. 158.

<sup>7</sup> Набережная Крюкова канала//Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/embankments/naberezhnaya-kryukova-kanala> (дата обращения 25.01.2021).

Прокладка русла Крюкова канала от реки Мойки до реки Фонтанки, осуществившаяся во второй половине XVIII века, была продиктована необходимостью расселения в этих местах адмиралтейских служащих. Требовалось эффективное гидротехническое сооружение, чтобы осушить заболоченную местность, и надежная, дешевая водная магистраль для доставки необходимых строительных материалов и продуктов питания.

За три десятилетия до этого, в 1736 г., на заболоченную и лесистую территорию, по которой в дальнейшем проложили русло Крюкова канала, переселили служащих из сгоревшей Морской слободы. Неподалеку существовал морской госпиталь. Таким образом, местность за р. Мойкой, вдоль Глухой речки (нынешний канал Грибоедова) от Вознесенского моста стала заселяться служащими и мастерами Адмиралтейства (Ил. 1-8).

На протяжении последующих лет, эта территория постепенно превратилась в обычные жилые кварталы, с особняками и доходными домами. Уже во второй половине XIX века, состояние русла и набережных Крюкова канала превратилось в предмет постоянных споров. Городские власти довольно часто исключали его из списка плановых ремонтных работ, что привело к плачевному положению канала<sup>8</sup> – без ремонта и реставрации гранитных набережных, очистки русла от ила и грязи, он стремительно старел и разрушался. 15 марта 1872 г. газета «Петербургский листок» с тревогой писала: «Грустное положение Крюкова канала заслуживает серьезного внимания. Вопрос этот затрагивает прежде всего набережные канала, у которых начинает осыпаться гранитная облицовка. Облицовочные плиты при сильном дожде падают в канал. Местами гранитные плиты безвозвратно исчезают, смытые потоками дождевой воды. Перила ограждения на набережных со временем разрушаются и местами покосились. Камни на его мостовой местами просели и частично исчезли с проезжей части...»<sup>9</sup>.

В 1888 году, на очередном заседании Городской управы, рассматривался вопрос о положении Крюкова канала. Было признано, что вследствие засорения русла, судоходство по Крюкову каналу оказалось затруднено, а местами практически невозможно. К тому же, немаловажную роль играло его плохое санитарное состояние – канал принимал в себя городские стоки, и его и без того слабое течение, а также тот факт, что последний раз русло очищали за двадцать два года до этого – создавало реальную угрозу для жизни и деятельности горожан. Итогом рассмотрения вопроса о бедственном положении Крюкова канала стали два решения Городской управы: очистка канала и работа по углублению его

---

<sup>8</sup> Зуев Г.И. Там, где Крюков канал... СПб.: Центрполиграф, 2012. С. 60.

<sup>9</sup> Там же. С. 61.

русла. «Ассигнования на очистные работы Крюкова канала (выемка 2256 кубических саженой грунта до глубины 7 футов) составят 22 567 рублей»<sup>10</sup> (Ил. 9-16).

В 1901 году в Санкт-Петербурге был представлен проект гражданского инженера П.И. Балинского о постройке городского метрополитена на насыпях и эстакадах, расположенных на высоте от 5 до 10 метров над уровнем городских улиц. «Большое кольцо» предполагалось протянуть по Сенной площади, набережным Екатерининского и Крюкова каналов, по набережной реки Мойки с выходом на Неву. По узкому железнодорожному пути над Невой поезда метрополитена должны были попадать на Васильевский остров по 12-й линии, пересекать Петровский, Крестовский и Каменный острова и продолжать путь по Выборгской стороне. В связи с тем, что Балинский предоставил проект совместно с американским инженером М.А. Вернером, Санкт-Петербургская Городская дума, опасавшаяся иностранных концессий в стране, отклонила его.

В 1909 году была создана техническая комиссия под руководством главного инспектора российских железных дорог А.Н. Горчакова, подготовившая проект городского метрополитена, состоящего из трех линий. В соответствии с проектом предлагалось засыпать Крюков канал и по его участку до Балтийской железной дороги протянуть одну из линий будущего метрополитена. Данный проект вызвал продолжительные и оживленные дискуссии, однако, в итоге был отклонен.

Вопрос о капитальном ремонте набережной Крюкова канала, неоднократно обсуждался и на заседаниях Санкт-Петербургской Городской Думы. Но только в 1907 году было принято решение о капитальном ремонте набережной между Садовой улицей и р. Фонтанкой с переделкой ее гранитной облицовки. Подряды на проведение ремонтных и очистных работ набережных и русел городских каналов, как правило выставлялись на торги. В связи с чем, естественным был процесс подкупов и взяток, который нередко приводил к тому, что работы выполнялись технически безграмотными и малоопытным «предпринимателям», которые не были способны обеспечить качественное проведение ремонтных работ.

Подобная история произошла и с проектом по ремонту и облицовке набережной Крюкова канала. В 1911 году в № 8 журнала «Домовладение и городское хозяйство» вышла статья под названием «Дело о Крюковом канале», своеобразный отчет об одном из судебных разбирательств мошенничества при выполнении подряда по ремонту набережной Крюкова канала.<sup>11</sup> Результатом махинаций с подрядом, в котором, помимо

---

<sup>10</sup> Зуев Г.И. Там, где Крюков канал... СПб.: Центрполиграф, 2012. С. 61.

<sup>11</sup> Там же. С. 62.

недобросовестного подрядчика, были задействованы три архитектора и инженер, стал некачественно выполненный ремонт – цемент в каменном покрытии набережных отсутствовал.

В том же 1911 г. группой архитекторов-градостроителей под руководством Л.Н. Бенуа был предложен проект по перепланировке и переустройству центра города. Территорию, прилегающую к Крюкову каналу, планировалось частично освободить от застроек, сам канал заключить в трубу и засыпать его с целью устройства нового въезда в столицу - проспекта Императора Николая II. Проект был отклонен в связи с большим количеством предстоящих денежных затрат на его осуществление (Ил. 10-20).

Реализации последующего проекта по засыпке Крюкова канала помешала Великая Октябрьская социалистическая революция 1917 г.

За период с 1925 г. по настоящее время значительная часть набережных канала капитально отремонтирована с устройством нового свайного основания с бетонной массивной подушкой. Гранит для облицовки используется обычно старый, полученный при разборке набережной<sup>12</sup>(Ил. 18-42).

#### Смежный мост

Мост расположен на набережной левого берега р. Фонтанки. В 1782 – 1787 гг. в месте слияния Крюкова канала и р. Фонтанки соорудили деревянный мост, который назвали Смежным. В XIX веке существовали наименования Никольский Набережный мост (1821—1822) и Соединительный мост (1849 – 1875), так как мост соединял Спасскую и Коломенскую части.

В 1800-1810 гг. деревянный мост заменили постоянным, трехпролетным, на каменных, облицованных гранитом опорах с деревянным блочным пролетным строением.

В 1867 г. капитально отремонтировали пролетное строение моста. В 1888 г. мост полностью капитально отремонтировали, заменив деревянные прогоны металлическими балками и переложив опоры.

В 1940 г. пролетное строение вновь отремонтировали с усилением верхних и нижних полок металлических прогонов (двухавровых балок № 55) путем приварки к последним горизонтальных листов. Сохранена разрезная трехпролетная система верхнего строения.

В 1964 г. в связи с прокладкой теплотрассы, была произведена реконструкция моста по проекту Е.Е. Розенфельда.

Внешний вид моста сохранился прежний.

---

<sup>12</sup> Тумилович Е.В., Алтунин С.Е. Мосты и набережные Ленинграда: Альбом. М.: Изд-во Министерства коммунального хозяйства РСФСР, 1963. С. 162.

Длина моста – 24,34 м. Общая ширина – 15 м.<sup>13</sup>

#### Старо-Никольский мост

Старо-Никольский (бывший Перешивкин) мост по Садовой ул. существует, по-видимому, с 1717-1720 гг., т.е. со времени прорытия Крюкова канала, набережные которого одели гранитом только в 1806 г. В 1717 г. на месте нынешнего моста существовал деревянный разводной. В 1784-1786 гг. на его месте возвели постоянный 3-х пролетный мост с каменными, облицованными гранитом опорами.

Название известно с 1793 г. Первоначально мост назывался Никольским. С 1849 г, после того как расположенный рядом мост через Екатерининский канал стали называть Ново-Никольским, мост через Крюков канал получил название Старый Никольский или Старо-Никольский.

В дальнейшем верхнее строение моста неоднократно капитально ремонтировалось: в 1842 г. были установлены новые перильные ограждения, в 1887 г. его пролетное строение ригельно-подкосной системы заменили деревянным балочным, состоящим из двойных по высоте прогонов на шпонках. Опоры моста переложили до воды. Ширина его была около 11.00 м. Перильные ограждения состояли из железных прутьев и гранитных квадратных тумб на быках и устоях.

В связи с намеченным открытием по Садовой ул. трамвайного движения в 1906 г. Старо-Никольский мост перестроили по проекту инженеров А.П. Пшеницкого, К.Б. Ефимьева и В.А. Берса, расширив до 20,20 м.

Новое пролетное строение металлическое, состоит из восьми клепаных, трехпролетных, неразрезных балок переменного сечения. В среднем пролете балки имеют криволинейное, вогнутое снизу очертание для увеличения судоходного габарита.

Тротуары моста вынесены на консоли. Перильные ограждения – железная кованая решетка несложного рисунка. Автор проекта инженер А. Пшеницкий. Длина моста – 24,30 м. Общая ширина – 20,20 м.<sup>14</sup>(Ил. 43-62).

#### Список источников и литературы.

1. Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга (далее – ЦГИА СПб) Ф. 513. Петроградская городская управа. Оп. 173. 1870-1918. Д. 34. Пояснительные чертежи к проекту устройства и эксплуатации электрической тяги

---

<sup>13</sup>Тумилович Е.В., Алтунин С.Е. Мосты и набережные Ленинграда: Альбом. М.: Изд-во Министерства коммунального хозяйства РСФСР, 1963. С. 162.

<sup>14</sup> Там же. С. 162.

- на городских линиях конно-железной дороги в связи с электрическим освещением улиц. 1907. 72 л.
2. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 19/1. Набережная левого берега Крюкова канала от Старо-Никольского моста (дома № 18-28). РСФСР. Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся. «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. Ленинград. 1953 г.
  3. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 19/2. Набережная левого берега Крюкова канала от Старо-Никольского моста (дома № 18-28). Исполнительная документация. 1953 г.
  4. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 19/3. Набережная левого берега Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Крюкова моста (дома № 18-28). Чертеж 1911. Смета 1940. Фото 1955 г.
  5. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 20. Набережная левого берега Крюкова канала у дома № 18. Капитальный ремонт спуска. 1983 г.
  6. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 21. Набережная левого берега Крюкова канала у дома № 18. Капитальный ремонт спуска. Исполнительная документация. 1990 г.
  7. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 9/3. Мост Старо-Никольский через Крюков канал. Паспорт моста 1934, 1946, 1976. Фотографии.
  8. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 7/1. Мост Смежный через Крюков канал. Проект. 1939 г.
  9. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 9. Мост Старо-Никольский через Крюков канал. Чертежи 1880-1929 гг. Отчеты, расчеты 1938 г. Капитальный ремонт 1988 г.
  10. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 27/1. ГУП «Ленгипроинжпроект». Капитальный ремонт Старо-Никольского моста через Крюков канал. Рабочий проект. Мост и набережные. Санкт-Петербург. 2002 г.
  11. Антонов Б.И. Мосты Санкт-Петербурга. СПб.: Издательство «Глагол», 2002. 192 с.
  12. Бунин М.С. Мосты Ленинграда: Очерки истории и архитектуры мостов Петербурга-Петрограда-Ленинграда. - М.: Стройиздат. Ленингр. отд-ние, 1986. 278 с.
  13. Владимирович А. Г., Ерофеев А. Д. Петербург в названиях улиц. М.: АСТ ; СПб.: Астрель-СПб ; Владимир: ВКТ, 2009. 752 с.
  14. Городские имена сегодня и вчера: Петербургская топонимика / сост. С. В. Алексеева, А. Г. Владимирович, А. Д. Ерофеев и др. СПб.: Лик, 1997. 288 с.
  15. Зуев Г.И. Там, где Крюков канал... СПб.: Центрполиграф, 2012. 416 с.
  16. Исаченко В.Г. По малым рекам и каналам Санкт-Петербурга. СПб.: Лениздат, Ленинград, 2004. 266 с.
  17. Мосты и набережные Ленинграда. Фотоальбом / [Фот. В.П. Мельников ; Сост. П.П. Степнов Авт. текста Ю.В. Новиков]. Л.: Лениздат, 1991. 319 с
  18. Тумилович Е.В., Алтунин С.Е. Мосты и набережные Ленинграда. Альбом. М.: Издательство Министерства Коммунального хозяйства РСФСР, 1963. 296 с.
  19. Фролов А.И. Реки, каналы, набережные, острова, мосты. СПб.: Издательство «Глагол», 2009. 224 с.
  20. Набережная Крюкова канала//Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/embankments/naberezhnaya-kryukova-kanala> (дата обращения 25.01.2021)

## **Приложение №2**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

## **Иконография**

### Список иллюстраций

1. Санкт-Петербург. Спасский остров. 1734. Фрагмент. // Карта Санкт-Петербурга и окрестностей, составленная Рейнером Оттенсом. Амстердам, 1734. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1734/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1734/) (Дата обращения: 18.01.2021).
2. Санкт-Петербург. Спасский остров. 1753. Фрагмент. // План столичного города Санкт-Петербурга с изображением знатнейших онаго проспектов (Plan de la ville de St. Petersbourg avec ses principales vües) изданный трудами Императорской Академии наук и художеств. СПб.: Типография Академии наук, 1753. 6 с. [Электронный ресурс] URL: <https://www.prilib.ru/item/357585> (Дата обращения: 18.01.2021).
3. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1791. Фрагмент. // Новый план столичного города и крепости Санкт-Петербурга. Оригинальный чертеж сего плана находится в архиве главной полиции. СПб.: 1791. 1 л. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1791/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1791/) (Дата обращения: 18.01.2021).
4. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1808. Фрагмент. // План столичного города Санкт-Петербурга. С означением входов в реку Неву и глубины форватеров. Вновь исправленный вице-адмиралом Гаврилом Сарычевым, 1808 г. – СПб.: 1812. - 1 л. [Электронный ресурс] URL: <https://runivers.ru/lib/book4715/> (Дата обращения: 18.01.2021).
5. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1817. Фрагмент. // План столичного города Санкт-Петербурга с означением главнейших городских зданий, проспектов, улиц, переулков, площадей, мостов, застав и батарей на российском и французском языках. СПб.: 1817. 1 л. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1817-plan/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1817-plan/) (Дата обращения: 18.01.2021).
6. Крюков канал возле Никольского рынка и Богоявленского Морского собора. Литография по рисунку К. Ф. Сабата. 1823 // Антонов Б.И. Мосты Санкт-Петербурга. СПб.: Издательство «Глагол», 2002. 192 с.
7. Санкт-Петербург. Крюков канал на участке от Перешивкина до Никольского Набережного моста. 1828. Фрагмент. // Майер А.Л. План города С. Петербурга, составленный на основании топографической съемки 1828 года и дополнительных сведений. СПб.: 1828. 1 л. [Электронный ресурс] URL: <https://runivers.ru/lib/book4715/> (Дата обращения: 18.01.2021).
8. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1838. Фрагмент. // Савинков А.Д. План столичного города Санкт-Петербурга. Санкт-Петербурга. Plan de la ville capitale S. Petersbourg. Сочинен и гравирован 1804 года. Дополнен в 1838 году. .СПб.: Собственное Его Императорского Величества Депо карт, 1838. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1838/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1838/) (Дата обращения: 18.01.2021).
9. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Соединительного моста. 1852. Фрагмент. // План столичного города Санкт-Петербурга с показанием заводов и фабрик. СПб.: Литография Н. Оверченко, 1852. [Электронный ресурс] URL: [https://viewer.rusneb.ru/ru/000200\\_000018\\_RU\\_NLR\\_DIGIT\\_3142?page=1&rotate=0&theme=white](https://viewer.rusneb.ru/ru/000200_000018_RU_NLR_DIGIT_3142?page=1&rotate=0&theme=white) (Дата обращения: 18.01.2021).

10. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Соединительного моста. 1868. Фрагмент. // План С.-Петербурга, составлен. на основании плана Шуберта 1828 г., последней рекогносцировки военно-топографического депо 1858 г., гидрографических карт Невы и ее устья, издания Гидрографического депо Морского министерства 1864 г. и рекогносцировок, произведенных в 1867 и 1868 гг.; редактор Центрального статистического комитета М.И. Мусницкий. – СПб.: Издание картографического заведения Алексея Ильина, 1868. - 1 л. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1868/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1868/) (Дата обращения: 18.01.2021).
11. Генеральный план Смежного моста через Крюков канал по набережной реки Фонтанки Спасской части 4 участка, 1887 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перестройки Смежного моста. 1887 г.
12. Проект перестройки Смежного моста по Крюковому каналу, 1887. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перестройки Смежного моста. 1887 г.
13. Проект перестройки Смежного моста по Крюковому каналу, 1887. Фрагмент. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перестройки Смежного моста. 1887 г.
14. Проект перестройки Смежного моста по Крюкову каналу, 1887 г. Фрагмент. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перестройки Смежного моста. 1887 г.
15. Проект перестройки Смежного моста по Крюкову каналу, 1887 г. Фрагмент. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перестройки Смежного моста. 1887 г.
16. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1897. Фрагмент. // Весь Петербург на 1897 год: адресная и справочная книга г. С.-Петербурга. СПб.: издание товарищества А.С. Суворина – "Новое время", [1897]. [Электронный ресурс]. URL: [https://rusneb.ru/catalog/000200\\_000018\\_v19\\_rc\\_1265995/](https://rusneb.ru/catalog/000200_000018_v19_rc_1265995/) (Дата обращения: 18.01.2021).
17. Исполнительный чертеж перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24, 1906 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24, 1906 г.
18. Исполнительный чертеж перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24, 1906 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24, 1906 г.
19. Исполнительный чертеж перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24, 1906. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Проект перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24, 1906 г.
20. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1909. Фрагмент // Новый план Санкт-Петербурга, исправленный по 1909 году. На плане обозначены номера домов. Новый маршрут трамваев. – СПб.: Издательство Маяк, 1909. 13 с. [Электронный ресурс]. URL: [https://viewer.rusneb.ru/ru/000200\\_000018\\_RU\\_NLR\\_DIGIT\\_3174?page=1&rotated=0&theme=white](https://viewer.rusneb.ru/ru/000200_000018_RU_NLR_DIGIT_3174?page=1&rotated=0&theme=white) (Дата обращения: 18.01.2021).
21. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1918. Фрагмент. // План города Петрограда, исправленный на 1918 г. Петроград, издательство Маяк, 1918. - 1 л. [Электронный ресурс] URL: <http://retromap.ru/forum/viewtopic.php?t=7239> (Дата обращения: 18.01.2021).
22. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1927. Фрагмент // План Ленинграда на 1927 г. Весь Ленинград на 1927 год: адресная и справочная книга г. Ленинграда. Издание организационного отдела ленинградского губисполкома. Под редакцией музея города – Л.: Вестник Ленинградского Совета, 1927. 1082 с. [Электронный ресурс] URL:

- [https://viewer.rusneb.ru/ru/000200\\_000018\\_0174?page=1&rotate=0&theme=white](https://viewer.rusneb.ru/ru/000200_000018_0174?page=1&rotate=0&theme=white) (Дата обращения: 18.01.2021).
23. Фотография. Вид на Никольский собор и здание бывшего Никольского рынка со стороны Крюкова канала. 1927 // Антонов Б.И. Мосты Санкт-Петербурга. СПб.: Издательство «Глагол», 2002. 192 с.
  24. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1935. Фрагмент // План Ленинграда, 1935 г. Составлен аэрофотограмметрической частью подотдела съемки Архитектурно-планировочного отдела Ленинградского городского совета народных депутатов. Л.: Фото-Литография АПО Ленсовета, 1936. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1935/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1935/) (Дата обращения: 18.01.2021).
  25. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1942. Фрагмент. // Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда, 1942 год. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_aero-photo/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_aero-photo/) (Дата обращения: 18.01.2021).
  26. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
  27. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
  28. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
  29. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
  30. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
  31. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Ленгоринжпроект». Набережная восточного берега Крюкова канала на участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
  32. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся «Мостотрест». Исполнительный комитет Ленгорсовета Депутатов Трудящихся

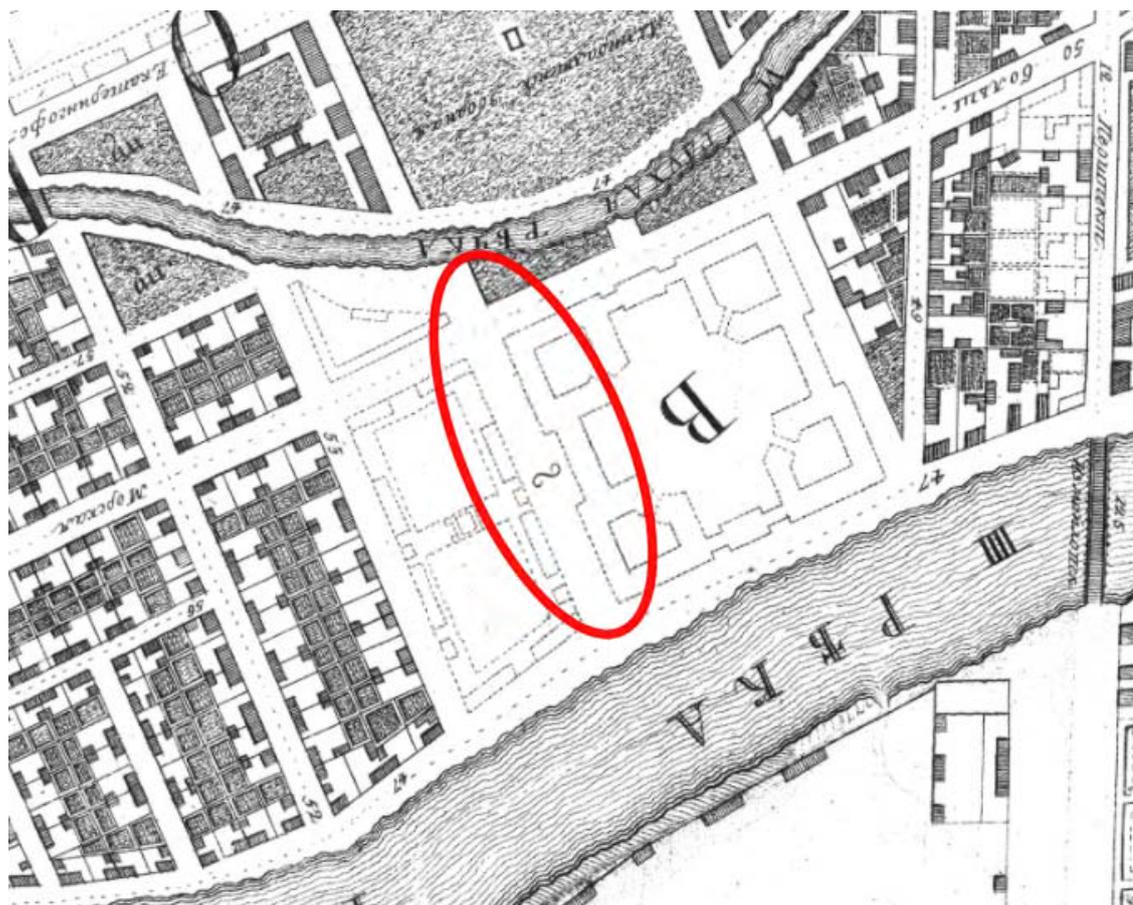


- участке от Смежного до Старо-Никольского моста. Проект капитального ремонта. 1953 г.
43. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1966. Фрагмент // Фотография Ленинграда, снятая американским спутником 17.05.1966. Оригинал находится в архиве Американского Геологического общества (U.S. Geological Survey National Center). [Электронный ресурс] URL:[http://retromap.ru/show\\_pid.php?pid=g3831](http://retromap.ru/show_pid.php?pid=g3831) (Дата обращения: 18.01.2021).
  44. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  45. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  46. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  47. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  48. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  49. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  50. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1983 г.
  51. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1985. Фрагмент. // Карта-схема Ленинграда по состоянию на 1985 г. (отпечатана в 1988 г.) [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_karta1988/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_karta1988/)(Дата обращения: 18.01.2021)
  52. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1990 г.
  53. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1990 г.

54. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1990 г.
55. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1990 г.
56. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1990 г.
57. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг. // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Капитальный ремонт спусков набережной Крюкова канала от Старо-Никольского до Смежного моста у домов № 28 и № 18. 1990 г.
58. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1993. Фрагмент. // План Санкт-Петербурга 1992/1993 гг. – СПб.: картфабрика ВСЕГЕИ, 1993. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1993/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1993/)(Дата обращения: 18.01.2021).
59. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 2021. Фрагмент // Спутниковая карта Санкт-Петербурга, 2021 [Электронный ресурс] URL: <https://bestmaps.ru/goroda/sankt-peterburg> (Дата обращения: 18.01.2021).
60. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Современная фотография // Набережная Крюкова канала//Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/embankments/naberezhnaya-kryukova-kanala> (дата обращения 25.01.2021).
61. Санкт-Петербург. Спасский остров. Смежный мост. Современная фотография // Набережная Крюкова канала // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/smezhnuyj> (дата обращения 25.01.2021).
62. Санкт-Петербург. Спасский остров. Смежный мост. Современная фотография// Набережная Крюкова канала // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест» URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/staro-nikolskij> (дата обращения 25.01.2021).



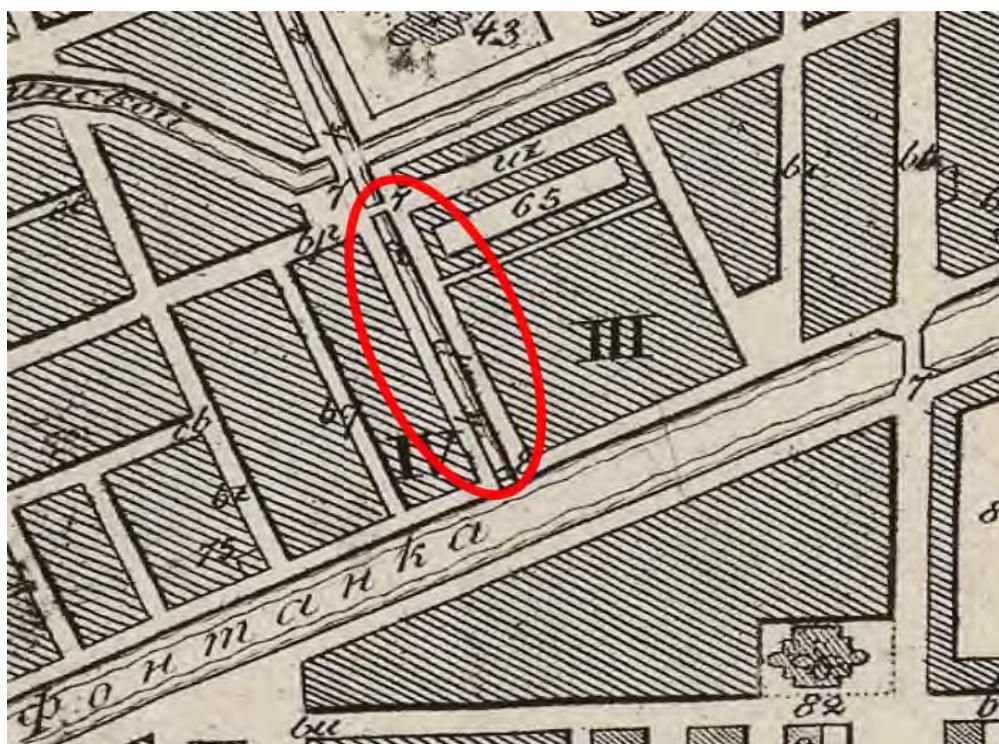
Ил. 1. Санкт-Петербург. Спасский остров. 1734. Фрагмент.



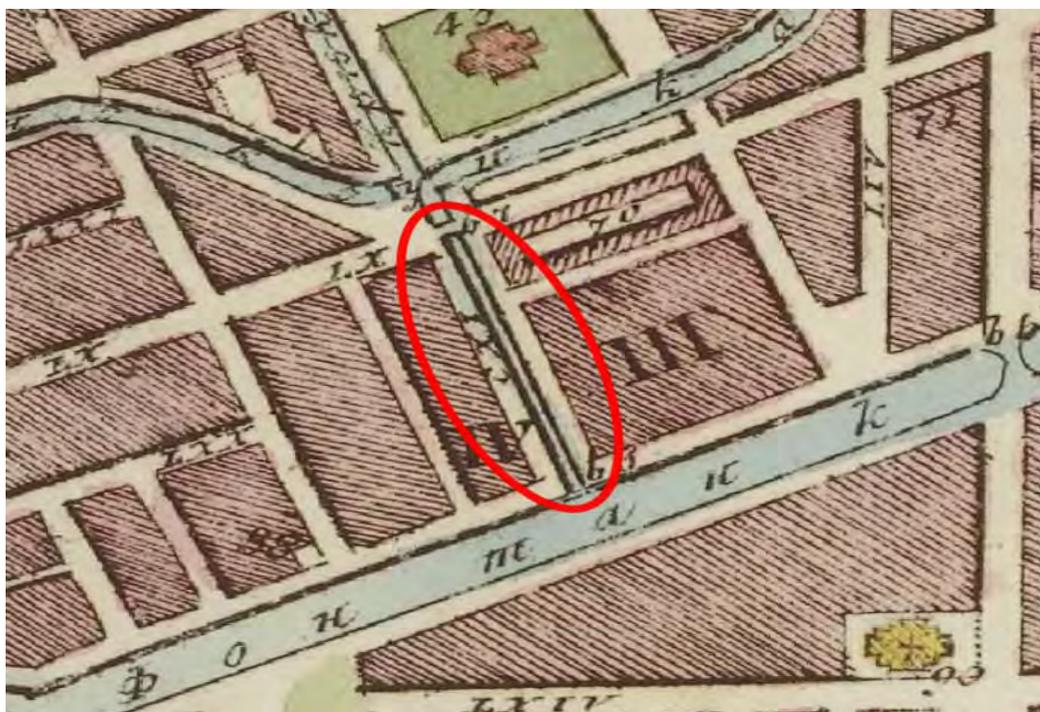
Ил. 2. Санкт-Петербург. Спасский остров. 1753. Фрагмент.



Ил. 3. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1791. Фрагмент.



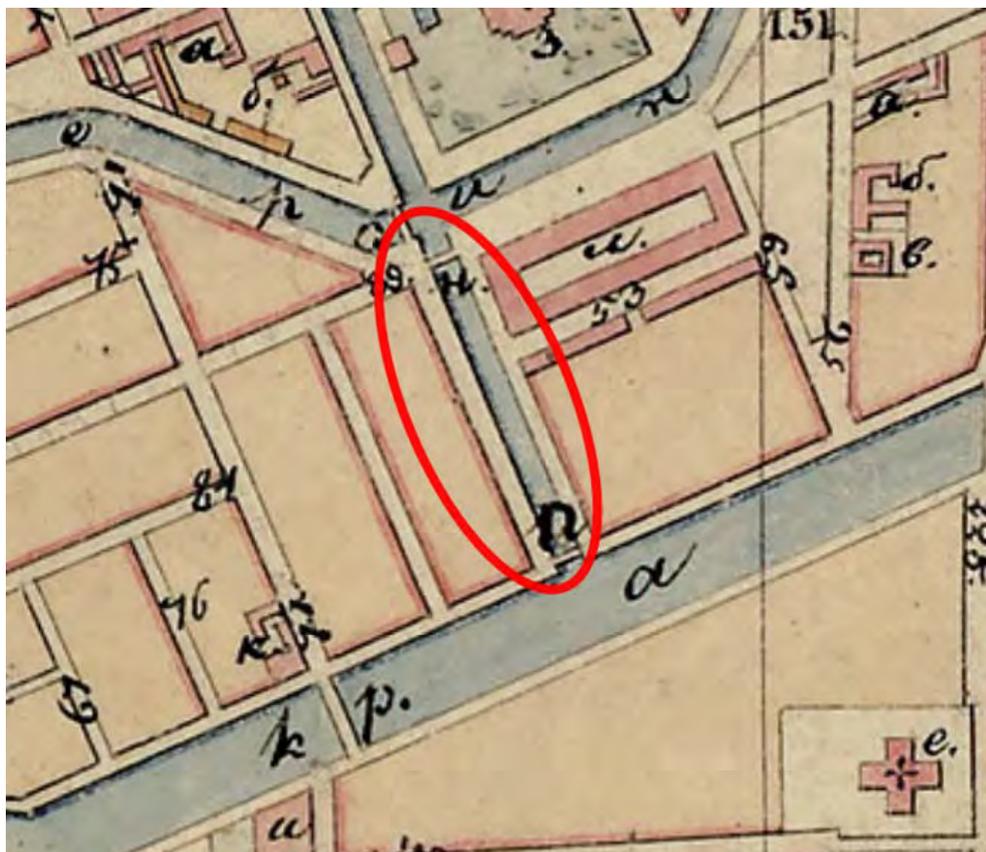
Ил. 4. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1808. Фрагмент.



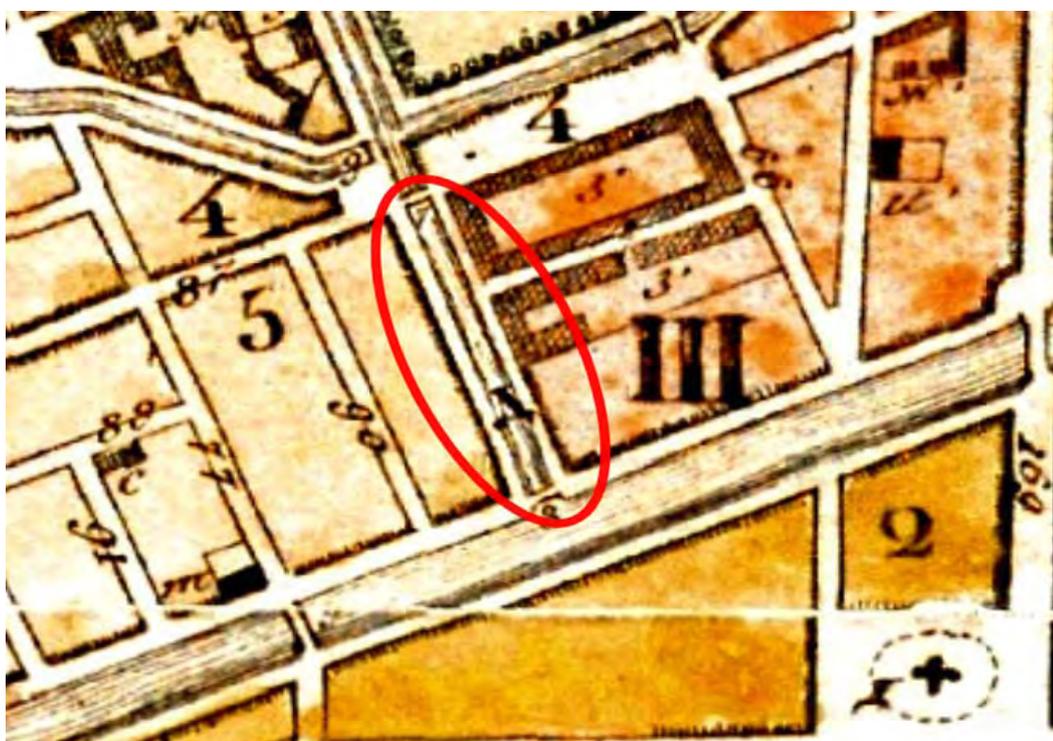
Ил. 5. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1817. Фрагмент.



Ил. 6. Крюков канал возле Никольского рынка и Богоявленского Морского собора. Литография по рисунку К. Ф. Сабата. 1823 г.



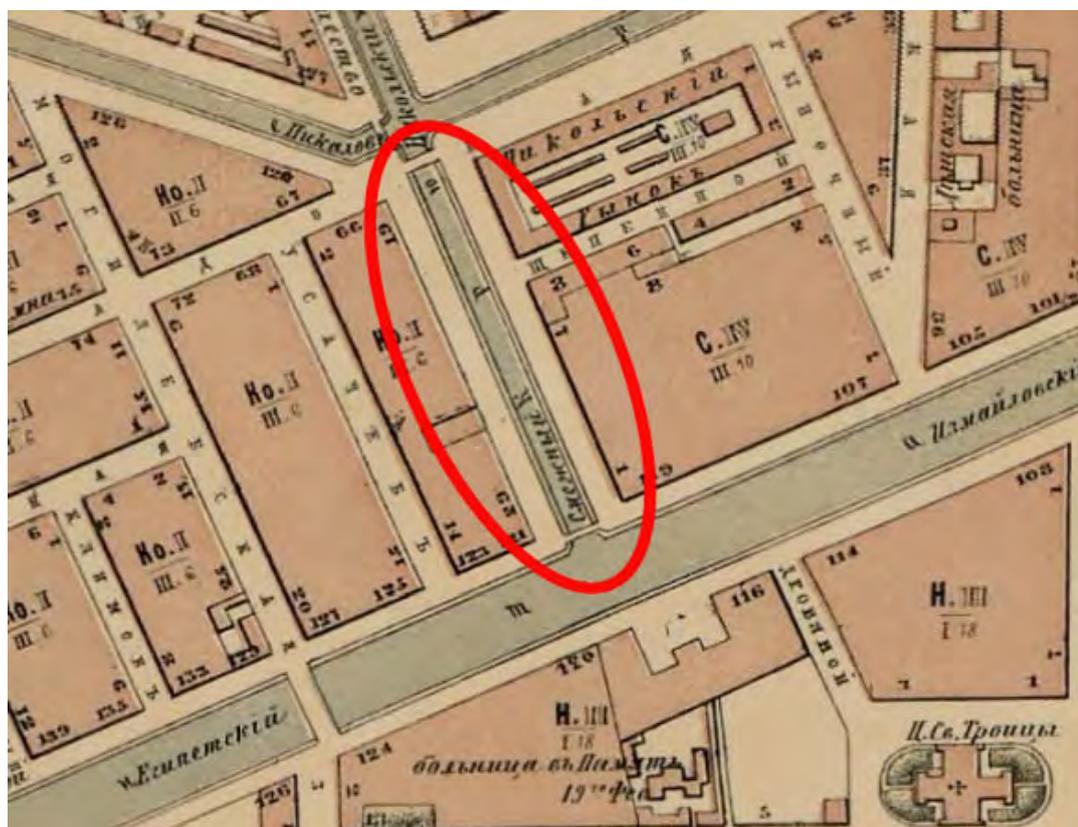
Ил. 7. Санкт-Петербург. Крюков канал на участке от Перешивкина до Никольского Набережного моста. 1828. Фрагмент.



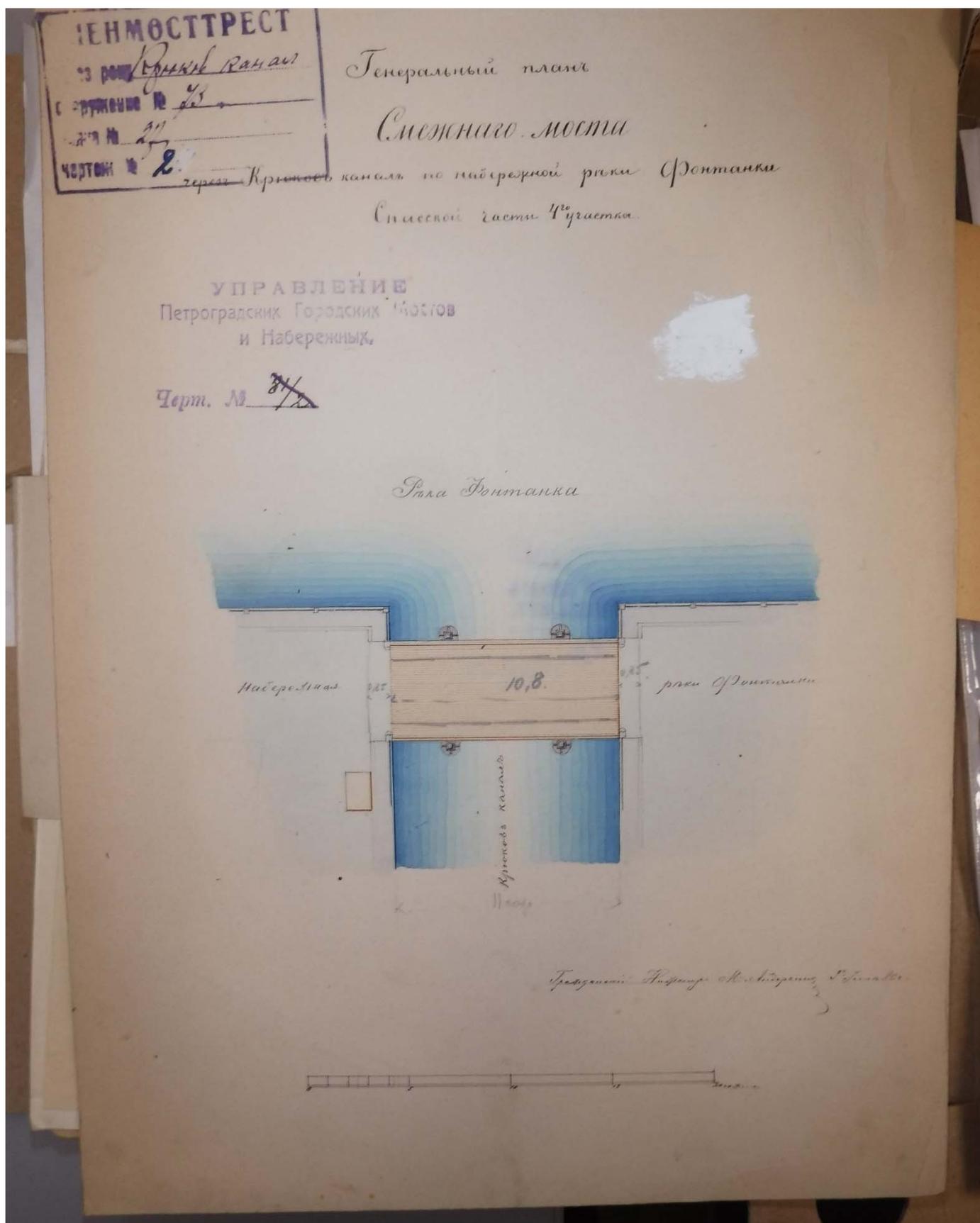
Ил. 8. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Перешивкина до Смежного моста. 1838. Фрагмент



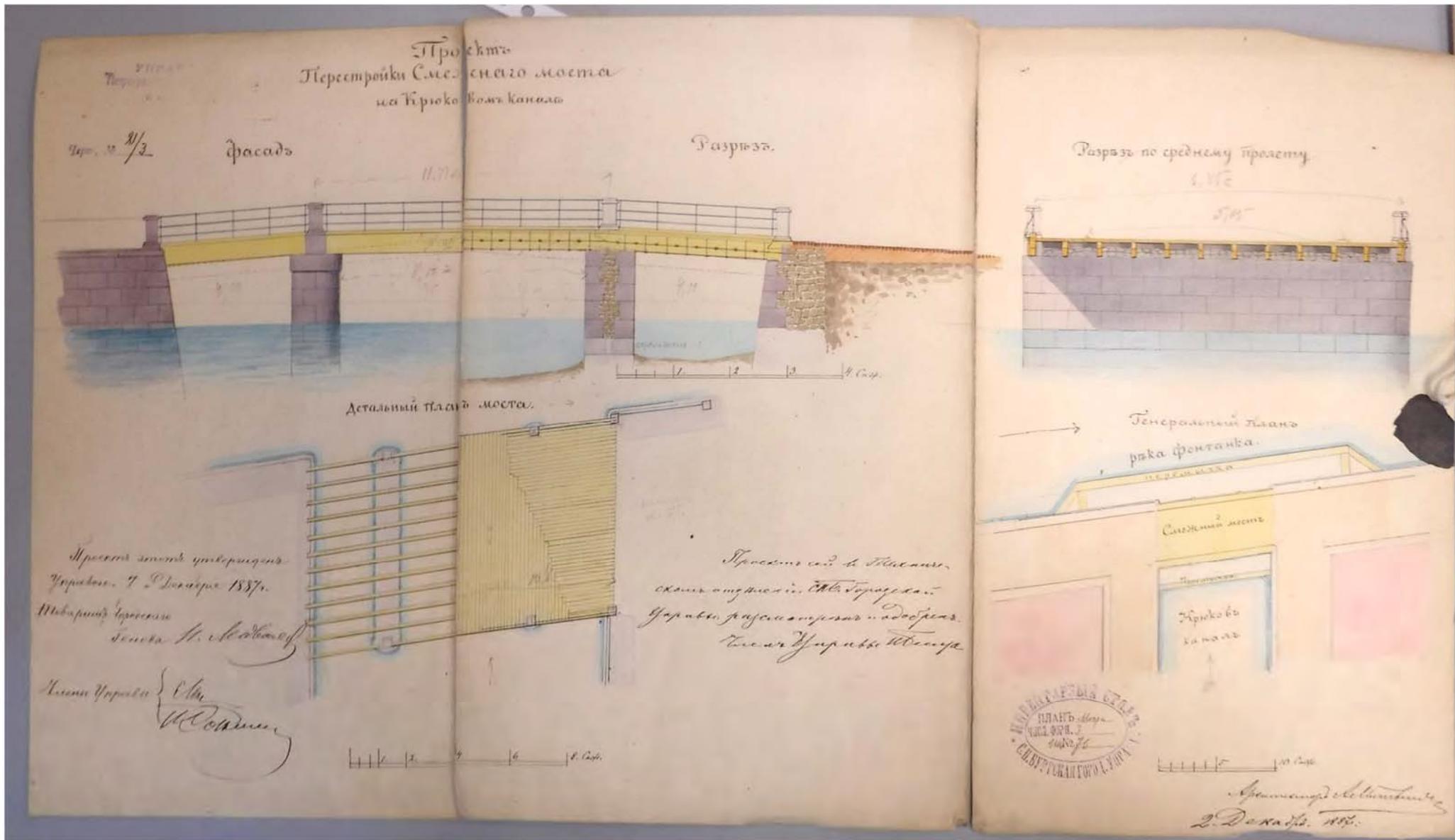
Ил. 9. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Соединительного моста. 1852. Фрагмент.



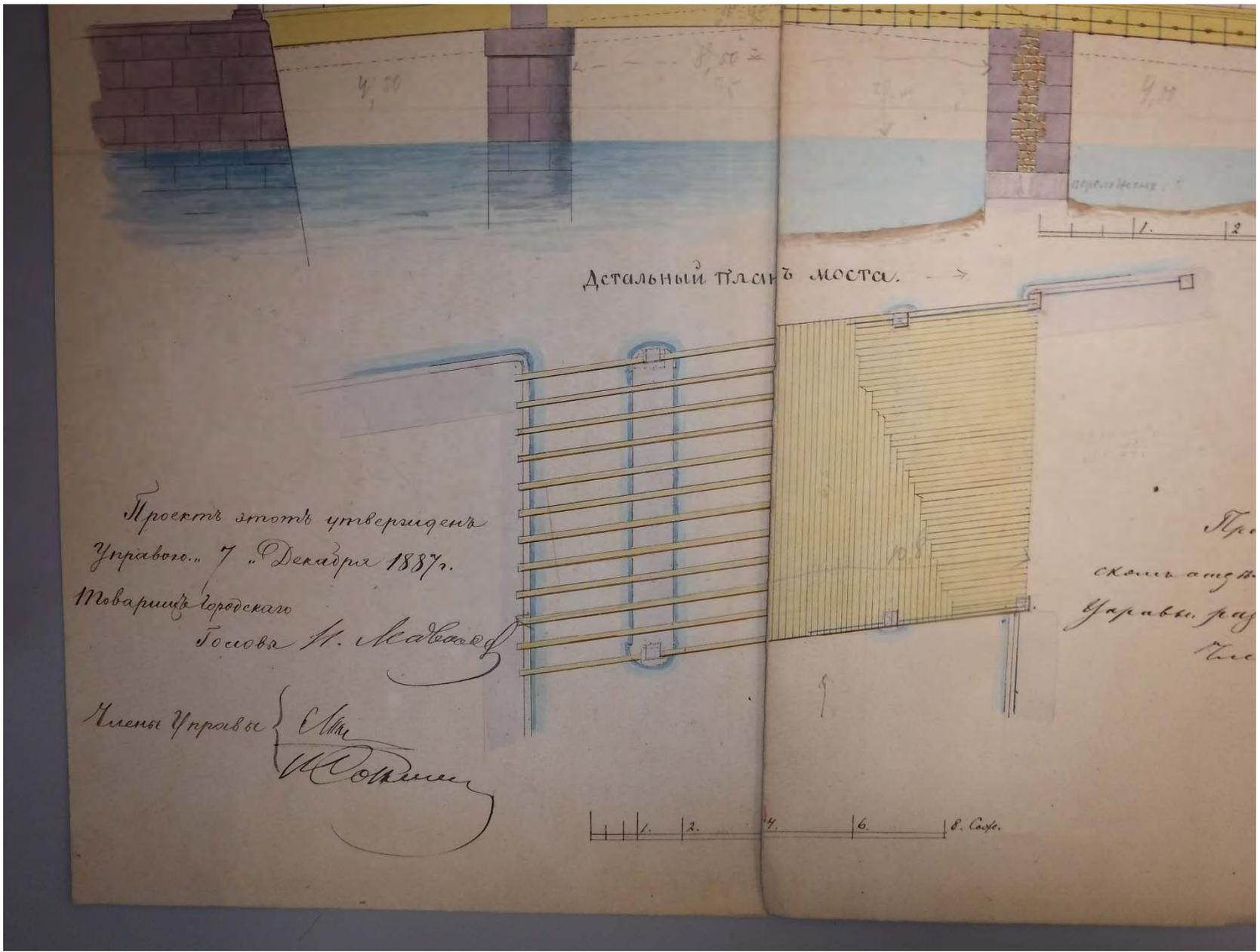
Ил. 10. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Соединительного моста. 1868. Фрагмент.



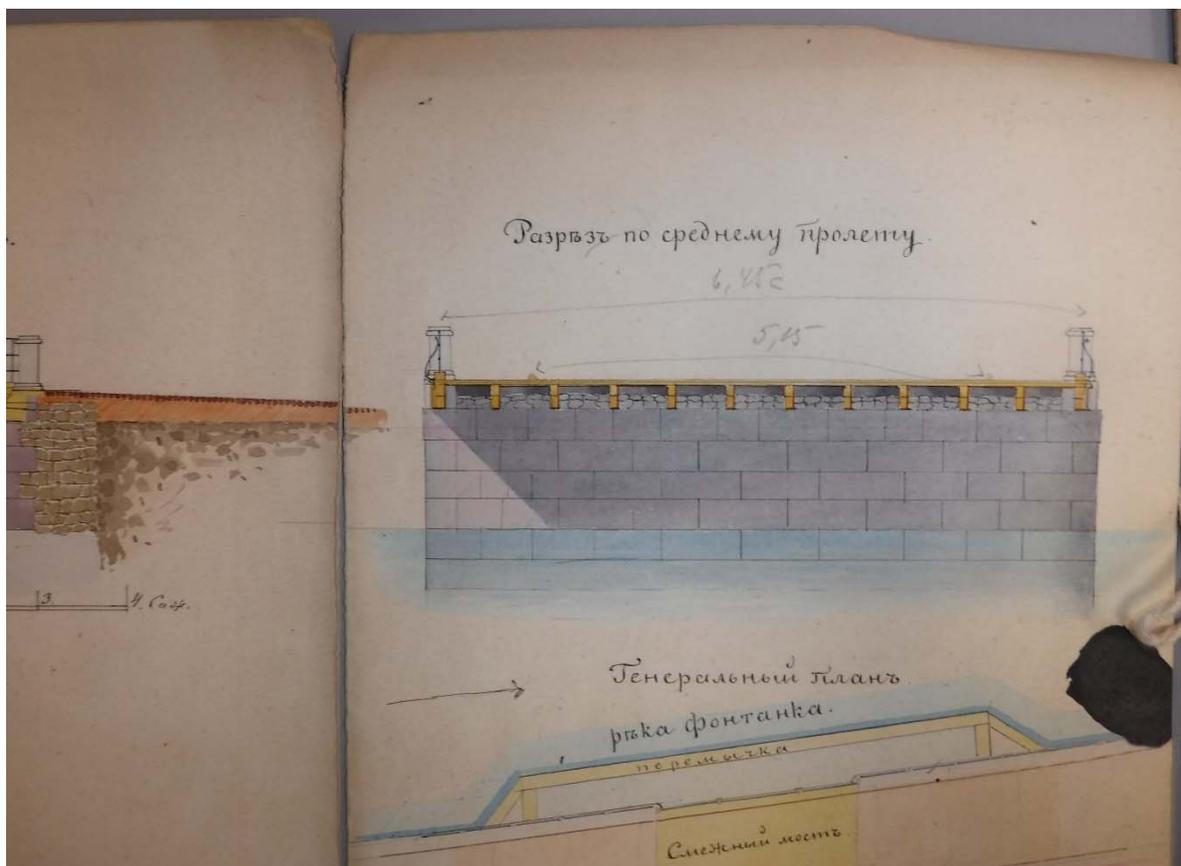
Ил. 11. Генеральный план Смежного моста через Крюков канал по набережной реки Фонтанки Спасской части 4 участка. 1887.



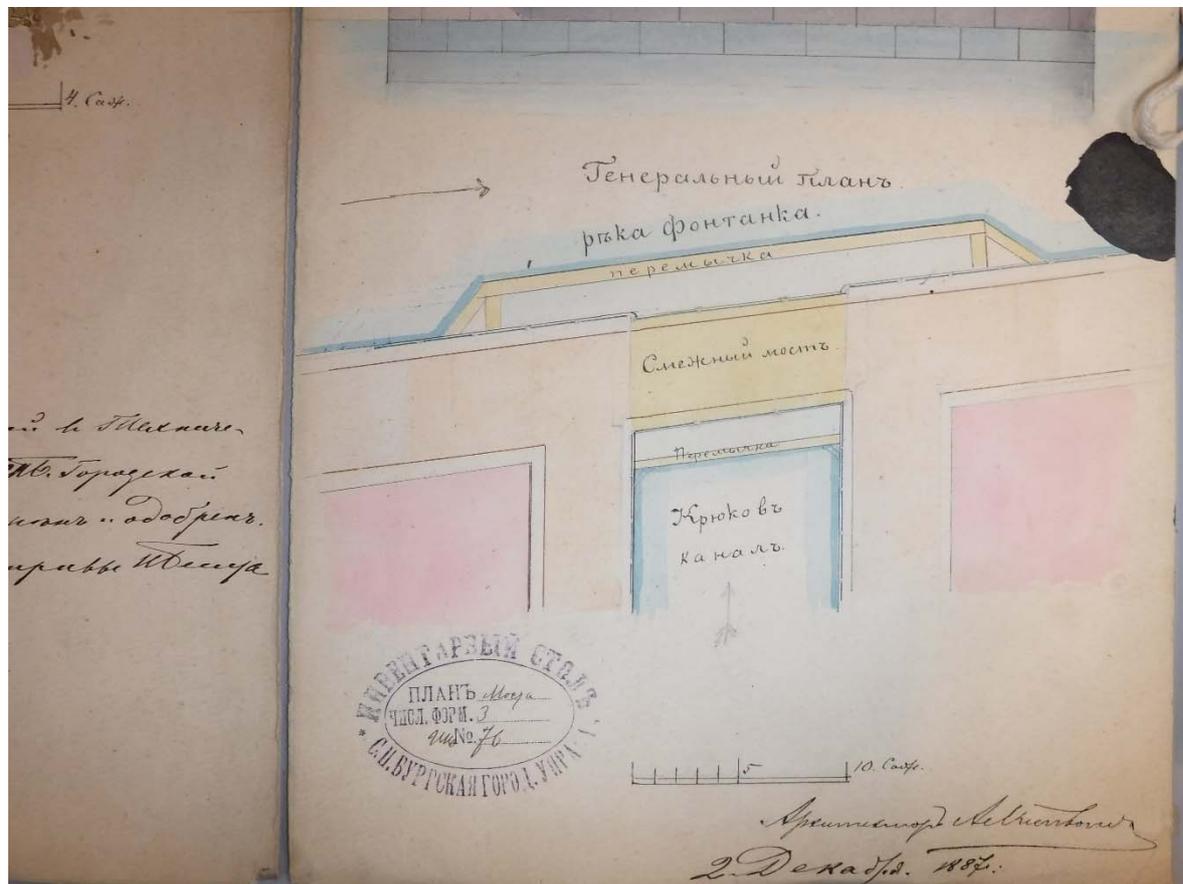
Ил. 12. Проект перестройки Смежного моста по Крюковому каналу. 1887.



Ил. 13. Проект перестройки Смежного моста по Крюковому каналу. 1887. Фрагмент.



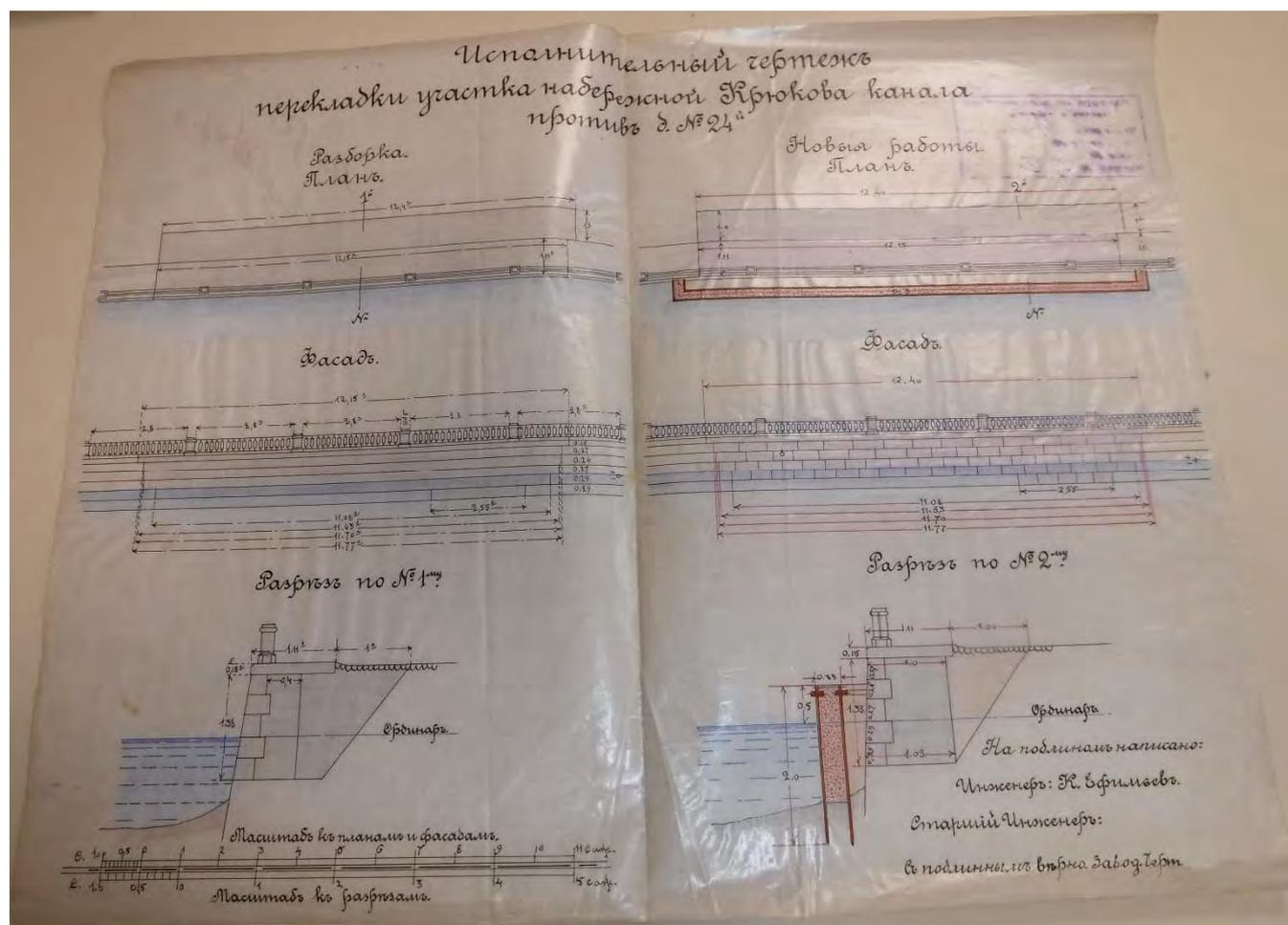
Ил. 14. Проект перестройки Смежного моста по Крюкову каналу. 1887 г. Фрагмент.



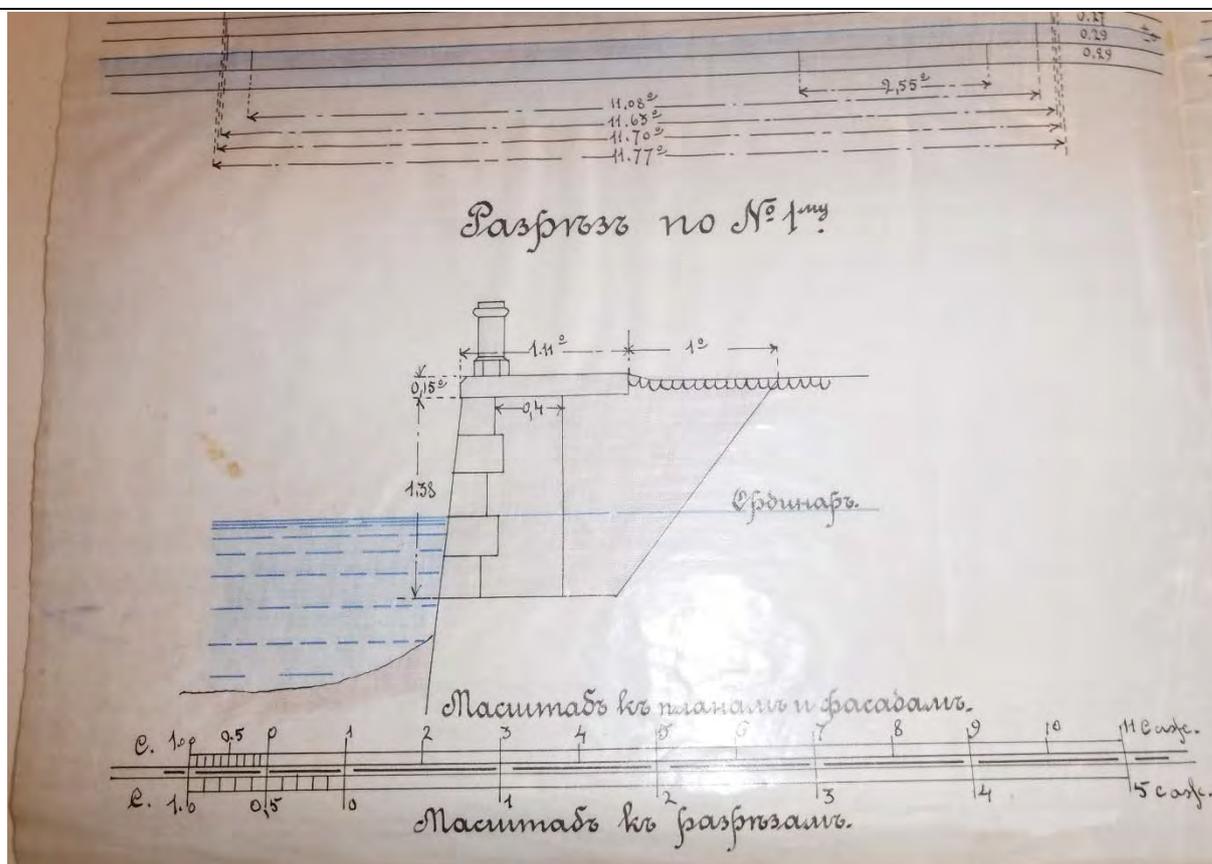
Ил. 15. Проект перестройки Смежного моста по Крюкову каналу. 1887 г. Фрагмент.



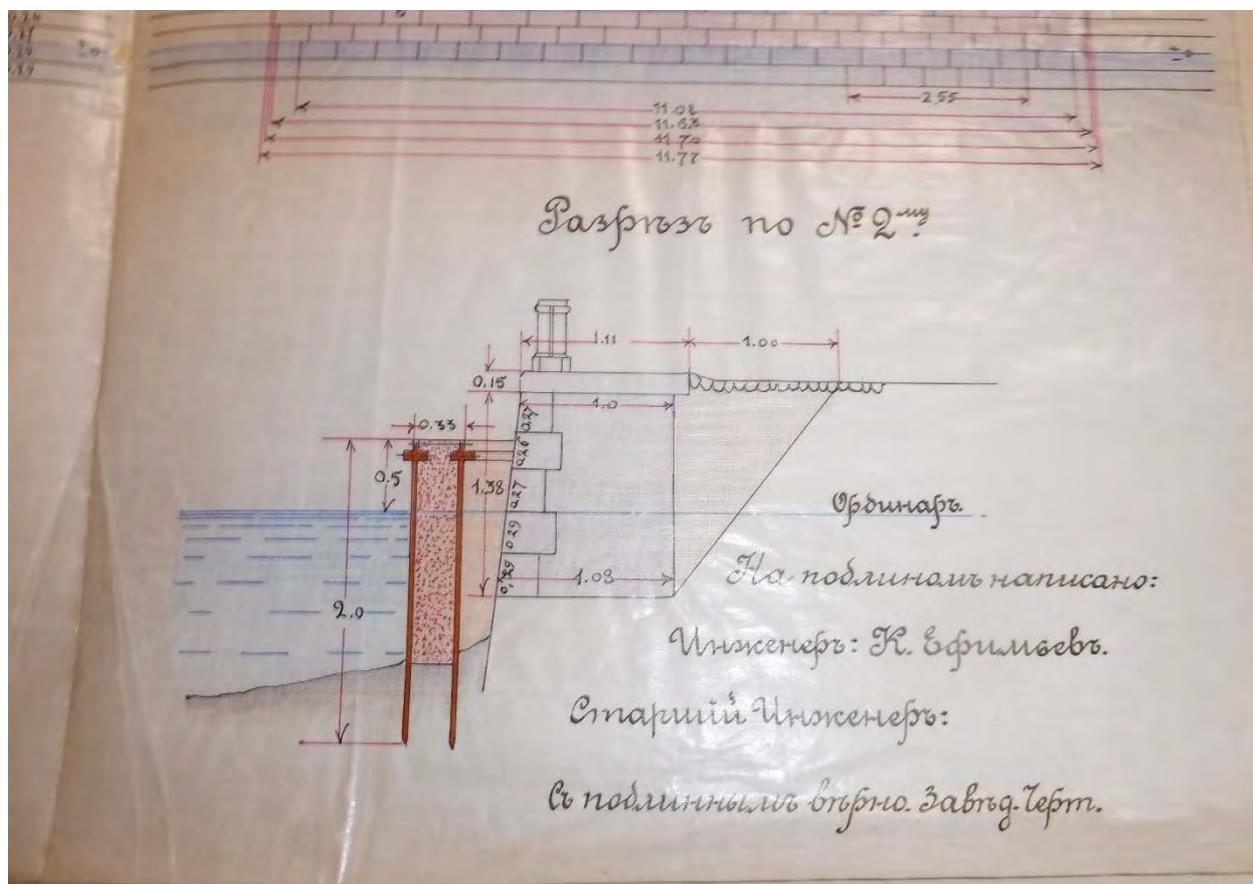
Ил. 16. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1897. Фрагмент.



Ил. 17. Исполнительный чертеж перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24. 1906.



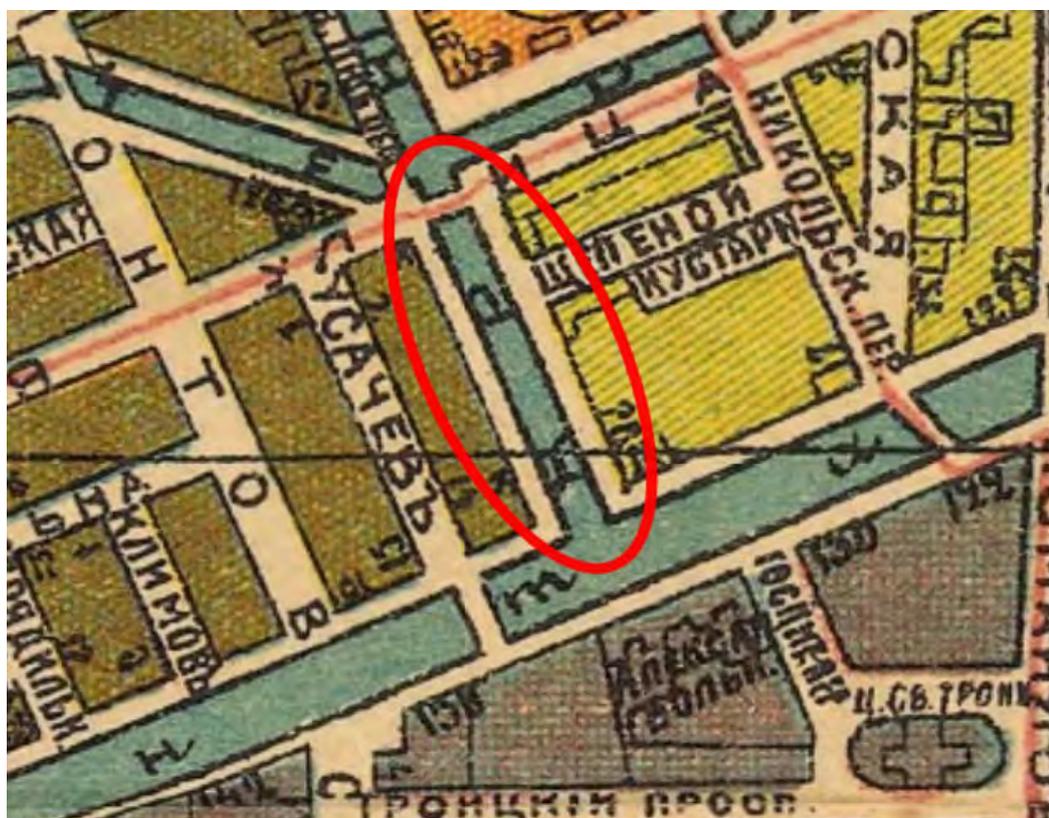
Ил. 18. Исполнительный чертеж перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24. 1906. Фрагмент



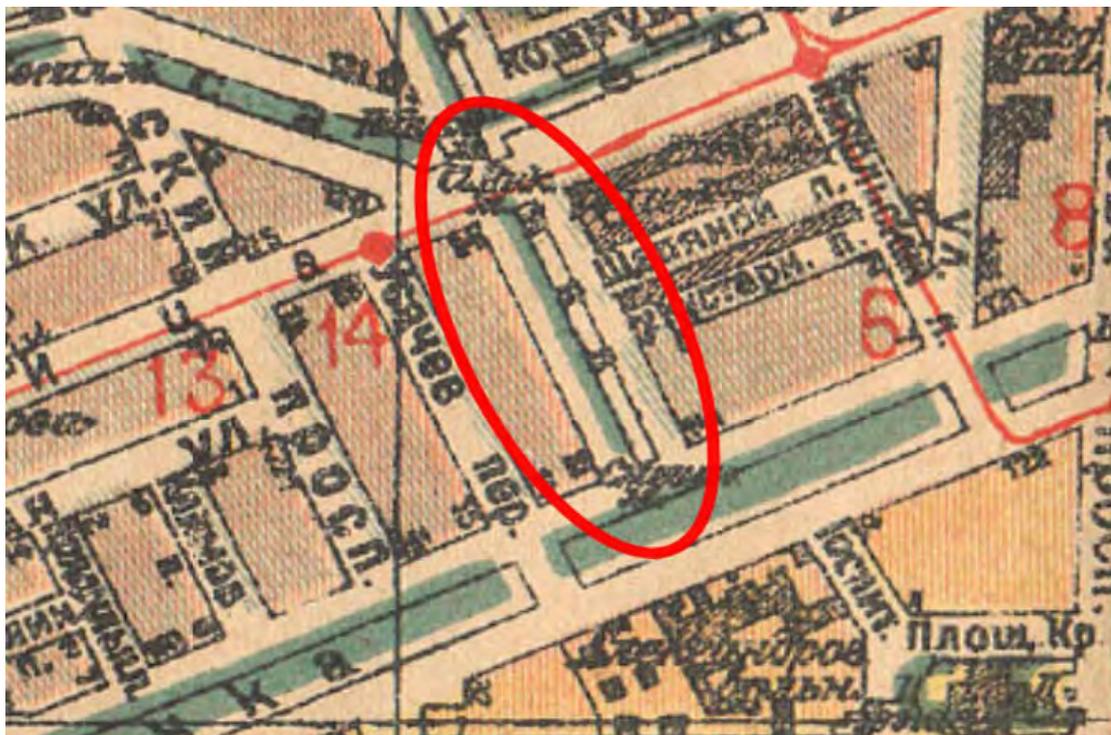
Ил. 19. Исполнительный чертеж перекладки участка набережной Крюкова канала против дома № 24. 1906. Фрагмент



Ил. 20. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1909. Фрагмент.



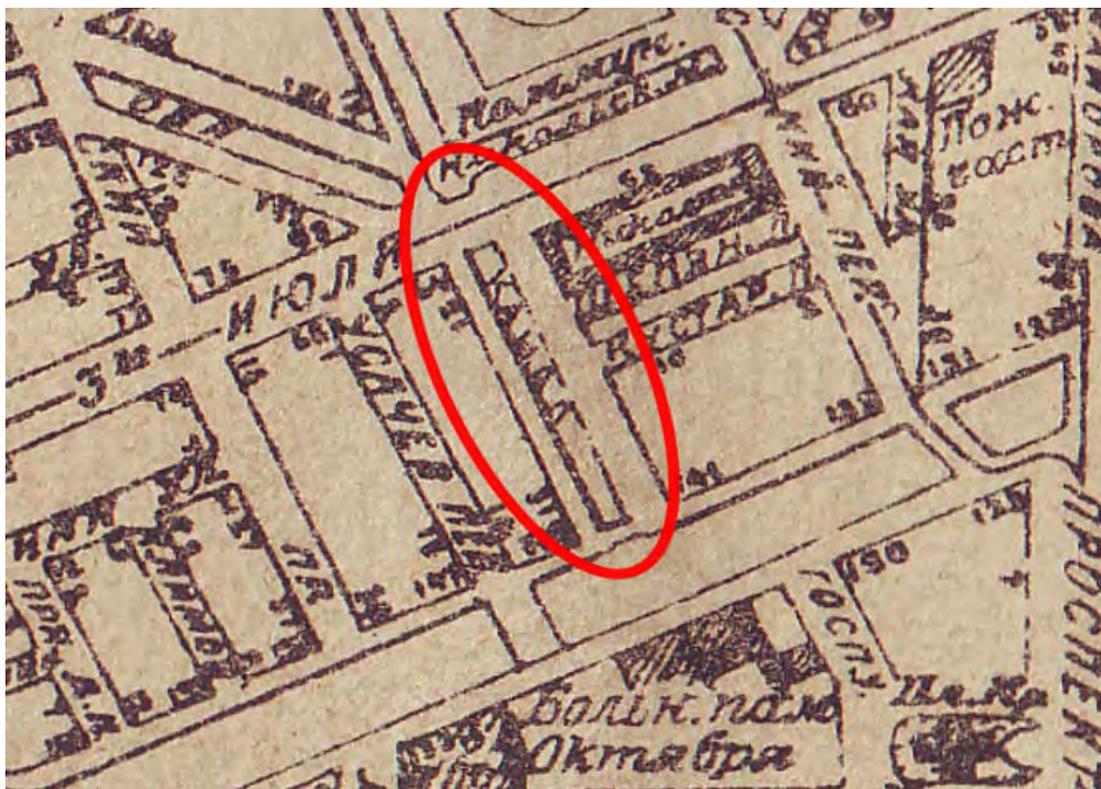
Ил. 21. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1918. Фрагмент.



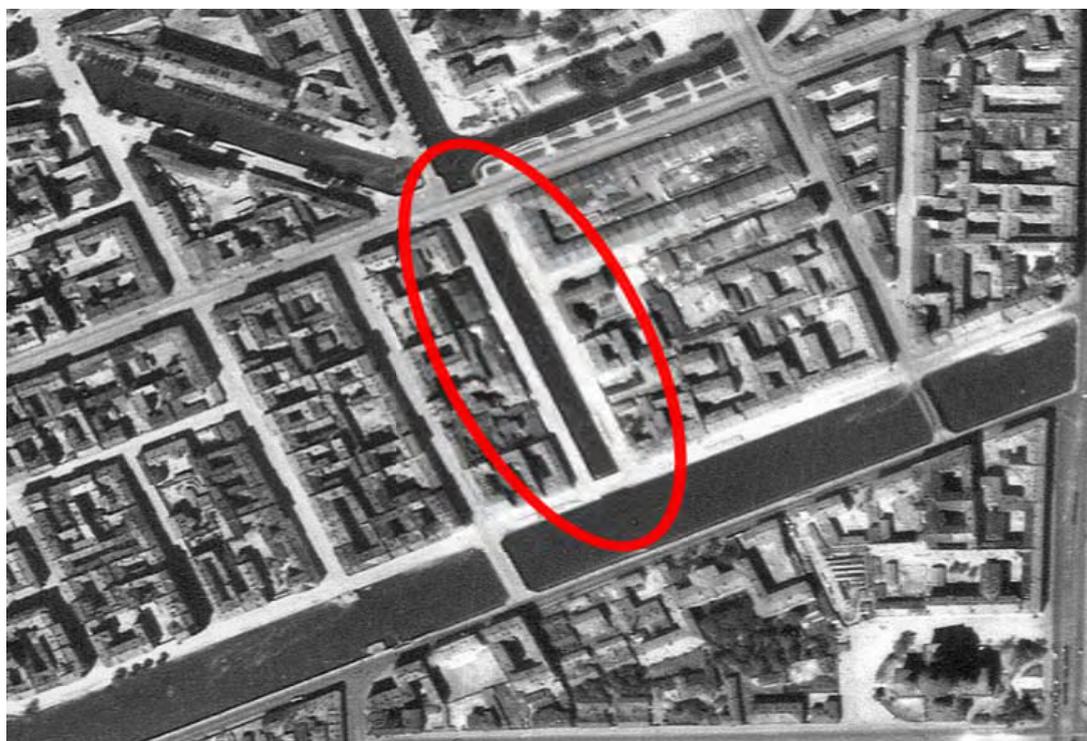
Ил. 22. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1927. Фрагмент.



Ил. 23. Фотография. Вид на Никольский собор и здание бывшего Никольского рынка со стороны Крюкова канала. 1927.



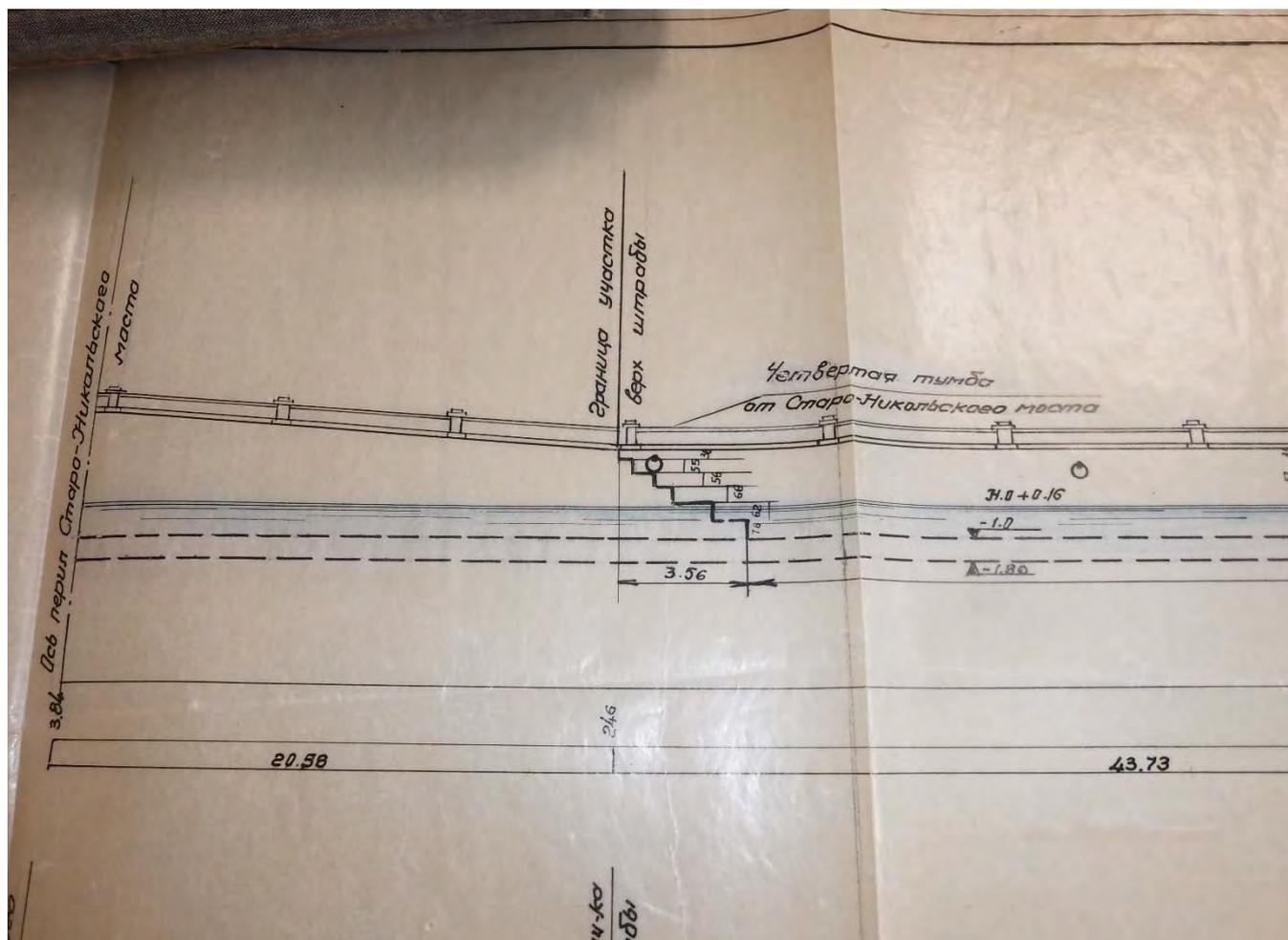
Ил. 24. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1935. Фрагмент.



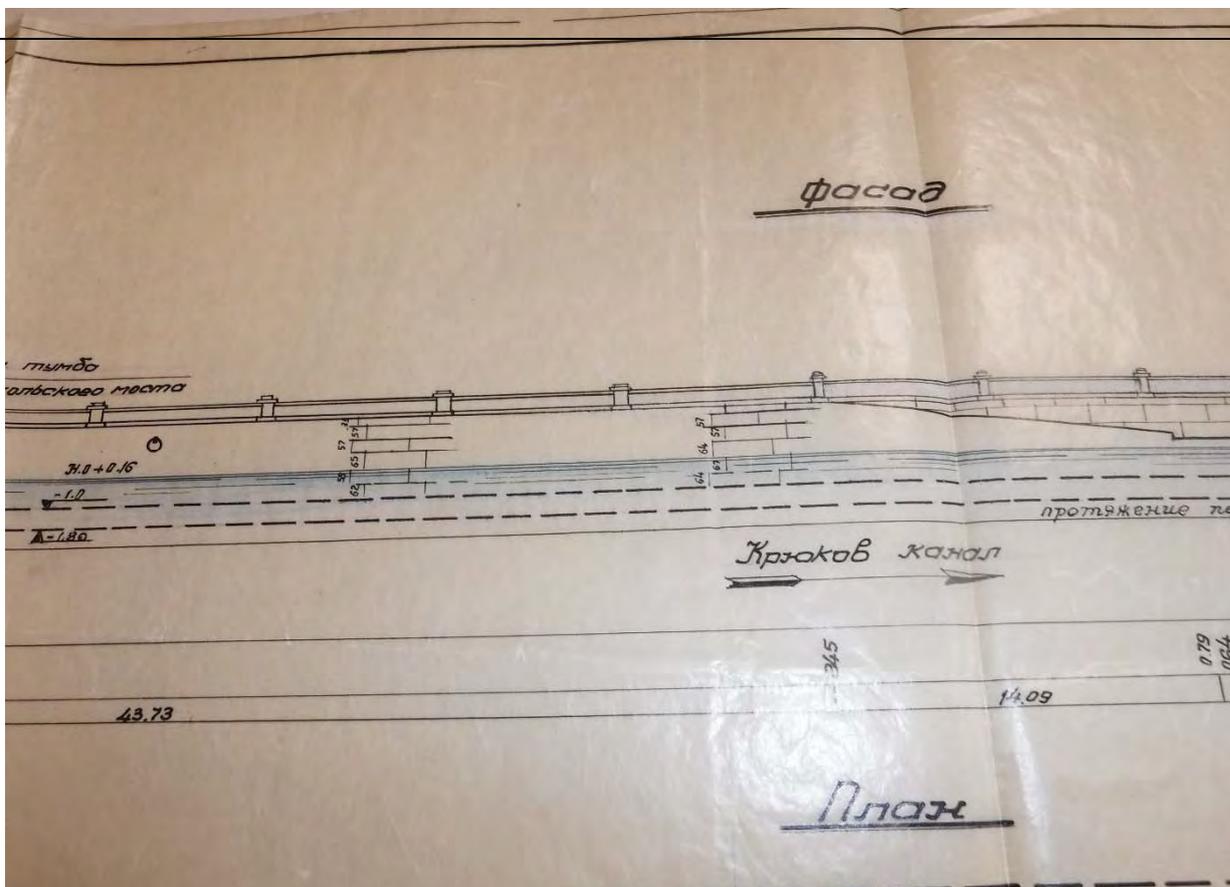
Ил. 25. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1942. Фрагмент.



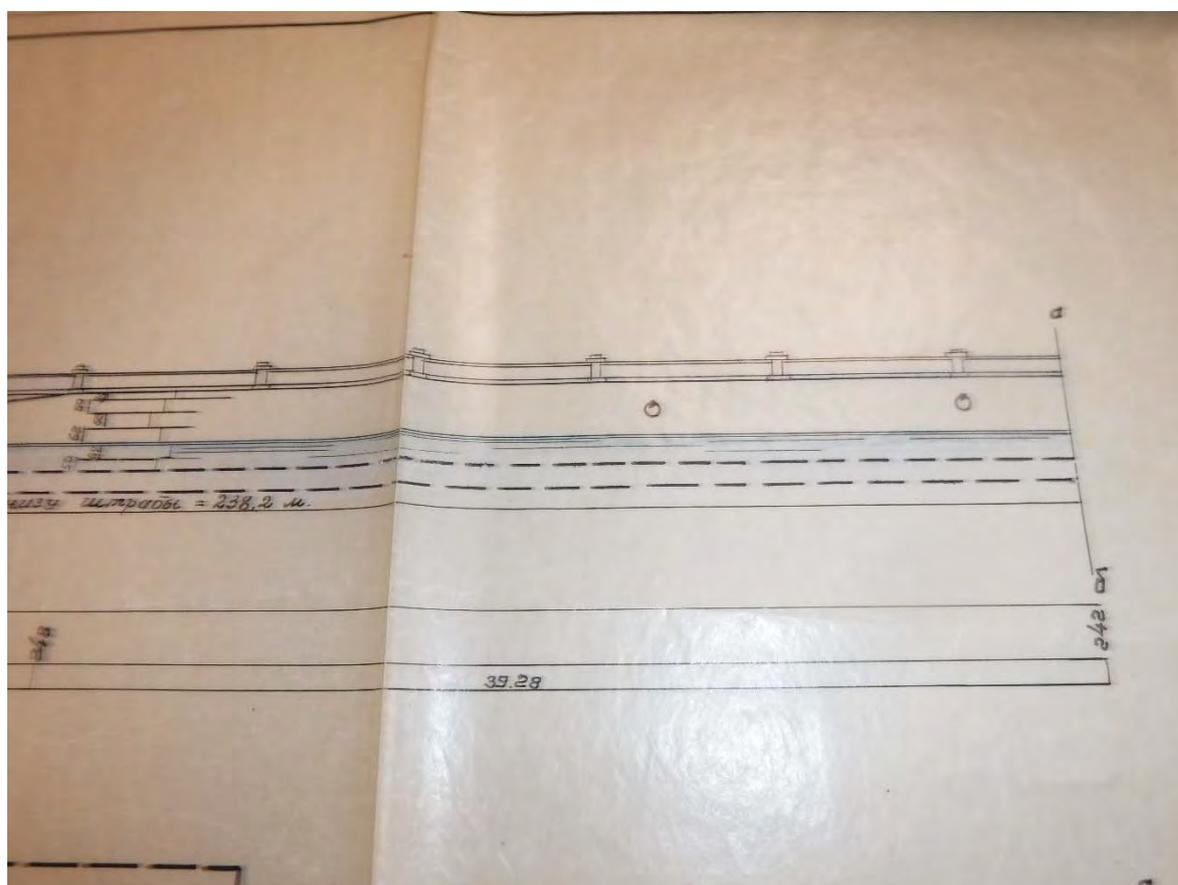
Ил. 26. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



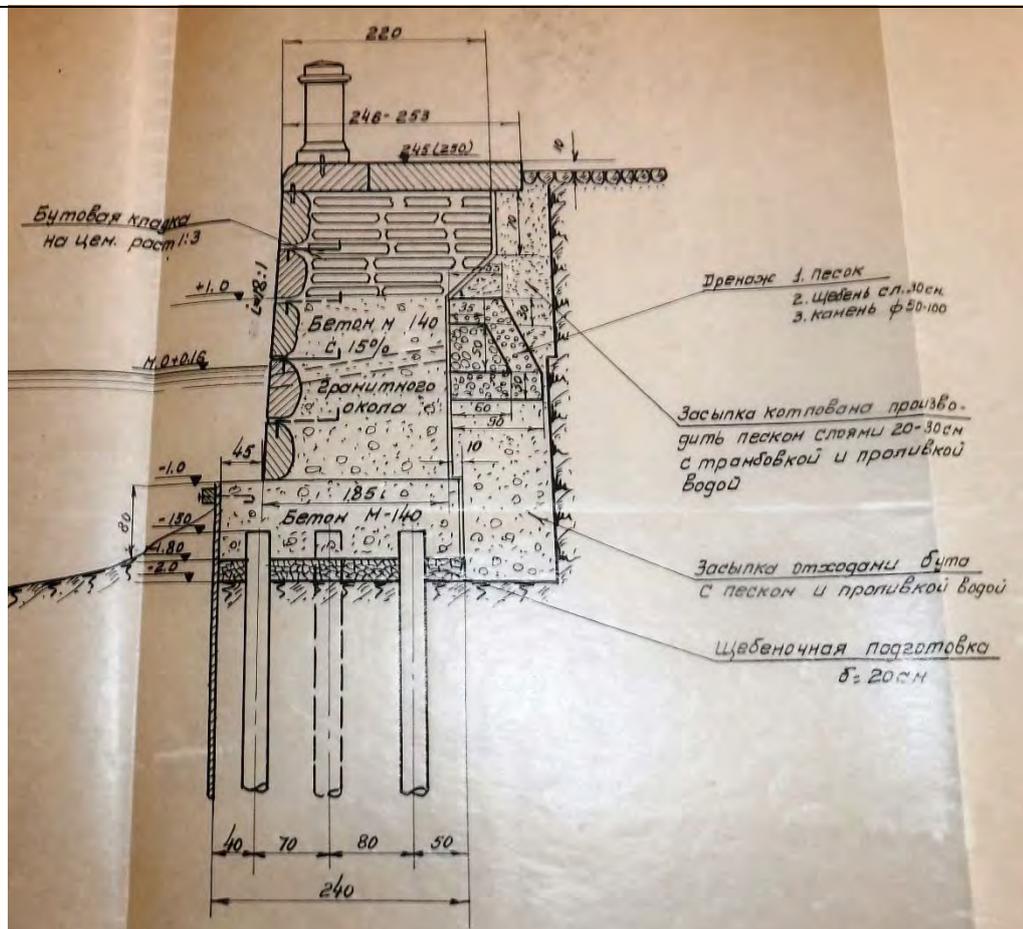
Ил. 27. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



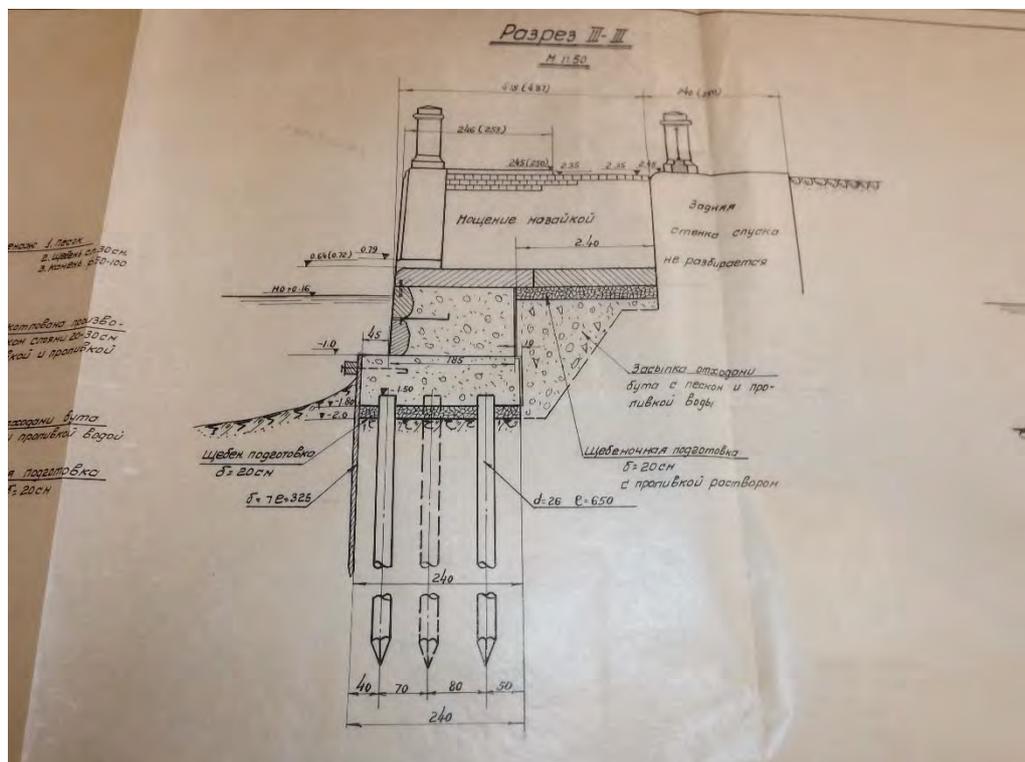
Ил. 28. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



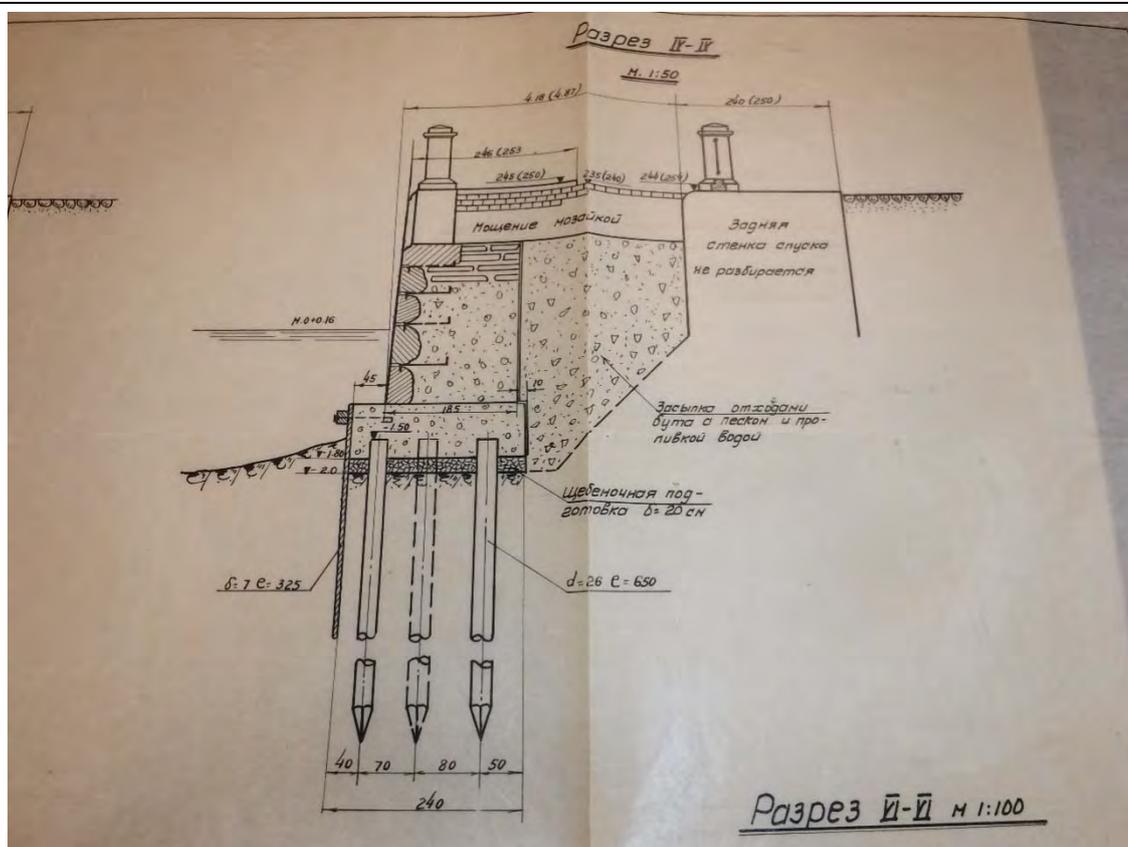
Ил. 29. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



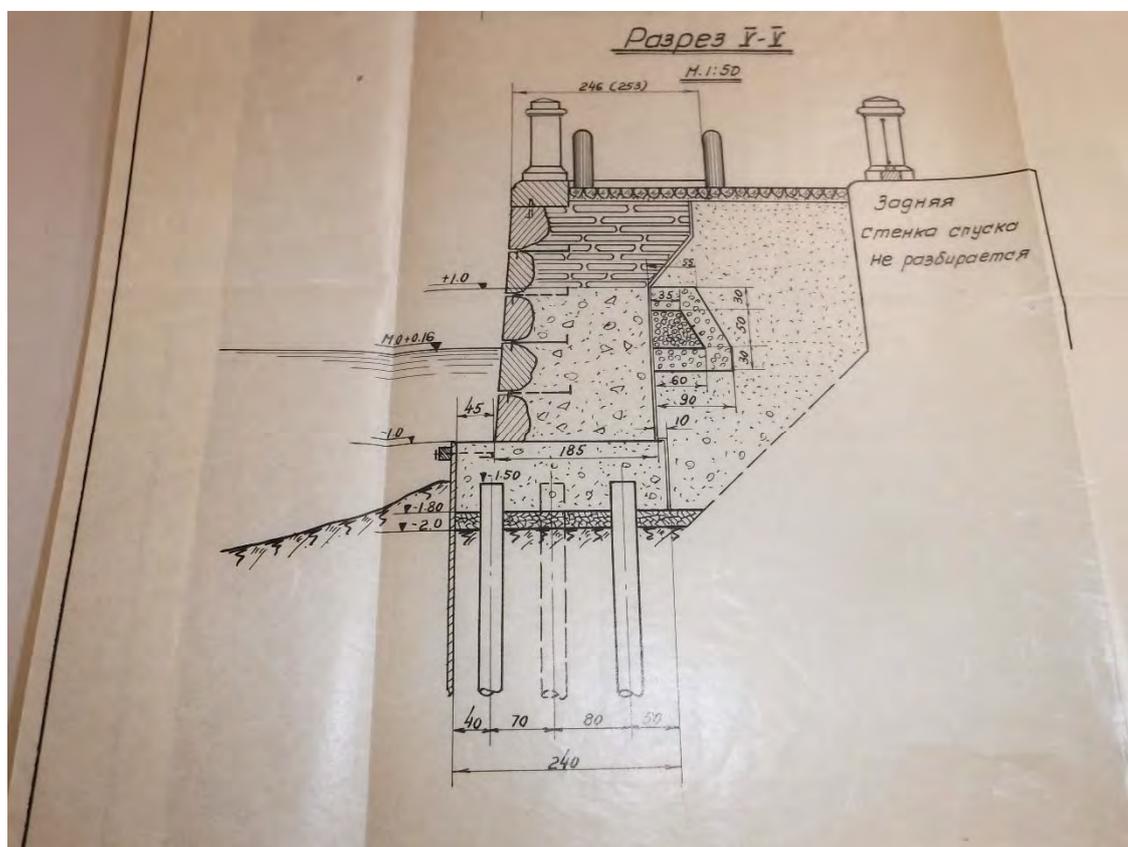
Ил. 30. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



Ил. 31. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



Ил. 32. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



Ил. 33. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.

Объемы основных работ.

№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	кол-во	№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	кол-во
1	Свай основание d=26e=650	шт/м <sup>3</sup>	717 308.3	13	Дренаж из камня	м <sup>3</sup>	42.0
2	Подготовка из гран. щебня	м <sup>3</sup>	114.0	14	" из щебня	"	105.0
3	Подготовка из гранит. щебня с проливкой раствором	"	2.1	15	Установка гранитных тумб	шт.	28
4	Бетон подушки м 140	"	457.0	16	Установка перильн. огражден.	м.м.	160.0
5	Бетон с 15% гранит. окола.	"	594.0	17	Установка гранит. тумб уступов	шт.	8
6	Бутовая кладка на цемент. раст. 1:3	"	341.4	18	Изготовление новых гранит. тумб для спусков	"	3
7	Гранитная облицовка б/кардона	м <sup>2</sup>	681	19	Установка рымов	"	11
8	Стропцарные плиты и кардон	"	455	20	Установка дренаж. трубок	"	25
9	Гранитные плиты ступен. спусков	"	20.0	21	Обратная засыпка за стенку песка	м <sup>3</sup>	396.0
10	Обмазка битумом в 2 слоя	"	904.0	22	Обратная засыпка за стенку отходов бута	"	420.0
11	Забивка констр. шпунта б=7e=325	п.м. м <sup>3</sup>	238.2 54.0	23	Булыжное мощение набер.	м <sup>2</sup>	556.0
12	Прижимной брус 20x22	"	238.2 10.5	24	Мощение спусков мозаикой на растворе и подготовке	"	209.0
				25	Настил между рельсами из колеи	м <sup>3</sup>	13.2

Спецификация металлич. креплений.

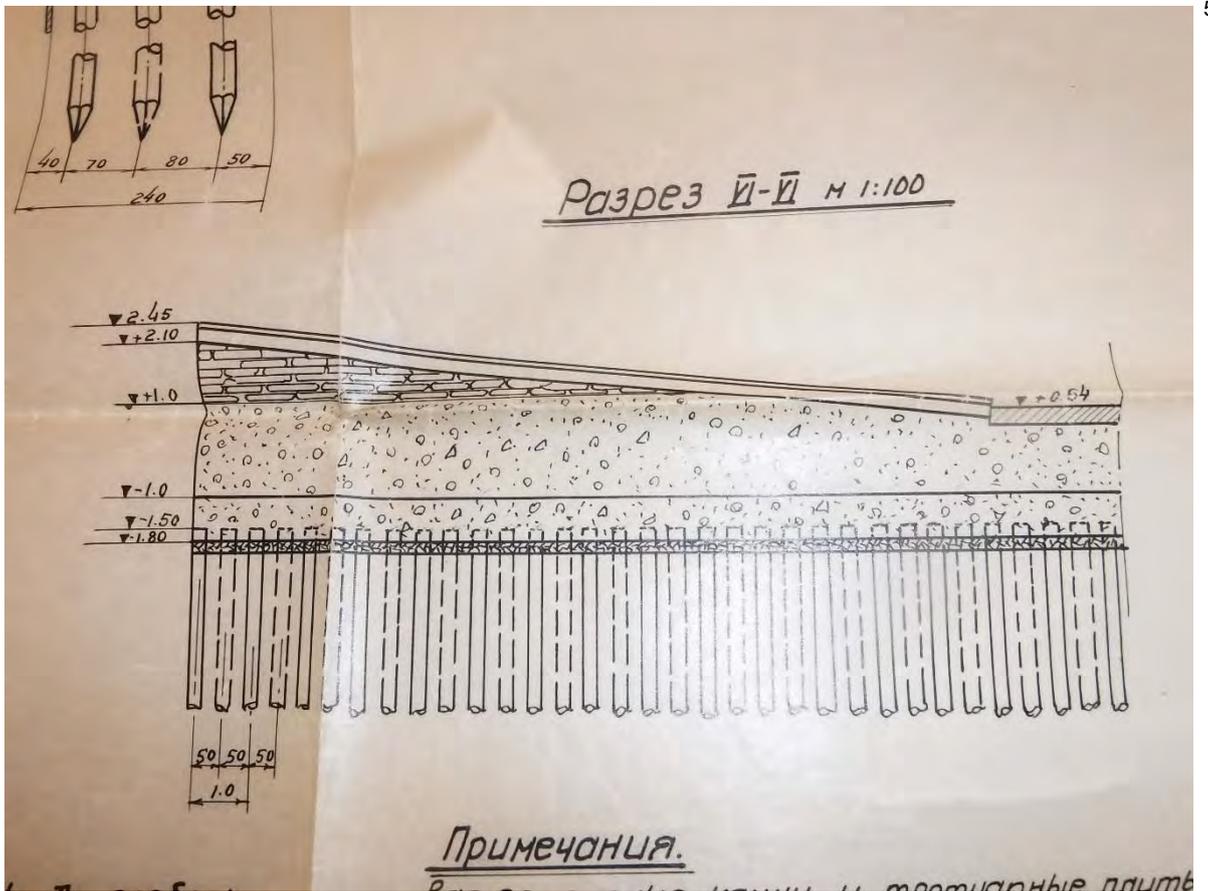
Ил. 34. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.

9	Гранитные плиты ступен. спусков	"	20.0	21	Обратная засыпка за стенку песка	м <sup>3</sup>
10	Обмазка битумом в 2 слоя	"	904.0	22	Обратная засыпка за стенку отходов бута	"
11	Забивка констр. шпунта б=7e=325	п.м. м <sup>3</sup>	238.2 54.0	23	Булыжное мощение набер.	м <sup>2</sup>
12	Прижимной брус 20x22	"	238.2 10.5	24	Мощение спусков мозаикой на растворе и подготовке	"
				25	Настил между рельсами из колеи	м <sup>3</sup>

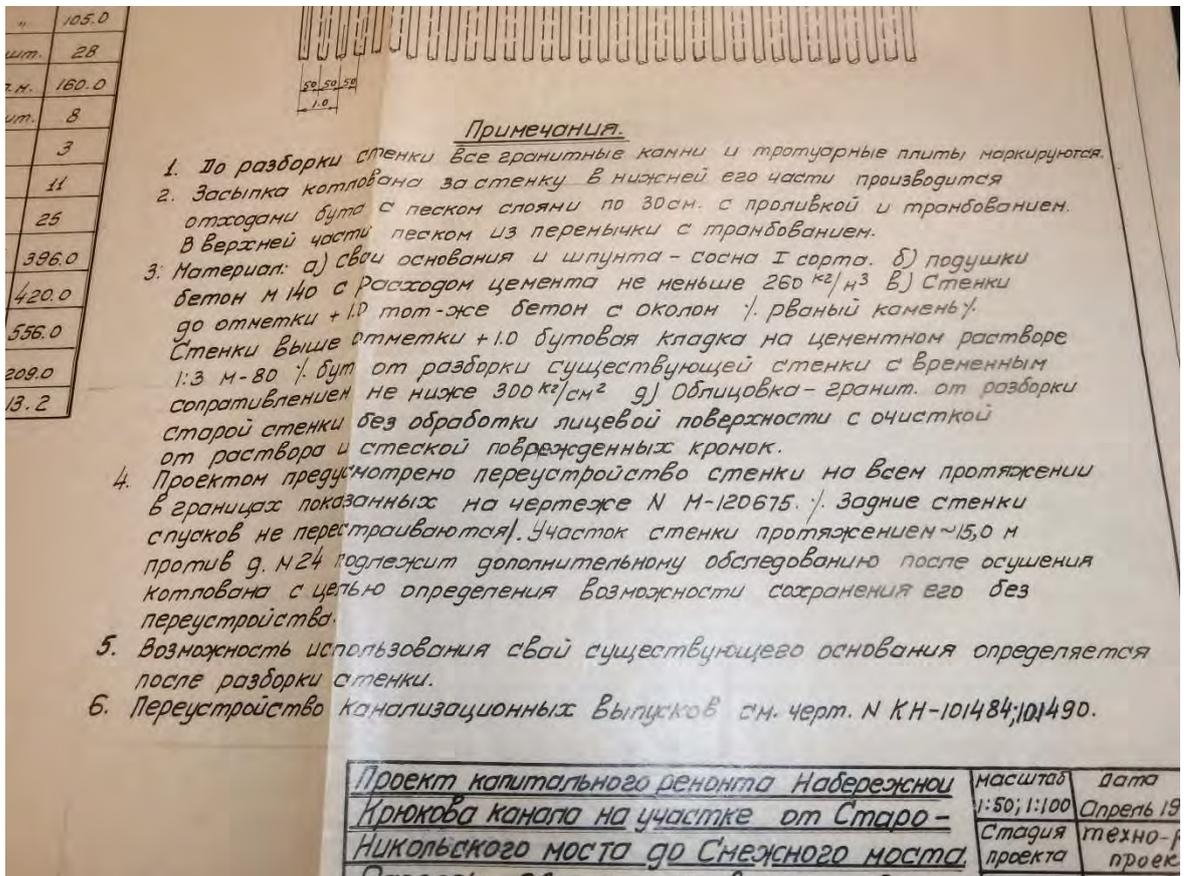
Спецификация металлич. креплений.

№№ п/п	Наименование.	Сечен.	Дл. м.м.	Кол. шт.	Вес (кг)	
					1 шт	Общ.
1.	Скобы д/сплачивания шпунта	φ12	250	1960	0.31	607.6
2.	Скобы д/крепления облицовки	22x12	310	978	0.64	625.9
3.	Янкера облицовки	60x12	940	978	5.30	6183.4
4.	Пироны кардона и тумб	φ25	100	219	0.38	83.2
5.	Янкера прижимного бруса	φ19	900	123	2.22	273.1
6.	Шайбы анкерных прижим. бруса	70x70x5		123	0.18	22.21
<b>Итого:</b>						<b>7795.4 кг</b>

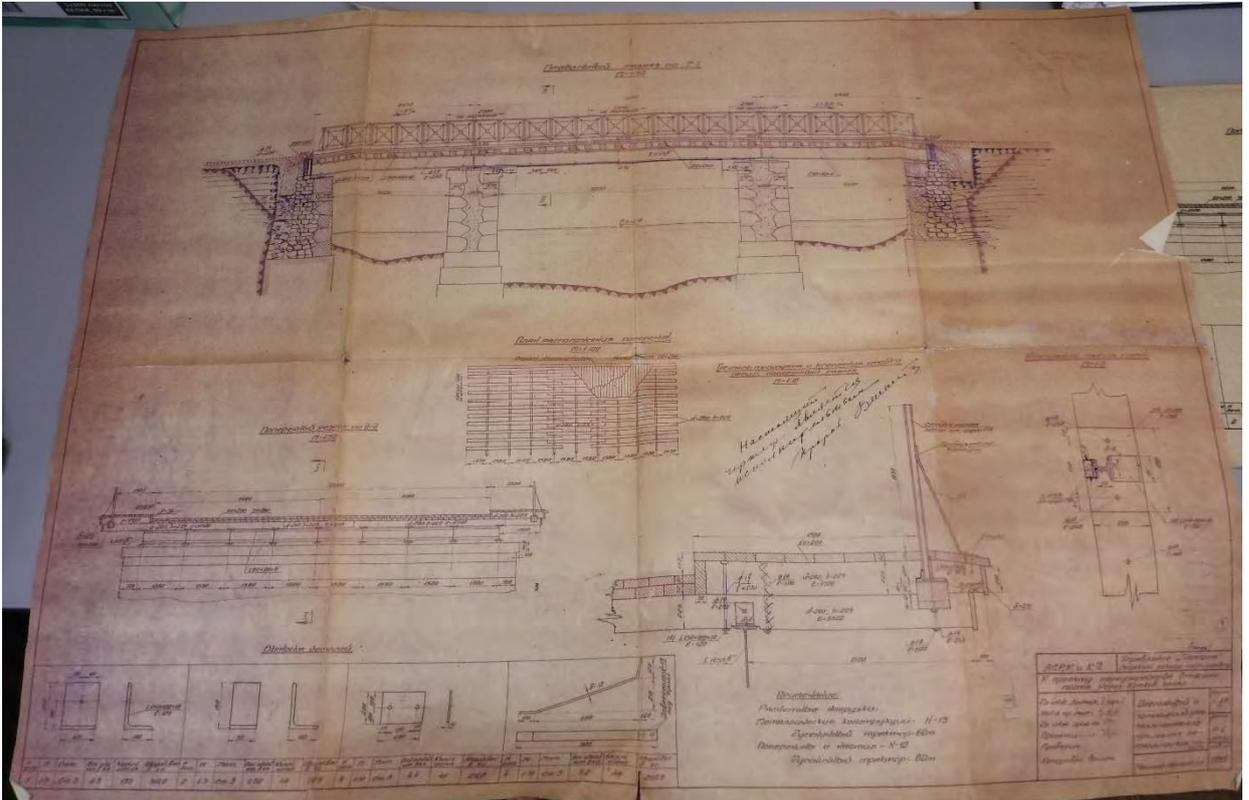
Ил. 35. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



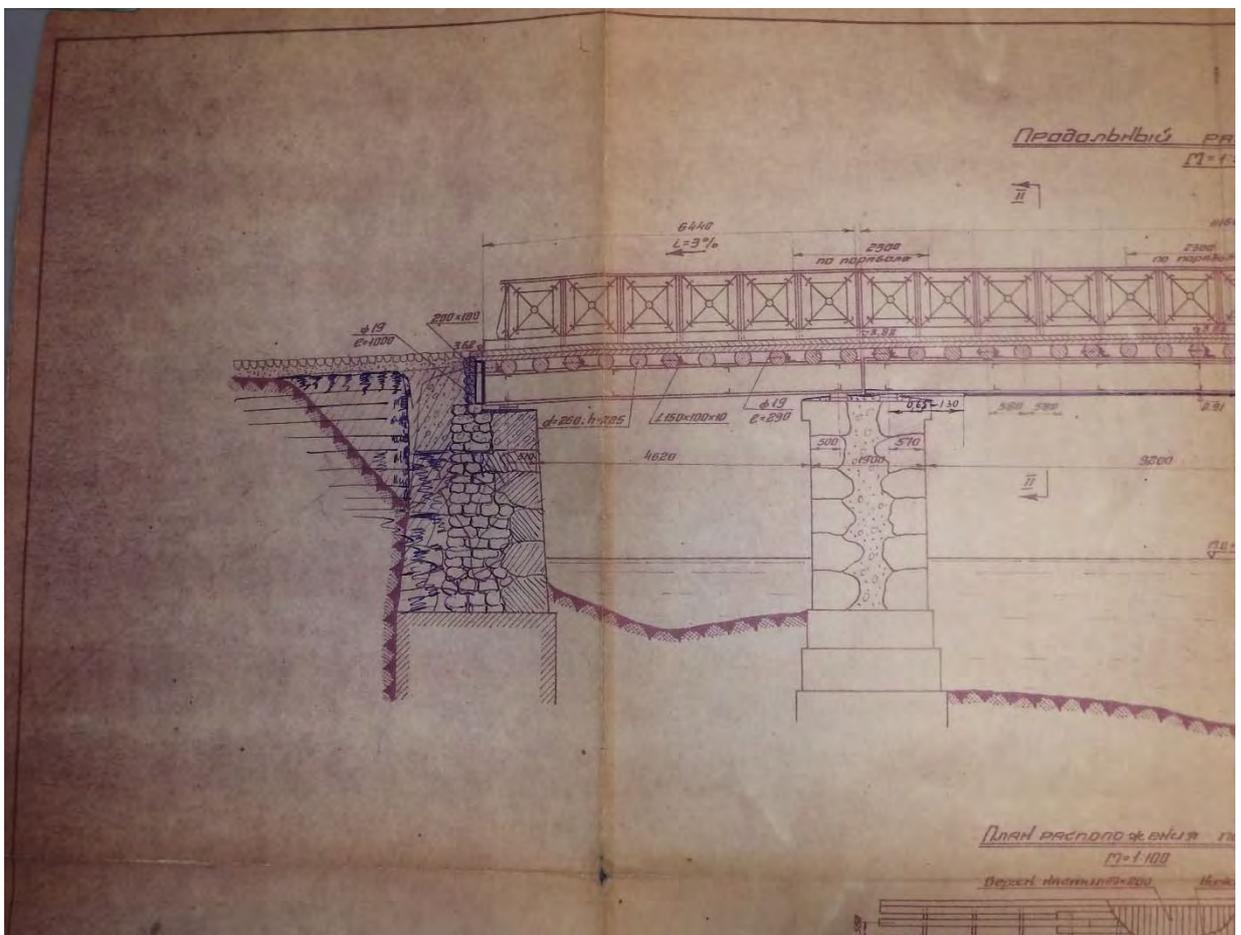
Ил. 36. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.



Ил. 37. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1953. Фрагмент чертежа.

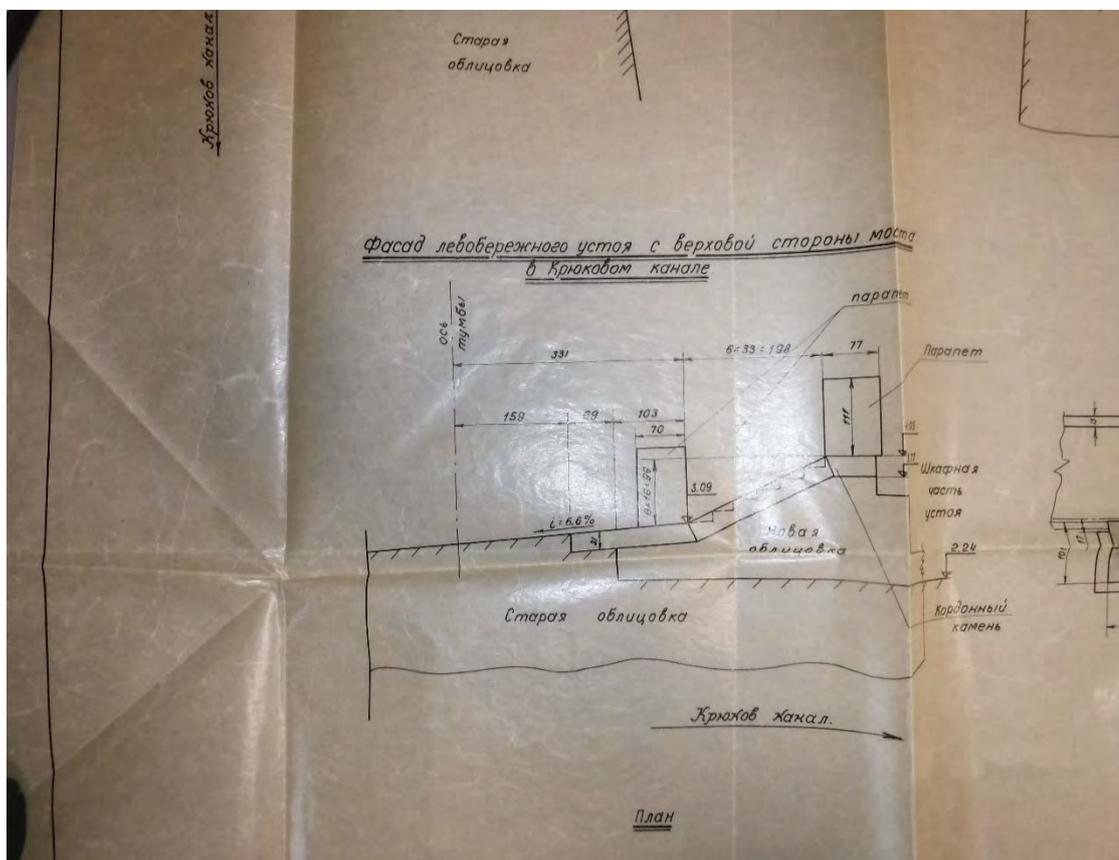


Ил. 38. Чертеж продольного разреза Смежного моста. 1953

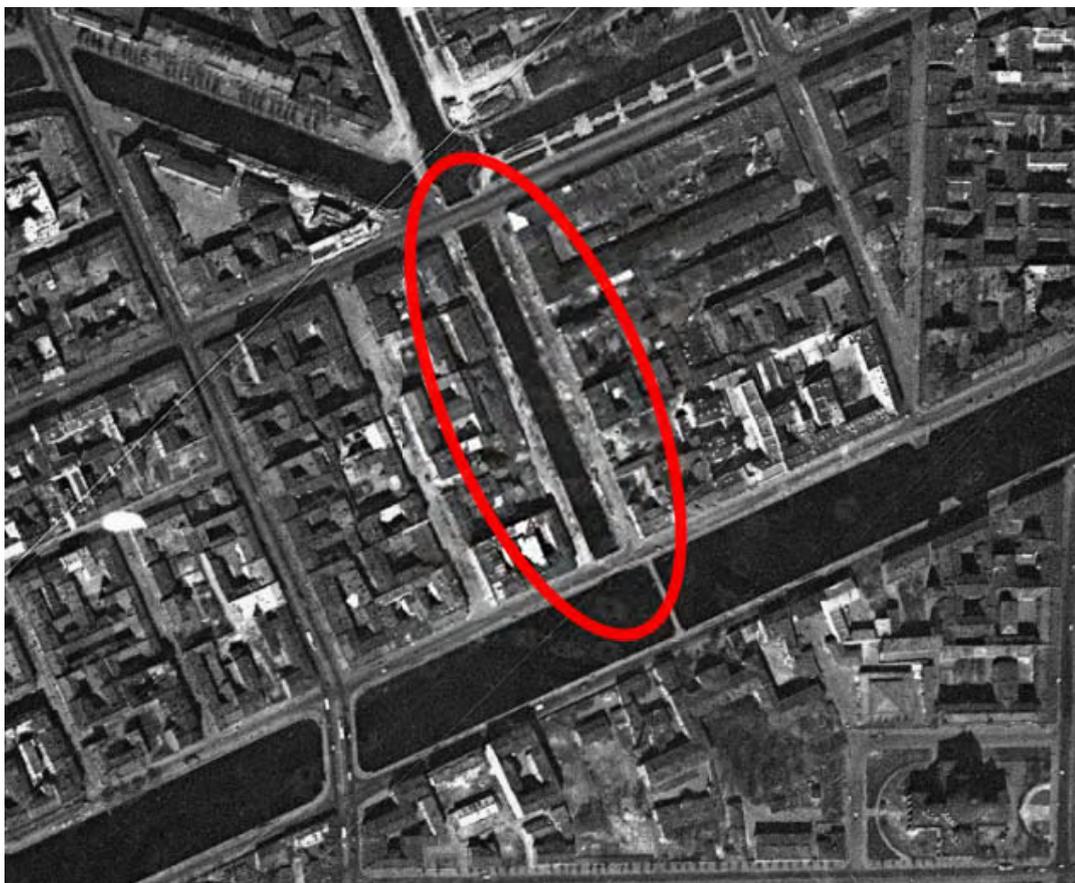


Ил. 39. Чертеж продольного разреза Смежного моста. 1953. Фрагмент

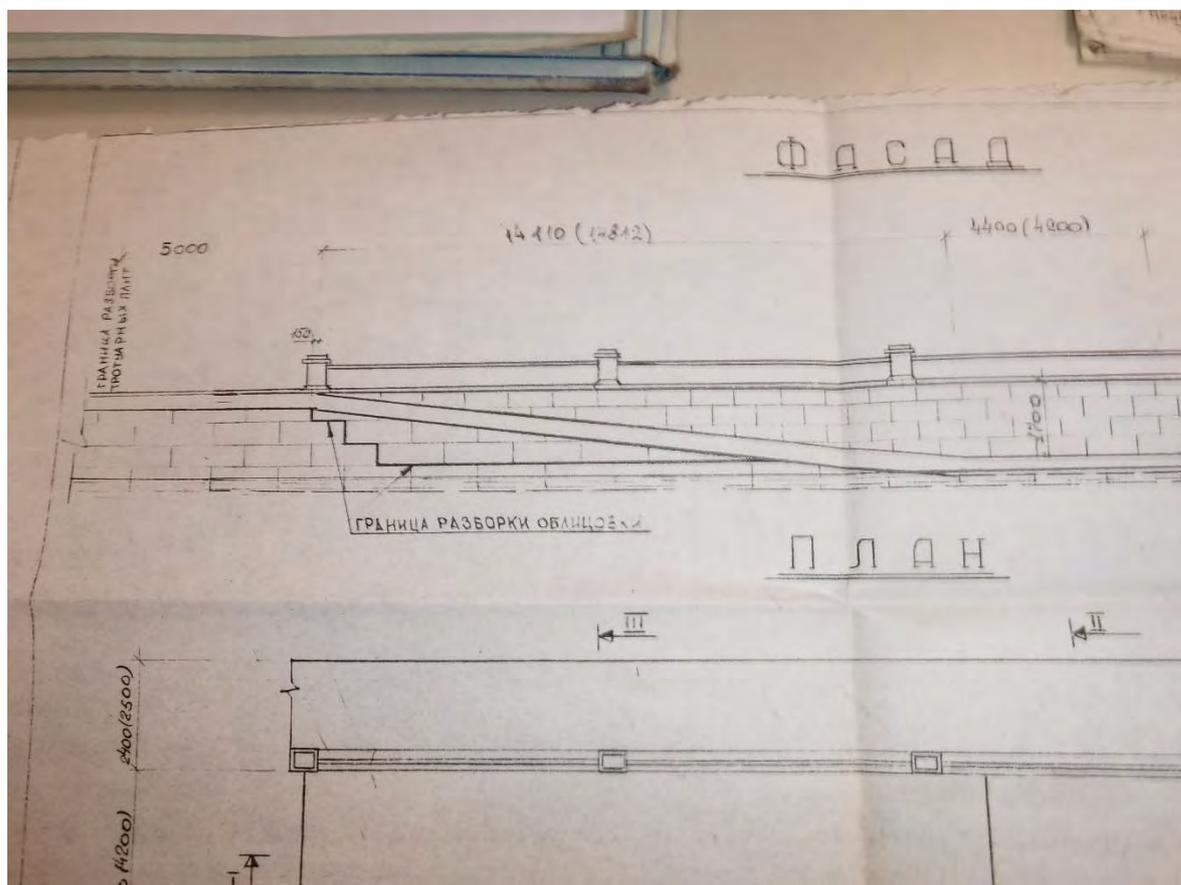




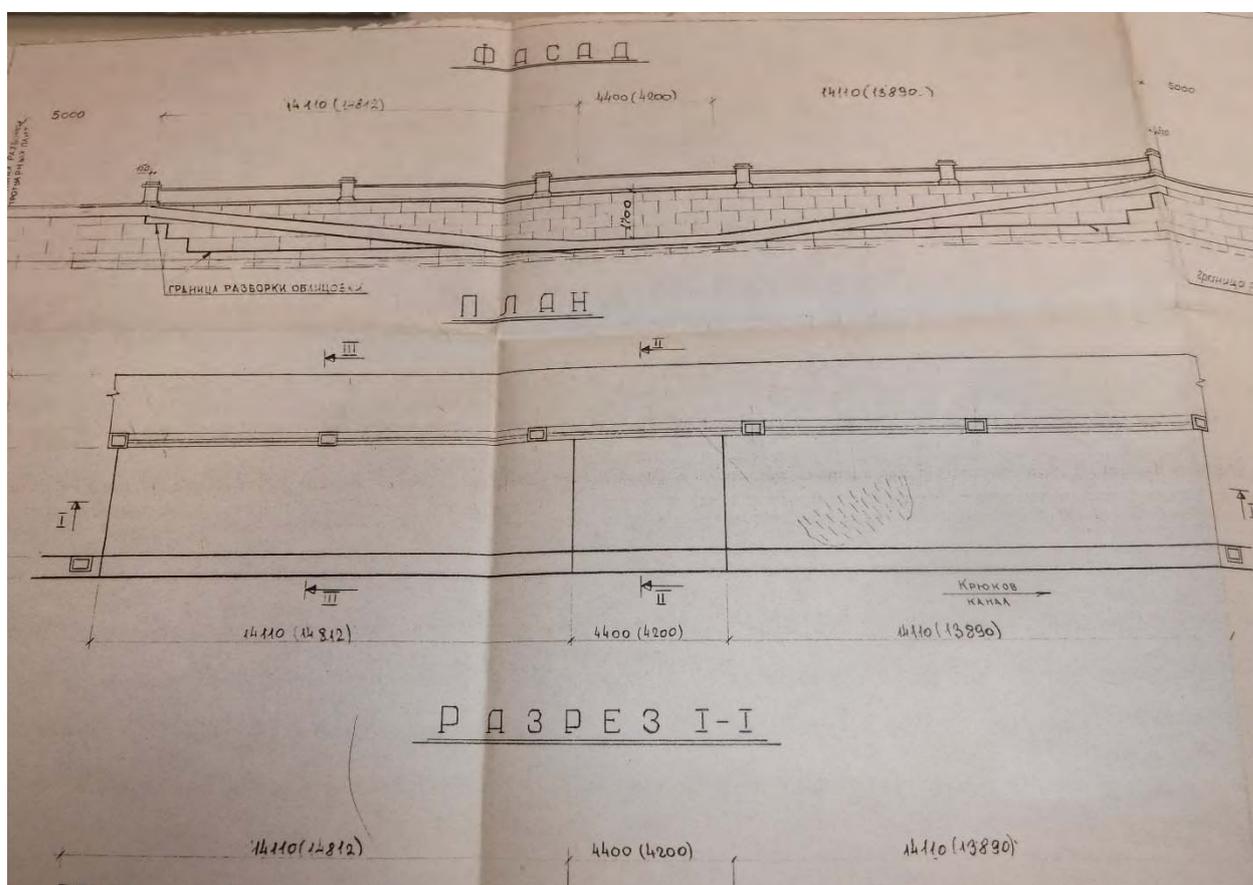
Ил. 42. План сопряжения моста с набережной р. Фонтанки и Крюкова канала. 1953.



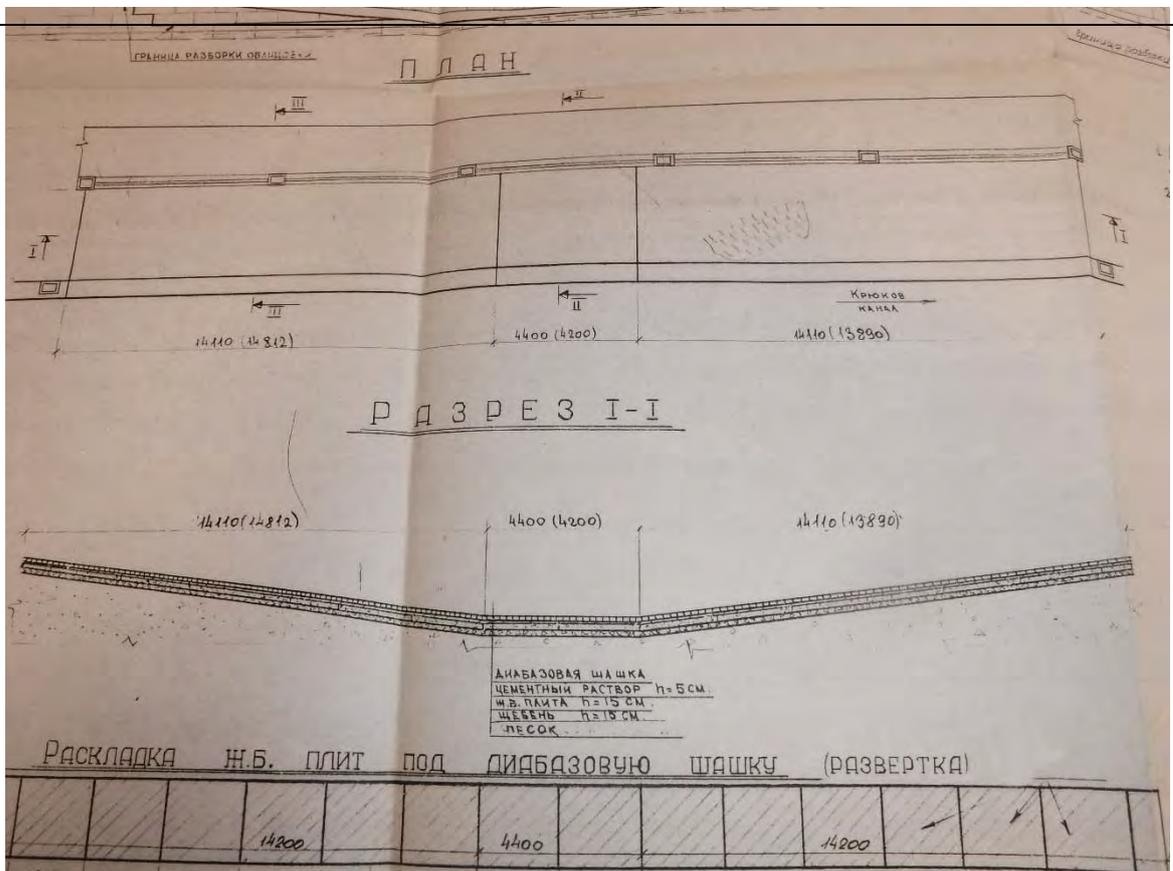
Ил. 43. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1966. Фрагмент.



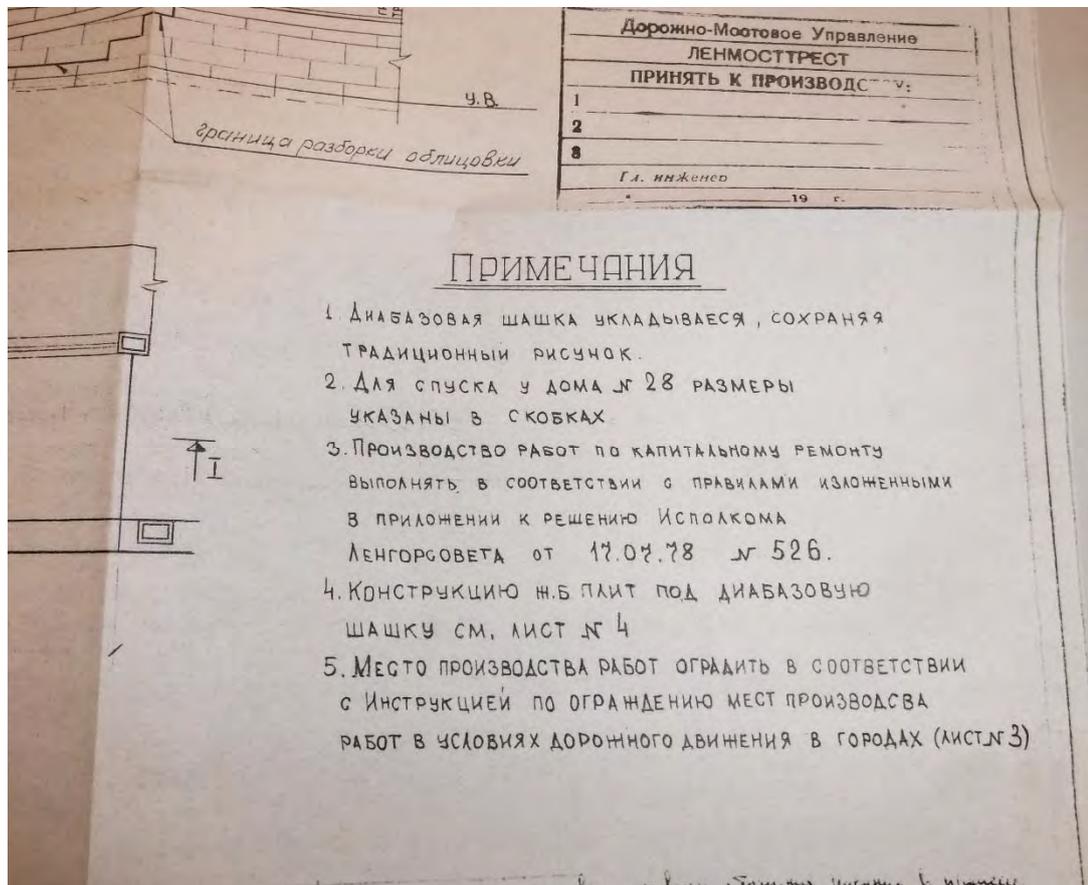
Ил. 44. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.



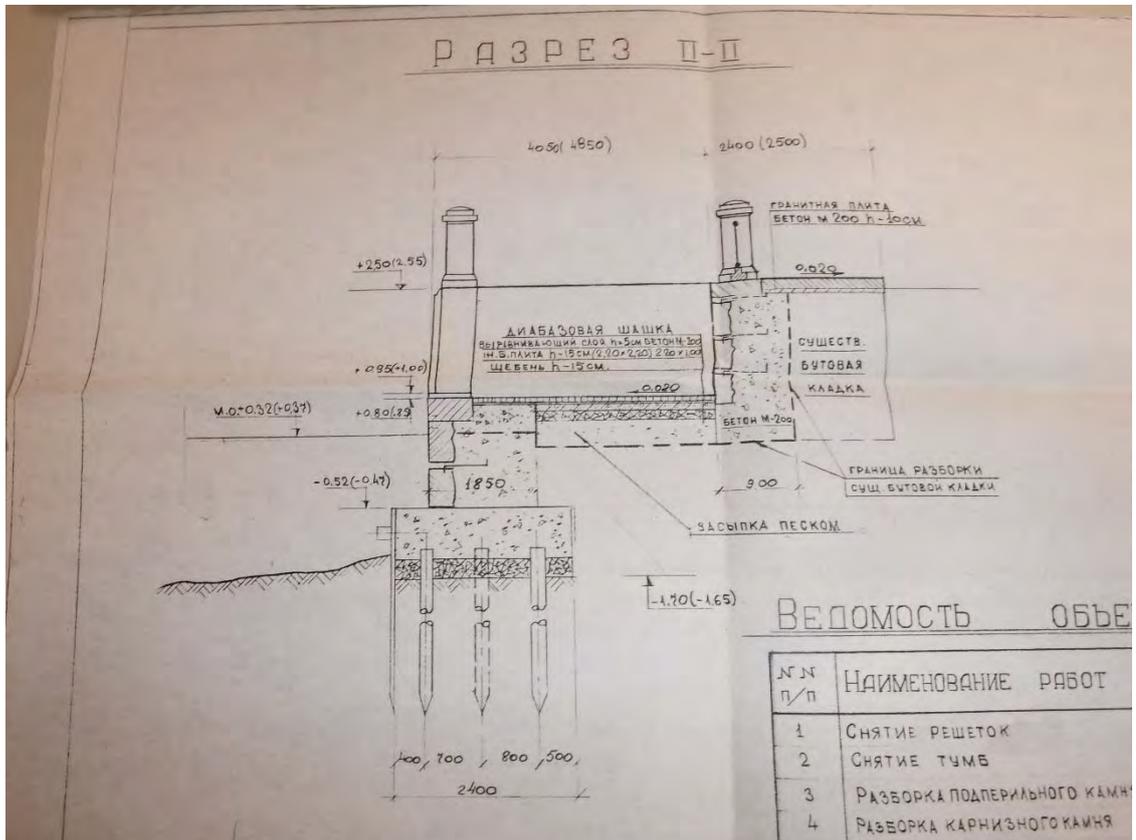
Ил. 45. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.



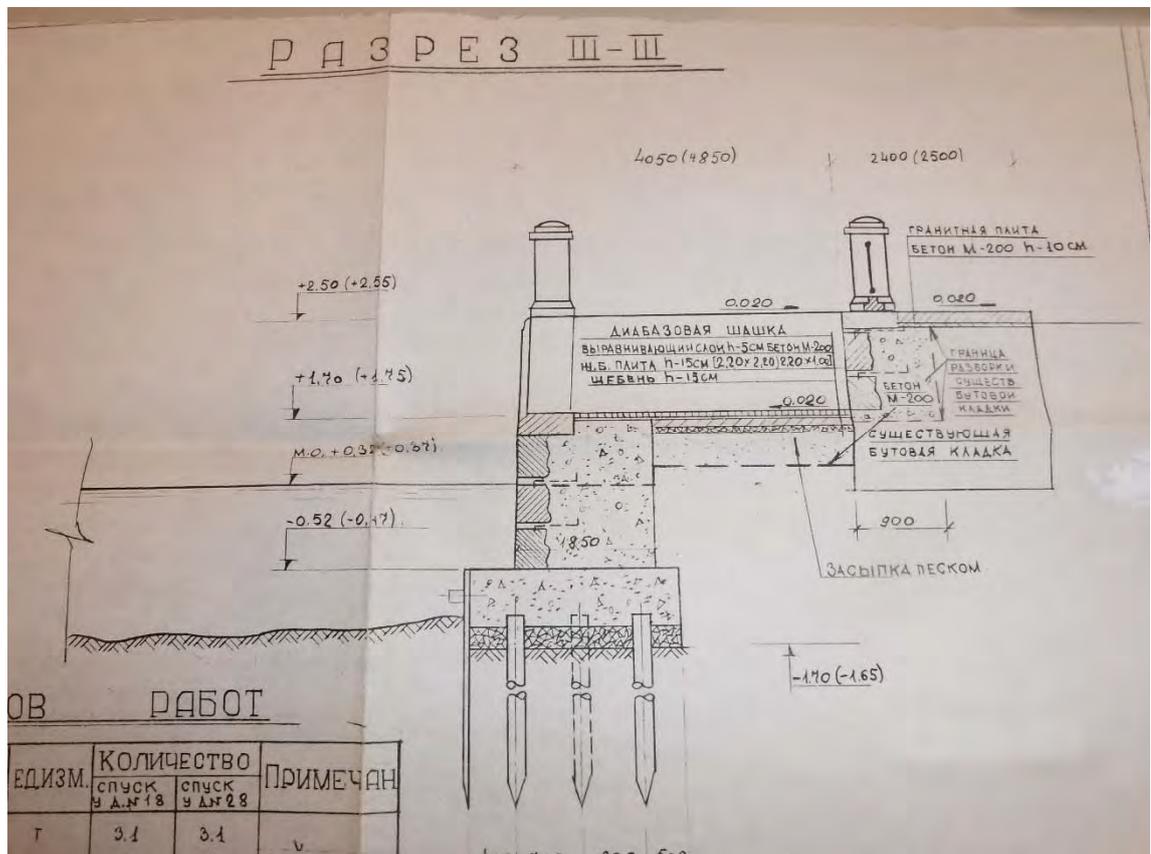
Ил. 46. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.



Ил. 47. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.



Ил. 48. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.



Ил. 49. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

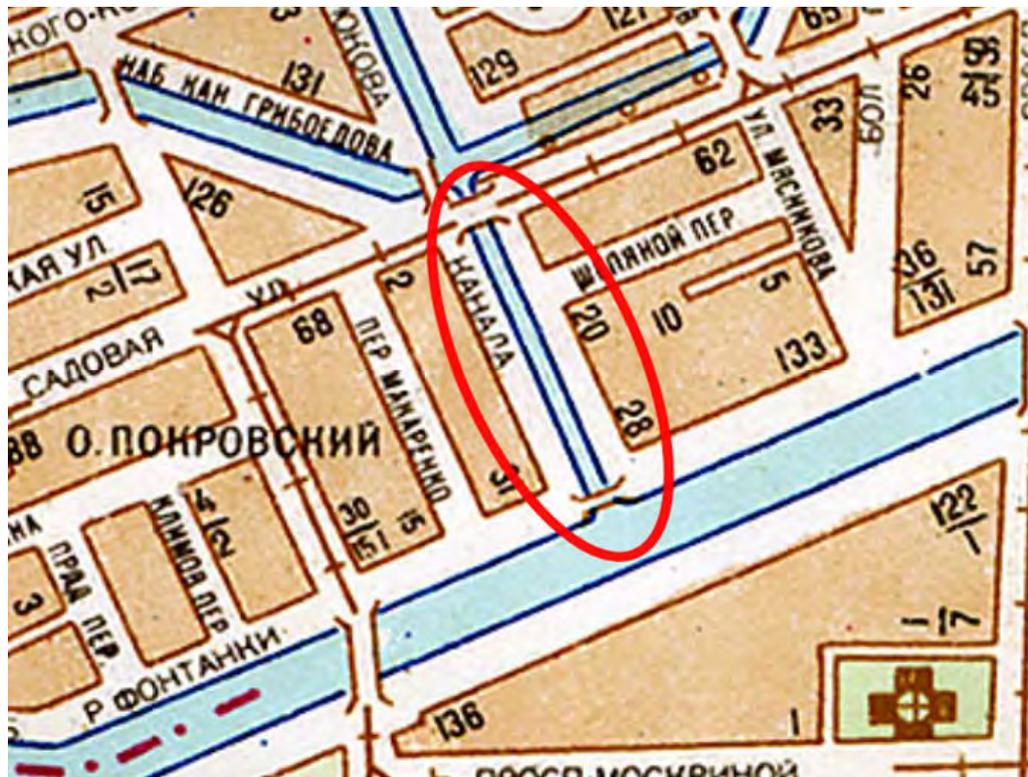
№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	ЕДИЗМ.	КОЛИЧЕСТВО		ПРИМЕЧАНИЕ
			спуск у д. № 18	спуск у д. № 28	
1	СНЯТИЕ РЕШЕТОК	т	3,1	3,1	
2	СНЯТИЕ ТУМБ	шт	6	6	
3	РАЗБОРКА ПОДПЕРЫЛЬНОГО КАМНЯ	п.м	33,0	33,0	
4	РАЗБОРКА КАРНИЗНОГО КАМНЯ	п.м	66,0	66,0	
5	РАЗБОРКА МОЗАИКИ	м <sup>2</sup>	115,0	140,0	
6	РАЗБОРКА БУТОВОЙ КЛАДКИ	м <sup>3</sup>	35,0	35,0	
7	РАЗБОРКА ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ	м <sup>2</sup>	35,0	90,0	
8	РАЗБОРКА ГРАНИТНОЙ СТЕНКИ	м <sup>2</sup>	44,0	45,0	
9	УКЛАДКА БЕТОНА М-200 МРБ-150	м <sup>3</sup>	35,0	35,0	
10	УСТРОЙСТВО ГРАНИТНОЙ СТЕНКИ СЗАМЕНОЙ	м <sup>2</sup>	44,0	45,0	
11	УСТАНОВКА ГРАНИТНОГО КАРНИЗА	м <sup>2</sup>	66,0	66,0	
12	УСТАНОВКА ТУМБ	м <sup>2</sup>	18,0	19,0	
13	УСТАНОВКА ПОДПЕРЫЛЬНОГО КАМНЯ	м <sup>2</sup>	15,0	15,0	
14	УСТАНОВКА ПЕРИЛ С ПОКРАСКОЙ	т/м <sup>2</sup>	3,1/35	3,1/35	
15	УСТРОЙСТВО ШЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ h=15см	м <sup>3</sup>	11,0	15,2	
16	УКЛАДКА ПЛИТ (220*220) h=15см.	шт/м <sup>3</sup>	15/11		
	(210*330) h=15см.	шт/м <sup>3</sup>		16/15,2	
17	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ БЕТОН М-200 l=5см.	м <sup>3</sup>	7,0	7,5	
18	РАСКЛАДКА ДИАБАЗОВОЙ ШАШКИ	м <sup>2</sup>	115	140	СОХРАНИТЬ ГРАНИТНО-МОНТАЖНЫМ
19	УСТРОЙСТВО БЕТОННОЙ ПОДГОТОВКИ М-200 h=10см	м <sup>3</sup>	8,0	8,3	
20	УКЛАДКА ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ	м <sup>2</sup>	35,0	90,0	
21	УСТРОЙСТВО ВРЕМЕННОГО ЗАБОРА h=2м.	п.м.	60,0	60,0	

1. За отметку  
- точка  
лицевой  
2. Поло...

Л. М. М. М.  
Инженер  
С. И. С. И.  
Инженер  
С. И. С. И.  
Инженер

КАПИТАЛЬНЫЙ  
СТАРО-НИКОЛЬСКИЙ  
НАЧАЛЬНИК  
ПРОЕКТИРОВЩИК  
ПРОВЕРИТЕЛЬ

Ил. 50. Проект капитального ремонта набережной Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1983. Фрагмент чертежа.



Ил. 51. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. 1985. Фрагмент.



Ил. 52. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг.



Ил. 53. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг.



Ил. 54. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг.



Ил. 55. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг.

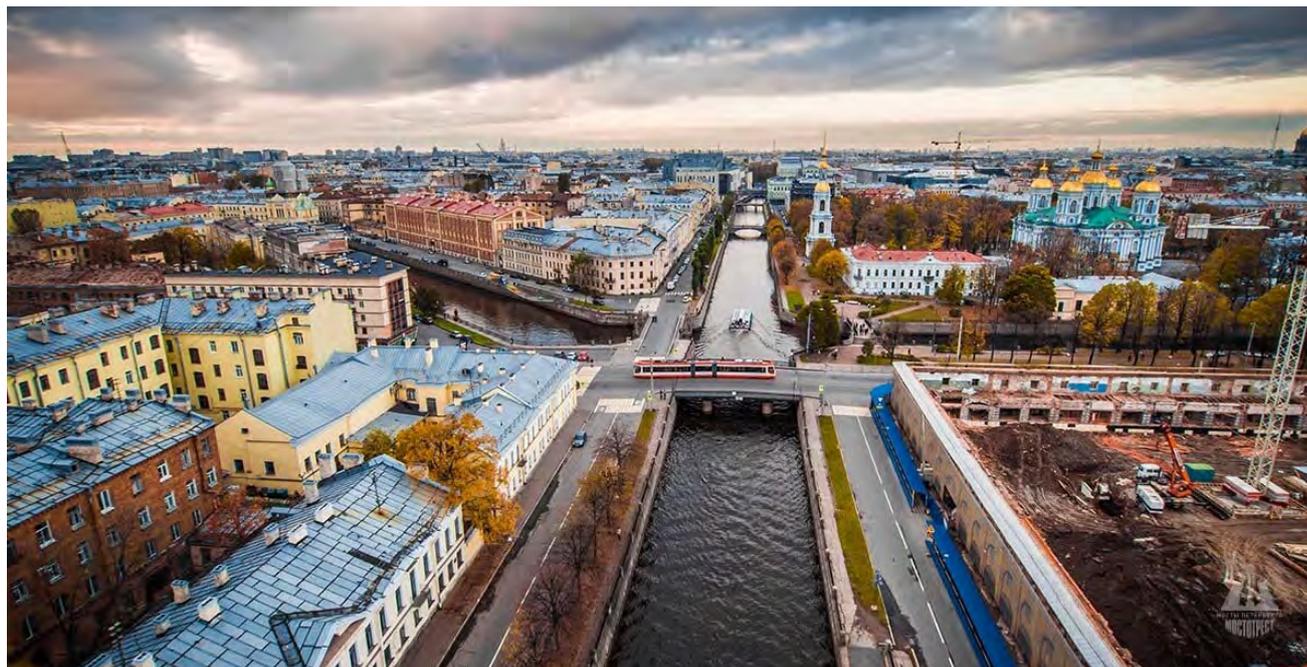


Ил. 56. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг.

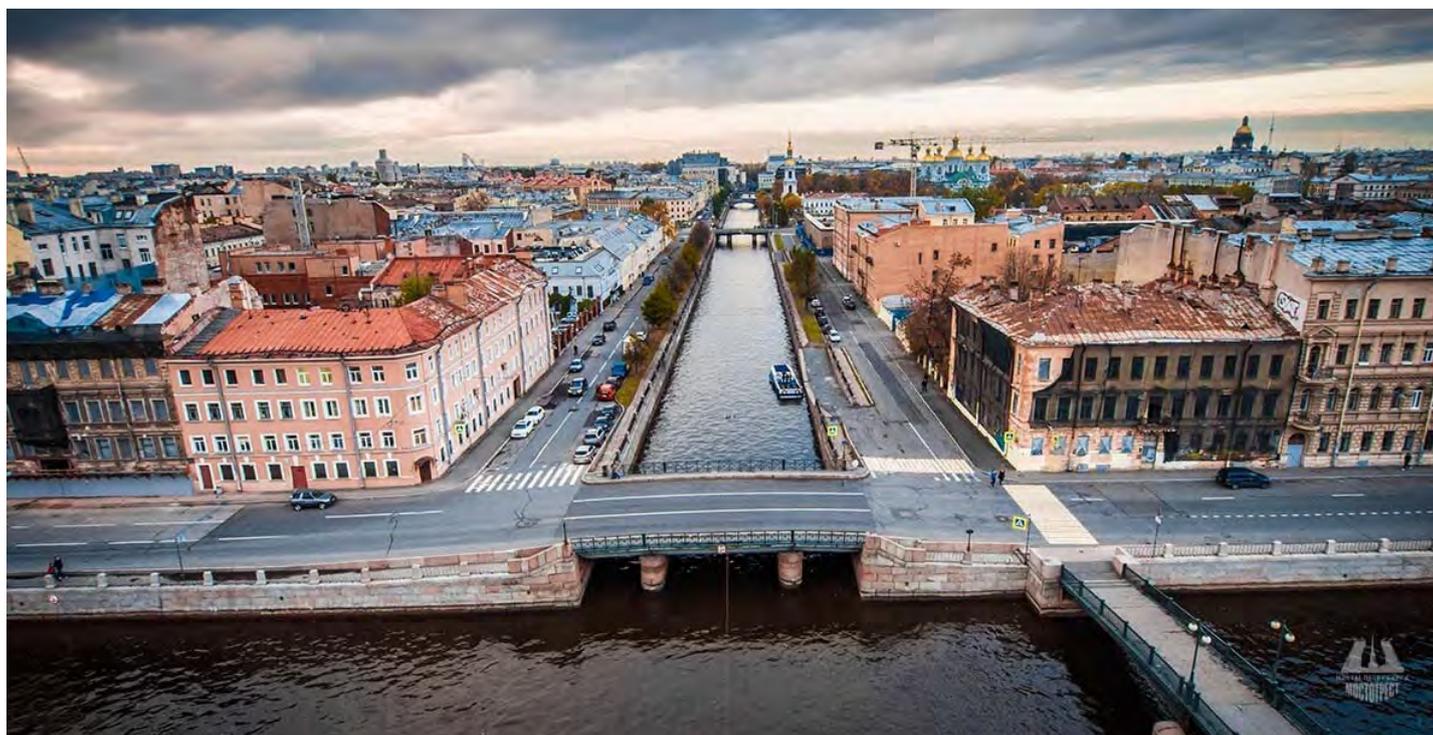


Ил. 57. Фотография. Набережная Крюкова канала на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Конец 1980-х гг.

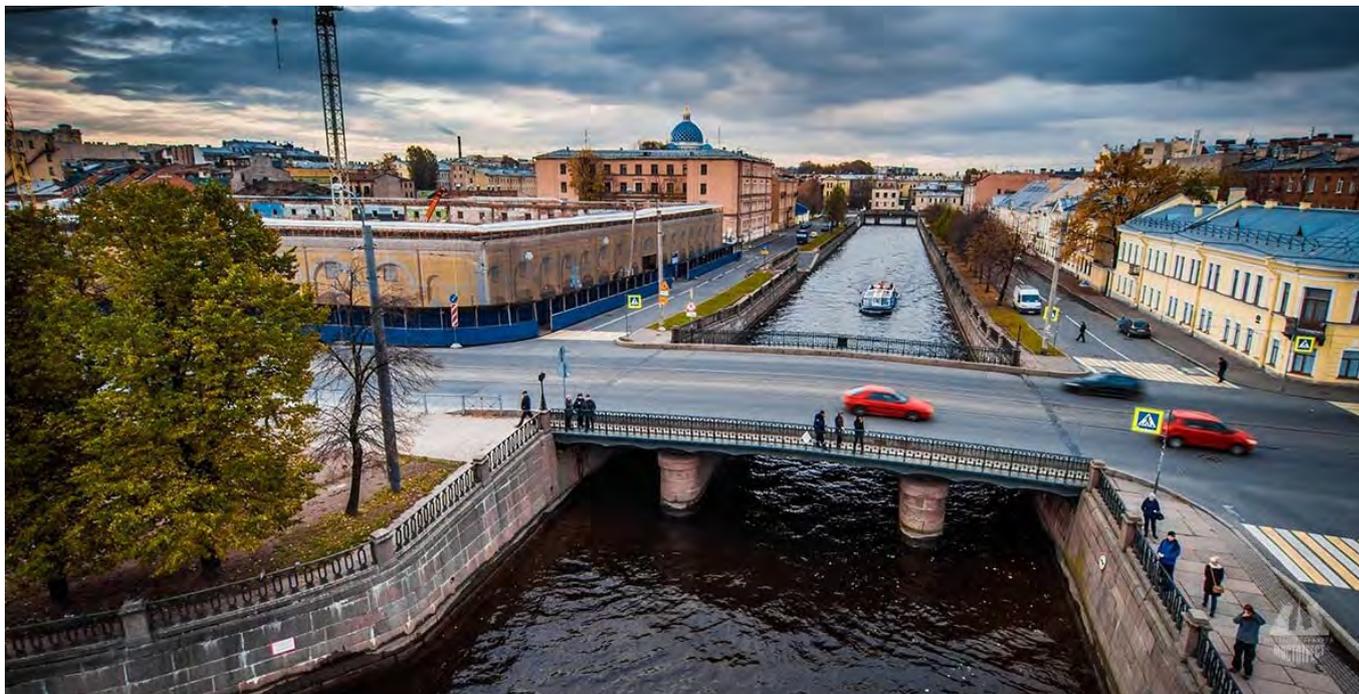




Ил. 60. Санкт-Петербург. Спасский остров. Крюков канал на участке от Старо-Никольского до Смежного моста. Современная фотография.



Ил. 61. Санкт-Петербург. Спасский остров. Смежный мост. Современная фотография.



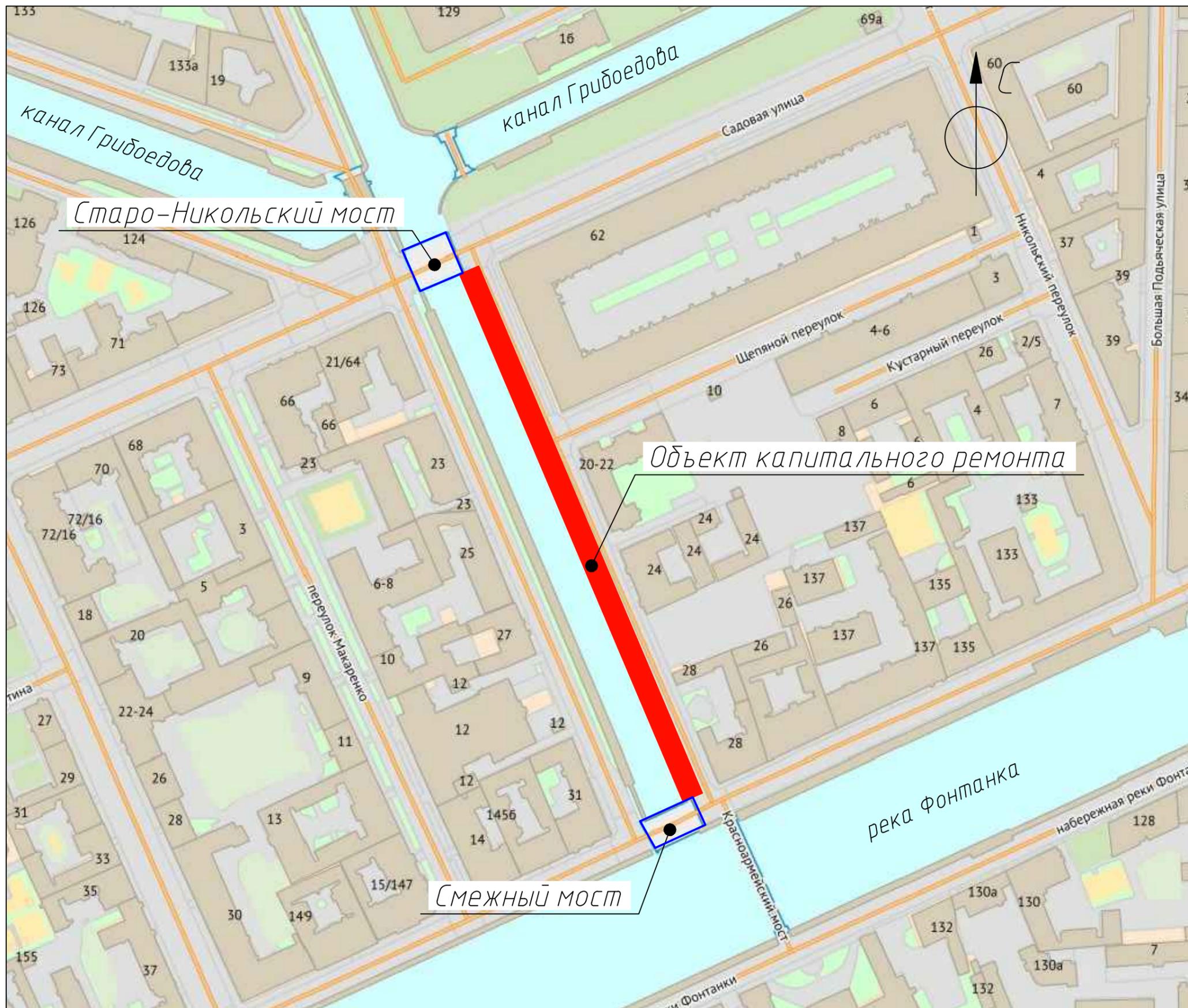
Ил. 62. Санкт-Петербург. Спасский остров. Смежный мост. Современная фотография

**Приложение №3**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Ситуационный план**

# Ситуационный план М 1:2000



Согласовано

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

**Приложение №4**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Историко-культурный опорный план**

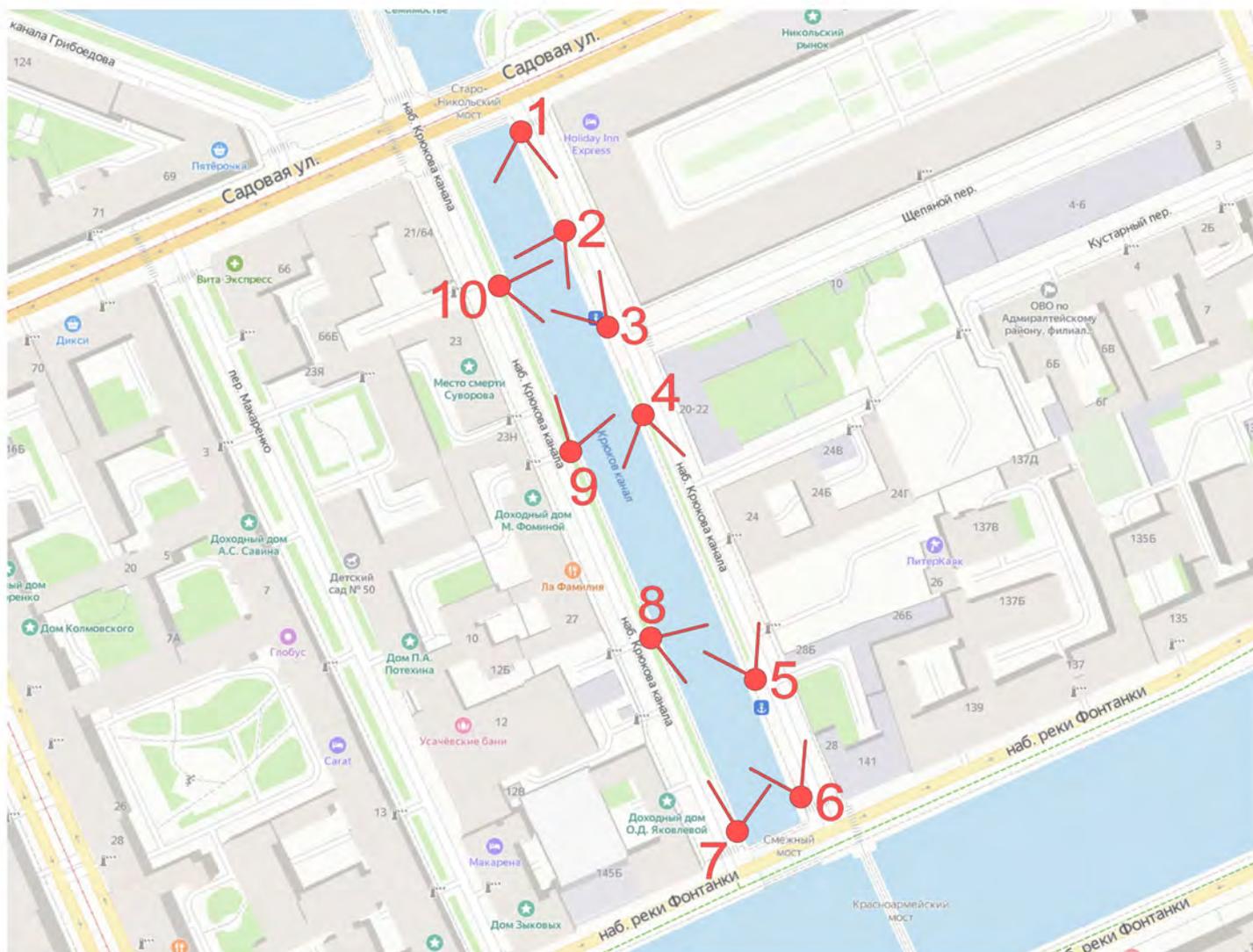


**Приложение №5**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Фотофиксация**

## СХЕМА ФОТОФИКСАЦИИ

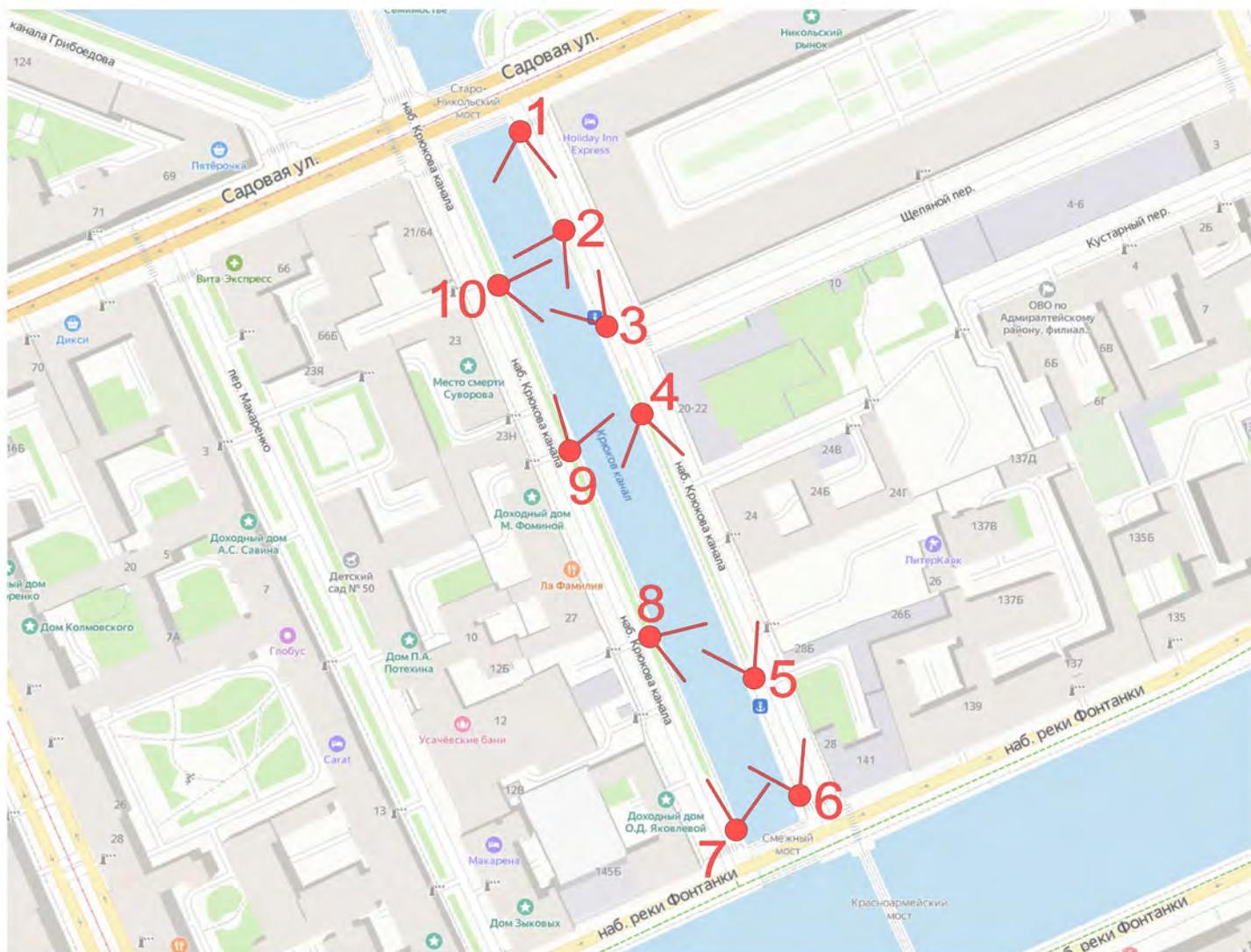


**Условные обозначения:**



- направление вида и номер точки фотофиксации

## СХЕМА ФОТОФИКСАЦИИ



Условные обозначения:

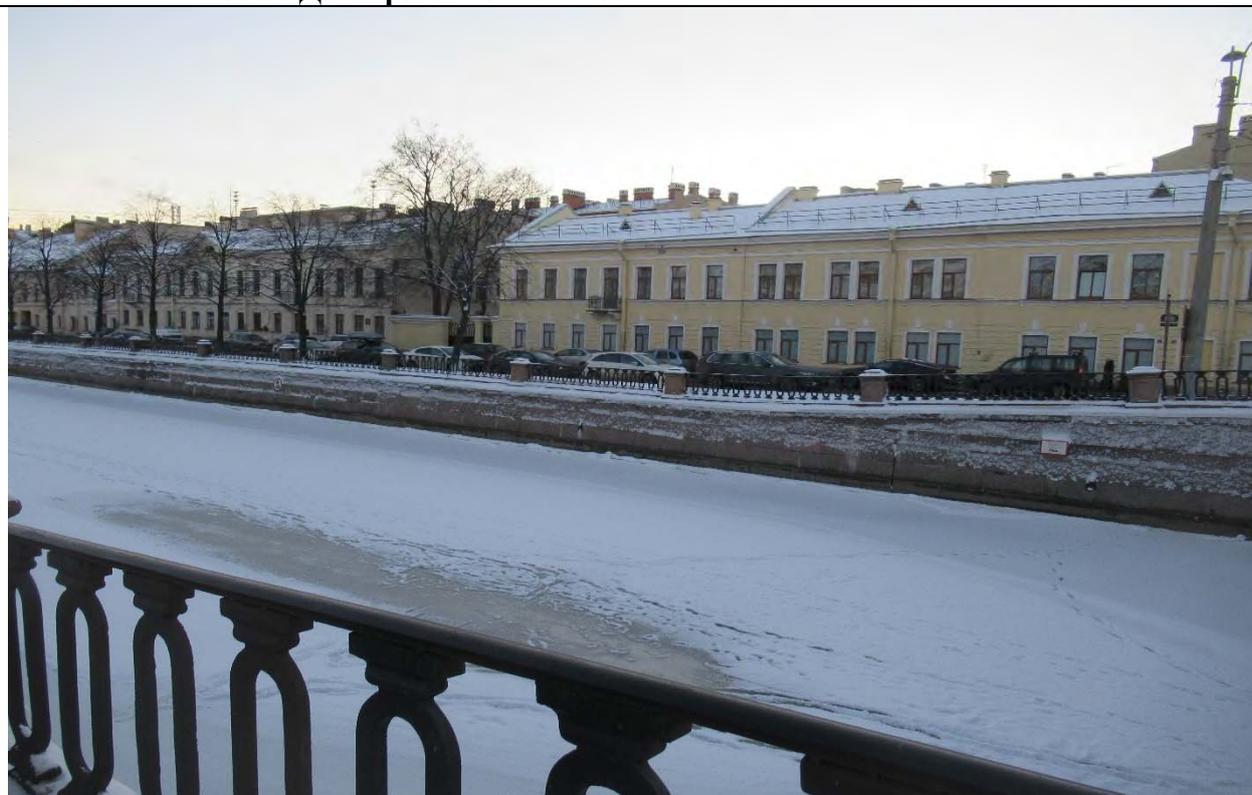


- направление вида и номер точки фотофиксации

1.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на ОКН «Старо-Никольский мост». Дата фото: 15.12.2020
2.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А с «участка набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки у ОКН «Старо-Никольский мост». Дата фото: 15.12.2020
3.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на набережной по направлению к ОКН «Старо-Никольский мост» (напротив дома по адресу: г. Санкт-Петербург, Садовая улица, 62, литера А). Дата фото: 15.12.2020
4.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на набережной (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, 20-22, лит. А) по направлению к ОКН «Смежный мост». Дата фото: 15.12.2020
5.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на набережной по направлению к ОКН «Старо-Никольский мост» (со стороны дома по адресу: г. Санкт-Петербург, наб. Крюкова канала, 28, лит. Б). Дата фото: 15.12.2020
6.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на ОКН «Смежный мост» (со стороны дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 28, лит. А). Дата фото: 15.12.2020
7.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на ОКН «Смежный мост» (со стороны дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 31). Дата фото: 15.12.2020
8.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на «участке набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А. (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 29). Дата фото: 15.12.2020
9.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на «участке набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А. (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 25). Дата фото: 15.12.2020
10.	Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на «участке набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А. (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 23). Дата фото: 15.12.2020



1. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на ОКН «Старо-Никольский мост». Дата фото: 15.12.2020



2. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А с «участка набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки у ОКН «Старо-Никольский мост». Дата фото: 15.12.2020



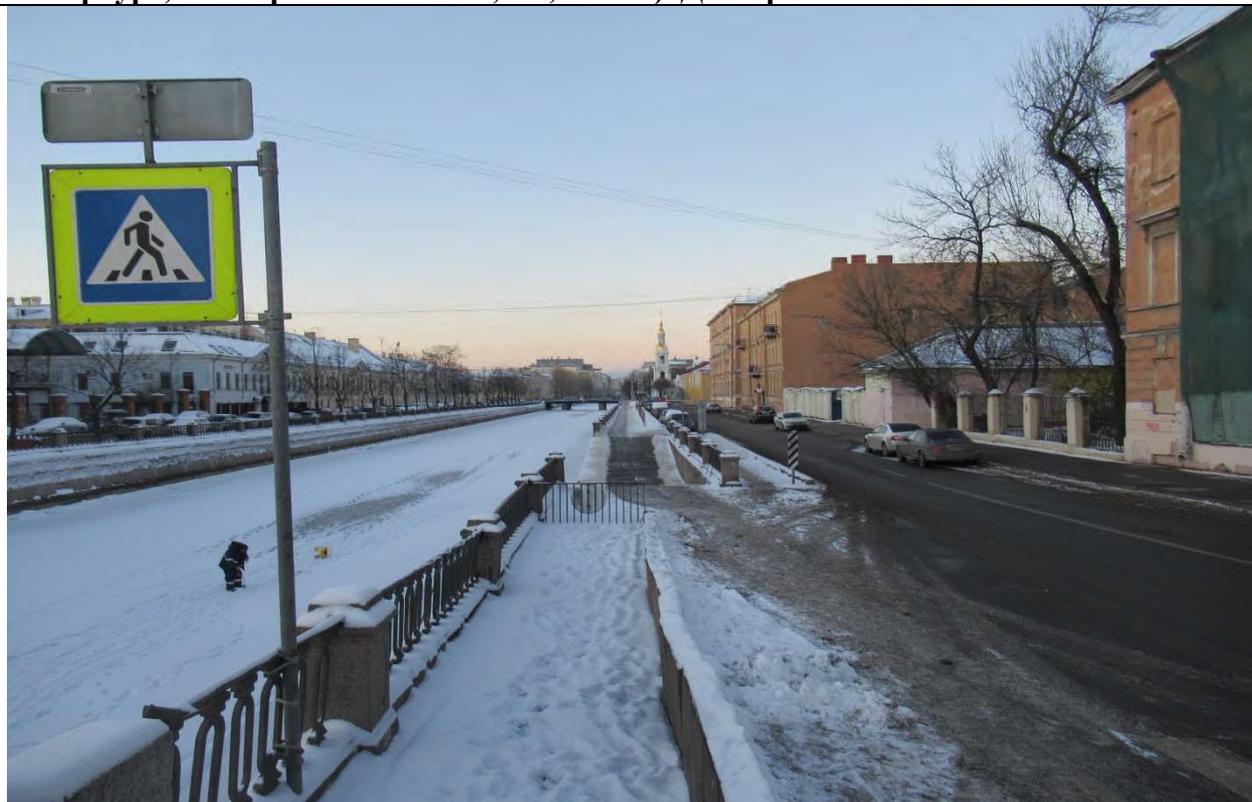
**3. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на набережной по направлению к ОКН «Старо-Никольский мост» (напротив дома по адресу: г. Санкт-Петербург, Садовая улица, 62, литера А). Дата фото: 15.12.2020**



**4. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на набережной (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, 20-22, лит. А) по направлению к ОКН «Смежный мост». Дата фото: 15.12.2020**



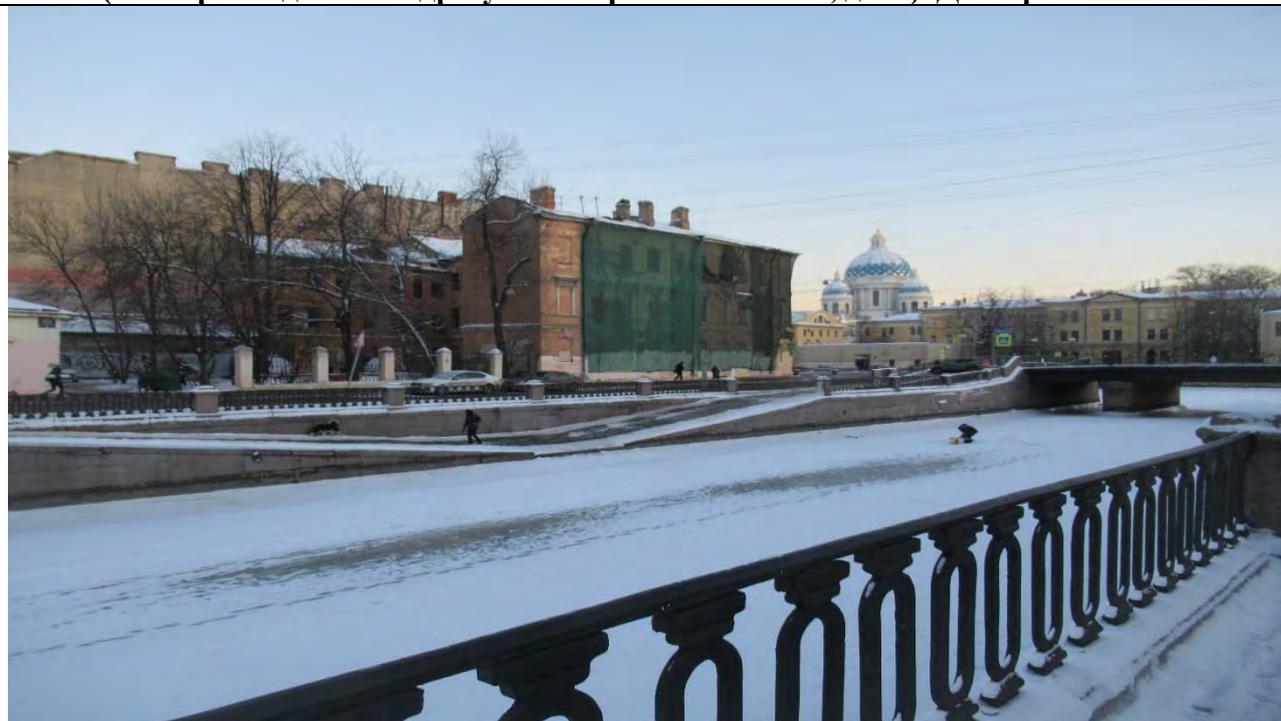
5. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на набережной по направлению к ОКН «Старо-Никольский мост» (со стороны дома по адресу: г. Санкт-Петербург, наб. Крюкова канала, 28, лит. Б). Дата фото: 15.12.2020



6. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на ОКН «Смежный мост» (со стороны дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 28, лит. А). Дата фото: 15.12.2020



**7. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на ОКН «Смежный мост» (со стороны дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 31). Дата фото: 15.12.2020**



**8. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на «участке набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А. (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 29). Дата фото: 15.12.2020**



9. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на «участке набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А. (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 25). Дата фото: 15.12.2020



10. Вид на «участок набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. Б с точки на «участке набережной Крюкова канала «Смежный мост-Старо-Никольский мост», по адресу: г. Санкт-Петербург, лит. А. (напротив дома по адресу: наб. Крюкова канала, д. 23). Дата фото: 15.12.2020

**Приложение №6**

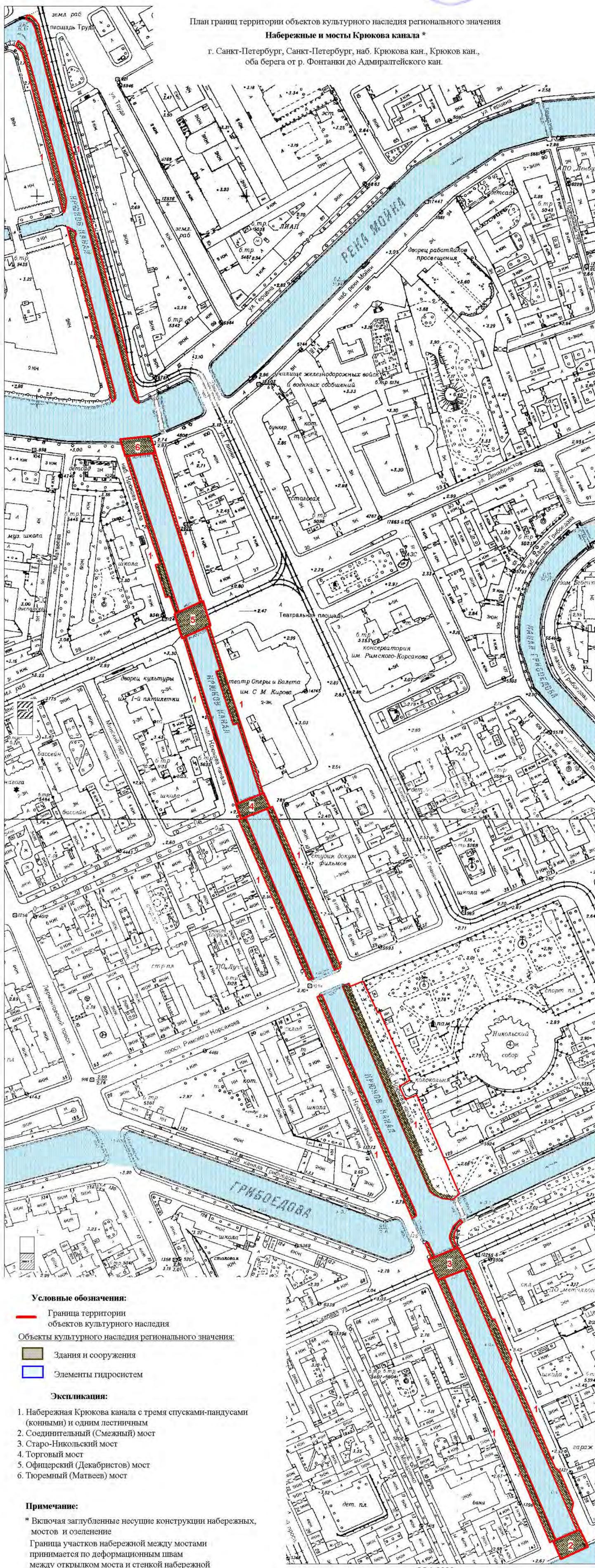
акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Документация КГИОП**

План границ территории объектов культурного наследия регионального значения

**Набережные и мосты Крюкова канала \***

г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, наб. Крюкова кан., Крюков кан., оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского кан.



**Условные обозначения:**

- Граница территории объектов культурного наследия
- Объекты культурного наследия регионального значения:
  - Здания и сооружения
  - Элементы гидросистем

**Экспликация:**

1. Набережная Крюкова канала с тремя спусками-пандусами (коньными) и одним лестничным
2. Соединительный (Смежный) мост
3. Старо-Никольский мост
4. Торговый мост
5. Офицерский (Декабристов) мост
6. Тюремный (Матвеев) мост

**Примечание:**

\* Включая заглубленные несущие конструкции набережных, мостов и озеленение  
Граница участков набережной между мостами принимается по деформационным швам между открылком моста и стенкой набережной



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

06.04.2015

№ 10-305

**Об определении предмета охраны  
объекта культурного наследия регионального значения**

**«Набережная Крюкова канала»**

1. Определить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, участок набережной Крюкова канала 'Смежный мост-Старо-Никольский мост', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'Старо-Никольский мост - Пикалов мост', литера А; участок набережной Крюкова канала 'Красногвардейский мост - Кашин мост', литера Б; участок набережной Крюкова канала 'Пикалов мост - Кашин мост', литера А; участок набережной Крюкова канала 'Кашин мост – Торговый мост', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'Торговый мост - мост Декабристов', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'мост Декабристов - Матвеев мост', литеры А, Б (оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

3. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП – начальником управления государственного учета объектов культурного наследия.

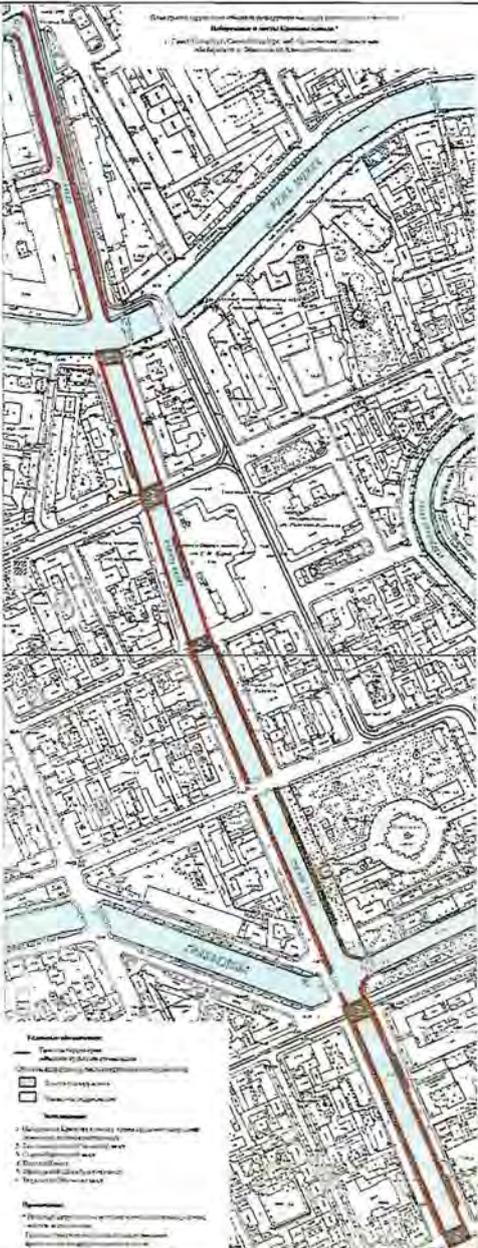
Заместитель председателя КГИОП-  
начальник управления государственного учета  
объектов культурного наследия

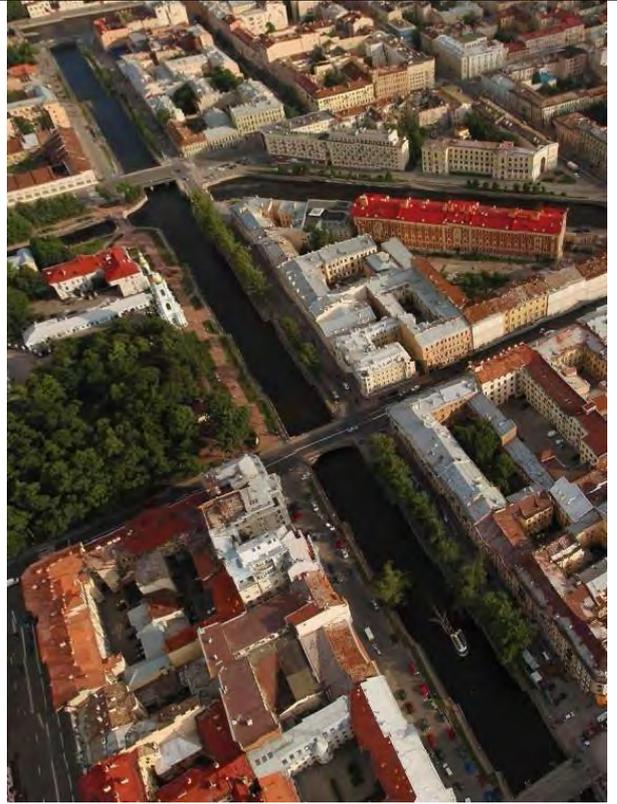
Г.Р. Аганова

Приложение к распоряжению КГИОП  
от 06.07.2015 № 10-305

### Предмет охраны

объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, участок набережной Крюкова канала 'Смежный мост-Старо-Никольский мост', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'Старо-Никольский мост - Пикалов мост', литера А; участок набережной Крюкова канала 'Красногвардейский мост - Кашин мост', литера Б; участок набережной Крюкова канала 'Пикалов мост - Кашин мост', литера А; участок набережной Крюкова канала 'Кашин мост – Торговый мост', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'Торговый мост - мост Декабристов', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'мост Декабристов - Матвеев мост', литеры А, Б (оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна)

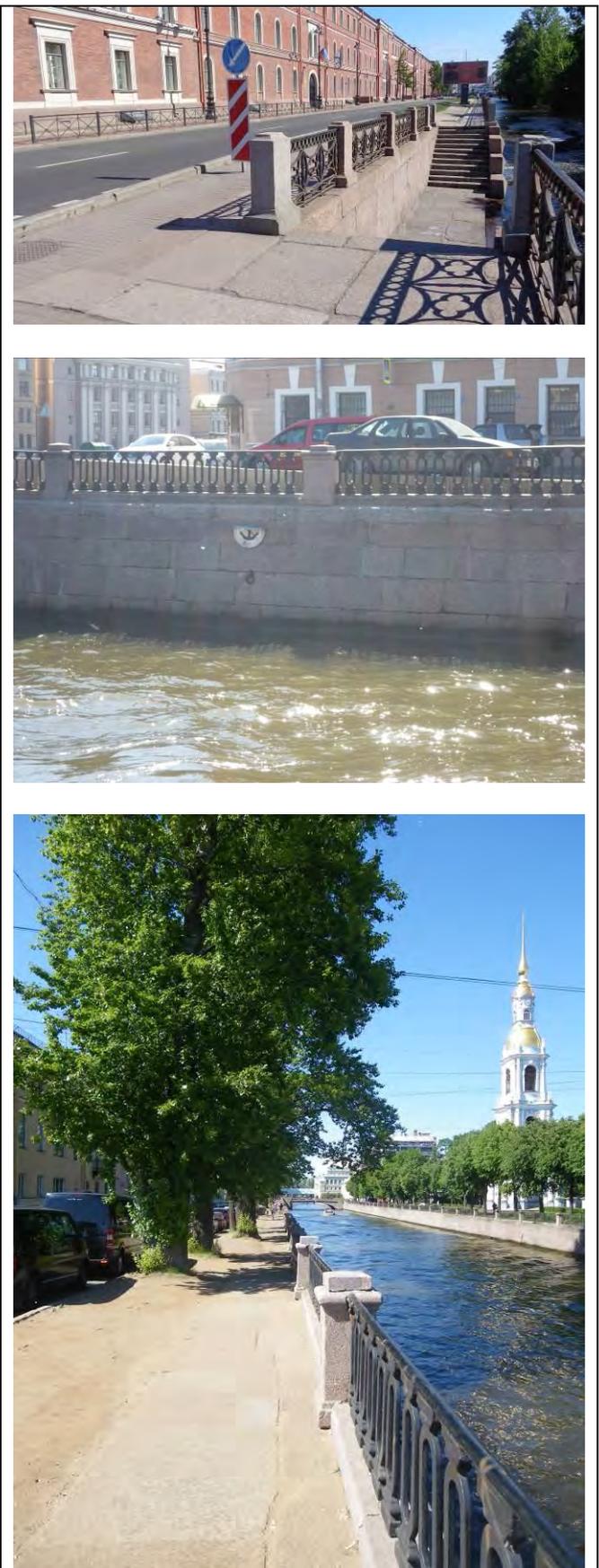
	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное и планировочное решение:	местоположение (вдоль течения Крюкова канала, по обоим берегам, от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала (канала Круштейна), габариты, конфигурация.	 <p>Схема планировки территории «Набережная Крюкова канала» (фрагмент территории в границах охраняемого объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала»)</p> <p>Легенда:</p> <p>Объекты культурного наследия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Набережная Крюкова канала</li> <li>— Мосты: 1. Старо-Никольский мост, 2. Пикалов мост, 3. Кашин мост, 4. Торговый мост, 5. Мост Декабристов, 6. Матвеев мост</li> </ul> <p>Другие объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Здания</li> <li>□ Площади</li> <li>○ Парки</li> </ul>

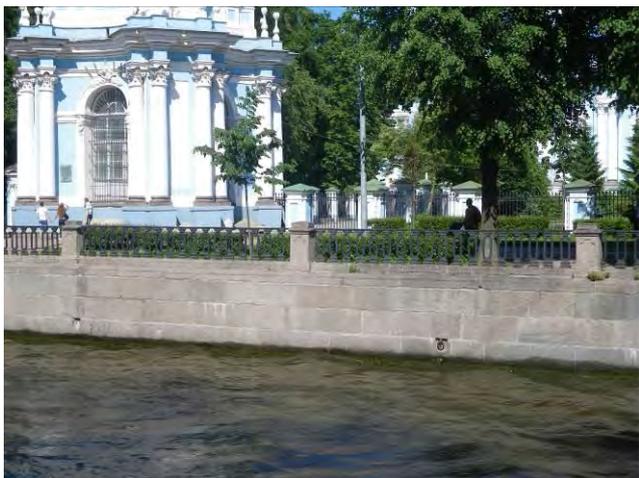




I. «Набережная Крюкова канала», 1719-1720 гг., 1782-1787 (канал продолжен), подрядчик С. Крюков; 1801-1807 (гранитная набережная), каменных дел мастер С.К. Суханов, расположенная по адресу: Санкт-Петербург, оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна

1	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «юго-восток – северо-запад», от р. Фонтанки у Соединительного (Смежного) моста до кан. Круштейна (Адмиралтейского канала) у пл. Труда, ограниченная поребриками проезжей части набережной Крюкова канала (от Смежного до Тюремного моста) и поребриком проезжей части восточного берега и стенкой набережной западного берега (от Тюремного моста до Адмиралтейского канала);</p> <p>объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация конных и пешеходного спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков, мощение брусчаткой конных спусков; вертикальные отметки настила набережной и</p>	
---	---------------------------------------	---	--

		<p>нижней площадки спуска; ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной.</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>стенки набережной, включая заглубленные несущие конструкции набережной и мостов; лестничный и конные</p>	

		спуски; парпетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары, отмостки.	
3	Объемно-планировочное решение:	в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, выборгского и ладожского гранита), с профилированным валиком по верхнему краю (по обеим сторонам кан., исключая участок от Тюремного моста до Адмиралтейского канала, западный берег); с ограждением из парпетных тумб и металлических звеньев между ними;</p> <p>металлические кованые рымы (причальные кольца) трех типов – местоположение, габариты, конфигурация;</p>	  



настил тротуара  
гранитными плитами,  
рисунок укладки плит;



парапетные тумбы из блоков розово-красного гранита:

вдоль течения канала от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – вертикальные тумбы сложной формы, с профилированными плинтом и карнизом с прямоугольным навершием, декорированные рубленными фигурными филенками с двух сторон;



на участке от пересечения с р. Мойкой и до Адмиралтейского канала – вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции;



металлические звенья от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (стилизованные балясины из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и наверху);



ворота на канализированных металлических столбиках – местоположение (восточный берег у домов №№ 11, 17; западный берег у дома № 14), габариты, конфигурация, конструкция (двухстворчатые), материал и рисунок идентичны звеньям ограждения;

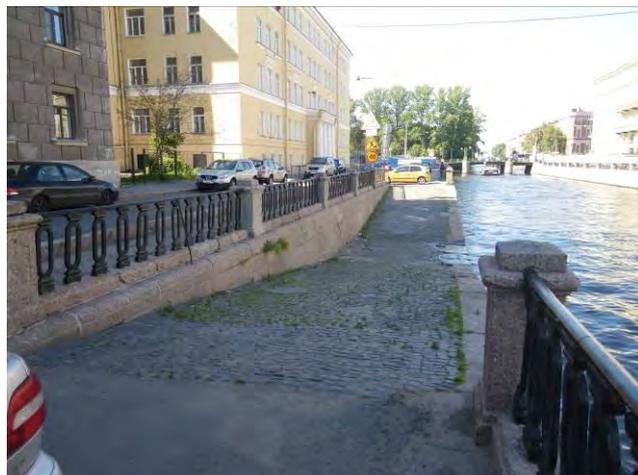
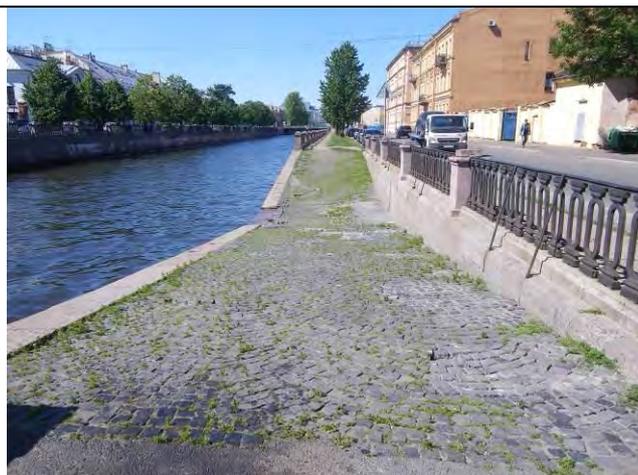


металлические звенья от р. Мойки до Адмиралтейского канала – литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остроконечные филенки с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами);



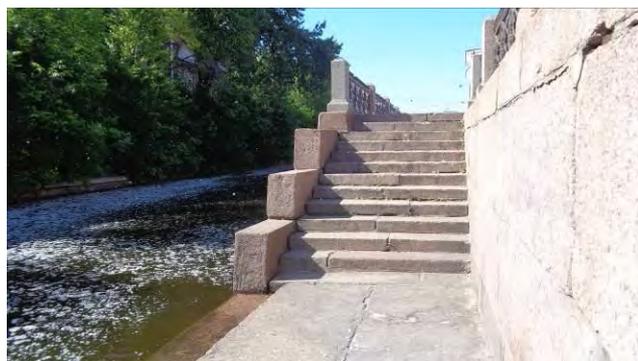
конные спуски:

местоположение (восточный берег около Смежного моста и Никольского рынка; западный берег около Офицерского моста), габариты, конфигурация; с двумя симметричными проездами; с горизонтальной гранитной кладкой подпорной стенки, мощение проездов брусчаткой (диабазом), с ограждением (профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами, с рисунком звеньев в виде стилизованных балясин из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием;



пешеходный спуск:

двухмаршевый – местоположение (западный берег у площади Труда), габариты, конфигурация (прямоугольный в плане); с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с гранитными ступенями лестниц с боковыми ступенчатыми устоями, с ограждением из профилированного гранитного плинта и литых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остrokонечные филенки с трехчастной филенкой



		<p>внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); парапетные тумбы, каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска; тетива лестниц из гранитных блоков, профилированных в верхней части.</p>	
--	--	---	--

I. «Старо-Никольский мост», 1782-1787 гг. (1906 г. – реконструирован), инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой улице

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане);</p> <p>металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с трехчастной пикой и накладной розеткой внизу; по бокам фланкированы наклонными прутьями с волютами в завершении; сверху и снизу пояс из полусфер с волютами) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	  
---	---	--	---

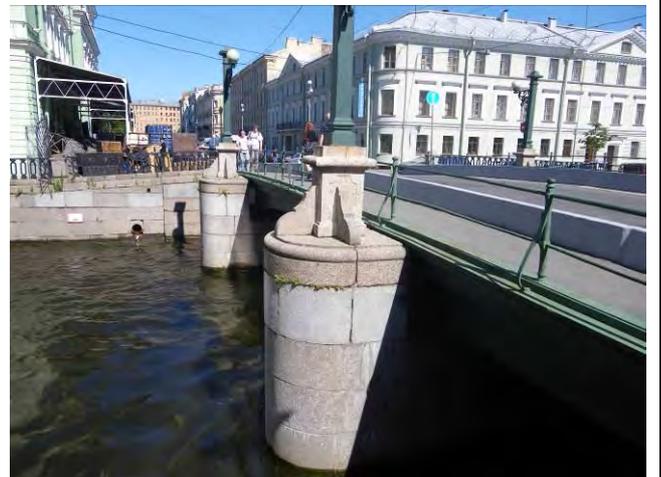
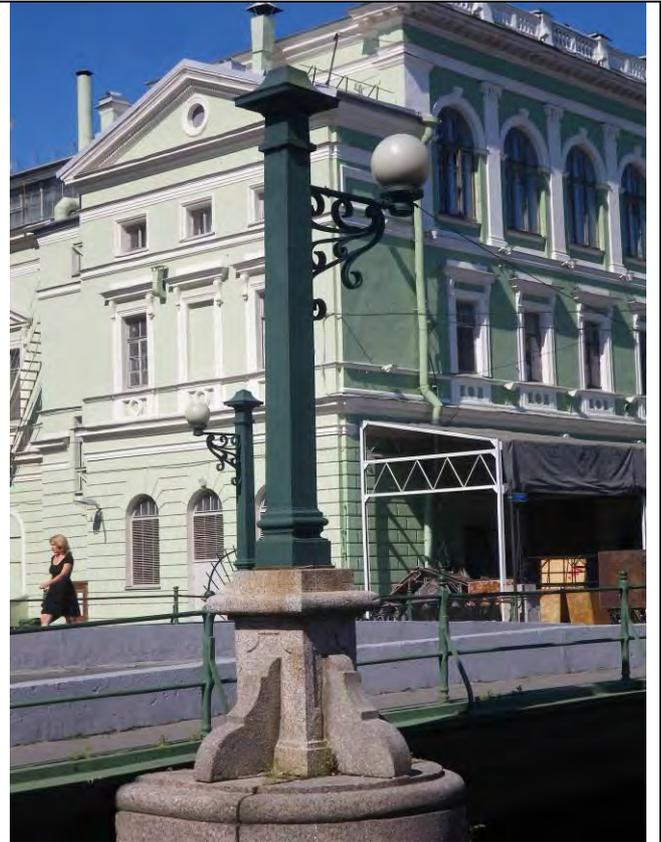
II. «Торговый мост», 1782-1787 (1810, 1905, 1980 реконструкция) гг., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p>	

перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с шарообразными завершениями, с кронштейнами с наружной стороны ограждения) – местоположение, габариты, конфигурация;

четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари;

фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном;



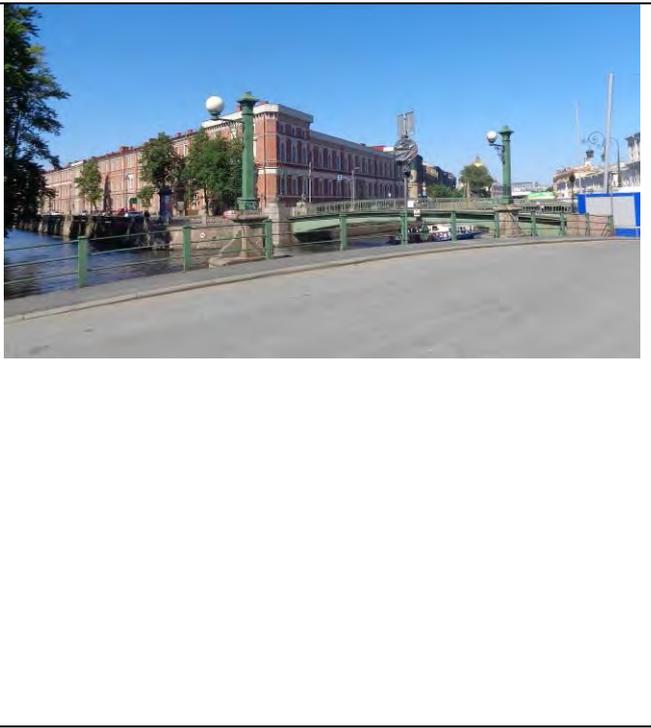
		<p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	
--	--	---	--

III. «Офицерский мост», 1782-1785 (1914 – реконструкция) гг., инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов

1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).</p>	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения незначительно выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и</p>	

		<p>поперечными балками; основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с волютами; сверху фриз идентичного рисунка) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	 <p>The top photograph shows a side view of the bridge over a canal, highlighting the stone pillars and the ornate metal railing. The middle photograph is a close-up of the railing, showing the intricate scrollwork and vertical posts. The bottom photograph shows the bridge from the sidewalk, featuring a decorative signpost with a blue sign that reads 'МОСТ ДЕКАБРИСТОВ' (Decembrists Bridge).</p>

IV. «Тюремный мост», 1782-1785 (1905 г. – реконструкция), расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p>	

	<p>перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с профилированным прямоугольным навершием) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари;</p> <p>фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	 
--	--	--

**Приложение №7**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Выписки из законов**

**Ленинградский городской Совет народных депутатов  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**РЕШЕНИЕ**

**от 5 декабря 1988 года N 963**

**О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях  
Ленинграда и г. Гатчины**

В соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" и учитывая большую архитектурно-хозяйственную ценность застройки Ленинграда, Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета народных депутатов

решил:

Включить в государственный список памятников истории и культуры местного значения здания и сооружения гражданской и промышленной архитектуры, расположенные на территории Ленинграда и г. Гатчины, согласно приложениям 1, 2.

Председатель Исполкома  
В.Я. Ходырев

Секретарь  
Л.А. Ходченкова

Приложение N 1  
к решению Исполкома Ленсовета  
от 05.12.1988 N 963

**Список памятников архитектуры, подлежащих государственной  
охране как памятники местного значения**

Наименование памятника	Дата сооружения	Авторы	Местонахождение памятника
1	2	3	4
Набережная Крюкова канала	1719-1720 гг., 1782-1787 (канал продолжен), 1801-1807 (гранитная набережная)	подрядчик С.Крюков,  каменных дел мастер С.К.Суханов	Оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна

**Приложение №8**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Документы, представленные заказчиком**

**В составе:**

- Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и правах на объект недвижимости от 31.07.2017;
- Выписка из единого реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21.01.2020 № 01-25-698/20-0-1.

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости  
**Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости**

18

В Единый государственный реестр недвижимости внесены следующие сведения:

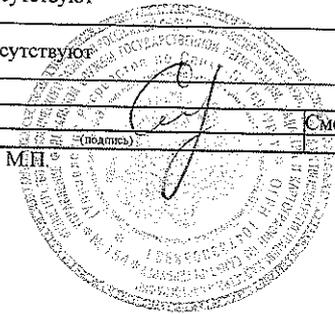
<b>Сооружение</b>			
<small>(вид объекта недвижимости)</small>			
Лист № _____	Раздела <b>1</b>	Всего листов раздела <b>1</b> : _____	Всего разделов: _____
31.07.2017		Всего листов выписки: _____	
Кадастровый номер:		78:32:0106501:1	
Номер кадастрового квартала:		78:32:0106501	
Дата присвоения кадастрового номера:		09.01.2013	
Ранее присвоенный государственный учетный номер:		Кадастровый номер: 78:1065А:0:1	
Адрес:	г. Санкт-Петербург, участок набережной Крюкова канала "Смежный мост-Старо-Никольский мост", литера Б		
Основная характеристика (для сооружения):	площадь застройки	1264	кв.м
	<small>(тип)</small>	<small>(значение)</small>	<small>(единица измерения)</small>
Назначение:	набережная Крюкова канала		
Наименование:	данные отсутствуют		
Количество этажей, в том числе подземных этажей:	1		
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:	1782		
Год завершения строительства:	данные отсутствуют		
Кадастровая стоимость, руб.:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:	данные отсутствуют		
Виды разрешенного использования:	данные отсутствуют		
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные, ранее учтенные"		
Особые отметки:	данные отсутствуют		
Получатель выписки:	Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение "Мостотрест"		
<b>ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ-ЭКСПЕРТ</b>		Смелчакова Е.А.	
<small>(полное наименование должности)</small>	<small>(подпись)</small>	<small>(инициалы, фамилия)</small>	

Сведения о зарегистрированных правах

Сооружение			
<small>(вид объекта недвижимости)</small>			
Лист №	Раздела <u>2</u>	Всего листов раздела <u>2</u> :	Всего разделов: _____
31.07.2017		Всего листов выписки: _____	
Кадастровый номер:		78:32:0106501:1	

1. Правообладатель (правообладатели):	1.1. Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение "Мостотрест", ИНН: 7806215195, ОГРН: 1157847455402
2. Вид, номер и дата государственной регистрации права:	2.1. Оперативное управление, № 78:32:0106501:1-78/030/2017-1 от 31.07.2017
3. Документы-основания:	3.1. Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга от 18.07.2017 №518-рк
4. Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано
5. Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют
6. Сведения об осуществлении государственной регистрации прав без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют

ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ-ЭКСПЕРТ		Смельчакова Е.А.
<small>(полное наименование должности)</small>	<small>(подпись)</small>	<small>(инициалы, фамилия)</small>



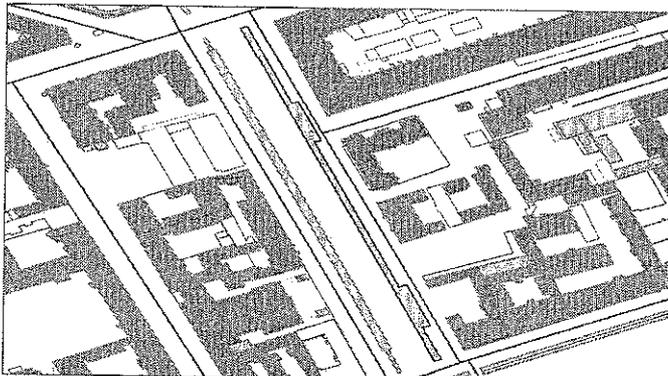
Описание местоположения объекта недвижимости

Сооружение			
(вид объекта недвижимости)			
Лист № <u>    </u> Раздела <u>4</u>	Всего листов раздела <u>4</u> : <u>    </u>	Всего разделов: <u>    </u>	Всего листов выписки: <u>    </u>
31.07.2017			
Кадастровый номер:		78:32:0106501:1	

Схема расположения объекта недвижимого имущества на земельном(ых) участке(ах):

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН УЧАСТКА

Адрес объекта: г. Санкт-Петербург, участок набережной Крыкова канала "Смежный мост-Старо-Никольский мост", литера Б  
 Описательный адрес:



Условные обозначения  
 — граница строения

М 1:2000

Начальник филиала ГУП "ГУИОН"  
 ПИБ Центрального аппарата ГУП "ГУИОН" районов  
 (7.7. ????)  
 М.П. «25» июля 2012 г.

Масштаб 1:	данные отсутствуют
------------	--------------------

ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ-ЭКСПЕРТ (полное наименование должности)		Смельчакова Е.А. (инициалы, фамилия)
---	--	---





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОХРАНЕ  
ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023. Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru https://www.gov.spb.ru, http://kgiop.ru

№ 01-25-698/20-0-1

На № 295900

21 ЯНВ 2020

ВЫПИСКА

из единого государственного реестра объектов культурного наследия  
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Сведения о наименовании объекта	Набережная Крюкова канала
Сведения о времени возникновения или дате создания объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и(или) датах связанных с ним исторических событий	1719-1720 гг., 1782-1787 гг., 1801-1807 гг.
Сведения о местонахождении объекта (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)	Санкт-Петербург, оба берега Крюкова канала от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала
Сведения о категории историко-культурного значения объекта	Объект культурного наследия регионального значения
Сведения о виде объекта (памятник, ансамбль, достопримечательное место)	Ансамбль
Сведения об органе государственной власти, принявшем решение об отнесении объекта к памятникам истории и культуры	решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины" 963 от 05.12.1988
Номер и дата принятия органом государственной власти акта об отнесении объекта к памятникам истории и культуры	
Регистрационный номер объекта в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации	781720786020005

Начальник отдела информации об объектах культурного наследия и режимах зон охраны

Е.В. Коробков:

Данилова Н.К. (812) 315-50-15

**Приложение №9**

акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по обоим его берегам от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала в г. Санкт-Петербурге при проведении работ по капитальному ремонту участка набережной Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег

**Документы технического учета**



Городское управление инвентаризации  
и оценки недвижимости

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на набережную Крюкова канала

район Адмиралтейский

город (пос.) г. Санкт-Петербург

улица (пер.) участок набережной Крюкова канала  
«Смежный мост - Старо-Никольский мост»

Литера Б

Заказ № 29/0014-02

Санкт-Петербург  
2007 г.

I. Общие сведения					
№№ п.п.	Наименование	Измеритель	2007	2008	2009
1	2	3	4	5	6
1	Весь проезд:.....				
	длина.....	п. м.			
	ширина (средняя).....	п. м.			
	площадь.....	м <sup>2</sup>			
2	Проезжая часть:.....				
	ширина (средняя).....	п. м.			
	площадь.....	м <sup>2</sup>			
	преобладающий тип покрытия.....				
3	Тротуары:.....				
	а) по четной стороне:.....				
	длина.....	п. м.			
	ширина.....	п. м.			
	площадь.....	м <sup>2</sup>			
	преобладающий тип покрытия.....				
	б) по нечетной стороне.....				
	длина.....	п. м.			
	ширина.....	п. м.			
	площадь.....	м <sup>2</sup>			
	преобладающий тип покрытия.....				
4	Зеленые насаждения:.....				
	а) газоны и цветники.....	м <sup>2</sup>			
	б) линейные уличные посадки:.....				
	деревьев по четной стороне.....	шт.			
	" по нечетной стороне.....	шт.			
	кустарников по четной стороне.....	п. м.			
	" по нечетной стороне.....	п. м.			













