



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)**

Дворцовая наб., 18, лит. А, Санкт-Петербург, 191186
тел. +7 (812) 5715092, факс +7 (812) 5716271, Эл. почта: admin@archo.ru
ОКПО: 02698499, ОГРН: 1027809188527, ИНН: 7825004658, КПП: 784101001

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора ИИМК РАН
Соловьева Н.Ф.
«19» января 2022 г.

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги»)

Заказчик: АО «Росжелдорпроект»

г. Санкт-Петербург
Приморский район, Курортный район
2022

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги»)

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «23» ноября 2021 г.

Дата окончания экспертизы: «19» января 2022 г.

Место проведения экспертизы: г. Санкт-Петербург, Приморский район, Курортный район

Заказчик экспертизы: АО «Росжелдорпроект»

Юридический адрес: 127051, г. Москва, Малая Сухарьевская площадь, дом 10
ИНН 7708587910 / КПП 774550001
Электронная почта: 1520@rzdpr.ru
Тел.: +7 (495) 660-15-20

Сведения об экспертной организации:

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории материальной культуры Российской академии наук
Краткое наименование	ИИМК РАН
Организационно-правовая форма	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Адрес	Российская Федерация, 191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб. 18, лит. А
Реквизиты	ИНН 7825004658 КПП 784101001 ОГРН: 1027809188527 ОКПО: 0269849 ОКВЭД 72.20

На основании пп. б) п.7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569 (в редакции от 27.04.2017) ИИМК РАН соответствует требованию в части кадрового состава, как юридическое лицо, привлекаемое в качестве эксперта (см. Приложение 9).

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Субботин Андрей Викторович
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	41 год
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1998 от 19.11.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы») (п. 23)) Объекты экспертизы: <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр.

	<p>выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ. - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт Субботин А.В.

Отношения к заказчику

Экспертная организация:

- не участвует в разработке проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию, и иное хозяйственное освоение объекта или объектов, в отношении которых проводится экспертиза, или подобной проектной документации;
- не участвует в проектировании или конструировании, изготовлении, поставке, монтаже, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании технических устройств, применяемых на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных технических устройств;

- не участвует в проектировании или конструировании, строительстве, ремонте, покупке, владении, эксплуатации или обслуживании зданий и сооружений на объекте или других объектах, в отношении которых проводится экспертиза, или подобных конкурентных зданий и сооружений;
- не имеет с заказчиком отношений общего владения; не имеет с заказчиком конфликта интересов;
- не подлежит непосредственной отчетности тому же вышестоящему управляющему органу, что и заказчик экспертизы;
- не выполняет функции официального представителя заказчика.

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником), а также заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 и последующие дополнения к нему.

3. Договор № Р/2021/0042 от 23 ноября 2021 г. между ИИМК РАН и Заказчиком.

4. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 07-2716/21-0-1 от 04.04.2021 г.

Цель и объекты экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия, на земельном участке по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Объект экспертизы: земельный участок по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», подлежащий воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Перечень документов, представленных Заказчиком

- Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 07-2716/21-0-1 от 04.04.2021 г.
- Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Копия письма АО «Росжелдорпроект» № 05ИСХ-00119 от 18.01.2022 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

1. Основы законодательства Российской Федерации о культуре, утв. Верховным Советом РФ 9 октября 1992 г. N 3612-1.
2. Федеральный закон РФ от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утв. Постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569.

4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.

5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.

6. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 1 сентября 2015 г. N 2328 "Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию".

7. Закон Санкт-Петербурга от 12.7.2007 N 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге».

8. Закон Санкт-Петербурга от 19 января 2009 г. №820-7 "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

9. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

10. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

11. Балашов Е.А. Карельский Перешеек. Земля неизведанная. Ч.1. Санкт-Петербург. 2003.

12. Гамченко С.А. Исследование Сестрорецких курганов в 1908 г. // Записки Отделения Русской и Славянской Археологии Российского Археологического общества. Т. IX. Санкт-Петербург, 1913: 63-162.

13. Герасимов Д.В. История изучения, хронология и периодизация памятников эпохи неолита юга Карельского перешейка // Археологическое наследие Санкт-Петербурга, вып. 1, Санкт-Петербург, 2003: 12-24.

14. Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка (Ленинградская область). Памятники каменного века и периода раннего металла. Санкт-Петербург, 2003.

15. Гурина Н.Н. Древняя история Северо-запада Европейской части СССР. МИА № 87, М-Л, 1961.

16. Земляков Б.Ф. Геологический очерк окрестностей г. Сестрорецка // Первый Всероссийский геологический съезд. Путеводитель геологических экскурсий. Пг. 1922.

17. Земляков Б.Ф. О следах каменного века в районе северного побережья Невской губы // Экскурсионное дело, 1922, N 4-6. Пг. С. 48-72. 19226.

18. Земляков Б.Ф. Неолитическая стоянка в Лахте // Естествознание в школе. 1928, N 2. С. 70-85.

19. Земляков Б.Ф. Доисторический человек Северо-Западной области в связи с ее геологией в послеледниковое время // Доклады Академии наук СССР. 1928: 85-90.

20. Земляков Б.Ф. О древнейших следах человека в окрестностях г. Ленинграда (стоянка у ст. Разлив Приморской ж.д.) // Материалы и исследования по археологии СССР. №2. 1941: 158-168.

21. Кяхенен Э. 2005. Об одном межгосударственном обмене. // Курортный район. Страницы истории. Выпуск 1. СПб.

22. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы. Санкт-Петербург, 1995.

23. Плоткин К.М. Проблемы учета и сохранения археологического наследия Санкт-Петербурга // Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Том I. Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996–2004 гг. СПб. 2005. С. 30-68.

24. Сосновский Г.П. Разведки на Сестрорецком разливе. Отчет о работах // Известия Государственной Академии Истории Материальной Культуры. Вып. 109, I. М.-Л. 1935: 23-27.

25. Сосновский Г.П., Земляков Б.Ф. Каменный век у Тарховки. Кружок изучения Лесного при коммерческом училище в Лесном. 1917. Вып. 3. Лесной.

26. Яковлев С.А. Наносы и рельеф г. Ленинграда и его окрестностей. Ленинград. 1925.

**Сведения об обстоятельствах,
повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведены полевые научно-исследовательские археологические работы (разведки);
- подготовлен отчет о проведении полевых научно-исследовательских археологических работ;
- выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формулировкой выводов;
- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в виде Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Участок обследования по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», расположен на территории прибрежной части северо-востока Финского залива, на расстоянии 0,7-2 км от берега залива в районе поселков Сестрорецк – Лисий нос. В северной части к востоку от трассы на расстоянии 0,2-0,7 км расположено оз. Сестрорецкий разлив.

Объект обследования представляет собой действующую железную дорогу, с полосой землеотвода общей шириной 22 м. Линейная трасса длинной осью ориентирована по линии северо-запад – юго-восток.

Согласно историческим картам и данным письменных источников освоение данной территории начинается со времени строительства военных укреплений в XVIII века.

Обследование трассы было начато с осмотра объекта культурного наследия регионального значения – «Сестрорецкий железнодорожный вокзал». Деревянное здание вокзала было построено П. А. Авенариусом одновременно с вводом станции в 1899 г. Здание вокзала на данный момент окружено плотной современной застройкой. Вокруг исторического здания выполнена песчано-щебеночная подсыпка, уложен асфальт. Ввиду явного переотложенного характера грунта у здания ж.-д. вокзала шурфы не закладывались.

Далее, в южной части г. Сестрорецк, трасса пересекает Водоотводной канал. Были осмотрены склоны и береговая линия канала, примыкающая к ж.-д. полотну. Отложения были представлены техногенным грунтом, что позволило только осмотреть поверхности без закладки шурфов.

В качестве наиболее перспективного места для закладки шурфов была выбрана песчаная терраса, ориентированная параллельно берегу Сестрорецкого Разлива.

На участке в районе ул. Малой Ленинградской улицы до платформы Разлив. Было заложено 2 археологических шурфа (шурфы 1-2).

В месте пересечения проектируемой трассы русла ручья Горский отмечается общее понижение рельефа. Светлые дюнные пески сменяются крупнозернистым ожелезненным песком, ниже – слоем серого суглинка. В ходе работ на береговых террасах ручья было заложено 3 шурфа (шурфы 5-7).

Участок между платформами Горская – Лисий Нос ранее не попадал в зону археологического обследования, в связи с этим на данном отрезке было решено заложить 7 шурфов (шурфы 8-14).

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», проводилось в ноябре 2021 г. сотрудниками археологической экспедиции Отдела охранной археологии ИИМК РАН под руководством д.и.н. Полякова Андрея Владимировича. Работы осуществлялись на основании договора № Р/2021/0042 от 23 ноября 2021 г., заключенного между ИИМК РАН и АО «Росжелдорпроект» и разрешения Открытого Листа № 2386-2021 от 10 сентября 2021 г., выданного на имя Полякова Андрея Владимировича на право проведения археологических разведок с осуществлением локальных земляных работ на территории Выборгского, Калининского, Кировского, Колпинского, Красносельского, Курортного, Петроградского, Петродворцового, Приморского, Пушкинского и Фрунзенского районов г. Санкт-Петербурга в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности. Срок действия открытого листа: с 10 сентября 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

Исследования проводились во исполнение требований Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Границы участка, подлежащего археологическому обследованию, предоставлены АО «Росжелдорпроект». Объемы изыскательских работ определялись исходя из площади/протяженности земельного участка на основании исходных материалов, представленных Заказчиком работ, с учетом существующих методических рекомендаций. При проведении исследований эксперт опирался на предоставленные АО «Росжелдорпроект» документы, сведения и картографические материалы, а также открытые данные, предоставляемые федеральными и региональными органами власти: Публичная кадастровая карта (<http://pkk5.rosreestr.ru>), Геоинформационная система Санкт-Петербурга

(<http://rgis.spb.ru>). В документах, представленных Заказчиком для проведения экспертизы, несоответствий не выявлено.

До начала полевых археологических работ ИИМК РАН были выполнены историко-библиографические изыскания и анализ опубликованных данных по территории, расположенной вблизи земельного участка на предмет наличия объектов археологического наследия и археологической изученности территории. Результаты данных исследований представлены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

В районе Сестрорецкого разлива известна группа неолитических стоянок, расположенных и на восточном и на западном побережье, а также серия углежогных ям Нового времени, принятая первыми ее исследователями за группу курганов. Памятники активно изучались в первой трети 20 вв. С.А. Гамченко, Б.Ф. Земляковым, Г.П. Сосновским, С.А. Яковлевым и другими. Первая систематизация всего накопленного в результате предшествующих исследований материала неолитического времени была проведена Н.Н. Гуриной (1961: 415-434). В последние годы подробные данные об этих стоянках были приведены в сводных работах по картированию археологических памятников Ленинградской области (Лапшин 1995: 175-176; Герасимов и др. 2003: 6-8), и в специальных работах (Герасимов 2003).

Окрестности озера являются одним из самых насыщенных археологическими памятниками эпохи каменного века районов юга Карельского перешейка. Первая неолитическая стоянка была открыта С.А. Гамченко при раскопках «средневековых курганов» (по современному представлению – углежогных ям) у оз. Сестрорецкий разлив вблизи устья р. Черной на Сосновой горе. Под «курганами» №№ 97, 99, 100, находящимися в южной части урочища «Сосновая гора», вблизи впадения в Сестрорецкий разлив р. Черной, были открыты остатки стоянки каменного века. Культурный слой неолитического времени был насыщен находками обломков сосудов с ямочно-гребенчатой орнаментацией, скребками, ножами, проколками и наконечниками стрел из кремня, здесь же был найден обломок сланцевого грузила.

В 1916 г. на пляже у пос. Разлив отдыхающими были найдены предметы из кремня, местонахождение получило название Разлив. Находки здесь были представлены исключительно изделиями из кремня (более 200 единиц), сконцентрированными в одном месте. Это заготовки бифасиальных наконечников стрел, скребки, отщепы.

В этом же году в результате научного обследования Г.П. Сосновским и М.Я. Рудинским была открыта Тарховская стоянка, стратиграфия которой была описана Б.Ф. Земляковым (Сосновский, Земляков 1917). Обломки найденных сосудов имели ямочно-гребенчатую орнаментацию. Каменный инвентарь стоянки представлен

скребками, резцами, проколками, сверлами, наконечниками стрел основным сырьем для которых служил кварц.

В 1920 г. П.В.Виттенбургом и А.И.Суомолайненом было вторично обследовано местонахождение Разлив и найдено несколько орудий того же типа, что и собранные А.П.Штакельбергом. Однако, судьба этих находок неизвестна. В 1921г. памятник был обследован Б.Ф.Земляковым, описана стратиграфия на месте находок. Однако, новых материалов, по-видимому, найдено не было (Земляков 1941).

В 1933 г. в связи понижением уровня в озере Сестрорецкий разлив из-за ремонта плотины на р. Сестре Г.П. Сосновским и Б.Ф. Земляковым были обнаружены 7 пунктов находок подъемного материала (Сестрорецкие стоянки), расположенных вдоль западного берега озера около поселков Тарховка и Разлив. При осмотре одной из стоянок, обнаруженной на отмели, в непосредственной близости от отмели, под водой, можно было наблюдать остатки частично размытых очагов и остатки слоя угля (Сосновский 1935: 24).

Стратиграфия обнаруженных стоянок имеет сходные черты: культурный слой, состоящий из красно-бурого и черного песка виден на поверхности или перекрыт светло-серым дюнным песком, мощностью до 40 см, ниже культурного слоя залегает грубослоистый древне-балтийский песок, являющийся следом трансгрессий древней Балтики, мощностью до 120 см, под ним залегают ленточные глины (Земляков 1928: 88).

История археологического изучения комплекса неолитических поселений в округе Сестрорецка была продолжена только в 1996-99 гг. В.И.Тимофеевым, П.Е.Сорокиным и Д.В.Герасимовым проводились обследования на оз. Сестрорецкий Разлив и в р-не Лахты. Было выяснено, что ряд памятников разрушен в последние годы в результате позднейшего строительства, а наиболее сохранившиеся стоянки находятся, вероятно, под водой (Герасимов, 2003).

В 2012 г. С.Н. Лисицын проводил разведочные исследования в данном районе, в результате которых была выявлена новая стоянка неолитического периода с материалами культуры гребенчато-ямочной керамики Сосновая гора 2.

История заселения района станции Горская и побережья Финского залива у мыса Лисий нос является частью истории заселения юга Карельского перешейка и северного берега Финского залива.

В целом первое появление людей в регионе происходит после отступления ледника в эпоху мезолита (IX-VI/V тыс. до н.э.), но поселения этого времени крайне немногочисленны. Наиболее известной и древней находкой мезолитического периода на Карельском перешейке является находка рыболовной сети Антреа Корпинлахти, датированной около 8400-8300 лет до н.э. Население мезолитического периода умело изготавливать орудия из камня, кости, дерева и других органических

материалов. Спустя несколько тысячелетий люди научились делать керамическую посуду, совершенствовалась техника обработки каменных орудий. Около 5500 лет до н.э. наступил неолитический период.

На основании типологического разделения керамической посуды и каменного инвентаря в неолите Карельского перешейка выделяются различные археологические культуры. В это время заселение территории Карельского перешейка было уже достаточно интенсивным, известны многочисленные неолитические стоянки.

В хронологическом отношении стоянки Сестрорецкая 1 и Сосновая Гора, в материалах которых присутствует керамика сперрингс являются наиболее ранними и датируются V – началом IV тыс. до н. э. Аналогичную датировку имеют стоянки Хепо-ярви близ Токсово, поселение Усть-Рыбежна I в юго-восточном Приладожье (Герасимов 2003: 20). Данная группа поселений с керамикой сперрингс на территории Карельского перешейка являются локальной группой ранне-неолитической культуры сперрингс, распространенной на территории Карелии, Фенноскандии, Ленинградской области (Герман 2001) и датируется V – началом IV тыс. до н. э.

Стоянки Тарховка, Разлив и часть Сестрорецких стоянок относятся к культуре Прибалтийской гребенчато-ямочной керамики и датируются IV – началом III тыс. до н. э. (Герасимов 2003: 20). Для орнаментации керамики этой культуры характерны оттиски гребенчатого штампа, покрывающие всю поверхность сосуда в сочетании с коническими ямками. Памятники этой культуры отличаются обилием кремневых орудий, характерно использование янтарных украшений. Культура ямочно-гребенчатой керамики имеет обширную территорию распространения, включающую Финляндию, Восточную Прибалтику, Карелию, Ленинградскую область, часть Новгородской области, север Белоруссии. В это время происходит усиление контактов с Верхневолжским регионом, в частности, кремль, из которого изготовлялась значительная часть орудий этих стоянок, имел верхневолжское происхождение.

На Сестрорецких стоянках и среди материалов Сосновой горы и Тарховки присутствует комплекс находок, которые следует отнести к позднему неолиту и датировать III тыс. до н. э. (Герасимов 2003: 21).

Наиболее спорную датировку имеет стоянка Разлив. На основании типологии каменного инвентаря, имеющего архаический облик и отсутствия керамики часть исследователей предлагала считать ее относительно наиболее ранней и сопоставлять с эпохой мезолита (Б.Ф. Земляков, Н.Н. Гурина), однако в последнее время была предложена иная точка зрения, согласно которой архаичный облик каменного инвентаря вызван не возрастом, а его функциональными особенностями. Данные

орудия рассматриваются как заготовки для орудий неолитического времени (Герасимов и др. 2003: 7).

К последующей эпохе раннего металла относится стоянка Лахта, расположенная у оз. Лахтинский разлив.

Средневековый период. В эпоху средневековья по Финскому заливу, Неве и Ладоге проходил водный путь, соединявший Северную Европу и Русь, на нем возникли первые городские центры Северорусского государства – Ладога и Новгород. Данный путь отмечен отдельными находками монетных кладов, но поселения этого времени находились на удалении от побережья Финского залива. Памятники средневекового населения рассматриваемого района практически не известны, однако, предполагается, что он входил в ареал расселения средневековой ижоры. Ижора известна по письменным источникам начиная с XII в., основные археологические памятники – поселения и могильники отмечены в южном Приневье, вдоль южного берега Финского залива, а также в южной части Карельского перешейка. В районе Лахты известны поселение и грунтовый могильник XIV–XVII вв.

В XII – XIII вв. Карельская земля становится ареной острого противостояния Великого Новгорода и Шведского государства. В самом конце XIII в. западная часть Карелии была завоевана Швецией, основавшей в этих землях Выборгскую крепость (1293 г.). Эта ситуация юридически закреплена в Ореховецком договоре 1323 г., утвердившем передачу трех западно-карельских погостов Швеции. Ореховецкому мирному договору дельта Невы и ее берега, а также южная и восточная части Карельского перешейка территориально входили в состав Водской пятины Господина Великого Новгорода.

В писцовой книге Водской пятины 1500 года упоминается «село Лисичье в Корине носу» (Лисий нос), относившееся к Воздвиженскому Корбосельскому погосту Ореховского уезда. По тем временам это было довольно крупное село — в нём насчитывалось 28 дворов. Также в этом описании упоминаются «деревня Варяпера на море в Корине» (2 двора) и «деревня Керино на море» (9 дворов). В описании Спасского Городенского погоста Ореховского уезда упоминается село Лахта. В селе насчитывалось 10 дворов, принадлежало оно «из старины» ореховским наместникам.

Начиная по крайней мере с XIV в. по реке Сестре, т.е. непосредственно к северу от рассматриваемого участка проходила граница между Россией и Швецией, позднее – граница с Великим княжеством Финляндским и автономной Финляндией.

Белоостров, р. Сестра и Сестрорецкий разлив начиная с первого мирного договора (Ореховецкого) о разделе территории Карельского перешейка между владениями Шведского государства и Новгородскими землями и вплоть до середины XX века являлся пограничной территорией. Для населения пограничных

территорий были характерны постоянные столкновения и взаимные грабежи. Шведский король Густав Ваза в середине XVI века в целях устранения причины раздоров выселил прежних жителей деревень во внутренние районы, а сюда переместил крестьян из более отдаленных районов Финляндии, однако эта мера не остановила взаимных грабежей местного населения по обе стороны границы. Кроме этого, постоянным разрушительным фактором являлись многочисленные военные действия между Швецией и Россией. В 1617 г. по Столбовскому миру вся эта территория перешла во владение Швеции, р. Сестра оказалась внутренней границей между шведскими ленами.

В начале XVII столетия была начата новая война России со Швецией, осенью 1706 г. большое русское войско перешло р. Сестру и двинулось к Выборгу. Закончившаяся Непштадским миром Северная война отодвинула границу государства на север Карельского перешейка. Река Сестра вновь сохранила свое пограничное значение – теперь она разделяла Выборгскую и Ингерманландскую губернии (Балашов 2003).

В 1721 г. на приречных лугах р. Сестры, принадлежащих жителям д. Куоккала, началось строительство Сестрорецких заводов и плотины при них, а еще раньше на мысе Дубковском – строительство загородного дворца для императора. В 1723 г. была закончена плотина, строительство завода и дворца было закончено в 1724 г. При заводе образовалось водохранилище, а при дворце был разбит парк, называющийся ныне “Дубки”. Сестрорецкий завод был изначально основан на правом, “финском” берегу Сестры, на землях крестьян деревни Куоккала (Кяхенен 2005). Однако граница Выборгской губернии была отодвинута на несколько километров к северу от завода для удобства управления последним. Тем не менее, к заводу были приписаны обширные земли по обе стороны губернской границы – от Лахты почти до Выборга, вместе с проживавшими там крестьянами; в дальнейшем эти земли были несколько урезаны. Поскольку большая часть этой территории находилась все же к северу от границы, то, после присоединения в 1811 г. Выборгской губернии к Великому княжеству Финляндскому (в составе Российской империи), к нему была присоединена вся принадлежащая заводу земля, а граница Петербургской губернии была отодвинута примерно на 7 км к югу и проведена по Горскому ручью, впадающему в море между станциями Горская и Александровская. Затем, между 1840 и 1850-ми годами, граница снова была передвинута на 1,5 км к северу и прошла на уровне южной оконечности Сестрорецкого Разлива, между станциями Александровская и Тарховка. Однако управление заводом и, особенно, приписанными к нему землями, находящимися на территории, управляемой по совсем другим законам, было неудобно. Такая ситуация приводила к многочисленным конфликтам. После того, как вопрос о приписанных землях и крестьянах отпал в ходе крестьянской реформы 1861 г., остался только вопрос о

территории самого завода и разросшегося к тому времени поселка при нем. Эта проблема была решена в 1864 г. путем передачи завода и поселка (т.е. территории нынешнего г. Сестрорецка) в Петербургскую губернию (в обмен финнам пообещали область Петсамо/Печенга). Таким образом, граница передвинулась еще на 7,5 км к северу и прошла по прокопанному в 1839 г. водоотводному каналу, ныне Ржавой канаве. Интересно, что к побережью Финского залива эта граница выходила в старом устье Сестры, то есть там же, где и древняя граница 1323 – 1617 гг.

Памятники Нового времени представлены Сестрорецким оружейным заводом, построенным по приказу Петра I и связанным с ними сооружениями, многочисленными следами углежогного промысла – углежогными кучами, раскопки которых в начале XX в. в районе оз. Сестрорецкий разлив проводил С.А. Гамченко, а также кладом монет начала XVIII в., найденных к югу от пос. Белоостров.

С.А. Гамченко проводил раскопки сооружений, признанных современными археологами углежогными ямами. Сам автор раскопок считал их курганами. Были зафиксированы и описаны 19 групп с 734 насыпями, некоторые из них подверглись раскопкам. Группа у Сосновой горы состояла из 108 насыпей, они имели круглую, квадратную и удлиненную форму. В 1908 г. было раскопано 27 из них. Квадратные насыпи были ориентированы по направлению север-юг. Автор сообщает, что в центре площадки насыпей находились следы костра и кальцинированные кости, он считал их остатками погребений. Были обнаружены несколько предметов: железная бритва, 2 металлические пластинки, железный ножик, гвоздь. В некоторых насыпях зафиксированы деревянные конструкции, напоминающие двускатную крышу, в других случаях отмечено сооружение из бревен конусообразной формы (Гамченко 1913).

В современной археологической литературе данные находки не нашли своего места. Сочетание форм насыпей курганов с наличием в них кальцинированных костей и очень бедного сопроводительного инвентаря, а также находки черепков гончарной керамики затрудняют их культурно-хронологическую атрибуцию. Такие черты, как форма насыпей и обряд погребения, указывают на относительно ранний характер захоронений; наличие гончарной керамики позволяет очертить нижнюю границу не раньше 10-11 вв. Однако, для курганов древнерусского времени (10-13 вв.) на территории Карельского перешейка и соседних районов характерен совсем иной характер сопроводительного инвентаря, включающего оружие, определенные детали костюма, украшения. Для погребений позднего средневековья не характерно устройство курганов и использование кремации. Исключительность этих находок позволила В.А. Лапшину предположить, что С.А. Гамченко принял за курганы углежогные ямы Нового времени (Лапшин 1995: 177).

В 1809 г. было образовано Великое княжество Финляндское в составе Российской империи, а в 1811 г. в него была включена Выборгская губерния, после

чего граница Финляндии с Санкт-Петербургской губернией опять прошла по Сестре. Приморские финские деревни первоначально входили в волость Кивеннапа (совр. Первомайское), а после 1910 г. выделились в волость Терийоки (совр. Зеленогорск). Собственно, вся территория по правому берегу Сестры до моря и километров на 10 вверх от устья входила в одну большую деревню – Куоккала (Kuokkala), но она делилась на части. Западная часть называлась “Länsi- (западная) Kuokkala”, ныне поселок Репино. Центральная часть деревни называлась Курнойнен, или по-русски – Курносово, после постройки железнодорожной станции в 1906 г. стала по ней называться Оллила (Ollila), а после 1948 г. – Солнечное. Восточная, ближайшая к Сестре часть Куоккалы называлась по реке Раяйоки (ныне Дюны). На Сестрорецкой косе в районе современных пос. Разлива и Тарховка старинных исторических поселений не зафиксировано. Лишь в основании Косы, на мечте современной Горской, располагалась деревня Равомяки.

Жизнь в районе современного Сестрорецка резко изменилась после прокладки в 1870 г. железной дороги на Выборг. Здесь стало развиваться дачное строительство, и местное население начало получать основной доход от обслуживания дачников. Сначала под дачи была освоена финская территория – земли д. Куоккала, как более близкие к морю. В 1889 г. была построена платформа в Куоккала (Репино), в 1906 – платформа в Оллила (Солнечное), и в 1917 – станция Раяйоки на правом берегу Сестры (не сохранилась). Позже наступила очередь дачного освоения левобережья Сестры – вокруг пограничной станции Раяла (Новый Белоостров, ныне Белоостров) и построенных в 1912 г. станций Графская (ныне Песочная) и Дибуны.

Когда финны в 1870 году закончили строительство железной дороги Петербург - Риихимяки (и далее на Гельсингфорс-Хельсинки), то по заказу Российского Военного министерства для связи Сестрорецкого оружейного завода со стратегической Финляндской ж.-д. они соорудили ответвление от станции Белоостров до Сестрорецка – «Сестрорецкую ветвь», движение по которой открылось 2 ноября 1871 года.

Уже в 1872 году в справочнике приведено расписание Сестрорецкой ветки - три пары поездов: утром, днем и вечером; время в пути - 25 минут. В Белоострове ветка начиналась за железнодорожным мостом (в сторону Выборга) и шла вдоль реки Сестры, не пересекая ее, до Сестрорецка. Поскольку завод располагался в низине, защищённой от озера плотиной, то сама железная дорога заканчивалась напротив него, на Песках.

Первый год эксплуатации дороги принёс только убытки, и дирекция Финляндской железной дороги планировала законсервировать линию. Но тут в качестве предпринимателей выступили Коллежский Ассесор Мориц фон-Дезен и Титулярный Советник Михаил Иванович Миллер. Они решили приобрести у

Финляндской дороги ветвь от Белоострова до Сестрорецка и организовать на ней пассажирское движение. Помимо этого, в планах значилось строительство новой морской пристани в 3 вёрстах от Сестрорецка, на берегу Сестрорецкой губы, а также дополнительной ветви к Тарховской косе, где пристань уже была сооружена и действовала.

Устав частного «Общества Сестрорецкой железной дороги» был утверждён в январе 1873 года, а с 19 апреля 1875 года Общество вступило во владение ветвью. Подвижной состав был взят в аренду у Финляндской железной дороги. В гавани, получившей название «Гавань Миллера», из валунов была отсыпана 50-метровая дамба, по которой проложили железнодорожную ветку к пристани. Эта ветка добиралась сюда по самому пляжу. Позже, в 1899-1900г., к открытию эспланады Курорта, линию окружили двумя невысокими заборчиками.

В 1877 году на линии действовало четыре пары поездов, которые обслуживали в основном дачников в летний период, зимой же ими пользовались лишь чиновники да торговцы. Объём заводских перевозок оказался очень невелик из-за конфликтной тарифной политики со стороны Финляндской ж.д. Возведённая пристань бездействовала. В результате Общество оказалось в бедственном финансовом положении. Большинство из намеченных планов так и не было осуществлено. В середине 80-х годов Общество Сестрорецкой железной дороги окончательно разорилось, и с 1 января 1886 года дорога была для движения закрыта.

Вопрос о железнодорожном сообщении с Сестрорецком был поднят в конце 1889 года, когда создаётся «Акционерное общество Приморской Петербурго-Сестрорецкой железной дороги», председателем правления которого стал инженер-путеец Пётр Александрович Авенариус. В январе 1890 года он обращается в Комитет министров с предложением построить конно-железную дорогу между Петербургом и Сестрорецком. 11 февраля 1892 года были утверждены новые условия постройки и эксплуатации Приморской железной дороги из Санкт-Петербурга в Сестрорецк. Была разрешена эксплуатация железной дороги с возможным применением паровой тяги, с установленным сроком строительства в 3 года – «постройка дороги должна быть окончена в течении времени не далее исхода 1895 года». 23-го июля 1893 года была открыта Озерковская линия дороги: из Санкт-Петербурга (Новая Деревня) через Комендантское поле, Коломяги до Озерков (7 км).

Вторым участком дороги, принятым в эксплуатацию, стал Лахтинский, открытый 12 июля 1894 года. Особенностью этого отрезка дороги был возведённый через Лахтинский разлив 200-метровый свайный мост, располагавшийся параллельно Лахтинской дамбе, по которой шла сухопутная дорога.

31 октября 1894 года было открыто пассажирское сообщение от Лахты до Раздельной, а также движение на ветке к Пароходной пристани на ст. Лисий Нос,

протяжённостью 3 версты. Таким образом 26 ноября 1894 года закончилась постройка Санкт-Петербург – Сестрорецкой Приморской железной дороги по направлениям:

- Новая Деревня – Сестрорецк (27 км),
- Раздельная – Лисий Нос (3 км),
- Новая Деревня – Озерки (7 км).

Приморская железная дорога строилась по типу городского парового трамвая и предназначалась в основном для пригородного движения.

Вокзал «Новая Деревня» Приморской ж.д. (соответственно – Приморский или Сестрорецкий) размещался в северной части города на Новодеревенской набережной у западной границы Салтыковского сада (сад у метро «Черная Речка») на месте нынешнего дома N 15 по Приморскому проспекту. Это был деревянный маленький вокзальчик с хорошим буфетом и садиком между «Виллой Родэ» и рестораном «Славянка». Сразу за вокзалом линия пересекала Черную речку, а за мостом поезда шли по трем направлениям:

- через Лисий Нос на Сестрорецк. Вначале поезда имели следующие остановки после Новой Деревни: Вторая верста, Дамба, Лахта, 13-я верста, Раздельная, Каупилово, Горская, Александровская, Тарховка, Разлив, Сестрорецк (рис. 6 – 10). Потом появились Ермоловская и Курорт, ещё позднее Школьная, Дюны и Ольгино. Разъезды: 2-я верста, Дамба и 13-я верста были для технических целей и на них посадку и высадку пассажиров не производили;

- через Коломяги до Озерков. Сначала там было 3 станции: Коломяжская, Графское и Озерки. Когда в 1893 году на Комендантском поле был устроен ипподром, между вокзалом и Коломяжской появилась платформа Скачки;

- до товарной станции Приморской железной дороги "Флюгов разъезд", которая находилась на нынешнем пересечении Белоостровской улицы, Большого Сампсониевского проспекта и Кантемировской улицы. Кроме того, существовала промежуточная платформа Сердобольская. Ветка была открыта в 1904 году.

1914 год стал началом I-ой мировой войны. 18 июля Петербург, вскоре переименованный в Петроград, был объявлен на военном положении. Сестрорецкий завод, был крупнейшим оружейным предприятием. Вновь возникла необходимость его прямой транспортной связи с сетью Российских железных дорог.

Для обеспечения завода удобной транспортной связью в 1910-х годах было начато строительство государственной железной дороги («заводской») Белоостров - завод. Полностью миллеровскую линию не стали восстанавливать, но часть ее, от границы до Сестрорецка, использовали. От Белоострова линия была построена заново, а также возведен через реку Сестру железнодорожный мост. В эксплуатацию эта ветка была сдана в мае 1916 года (на схеме - красная линия). Последние следы

этой ветки - останки железобетонных емкостей, платформ и пакгаузов – были снесены при строительстве домов в Сестрорецке по улице Урицкого на Песках.

Заводская железная дорога просуществовала недолго. В 1918 году Приморская Петроградско-Сестрорецкая железная дорога была национализирована и грузы на завод стали доставляться по ней, а в следующем году она вошла в состав Николаевской (ныне Октябрьской) железной дороги, и от угла Флюгова пер. и Большого Сампсониевского проспекта доведена до Финляндской линии.

В начале 20-х годов ветка в Озерки сначала стала производственной, а затем начались работы по её разборке (наполовину выполненные к 1927 году). На Сестрорецкой ветке были ликвидированы разъезды: 2-я верста, Дамба, 13-я верста, Каупилово, платформа Ермоловская. Станция Раздельная получила название Лисий Нос. В те же годы для нужд развивающихся железных дорог Советской страны были сняты вторые пути на большинстве станций и на перегоне Сестрорецк – Курорт. Рабочие танк-паровозы бывшей Приморской железной дороги постепенно переводились на трамвайные рельсы Ленинграда, где использовались для подвоза материалов к строящимся линиям, а также для пассажирских перевозок на участках, где контактная сеть ещё не была проведена.

23 сентября 1924 года в Ленинграде произошло одно из сильнейших наводнений. Железнодорожное полотно у станции Новая деревня, а также на перегоне Новая Деревня – Лахта было залито водой. Лахтинская дамба, защищающая полотно, а также всю местность, была разрушена до основания, а свайный мост через Лахтинский разлив полностью уничтожен. Для восстановления железной дороги требовалось отсыпать новую дамбу в Лахте. Кроме того, было принято решение продлить путь от станции Курорт до Белоострова. В 1925 году в песчаной дюне прорыли выемку и соединили Курорт с Белоостровом. Примерно к этому же времени закончились ремонтные работы и в Лахте. Для пропуска вод Лахтинского разлива был построен деревянный мост между охотбазой и деревней Бобьльская. Таким образом получилась круговая Сестрорецкая ветка Октябрьской железной дороги

В 1941 бронепоезд, стоявший в Новой Деревне, совершал ночные рейды в сторону Белоострова для обстрела позиций противника. В конце 1943 года железнодорожное сообщение с Сестрорецком было вновь открыто. Правда, первый поезд был обстрелян, и его пришлось отвести в Разлив. Но затем движение на дороге не замирало. По ветке Ленинград - Лисий Нос подвозились войска и боеприпасы для Кронштадта и «Ораниенбаумского пяточка», это была часть «Малой дороги жизни». За годы Великой Отечественной войны от артобстрелов погибли многие здания Сестрорецка и Курорта, в том числе и Курзал. В районе Ржавой канавы сохранились только дачи детского ревматологического санатория.

В мирное послевоенное время для старой насыпи Озерковской ветки вновь нашлось применение. По ней, и далее через поля Комендантского аэродрома к ЦПКиО протянулась узкоколейная трасса Малой Октябрьской детской железной (к сожалению, похоже, что в 2007 году детская железная дорога в Озерках прекратит свое существование, мешая бурной застройке этого района). Сама железная дорога в Сестрорецк, так и оставшаяся до нашего времени одноколейной, была реконструирована. В 1952 году ее электрифицировали и в Сестрорецк пошли первые электрички.

На территории участка обследования по картографическим данным известны исторические поселения. Наиболее ранние сведения получены из карты, составленной Шубертом по материалам шведских архивов 1676 г. На карте 1730 г. обозначены Лисий нос, Сестрорецк.

Земли до середины XIX века плохо осваивались и представляли собой заболоченную местность, покрытую хвойным лесом с примесью мелкой березы и крупных дубов на возвышениях.

События, связанные с Крымской войной, в корне изменили жизнь селения. Во второй половине XIX в. Лисий Нос и Сестрорецк были выбран местом для строительства укреплений, препятствовавших высадке вражеского морского десанта и прохода кораблей противника к Санкт-Петербургу по северному фарватеру. На берегу выстроили укрепления из орудий, гавань для приема судов, бараки для размещения команды.

В конце XIX – начале XX века со строительством Сестрорецкой железной дороги территория начинает активно осваиваться.

Памятники археологии расположенные в непосредственной близости от участка обследования.

Тарховская стоянка. Стоянка расположена в 2,5 км от станции Тарховка по дороге, идущей от железнодорожной линии С-Петербург – Сестрорецк вдоль восточного берега оз. Сестрорецкий Разлив. Памятник приурочен к узкой цепи невысоких дюн, протянувшихся вдоль берега озера. Стоянка была открыта в 1916 г. М.Я. Рудинским и Г.П. Сосновским в ходе обследования, проводившегося по заданию МАЭ РАН (Сосновский, Земляков 1917). В 1921 г. памятник обследовал Б.Ф. Земляков, он заложил траншею для выяснения стратиграфии памятника. При разборке культурного слоя был обнаружен очаг (Земляков 1922; 1928). Тарховская стоянка была полностью разрушена при организации рекреационной зоны на восточном берегу Сестрорецкого Разлива при строительстве мемориала «Шалаш В.И.Ленина». Последние обследования, проводившиеся в месте расположения памятника В.И. Тимофеевым, Д.В. Герасимовым и П.Е. Сорокиным, не выявили

каких-либо следов древнего поселения (Герасимов 2003, 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 2,2 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 1. Стоянка локализуется напротив улиц Верхняя и Граничная пос. Разлив, в озере, в 400–500 м от берега. При понижении воды место расположения стоянки представляет собой островок размерами 120×22 м и высотой 0,3–0,4 м, вытянутый с ССЗ на ЮЮВ. Находки неолитических древностей были сделаны в темной песчаной прослойке мощностью 0,1 м, подстилаемой желтым песком. Культурный слой, обнаженный на поверхности островка, хорошо сохранился. Здесь были обнаружены 300 фрагментов керамики, каменные орудия, обломки шлифовальных плит, отщепы кремня и кварца, обожженные кости (Плоткин 2005; Герасимов 2006). Материалы памятника содержат находки раннего и позднего неолита. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 1,1 км в восточном направлении (затоплена).

Сестрорецкий разлив 2. Стоянка обнаружена на поверхности узкого песчаного всхолмления, покрытого галькой, расположенного в 150 м от берега, между пос. Тарховка и Разлив (напротив турбазы «Разлив») (Плоткин 2005). Материалы этого памятника представлены только находками керамики. Находки можно отнести к позднему неолиту (Герасимов 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,7 км в восточном направлении (затоплена).

Сестрорецкий разлив 3. Стоянка располагается к северо-западу от стоянки 1, в 250–300 м от берега (Плоткин, 2005). Каменный инвентарь составляют предметы из кремня, кварца и одной шлифовальной плитой из песчаника. Находки можно отнести к позднему неолиту (Герасимов 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 1 км в восточном направлении (затоплена).

Сестрорецкий разлив 4. Стоянка расположена у мыса на береговой линии, напротив стоянки 3. В настоящее время она частично перекрыта насыпной платформой водозаборной станции (Плоткин 2005). Каменный инвентарь состоит из 5 фрагментированных отщепов (3 кварцевых, 2 кремневых). Керамика представлена фрагментами сосудов толщиной 7–12 мм с примесью песка и дресвы в тесте (Герасимов 2006). Памятник можно отнести к позднему неолиту – периоду раннего металла. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,8 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 5. Стоянка расположена на песчаном пляже у кромки берега, в створе улицы 3-я Поперечная (Плоткин 2005). В описании стоянки у Г.П. Сосновского упоминается небольшое кварцевое орудие (Сосновский 1935: 26), отсутствующее в коллекции, хранящейся в МАЭ РАН. Керамика с примесью песка и дресвы в тесте, по элементам и мотивам орнамента практически идентична керамике стоянки Сестрорецкая 1 (Герасимов 2006). Стоянка также является

поздненеолитической. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,6 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 6. Стоянка располагается на дюнном всхолмлении берега озера, в районе 6-й Тарховской ул. В песке были обнаружены 30 кремневых орудий и их заготовок (Плоткин 2005). На этом местонахождении найдена керамика с примесью в тесте песка и дресвы, иногда в сочетании с органическим материалом. Памятник можно отнести к позднему неолиту – периоду раннего металла (Герасимов 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,6 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 7. Каменный инвентарь состоит из 5 кремневых орудий, одного кварцевого отщепы, одного фрагмента шлифованного сланцевого орудия. Орудия из кремня представлены одним бифасиально обработанным ромбовидным наконечником стрелы, одним сверлом, острием, двумя скребками на отщепе с лезвиями по трем краям: первый на толстом отщепе, с лезвием, обработанным отжимной ретушью, второй на тонком отщепе, с лезвием, сформированным притупляющей ретушью (Герасимов 2006). Судя по ромбическому наконечнику, памятник можно отнести к позднему неолиту – периоду раннего металла. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,5 км в восточном направлении.

Разлив. Местонахождение Разлив расположено на западном берегу оз. Сестрорецкий Разлив, около станции Разлив. Памятник был обнаружен в 1916 г. игравшими на пляже детьми барона А.П. Штакельберга. Согласно информации, предоставленной А.П. Штакельбергом, находки (около 200 экз.) залегали в песке на глубине около 40 см. Большая часть предметов была разобрана отдыхающими, а то, что удалось спасти (21 предмет), было передано А.П. Штакельбергом в Кунсткамеру. В 1920 г., по свидетельству Б.Ф. Землякова, стоянку посещали сотрудники Лахтинской экскурсионной станции проф. П.В. Виттенбург и А.И. Суомолайнен, которые собрали небольшое количество кремневых предметов такого же типа, что были найдены раньше (Земляков 1922б: 49). В 1921 г. место расположения памятника обследовал Б.Ф. Земляков, хотя новых находок им сделано не было. Он же опубликовал материалы памятника (Земляков 1922б; 1941; Герасимов 2006). Своеобразный облик каменного инвентаря – изделия из кремня, представленные практически исключительно бифасами, выполненные в достаточно грубой технике, а так же достаточно высокое положение памятника над уровнем моря дало основание ряду исследователей отнести комплекс к мезолиту (Земляков 1922б; 1941; Гурина 1961: 42). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,7 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 9 (по Н. Н. Гуриной) (Глиняный ручей). Находки на коренном берегу, близ края дюн. Отмечен культурный слой, залегающий под слабо

задернованном песком, представляющий собой красноватого цвета песок, более темный в нижней части, общей мощностью не более 0,4-0,5 м, подстилаемый желтым песком. Топография памятника идентична топографии Тарховской стоянки (Н.Н.Гурина 1961: 430). Период раннего металла.

Сестрорецкий разлив 10 (по Н. Н. Гуриной) (Сосновая гора). Находки на участке коренного берега, перекрытого углежогными ямами. Развитой неолит - поздний неолит, культура гребенчато-ямочной керамики, в том числе, видимо, в поздней ее фазе. Существует мнение о возможности выделения в материалах стоянки группы фрагментов ранне-неолитической керамики типа сперрингс (Герасимов 2003: 33). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 3 км в восточном направлении.

Сосновая гора 2 В 2012 г. С.Н. Лисицын выявил новую неолитическую стоянку на восточном берегу оз. Сестрорецкий разлив, у устья р. Черная. Стоянка расположена на нижней террасе высотой ок. 9 м БС. Собраны фрагменты гребенчато-ямочной керамики. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 5 км в восточном направлении.

Лахта (в черте г. Санкт-Петербурга). Памятник расположен на коренном берегу Лахтинского залива, в серной части пос. Ольгино, высота залегания культурного слоя ок. 5 м над уровнем моря. Стационарные раскопки 1922 и 1923 гг. Б. Ф. Землякова и А.А. Спицына. Вскрыта площадь несколько более 40 кв. м. (Гурина 1961: 502 – 506; Герасимов 2006). Стратиграфия памятника: мелкозернистый серый песок с отчетливой горизонтальной слоистостью - 0 - 0,20 - 0,40 м; культурный слой: 0,50 м – красно-бурый песок и 0,50 - 1,00 - 1,20 м - черный песок, 1,20 м и ниже - ленточная глина. Памятник относится к периоду раннего металла - раннему железному веку. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 1 км в северо-восточном направлении.

В целом рассматриваемый участок находится на территории, хорошо освоенной в неолитический период. В эпоху средневековья данные земли располагались вдоль активно используемого морского пути из Северной Европы на Северную Русь, они стали приграничными начиная с XIV в., когда была оформлена граница между Россией и Швецией, а позднее с Финляндией по р. Сестре, также здесь известны памятники Нового времени.

Ближайшими памятниками археологии являются неолитические стоянки Сестрорецкий разлив 1-7 и Разлив, они удалены на 0,5-1,1 км в восточном направлении от трассы обследования и приурочены к береговой линии (или восточнее от нее, затоплены) оз. Сестрорецкий Разлив.

Таким образом, на основании анализа картографического материала, архивных и литературных источников, были сделаны следующие выводы:

- В ходе архивно-библиографических исследований установлено, что непосредственно на территории исследуемого участка объекты археологического наследия ранее не фиксировались;
- На территории участка обследования по картографическим данным известен ряд исторических поселений;
- Земли до середины XIX века плохо осваивались и представляли собой заболоченную местность, покрытую хвойным лесом с примесью мелкой березы и крупных дубов на возвышениях;
- В конце XIX – начале XX века со строительством Сестрорецкой железной дороги территория начинает активно осваиваться;
- Известные памятники археологии расположены на удалении (не менее 0,5-1,1 км) от участка обследования и проектируемым строительством не затрагиваются.

Полевые археологические работы на участке обследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32.

Было проведено натурное обследование территории земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», с визуальным осмотром местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов и закладки археологических шурфов. Маршруты осуществлялись на всем протяжении пешим порядком. В качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения.

На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и места расположения шурфов были обусловлены геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялось с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемых

земельных участков, с учетом историко-библиографических изысканий и существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км.

Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 7 шурфов размером 1x2 м, общей площадью 14 кв. м и 7 шурфов размером 2x2 м, общей площадью 28 кв. м. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м.

Все археологические работы проводились при температуре выше 0° С (согласно ст. 3.23 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32).

Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Для выявления структуры плотных поверхностей и удаления грунта в стесненных условиях при расчистке использовались щетки, кисти и совки. Глубина шурфов включала всю толщу напластований, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Проводилась полная фотографическая фиксация обнаруженных объектов, а также всего процесса шурфовочных работ. Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено.

Все разведочные шурфы, документировались, в том числе фотографически, и фиксировались дневниковыми записями. При фиксации находок и объектов в культурном слое, вычерчивании планов горизонтов снятия, профилей бортов шурфов, и их разрезов, использовалась разработанная в ИИМК РАН в 2010 г. методика электронной фиксации и совмещённый с ней программный комплекс. Чертежи планов и стратиграфических профилей были выполнены при помощи системы автоматизированного проектирования и черчения (САПР) с использованием методов фотограмметрии. Все высотные отметки на планах и разрезах представлены в Балтийской системе высот (далее БС).

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции растровые карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG, а также топографический план масштаба 1:500 в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфов на участке землеотвода к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin MONTANA. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью 5-20

м с помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов переведены в местную систему координат МСК-1964.

Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север».

На обследуемой территории было заложено 7 шурфов размером 1х2 м, общей площадью 14 кв. м. и 7 шурфов размером 2х2 м, общей площадью 28 кв. м., с целью выявления культурного слоя на территории обследования. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м.

Шурф 1 находился в северной части территории обследования, на расстоянии 150 м к юго-востоку от Приморского шоссе. Размер шурфа 2х1 м, глубина составила 0,5 м (рис. 18).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая супесь — мощностью 0,2 – 0,25 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,30 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 2 заложен на склоне песчаной террасы в северной части участка обследования, на расстоянии 150 м к юго-востоку от Приморского шоссе. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,5 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая перевеянная супесь — мощностью 0,2 – 0,30 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 3 был заложен в 500 м к северу от платформы Разлив. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,5 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая мешанная супесь — мощностью 0,20 м.

Светло серая супесь (подзол) — мощностью 0,10 – 0,15 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,15 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 4 был заложен в 100 м к югу от платформы Тарховка. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,5 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая мешанная супесь — мощностью 0,20 м.

Светло серая супесь (подзол) — мощностью 0,10 – 0,15 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,15 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 5 был заложен на правом берегу руч. Горский. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,75 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая мешанная супесь — мощностью 0,50 м.

Крупнозернистый песок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 6 находился на левом берегу руч. Горский. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,4 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 7 находился на расстоянии 30 м к югу от шурфа 6, на второй надпойменной террасе ручья Горский. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,4 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Ожелезненный крупнозернистый песок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 8 находился на расстоянии 200 м к югу от платформы Горская. Размер шурфа 2x1 м, глубина шурфа составила 0,30 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 9 находился на расстоянии 150 м к юго-востоку от южного угла Горского кладбища. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,30 - 0,40 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 – 0,30 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 10 находился на расстоянии 500 м к юго-востоку от южного угла Горского кладбища. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,30 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 11 находился на расстоянии 800 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,30 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая оторфованная супесь — видимая мощность 0,30 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 12 находился на расстоянии 600 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,50 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая оторфованная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 13 находился на расстоянии 200 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,80 – 1,2 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Мешанная серая супесь — мощностью 0,20 м.

Светлый крупнозернистый песок – мощность 0,60 - 0,80 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 14 находился на расстоянии 130 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,70 – 0,90 м.

В шурфе прослежена следующая стратиграфия:

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Мешанная серая супесь — мощностью 0,30 м.

Светлый крупнозернистый песок – мощность 0,40 - 0,50 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован.

В результате проведенного археологического обследования земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», зафиксировано отсутствие остатков наземных древних сооружений, артефактов, имеющих историко-культурную ценность, культурного слоя или иных следов пребывания здесь человека в древности, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия. Результаты проведенных в рамках

государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ отражены в полном научно-техническом отчете (Прил. 3).

Обоснования вывода экспертизы

1. В соответствии с заключением уполномоченного органа охраны объектов культурного наследия (письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 07-2716/21-0-1 от 04.04.2021 г.), КГИОП сообщает, что вышеуказанный земельный участок расположен в границах:

- объекта культурного наследия регионального значения – «Сестрорецкий железнодорожный вокзал» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Дубковское шоссе, д.1, литера А).

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)08) объектов культурного наследия.

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)06) объектов культурного наследия.

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)05) объектов культурного наследия.

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)04) объектов культурного наследия.

- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)04) объектов культурного наследия.

- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)03) объектов культурного наследия.

- защитной зоны объектов культурного наследия (уточнение: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А; город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А)

- вне зон объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

К границам участка непосредственно примыкают:

- объект культурного наследия федерального значения – «Усадьба Авенариуса ПИ.» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Тарховка, дорога Федотовская, 42).

- объект культурного наследия регионального значения – «Дом А.К. Чубанова» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А).

- объект культурного наследия регионального значения – «Торговая лавка» (адрес НПА: город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А).

- выявленный объект культурного наследия – «Деревянный жилой дом» (адрес НПА: Приморское шоссе, 62, лит. А)

- объект культурного наследия регионального значения – «Дача» (адрес НПА: пос. Лисий Нос, Холмистая ул., 3, лит. А).

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют выявленные объекты культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Комитет не располагает.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

К границам вышеуказанного участка непосредственно примыкают границы выявленного объекта культурного наследия «Здание Новодеревенской земской народной школы» (адрес НПА: Школьная ул., 29).

В непосредственной близости от границ вышеуказанного участка расположены границы объекта культурного наследия федерального значения «Братские могилы защитников и жителей г. Ленинграда, погибших во время блокады 1941-1944 гг.» (адрес НПА: Серебряков пер., 1, Серафимовское кладбище).

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) КГИОП не располагает.

2. Согласно проведенным историко-архивным исследованиям на территории земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги» объекты, которые можно было бы отнести к объектам археологического наследия, отсутствуют.

3. В соответствии со статьей 45-1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на территории земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», проведены археологические полевые работы в форме археологической разведки. Работы выполнены в соответствии с

методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32 и иных нормативно-правовых актов в сфере охраны объектов культурного наследия и хорошо документированы. Результаты обследования отражены в полном научно-техническом отчете. В ходе проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы археологических полевых работ объектов археологического наследия не обнаружено.

4. Представленные материалы исчерпывающие и доказывают археологическую изученность земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги».

Вывод экспертизы

Экспертом сделан вывод о возможности (положительное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельном участке по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги» в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на указанном земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Перечень приложений к экспертизе:

Приложение 1 Копия Технического задания к договору № Р/2021/0042 от 23 ноября 2021 г.

Приложение 2 Копия письма Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 07-2716/21-0-1 от 04.04.2021 г.

Приложение 3 Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», выполненного Отделом охранной археологии ИИМК РАН.

- Приложение 4* Схема расположения земельного участка на кадастровой карте территории.
- Приложение 5* Копия письма АО «Росжелдорпроект» № 05ИСХ-00119 от 18.01.2022 г. с обоснованием отсутствия градостроительного плана земельного участка.
- Приложение 6* Копии Выписок из Единого государственного реестра недвижимости об объектах недвижимости.
- Приложение 7* Копия справки № 14102/33 – 125.5-37 от 13.01.2022 г.
- Приложение 8* Копия доверенности № 14102/33-161.5-704 от 22.12.2021 г.
- Приложение 9* Сведения об экспертах.
- Приложение 10* Выдержки из приказа № 997 от 17.07.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 11* Выдержки из приказа № 1537 от 17.09.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 12* Выдержки из приказа № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».
- Приложение 13* Выдержки из приказа № 219 от 27.02.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Эксперт Субботин А.В.

Руководитель археологических исследований Поляков А.В.

«19» января 2022 г.

Документ подписан усиленными квалифицированными электронными подписями в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15 июля 2009 г. № 569

Приложение 1

**Копия Технического задания к договору № Р/2021/0042
от 23 ноября 2021 г**

Приложение № 1
к Договору № P/2021/0042
от «23» 11 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по проведению государственной историко-культурной экспертизы по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги» в 2021 году (проведение научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки земельного участка, расположенного на территории Курортного и Приморского районов г. Санкт-Петербурга по ж.д. линии перегона Лисий Нос – Сестрорецк)

Код объекта ИП: 001.2019.10005896

Перечень основных данных	Содержание основных данных и требований
1. Основание	Решение застройщика – Инвестиционная программа ОАО «РЖД»
2. Местонахождение работ	Российская Федерация, г. Санкт-Петербург
3. Вид строительства	Новое строительство
4. Источник финансирования	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД»
5. Филиал или структурное подразделение ОАО «РЖД» - Заказчик проектирования и строительства	Октябрьская Дирекция по капитальному строительству сетей связи
6. Вид работ	Археологическая разведка с локальными земляными работами (шурфовкой): определение наличия или отсутствия объектов (в том числе выявленных объектов) культурного (археологического) наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия на территории земельного участка по объекту: "Разъезд Тарховка Октябрьская железная дорога", расположенного на территории Курортного и Приморского районов г. Санкт-Петербурга по ж.д. линии перегона Лисий Нос - Сестрорецк"
7. Объект (участок)	Земельный участок, выделенный для размещения разъезда Тарховка Октябрьской железной дороги.
8. Состав работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Получение «Открытого листа»; 2. Подготовительные работы (включая архивные и библиографические); 3. Археологическая разведка на земельных участках; 4. Полевая обработка результатов полевых работ; 5. Камеральная обработка находок. 6. Оформление отчета об археологических исследованиях. 7. Выполнение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка 8. Получение согласования результатов работ в Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры
9. Особые условия	1. Археологические исследования выполняются на основании Открытого листа, выданного Министерством культуры Российской Федерации.



	<p>2. Закладка разведочных археологических шурфов на участке работ осуществляется после оттаивания земляного слоя, позволяющего проводить полевые археологические работы в соответствии с принятой методикой полевых археологических работ и при наличии положительных температур окружающего воздуха, и при отсутствии осадков в виде дождя или снега.</p> <p>3. Работы в зоне действующих путей выполняются в условиях движения поездов и без предоставления «окон» в движении поездов. Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности.</p>
10. Состав документации	Отчетная документация должна соответствовать требованиям Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, а также ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
11. Сроки выполнения работ	В соответствии с календарным планом работ.
12. Основания выполнения работ	<p>1. Федеральный Закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;</p> <p>2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2005 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;</p> <p>3. Постановление Правительства РФ от 20.02.2014 № 127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;</p> <p>4. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации». Утверждено постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.</p>
12. Количество экземпляров документации-результата работ, передаваемой Заказчику	Отчет об археологических исследованиях – в 4 экземплярах в бумажном виде, Акт государственной историко-культурной экспертизы - в бумажном виде в 4-х экземплярах и 3 экземпляра в электронном виде.

Главный инженер проекта

(подпись, дата)

П. А. Дивисенко
(расшифровка подписи)

Заказчик:

Директор «Ленгипротранспуть»-
филиала АО «Росжелдорпроект»

В.Ю. Гуров

Подрядчик:

Заместитель директора по организационным
вопросам ИИМК РАН

М.П.



Приложение 2

**Копия письма Комитета по государственному контролю,
использованию и охране памятников истории и культуры
Правительства Санкт-Петербурга № 07-2716/21-0-1 от
04.04.2021 г**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ
И КУЛЬТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"
(СПб ГКУ ЦИООКН)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011
тел. (812) 417-2232
<http://ciiookn.kgiop.gov.spb.ru>

Заместителю главного инженера по
инновационным технологиям
ФИЛИАЛА АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Санкт-Петербургский институт по
проектированию инженерных сооружений
и промышленных предприятий путевого
хозяйства и геологическим изысканиям
«ЛЕНГИПРОТРАНСПУТЬ»
Мазунову И.А.
NosnikovAS@rzdpr.ru

№07-2716/21-0-1 от 04.04.2021

№ 07-2716/21-0-0 от 01.04.2021

На № 05Иск-01618 от 30.03.2021

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьская железная дорога», расположенном на территории Курортного и Приморского районов г. Санкт-Петербурга по ж.д. линии перегона Лисий Нос – Сестрорецк» (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах:

- объекта культурного наследия регионального значения – «Сестрорецкий железнодорожный вокзал» (адрес НПА: г.Сестрорецк, Дубковское шоссе, д.1, литера А).

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)08) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)06) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)05) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)04) объектов культурного наследия.
- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)04) объектов культурного наследия.

- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)03) объектов культурного наследия.

Петрова А.А.
(812)417-43-46

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 4CD8BC0079AC20A1454259AC8D568B12
Владелец Коробкова Елена Валентиновна
Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021

- Защитной зоны объектов культурного наследия (уточнение: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А; город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А)
- вне зон объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

К границам участка непосредственно примыкают:

- объект культурного наследия федерального значения – «Усадьба Авенарнуса П.И.» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Тарховка, дорога Федотовская, 42).
- объект культурного наследия регионального значения – «Дом А.К.Чубанова» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А).
- объект культурного наследия регионального значения – «Торговая лавка» (адрес НПА: город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А).
- выявленный объект культурного наследия – «Деревянный жилой дом» (адрес НПА: Приморское шоссе, 62, лит. А)
- объект культурного наследия регионального значения – «Дача» (адрес НПА: пос. Лисий Нос, Холмистая ул., 3, лит. А).

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют выявленные объекты культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Комитет не располагает.

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

Начальник отдела информации об объектах культурного наследия и режимах зон охраны

Е.В. Коробкова

Приложение 3

Копия Полного научно-технического отчета о выполнении научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», выполненного Отделом охранной археологии ИИМК РАН



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)

Экз. _____

ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги»

Отв. Исполнитель д.и.н. А.В. Поляков

И н в. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Санкт-Петербург
2021

ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
(ИИМК РАН)

УДК: 902.21(470.23-25)

ББК: 63.4(2)

Инв.№ _____

Гриф. _____

Экз. _____

ПРИНЯТО К СВЕДЕНИЮ:

АО «Росжелдорпроект»

« ____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. директора ИИМК РАН

Н.Ф. Соловьева

_____ 2021 г.



ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЕ НАУЧНОЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ
ОБСЛЕДОВАНИЕ (РАЗВЕДКИ) С ЦЕЛЬЮ ПРОВЕДЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПО ОБЪЕКТУ: «РАЗЪЕЗД ТАРХОВКА
ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

P/2021/0042-2021-ТО

Объект по адресу: г. Санкт-Петербург, Приморский район, Курортный район

Основание: Договор № P/2021/0042 от 23.11.2021 г.

Заказчик: АО «Росжелдорпроект»

Исполнитель: ИИМК РАН

Отв. исполнитель _____ д.и.н. А.В. Поляков

Санкт-Петербург
2021

Подп. и дата

Взлет. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель работ.

доктор исторических наук

А.В. Поляков

Заместители руководителя:

мл. науч. сотр.

В.О. Глухов (ведение полевого
дневника, фотографическая
фиксация, подготовка
иллюстративного материала,
подготовка исторической
справки и картографического
материала)

Соисполнители:

мл. науч. сотр.

И.Е. Зайцев

А.В. Орлов

Инв. № подл.	Лист					Лист
Инв. № инв.	Лист					Р/2021/0042-2021-ТО
Инв. № дубл.	Лист					
Лит	Инв.	№ докум.	Подп.	Дата		

Отчет 100 с., 81 рис., 16 источников, 2 прил.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПРИМОРСКИЙ РАЙОН, КУРОРТНЫЙ РАЙОН,
ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д., АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА, ШУРФ.

Отчет содержит результаты археологической разведки, произведенной в ноябре 2021 г. на земельном участке по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги».

Работы проведены на основании Открытого Листа № 2386-2021 от 10 сентября 2021 г., выданного МК РФ на имя Полякова Андрея Владимировича. Срок действия открытого листа: с 10 сентября 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (приложение Б).

Общая протяженность участка обследования составила 10,8 км.

Цель исследований заключалась в определении наличия или отсутствия объектов культурного, в том числе и археологического, наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на обследуемом земельном участке.

В ходе полевых археологических работ произведен натурный осмотр участка, заложено 7 шурфов размером 1x2 м, общей площадью 14 кв. м. и 7 шурфов размером 2x2 м, общей площадью 28 кв. м., с целью выявления культурного слоя на территории обследования. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м.

В ходе работы объектов культурного (археологического) наследия не выявлено. Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Значимый культурный слой не зафиксирован.

Годп. и дата					
	Важн. инв. №				
Инв. № акт.					
	Годп. и дата				
Инв. № акт.					
	Лист				
Лист	Инв.	№ докум.	Подп.	Дата	3

46
СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	2
РЕФЕРАТ	3
НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА	5
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	7
ВВЕДЕНИЕ	9
1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА	13
1.1 История изучения Сестрорецких стоянок	13
1.2 Археологические культуры района обследования	15
1.3 Сестрорецкая и Приморская железные дороги	22
1.4 Картографический анализ (рис. 3-5)	27
1.5 Памятники археологии расположенные в непосредственной близости от участка обследования	27
1.6 Выводы	32
2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ	33
3. МЕТОДИКА ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	36
4. ПОЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ	40
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	47
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	48
СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ	50
АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ	54
ПРИЛОЖЕНИЕ А. КОПИЯ ПИСЬМА КОМИТЕТА ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	98
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. КОПИЯ ОТКРЫТОГО ЛИСТА	100

Подп. и дата					
Взам. инв. №					
Инв. № дубл.					
Подп. и дата					
Инв. № подл.	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
	Разраб.		А.В. Поляков	<i>[Подпись]</i>	30.11
	Учв.		Н.Ф. Соловьева	<i>[Подпись]</i>	30.11
P/2021/0042-2021-ТО-С					
Полный научно-технический отчет					
			Лит	Лист	Листов
				4	100
ИИМК РАН					

Настоящие исследования проводились во исполнение требований ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на основании следующих нормативно-правовых актов:

1. Федеральный Закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ;

2. Федеральный Закон РФ "Об охране окружающей природной среды" от 10.01.2002 № 7-ФЗ;

3. Постановление Совета министров СССР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" от 16 сентября 1982 г. № 865;

4. Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры, утвержденная Приказом Министерства культуры СССР от 13 мая 1986 г. № 203;

5. Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности Минприроды РФ, утвержденная приказом Минприроды от 29.12.1995 г. № 539;

6. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, по форме утвержденного постановлением бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.;

7. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Министерства культуры РФ от 03.12.2011 № 954);

8. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569);

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Подп. и дата	Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата	Р/2021/0042-2021-ТО	Лист
											5

9. Методические рекомендации по заполнению паспорта объекта культурного наследия (утверждены приказом Росохранкультуры от 21.06.2010 г. № 100);

10. Постановление правительства Российской Федерации от 20 февраля 2014 г. № 127 «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

11. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ);

12. Закон Санкт-Петербурга о границах зон охраны объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга и режимах использования земель в границах указанных зон и о внесении изменений в закон Санкт-Петербурга «О генеральном плане Санкт-Петербурга и границах зон охраны объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга» от 19 января 2009 года N 820-7.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Подп. и дата	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
										6
Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата						

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем научно-техническом отчёте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

археологические разведки – проведение на поверхности земли или под водой научных исследований объектов археологического наследия без осуществления земляных работ либо с осуществлением локальных земляных работ с общей площадью не более 20 м² на каждом объекте археологического наследия с исследованием культурного слоя путем заложения шурфов или без таковых, в том числе с полным или частичным изъятием археологических предметов в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и (или) планирования мероприятий по обеспечению их сохранности;

культурный слой – слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает 100 лет и включающий археологические предметы;

поврежденный культурный слой – культурный слой, нарушенный, перемещенный, переотложенный в результате природных процессов, либо антропогенного вмешательства последних 100 лет (обратной засыпки траншей или строительных котлованов ранее откопанным культурным слоем, размыва берегов водоемов, в том числе искусственных и иных подобных процессов);

объект археологического наследия – частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации, о которых являются археологические раскопки или находки;

археологические предметы – движимые вещи, основным или одним из основных источников информации о которых, независимо от обстоятельств их обнаружения, являются археологические раскопки, или находки, в том числе предметы, обнаруженные в результате таких раскопок или находок;

Годн. и дата									
Важн. инв. №									
Инв. № дубл.									
Годн. и дата									
Инв. № подл.									
P/2021/0042-2021-ТО									Лист
									7
	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата				

археологический шурф – прямоугольное в плане разведочное вскрытие грунта, площадь которого может варьировать от 1 до 20 кв. метров;

разрешение (открытый лист) – документ, выдаваемый федеральным органом охраны объектов культурного наследия на основании заключения Российской академии наук и подтверждающий право на проведение одного из видов археологических полевых работ (археологических разведок, археологических раскопок, археологических наблюдений).

Используемые сокращения:

БС – Балтийская система высот 1977 г.

ГКУ ЛО – Государственное Казенное Учреждение Ленинградской области

ИА РАН – Институт археологии Российской академии наук

ИИМК РАН – Институт истории материальной культуры Российской академии наук

ИИМК – Институт истории материальной культуры

ИКЭ – Историко-культурная экспертиза

ИЯЛИ – Институт истории, языка и литературы

ЛОИА – Ленинградское отделение Института археологии

МАЭ РАН – Музей антропологии и этнографии Российской академии наук

МК РФ – Министерство Культуры Российской Федерации

НИЦ – Научно-исследовательский центр

ОАН – Объект археологического наследия

ОКН – Объект культурного наследия

РАН – Российская академия наук

С, В, Ю, З – Север, восток, юг, запад

ФЗ – Федеральный Закон

Инд. № подл.	Лист					
Инд. № докл.	Лист					
Важн. инд. №	Лист					
Лист	Лист					
		Р/2021/0042-2021-ТО				
Лист	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	8

В ноябре 2021 г. сотрудниками Отдела охранной археологии ИИМК РАН было произведено историко-культурное научное археологическое обследование (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги».

Работы осуществлялись на основании договора № Р/2021/0042 от 23 ноября 2021 г., заключенным между ИИМК РАН и АО «Росжелдорпроект», а также на основании ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также Открытого листа №2386-2021, выданного МК РФ на имя Полякова Андрея Владимировича на право проведения археологических разведок с осуществлением локальных земляных работ на территории Выборгского, Калининского, Кировского, Колпинского, Красносельского, Курортного, Петроградского, Петродворцового, Приморского, Пушкинского и Фрунзенского районов г. Санкт-Петербурга в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности. Срок действия открытого листа: с 10 сентября 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (приложение Б).

В соответствии с письмом Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Правительства Санкт-Петербурга № 07-2716/21-0-1 от 04.04.2021 г., КГИОП сообщает, что вышеуказанный земельный участок расположен в границах:

- объекта культурного наследия регионального значения – «Сестрорецкий железнодорожный вокзал» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Дубковское шоссе, д.1, литера А).

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного

Годн. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Годн. и дата
Инв. № подл.

наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)08) объектов культурного наследия.

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)06) объектов культурного наследия.

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)05) объектов культурного наследия.

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)04) объектов культурного наследия.

- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)04) объектов культурного наследия.

- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)03) объектов культурного наследия.

- защитной зоны объектов культурного наследия (уточнение: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А; город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А)

- вне зон объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

К границам участка непосредственно примыкают:

- объект культурного наследия федерального значения – «Усадьба Авенариуса П.И.» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Тарховка, дорога Федотовская, 42).

- объект культурного наследия регионального значения – «Дом А.К.Чубанова» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А).

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	Подп. и дата
Инд. № инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-ТО

Лист

10

- объект культурного наследия регионального значения – «Торговая лавка» (адрес НПА: город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А).

- выявленный объект культурного наследия – «Деревянный жилой дом» (адрес НПА: Приморское шоссе, 62, лит. А)

- объект культурного наследия регионального значения – «Дача» (адрес НПА: пос. Лисий Нос, Холмистая ул., 3, лит. А).

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют выявленные объекты культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Комитет не располагает.

Цель проведения разведки на участке обследования – определение наличия или отсутствия объектов культурного, в том числе и археологического наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Задача археологических исследований на участке обследования заключалась в выявлении, фиксации и исследовании остатков археологических (исторических) памятников, культурных слоев, конструкций и сооружений, массовых и индивидуальных находок путем визуального обследования и заложения разведывательных археологических шурфов (археологические разведки).

До начала полевых археологических работ была собрана историко-библиографическая информация, подготовлен комплект ситуационных планов, исторических карт с нанесенными на них границами участка обследования (рис. 3-5).

Общая протяженность участка обследования составила 10,8 км.

В ходе полевых археологических работ произведен натурный осмотр участка, заложено 7 шурфов размером 1x2 м, общей площадью 14 кв. м. и 7 шурфов размером 2x2 м, общей площадью 28 кв. м., с целью выявления

Годл. и дата	Взят. инв. №	Инв. № акт.	Годл. и дата	Инв. № акт.	Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-ТО	Лист
											11

культурного слоя на территории обследования. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м.

В ходе работы объектов культурного (археологического) наследия не выявлено. Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Значимый культурный слой не зафиксирован.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Подп. и дата	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
										12
Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата						

1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Обследуемый земельный участок находится на территории прибрежной части северо-востока Финского залива, на расстоянии 0,7-2 км от берега залива в районе поселков Сестрорецк – Лисий нос (рис. 1-2).

Сестрорецкий разлив является древним заливом Балтики, ответвлением Финского залива, соединявшимся с морем во время существования Литоринового бассейна. В дальнейшем залив отгораживается от моря песчаной перемычкой, на которой появляются первые следы человека. Затем поверхность перемычки покрывается цепями песчаных дюн, которые погребают наиболее древние поселения. Регрессия древней Балтики приводит постепенно к полному отшнуровыванию залива от моря и превращению его в озеро. Дальнейшее отступление моря приводит к понижению уровня воды в озере, что заставляет древнего человека переносить свои стоянки вслед за отступающим озером. Свои современные очертания водоем приобрел в начале 18 века, когда по указанию Петра I была сооружена плотина в 2 км ниже слияния р. Черной и р. Сестры и образовалось водохранилище.

1.1 История изучения Сестрорецких стоянок

В районе Сестрорецкого разлива известна группа неолитических стоянок, расположенных и на восточном и на западном побережье, а также серия углежогных ям Нового времени, принятая первыми ее исследователями за группу курганов. Памятники активно изучались в первой трети 20 вв. С.А. Гамченко, Б.Ф. Земляковым, Г.П. Сосновским, С.А. Яковлевым и другими. Первая систематизация всего накопленного в результате предшествующих исследований материала неолитического времени была проведена Н.Н. Гуриной (1961: 415-434). В последние годы подробные данные об этих стоянках были приведены в сводных работах по картированию археологических памятников Ленинградской области (Лапшин 1995: 175-176; Герасимов и др. 2003: 6-8), и в специальных работах (Герасимов 2003).

Инд. № подл.	Лист	Изд. № докл.	Важн. инв. №	Годн. и дата	P/2021/0042-2021-ТО					Лист
					Лит	Изн.	№ докum.	Подп.	Дата	13

Окрестности озера являются одним из самых насыщенных археологическими памятниками эпохи каменного века районов юга Карельского перешейка. Первая неолитическая стоянка была открыта С.А. Гамченко при раскопках «средневековых курганов» (по современному представлению – углежогных ям) у оз. Сестрорецкий разлив вблизи устья р. Черной на Сосновой горе. Под «курганами» №№ 97, 99, 100, находящимися в южной части урочища «Сосновая гора», вблизи впадения в Сестрорецкий разлив р. Черной, были открыты остатки стоянки каменного века. Культурный слой неолитического времени был насыщен находками обломков сосудов с ямочно-гребенчатой орнаментацией, скребками, ножами, проколками и наконечниками стрел из кремня, здесь же был найден обломок сланцевого грузила.

В 1916 г. на пляже у пос. Разлив отдыхающими были найдены предметы из кремня, местонахождение получило название Разлив. Находки здесь были представлены исключительно изделиями из кремня (более 200 единиц), сконцентрированными в одном месте. Это заготовки бифасиальных наконечников стрел, скребки, отщепы.

В этом же году в результате научного обследования Г.П. Сосновским и М.Я. Рудинским была открыта Тарховская стоянка, стратиграфия которой была описана Б.Ф. Земляковым (Сосновский, Земляков 1917). Обломки найденных сосудов имели ямочно-гребенчатую орнаментацию. Каменный инвентарь стоянки представлен скребками, резцами, проколками, сверлами, наконечниками стрел основным сырьем для которых служил кварц.

В 1920 г. П.В.Виттенбургом и А.И.Суомолайненом было вторично обследовано местонахождение Разлив и найдено несколько орудий того же типа, что и собранные А.П.Штакельбергом. Однако, судьба этих находок неизвестна. В 1921г. памятник был обследован Б.Ф.Земляковым, описана стратиграфия на месте находок. Однако, новых материалов, по-видимому, найдено не было (Земляков 1941).

В 1933 г. в связи понижением уровня в озере Сестрорецкий разлив из-за ремонта плотины на р. Сестре Г.П. Сосновским и Б.Ф. Земляковым были

Инд. № подл.	Подл. и дата	Инд. № дубл.	Важн. инв. №	Подл. и дата	Лист
Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	

обнаружены 7 пунктов находок подъемного материала (Сестрорецкие стоянки), расположенных вдоль западного берега озера около поселков Тарховка и Разлив. При осмотре одной из стоянок, обнаруженной на отмели, в непосредственной близости от отмели, под водой, можно было наблюдать остатки частично размывшихся очагов и остатки слоя угля (Сосновский 1935: 24).

Стратиграфия обнаруженных стоянок имеет сходные черты: культурный слой, состоящий из красно-бурого и черного песка виден на поверхности или перекрыт светло-серым донным песком, мощностью до 40 см, ниже культурного слоя залегает грубослоистый древне-балтийский песок, являющийся следом трансгрессий древней Балтики, мощностью до 120 см, под ним залегают ленточные глины (Земляков 1928: 88).

История археологического изучения комплекса неолитических поселений в округе Сестрорецка была продолжена только в 1996-99 гг. В.И.Тимофеевым, П.Е.Сорокиным и Д.В.Герасимовым проводились обследования на оз. Сестрорецкий Разлив и в р-не Лахты. Было выяснено, что ряд памятников разрушен в последние годы в результате позднейшего строительства, а наиболее сохранившиеся стоянки находятся, вероятно, под водой (Герасимов, 2003).

В 2012 г. С.Н. Лисицын проводил разведочные исследования в данном районе, в результате которых была выявлена новая стоянка неолитического периода с материалами культуры гребенчато-ямочной керамики Сосновая гора 2.

1.2 Археологические культуры района обследования

История заселения района станции Горская и побережья Финского залива у мыса Лисий нос является частью истории заселения юга Карельского перешейка и северного берега Финского залива.

В целом первое появление людей в регионе происходит после отступления ледника в эпоху мезолита (IX-VI/V тыс. до н.э.), но поселения этого времени крайне немногочисленны. Наиболее известной и древней находкой мезолитического периода на Карельском перешейке является находка рыболовной сети Антреа Корпинлахти, датированной около 8400-8300 лет до н.э.

Годн. и дата	Взят. инв. №	Инв. № дубл.	Годн. и дата	Инв. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-ТО	Лист
											15

Население мезолитического периода умело изготавливать орудия из камня, кости, дерева и других органических материалов. Спустя несколько тысячелетий люди научились делать керамическую посуду, совершенствовалась техника обработки каменных орудий. Около 5500 лет до н.э. наступил неолитический период.

На основании типологического разделения керамической посуды и каменного инвентаря в неолите Карельского перешейка выделяются различные археологические культуры. В это время заселение территории Карельского перешейка было уже достаточно интенсивным, известны многочисленные неолитические стоянки.

В хронологическом отношении стоянки Сестрорецкая 1 и Сосновая Гора, в материалах которых присутствует керамика сперрингс являются наиболее ранними и датируются V – началом IV тыс. до н. э. Аналогичную датировку имеют стоянки Хепо-ярви близ Токсово, поселение Усть-Рыбежна I в юго-восточном Приладожье (Герасимов 2003: 20). Данная группа поселений с керамикой сперрингс на территории Карельского перешейка являются локальной группой ранне-неолитической культуры сперрингс, распространенной на территории Карелии, Финноскандии, Ленинградской области (Герман 2001) и датируется V – началом IV тыс. до н. э.

Стоянки Тарховка, Разлив и часть Сестрорецких стоянок относятся к культуре Прибалтийской гребенчато-ямочной керамики и датируются IV – началом III тыс. до н. э. (Герасимов 2003: 20). Для орнамента керамики этой культуры характерны оттиски гребенчатого штампа, покрывающие всю поверхность сосуда в сочетании с коническими ямками. Памятники этой культуры отличаются обилием кремневых орудий, характерно использование янтарных украшений. Культура ямочно-гребенчатой керамики имеет обширную территорию распространения, включающую Финляндию, Восточную Прибалтику, Карелию, Ленинградскую область, часть Новгородской области, север Белоруссии. В это время происходит усиление контактов с Верхневолжским регионом, в частности, кремль, из которого изготовлялась значительная часть орудий этих стоянок, имел верхневолжское происхождение.

Инд. № подл.	Лист					
		P/2021/0042-2021-TO				
Инд. № подл.	Лист	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

На Сестрорецких стоянках и среди материалов Сосновой горы и Тарховки присутствует комплекс находок, которые следует отнести к позднему неолиту и датировать III тыс. до н. э. (Герасимов 2003: 21).

Наиболее спорную датировку имеет стоянка Разлив. На основании типологии каменного инвентаря, имеющего архаический облик и отсутствия керамики часть исследователей предлагала считать ее относительно наиболее ранней и сопоставлять с эпохой мезолита (Б.Ф. Земляков, Н.Н. Гурина), однако в последнее время была предложена иная точка зрения, согласно которой архаичный облик каменного инвентаря вызван не возрастом, а его функциональными особенностями. Данные орудия рассматриваются как заготовки для орудий неолитического времени (Герасимов и др. 2003: 7).

К последующей эпохе раннего металла относится стоянка Лахта, расположенная у оз. Лахтинский разлив.

Средневековый период. В эпоху средневековья по Финскому заливу, Неве и Ладоге проходил водный путь, соединявший Северную Европу и Русь, на нем возникли первые городские центры Северорусского государства – Ладога и Новгород. Данный путь отмечен отдельными находками монетных кладов, но поселения этого времени находились на удалении от побережья Финского залива. Памятники средневекового населения рассматриваемого района практически не известны, однако, предполагается, что он входил в ареал расселения средневековой ижоры. Ижора известна по письменным источникам начиная с XII в., основные археологические памятники – поселения и могильники отмечены в южном Приневье, вдоль южного берега Финского залива, а также в южной части Карельского перешейка. В районе Лахты известны поселение и грунтовый могильник XIV–XVII вв.

В XII – XIII вв. Карельская земля становится ареной острого противостояния Великого Новгорода и Шведского государства. В самом конце XIII в. западная часть Карелии была завоевана Швецией, основавшей в этих землях Выборгскую крепость (1293 г.). Эта ситуация юридически закреплена в Ореховецком договоре 1323 г., утвердившем передачу трех западно-карельских

Инд. № подл.	Лист. и докл.	Инд. № докл.	Важн. инв. №	Лист. и докл.	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
					Лит	Изн.	№ докum.	Подп.	Дата	17

погостов Швеции. Ореховецкому мирному договору дельта Невы и ее берега, а также южная и восточная части Карельского перешейка территориально входили в состав Водской пятины Господина Великого Новгорода.

В писцовой книге Водской пятины 1500 года упоминается «село Лисичье в Корине носу» (Лисий нос), относившееся к Воздвиженскому Корбосельскому погосту Ореховского уезда. По тем временам это было довольно крупное село — в нём насчитывалось 28 дворов. Также в этом описании упоминаются «деревня Варяпера на море в Корине» (2 двора) и «деревня Керино на море» (9 дворов). В описании Спасского Городенского погоста Ореховского уезда упоминается село Лахта. В селе насчитывалось 10 дворов, принадлежало оно «из старины» ореховским наместникам.

Начиная по крайней мере с XIV в. по реке Сестре, т.е. непосредственно к северу от рассматриваемого участка проходила граница между Россией и Швецией, позднее – граница с Великим княжеством Финляндским и автономной Финляндией.

Белоостров, р. Сестра и Сестрорецкий разлив начиная с первого мирного договора (Ореховецкого) о разделе территории Карельского перешейка между владениями Шведского государства и Новгородскими землями и вплоть до середины XX века являлся пограничной территорией. Для населения пограничных территорий были характерны постоянные столкновения и взаимные грабежи. Шведский король Густав Ваза в середине XVI века в целях устранения причины раздоров выселил прежних жителей деревень во внутренние районы, а сюда переместил крестьян из более отдаленных районов Финляндии, однако эта мера не остановила взаимных грабежей местного населения по обе стороны границы. Кроме этого, постоянным разрушительным фактором являлись многочисленные военные действия между Швецией и Россией. В 1617 г. по Столбовскому миру вся эта территория перешла во владение Швеции, р. Сестра оказалась внутренней границей между шведскими ленами.

В начале XVII столетия была начата новая война России со Швецией, осенью 1706 г. большое русское войско перешло р. Сестру и двинулось к Выборгу.

Годн. и дата										
Важн. инв. №										
Инв. № дубл.										
Годн. и дата										
Инв. № подл.										
P/2021/0042-2021-TO										Лист
Лит.	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата						18

Закончившаяся Нештадским миром Северная война отодвинула границу государства на север Карельского перешейка. Река Сестра вновь сохранила свое пограничное значение – теперь она разделяла Выборгскую и Ингерманландскую губернии (Балашов 2003).

В 1721 г. на приречных лугах р. Сестры, принадлежащих жителям д. Куоккала, началось строительство Сестрорецких заводов и плотины при них, а еще раньше на мысе Дубковском – строительство загородного дворца для императора. В 1723 г. была закончена плотина, строительство завода и дворца было закончено в 1724 г. При заводе образовалось водохранилище, а при дворце был разбит парк, называющийся ныне “Дубки”. Сестрорецкий завод, был изначально основан на правом, “финском” берегу Сестры, на землях крестьян деревни Куоккала (Кяхенен 2005). Однако граница Выборгской губернии была отодвинута на несколько километров к северу от завода для удобства управления последним. Тем не менее, к заводу были приписаны обширные земли по обе стороны губернской границы – от Лахты почти до Выборга, вместе с проживавшими там крестьянами; в дальнейшем эти земли были несколько урезаны. Поскольку большая часть этой территории находилась все же к северу от границы, то, после присоединения в 1811 г. Выборгской губернии к Великому княжеству Финляндскому (в составе Российской империи), к нему была присоединена вся принадлежащая заводу земля, а граница Петербургской губернии была отодвинута примерно на 7 км к югу и проведена по Горскому ручью, впадающему в море между станциями Горская и Александровская. Затем, между 1840 и 1850-ми годами, граница снова была передвинута на 1,5 км к северу и прошла на уровне южной оконечности Сестрорецкого Разлива, между станциями Александровская и Тарховка. Однако управление заводом и, особенно, приписанными к нему землями, находящимися на территории, управляемой по совсем другим законам, было неудобно. Такая ситуация приводила к многочисленным конфликтам. После того, как вопрос о приписанных землях и крестьянах отпал в ходе крестьянской реформы 1861 г., остался только вопрос о территории самого завода и разросшегося к тому времени поселка при нем. Эта

Инд. № подл.	Подл. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
					Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	19

проблема была решена в 1864 г. путем передачи завода и поселка (т.е. территории нынешнего г. Сестрорецка) в Петербургскую губернию (в обмен финнам пообещали область Петсамо/Печенга). Таким образом, граница передвинулась еще на 7,5 км к северу и прошла по прокопанному в 1839 г. водоотводному каналу, ныне Ржавой канаве. Интересно, что к побережью Финского залива эта граница выходила в старом устье Сестры, то есть там же, где и древняя граница 1323 – 1617 гг.

Памятники Нового времени представлены Сестрорецким оружейным заводом, построенным по приказу Петра I и связанным с ними сооружениями, многочисленными следами углежогного промысла – углежогными кучами, раскопки которых в начале XX в. в районе оз. Сестрорецкий разлив проводил С.А. Гамченко, а также кладом монет начала XVIII в., найденных к югу от пос. Белоостров.

С.А. Гамченко проводил раскопки сооружений, признанных современными археологами углежогными ямами. Сам автор раскопок считал их курганами. Были зафиксированы и описаны 19 групп с 734 насыпями, некоторые из них подверглись раскопкам. Группа у Сосновой горы состояла из 108 насыпей, они имели круглую, квадратную и удлиненную форму. В 1908 г. было раскопано 27 из них. Квадратные насыпи были ориентированы по направлению север-юг. Автор сообщает, что в центре площадки насыпей находились следы костра и кальцинированные кости, он считал их остатками погребений. Были обнаружены несколько предметов: железная бритва, 2 металлические пластинки, железный ножик, гвоздь. В некоторых насыпях зафиксированы деревянные конструкции, напоминающие двускатную крышу, в других случаях отмечено сооружение из бревен конусообразной формы (Гамченко 1913).

В современной археологической литературе данные находки не нашли своего места. Сочетание форм насыпей курганов с наличием в них кальцинированных костей и очень бедного сопроводительного инвентаря, а также находки черепков гончарной керамики затрудняют их культурно-хронологическую атрибуцию. Такие черты, как форма насыпей и обряд

Инд. № подл.	Лист. и дата	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Лист. и дата	P/2021/0042-2021-Т0					Лист
					Лит	Изн.	№ докum.	Подп.	Дата	20

погребения, указывают на относительно ранний характер захоронений, наличие гончарной керамики позволяет очертить нижнюю границу не раньше 10-11 вв. Однако, для курганов древнерусского времени (10-13 вв.) на территории Карельского перешейка и соседних районов характерен совсем иной характер сопроводительного инвентаря, включающего оружие, определенные детали костюма, украшения. Для погребений позднего средневековья не характерно устройство курганов и использование кремации. Исключительность этих находок позволила В.А. Лапшину предположить, что С.А. Гамченко принял за курганы углежогные ямы Нового времени (Лапшин 1995: 177).

В 1809 г. было образовано Великое княжество Финляндское в составе Российской империи, а в 1811 г. в него была включена Выборгская губерния, после чего граница Финляндии с Санкт-Петербургской губернией опять прошла по Сестре. Приморские финские деревни первоначально входили в волость Кивеннапа (совр. Первомайское), а после 1910 г. выделились в волость Терийоки (совр. Зеленогорск). Собственно, вся территория по правому берегу Сестры до моря и километров на 10 вверх от устья входила в одну большую деревню – Куоккала (Kuokkala), но она делилась на части. Западная часть называлась “Länsi- (западная) Kuokkala”, ныне поселок Репино. Центральная часть деревни называлась Курнойнен, или по-русски – Курносово, после постройки железнодорожной станции в 1906 г. стала по ней называться Оллила (Ollila), а после 1948 г. – Солнечное. Восточная, ближайшая к Сестре часть Куоккалы называлась по реке Раяйоки (ныне Дюны). На Сестрорецкой косе в районе современных пос. Разлива и Тарховка старинных исторических поселений не зафиксировано. Лишь в основании Косы, на мечте современной Горской, располагалась деревня Равомяки.

Жизнь в районе современного Сестрорецка резко изменилась после прокладки в 1870 г. железной дороги на Выборг. Здесь стало развиваться дачное строительство, и местное население начало получать основной доход от обслуживания дачников. Сначала под дачи была освоена финская территория – земли д. Куоккала, как более близкие к морю. В 1889 г. была построена платформа

Инд. № подл.	Лист	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Лист	Инд. № подл.	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
											21
Инд. № подл.	Лист	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Лист	Инд. № подл.	Лит	Изн.	№ докum.	Подп.	Дата	

в Куоккала (Репино), в 1906 – платформа в Оллила (Солнечное), и в 1917 – станция Раяйоки на правом берегу Сестры (не сохранилась). Позже наступила очередь дачного освоения левобережья Сестры – вокруг пограничной станции Раяла (Новый Белоостров, ныне Белоостров) и построенных в 1912 г. станций Графская (ныне Песочная) и Дибуны.

1.3 Сестрорецкая и Приморская железные дороги

Когда финны в 1870 году закончили строительство железной дороги Петербург - Риихимяки (и далее на Гельсингфорс-Хельсинки), то по заказу Российского Военного министерства для связи Сестрорецкого оружейного завода со стратегической Финляндской ж.-д. они соорудили ответвление от станции Белоостров до Сестрорецка – «Сестрорецкую ветвь», движение по которой открылось 2 ноября 1871 года.

Уже в 1872 году в справочнике приведено расписание Сестрорецкой ветки - три пары поездов: утром, днем и вечером; время в пути - 25 минут. В Белоострове ветка начиналась за железнодорожным мостом (в сторону Выборга) и шла вдоль реки Сестры, не пересекая ее, до Сестрорецка. Поскольку завод располагался в низине, защищённой от озера плотиной, то сама железная дорога заканчивалась напротив него, на Песках.

Первый год эксплуатации дороги принёс только убытки, и дирекция Финляндской железной дороги планировала законсервировать линию. Но тут в качестве предпринимателей выступили Коллежский Ассесор Мориц фон-Дезен и Титулярный Советник Михаил Иванович Миллер. Они решили приобрести у Финляндской дороги ветвь от Белоострова до Сестрорецка и организовать на ней пассажирское движение. Помимо этого, в планах значилось строительство новой морской пристани в 3 вёрстах от Сестрорецка, на берегу Сестрорецкой губы, а также дополнительной ветви к Тарховской косе, где пристань уже была сооружена и действовала.

Устав частного «Общества Сестрорецкой железной дороги» был утверждён в январе 1873 года, а с 19 апреля 1875 года Общество вступило во владение

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата						Лист
										22
					P/2021/0042-2021-ТО					
					Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

ветвью. Подвижной состав был взят в аренду у Финляндской железной дороги. В гавани, получившей название «Гавань Миллера», из валунов была отсыпана 50-метровая дамба, по которой проложили железнодорожную ветку к пристани. Эта ветка добиралась сюда по самому пляжу. Позже, в 1899-1900г., к открытию эспланады Курорта, линию окружили двумя невысокими заборчиками.

В 1877 году на линии действовало четыре пары поездов, которые обслуживали в основном дачников в летний период, зимой же ими пользовались лишь чиновники да торговцы. Объём заводских перевозок оказался очень невелик из-за конфликтной тарифной политики со стороны Финляндской ж.д. Возведённая пристань бездействовала. В результате Общество оказалось в бедственном финансовом положении. Большинство из намеченных планов так и не было осуществлено. В середине 80-х годов Общество Сестрорецкой железной дороги окончательно разорилось, и с 1 января 1886 года дорога была для движения закрыта.

Вопрос о железнодорожном сообщении с Сестрорецком был поднят в конце 1889 года, когда создаётся «Акционерное общество Приморской Петербурго-Сестрорецкой железной дороги», председателем правления которого стал инженер-путеец Пётр Александрович Авенариус. В январе 1890 года он обращается в Комитет министров с предложением построить конно-железную дорогу между Петербургом и Сестрорецком. 11 февраля 1892 года были утверждены новые условия постройки и эксплуатации Приморской железной дороги из Санкт-Петербурга в Сестрорецк. Была разрешена эксплуатация железной дороги с возможным применением паровой тяги, с установленным сроком строительства в 3 года – «постройка дороги должна быть окончена в течении времени не далее исхода 1895 года». 23-го июля 1893 года была открыта Озерковская линия дороги: из Санкт-Петербурга (Новая Деревня) через Комендантское поле, Коломяги до Озерков (7 км).

Вторым участком дороги, принятым в эксплуатацию, стал Лахтинский, открытый 12 июля 1894 года. Особенностью этого отрезка дороги был возведённый через Лахтинский разлив 200-метровый свайный мост,

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	Лист
Лит	Изм.	№ док-м.	Подп.	Дата		

располагавшийся параллельно Лахтинской дамбе, по которой шла сухопутная дорога.

31 октября 1894 года было открыто пассажирское сообщение от Лахты до Раздельной, а также движение на ветке к Пароходной пристани на ст. Лисий Нос, протяжённостью 3 версты. Таким образом 26 ноября 1894 года закончилась постройка Санкт-Петербург – Сестрорецкой Приморской железной дороги по направлениям:

- Новая Деревня – Сестрорецк (27 км),
- Раздельная – Лисий Нос (3 км),
- Новая Деревня – Озерки (7 км).

Приморская железная дорога строилась по типу городского парового трамвая и предназначалась в основном для пригородного движения.

Вокзал «Новая Деревня» Приморской ж.д. (соответственно – Приморский или Сестрорецкий) размещался в северной части города на Новодеревенской набережной у западной границы Салтыковского сада (сад у метро «Черная Речка») на месте нынешнего дома N 15 по Приморскому проспекту. Это был деревянный маленький вокзальчик с хорошим буфетом и садиком между «Виллой Родэ» и рестораном «Славянка». Сразу за вокзалом линия пересекала Черную речку, а за мостом поезда шли по трем направлениям:

- через Лисий Нос на Сестрорецк. Вначале поезда имели следующие остановки после Новой Деревни: Вторая верста, Дамба, Лахта, 13-я верста, Раздельная, Каупилово, Горская, Александровская, Тарховка, Разлив, Сестрорецк (рис. 6 – 10). Потом появились Ермоловская и Курорт, ещё позднее Школьная, Дюны и Ольгино. Разъезды: 2-я верста, Дамба и 13-я верста были для технических целей и на них посадку и высадку пассажиров не производили;

- через Коломяги до Озерков. Сначала там было 3 станции: Коломяжская, Графское и Озерки. Когда в 1893 году на Комендантском поле был устроен ипподром, между вокзалом и Коломяжской появилась платформа Скачки;

- до товарной станции Приморской железной дороги "Флюгов разъезд", которая находилась на нынешнем пересечении Белоостровской улицы,

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-ТО	Лист
												24

Большого Сампсониевского проспекта и Кантемировской улицы. Кроме того, существовала промежуточная платформа Сердобольская. Ветка была открыта в 1904 году.

1914 год стал началом I-ой мировой войны. 18 июля Петербург, вскоре переименованный в Петроград, был объявлен на военном положении. Сестрорецкий завод, был крупнейшим оружейным предприятием. Вновь возникла необходимость его прямой транспортной связи с сетью Российских железных дорог.

Для обеспечения завода удобной транспортной связью в 1910-х годах было начато строительство государственной железной дороги («заводской») Белоостров - завод. Полностью миллеровскую линию не стали восстанавливать, но часть ее, от границы до Сестрорецка, использовали. От Белоострова линия была построена заново, а также возведен через реку Сестру железнодорожный мост. В эксплуатацию эта ветка была сдана в мае 1916 года (на схеме - красная линия). Последние следы этой ветки - останки железобетонных емкостей, платформ и пакгаузов – были снесены при строительстве домов в Сестрорецке по улице Урицкого на Песках.

Заводская железная дорога просуществовала недолго. В 1918 году Приморская Петроградско-Сестрорецкая железная дорога была национализирована и грузы на завод стали доставляться по ней, а в следующем году она вошла в состав Николаевской (ныне Октябрьской) железной дороги, и от угла Флюгова пер. и Большого Сампсониевского проспекта доведена до Финляндской линии.

В начале 20-х годов ветка в Озерки сначала стала производственной, а затем начались работы по её разборке (наполовину выполнены к 1927 году). На Сестрорецкой ветке были ликвидированы разъезды: 2-я верста, Дамба, 13-я верста, Каупилово, платформа Ермоловская. Станция Раздельная получила название Лисий Нос. В те же годы для нужд развивающихся железных дорог Советской страны были сняты вторые пути на большинстве станций и на перегоне Сестрорецк – Курорт. Рабочие танк-паровозы бывшей Приморской железной

Год п. и дата
Вх. и инв. №
Инв. № дубл.
Год п. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-ТО

Лист

25

Тарховская стоянка была полностью разрушена при организации рекреационной зоны на восточном берегу Сестрорецкого Разлива при строительстве мемориала «Шалаш В.И.Ленина». Последние обследования, проводившиеся в месте расположения памятника В.И. Тимофеевым, Д.В. Герасимовым и П.Е. Сорокиным, не выявили каких-либо следов древнего поселения (Герасимов 2003, 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 2,2 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 1. Стоянка локализуется напротив улиц Верхняя и Граничная пос. Разлив, в озере, в 400–500 м от берега. При понижении воды место расположения стоянки представляет собой островок размерами 120×22 м и высотой 0,3–0,4 м, вытянутый с ССЗ на ЮЮВ. Находки неолитических древностей были сделаны в темной песчаной прослойке мощностью 0,1 м, подстилаемой желтым песком. Культурный слой, обнаженный на поверхности островка, хорошо сохранился. Здесь были обнаружены 300 фрагментов керамики, каменные орудия, обломки шлифовальных плит, отщепы кремня и кварца, обожженные кости (Плоткин 2005; Герасимов 2006). Материалы памятника содержат находки раннего и позднего неолита. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 1,1 км в восточном направлении (затоплена).

Сестрорецкий разлив 2. Стоянка обнаружена на поверхности узкого песчаного всхолмления, покрытого галькой, расположенного в 150 м от берега, между пос. Тарховка и Разлив (напротив турбазы «Разлив») (Плоткин 2005). Материалы этого памятника представлены только находками керамики. Находки можно отнести к позднему неолиту (Герасимов 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,7 км в восточном направлении (затоплена).

Сестрорецкий разлив 3. Стоянка располагается к северо-западу от стоянки 1, в 250–300 м от берега (Плоткин, 2005). Каменный инвентарь составляют предметы из кремня, кварца и одной шлифовальной плитой из песчаника. Находки можно отнести к позднему неолиту (Герасимов 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 1 км в восточном направлении (затоплена).

Год п. и дата
Взят. инв. №
Инв. № дубл.
Год п. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-Т0

Лист

28

Сестрорецкий разлив 4. Стоянка расположена у мыса на береговой линии, напротив стоянки 3. В настоящее время она частично перекрыта насыпной платформой водозаборной станции (Плоткин 2005). Каменный инвентарь состоит из 5 фрагментированных отщепов (3 кварцевых, 2 кремневых). Керамика представлена фрагментами сосудов толщиной 7-12 мм с примесью песка и дресвы в тесте (Герасимов 2006). Памятник можно отнести к позднему неолиту – периоду раннего металла. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,8 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 5. Стоянка расположена на песчаном пляже у кромки берега, в створе улицы 3-я Поперечная (Плоткин 2005). В описании стоянки у Г.П. Сосновского упоминается небольшое кварцевое орудие (Сосновский 1935: 26), отсутствующее в коллекции, хранящейся в МАЭ РАН. Керамика с примесью песка и дресвы в тесте, по элементам и мотивам орнамента практически идентична керамике стоянки Сестрорецкая 1 (Герасимов 2006). Стоянка также является поздненеолитической. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,6 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 6. Стоянка располагается на дюнном всхолмлении берега озера, в районе 6-й Тарховской ул. В песке были обнаружены 30 кремневых орудий и их заготовок (Плоткин 2005). На этом местонахождении найдена керамика с примесью в тесте песка и дресвы, иногда в сочетании с органическим материалом. Памятник можно отнести к позднему неолиту – периоду раннего металла (Герасимов 2006). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 0,6 км в восточном направлении.

Сестрорецкий разлив 7. Каменный инвентарь состоит из 5 кремневых орудий, одного кварцевого отщепа, одного фрагмента шлифованного сланцевого орудия. Орудия из кремня представлены одним бифасиально обработанным ромбовидным наконечником стрелы, одним сверлом, острием, двумя скребками на отщепах с лезвиями по трем краям: первый на толстом отщепе, с лезвием, обработанным отжимной ретушью, второй на тонком отщепе, с лезвием, сформированным притупляющей ретушью (Герасимов 2006). Судя по

Инд. № подл.	Лодж. и дата	Инд. № дубл.	Важн. инв. №	Лодж. и дата	Инд. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-Т0	Лист
												29

поздней ее фазе. Существует мнение о возможности выделения в материалах стоянки группы фрагментов ранненеолитической керамики типа сперрингс (Герасимов 2003: 33). Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 3 км в восточном направлении.

Сосновая гора 2 В 2012 г. С.Н. Лисицын выявил новую неолитическую стоянку на восточном берегу оз. Сестрорецкий разлив, у устья р. Черная. Стоянка расположена на нижней террасе высотой ок. 9 м БС. Собраны фрагменты гребенчато-ямочной керамики. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 5 км в восточном направлении.

Лахта (в черте г. Санкт-Петербурга). Памятник расположен на коренном берегу Лахтинского залива, в серной части пос. Ольгино, высота залегания культурного слоя ок. 5 м над уровнем моря. Стационарные раскопки 1922 и 1923 гг. Б. Ф. Землякова и А.А. Спицына. Вскрыта площадь несколько более 40 кв. м. (Гурина 1961: 502 – 506; Герасимов 2006). Стратиграфия памятника: мелкозернистый серый песок с отчетливой горизонтальной слоистостью - 0 - 0,20 - 0,40 м; культурный слой: 0,50 м – красно-бурый песок и 0,50 - 1,00 - 1, 20 м - черный песок, 1,20 м и ниже - ленточная глина. Памятник относится к периоду раннего металла - раннему железному веку. Стоянка удалена от трассы обследования на расстояние около 1 км в северо-восточном направлении.

В целом рассматриваемый участок находится на территории, хорошо освоенной в неолитический период. В эпоху средневековья данные земли располагались вдоль активно используемого морского пути из Северной Европы на Северную Русь, они стали приграничными начиная с XIV в., когда была оформлена граница между Россией и Швецией, а позднее с Финляндией по р. Сестре, также здесь известны памятники Нового времени.

Ближайшими памятниками археологии являются неолитические стоянки Сестрорецкий разлив 1-7 и Разлив, они удалены на 0,5-1,1 км в восточном направлении от трассы обследования и приурочены к береговой линии (или восточнее от нее, затоплены) оз. Сестрорецкий Разлив.

Годп. и дата	Инв. №	Инв. № дубл.	Важн. инв. №	Годп. и дата	Инв. № подл.						Лист 31
						Лит	Изм.	№ док.м.	Подп.	Дата	

1.6 Выводы

Таким образом, на основании анализа картографического материала, архивных и литературных источников, были сделаны следующие выводы:

- В ходе архивно-библиографических исследований установлено, что непосредственно на территории исследуемого участка объекты археологического наследия ранее не фиксировались;
- На территории участка обследования по картографическим данным известен ряд исторических поселений;
- Земли до середины XIX века плохо осваивались и представляли собой заболоченную местность, покрытую хвойным лесом с примесью мелкой березы и крупных дубов на возвышениях;
- В конце XIX – начале XX века со строительством Сестрорецкой железной дороги территория начинает активно осваиваться;
- Известные памятники археологии расположены на удалении (не менее 0,5-1,1 км) от участка обследования и проектируемым строительством не затрагиваются.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Подп. и дата	P/2021/0042-2021-TO					Лист
										32
Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата						

2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Современный рельеф Карельского перешейка сформировался в период последнего оледенения и в послеледниковое время. От последнего оледенения остался сильно изрезанный моренный рельеф во внутренних районах без следов значительного накопления осадочных пород.

На протяжении всего голоцена в результате изостатического поднятия земной коры территория перешейка испытывала перекося с градиентом, растущим по направлению условно юго-восток - северо-запад. Участки поверхности, имевшие в определённый момент прошлого одинаковую высоту над уровнем моря, в настоящее время расположены на разных высотных отметках - более высоких в северо-западной части, и меньших в юго-восточной. Градиент перекося максимален для начала голоцена, и уменьшается по мере приближения к современности. Изостатическое поднятие стало причиной серьёзных перестроек гидрографической сети региона.

Археологические памятники являются важнейшими источниками для изучения древних береговых линий. Располагавшиеся на берегу единого водоёма древние стоянки маркируют максимально возможный уровень воды на время своего существования. Фазы трансгрессий характеризуются выявляемыми в разрезах памятников археологически стерильными прослойками. Расположенные на разных высотах синхронные памятники, во время своего функционирования находившиеся на берегу одного и того же водоёма, при должной оценке их геоморфологического положения, используются для расчета градиента изостатического поднятия в определённые хронологические интервалы.

В промежутке 10 200 - 9500 лет до н.э. (10 400-10 000 ли), во время формирования гряды Сяльпуселья, большая часть Карельского перешейка была покрыта водами Балтийского ледникового озера. Прорыв вод Балтийского ледникового озера у г. Биллинген в Центральной Швеции около 9500 лет до н.э. привёл к его катастрофическому спуску до уровня мирового океана (стадия Иольдиевого моря). В результате изостатического поднятия Балтика была

Инд. № подл.	Подл. и дата	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Годл. и дата	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
					Лит	Изн.	№ докum.	Подп.	Дата	33

отделена от океана порогом стока. Началась стадия пресноводного Анцилового озера, датируемая 8700-8200 лет до н.э (9400-9000 лн).

Продолжение поднятия порога стока привело к началу новой трансгрессивной фазы Балтики - анциловой трансгрессии. В ходе неё уровень воды в Анциловом озере превысил уровень порога стока Хейнийокского пролива, и Ладожское озеро вновь соединилось с акваторией Балтики. Максимум Анциловой трансгрессии приходится на промежуток 8500-8300 лет до н.э. (9300-9100 лн). Градиент перекоса в это время составляет около 34 см/км.

После 8300 лет до н.э. Анциловое озеро находит сток через Датские проливы. В пределах 7200 - 6800 лет до н.э. (8200-7900 лн) уровни Балтики и мирового океана выровнялись, и в акваторию проникла солёная вода. С этого момента наступает стадия Литоринового моря. Уровень Ладожского озера, ограниченный порогом стока Ветокаллио, очевидно, стабилизировался несколько раньше.

Максимум трансгрессии Литоринового моря (литориновой трансгрессии) фиксируется в промежутке от 5500 до 4800 лет до н.э. (6500-5900 лн), после чего уровень моря постепенно понижался. Градиент перекоса для того периода можно оценить примерно в 8 см/км. Подпор стока Хейнийокского пролива вызвал повышение уровня воды во всей системе, включая Ладожское озеро.

Изостатическое поднятие вызвало перекос ванн крупнейших водоёмов региона.

Около 3700 лет до н.э. (5000 лн) произошёл прорыв в южном направлении вод озера Сайма, прежде стекавших непосредственно в море. С тех пор сток Саймы осуществляется через образовавшуюся реку Вуокса в Ладожское озеро. Это событие, вероятно, по причине своей кратковременности, не отражено в донных отложениях озёр бассейна Ладоги. В то же время, в Приладожье Сайменский прорыв отчётливо зафиксирован в разрезах многих археологических памятников. Повышение вследствие изостатического поднятия порога стока Хейнийокского пролива и существенное увеличение водосбора Ладоги после образования р. Вуоксы вызвали длительную по времени Ладожскую

Инд. № подл.	Лит. и дата	Инд. № докл.	Важн. инд. №	Лит. и дата	Лист
Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	

трансгрессию. Перекос ванны Ладожского озера стал причиной перелива воды из глубоководной северной в мелководную южную часть, в результате чего оказались затоплены значительные территории в Южном Приладожье. Ладожская трансгрессия достигла своей кульминации около 1200 лет до н.э. (3000 лн), после чего в южной части Карельского перешейка образовалась река Нева. Резкое понижение уровня Ладоги, вероятно, вызвало серьезную перестройку природной обстановки, прежде всего в приладожской части перешейка.

В настоящее время Карельский перешеек расположен в зоне тайги южного типа.

Песчаные террасы и флювиогляциальные образования заняты в значительной степени боровыми лесами, в которых расположены практически все известные к настоящему времени стоянки человека каменного века на Карельском перешейке и сопредельных территориях. Это может объясняться хорошей дренируемостью почв, предпочитаемых сосновыми сообществами. На памятниках, культурные слои которых не перекрыты водными наносами, практически не наблюдается признаков почвообразования. Находки и древние искусственные земляные структуры выявляются буквально с первых сантиметров поверхности. Поскольку минимальное почвообразование характерно именно для сообществ сосновых лесов, можно предполагать, что и древние поселения располагались в сходном растительном окружении.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Подп. и дата	P/2021/0042-2021-Т0					Лист
										35
Лит.	Изм.	№ док-м.	Подп.	Дата						

3. МЕТОДИКА ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

В рамках работ по проведению историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», проводилось визуальное обследование объекта и закладка археологических шурфов.

Полевые археологические исследования проводились в соответствии с методическими указаниями и требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

Основная задача проведения археологических исследований на площади планируемого строительства и окружающей территории заключалась в выявлении и фиксации археологических (исторических) памятников, культурных слоев, конструкций и сооружений, сборе и исследовании археологического материала.

Полевые работы включали в себя:

- визуальный осмотр указанной в договоре территории, поиск подъемного материала;
- описание исследуемой территории и ее фотофиксация;
- разбивку археологических шурфов;
- привязка археологических шурфов к ситуационному плану исследуемой территории;
- выборку культурных напластований из шурфов по слоям;
- выявление и изучение археологического материала по слоям;
- фотофиксацию процесса работ;
- фотофиксацию стенок и планиграфии шурфов;
- описание ландшафтной характеристики обнаруженных объектов и фиксацию их современного состояния;
- ведение полевой документации;

Инд. № подл.	Лист					
		P/2021/0042-2021-TO				
Инд. № подл.	Лист	Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- рекультивацию шурфов.

Применялся стандартный набор методов, используемых при археологических разведках: предварительные архивно-библиографические изыскания, визуальный осмотр местности, осмотр обнажений культурного слоя, поиск подъемного материала, шурфовка.

Натурные полевые исследования проводились в виде осуществления пеших маршрутов на территории участка обследования. Маршруты осуществлялись на всем протяжении пешим порядком. В качестве осевой линии использовались границы проектируемого объекта, предоставленные заказчиком. Все участки детально фиксировались (фото, описание, привязка к карте). При прохождении маршрутов с целью обнаружения выходов культурного слоя и артефактов осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения.

На перспективных для обнаружения памятников археологии участках производилась закладка шурфов, ориентированных по сторонам света, направленных на поиск культурного слоя и древних артефактов. Количество и места расположения шурфов были обусловлены геоморфологическим состоянием местности и степенью освоенности обследуемой территории, и определялось с таким расчетом, чтобы обеспечить полное выявление и определение границ всех объектов археологического наследия, попадающих в пределы обследуемых земельных участков, с учетом историко-библиографических изысканий и существующих методических рекомендаций 1 шурф на 1 км. Размеры шурфов 2x2 м.

Всего в границах обследования для выявления объектов археологического наследия было заложено 7 шурфов размером 1x2 м, общей площадью 14 кв. м. и 7 шурфов размером 2x2 м, общей площадью 28 кв. м. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м

Разборка грунта в процессе шурфовки производилась вручную по стратиграфическим слоям с разнородными культурными прослойками и соответствующим им общим планиграфическим горизонтам фиксации. Для

Инв. № подл.	Лист					
		Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
Инв. № дубл.	Лист					
		Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
Инв. № инв.	Лист					
		Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
Инв. № подл.	Лист					
		Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
P/2021/0042-2021-TO						
Лист						
37						

выявления структуры плотных поверхностей и удаления грунта в стесненных условиях при расчистке использовались щетки, кисти и совки. Глубина шурфов включала всю толщу напластований, осуществлялась контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). Проводилась полная фотографическая фиксация обнаруженных объектов, а также всего процесса шурфовочных работ. Все шурфы по окончании работ были засыпаны, почвенное и дерновое покрытие восстановлено. Все археологические работы проводились при температуре выше 0° С (согласно ст. 3.23 «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32).

Все разведочные шурфы, документировались, в том числе фотографически, и фиксировались дневниковыми записями. При фиксации находок и объектов в культурном слое, вычерчивании планов горизонтов снятия, профилей бортов шурфов и разрезов использовалась разработанная в ИИМК РАН в 2010 г. методика электронной фиксации и совмещенный с ней программный комплекс. Чертежи планов и стратиграфических профилей были выполнены при помощи системы автоматизированного проектирования и черчения (САПР) с использованием методов фотограмметрии. Все высотные отметки на планах и разрезах представлены в Балтийской системе высот (далее БС).

Для картирования рекогносцировочных шурфов, выявленных объектов и общевидовых фотографий ландшафтной ситуации использованы имеющиеся в распоряжении экспедиции растровые карты масштаба 1:50000 и 1:100000 в формате JPG, а также топографический план масштаба 1:500 в формате DWG, предоставленный заказчиком. Привязка шурфа на участке землеотвода к системе мировых координат произведена с помощью портативных приборов глобального позиционирования Garmin MONTANA. Географические координаты (широта, долгота), определенные в зависимости от внешних условий приема с точностью

Инд. № подл.	Лит. и дата	Инд. № дубл.	Важн. инв. №	Лит. и дата	P/2021/0042-2021-Т0					Лист
										38
Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата						

5-20 м с помощью встроенных в геоинформационную систему QGIS программных алгоритмов переведены в местную систему координат МСК-1964.

Основные этапы работ фиксировались с помощью цифровых фотоаппаратов с разрешением не менее 5 Мрх. Для указания масштаба и ориентации по сторонам света при фотографировании использовался набор телескопических реек длиной 4 м с сантиметровыми делениями, двухцветная стрелка «север».

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взят. инд. №	Подп. и дата	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
										39
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

4. ПОЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Участок обследования по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», расположен на территории прибрежной части северо-востока Финского залива, на расстоянии 0,7-2 км от берега залива в районе поселков Сестрорецк – Лисий нос. В северной части к востоку от трассы на расстоянии 0,2-0,7 км расположено оз. Сестрорецкий разлив (рис. 1-2).

Объект обследования представляет собой действующую железную дорогу, с полосой землеотвода общей шириной 22 м. Линейная трасса длиной осью ориентирована по линии северо-запад – юго-восток.

Согласно историческим картам и данным письменных источников освоение данной территории начинается со времени строительства военных укреплений в XVIII века (рис. 3, 4, 5).

Обследование трассы было начато с осмотра объекта культурного наследия регионального значения – «Сестрорецкий железнодорожный вокзал» (рис.12, 13). Деревянное здание вокзала было построено П. А. Авенариусом одновременно с вводом станции в 1899 г. Здание вокзала на данный момент окружено плотной современной застройкой. Вокруг исторического здания выполнена песчано-щебеночная подсыпка, уложен асфальт. Ввиду явного переотложенного характера грунта у здания ж.-д. вокзала шурфы не закладывались.

Далее, в южной части г. Сестрорецк, трасса пересекает Водоотводной канал. Были осмотрены склоны и береговая линия канала, примыкающая к ж.-д. полотну (рис. 14). Отложения были представлены техногенным грунтом, что позволило только осмотреть поверхности без закладки шурфов.

В качестве наиболее перспективного места для закладки шурфов была выбрана песчаная терраса, ориентированная параллельно берегу Сестрорецкого Разлива (рис. 15, 16, 25, 26, 31, 32).

На участке в районе ул. Малой Ленинградской улицы до платформы Разлив. Было заложено 2 археологических шурфа (шурфы 1-2).

В месте пересечения проектируемой трассы русла ручья Горский отмечается общее понижение рельефа (рис. 37). Светлые дюнные пески

Год п. и дата	Вх. инв. №	Инв. № акт.	Год п. и дата	Инв. № акт.	Лист
					P/2021/0042-2021-Т0
					40

сменяются крупнозернистым ожелезненным песком, ниже – слоем серого суглинка. В ходе работ на береговых террасах ручья было заложено 3 шурфа (шурфы 5-7).

Участок между платформами Горская – Лисий Нос ранее не попадал в зону археологического обследования, в связи с этим на данном отрезке было решено заложить 7 шурфов (шурфы 8-14).

В ходе полевых археологических работ заложено 7 шурфов размером 1x2 м, общей площадью 14 кв. м. и 7 шурфов размером 2x2 м, общей площадью 28 кв. м., с целью выявления культурного слоя на территории обследования. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м.

Шурф 1 находился в северной части территории обследования, на расстоянии 150 м к юго-востоку от Приморского шоссе (рис. 11, 17). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 110990,1, N= 94099,06. Размер шурфа 2x1 м, глубина составила 0,5 м (рис. 18).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 19):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая супесь — мощностью 0,2 – 0,25 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,30 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 20).

Шурф 2 заложен на склоне песчаной террасы в северной части участка обследования, на расстоянии 150 м к юго-востоку от Приморского шоссе (рис. 11, 21). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 110814,277, N= 94151,633. Размер шурфа 2x1 м, глубина шурфа составила 0,5 м (рис. 22).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 23):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая переветренная супесь — мощностью 0,2 – 0,30 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Годн. и дата					
	Важн. инв. №				
Годн. и дата					
	Инв. № докл.				
Годн. и дата					
	Инв. № подл.				
Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	Лист
					41
P/2021/0042-2021-TO					

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 24).

Шурф 3 был заложен в 500 м к северу от платформы Разлив (рис. 11, 27). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 109747,931, N= 94383,233. Размер шурфа 2x1 м, глубина шурфа составила 0,5 м (рис. 28).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 29):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая мешанная супесь — мощностью 0,20 м.

Светло серая супесь (подзол) — мощностью 0,10 – 0,15 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,15 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 30).

Шурф 4 был заложен в 100 м к югу от платформы Тарховка (рис.11, 33). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 108021,942, N= 94725,615. Размер шурфа 2x1 м, глубина шурфа составила 0,5 м (рис. 34).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 35):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая мешанная супесь — мощностью 0,20 м.

Светло серая супесь (подзол) — мощностью 0,10 – 0,15 м.

Светлый песок – материк, видимая мощность 0,15 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 36).

Шурф 5 был заложен на правом берегу руч. Горский (рис. 11, 38). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 106642,69, N= 94729,496. Размер шурфа 2x1 м, глубина шурфа составила 0,75 м (рис. 39).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 40):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Серая мешанная супесь — мощностью 0,50 м.

Инд. № шурфа	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Глуб. и диаметр						Лист	
Инд. № шурфа	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Глуб. и диаметр						Лист	
Инд. № шурфа	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Глуб. и диаметр	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-ТО	42

Крупнозернистый песок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 41).

Шурф 6 находился на левом берегу руч. Горский (рис. 11, 42). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 106330,737, N= 94716,565. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,4 м (рис. 43).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 44):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 45).

Шурф 7 находился на расстоянии 30 м к югу от шурфа 6, на второй надпойменной террасе ручья Горский (рис.11, 46). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 106280,599, N= 94722,119. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,4 м (рис. 47).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 48):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Ожелезненный крупнозернистый песок – материк, видимая мощность 0,20 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 49).

Шурф 8 находился на расстоянии 200 м к югу от платформы Горская (рис. 11, 54). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 105345,44, N= 95043,43. Размер шурфа 2х1 м, глубина шурфа составила 0,30 м (рис. 55).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 56):

Годн. и дата						Лист
	Взят. инв. №					
Инв. № докл.						Р/2021/0042-2021-ТО
	Годн. и дата					
Инв. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 57).

Шурф 9 находился на расстоянии 150 м к юго-востоку от южного угла Горского кладбища (рис. 11, 58). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 104933,412, N= 95476,987. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,30 - 0,40 м (рис. 59).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 60):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 – 0,30 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 61).

Шурф 10 находился на расстоянии 500 м к юго-востоку от южного угла Горского кладбища (рис. 11, 62). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 104700,5214, N= 95785,803. Размер шурфа 2х2 м, глубина шурфа составила 0,30 м (рис. 18).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 63):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая гумусированная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 64).

Шурф 11 находился на расстоянии 800 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос (рис. 11, 66). Координаты

Годн. и дата						Лист
Взят. инв. №						44
Инв. № акт.						P/2021/0042-2021-ТО
Годн. и дата						Лист
Инв. № акт.						44
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		

шурфа (в МСК-64): E= 104325,053, N= 96281,998. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,30 м (рис. 67).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 68):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая оторфованная супесь — видимая мощность 0,30 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 69).

Шурф 12 находился на расстоянии 600 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос (рис. 11, 70). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 104208,076, N= 96380,138. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,50 м (рис. 71).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 72):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Коричневая оторфованная супесь — мощностью 0,20 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 73).

Шурф 13 находился на расстоянии 200 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос (рис. 11, 74). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 103898,366, N= 96555,813. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,80 – 1,2 м (рис. 75).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 76):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Мешанная серая супесь — мощностью 0,20 м.

Светлый крупнозернистый песок – мощность 0,60 - 0,80 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 77).

Инд. № подл.	Лист						
		Изд. № подл.	Взят. инв. №	Годп. и дата			
Инд. № подл.	Лист						
		Изд. № подл.	Взят. инв. №	Годп. и дата			
Изд. № подл.	Лист	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-ТО	45

Шурф 14 находился на расстоянии 130 м к северо-западу от перекрестка ул. Авиационная и ул. Железнодорожная в п. Лисий Нос (рис. 11, 78). Координаты шурфа (в МСК-64): E= 103844,891, N= 96582,029. Размер шурфа 2x2 м, глубина шурфа составила 0,70 – 0,90 м (рис. 79).

В шурфе прослежена следующая стратиграфия (рис. 80):

Дерновый слой мощностью до 0,05 м.

Мешанная серая супесь — мощностью 0,30 м.

Светлый крупнозернистый песок – мощность 0,40 - 0,50 м.

Серый суглинок – материк, видимая мощность 0,05 м и ниже.

Археологические находки отсутствуют. По окончании работ шурф был рекультивирован (рис. 81).

Инд. № шурфа	Глуб. и диаметр	Инд. № дубля	Взвеш. инв. №	Глуб. и диаметр	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
										46
Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата						

ЗАКЛЮЧЕНИЕ⁸⁹

В ходе выполнения научно-исследовательских археологических работ в виде историко-культурного научного археологического обследования (разведки) с целью проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги» были проведены следующие работы:

1. Составление исторической справки по результатам архивно-библиографических и научных изысканий;
2. В рамках визуального обследования была произведена фотофиксация современного состояния застройки и окружающей территории;
3. В ходе проведения археологического обследования заложено 7 шурфов размером 1x2 м, общей площадью 14 кв. м. и 7 шурфов размером 2x2 м, общей площадью 28 кв. м. Общая площадь шурфовочных работ составила 42 кв. м.

По результатам проведенных работ можно сделать следующие выводы:

Объекты археологического наследия и признаки наличия объектов археологического наследия не обнаружены. Свидетельств наличия культурного слоя и древних артефактов на территории и в заполнении шурфов не обнаружено.

Известные памятники археологии расположены на удалении (не менее 0,5-1,1 км) от участка обследования и проектируемым строительством не затрагиваются.

Таким образом, на территории участка обследования по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», в ходе работы объектов культурного (археологического) наследия не выявлено. Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Значимый культурный слой не зафиксирован.



д.и.н. А.В. Поляков

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Инд. № докл.
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лист	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-ТО

12. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Ч.2. Восточные и северные районы. Санкт-Петербург, 1995.

13. Плоткин К.М. Проблемы учета и сохранения археологического наследия Санкт-Петербурга // Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Том I: Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996–2004 гг. СПб. 2005. С. 30-68.

14. Сосновский Г.П. Разведки на Сестрорецком разливе. Отчет о работах // Известия Государственной Академии Истории Материальной Культуры. Вып. 109, I. М-Л. 1935: 23-27.

15. Сосновский Г.П., Земляков Б.Ф. Каменный век у Тарховки. Кружок изучения Лесного при коммерческом училище в Лесном. 1917. Вып. 3. Лесной.

16. Яковлев С.А. Наносы и рельеф г. Ленинграда и его окрестностей. Ленинград. 1925.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
										49
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата						

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Карта Санкт-Петербурга и Ленинградской области с указанием маршрута трассы обследования.

Рис. 2. Фрагмент карты Курортного района с указанием границ участка проведения работ и ближайших памятников археологии.

Рис. 3. Фрагмент карты 1870 г. с указанием границы проведения работ.

Рис. 4. Фрагмент карты 1906 г. с указанием границы проведения работ.

Рис. 5. Фрагмент карты 1961 г. с указанием границы проведения работ.

Рис. 6. Вокзал станции Сестрорецк Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Рис. 7. Станция Разлив Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Рис. 8. Остановочный пункт Тарховка Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Рис. 9. Остановочный пункт Александровская Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Рис. 10. Остановочный пункт Горская Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Рис. 11. План участка обследования с указанием мест закладки археологических шурфов.

Рис. 12. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ОКН «Сестрорецкий вокзал». Вид с севера.

Рис. 13. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ОКН «Сестрорецкий вокзал». Вид с севера.

Рис. 14. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в месте пересечения Водосливного канала в г. Сестрорецк. Вид с северо-запада.

Рис. 15. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в район ул. Малая Ленинградская в г. Сестрорецк. Вид с юго-востока.

Рис. 16. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в район ул. Малая Ленинградская в г. Сестрорецк. Вид с юго-востока.

Рис. 17. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.

Рис. 18. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Зачистка по слою светлого песка. Вид с запада.

Рис. 19. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис. 20. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Рекультивация. Вид с юго-востока.

Рис. 21. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Общий вид до начала работ. Вид с юго-востока.

Рис. 22. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Зачистка по слою светлого песка. Вид с запада.

Рис. 23. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Год п. и дата	Важн. инв. №	Инв. № арх.	Год п. и дата	Инв. № подл.	Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
P/2021/0042-2021-TO										Лист
										50

Рис. 24. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Рекультивация. Вид с юго-востока.

Рис. 25. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе остановочного пункта Разлив. Вид с северо-запада.

Рис. 26. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид территории обследования на участке пл. Разлив - пл. Тарховка. Вид с северо-запада.

Рис. 27. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 28. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Зачистка по слою светлого песка. Вид с запада.

Рис. 29. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис. 30. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Рекультивация. Вид с юга.

Рис. 31. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж.-д. пл. Александровская. Вид с юга.

Рис. 32. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Александровская. Вид с севера.

Рис. 33. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Рис. 34. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Зачистка по слою крупнозернистого песка. Вид с запада.

Рис. 35. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис. 36. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Рекультивация. Вид с юга.

Рис. 37. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе пересечения руч. Горский. Вид с юга.

Рис. 38. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Общий вид до начала работ. Вид с юго-востока.

Рис. 39. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Зачистка по слою крупнозернистого песка. Вид с востока.

Рис. 40. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.

Рис. 41. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Рекультивация. Вид с юго-востока.

Рис. 42. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 43. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Зачистка по слою серого сутлинка. Вид с севера.

Инд. № подл.	Лист	Изд. № докл.	Важн. инд. №	Лист и дата	Лист	Изд. № подл.	Р/2021/0042-2021-ТО					Лист
							Лист	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	

Рис. 44. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.

Рис. 45. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Рекультивация. Вид с востока.

Рис. 46. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 47. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Зачистка по слою крупнозернистого песка. Вид с запада.

Рис. 48. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис. 49. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Рекультивация. Вид с востока.

Рис. 50. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе Горского кладбища. Вид с юго-востока.

Рис. 51. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Горская. Вид с северо-запада.

Рис. 52. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Лисий нос. Вид с северо-запада.

Рис. 53. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Лисий нос. Вид с северо-запада.

Рис. 54. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.

Рис. 55. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Зачистка по слою серого сутлинка. Вид с юго-запада.

Рис. 56. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Стратиграфия северо-восточной стенки. Вид с юго-запада.

Рис. 57. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Рис. 58. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.

Рис. 59. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Зачистка по слою серого сутлинка. Вид с юго-востока.

Рис. 60. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Стратиграфия северо-западной стенки. Вид с юго-востока.

Рис. 61. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Рис. 62. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.

Рис. 63. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Зачистка по слою серого сутлинка. Вид с северо-запада.

Рис. 64. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Стратиграфия юго-восточной стенки. Вид с северо-запада.

Лист	Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата
Инв. № подл.	P/2021/0042-2021-TO				
Инв. № докл.	52				
Важн. инв. №					
Лист и дата					
Лист и дата					

Рис. 65. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Рис. 66. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 11. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 67. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 11. Зачистка по слою торфа. Вид с запада.

Рис. 68. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 11. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Рис. 69. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 11. Рекультивация. Вид с востока.

Рис. 70. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 12. Общий вид до начала работ. Вид с востока.

Рис. 71. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 12. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с востока.

Рис. 72. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 12. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.

Рис. 73. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 12. Рекультивация. Вид с востока.

Рис. 74. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 13. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.

Рис. 75. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 13. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с северо-запада.

Рис. 76. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 13. Стратиграфия юго-восточной стенки. Вид с северо-запада.

Рис. 77. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 13. Рекультивация. Вид с северо-запада.

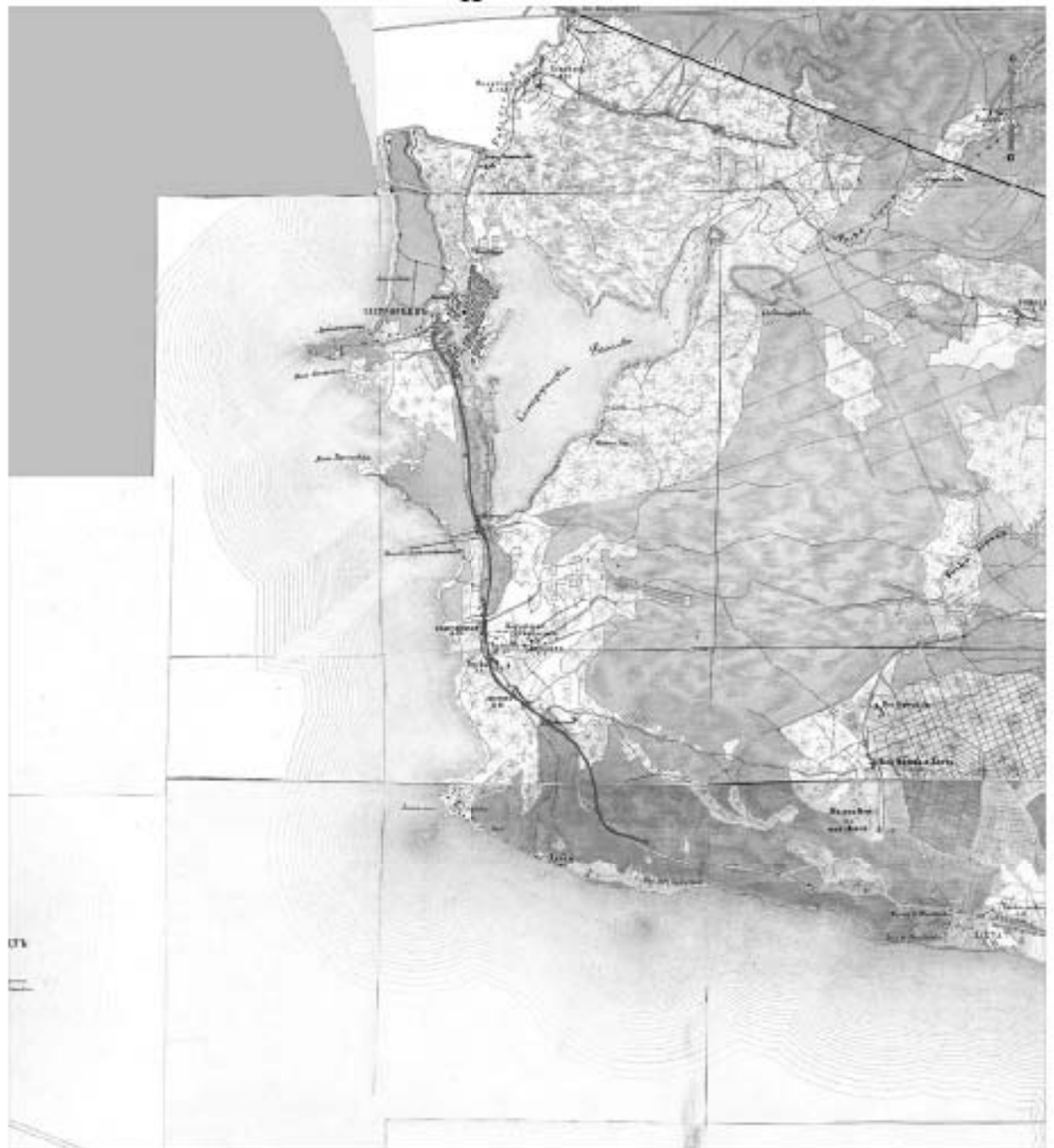
Рис. 78. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 14. Общий вид до начала работ. Вид с юго-востока.

Рис. 79. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 14. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с северо-запада.

Рис. 80. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 14. Стратиграфия юго-восточной стенки. Вид с северо-запада.

Рис. 81. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 14. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взлн. инв. №	Подп. и дата						Лист
					P/2021/0042-2021-Т0					
Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата						



0 4 км

— граница выполняемых работ

Рис. 3. Фрагмент карты 1870 г. с указанием границы проведения работ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

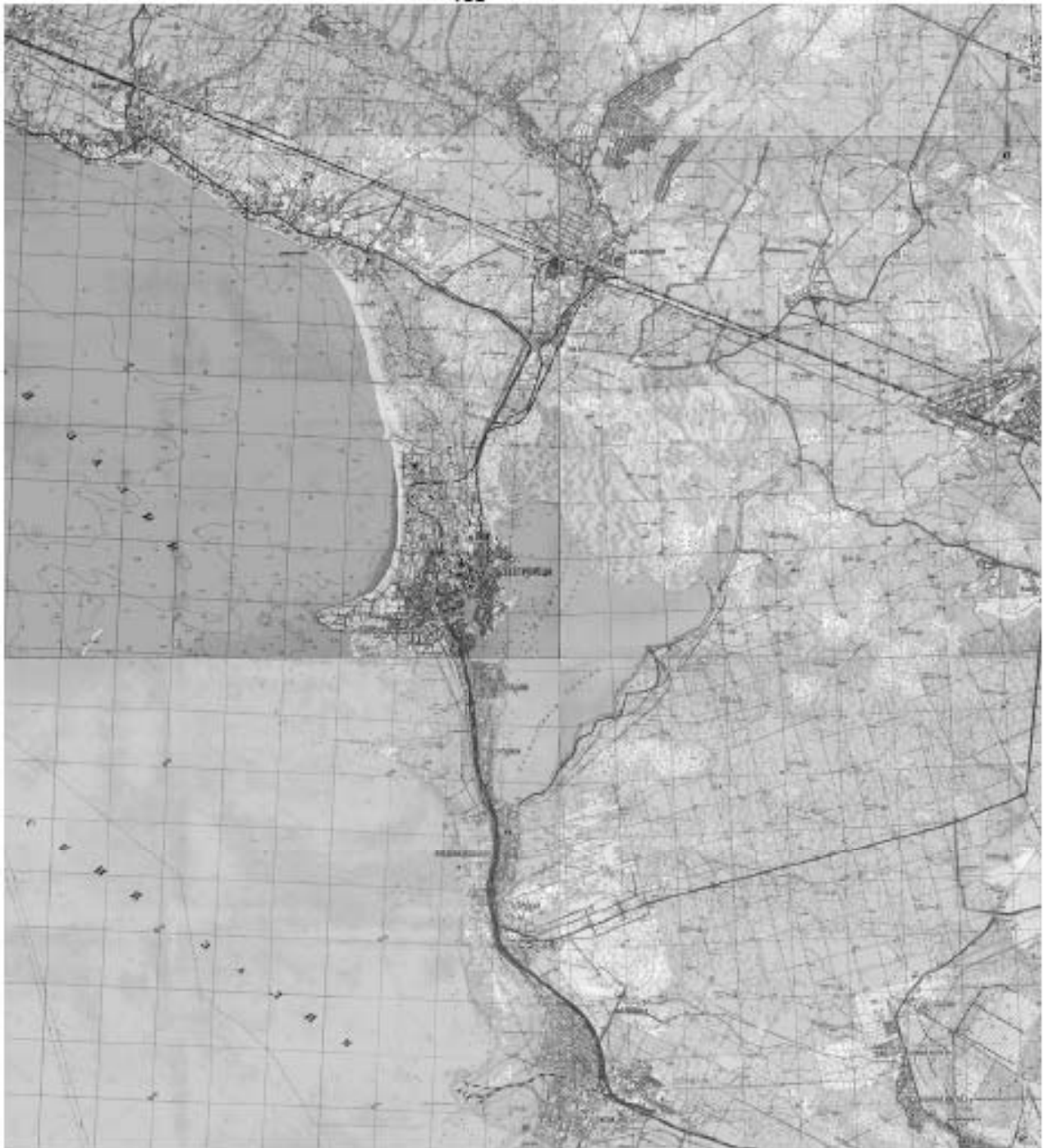
56



Рис. 4. Фрагмент карты 1906 г. с указанием границы проведения работ.

Лит.	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



0 4 км

— граница исследуемого участка

Рис. 5. Фрагмент карты 1961 г. с указанием границы проведения работ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

58



Рис. 6. Вокзал станции Сестрорецк Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.



Рис. 7. Станция Разлив Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Инд. № подл.	Лист
Инд. № дубл.	Лист
Взам. инв. №	Лист
Годп. и дата	Лист

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

59



Рис. 8. Остановочный пункт Тарховка Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.



Рис. 9. Остановочный пункт Александровская Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Инд. № подл.	Лист				
		Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.
Инд. № дубл.	Лист				
Взгн. инв. №	Лист				
Подп. и дата	Лист				
Подп. и дата	Лист				
Инд. № подл.	Лист				
		P/2021/0042-2021-TO			
		60			



Рис. 10. Остановочный пункт Горская Приморской ж.-д. на открытке начала XX в.

Инв. № подл.	Подп. и дата					
	Взят инв. №					
Инв. № инв.	Подп. и дата					
	Инв. № подл.					
Лит	Изм.	№ док-м.	Подп.	Дата	Р/2021/0042-2021-ТО	Лист
						61



0 50м

— граница исследуемого участка

□ - археологический шурф

Рис. 11. План участка обследования с указанием мест закладки археологических шурфов.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № ауд.	Изн. инв. №
Инд. № инв.	Взгл. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

62



Рис. 12. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ОКН «Сестрорецкий вокзал». Вид с севера.



Рис. 13. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ОКН «Сестрорецкий вокзал». Вид с севера.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

63



Рис. 14. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в месте пересечения Водосливного канала в г. Сестрорецк. Вид с северо-запада



Рис. 15. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в район ул. Малая Ленинградская в г. Сестрорецк. Вид с юго-востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 16. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в район ул. Малая Ленинградская в г. Сестрорецк. Вид с юго-востока.



Рис. 17. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 18. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Зачистка по слою светлого песка. Вид с запада.



Рис. 19. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

66



Рис. 20. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 1. Рекультивация. Вид с юго-востока.



Рис. 21. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Общий вид до начала работ. Вид с юго-востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

67



Рис. 22. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Зачистка по слою светлого песка. Вид с запада.



Рис. 23. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Инд. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	Лист
						68
Инд. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-TO
Лист	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	68	
Инд. № докл.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата		
Взят. инв. №	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата		
Годп. и дата	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата		



Рис. 24. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 2. Рекультивация. Вид с юго-востока.



Рис. 25. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе остановочного пункта Разлив. Вид с северо-запада

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взгн. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 26. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид территории обследования на участке пл. Разлив - пл. Тарховка. Вид с северо-запада.



Рис. 27. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 28. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Зачистка по слою светлого песка. Вид с запада.



Рис. 29. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Инд. № подл.	Годп. и дата	Инд. № дубл.	Взгн. инв. №	Годп. и дата	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-TO	Лист
											71



Рис. 30. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 3. Рекультивация. Вид с юга.



Рис. 31. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж.-д. пл. Александровская. Вид с юга.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взгн. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

72



Рис. 32. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Александровская. Вид с севера.



Рис. 33. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Общий вид до начала работ. Вид с юга.

Инд. № подл.	Лист	Р/2021/0042-2021-ТО				
		Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №					
Лист	Подп. и дата					
Инд. № подл.	Подп. и дата					



Рис. 34. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Зачистка по слою крупнозернистого песка. Вид с запада.



Рис. 35. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.

Инд. № шурфа	Годн. и дата	Инд. № дубля	Взвеш. инв. №	Годн. и дата	Инд. № шурфа	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	P/2021/0042-2021-TO	Лист
												74



Рис. 36. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 4. Рекультивация. Вид с юга.



Рис. 37. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе пересечения руч. Горский. Вид с юга.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 38. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Общий вид до начала работ. Вид с юго-востока.



Рис. 39. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Зачистка по слою крупнозернистого песка. Вид с востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

76



Рис. 40. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис. 41. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 5. Рекультивация. Вид с юго-востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

77



Рис. 42. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Общий вид до начала работ. Вид с востока.



Рис. 43. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с севера.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

78



Рис. 44. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Стратиграфия южной стенки. Вид с севера.



Рис. 45. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 6. Рекультивация. Вид с востока.

Инв. № подл.	Лист	Изд. № подл.	Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата	Изд. № докл.	Взят. инв. №	Годп. и дата



Рис. 46. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Общий вид до начала работ. Вид с востока.



Рис. 47. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Зачистка по слою крупнозернистого песка. Вид с запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

80



Рис. 48. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.



Рис. 49. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 7. Рекультивация. Вид с востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

81



Рис. 50. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе Горского кладбища. Вид с юго-востока.



Рис. 51. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Горская. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

82



Рис. 52. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Лисий нос. Вид с северо-запада.



Рис. 53. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Общий вид участка обследования в районе ж/д пл. Лисий нос. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взят. инв. №	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

83



Рис. 54. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.



Рис. 55. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с юго-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

84



Рис. 56. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Стратиграфия северо-восточной стенки. Вид с юго-запада.



Рис. 57. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 8. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взгл. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 58. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.



Рис. 59. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с юго-востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

86

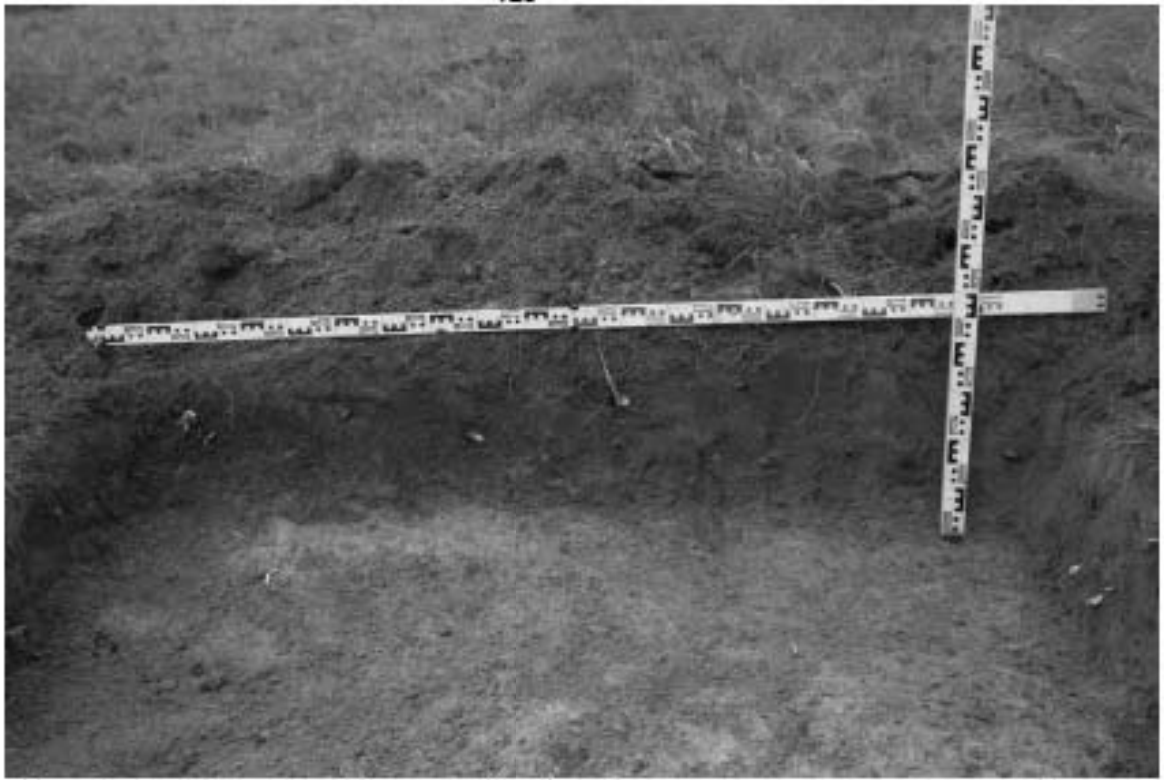


Рис. 60. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Стратиграфия северо-западной стенки. Вид с юго-востока.



Рис. 61. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 9. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

87



Рис. 62. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.



Рис. 63. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взам. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

88

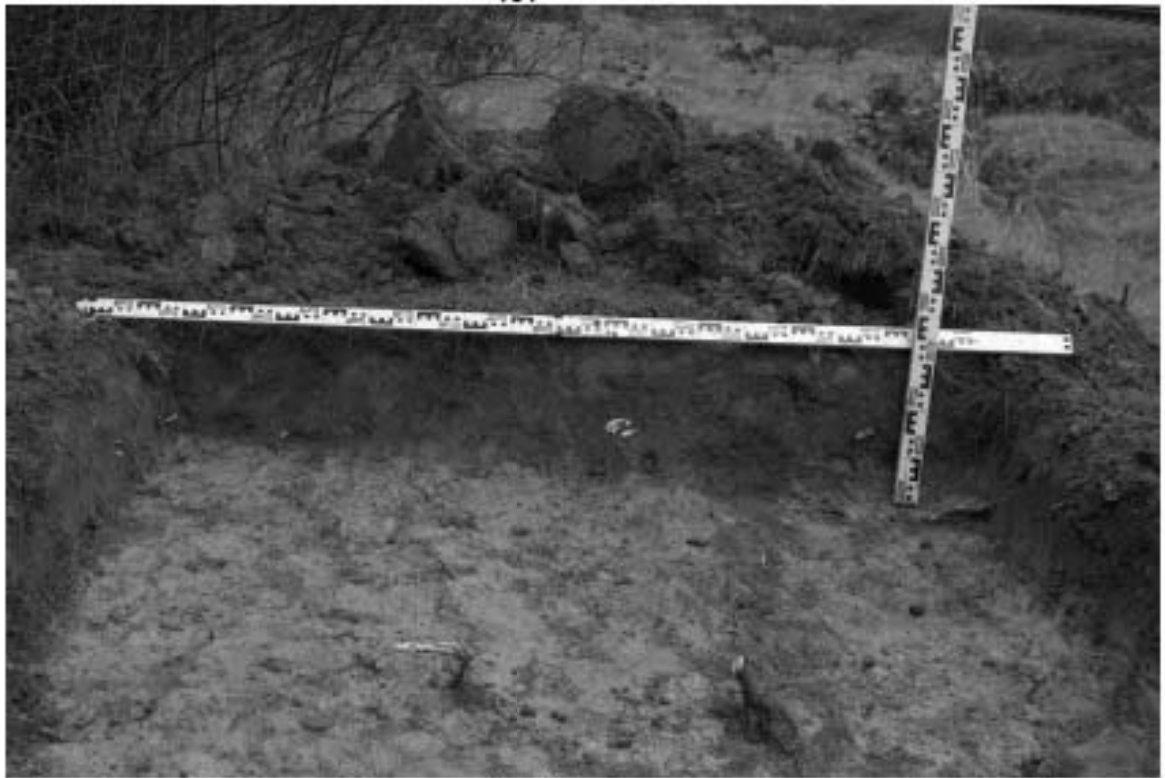


Рис. 64. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Стратиграфия юго-восточной стенки. Вид с северо-запада.



Рис. 65. г. Санкт-Петербург, Курортный район, Октябрьская железная дорога, Сестрорецкая линия. Шурф 10. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 66. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 11. Общий вид до начала работ. Вид с востока.



Рис. 67. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 11. Зачистка по слою торфа. Вид с запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 68. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 11. Стратиграфия восточной стенки. Вид с запада.



Рис. 69. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 11. Рекультивация. Вид с востока.

Инд. № подл.	Лист	Р/2021/0042-2021-Т0				
		Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №					
Лист и дата	Лист и дата					



Рис. 70. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 12. Общий вид до начала работ. Вид с востока.



Рис. 71. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 12. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с востока.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Инд. № дубл.	Взв. инв. №	Подп. и дата					
					P/2021/0042-2021-TO				
Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата					
					Лист 92				



Рис. 72. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 12. Стратиграфия западной стенки. Вид с востока.



Рис. 73. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 12. Рекультивация. Вид с востока.

Инд. № подл.	Лист	P/2021/0042-2021-TO				
		Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата
Инд. № дубл.	Лист					
Взгн. инв. №	Лист					
Годп. и дата	Лист					



Рис. 74. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 13. Общий вид до начала работ. Вид с северо-запада.



Рис. 75. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 13. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 76. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 13. Стратиграфия юго-восточной стенки. Вид с северо-запада.



Рис. 77. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 13. Рекультивация. Вид с северо-запада

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взам. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO



Рис. 78. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 14. Общий вид до начала работ. Вид с юго-востока.



Рис. 79. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 14. Зачистка по слою серого суглинка. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Лист
Инд. № дубл.	Лист
Взят. инв. №	Лист
Годн. и дата	Лист

Лит	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

Лист

96



Рис. 80. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 14. Стратиграфия юго-восточной стенки. Вид с северо-запада.



Рис. 81. г. Санкт-Петербург, Приморский район, Октябрьская железная дорога, Сестрорешская линия. Шурф 14. Рекультивация. Вид с северо-запада.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Взят. инв. №
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Лит.	Изн.	№ док-м.	Подп.	Дата

P/2021/0042-2021-TO

**ПРИЛОЖЕНИЕ А. КОПИЯ ПИСЬМА КОМИТЕТА ПО
ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОХРАНЕ
ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-
ПЕТЕРБУРГА**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ
И КУЛЬТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"
(СПб ГКУ ЦИООКИ)

ул. Золотого Реска, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011
тел. (812) 417-2232
<http://ciiooki.kgior.gov.spb.ru>

№07-2716/21-0-1 от 04.04.2021

№ 07-2716/21-0-0 от 01.04.2021

На № 05Исх-01618 от 30.03.2021

Заместителю главного инженера по
инновационным технологиям
ФИЛИАЛА АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Санкт-Петербургский институт по
проектированию инженерных сооружений
и промышленных предприятий путевого
хозяйства и геологическим изысканиям
«ЛЕНГИПРОТРАНСПУТЬ»
Мазунову И.А.
NosnikovAS@rzdpr.ru

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту: «Разъезд Тарховка Октябрьская железная дорога», расположенном на территории Курортного и Приморского районов г. Санкт-Петербурга по ж.д. линии перегона Лисий Нос – Сестрорецк» (согласно приложенной к запросу схеме) расположен в границах:

- объекта культурного наследия регионального значения – «Сестрорецкий железнодорожный вокзал» (адрес НПА: г.Сестрорецк, Дубковское шоссе, д.1, литера А).

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)08) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)06) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)05) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок ЗРЗ(38)04) объектов культурного наследия.
- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)04) объектов культурного наследия.
- единой зоны охраняемого ландшафта (участок ЗОЛ(38)03) объектов культурного наследия.

Петрова А.А.
(812)417-43-46

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 4CD8BC0079AC20A1454259ACBD06E8B12
Владимир Коробков Елена Валентиновна
Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021

- Защитной зоны объектов культурного наследия (уточнение: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А; город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А)
- вне зон объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

К границам участка непосредственно примыкают:

- объект культурного наследия федерального значения – «Усадьба Авенарнуса П.И.» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Тарховка, дорога Федотовская, 42).
- объект культурного наследия регионального значения – «Дом А.К.Чубанова» (адрес НПА: г. Сестрорецк, Приморское шоссе, д. 250, лит. А).
- объект культурного наследия регионального значения – «Торговая лавка» (адрес НПА: город Сестрорецк, проспект Красных Командиров, дом 5/1, литера А).
- выявленный объект культурного наследия – «Деревянный жилой дом» (адрес НПА: Приморское шоссе, 62, лит. А)
- объект культурного наследия регионального значения – «Дача» (адрес НПА: пос. Лисий Нос, Холмистая ул., 3, лит. А).

В пределах границ вышеуказанного земельного участка отсутствуют выявленные объекты культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического) Комитет не располагает.

Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;
- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

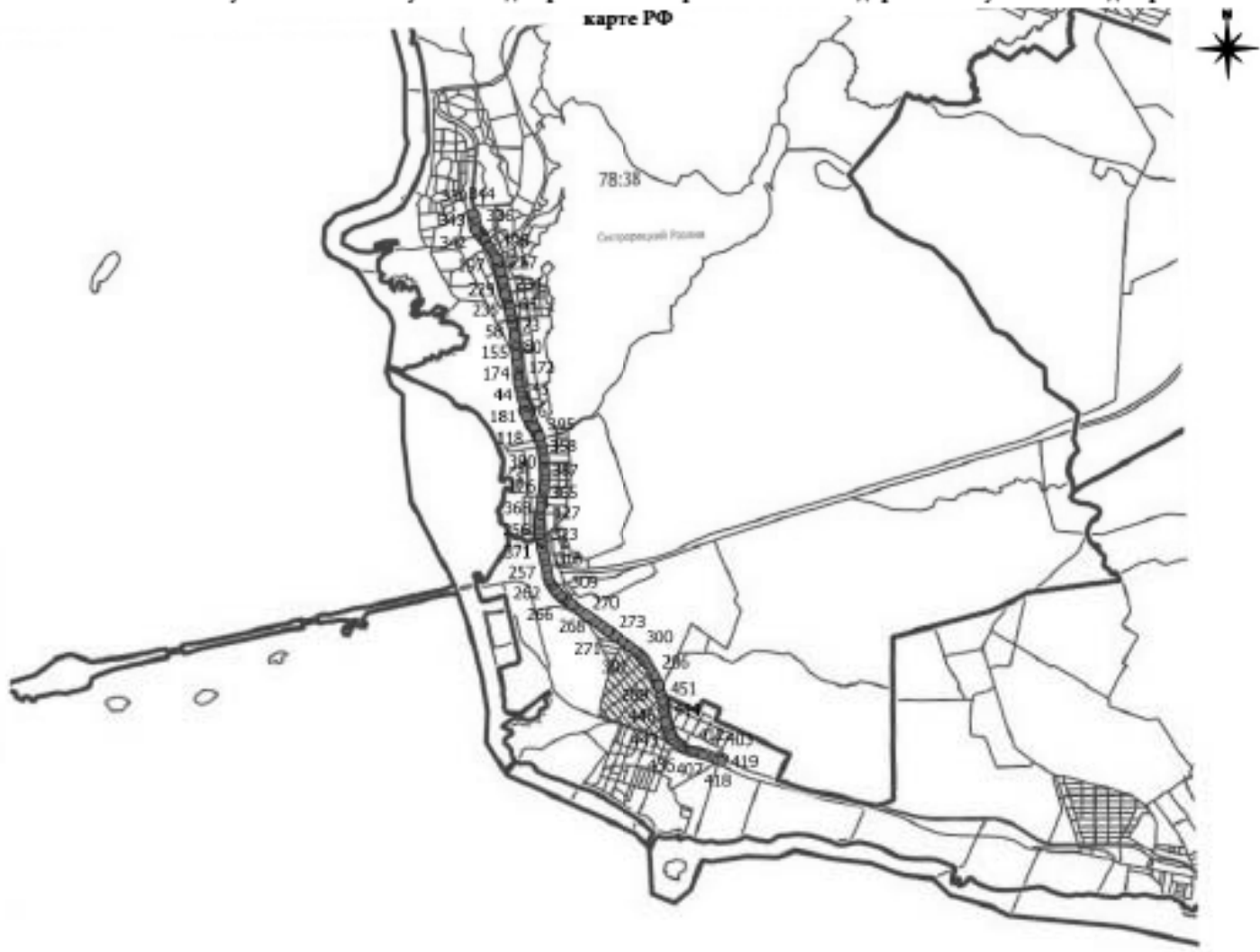
Начальник отдела информации об объектах культурного наследия и режимах зон охраны

Е.В. Коробкова

Приложение 4

**Схема расположения земельного участка на кадастровой карте
территории**

Схема земельного участка по объекту: «Разъезд Гарховка Октябрьской железной дороги» на публичной кадастровой карте РФ



N	X	Y
1	94694.82664	107973.2778
2	94697.67423	107966.135
3	94694.93396	107968.2447
4	94693.1879	107972.6245
5	94694.81556	107973.2734
6	94579.5328	108356.9147
7	94585.67203	108359.2958
8	94597.46025	108335.1561
9	94599.65952	108335.9272
10	94602.79243	108347.5111
11	94608.34762	108355.7228
12	94618.41297	108365.5916
13	94612.46781	108379.9807
14	94583.52963	108364.4692
15	94578.55359	108362.6036
16	94723.48447	107979.0634
17	94727.9019	107980.7088
18	94726.71045	107983.994
19	94728.6658	107984.7168
20	94727.97236	107986.5927
21	94721.63462	107984.25
22	94722.98881	107919.4965
23	94724.78071	107919.9079
24	94727.75	107910.01
25	94726.70387	107909.7229
26	94515.75445	108391.4285
27	94510.17761	108389.6104
28	94511.65096	108373.0936
29	94513.91375	108359.1867
30	94516.62811	108350.9074
31	94511.6501	108349.0904
32	94518.22	108322.01
33	94528.44	108324.92
34	94521.94	108352.17
35	94515.75445	108391.4285
36	94429.47627	108871.571
37	94437.57029	108820.9547
38	94439.82511	108804.3651
39	94440.84173	108798.5757
40	94444.50631	108783.3114
41	94452.04615	108741.4194
42	94453.4957	108733.4675
43	94455.71495	108722.2044
44	94473.42983	108622.7119
45	94478.24998	108595.9987
46	94481.98067	108574.955
47	94478.73	108596.73
48	94470.67073	108641.0788
49	94458.76689	108706.7152

N	X	Y
50	94444.51	108785.2
51	94438.41	108818.9
52	94438.06	108821
53	94429.97	108871.7
54	94427.15	108916.4
55	94409.64	109287.9
56	94407.24	109342.4
57	94402.39	109404.7
58	94363.6	109811.7
59	94358.34	109854.6
60	94355.91	109876.6
61	94345.48	109875.7
62	94345.77	109871.8
63	94354.82	109872.8
64	94357.21	109857.2
65	94357.7	109844.7
66	94364.61	109782.2
67	94368.15	109744.9
68	94373.01	109692.5
69	94377.94	109642.7
70	94380.08	109616.8
71	94387.4	109540.4
72	94389.66	109512.1
73	94391.11	109495.8
74	94392.65	109491.6
75	94401.32	109396.9
76	94405.46	109342.6
77	94410.48	109242.8
78	94412.09	109217.2
79	94413.61	109186.9
80	94415.78	109134.6
81	94417.33	109100.3
82	94420.13	109048.2
83	94423.87	108969.8
84	94426.23	108919.7
85	94427.97	108894.5
86	94429.48	108871.6
87	94477.29	108666.2
88	94479.63	108666.6
89	94489.7	108611.2
90	94501.83	108555
91	94509.8	108527.8
92	94554.18	108410.1
93	94572.33	108364.3
94	94577.67	108366.2
95	94578.97	108360.4
96	94581.11	108347.3
97	94590.68	108324.3
98	94590.34	108320.6

N	X	Y
99	94682.09	108078
100	94694.14	108049.3
101	94702.38	108025.1
102	94698.72	108023.8
103	94690.39	108044.8
104	94653.46	108137.5
105	94619.22	108230.1
106	94583.82	108329.8
107	94521.63	108490.1
108	94505.13	108537.7
109	94492.7	108587.4
110	94484.16	108625.3
111	94679.66	108011.1
112	94671.03	108007.9
113	94671.03	108007.9
114	94671.03	108007.9
115	94671.03	108007.9
116	94671.03	108007.9
117	94657.75	108022.8
118	94643.64	108058.8
119	94627.36	108062.4
120	94624.89	108067.4
121	94628.75	108069.3
122	94640.86	108066.6
123	94635.79	108081.6
124	94655.82	108070.7
125	94752.31	106800.8
126	94754.76	106813.4
127	94784.69	106811.9
128	94783.7	106798.9
129	94779.69	106801.1
130	94775.52	106801.3
131	94773.31	106799.5
132	94772.47	106783.4
133	94749.18	106785.5
134	94752.33	106800.9
135	94739.95	107923.8
136	94742.72	107924.6
137	94744.12	107925.8
138	94733.54	107950.9
139	94706.53	108026.6
140	94698.72	108023.8
141	94690.39	108044.8
142	94653.46	108137.5
143	94619.22	108230.1
144	94583.82	108329.8
145	94570.05	108365.2
146	94552.91	108409.5
147	94521.63	108490.1

N	X	Y
148	94505.13	108537.7
149	94492.7	108587.44
150	94484.16	108625.33
151	94471.51	108700.57
152	94449.83	108820.44
153	94441.88	108872.71
154	94438.34	108918.56
155	94426.38	109169.69
156	94419.13	109288.58
157	94415.39	109342.95
158	94410.83	109405.12
159	94400.7	109531.37
160	94393.72	109605.18
161	94377.73	109813.06
162	94372.23	109856.8
163	94363.8	109898.78
164	94358.92	109911.39
165	94349.93	109911.84
166	94354.2	109891.93
167	94358.34	109854.62
168	94363.6	109811.69
169	94402.39	109404.69
170	94407.24	109342.42
171	94409.64	109287.9
172	94427.15	108916.37
173	94429.97	108871.65
174	94438.41	108818.87
175	94478.73	108596.73
176	94491.04	108514.27
177	94501.41	108482.47
178	94521.94	108352.17
179	94528.44	108324.92
180	94518.22	108322.01
181	94539.79	108264.78
182	94550.4	108269.15
183	94606.68	108118.83
184	94625.66	108087.07
185	94655.82	108070.65
186	94711.38	107931.91
187	94715.67	107925.03
188	94722.22	107919.32
189	94724.79	107919.91
190	94739.95	107923.75
191	94250.61	110293.71
192	94255.23	110294.73
193	94169.99	110661.02
194	94131.08	110827.48
195	94118.94	110876.98
196	94109.21	110906.41

N	X	Y
197	94092.12	110948.2
198	94055.27	111012.1
199	93998.54	111096.2
200	93994.43	111094.8
201	93985.98	111110
202	93917.94	111205.6
203	93913.56	111203.3
204	93856.78	111276.5
205	93846.96	111289.4
206	93855.78	111294.3
207	93866.79	111301.4
208	93870.8	111304.1
209	93889.12	111320.3
210	93895.31	111323.6
211	93902.87	111311.9
212	93917.87	111281.5
213	93925.66	111260.3
214	93945.95	111223.7
215	93935.62	111216.2
216	93937.36	111213.5
217	93947.75	111220.8
218	94003.87	111129.3
219	94004.75	111118.4
220	94013.43	111103
221	94018.02	111098.1
222	94024.84	111095
223	94069.84	111021.8
224	94099.11	110973.1
225	94123.29	110919.8
226	94141.05	110861.2
227	94184.47	110669.6
228	94220.52	110504.7
229	94250.42	110381
230	94264.94	110334.2
231	94277.52	110281.1
232	94288.34	110235.4
233	94296.26	110237.1
234	94305.21	110193.3
235	94307.06	110193.8
236	94322.14	110128
237	94318.58	110127.3
238	94320.47	110118
239	94313.54	110117.1
240	94314.65	110109.2
241	94321.87	110110.2
242	94329.89	110071.3
243	94349.91	109948.5
244	94355.89	109920.6
245	94358.92	109911.4

N	X	Y
246	94349.93	109911.8
247	94348.48	109918.9
248	94340.02	109917.3
249	94338.67	109923.6
250	94322.44	109991.5
251	94321.85	109993.9
252	94250.61	110293.7
253	94679.85	106293.2
254	94679.85	106290.6
255	94677.72	106290.1
256	94689.7	106223.2
257	94771.62	105837
258	94800.92	105686.5
259	94796.63	105685.7
260	94811.7	105610.8
261	94826.9	105549.4
262	94848.63	105486.8
263	94879.95	105424.2
264	94918.93	105363
265	94962.15	105308.1
266	95009.41	105259.5
267	95064.82	105213.9
268	95198.15	105105.6
269	95273.79	105054.8
270	95580.17	104820.5
271	95783.41	104662.2
272	96010.61	104489.4
273	96019.72	104486.6
274	96042.08	104470.6
275	96053.71	104460.4
276	96159.58	104378.5
277	96203.01	104344.1
278	96248.06	104305.1
279	96283.01	104270.3
280	96320.42	104230.6
281	96355.34	104187.5
282	96390.63	104140.8
283	96424.29	104092.9
284	96446.2	104058.8
285	96474.07	104010.2
286	96557.48	103850.7
287	96568.97	103825.2
288	96581.68	103791.3
289	96592.43	103757.6
290	96598.25	103736.5
291	96601.1	103726.1
292	96617.83	103730.9
293	96616.81	103734.7
294	96611.41	103753.9

N	X	Y
295	96593.97	103816.11
296	96548.2	103913.38
297	96435.94	104115.35
298	96386.52	104179.02
299	96336.84	104242.47
300	96301.96	104280.61
301	96263.88	104317.56
302	96226.14	104351.35
303	96144.41	104418.67
304	96030.96	104503.36
305	95798.43	104680.79
306	95331.86	105039.14
307	95235.25	105113.23
308	95194.8	105135.87
309	95077.88	105229.49
310	95052.4	105250.19
311	95038.48	105262.86
312	95018.6	105282.94
313	94946.64	105362.02
314	94887.01	105462.45
315	94865.55	105503.99
316	94850.26	105537.01
317	94845.38	105554.27
318	94832.95	105614.8
319	94812.81	105750.64
320	94795.86	105869.07
321	94785.59	105866.9
322	94772.47	105937.36
323	94730.39	106148.53
324	94725.88	106171.16
325	94714.49	106228.3
326	94704.89	106293.66
327	94700.52	106292.93
328	94700.07	106295.87
329	94679.85	106293.16
330	93787.21187	111652.9659
331	93790.03	111631.25
332	93799.6	111546.52
333	93808.04	111522.34
334	93828.72	111406.24
335	93873.56	111342.52
336	93862.93	111338.8
337	93852.16	111343.71
338	93846.07	111340.99
339	93838.46	111336.23
340	93839.93	111331.85
341	93822.72	111321.3
342	93811.59	111336.65
343	93784.82	111379.79

N	X	Y
344	93745.79	111648
345	94742.96	107914.4
346	94739.95	107923.8
347	94724.79	107919.9
348	94727.75	107910
349	94725.09	107909.3
350	94722.91	107907.6
351	94722.55	107905.2
352	94731.98	107882.7
353	94742.25	107857
354	94749.74	107833.5
355	94761.07	107789.9
356	94771.61	107729.5
357	94782.16	107643.2
358	94794.1	107487.1
359	94799.86	107412.5
360	94802.36	107360.3
361	94802.58	107262.8
362	94801.52	107235.9
363	94796.07	107163.6
364	94784.9	107080.1
365	94740.86	106841.3
366	94694.66	106614.1
367	94680.97	106532.8
368	94672.86	106452.4
369	94669.5	106370.7
370	94671.31	106353.5
371	94675.01	106304.4
372	94677.15	106293.1
373	94679.85	106293.2
374	94700.07	106295.9
375	94704.43	106296.6
376	94703.21	106305.3
377	94697.95	106378.5
378	94698.61	106458.8
379	94701.13	106511.5
380	94716.53	106619.8
381	94731.46	106700.6
382	94738.05	106699.4
383	94746.98	106741.5
384	94740.71	106742.9
385	94793.86	107010.2
386	94794.74	107014.4
387	94808.38	107087.9
388	94819.48	107161.9
389	94828.08	107249.3
390	94824.2	107342.5
391	94810.65	107564.1
392	94803.85	107662.4

N	X	Y
393	94796.75	107734.5
394	94786.14	107786.5
395	94772.19	107837.4
396	94751.42	107908.4
397	94749.53	107912.8
398	94746.3	107914.6
399	94742.96	107914.4
400	97625.06	102489.4
401	97609.66	102451.3
402	97636.01	102516.3
403	97582.7	102538.7
404	97567.84	102501.5
405	97360.41	102585.6
406	97247.03	102628.4
407	97084.74	102668.7
408	97011.19	102697.4
409	96966.41	102721.5
410	96953.88	102697
411	97022.76	102667.4
412	97112.22	102630.3
413	97115.29	102639.1
414	97157.5	102626.4
415	97206.7	102607.1
416	97268.62	102587.3
417	97300.12	102575
418	97544.51	102478.7
419	97609.66	102451.3
420	96619.01	103726.7
421	96628.17	103729.3
422	96691.25	103492.2
423	96703.73	103410
424	96712.88	103290.6
425	96711.67	103223
426	96715.87	103188.2
427	96722.95	103163.3
428	96730.67	103122.8
429	96801.61	102926.1
430	96850.94	102839.6
431	96885.57	102791.8
432	96921.66	102759
433	96967.28	102728.5
434	96964.32	102722.6
435	96966.41	102721.5
436	96953.88	102697
437	96898.07	102730.4
438	96903	102738.1
439	96874.11	102764.3
440	96842.44	102799
441	96802.66	102855.5

N	X	Y
442	96772.16	102913.82
443	96734.88	102998.44
444	96718.1	103057.32
445	96696.65	103054.9
446	96693.27	103081.13
447	96712.67	103083.98
448	96701.39	103131.42
449	96690.84	103279.73
450	96684.9	103353.29
451	96680.24	103409.48
452	96672.74	103456.99
453	96666.5	103484.26
454	96636.23	103597.08
455	96603.83	103716.05
456	96601.1	103726.09
457	96617.83	103730.92
458	96619.01	103726.72

Приложение 5

**Копия письма АО «Росжелдорпроект» № 05ИСХ-00119 от
18.12.2022 г. с обоснованием отсутствия градостроительного
плана земельного участка**



ЛЕНГИПРОТРАНСПУТЬ

ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

Санкт-Петербургский институт по проектированию
инженерных сооружений и промышленных предпри-
ятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям
«ЛЕНГИПРОТРАНСПУТЬ»

Набережная р. Фонтанки, д. 117, офис 438,

Санкт-Петербург, Россия, 190031

тел: (812) 457-81-07

факс: (812) 310-54-39

e: lgpr@rdp.ru

w: www.rdp.ru/engpr

Заместителю директора
ФГБУН «Институт истории
материальной культуры»
Российской академии наук

Н. Ф. Соловьевой

№

На № _____ от _____

[О проведении археологического обследования]

Уважаемая Наталья Федоровна!

В целях проведения научно-исследовательского археологического обследования территории объекта «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги», расположенного в Курортном и Приморском районах города Санкт-Петербурга, сообщаем следующее.

Объект «Разъезд Тарховка Октябрьской железной дороги» является линейным объектом (п. 10.1 ст. 1 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ).

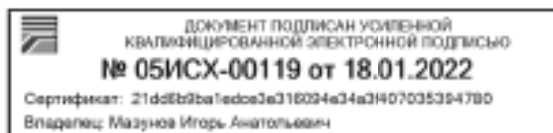
В соответствии с ч. 5, п. 3 ст. 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации для линейных объектов подготовка документации по планировке территории в целях размещения объекта капитального строительства является обязательной (за исключением случая, если размещение линейного объекта планируется осуществлять на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и для размещения такого линейного объекта не требуются предоставление земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и установление сервитутов).

В соответствии с п. 4 ст. 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации видами документации по планировке территории являются проект планировки территории и проект межевания территории, градостроительный план земельного участка не является документацией по планировке территории и не разрабатывается.

Заместитель главного инженера

И.А. Мазунов

Исп. Кручина С.В.
Тел. (812) 607-50-00 доб. 64497



Приложение 9

Сведения об экспертах

Сведения об экспертах:

Фамилия, имя, отчество	Городилов Андрей Юрьевич
Образование	высшее
Специальность	история, археология
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	16 лет
Место работы и должность	н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 219 от 27.02.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 34)) Объекты экспертизы: <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.
Фамилия, имя, отчество	Лазаретов Игорь Павлович
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	- 34 года
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1537 от 17.09.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 13)) Объекты экспертизы: <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

	<ul style="list-style-type: none"> - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
Фамилия, имя, отчество	Поляков Андрей Владимирович
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	доктор исторических наук
Стаж работы	20 лет
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН, и.о. директора ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению

государственной историко-культурной
экспертизы» (п. 23))

Объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных

	работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ;
Фамилия, имя, отчество	Субботин Андрей Викторович
Образование	высшее
Специальность	история
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	45 лет
Место работы и должность	ст.н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1668 от 11.10.2021 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 2б))</p> <p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ, указанных в статье 30 Федерального

	<p>закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ</p>
Фамилия, имя, отчество	Тарасов Алексей Юрьевич
Образование	высшее
Специальность	история, археология
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	- 20 лет
Место работы и должность	н.с. ИИМК РАН
Реквизиты аттестации	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 997 от 17.07.2019 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (п. 29))</p> <p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;

	<ul style="list-style-type: none">- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--

Приложение 10

**Выдержки из приказа № 997 от 17.07.2019 г.
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по
проведению государственной историко-культурной
экспертизы»**



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

17 июля 2019

Москва

№ 337

Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 25 июня 2019 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение

Утверждено приказом
Министерства культуры
Российской Федерации

от «11» июля 2019 г. № 997

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Объекты экспертизы
1.	Авксентьева Ольга Николаевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке,

		земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
28.	Старцева Татьяна Сергеевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
29.	Тарасов Алексей Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных

		<p>работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
30.	Титова Светлана Валентиновна	<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.
31.	Тихонов Виктор Евгеньевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

		<p>признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
37.	Яндовский Виктор Эдуардович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия. - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
38.	Яровой Илья Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации

		<p>Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none">- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--	---

Приложение 11

**Выдержки из приказа № 1537 от 17.09.2021 г г.
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по
проведению государственной историко-культурной
экспертизы»**



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

от 17 сентября 2021 г.

Москва

№ 1537

**Об аттестации экспертов по проведению государственной
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 03 сентября 2021 г.,
п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение
к приказу Министерства культуры
Российской Федерации
от « 13 » сентября 2021 г.
№ 1537

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Аврутов Юрий Иосифович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

		<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
13.	Лазаретов Игорь Павлович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

		<ul style="list-style-type: none"> - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.
14.	Лапшин Андрей Сергеевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.
15.	Малихова Наталья Геннадьевна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по

Приложение 12

**Выдержки из приказа № 1668 от 11.10.2021 г.
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по
проведению государственной историко-культурной
экспертизы»**



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 11 октября 2021 г.

Москва

№ 1668

Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 29 сентября 2021 г.,
п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение
к приказу Министерства культуры
Российской Федерации
от «11» сентября 2021 г.
№ 1668

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Абуханов Абдурахман Залимханович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
2.	Аксенов Виктор Викторович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;

		<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
23.	Поляков Андрей Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие

		<p>объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</p>
24.	Прямухин Алексей Николаевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

25.	Сахновский Виктор Александрович	<ul style="list-style-type: none">- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
26.	Субботин Андрей Викторович	<ul style="list-style-type: none">- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного

		<p>наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.
27.	Сурков Алексей Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.
28.	Тарновский Владимир Викторович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

Приложение 13

**Выдержки из приказа № 219 от 27.02.2019 г.
«Об утверждении статуса аттестованного эксперта по
проведению государственной историко-культурной
экспертизы»**



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

27 февраля 2019г.

Москва

№ 219

Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 07 февраля 2019 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение

Утверждено приказом
Министерства культуры
Российской Федерации

от «24» февраля 2019 г. № 219

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Объекты экспертизы
1.	Барышева Ирина Владимировна	<ul style="list-style-type: none">- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
2.	Бахарева Наталия Николаевна	<ul style="list-style-type: none">- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;- проекты зон охраны объекта культурного наследия;

		<p>в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.
5.	Городилов Андрей Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.
6.	Дмитриев Виктор Викторович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия,