

АКТ
по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанной ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19).

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией (Приложение № 11 «Протоколы заседаний экспертной комиссии») на основании договоров от 14.10.2021 № 1, № 2, № 3 на проведение государственной историко-культурной экспертизы (Приложение № 10).

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с «14» октября 2021 года по «6» декабря 2021 года.

2. Место проведения экспертизы

г. Санкт-Петербург

3. Заказчик экспертизы

ООО «Восстановление»
191014, г. Санкт-Петербург,
ул. Некрасова, д.26, лит. А, пом.14-Н,
ИНН: 7841461161

Санкт-Петербург
2021

4. Сведения об экспертах.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена тремя независимыми экспертами, соответствующими требованиям, предусмотренным Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией в следующем составе: председатель экспертной комиссии – **Прокофьев Михаил Федорович**; секретарь экспертной комиссии – **Глинская Наталия Борисовна**; эксперт – **Штиглиц Маргарита Сергеевна**.

Ф.И.О.	Прокофьев Михаил Федорович
Образование	Высшее Ленинградский Государственный Университет имени А.А. Жданова
Специальность	Историк
Стаж работы	40 лет
Место работы и должность	ООО «Научно-проектный реставрационный центр», генеральный директор
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Аттестован как эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы Минкультуры России приказом № 2032 от 25.12.2019 г. (п. 21) Объекты экспертизы: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.

Ф.И.О.	Глинская Наталия Борисовна
Образование	Высшее Санкт-Петербургский государственный академический институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина.
Специальность	Историк
Стаж работы по профессии	43 года
Место работы и должность	ООО «Научно-проектный реставрационный центр», заместитель генерального директора

Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	<p>Аттестована как эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы Минкультуры России приказом №2032 от 25.12.2019 г. (п. 5); приказом № 596 от 30.04.2021 г.</p> <p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
---	---

Ф.И.О.	Штиглиц Маргарита Сергеевна
Образование	Высшее Ленинградский Инженерно-строительный институт
Специальность	Архитектура
Ученая степень (звание)	Доктор Архитектуры
Стаж работы по профессии	49 лет
Место работы и должность	Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академии им. А. Л. Штиглица, профессор кафедры искусствоведения и культурологии
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	<p>Аттестована как эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы приказом Минкультуры России от 01.04.2020 № 419.</p> <p>Объекты экспертизы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр. - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со ст. 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569.

Ограничения для привлечения, указанных экспертов к проведению государственной историко-культурной экспертизы, предусмотренных п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, отсутствуют, поскольку эксперты:

- не имеют родственных связей с заказчиком (его должностными лицами и/или работниками);
- не состоят в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностными лицами и/или работниками), а заказчик (его должностные лица и/или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом;
- не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересованы в результатах исследований и решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя, или третьих лиц.

5. Информация об ответственности экспертов.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Председатель экспертной комиссии: Прокофьев М.Ф.
«6» декабря 2021 г. *(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)*

Ответственный секретарь экспертной комиссии: Глинская Н.Б.
«6» декабря 2021 г. *(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)*

Эксперт: Штиглиц М.С.
«6» декабря 2021 г. *(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)*

6. Цели и объекты экспертизы:

6.1. Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанной ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19) соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2. Объект государственной историко-культурной экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанная ООО «Восстановление» в 2020 году (Шифр: 338-19) в составе:

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1 338-19-ПЗ.ОПЗ - Общая пояснительная записка.

Том 1.2 338-19-ПЗ.ИРД - Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Том 2.1 338-19-ППО - Проект полосы отвода.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта.

Искусственные сооружения.

Том 3.1 338-19-ТКР.АД – Часть 1. Автомобильная дорога.

Том 3.2 338-19-ТКР.МС - Часть 2. Искусственное сооружение.

Том 3.3 338-19-ТКР.ТСОДД - Часть 3. Технические средства организация дорожного движения.

Том 3.4.1 338-19-ТКР.НСС - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 1. Наружные сети связи.

Том 3.4.2 338-19- ТКР.КЛ - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 2. Кабельные линии.

Том 3.4.3 338-19-ТКР.НВК – Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 3. Наружные сети водопровода и канализации.

Том 3.4.4 338-19-ТКР.НГ - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 4. Наружные газопроводы (мероприятия по защите).

Том. 3.4.5 338-19-ТКР.ТС - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 5. Тепловая сеть.

Том 3.4.6 338-19-ТКР.НО - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 6. Наружное освещение.

Раздел 5. Проект организации строительства.

Том 5.1 338-19-ПОС - Часть 1. Проект организации строительства.

Том 5.2 338-19-ПОС.ВОДД - Часть 2. Временная организация дорожного движения.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том 7.1 338-19-ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том 7.2 338-19-РСО – Часть 2. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 8 338-19-ПБ – Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.

Том 10.1 338-19-ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.

Том 10.2.1 338-19-ИД-КНИ – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно-научные исследования.

Том 10.2.2 338-19-ИД-ОЧ – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости.

Том 10.2.3 338-19-ИД-РР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации.

Том 10.2.4 338-19-ИД-МР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации

Том 10.2.5 338-19-ИД-ОКН – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Мероприятия по обеспечению сохранения культурного наследия, попадающих в зону работ.

7. Перечень документов, представленных заявителем:

- Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанная ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19);

- Копия Постановления Правительства Российской Федерации от 10.07.2001 № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» (Приложение № 6);

- Копия задания КГИОП от 25.07.2019 № 01-52-1536/19-0-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)» (Приложение № 7);

- Копия плана границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. утвержденного заместителем председателя КГИОП Кириковым Б.М. 24.01.2008, (Приложение № 7);

- Копия распоряжения КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 об определении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. (Приложение № 7);

- Копия распоряжения КГИОП от 10.11.2017 № 0719-377/17 об утверждении охранного обязательства Собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в составе:

- Приложение 1 «План границ территорий объектов культурного наследия, утвержденного КГИОП 24.01.2008»;

- Приложение 2 «Предмет охраны объекта культурного наследия, определенного распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115»;

- Приложение 3 «Фотографическое изображение объекта культурного наследия» (Приложение № 7);

- Копия выписки из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21.01.2020 (Приложение № 7);

- Копия технического паспорта Аларчина моста (Приложение № 8);

- Копия информационного письма Комитета по градостроительству и архитектуре от 20.08.2020 № 01-21-4-28904/20 (Приложение № 8);

- Выписка из ЕГРН от 06.09.2021 № 99/2021/415400845 (Приложение № 9).

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Сведений об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы не установлено.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

В ходе проведения государственной историко-культурной экспертизы, эксперты ознакомились с научно-проектной документацией на проведение работ по сохранению на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанная ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19); провели анализ исходно-разрешительной документации для разработки проектной документации, произвели натуральный осмотр объекта (метод анализа).

В результате перечисленных исследований, носящих преимущественно научно-практический характер, было получено представление об объемах и составе работ, направленных

на сохранение объекта культурного наследия. В процессе визуального осмотра была проведена фотофиксация современного состояния объекта (Приложение №5), которая дает представление о его состоянии (метод наблюдения).

В процессе работы по сбору архивных и библиографических данных были изучены:

1. Архивы:

1.1 Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга (Ф. 256. Оп. 3. Д. 2600. О рассмотрении проекта на перестройку Аларчина моста. 1872. 12 л.; Ф. 513. Оп. 169. Д. 403. Чертежи Аларчина моста через Екатерининский канал у Английского проспекта (проект переустройства); план Храповицкого моста через р. Мойку. Планы и чертежи мостов в разных частях города Петербурга. 79 л.; Ф. 513. Оп. 173. Д. 34. Пояснительные чертежи к проекту условий на устройство и эксплуатацию электрической тяги на принадлежащей городу Санкт-Петербургу линиях конно-железных дорог в связи с устройством электрического освещения некоторых улиц. 1907. 72 л.; Ф. 1496. Оп. 1. Д. 68. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.; Ф. 1496. Оп. 1. Д. 69. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.; Ф. 1496. Оп. 1. Д. 70. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.; Ф. 1496. Оп. 1. Д. 71. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.; Ф. 1496. Оп. 1. Д. 72. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.; Ф. 1496. Оп. 1. Д. 73. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.)

1.2 Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга (Ф. 488. Оп. 319. Д. 12. Блэк И.Г. Аларчин мост в г. Ленинграде. Краткая историческая справка. Специальные научно-реставрационные производственные мастерские. 1951. 12 л.)

1.3 Архив СПб ГБУ «Мостотрест» (Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908; Папка № 25/1. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проект устройства изоляции. Чертежи, смета. 1931; Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989; Папка № 25/3. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проектное задание. Чертежи. 1955; Папка № 25/4. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Капитальный ремонт наружного освещения. Чертежи. 1962; Папка № 25/5. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проект воссоздания фонарей. Чертежи, смета, пояснительная записка. 1951; Папка № 25/6. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проект воссоздания фонарей. Исполнительная документация. Чертежи, акты, паспорта, журналы работ. 1964; Папка № 25/7. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Ремонт сходов с тротуара. Чертежи, письмо. 1977; Папка № 25/8. исполнительная документация по объекту: Аларчин мост через канал Грибоедова. Заказчик: МП «Мостотрест». Подрядчик: ГП РСУ-5; Папка № 25/9. Реставрация перильного ограждения и фонарей. Смета и акт. 1993-1994; Папка № 25/10. Аларчин мост через канал Грибоедова. Исполнительная документация. Восстановление гранитного водоотводного лотка. Заказчик МП: «Мостотрест». Подрядчик: ГП РСУ № 5. 1995-1996;

2. Литература:

2.1. Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. 319 с.

3. Электронные ресурсы:

3.1. Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2804005815?lc=ru> (дата обращения 4.12.2020).

3.2. Аларчин мост // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест». URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/alarchin> (дата обращения 13.10.2020).

В ходе проведения историко-культурной экспертизы была проанализирована представленная документация по исследуемому объекту культурного наследия федерального значения на соответствие действующему законодательству об охране культурного наследия, требованиям задания, выданного КГИОП Санкт-Петербурга от 25.07.2019 № 01-52-1536/19-0-2,

распоряжению КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 об определении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. от 24.03.2015 № 10-115.

На основании проведенных историко-архитектурных, историко-градостроительных и архивных исследований составлены: историческая справка (Приложение № 1), альбом исторических иконографических документов (Приложение № 2), историко-культурный опорный план (Приложение № 5) (диахронный и хронологический методы).

Была подробно изучена и проанализирована историческая справка, предоставленная экспертам вместе с проектной документацией, содержащая подробные исторические сведения о рассматриваемом объекте культурного наследия. Указанные исследования выполнены в объеме, достаточном для разработки проектной документации и принятия решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

На основании изучения архивно-библиографических материалов, проведенных натурных исследований и анализа представленной проектной документации были сделаны выводы о возможности проведения работ на объекте культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)».

Объем собранных материалов и проведенных исследований достаточен для подготовки заключения (акта) государственной историко-культурной экспертизы.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

«Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенный через Грибоедова канал по Английскому пр. является объектом культурного наследия федерального значения на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 10.07.2001 № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге (Приложение № 6).

Границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящего в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. утверждены заместителем председателя КГИОП Кириковым Б.М. 24.01.2008 (Приложение № 7);

Предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящего в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. утвержден распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 (Приложение № 7);

Охранное обязательство на объект культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», выдано в соответствии с распоряжением КГИОП от 10.11.2017 № 0719-377/17 (Приложение № 7);

Паспорт объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящего в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)» не составлялся.

10.1. Краткие исторические сведения (см. приложения № 1 - Историческая справка и №2 - Иконография).

На плане Санкт-Петербурга 1738 г. мост Аларчин еще не имел названия (Ил. 1, 2) Деревянная переправа через канал по оси проспекта существовала здесь с середины XVIII века (Ил. 3). С 1761г. мост получил наименование, видимо, название моста происходит от искаженной фамилии карабельного мастера Аладчанина дом, которого находился неподалеку (Ил. 5, 6.).

Мост сооружен в 1783-1785 гг. по типу Пикалова моста: трехпролетный, на каменных,

облицованных гранитом опорах, со средним разводным пролетом (Ил. 7-9).

В эти годы на канале Грибоедова (в 1766-1923 – Екатерининский канал), от Никольского собора до Калининской площади, были построены три однотипных моста: Аларчин, Пикалов и Мало-Калинкин – трехпролетные на каменных опорах, с деревянным подъемным строением. Архитектурное оформление мостов было выполнено по одному проекту: железная решетка простого рисунка и гранитные обелиски с овальными стеклянными фонарями, установленные по бокам средних быков (Ил. 10-12).

В 1840 г. центральное разводное строение Аларчина моста было заменено (Ил. 13, 14). Во второй половине XIX в. мост был перестроен, средний подъемный пролет заменен балочным постоянным.

В 1872 г. в строительное отделение Санкт-Петербургского губернского правления для рассмотрения и утверждения был представлен проект на перестройку Аларчина моста, с понижением его полотна и с пояснительной к нему запиской.

В пояснительной записке сообщалось: «Так как Аларчин мост по осмотре его оказался в весьма ветхом состоянии и кроме сего полотно его имеет довольно значительное возвышение, что затрудняет въезд экипажей, то и предположительно означенный мост перестроить, понизив и полотно его».

Проект был утвержден исполнявшим должность губернатора вице-губернатором И.В. Лутковским. На чертеже Аларчина моста с показанием вновь предполагаемой верхней части сохранилась надпись: «С.-Петербургское строительное отделение, рассмотрев сей чертеж, нашли оный изобретательным и цели своей соответствующим. Губернский инженер, полковник Мровинский. Помощник его, архитектор Бернгард, губернский архитектор Мусемус. Архитектор Кольман». Чертеж был рассмотрен и утвержден 17 июля 1872 г.

В инвентаре Аларчина моста, составленном с 1880 г. до перестройки нач. XX в., дано его описание: «мост деревянный на каменных облицованных гранитом двух быках и береговых устоях, балочной системы с трех пролетах; балки среднего пролета подкреплены подбалками с подкосами; также подкреплены балки боковых пролетов, на которых уложены рельсы конно-железнодорожной; балки на мосту брусчатые, настил двойной досчатый, перила железные, на концах быков находятся четыре гранитные столба пирамидальной формы с пьедесталами; мост в прочном состоянии длина настила на мосту 10,9 саж. ширина 4,7 саж. площадь 51,23 кв. саж. В 1872 г. капитально перестроен городом за 2740 р. (Дело Хоз. Стр. Ком. 1872 г. № 90). Ежегодный ремонт обходится городу средним числом около 100 руб. (Отчет Гор. Упр. 1869-1879 гг.). В 1889 г. поставлены новые балки и настилы (верхний и нижний), на что израсходовано 3420 руб.».

В 1906-1908 гг. мост реконструирован, деревянные балки заменены металлическими, гранитные обелиски вынесены с речных опор на береговые устои, тротуары устроены на консолях. Авторы реконструкции – инженеры В.А. Берс, А.П. Пшеницкий и архитектор А.И. Зазерский.

Деревянное пролетное строение было заменено клепанным металлическим, неразрезным, состоящим из семи главных балок. В таком виде мост сохранился до наших дней. Мост расширили за счет выноса тротуаров на консоли. Гранитные обелиски с фонарями были перенесены с промежуточных опор на устои. Длина моста в результате увеличилась до 26,5 метров, а ширина – до 15,8 метров. Также был изменен первоначальный рисунок решетки моста. На переправе установили новую кованую металлическую решетку. Покрытие на мосту долго оставалось деревянным, но затем было заменено на асфальтобетонное. В 1953 году на мосту были восстановлены торшеры с фонарями по проекту известного ленинградского архитектора Александра Лукича Ротача, а в 1969 г. – воссоздана позолота на завершении гранитных обелисков. В 1995 г. на мосту восстановлены фонари типа «Вашингтон», в 1996 г. – гранитный водоотводный лоток.

10.2. Современное состояние объекта.

Участок проектируемого капитального ремонта расположен по адресу: г. Санкт-Петербург, Адмиралтейский район, Аларчин мост через канал Грибоедова по Английскому

проспекту Мост соединяет Коломенский и Покровский острова, расположен по оси Английского проспекта.

Аларчин мост - трехпролетное металлическое балочное сооружение на каменных опорах, облицованных гранитом. Пролетное строение - клепанное неразрезное, состоит из семи главных балок. Полная длина моста составляет- 27,35 м., ширина - 15,8 метров. Перила металлические кованые, покрытие проезжей части моста — асфальтобетон, покрытие тротуаров -асфальтобетон по стальному листу. Мост является как пешеходным, так и автомобильным. В продольном профиле трасса повторяет существующее положение моста.

Участок работ представляет собой застроенную территорию с наличием проезжей и пешеходных частей улиц. Застройка преимущественно жилого назначения. С севера на юг территории работ расположена проезжая и пешеходная части Английского проспекта. С востока на запад территории работ расположена проезжая и пешеходная части проспекта Римского-Корсакова.

На объекте «Мост Аларчин» есть признаки разрушения деформационных швов и подвижек грунта возле устоев, а также просадки асфальта. Из-за проблем с гидроизоляцией пролеты подверглись коррозии. Гранитный парапет, отделяющий тротуар от проезжей части, почти в два раза ниже, чем должно быть по установленным нормам. Решетки ограждения моста с перилами заржавели, а местами - утрачены.

Конструкция дорожной одежды проезжей части Аларчина моста представлена асфальтом до гл. 0,15 м, щебнем до гл. 0,60 м, гранитной брусчаткой до гл. 0,75 м подстилаемой насыпными слежавшимися грунтами. Поверхность моста недостаточно пологая, поэтому скоростной режим ограничен, показатели проходимости моста - низкие.

Покрытие мостового полотна находится в неудовлетворительном состоянии. По всей площади покрытия в том числе и над деформационными швами имеются трещины, выбоины и неровности.

Покрытие тротуаров так же находится в неудовлетворительном состоянии. По всей площади

покрытия имеются трещины и повреждения, во время осадков образуются лужи.

Гранитные водоотводные лотки находятся в ограниченно-работоспособном состоянии. Лотки загрязнены и замусорены, верхняя плоскость лотков выше уровня покрытия мостового полотна, не выполняют своей функции. Гидроизоляция мостового полотна полностью разрушена. Следы протечек зафиксированы на всех опорах и пролетном строении.

Все балки (пояса) пролетного строения в первом и третьем пролете поражены коррозией. Корродированные участки наблюдаются в местах стыков главных и поперечных балок и по периметру лоткового железа, примыкающего к главным балкам. Лотковое железо локально проржавело насквозь над всем пролетным строением, с образованием дыр. Сильной коррозии повреждены элементы тротуаров: карнизные балки, уголки и листы настила. Окрасочный слой на всех элементах пролетного строения разрушен (шелушение, осыпание, вспучивание).

Основными дефектами крайних опор являются трещины и раковины. Швы между блоками облицовки забиты пылью и грязью. В швах проросли мох и трава. Имеются многочисленные безрастворные вертикальные и горизонтальные пустоты швов, сконцентрированные в зоне переменного уровня воды. Сохранившаяся расшивка швов поражена мелкими трещинами и подвержена водно-воздушной эрозией. В камнях облицовки наблюдаются угловые сколы. На левобережном устое зафиксировано смещение отдельных камней облицовки. Поверхность устоев под тротуарами и в центральной части под пролетным строением со следами протечек и продуктов коррозии элементов пролетного строения.

Поверхность промежуточных опор в раковинах, вызванных механическим воздействием, и сколах гранита в камнях облицовки. Швы между рядами расшиты раствором, местами раствор утрачен.

Балансиры подвижных опорных частей, опорные плиты катания корродированы. Имеет место смещение верхних балансиров и угон катков в сторону шкафной стенки. Состояние подвижных опорных частей оценивается как недопустимое для эксплуатации. Неподвижные

опорные части корродированы. Окрасочный слой элементов опорных частей разрушился. Имеет место смещение верхних балансиров на правобережном устое и угон катков к устою.

10.3. Описание проектных решений, анализ представленной на экспертизу документации по сохранению объекта культурного наследия:

Представлена на экспертизу проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», в составе:

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1 338-19-ПЗ.ОПЗ - Общая пояснительная записка.

Том 1.2 338-19-ПЗ.ИРД - Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Том 2.1 338-19-ППО - Проект полосы отвода.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.

Том 3.1 338-19-ТКР.АД – Часть 1. Автомобильная дорога.

Том 3.2 338-19-ТКР.МС - Часть 2. Искусственное сооружение.

Том 3.3 338-19-ТКР.ТСОДД - Часть 3. Технические средства организация дорожного движения.

Том 3.4.1 338-19-ТКР.НСС - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 1. Наружные сети связи.

Том 3.4.2 338-19-ТКР.КЛ - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 2. Кабельные линии.

Том 3.4.3 338-19-ТКР.НВК – Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 3. Наружные сети водопровода и канализации.

Том 3.4.4 338-19-ТКР.НГ - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 4. Наружные газопроводы (мероприятия по защите).

Том 3.4.5 338-19-ТКР.ТС - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 5. Тепловая сеть.

Том 3.4.6 338-19-ТКР.НО - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 6. Наружное освещение.

Раздел 5. Проект организации строительства.

Том 5.1 338-19-ПОС - Часть 1. Проект организации строительства.

Том 5.2 338-19-ПОС.ВОДД - Часть 2. Временная организация дорожного движения.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том 7.1 338-19-ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том 7.2 338-19-РСО – Часть 2. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 8 338-19-ПБ – Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.

Том 10.1 338-19-ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.

Том 10.2.1 338-19-ИД-КНИ – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 1. Комплексно-научные исследования.

Том 10.2.2 338-19-ИД-ОЧ – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости.

Том 10.2.3 338-19-ИД-РР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации.

Том 10.2.4 338-19-ИД-МР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации

Том 10.2.5 338-19-ИД-ОКН – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Мероприятия по обеспечению сохранения культурного наследия, попадающих в зону работ.

ООО «Восстановление» имеет лицензию Министерства культуры РФ на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ от 17 октября 2012 г. №МКРФ 00217.

- Задаaniem КГИОП от 25.07.2019 № 01-52-1536/19-0-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)» предусмотрены следующие работы по подготовке научно-проектной документации:

- предварительные работы: сбор исходно-разрешительной документацией, сбор и обработку исходных и архивных данных, получение геодезической подосновы с планом инженерных сетей, получение данных треста ГРИИ о составе грунтов и режиме грунтовых вод, анализ существующего положения и фотофиксация состояния объекта с приложением схемы и привязкой к объекту, программу научно-исследовательских работ, заключение с выводами и рекомендациями по предварительному обследованию Объекта, включающее: описание по визуальному осмотру с данными о физическом износе конструкций и архитектурных элементов; акт категории сложности Объекта; оценка зоны влияния проводимых работ, оставление Акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия;

- комплексные научные исследования: сбор кратких исторических сведений (с включением в состав пояснительной записки), ознакомление с исходно-разрешительной документацией, осуществление фотофиксации до начала производства работ; проведения историко-архивных и библиографических исследований, включающее необходимые иллюстративные материалы, позволяющие проследить историю строительства и существования Объекта; проведение историко-архитектурных натурных исследований, включающие фотофиксацию и обмеры в необходимом объеме с картограммой материалов и дефектов, исследования по зондажам, шурфам и вскрытиям конструкций (при необходимости), с установлением первоначальных элементов и материалов объекта, или их остатков и следов, характер отделки, причин дефектов; инженерно-геологические, гидрогеологические и гидрологические исследования, необходимые для проектирования; инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам; водолазное обследование подводной части устоев и опор моста при необходимости; обследование технического состояния моста с выводами; комплексный отчет по результатам обследований, включающий графические материалы, дефектные ведомости, выводы. При необходимости, возникшей в процессе работ, выполнить дополнительное обследование состояния объекта культурного наследия с уточнением выводов и рекомендаций.

- проект капитального ремонта и реставрации, включающий следующие разделы: пояснительная записка с обоснованием принятых решений, дефектные ведомости с картограммой дефектов; архитектурные решения (включая планы, разрезы, фрагменты, узлы, детали); конструктивные решения, в том числе обеспечение гидроизоляции и водоотведения, на основании выводов и рекомендаций по результатам инженерно-технических исследований; сведения об инженерном оборудовании и сетях, включающих схемы размещения трасс и оборудования, чертежи узлов прокладки трасс и крепления инженерного оборудования, с учетом сохранения предмета охраны; проект реконструкции наружного освещения, светофорных объектов и дорожных знаков с учетом максимального сохранения (восстановления) исторической среды; проект обеспечения доступности объекта для маломобильных групп населения и инвалидов без изменения предмета охраны объекта культурного наследия; технологические рекомендации на отдельные виды работ; проект организации строительства, стройгенплан, план восстановления нарушенного благоустройства и календарный план с учетом агротехнических сроков работ по озеленению. Возможность проведения работ по сохранению объекта культурного наследия определяется актом по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации. В случае, если при проведении работ по сохранению Объекта затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта, указанные проектные решения выполняются в соответствии с

постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и иными законодательными актами РФ,

Согласно выводу акта определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации предполагаемые к выполнению указанные виды работ **оказывают влияние** на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности данного объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации.

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1 338-19-ПЗ.ОПЗ - Общая пояснительная записка.

Том содержит сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических характеристиках района, на территории которого располагается объект культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)» и оказывающие влияние на его сохранность и эксплуатацию. Описана технико-экономическая характеристика объекта, существующая и прогнозируемая интенсивность движения. Так как в соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 №10-115 исторические габариты, местоположение и конфигурация Аларчина моста являются предметом охраны объекта культурного наследия, то основные параметры проектирования рассчитаны и приняты в соответствии с учетом существующих параметров и их сохранности после ремонта.

В томе описаны принципиальные проектные решения, включающие в себя план и продольный профиль объекта, организацию рельефа, характеристику земляного полотна и дорожной одежды. Перечислены конструктивные решения по капитальному ремонту: пролетных строений, мостового полотна, опор, сопряжения моста; решения по защитным покрытиям конструктивных элементов объекта культурного наследия; переустройству кабельных линий; устройству системы водоотведения; реконструкция наружной теплосети. Определены и перечислены основные этапы работ.

Том 1.2 338-19-ПЗ.ИРД - Исходно-разрешительная документация.

Том содержит исходно-разрешительную документацию, являющуюся основанием для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения, включающую в себя: задание КГИОП от 10.12.2018 № 01-52-322-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)»; технический паспорт на сооружение «Мост Аларчин»; информационное письмо Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по г. Санкт-Петербургу от 02.09. 2020 № 15248-5-1-2; информационное письмо СПб ГКУ «Дирекции по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга «ЛЕНВОДХОЗ» от 31.08.2020 № 716; информационное письмо Комитета по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга от 20.08.2020 № 01-21-4-28904/20; инвентарный план дорожного сооружения Английского проспекта от наб. р. Мойки до наб. р. Фонтанки .выполненный ООО «Гарант-Кадастр»; инвентарный план дорожного сооружения пр. Римского-Корсакова от Садовой ул. до Лоцманской ул., выполненный ООО «Научно-исследовательский и проектный институт транспортной инфраструктуры»; информационное письма СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» от 10.08.2020 № 01-44-2028/20 с приложением картограмм распределения интенсивности транспортных потоков; копию распоряжения КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 об определении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр.; технические требования на производство работ в

зоне коммунальных сетей водопровода и канализации с подключением объекта к сетям инженерно-технического обеспечения от 17.12.2015 № 48-27-15553/15-0-1; письмо СПб ГБУ «Ленсвет» о выдаче технических условий на переустройство от 26.06.2020 № 8327/20-0-0; письмо АО «Теплосеть Санкт-Петербурга» о продлении срока технических условий от 30.06.2020 № 53/5450; письмо ПАО «Ростелеком» о выдаче технических условий от 29.12.2020 № 02/17/770/20; информационное письмо СПб ГУП «Экострой» от 02.09.2021 № 1142/21; информационное письмо Отдела водных ресурсов по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Невско-Ладожского БВУ от 23.09.2021 № Р-11-37-6659; акт обследования сохранения (сноса), пересадки зеленых насаждений и расчета размера их восстановительной стоимости от 14.10.2021 с приложением плана восстановления покрытий.

Раздел 2. Проект полосы отвода.

Том 2.1 338-19-ППО - Проект полосы отвода.

Том включает в себя проект полосы отвода. В границах капитального ремонта моста расположены два регулируемых пересечения в одном уровне: пр. Римского-Корсакова на ПК0+20 и наб. Канала Грибоедова на ПК0+66. Проектом предусматривается сохранение существующих параметров примыканий в плане и продольном профиле с радиусами закруглений 7-12 м.

В зоне производства работ по капитальному ремонту объекта выявлены следующие сооружения связи - телефонная канализация, принадлежащая ОАО "Ростелеком", с проложенными в ней кабелями: ОАО "Ростелеком", "Мегафон", ЗАО "Совинтел", ЗАО "ДельтаТелеком", ЗАО «Элтел», ЗАО «Связь-Электро», ЗАО «Телрос», ОАО «Вымпелком». В зону реконструкции моста входят кабельные линии напряжения 6 кВ и 0,4 кВ питающиеся от различных источников. В зону работ по реконструкции моста попадает участок осветительной сети, проходящей по чётной и нечётной сторонам набережной Канала Грибоедова в непосредственной близости от Аларчина моста и сеть самого моста. Источник питания сетей освещения – пункт питания сети наружного освещения. В зону реконструкции моста входят воздушные линии, выполненные неизолированным проводом и проводом СИП-2, питающие подвесные светильники уличного освещения. Комплекс подготовительных работ предусматривает вынос всех существующих инженерных коммуникаций из зоны работ.

Проектные решения предусматривают:

- устройство дождеприёмных колодцев с подключением в общесплавную канализационную сеть;
- замену существующих регулировочных колец на ПК с высотной регулировкой крышек колодцев регулировочными кольцами КО-6 до проектной отметки на сетях коммунальной канализации в соответствии с ТТ №48-27-15553/15- 0-1 от 17.12.2015;
- защиту газопровода среднего давления П(ЭУ-3) разгрузочными железобетонными плитами ПАГ-18;
- реконструкцию участка Северная ТЭЦ-14 в границах моста – $2Dу=400$ мм, $L \approx 35$ м (по трассе), от Аларчина моста в сторону ТК-64 – $2Dу=500$ мм, $L \approx 18$ м (по трассе). (На период капитального ремонта объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова» предусмотрено устройство временной тепловой сети, надземно, в конструкции временного коммуникационного моста $L \approx 90$ м (по трассе). После строительства постоянной тепловой сети временная сеть демонтируется);
- сохранение существующей закрытой системы отвода воды с проезжей части. (Отвод воды к дождеприёмным колодцам обеспечивается продольными и поперечными уклонами покрытия.);
- сохранение существующей постоянной полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с утверждённым приказом Минтранса России от 16.11.12 № 402 «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- сохранение четырех регулируемых наземных пешеходных переходов.

В целях защиты сооружений от опасного воздействия поверхностных и подземных вод предусматривается вертикальная планировка территории с восстановлением существующей

закрытой системы водоотвода. Работы по организации рельефа обеспечивают допустимые для движения транспорта и пешеходов уклоны и отвод поверхностного стока.

В графической части тома содержатся: ситуационная схема; план трассы; продольный профиль.

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.

Том 3.1 338-19-ТКР.АД – Часть 1. Автомобильная дорога.

Том содержит сведения о прочности и деформационных характеристиках грунта, уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта, его категории и класса, проектной мощности. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна. Обоснование требований к грунтам отсыпки, необходимой плотности грунта насыпи и величин коэффициентов уплотнения для различных видов грунта. Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступающих к земляному полотну.

Проектные решения по автомобильной дороге и основные параметры проектирования приняты с учетом того, что в продольном профиле трасса повторяет существующее положение Аларчина моста, чьи местоположение, исторические габариты и конфигурация в плане входят в состав предмета охраны в части объемно-пространственного решения, в соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115.

Проектом предусматривается сохранение существующего земляного полотна Английского проспекта на подходах к мосту с восстановлением покрытия в местах производства работ, сохранения существующей закрытой системы отвода воды с проезжей части. Отвод воды к дождеприемным колодцам обеспечен продольными и поперечными уклонами покрытия.

В проекте предлагается один тип дорожной одежды проезжей части на сопряжении с подходами. Расчет конструкции дорожной одежды произведен по методике ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Примыкающий к дороге газон восстанавливается слоем растительной земли толщиной 15 см с посевом семян газонных трав. Газоны устраивают на полностью подготовленном и спланированном растительном грунте с соблюдением проектного уклона основания.

В графической части тома содержатся: ведомость объемов работ, план трассы, план организации рельефа, схема продольного профиля, схемы типовых поперечных профилей земляного полотна и конструкций дорожной одежды; схема организации дорожного движения по постоянной дислокации; результаты расчета конструкций дорожной одежды.

Том 3.2 338-19-ТКР.МС - Часть 2. Искусственное сооружение.

В томе содержатся проектные решения по принятой конструктивной схеме искусственного сооружения, используемых материалов и изделий.

В рамках капитального ремонта предусмотрено сохранение существующего габарита проезжей части моста Г – 12,25. В соответствии с таблицей Г.1 СП35.13330.2011 ширина полосы движения проезда принимается 4,0 м применительно к улицам районного значения регулируемого движения. Полосы безопасности принимаются по 2,125 м. На пролетном строении моста с каждой стороны переустраиваются тротуары. В соответствии с п. 5.61 СП35.13330.2011 ширина тротуара принимается 1,5 м как для городского моста. Отвод воды - поверхностный, осуществляется от вершины кривой (водораздел) на пролетном строении за счет системы продольных и поперечных уклонов проезжей части в гранитные лотки вдоль парапетных ограждений в границах полос безопасности на проезжую часть подходов, откуда направляется в существующую систему водоотвода улично-дорожной сети.

Описаны: конструкция дорожной одежды и удерживающих устройств; конструктивные решения по капитальному ремонту: пролетных строений, мостового полотна, опор, сопряжения моста, а также решения по защитным покрытиям.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части объемно-

пространственного решения: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и два быка).

Мостовое полотно находится в неудовлетворительном состоянии. На пролетном строении в качестве ограждения применяется гранитное парапетное ограждение с возвышением на 0,4 м над уровнем проезжей части. Проектными решениями предусматривается: комплекс реставрационных мероприятий гранитного парапетного ограждения; переустройство узла сопряжения с устройством переходных плит и гидроизоляцией; переустройство мостового полотна, включая тротуары на подходах; переустройство водоотводного лотка и системы водоотвода; реставрация перильного ограждения; реставрация гранитных элементов мостового полотна (парапетное ограждение, водоотводные лотки, обелиски на постаментах); реставрация гранитных элементов участков набережных в границах работ; реставрация гранитной облицовки крайних и промежуточных опор.

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части объемно-пространственного решения *сохраняется*.

Помимо этого проектными решениями подразумевается выполнение проезжей части в виде железобетонной плиты переменной толщины 203-366 мм, включенной в совместную работу с главными балками при помощи гибких стержневых упоров. В крайних пролетах толщина плиты увеличена до уровня нижнего пояса поперечных балок, выполняя роль пригруза, чтобы избежать отрывов на концевых опорах.

Так как мостовое полотно находится в неудовлетворительном состоянии, проектными решениями предусматривается полное переустройство всех элементов дорожного полотна с сохранением исторического внешнего облика.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части конструктивной системы: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; быки – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане); основания опор – свайные ростверки.

Крайние опоры моста находятся в неудовлетворительном состоянии. Конструктивными решениями предусматривается укрепление крайних опор инъектированием бутовой кладки цементным раствором, установки отдельных блоков гранитной облицовки в проектное положение и восстановление расшивки швов после выполнения комплекса реставрационных работ по расчистке поверхности гранита, восстановления утрат и ремонт трещин в гранитной облицовке.

Промежуточные опоры моста находятся в неудовлетворительном состоянии. Конструктивные решения, содержащиеся в проекте, предусматривают замену основания опор на свайное с переустройством тел и ростверков с сохранением внешнего исторического облика, без изменения планово-высотного положения тел опор и комплекса реставрационных работ по восстановлению гранитных блоков облицовки и обратной установкой в существующее (проектное) положение с последующим устройством расшивки швов

Сопряжение моста находится в неудовлетворительном состоянии. Конструктивными решениями предусматривается переустройство узла сопряжения с устройством монолитных железобетонных переходных плит и лежней (бетон В30, F300, W8) с последующей гидроизоляцией, переустройство покрытия в границах участка

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части конструктивной системы *сохраняется*.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части конструктивной системы: металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками.

В соответствии с тем, что состояние исторического пролетного строения моста оценивается как аварийное и недопустимое к эксплуатации, конструктивными решениями предусматривается полная замена пролетного строения на сталежелезобетонное с аналогичной

схемой и геометрическим очертанием главных балок с сохранением внешнего облика существующего объекта культурного наследия федерального значения и замена существующих металлических опорных частей. В поперечном сечении пролетное строение состоит из семи главных балок двутаврового сечения переменной высоты. Для сохранения исторического облика существующего объекта культурного наследия монтажные стыки главных балок с поперечными балками и консолями выполняются из конических высокопрочных болтов с полукруглой головкой, колпачковых гаек с полукруглой головкой и шайб к ним: пояса и стенки стыкуются на конических высокопрочных болтах с полукруглой головкой. Помимо этого, для сохранения исторического облика выполняются фальш-заклепки индивидуального проектирования.

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части конструктивной системы *сохраняется*.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части архитектурно-художественное решения: опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки.

Проектными решениями предусмотрено восполнение утрат блоков гранитной облицовки опор моста и восстановление расшивки швов после выполнения комплекса реставрационных работ по расчистке поверхности гранита, восстановления утрат и ремонт трещин в гранитной облицовке.

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части архитектурно-художественного решения *сохраняется*.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части архитектурно-художественное решения: перильное ограждение моста (рельефные парапетные столбики с металлической кованой решеткой рисунка) – местоположение, габариты, конфигурация.

Проектными решениями предусмотрено выполнение реставрации перильного ограждения в соответствии с Методическими рекомендациями (см. Том 10.2.3 338-19-ИД-РР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации).

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части архитектурно-художественного решения *сохраняется*.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части архитектурно-художественное решения: четыре гранитных обелиска на фигурных постаментах с фонарями – местоположение (на боковых устоях моста), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании с бриллиантовым рустом, четырехгранная стела, суживающаяся кверху, с прямоугольными рубленными нишами, увенчанная позолоченной шишкой; к стелам крепятся металлическими фигурными кронштейнами фонари; фонари – овальной формы с двумя металлическими чашами с плафоном матового стекла; основание нижних чаш декорировано розетками.

Проектными решениями предусмотрено выполнение реставрации гранитных обелисков с фонарями в соответствии с Методическими рекомендациями (см. Том 10.2.3 338-19-ИД-РР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации).

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части архитектурно-художественного решения *сохраняется*.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части архитектурно-художественное решения: табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;

стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).

Проектными решениями предусмотрено выполнение реставрации табличек с названием моста на декоративных стойках в соответствии с Методическими рекомендациями (см. Том 10.2.3 338-19-ИД-РР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 3. Проект реставрации).

Таким образом, предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», утвержденный распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в части архитектурно-художественного решения *сохраняется*.

Графическая часть тома состоит из: схемы общего вида до капитального ремонта; схемы общего вида капитального ремонта; схемы крайних опор; опалубочных чертежей и схемы армирования; плана земляных работ в русловой части; ведомости объемов работ по демонтажу и ремонту.

Том 3.3 338-19-ТКР.ТСОДД - Часть 3. Технические средства организация дорожного движения.

В томе описывается комплекс технических средств регулирования дорожного движения – дорожная разметка, знаки, дорожные ограждения. Технические средства организации дорожного движения предусмотрены под скорость движения, установленную Правилами дорожного движения в границах населенного пункта - 60 км/час. Расстановка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, монтаж барьерного металлического удерживающего бокового ограждения (оцинкованного) и сигнальных столбиков выполнены согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

В графической части тома содержатся: ведомость объема работ; существующая схема ТСОДД и схема организации дорожного движения по постоянной дислокации.

Том 3.4.1 338-19-ТКР.НСС - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 1. Наружные сети связи.

В томе представлены технические решения по переустройству сетей связи, попадающих в зону производства работ по капитальному ремонту объекта объекта на этапе временного положения сетей (вынос временный для возможности производства общестроительных работ по конструкции временного моста) и на этапе постоянного положения сетей (переустройство сетей для окончательного положения реконструируемого моста).

Проектными решениями предусматривается полная реконструкция моста с заменой всех технических каналов для прокладки сетей. На этапе капитального ремонта для прокладки сетей связи и других инженерных коммуникаций предусматривается строительство временного технологического моста размещенного в стороне от основного с перекладкой всех коммуникаций.

Общие проектные решения по переустройству временных сетей связи:

- Демонтаж участков сетей связи попадающих в зону производства работ, и устройство новых кабельных линии.

- Устройство новой сети кабельной канализации с установкой колодцев и прокладкой каналов от существующих колодцев до технологического моста.

- Установка кабельных муфт и прокладка новых кабельных линий по кабельным каналам построенной канализации.

Общие проектные решения по переустройству по постоянной схеме сетей связи:

- Демонтаж участков сетей связи попадающих в зону производства работ, и устройство новых кабельных линий.

- Устройство новой сети кабельной канализации с установкой колодцев и прокладкой каналов от существующих колодцев до реконструируемого моста.

- Установка кабельных муфт и прокладка новых кабельных линий по кабельным каналам построенной канализации.

Организация эксплуатации сооружений связи, а также техническое обслуживание сетей, возлагается на владельцев коммуникаций.

В графической части тома содержатся: план выноса линий связи по временной схеме и план выноса линий связи по постоянной схеме.

Том 3.4.2 338-19- ТКР.КЛ - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 2.

Кабельные линии.

В томе описаны проектные решения по обеспечению электроснабжения в период выполнения ремонтно-реставрационных работ на объекте культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатеринбургского канала (ныне канал Грибоедова)». На период осуществления ремонтно-реставрационных работ существующие кабельные линии выносятся по временным трассам. После завершения работ – восстанавливаются по старым трассам. Кабельные линии проходят через реконструируемый мост по предусмотренным в конструкции моста зонам под прокладку силовых кабелей, далее под проезжей частью в новых трубных блоках и далее расходятся до зоны врезки в существующие линии.

При строительстве временных кабельных линии выполняются следующие виды работ:

- 1) Разработка траншей для прокладки кабельных линий;
- 2) Затягивание кабельных линий в полиэтиленовые трубы;
- 3) Укладка кабеля и труб в траншеи, обратная засыпка траншей;
- 4) Установка соединительных муфт;
- 5) Прокладка кабелей по конструкциям сооружений.

В графической части тома содержатся: план выноса кабельных линий из зоны капитального ремонта моста; план восстановления кабельных линий из зоны капитального ремонта моста; план прокладки кабелей по конструкциям моста; сертификация изделий, оборудования и материалов; ведомость объемов строительно-монтажных работ по временному выносу сетей; ведомость объемов строительно-монтажных работ по восстановлению сетей.

Том 3.4.3 338-19-ТКР.НВК – Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 3.

Наружные сети водопровода и канализации.

В проектных решениях, описанных в томе, не предусмотрена перекладка существующего трубопровода, в связи с тем, что он не попадает в конструкцию дорожной одежды.

В проекте предусматривается устройство дождеприёмных колодцев с подключением в общесплавную канализационную сеть. Также учтена замена существующих регулировочных колец на ПК с высотной регулировкой крышек колодцев регулировочными кольцами КО-6 до проектной отметки на сетях коммунальной канализации в соответствии с ТТ №48-27-15553/15-0-1 от 17.12.2015.

Отвод дождевых стоков с поверхности прилегающей территории производится самотеком, благодаря уклону дорожного полотна и осуществляется в дождеприемные колодцы, далее к ближайшему смотровому колодцу общесплавной канализации. На всей площади производства работ выполнена регулировка высотного положения крышек колодцев.

В графической части тома содержатся: ведомость регулировки крышек колодцев; ведомость объемов работ по переустройству водопровода; ведомость объемов работ по переустройству канализации; спецификация оборудования, изделий и материалов на переустройство водопровода; спецификация оборудования, изделий и материалов на переустройство канализации; план наружных сетей водоснабжения и канализации; схема

детализировки узлов водопровода; профиль сети канализации; типовые поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды; схема продольного профиля; план наружных сетей водоснабжения и канализации;

Том 3.4.4 338-19-ТКР.НГ - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 4.

Наружные газопроводы (мероприятия по защите).

В томе описаны мероприятия по защите при производстве работ вблизи газопроводов. Проектными решениями предусматривается защита газопровода среднего давления (ПЭУ-3) разгрузочными железобетонными плитами ПАГ-18.

В графической части тома содержится план трассы.

Том. 3.4.5 338-19-ТКР.ТС - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 5.

Тепловая сеть.

В томе описаны проектные решения, в соответствии с которыми, предусматривается реконструкция участка Северная ТЭЦ-14 в границах моста – $2Dy=400$ мм, $L \approx 35$ м (по трассе), от Аларчина моста в сторону ТК-64 – $2Dy=500$ мм, $L \approx 18$ м (по трассе). На период капитального ремонта объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», предусмотрено устройство временной тепловой сети, надземно, в конструкции временного коммуникационного моста $L \approx 90$ м (по трассе). После строительства постоянной тепловой сети временная сеть демонтируется. Реконструкция тепловых сетей осуществляется с учетом использования существующей трассировки трассы. Слив теплоносителя предусматривается на спускниках в существующих тепловых камерах и по системе закрытых выпусков в сбросные колодцы с последующим отведением в систему канализации самотеком.

В графической части тома содержатся: план трассы; монтажную схему; схему продольного профиля; разрезы; схему узла трубопроводов № 1, № 2; план временной теплосети; монтажную схему временной тепловой сети; продольный профиль временной теплосети; схему раскладки компенсационных листов.

Том 3.4.6 338-19-ТКР.НО - Часть 4. Переустройство коммуникаций. Книга 6.

Наружное освещение.

В соответствии с проектными решениями, описанными в томе, в зону работ по реконструкции моста попадает участок осветительной сети, проходящей по чётной и нечётной сторонам набережной Канала Грибоедова в непосредственной близости от Аларчина моста и сеть самого моста. Источник питания сетей освещения – пункт питания сети наружного освещения. В зону реконструкции моста входят воздушные линии выполненные неизолированным проводом и проводом СИП-2, питающие подвесные светильники уличного освещения. Схема временного электроснабжения на период капитального ремонта разработана с учетом необходимости сохранения питания сети наружного освещения вне зоны работ по реконструкции моста. В зоне работ демонтируются как сети 0,4кВ (воздушные и кабельные), так и светильники наружного освещения. После выполнения работ по капитальному ремонту моста вся существовавшая до капитального ремонта сеть освещения восстанавливается.

В соответствии с распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 в предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин» в части архитектурно-художественного решения включает в себя четыре гранитных обелиска на фигурных постаментах с фонарями. На основании представленных проектных решений после реставрации их расположение *сохраняется*. Расположение остальных светильников и прожекторов после капитального ремонта моста *не меняется*.

В графической части тома содержатся: план демонтажа наружного освещения в зоне капитального ремонта; план временной сети наружного освещения; план восстановления наружного освещения по постоянной схеме; схема проводки провода по забору стройплощадки; схема монтажа временных светильников; схема стрел провиса троса; поперечный разрез прокладки кабелей по мосту; план прокладки кабелей по мосту; монтажная схема электрических

сетей; схема подвода провода к светильникам моста; схема подключения кабелей в декоративных опорах освещения моста; расчет временной опоры наружного освещения; спецификация оборудования, изделий и материалов.

Раздел 5. Проект организации строительства.

Том 5.1 338-19-ПОС - Часть 1. Проект организации строительства.

Том содержит данные о размерах земельных участков, временно отводимых на период ремонта для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, устройства объездов, перекладки коммуникаций, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, местах проживания персонала, размещения пунктов социально-бытового обслуживания. Описаны транспортные схемы доставки материально-технических ресурсов промежуточных складов и временных подъездных дорог. В томе приводится обоснование потребности в кадрах, временных зданиях и сооружениях, основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах, электрической энергии, воде, кислороде, ацетилене и сжатом воздухе. В том включен перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, которые требуют разработки специальных рабочих чертежей при их ремонте. В томе содержится описание этапов проведения подготовительных работ. Помимо этого, включены сведения об основных видах ремонтно-реставрационных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технологического обеспечения, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов. Обоснованы решения по предотвращению опасных инженерно-технологических и техногенных процессов. Обеспечению безопасного движения на объекте ремонта. В томе описаны проектные решения и перечень мероприятий по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда. Приведены предложения по обеспечению контроля качества ремонтно-реставрационных работ.

В томе разработан строительный генеральный план и календарный график работ.

Том 5.2 338-19-ПОС.ВОДД - Часть 2. Временная организация дорожного движения.

В томе содержится описание проектных решений по устройству автомобильной дороги в рамках проекта «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова». Содержатся сведения по организации рельефа; об основных параметрах и характеристиках земляного полотна; описание типов конструкций и ведомость дорожных покрытий; о транспортно-эксплуатационном состоянии, уровне аварийности автомобильной дороги.

Разработана схема временной организации дорожного движения, а также указания по применению задействуемых ограждающих и направляющих устройств и других технических средств регулирования.

В графической части тома содержится схема организации дорожного движения на период производства работ.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том 7.1 338-19-ООС – Часть 1. Мероприятия по охране окружающей среды.

Том содержит сведения о нормативно-правовых актах и нормативных документах, на основании которых были разработаны мероприятия по охране окружающей среды. Краткие сведения об объекте, характеристика района расположения объекта, а именно – особо охраняемые природные территории и особо охраняемые зоны, в которых расположен объект культурного наследия. Раздел «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» содержит: общие сведения об объекте ремонта; оценку современного состояния компонентов окружающей среды в районе размещения намечаемой деятельности, включая состояние атмосферного воздуха, почвенных, земельных и водных ресурсов, а также растительности, животного мира; описание климатических, геологических, гидрологических, ландшафтных условий на территории предполагаемой зоны влияния намечаемой деятельности. В томе приведена

информация о характере и масштабах воздействия на окружающую среду планируемой деятельности, оценке экологических последствий этого воздействия и их значимости, а также возможной минимизации воздействий. В томе содержатся рекомендации и выводы по предотвращению или минимизации выявленных негативных воздействий на окружающую среду, а также дополнительные условия к реализации проекта. Предложения по системе экологического мониторинга за компонентами окружающей среды.

Том 7.2 338-19-PCO – Часть 2. Мероприятия по сбору, использования, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.

В томе содержатся сведения о расчете нормативов образования отходов при проведении работ; определение класса опасности отходов. Обосновывается временное накопление отходов на территории строительной площадки, предусматриваются специальные места. Описаны мероприятия по удалению отходов с территории строительной площадки.

В графической части тома находятся: ситуационный план; календарный график; ведомости объемов работ.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 8 338-19-ПБ – Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том содержит сведения о мерах противопожарной безопасности. Прописаны общие положения, приведена нормативно-правовая база и нормативная документация для разработки проекта, поставлены цель и задачи противопожарной безопасности проекта, составлен специализированный глоссарий. Описаны мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Проведено обоснование проектных решений по наружному противопожарному водоснабжению, по определению проездов и подъездов пожарной техники; степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности строительных конструкций зданий и сооружений; описание и обоснование проектных решений по обеспечению безопасности людей при возникновении пожара; сведения о категории зданий, сооружений, помещений, оборудования по признаку взрывопожарной и пожарной опасности.

Графическая часть тома содержит схему планировочной организации земельного участка, путей подъезда пожарных расчетов и путей эвакуации

Раздел 10. Иная документация в соответствии с Заданием на проектирование.

Том 10.1 338-19-ИД-ОИССО – Часть 1. Обследование искусственного сооружения.

Том содержит сведения о проведенном предпроектном исследовании, исходно-разрешительной документации, о визуальном и инструментальном обследовании, данные о предыдущем обследовании в 2015 году, где содержится информация о неудовлетворительном состоянии моста. Проведен анализ архивной технической документации, описаны технические характеристики сооружения. Приведены результаты обмерных работ, результаты съемки продольных и поперечных профилей проезжей части и подходов к мосту. Дана оценка техническому состоянию сооружения и транспортно-эксплуатационного состояния сооружения. В томе содержится фотофиксация объекта, отдельно приводится фотофиксация его дефектов. Проведена проверка безопасности как самого объекта, так и отдельных его частей. На основании материалов, содержащихся в томе, сделан вывод о технической небезопасности объекта, его состояние отнесено к 3-ей категории неисправности.

Том 10.2.1 338-19-ИД-КНИ – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации.

Книга 1. Комплексно-научные исследования.

Том содержит историческую справку объекта и окружающих его построек, иконографию, фотофиксацию объекта, результаты визуального обследования объекта. Приведены результаты: петрографических и стратиграфических исследований образцов материалов с соответствующей фотофиксацией мест отбора образцов; испытаний кирпичной кладки и известняковой облицовки на прочность. По итогам натурных и лабораторных исследований сделаны выводы о техническом состоянии материалов отделки и даны общие

рекомендации по реставрации и ремонту объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)».

**Том 10.2.2 338-19-ИД-ОЧ – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации.
Книга 2. Обмерные чертежи. Дефектные ведомости.**

Том содержит общие данные об объекте культурного наследия, краткие сведения о сооружении, краткие сведения об архитектурном убранстве. Приведен подробный перечень всех дефектов и повреждений перильного ограждения, гранитных плит мощения открылков, гранитного парапета (силового ограждения), гранитного водоотводящего лотка; гранитных торшеров со светильниками типа «Вашингтон», светильников, декоративных наверший торшеров - «шишек».

Графическая часть тома содержит комплект обмерных чертежей, ситуационный план, схемы дефектов повреждений и ведомости видов повреждений. Основные рекомендации по проведению реставрационных работ объекта, содержащиеся в том, даны на основании визуального осмотра.

**Том 10.2.3 338-19-ИД-РР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации.
Книга 3. Проект реставрации.**

Том содержит общие данные об объекте культурного наследия, краткую историческую справку и краткие сведения о сооружении. В томе описаны: перечень элементов архитектурного убранства, виды работ в ходе проекта и предлагаемые реставрационные решения.

Перильное ограждение моста. В ходе проведения реставрационных работ весь архитектурный металлодекор подлежит демонтажу (с обязательной предварительной маркировкой и уточнением невидимых узлов) с последующим проведением работ в условиях мастерской согласно Методическим рекомендациям. Перильное ограждение разбирается на секции (всего 26 звеньев – 13 звеньев на низовой стороне и 13 звеньев на верховой стороне моста; а также 4 чугунных литых столбика – по 2 на верховой и низовой сторонах моста), проводится восполнение утрат по проекту. При реставрации чугунных элементов и поручней выполняется наплавка металла в местах каверн с тщательной зачисткой. Производится изготовление нового литого чугунного поручня, а также кованых цветочков, идентичных историческим на оградах моста со стороны фасадов. Проектом предусматривается воссоздание литых наверший столбиков, изготовление новых элементов крепления для декоративных элементов перильного ограждения и чугунных столбиков. Цветовое решение всех элементов перильного ограждения, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Перильное ограждение открылков моста. В ходе проведения реставрационных работ весь архитектурный металлодекор подлежит демонтажу (с обязательной предварительной маркировкой и уточнением невидимых узлов) с последующим проведением работ в условиях мастерской согласно Методическим рекомендациям. Перильное ограждение разбирается на секции (6 металлических секций – по 3 штуки на каждом открылке), проводится восполнение утрат по проекту. При реставрации чугунных элементов и поручней выполняется наплавка металла в местах каверн с тщательной зачисткой. Предусмотреть новые крепления секций к тротуару, идентичные историческим. Цветовое решение всех элементов перильного ограждения, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Тумбы ограждения открылков моста между секциями ограждения. В ходе проведения реставрационных работ все гранитные элементы ограждения – в количестве 8 тумб – подлежат демонтажу (с обязательной предварительной маркировкой) с последующим проведением работ в условиях мастерской согласно Методическим рекомендациям. Промывка поверхности от легкоудаляемых загрязнений выполняется с помощью аппаратов высокого давления

распыленной струей воды. Промывка поверхности от трудноудаляемых загрязнений производится с помощью смывки «ALKUTEX Fassadenreiniger-paste» (фирмы «Remmers»). Тыльная сторона (опорная тумба) допускается обрабатывать с применением пескоструйного аппарата. Выполняется мастиковка поврежденной гранитной поверхности с тщательным подбором по цвету и фактуре к каждой тумбе. Установка тумб производится на вновь изготовленные пироны с устройством гнезд под пироны. Производится обработка видимой поверхности гранитных блоков. Монтаж тумб после реставрации производится на прежнее местоположение (каждая на 2 пирона) с закреплением в них металлических секций.

Четыре гранитных обелиска на фигурных постаментах со светильниками. Четыре светильника типа «Вашингтон», крепящихся при помощи металлических кронштейнов, на гранитные обелиски с фигурными постаментами, подлежат демонтажу с предварительной маркировкой и проведением работ по их реставрации и восполнению утрат в условиях мастерской в соответствии с Методическими рекомендациями. Существующие стеклянные плафоны передаются на ответственное хранение в ГУП «Мостотрест». Из аналогичного материала – матовое стекло – по исторической форме, согласованной с представителем КГИОП, выполняются новые плафоны. Металлические элементы реставрируются. При установке светильников крепежные гайки укрываются специальными колпачками. По гранитным обелискам проводится полный комплекс реставрационных работ. Поверхность наверший светильников, выполненных в виде шишек, полностью расчищается от слоя сусального золота и подготовительных слоев. После исправления дефектов, наносится слой сусального золота в соответствии с Методикой реставрации. Цветовое решение всех металлических элементов светильников, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Две металлические кованые стойки-указателя. Подлежат демонтажу с обязательной предварительной маркировкой согласно маркировочной схеме. Работы по реставрации и восполнению утрат, в соответствии с Методическими рекомендациями, проводятся в условиях мастерской. Цветовое решение металлических и эмалевых элементов указателей, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Металлические клепаные карнизы с криволинейным нижним поясом. Подлежат демонтажу с посекционной разборкой и обязательной предварительной маркировкой и уточнением невидимых узлов согласно маркировочной схеме. Все элементы, находящиеся в неудовлетворительном состоянии, заменяются на новые в аналогичных габаритах. Цветовое решение всех металлических элементов, принятое на основании иконографических материалов и результатах лабораторных исследований, согласовывается с представителем КГИОП и авторским надзором в соответствии с колерным бланком.

Гранитный парапет (силовое ограждение) между тротуаром и проезжей частью. В связи с тем, что состояние силового ограждения признано аварийным и не подлежит реставрации, предусматривается изготовление новых блоков с сохранением прежних исторических габаритов.

Гранитный водоотводящий лоток. Подлежит демонтажу с обязательной предварительной маркировкой согласно маркировочной схеме. Работы по реставрации и восполнению утрат, в соответствии с Методическими рекомендациями.

Гранитная облицовка устоев моста и промежуточных опор. Подлежат демонтажу с обязательной предварительной маркировкой согласно маркировочной схеме. Работы по реставрации и восполнению утрат, в соответствии с Методическими рекомендациями, проводятся в условиях мастерской. Швы между блоками минимизируются, расшивка производится специальным шовным материалом ЦМИД-ЗГШ цветной, с пигментом стойким к выщелачиванию. Замена поврежденных плит, не подлежащих реставрации, осуществляется с тщательным подбором по цвету и фактуре к каждой плите. Подбор блоков согласовывается дополнительно с представителями КГИОП и авторским надзором.

Гранитные мощения тротуаров. Подлежат демонтажу с обязательной предварительной маркировкой согласно маркировочной схеме. Работы по реставрации и восполнению утрат, в соответствии с Методическими рекомендациями. Швы между блоками минимизируются, расшивка производится специальным шовным материалом ЦМИД-ЗГШ цветной, с пигментом стойким к выщелачиванию. Замена поврежденных плит, не подлежащих реставрации, осуществляется с тщательным подбором по цвету и фактуре к каждой плите. Подбор блоков согласовывается дополнительно с представителями КГИОП и авторским надзором.

В графической части тома содержатся: план Аларчина моста с маркировкой элементов, план общего вида низовой стороны Аларчина моста; схема фасадов перильного ограждения моста (вид со стороны тротуаров); схемы звеньев перильного ограждения; схемы чугунных столбиков; схема фасадов перильного ограждения открылков моста (вид со стороны тротуаров); схема звеньев перильного ограждения открылков моста; спецификация металлических деталей стоек-указателей; схемы светильников; план пролетного строения моста; план цветового решения фасадов Аларчина моста.

Данный проект предусматривает реставрацию всех конструктивных и архитектурно-художественных решений сооружения, которые включены в предмет охраны, с использованием аналогичных материалов и колеровки, в связи с чем, он не противоречит распоряжению КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 о предмете охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)».

Том 10.2.4 338-19-ИД-МР – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 4. Методические рекомендации по реставрации.

Том содержит в себе технологические указания по проведению реставрационных работ на объекте культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)». В томе подробно описана методика ведения реставрационных работ. Приведены методические рекомендации по реставрации, подготовке поверхности и окрашиванию стальных и чугунных элементов; реставрации гранитных элементов; реставрации золоченого декора. Прописаны мероприятия по защите материалов и конструкций – технология ухода за облицовками из камня, и рекомендации по защите металлических конструкций моста от коррозии методом окрашивания.

Том 10.2.5 338-19-ИД-ОСОКН – Часть 2. Научно-проектные работы по реставрации. Книга 5. Мероприятия по обеспечению сохранения культурного наследия, попадающих в зону работ.

Том содержит исходные и общие данные об объекте культурного наследия, данные обследования основных наземных строительных конструкций зданий, выявления дефектов и повреждений, возможно влияющих на дальнейшую эксплуатацию несущих конструкций при производстве работ по капитальному ремонту объекта. Сведения по проведенным этапам обследований: визуальному осмотру наружных кирпичных стен, фотофиксации и описания выявленных дефектов, анализа результатов обследования.

На стадии разработки проекта ремонта и реставрации объекта культурного наследия предварительные размеры зоны риска были обозначены в границах 30 метров от участка проведения ремонтно-реставрационных работ. В связи с чем в зону риска попадают четыре сооружения расположенные по адресам: наб. канала Грибоедова д.152 (Английский пр. д.42); наб. канала Грибоедова д.154 (Английский пр. д.35); пр. Римского-Корсакова д.71 (Английский пр. д.40 лит.А); пр. Римского-Корсакова д.73 (Английский пр. д.33). Данные здания не являются объектами культурного наследия. В ходе обследования были выявлены дефекты и повреждения строительных конструкций, что обусловлено естественным физическим износом конструкций, недостаточным уровнем технического надзора за конструкциями, непринятием или несвоевременным принятием мер по защите конструкций от воздействия внешней среды. По результатам обследования сделаны выводы о том, что сооружения находятся в работоспособном

состоянии, дефектов, оказывающих влияние на несущую способность, не было выявлено. В томе прописаны рекомендации по обеспечению сохранности зданий и сооружений окружающей застройки на момент выполнения ремонтно-реставрационных работ, в частности ведение геотехнического мониторинга в момент выполнения и после завершения работ на объекте, его периодичность, разработаны требования к мониторингу, методы контроля, а также обозначены критерии безопасного ведения работ и указаны условия для немедленной приостановки выполнения работ.

По результатам геотехнических расчетов установлено, что при предложенной проектом последовательности выполнения работ по ремонту и реставрации моста, включающих в себя выполнение комплекса защитных мер и обязательного осуществления непрерывного геотехнического мониторинга, негативное воздействие исключается.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованных для нее нормативно-правовых документов и специальной, технической и справочной литературы.

11.1. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении государственной историко-культурной экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанная ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19);

- Копия Постановления Правительства Российской Федерации от 10.07.2001 № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» (Приложение № 6);

- Копия задания КГИОП от 25.07.2019 № 01-52-1536/19-0-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)» (Приложение № 7);

- Копия плана границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. утвержденного заместителем председателя КГИОП Кириковым Б.М. 24.01.2008, (Приложение № 7);

- Копия распоряжения КГИОП от 24.03.2015 № 10-115 об определении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр. (Приложение № 7);

- Копия распоряжения КГИОП от 10.11.2017 № 0719-377/17 об утверждении охранного обязательства Собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в составе:

- Приложение 1 «План границ территорий объектов культурного наследия, утвержденного КГИОП 24.01.2008»;

- Приложение 2 «Предмет охраны объекта культурного наследия, определенного распоряжением КГИОП от 24.03.2015 № 10-115»;

- Приложение 3 «Фотографическое изображение объекта культурного наследия» (Приложение № 7);

- Копия выписки из единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21.01.2020 (Приложение № 7);
- Копия технического паспорта Аларчина моста (Приложение № 8);
- Копия информационного письма Комитета по градостроительству и архитектуре от 20.08.2020 № 01-21-4-28904/20 (Приложение № 8);
- Выписка из ЕГРН от 06.09.2021 № 99/2021/415400845 (Приложение № 9).

11.2. Используемые для государственной историко-культурной экспертизы нормативно-правовые документы, научно-техническая документация, а также специальная, техническая и справочная литература.

- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 13.01.2016 № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 16.10.2015 № 338-01-39-ГП «О направлении Методических рекомендаций по разработке научно-проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Письмо Министерства культуры РФ от 25 марта 2014 № 52-01-39/12-ГП «Разъяснение о научно-проектной и проектной документации»;
- Письмо Министерства культуры от 17.07.1017 № 207-01.1-39-ВА «Разъяснение о проведении работ по инженерным сетям на территории объекта культурного наследия».
- Закон Санкт-Петербурга от 12.07.2007 №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге»;
- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятник истории и культуры. Общие требования»;
- ГОСТ Р 55945-2014 «Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия»;
- ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования»;
- ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения»;
- ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения. (действует с 1 июня 2015 г.)
- ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации.
- ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры.
- ГОСТ Р 56891.4-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 4. Исторические территории и историко-культурные ландшафты;
- Свод реставрационных правил. Рекомендации по проведению научно-исследовательских, изыскательских, проектных и производственных работ, направленных на сохранение объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов

Российской Федерации. СРП-2007 4-я редакция. Рассмотрен и рекомендован к применению Министерством культуры Российской Федерации сроком действия до «28» апреля 2011 года циркулярным письмом от «11» января 2012 г. № 3-01-39/10-КЧ. – М., 2012;

- РНиП 1.02.01-94. Реставрационные нормы и правила. Инструкция о составе, порядке разработки, согласовании и утверждении научно-проектной документации для реставрации недвижимых памятников истории и культуры. - Дата введения 1994-03-30. (Применяется справочно);

- ГОСТ Р 21.101-2020. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;

- ГОСТ Р 5567-2013. Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия;

- ГОСТ Р 33178-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов»;

- ОДМ 218.3.014-2011 Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах»;

- СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87»;

- СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86».

12. Обоснование выводов экспертизы:

Анализ проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанная ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19) показал, что представленные в ней решения:

- соответствуют требованиям по сохранению объектов культурного наследия, изложенным в главе VII Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- разработаны с учетом действующих нормативных требований в части ее состава, содержания и оформления;

- учитывают требования задания КГИОП от 25.07.2019 № 01-52-1536/19-0-2 на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)»;

- направлены на сохранение объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», в соответствии со ст. 40 п. 1 и ст. 44 Федерального закона 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- отвечают требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также закона Санкт-Петербурга от 12.07.2007 №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге».

13. Вывод экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанная ООО «Восстановление» в 2021 году

(Шифр: 338-19), соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (положительное заключение).

14. Перечень приложений к заключению экспертизы:

- Приложение № 1 Историческая справка.
- Приложение № 2 Иконография.
- Приложение № 3 Ситуационный план.
- Приложение № 4 Историко-культурный план.
- Приложение № 5 Материалы фотофиксации
- Приложение № 6. Копия решения органа государственной власти о включении объекта культурного наследия в реестр
- Приложение № 7 Документация КГИОП
- Приложение № 8 Правоустанавливающие документы (документы о собственности)
- Приложение № 9 Документы технического учета
- Приложение № 10 Копии договоров с экспертами
- Приложение № 11 Протоколы заседаний экспертной комиссии
- Приложение № 12 Копия лицензии

15. Дата оформления заключения экспертизы:

Дата подписания экспертизы: «6» декабря 2021 года.

Подписи экспертов:

Председатель экспертной комиссии: Прокофьев М.Ф.

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)

Ответственный секретарь экспертной комиссии: Глинская Н.Б.

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)

Эксперт: Штиглиц М.С.

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы и приложения к акту составлены в электронном виде. В соответствии постановлением Правительства РФ от 27 апреля 2017 № 501 «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» представленные документы экспертами подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью.

Приложение № 1

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанной ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19).

Историческая справка

«Мост Аларчин, 1783-1785 гг., 1906-1907 гг., инж. Берс В.А., инж. Пшеницкий А.П., 1953 г. (реставрация), арх. Ротач А.Л.», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через канал Грибоедова по Английскому пр., входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, канал Грибоедова – по обоим берегам, от р. Мойки до р. Фонтанки (Постановление правительства РФ №527 от 10.07.2001).

На плане Санкт-Петербурга 1738 г. мост Аларчин еще не имел названия (Ил. 1, 2) Деревянная переправа через канал по оси проспекта существовала здесь с середины XVIII века (Ил. 3)¹. С 1761 г. мост получил наименование,² видимо, название моста происходит от искаженной фамилии карабельного мастера Аладчанина дом, которого находился неподалеку (Ил. 5, 6.).

Мост сооружен в 1783-1785 гг. по типу Пикалова моста: трехпролетный, на каменных, облицованных гранитом опорах, со средним разводным пролетом (Ил. 7-9).

В эти годы на канале Грибоедова (в 1766-1923 – Екатерининский канал³), от Никольского собора до Калинкиной площади, были построены три однотипных моста: Аларчин, Пикалов и Мало-Калинкин – трехпролетные на каменных опорах, с деревянным подъемным строением. Архитектурное оформление мостов было выполнено по одному проекту: железная решетка простого рисунка и гранитные обелиски с овальными стеклянными фонарями, установленные по бокам средних быков⁴(Ил. 10-12).

В 1840 г. центральное разводное строение Аларчина моста было заменено (Ил. 13, 14)⁵. Во второй половине XIX в. мост был перестроен, средний подъемный пролет заменен балочным постоянным⁶.

В 1872 г. в строительное отделение Санкт-Петербургского губернского правления для рассмотрения и утверждения был представлен проект на перестройку Аларчина моста, с понижением его полотна и с пояснительною к нему запиской⁷.

В пояснительной записке сообщалось: «Так как Аларчин мост по осмотре его оказался в весьма ветхом состоянии и кроме сего полотно его имеет довольно значительное возвышение, что

¹ Аларчин мост // Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. С. 308-309.

² Аларчин мост // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест». URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/alarchin> (дата обращения 13.10.2020).

³ Чистяков А.Ю. Грибоедова канал // Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2806260499?lc=ru> (дата обращения 04.12.2020).

⁴ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 12. Блэк И.Г. Аларчин мост в г. Ленинграде. Краткая историческая справка. Специальные научно-реставрационные производственные мастерские. 1951. Л. 3.

⁵ Гузевич Д.Ю., Супоницкий С.З., Козловская Н.М. Аларчин мост // Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Институт Петра Великого. URL: <http://www.encspb.ru/object/2804005815?lc=ru> (дата обращения 4.12.2020).

⁶ Историческая справка // Паспорт Аларчина моста. 1976 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2.

⁷ ЦГИА СПб. Ф.256. Оп.3. Д. 2600. 1872. Л. 1.

затрудняет въезд экипажей, то и предположительно означенный мост перестроить, понизив и полотно его»⁸.

Проект был утвержден исполнявшим должность губернатора вице-губернатором И.В. Лутковским. На чертеже Аларчина моста с показанием вновь предполагаемой верхней части сохранилась надпись: «С.-Петербургское строительное отделение, рассмотрев сей чертеж, нашли оный изобретательным и цели своей соответствующим. Губернский инженер, полковник Мровинский. Помощник его, архитектор Бернгард, губернский архитектор Мусемус. Архитектор Кольман»⁹. Чертеж был рассмотрен и утвержден 17 июля 1872 г.

В инвентаре Аларчина моста, составлявшемся с 1880 г. до перестройки нач. XX в., дано его описание: «мост деревянный на каменных облицованных гранитом двух быках и береговых устоях, балочной системы о трех пролетах; балки среднего пролета подкреплены подбалками с подкосами; также подкреплены балки боковых пролетов, на которых уложены рельсы конно-железной дороги; балки на мосту брусчатые, настил двойной досчатый, перила железные, на концах быков находятся четыре гранитные столба пирамидальной формы с пьедесталами; мост в прочном состоянии длина настила на мосту 10,9 саж. ширина 4,7 саж. площадь 51,23 кв. саж. В 1872 г. капитально перестроен городом за 2740 р. (Дело Хоз. Стр. Ком. 1872 г. № 90). Ежегодный ремонт обходится городу средним числом около 100 руб. (Отчет Гор. Упр. 1869-1879 гг.). В 1889 г. поставлены новые балки и настилы (верхний и нижний), на что израсходовано 3420 руб.»¹⁰.

В 1903 г. был разработан проект реконструкции Аларчина моста в связи с переустройством городских железных дорог на электрическую тягу. Авторами проекта были инженеры путей сообщения В.А. Берс, А.П. Пшеницкий (Ил. 23-25). Проект архитектурного оформления моста подготовил гражданский инженер А.И. Зазерский. Эскиз моста в составе проекта хранится в Музее истории Санкт-Петербурга¹¹ (Ил. 26).

В 1906-1908 гг. мост был капитально перестроен (инженеры путей сообщения В.А. Берс, А.П. Становой), в связи с устройством трамвая, с уширением его с 10,2 м. до 15,8 м между перилами (Ил. 27, 29, 30-36).

Проект уширения моста составлен без перестройки существовавших быков с возведением на них цоколя из одного ряда гранита и с переноской гранитных обелисков на береговые опоры. Береговые опоры моста уширялись соответственно увеличению ширины моста. Деревянное пролетное строение было заменено металлическими двутавровыми балками¹².

⁸ ЦГИА СПб. Ф. 256. Оп. 3. Д. 2600. 1872. Л. 2-2 об.

⁹ ЦГИА СПб. Ф. 256. Оп. 3. Д. 2600. 1872. Л. 7.

¹⁰ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908.

¹¹ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 12. Блэк И.Г. Аларчин мост в г. Ленинграде. Краткая историческая справка. Специальные научно-реставрационные производственные мастерские. 1951. Л. 2.

¹² ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 12. Блэк И.Г. Аларчин мост в г. Ленинграде. Краткая историческая справка. Специальные научно-реставрационные производственные мастерские. 1951. Л. 3.

Сравнение этого проекта с существующим Аларчиным мостом подтверждает, что он перестроен по данному проекту. Аларчин мост – металлический балочный, трехпролетный на каменных опорах. Основанием опор, очевидно, являются деревянные сваи. Опоры сложены из бутовой кладки и облицованы крупнозернистым серым гранитом. Пролетное строение моста состоит из семи двутавровых балок между продольными балками вклепаны поперечные балки. Создаваемая балочная клетка перекрыта лотковым железом и заполнена бетоном, поверх которого уложен асфальт проезжей части. Тротуары моста вынесены на консоли, которые крепятся к крайним продольным балкам, расположенным под бордюрными камнями тротуаров.

ширина тротуара 1,6 м.

длина моста по створу перил – 35,3 м.

ширина моста – 15,8 м.

Перильные решетки железные, ажурные с простым узором. Мост имеет четыре открылки с такой же решеткой, на которых стоят гранитные обелиски с фигурными гранитными пьедесталами. Мост в плане простой. Проезжая часть и тротуары моста покрыты асфальтом (Ил. 42-46)¹³.

В связи с благоустройством города возник вопрос о реставрации Аларчина моста, а именно, о восстановлении фонарей, которые находились на первоначальном Аларчином мосту. Проект реставрации был составлен специальными научно-реставрационными производственными мастерскими в течении февраля-октября 1951 г. (архитектор А.Л. Ротач и старший техник Г.Ф. Перлина). По инициативе «Ленмосттреста» в 1953 г. на мосту были восстановлены фонари. В 1969 г. восстановлена позолота на завершении обелисков (Ил. 47)¹⁴. В 1995 г. на мосту восстановлены фонари типа «Вашингтон», в 1996 г. – гранитный водоотводной лоток (Ил. 52)¹⁵.

Список использованных источников и литературы

1. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
2. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/1. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проект устройства изоляции. Чертежи, смета. 1931.
3. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.
4. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/3. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проектное задание. Чертежи. 1955.

¹³ Там же. Л. 3.

¹⁴ Историческая справка // Паспорт Аларчина моста. 1976 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.

¹⁵ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/10. Аларчин мост через канал Грибоедова. Исполнительная документация. Восстановление гранитного водоотводного лотка. Заказчик МП: «Мостотрест». Подрядчик: ГП РСУ № 5. 1995-1996.

5. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/4. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Капитальный ремонт наружного освещения. Чертежи. 1962.
6. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/5. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проект воссоздания фонарей. Чертежи, смета, пояснительная записка. 1951.
7. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/6. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Проект воссоздания фонарей. Исполнительная документация. Чертежи, акты, паспорта, журналы работ. 1964.
8. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/7. Канал Грибоедова. Аларчин мост. Ремонт сходов с тротуара. Чертежи, письмо. 1977.
9. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/8. исполнительная документация по объекту: Аларчин мост через канал Грибоедова. Заказчик: МП «Мостотрест». Подрядчик: ГП РСУ-5.
10. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/9. Реставрация перильного ограждения и фонарей. Смета и акт. 1993-1994.
11. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/10. Аларчин мост через канал Грибоедова. Исполнительная документация. Восстановление гранитного водоотводного лотка. Заказчик МП: «Мостотрест». Подрядчик: ГП РСУ № 5. 1995-1996.
12. Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга (далее – ЦГАНТД СПб) Ф. 488. Оп. 319. Д. 12. Блэк И.Г. Аларчин мост в г. Ленинграде. Краткая историческая справка. Специальные научно-реставрационные производственные мастерские. 1951. 12 л.
13. Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга (далее – ЦГИА СПб). Ф. 256. Оп. 3. Д. 2600. О рассмотрении проекта на перестройку Аларчина моста. 1872. 12 л.
14. ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 169. Д. 403. Чертежи Аларчина моста через Екатерининский канал у Английского проспекта (проект переустройства); план Храповицкого моста через р. Мойку. Планы и чертежи мостов в разных частях города Петербурга. 79 л.
15. ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 173. Д. 34. Пояснительные чертежи к проекту условий на устройство и эксплуатацию электрической тяги на принадлежащей городу Санкт-Петербургу линиях конно-железных дорог в связи с устройством электрического освещения некоторых улиц. 1907. 72 л.
16. ЦГИА СПб. Ф. 1496. Оп. 1. Д. 68. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.
17. ЦГИА СПб. Ф. 1496. Оп. 1. Д. 69. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.
18. ЦГИА СПб. Ф. 1496. Оп. 1. Д. 70. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.
19. ЦГИА СПб. Ф. 1496. Оп. 1. Д. 71. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.
20. ЦГИА СПб. Ф. 1496. Оп. 1. Д. 72. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.
21. ЦГИА СПб. Ф. 1496. Оп. 1. Д. 73. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста – чертежи. 1903.
22. Мосты и набережные Ленинграда: Фотоальбом / Фот. В.П. Мельников; сост. П.П. Степанов; авт. текста Ю.В. Новиков. Л.: Лениздат, 1991. 319 с.
23. Санкт-Петербург. Энциклопедия. Комитет по культуре Санкт-Петербурга. Институт Петра Великого. URL: <http://www.ensspb.ru/object/2804005815?lc=ru> (дата обращения 4.12.2020).
24. Аларчин мост // Мосты Петербурга. СПб ГБУ «Мостотрест». URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/alarchin> (дата обращения 13.10.2020)

Приложение № 2

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост Аларчин», входящий в состав комплекса «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канал Грибоедова)», расположенного через Грибоедова канал по Английскому пр., предусмотренных проектом: «Капитальный ремонт объекта «Аларчин мост через канал Грибоедова», разработанной ООО «Восстановление» в 2021 году (Шифр: 338-19).

Иконография

Список иллюстраций

1. Планы Санкт-Петербурга в 1700, 1705, 1725, 1738, 1756, 1777, 1799, 1840 и 1849 годах, приложением планов 13 частей столицы 1853 года [Электронный ресурс]/ сост. Н Цылов. СПб.: Типография штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1853. – 64 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000021/view/#page=> (Дата обращения 02.12.2020)
2. Планы Санкт-Петербурга в 1700, 1705, 1725, 1738, 1756, 1777, 1799, 1840 и 1849 годах, с приложением планов 13 частей столицы 1853 года [Электронный ресурс]/ сост. Н Цылов. СПб.: Типография штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1853. – 64 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000021/view/#page=> (Дата обращения 02.12.2020)
3. План столичного города Санкт-Петербурга с изображением знатнейших онаго проспектов (Plan de la ville de St. Petersbourg avec ses principales vües) [Электронный ресурс]/ изданный трудами Императорской Академии наук и художеств. СПб.: Типография Академии наук, 1753. – 6 с. URL: <https://www.prlib.ru/item/357585> (Дата обращения 02.12.2020)
4. Рот Х.М. Новый план столичного города и крепости Санкт-Петербурга. Оригинальный чертеж сего плана находится в архиве главной полиции [Электронный ресурс]. СПб., 1776. – 1 л. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1776/ (Дата обращения 02.12.2020).
5. Планы Санкт-Петербурга в 1700, 1705, 1725, 1738, 1756, 1777, 1799, 1840 и 1849 годах, с приложением планов 13 частей столицы 1853 года [Электронный ресурс]/ сост. Н Цылов. СПб.: Типография штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1853. – 64 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000021/view/#page=> (Дата обращения 02.12.2020)
6. Планы Санкт-Петербурга в 1700, 1705, 1725, 1738, 1756, 1777, 1799, 1840 и 1849 годах, с приложением планов 13 частей столицы 1853 года [Электронный ресурс]/ сост. Н Цылов. СПб.: Типография штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1853. – 64 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000021/view/#page=> (Дата обращения 02.12.2020)
7. Атлас столичного города Санкт-Петербурга, состоящий из одиннадцати частей и 51 квартала. Сочинен в Санкт-Петербурге при Сенате. СПб., 1798//ЦГИА. Ф. 513. Оп. 168. Д.319..
8. Планы Санкт-Петербурга в 1700, 1705, 1725, 1738, 1756, 1777, 1799, 1840 и 1849 годах, с приложением планов 13 частей столицы 1853 года [Электронный ресурс]/ сост. Н Цылов. СПб.: Типография штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1853. – 64 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000021/view/#page=> (Дата обращения 02.12.2020)
9. Планы Санкт-Петербурга в 1700, 1705, 1725, 1738, 1756, 1777, 1799, 1840 и 1849 годах, с приложением планов 13 частей столицы 1853 года [Электронный ресурс]/ сост. Н Цылов. СПб.: Типография штаба отдельного корпуса внутренней стражи, 1853. – 64 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000021/view/#page=> (Дата обращения 02.12.2020)
10. Савинков А.Д. План столичного города Санкт-Петербурга. Санкт-Петербурга. Plan de la ville capitale S. Petersbourg. Сочинен и гравирован 1804 года. [Электронный ресурс]. СПб., Собственное Его Императорского Величества Депо карт, 1804. URL: http://retromap.ru/show_pid.php?pid=g5653 (Дата обращения: 03.12.2020).
11. План столичного города Санкт-Петербурга с означением главнейших городских зданий, проспектов, улиц, переулков, площадей, мостов, застав и батарей на российском и француз. языках [Электронный ресурс]. СПб., 1817. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1817-plan/ (Дата обращения: 03.12.2020)
12. Шуберт Ф.Ф. Подробный план столичного города Ст. Петербурга; Снимали топ. 1-го кл.: Монахов, Емельянов 1-й, Коровников, Гололобов, Иванов 1-й, Рябов, Жиргинцов. Вырез. кантон. Данилов. Гравир. при Военно-Топографическом депо. [Электронный ресурс]. СПб., Военно-Топографическое Депо, 1828. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000048/view/#page=> (дата обращения: 03.12.2020).
13. Фасад Аларчина моста через Екатерининский канал. 1840. Копия // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908.

14. План Аларчина моста через Екатерининский канал. 1840. Копия // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908.
15. План столичного города Санкт-Петербурга выпукло-оттисненный Бауеркеллером и ком. по плану составленному при Военно-Топографическом депо. [Электронный ресурс]. СПб., Военно-Топографическое депо, 1842. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/cp000000063/view/#page=> (Дата обращения 03.12.2020).
16. Иоганцен А. Путевая карта С. Петербургских общественных карет [Электронный ресурс]. СПб., [1850 г.], 1 л. URL: https://primo.nlr.ru/primo-explore/fulldisplay?vid=07NLR_VU1&docid=07NLR_LMS010106830&context=L&search_score=default_score (Дата обращения: 03.12.2020)
17. Чертеж Аларчина моста 1862 г. Из «Атласа 6 дистанций I Отд. I округа П.С.»//ЦГАНТД. Ф. 488. Оп. 3-19. Д. 12.
18. Ивашкин В. Карманный план С.-Петербурга и его окрестностей / Составлен по новейшим сведениям и издан с дозволения Военно-Топографического депо [Электронный ресурс]. СПб., типография И. Маркова и К°, 1863. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/bx000040117/view/?#page=66> (Дата обращения 03.12.2020).
19. План Санкт-Петербурга 1878 года, составленный по новейшим сведениям. СПб., Издание картографического заведения Алексея Ильина, 1878 [Электронный ресурс]. 1 л. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1878/ (Дата обращения: 04.12.2020)
20. Чертеж Аларчина моста чрез Екатерининский канал Коломенской части. 1888 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908.
21. План Аларчина моста. 1888 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908.
22. План города Санкт-Петербурга: исправлен и дополнен по новейшим сведениям Санкт-Петербургской городской управы в 1892 году [Электронный ресурс]. СПб., 1892. 2 л. URL: <https://www.prlib.ru/item/363384> (Дата обращения 04.12.2020).
23. Проект переустройства городских железных дорог на электрическую тягу. Переустройство Аларчина моста. 1903 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
24. План верхнего строения моста. 1903 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
25. Автографы авторов проекта В.А. Берса, А.П. Пшеницкого // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
26. «Проект перестройки Аларчина моста через Екатерининский канал по Английскому проспекту» гражданского инженера А.И. Зазерского, 1903 // ЦГАНТД. Ф. 488. Оп. 3-19. Д. 12.
27. Аларчин мост. Исполнительный чертеж перестройки моста. Продольный разрез // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
28. Новый план Санкт-Петербурга, исправленный по 1909 году. На плане обозначены номера домов. Новый маршрут трамваев [Электронный ресурс]. СПб.: Издательство Маяк, 1909. 13 с. URL: https://viewer.rusneb.ru/ru/000200_000018_RU_NLR_DIGIT_3174?page=1&rotate=0&theme=white (Дата обращения: 04.12.2020)
29. Аларчин мост. Разрез старой бутовой кладки // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
30. Проект переустройства Аларчина моста. Фасад устоя с показанием фундамента. План уширенного устоя // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.

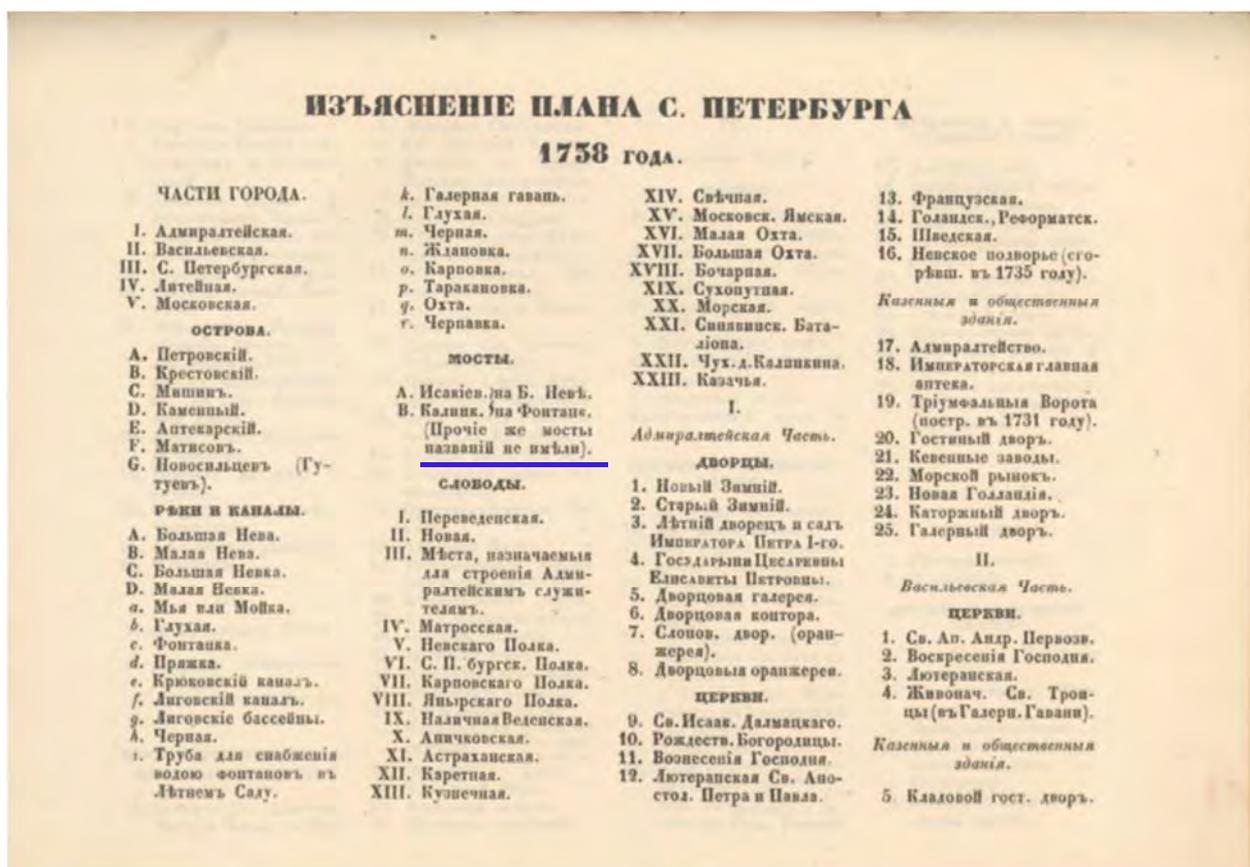
31. Автографы авторов проекта В.А. Берса, А.П. Станового // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
32. План местности у Аларчина моста // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
33. Аларчин мост. Фасад быка // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
34. Аларчин мост. Разрез устоев по уширению (по линии А-В) // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
35. Аларчин мост. План основания уширения устоя // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
36. Аларчин мост. План быка // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 24. Аларчин мост № 53 через канал Грибоедова. Чертежи 1840-1908 гг.
37. Фарус-план Санкт-Петербурга [Электронный ресурс]. СПб.; М.: Товарищество М.О. Вольф, 1912. 30 с. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1912/ (Дата обращения: 04.12.2020)
38. Весь Петербург на 1914 год: адресная и справочная книга г. С.-Петербурга / под ред. А.П. Шашковского [Электронный ресурс]. СПб.: издание товарищества А.С. Суворина – "Новое время", [1914]. – 906 с. http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1914-suvorin/ (Дата обращения: 03.12.2020)
39. Весь Ленинград на 1925 год. Адресная и справочная книга г. Ленинграда [Электронный ресурс]. Л., Оргтодел Ленинградского Губисполкома, 1925. 1080 с. URL: <https://vivaldi.nlr.ru/bx000020047/view/> (Дата обращения: 04.12.2020)
40. Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда, 1942 год [Электронный ресурс]. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_aero-photo/ (Дата обращения: 04.12.2020).
41. План-схема Ленинграда 1947 года. Составлен трестом геодезических работ и инженерных изысканий управления по делам архитектуры исполкома Ленсовета [Электронный ресурс]. Л., 1947. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1947/ (Дата обращения: 04.12.2020).
42. Аларчин мост. Продольный разрез. 1946 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.
43. Аларчин мост. Разрез по А-Б. 1946 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.
44. Аларчин мост. Фотография. 1951 // ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 3-19. Д. 12.
45. Аларчин мост. Деталь решетки. Фотография. 1976 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.
46. Аларчин мост. Фотография. 1976 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.
47. Аларчин мост. Обелиск после реставрации. Фотография. 1976 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/2. Ленмосттрест. Инв. № 51. Аларчин мост через канал Грибоедова. Техническая инвентаризация. Паспорт 1934, 1946, 1976, 1989. Фото.
48. Аларчин мост. Санкт-Петербург. Общий вид. Нач. 1960-х гг. Фотография [Электронный ресурс]. URL: <https://mostotrest-spb.ru/jubilees/alarchin-most-16?year=2022> (Дата обращения: 04.12.2020)
49. Фотография Ленинграда, снятая американским спутником 17.05.1966. Оригинал находится в архиве Американского Геологического общества (U.S. Geological

Survey National Center) [Электронный ресурс]. URL:http://retromap.ru/show_pid.php?pid=g3831
(Дата обращения 03.12.2020)

50. Ленинград. Схема городского транспорта/ сост. и подгот. к печати ПКО «Картография» ГУГК в 1979 г.; ред. Г.А. Скачкова; текст Л.Н. Завьяловой и Н.С. Петрова. - Испр. в 1980 г. [Электронный ресурс]. М., ГУГК, 1980. 1 л. URL: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1980/
(Дата обращения: 04.12.2020)
51. План Санкт-Петербурга 1992/1993 гг. [Электронный ресурс]. СПб., картфабрика ВСЕГЕИ, 1993. URL: http://retromap.ru/141993_z14_60.052695,30.196781 (Дата обращения: 04.12.2020)
52. Аларчин мост. Гранитный водоотводный лоток. Фотография. 1995 // Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 25/10. Аларчин мост через канал Грибоедова. Исполнительная документация. Восстановление гранитного водоотводного лотка. Заказчик МП: «Мостотрест». Подрядчик: ГП РСУ № 5. 1995-1996.
53. Спутниковая карта Санкт-Петербурга. 2020 г. [Электронный ресурс]. URL: <https://bestmaps.ru/goroda/sankt-peterburg> (Дата обращения: 04.12.2020).
54. Аларчин мост. Санкт-Петербург. Фотография. нач. XXI в. [Электронный ресурс]. URL: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/alarchin> (Дата обращения: 04.12.2020).



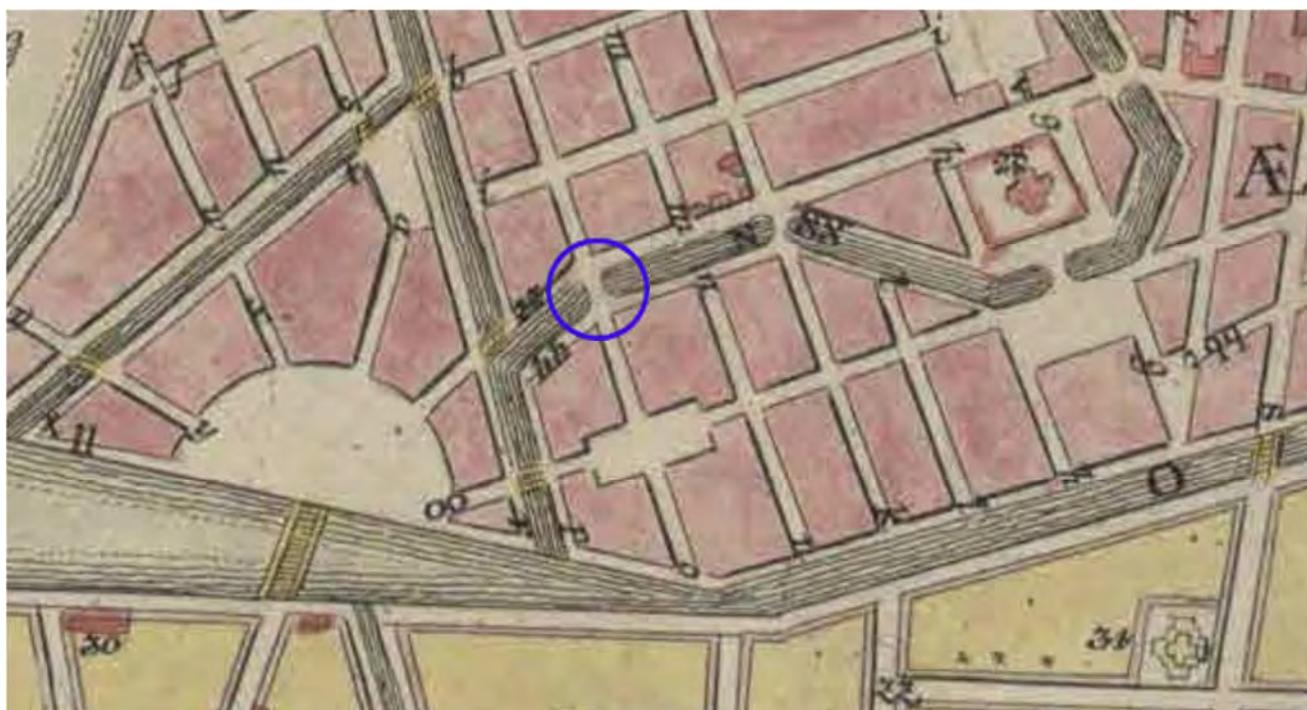
Ил. 1. План Санкт-Петербурга. Колонна. 1738. Фрагмент.



Ил. 2. План Санкт-Петербурга. Колонна. 1738. Фрагмент экспликации.



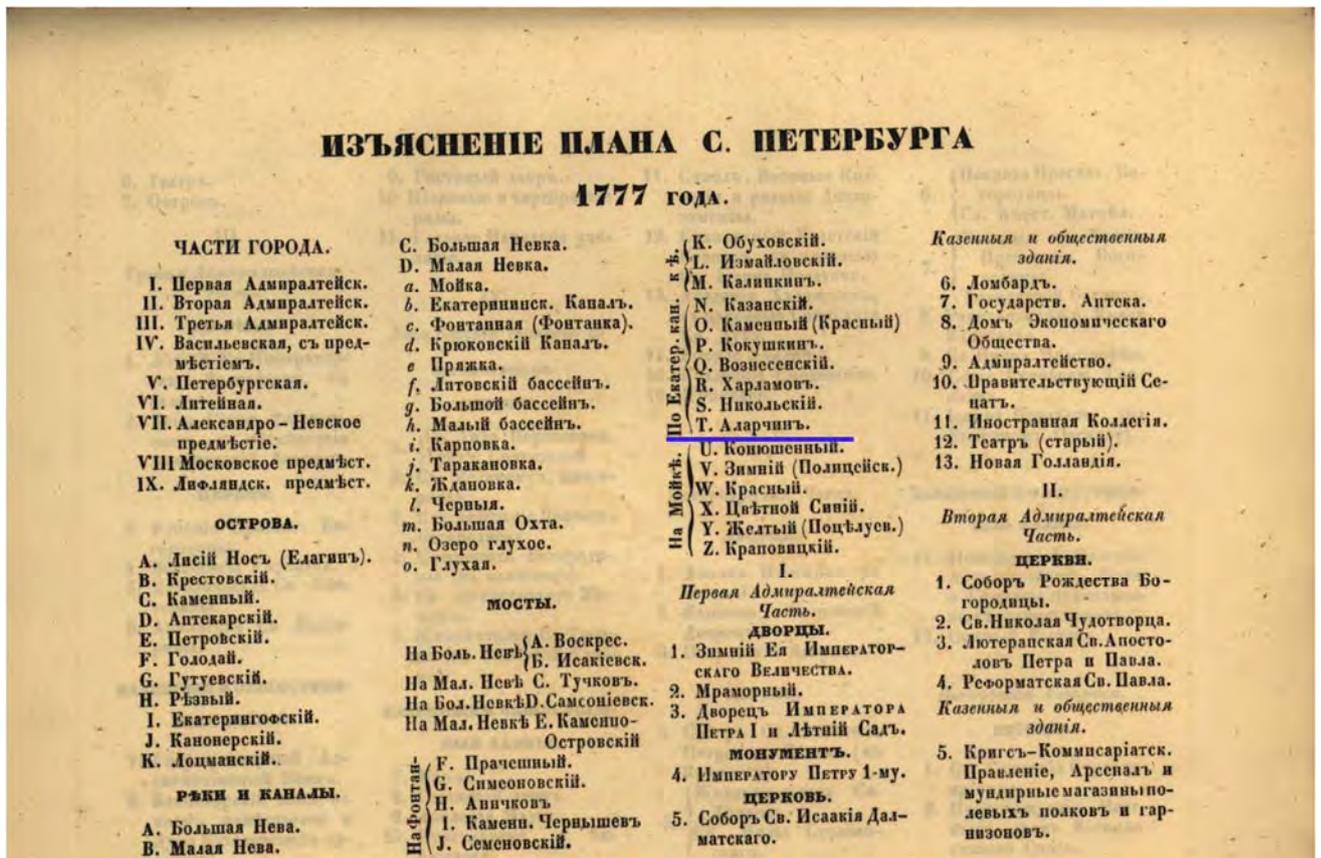
Ил. 3 План Санкт-Петербурга. Большая Колонна. 1753. Фрагмент.



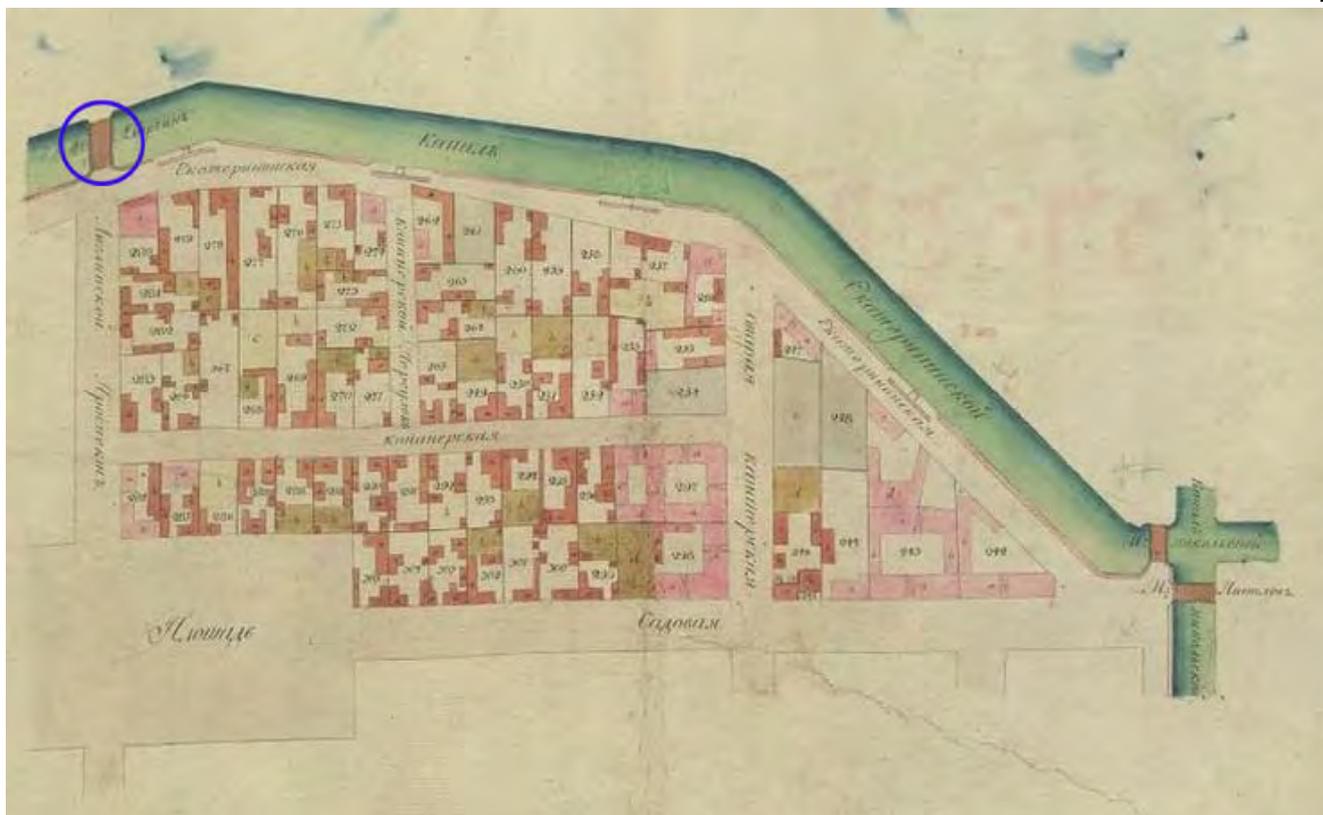
Ил 4. План Санкт-Петербурга. Коломна. 1776. Фрагмент.



Ил. 5. План Санкт-Петербурга. Коломна. 1777. Фрагмент.



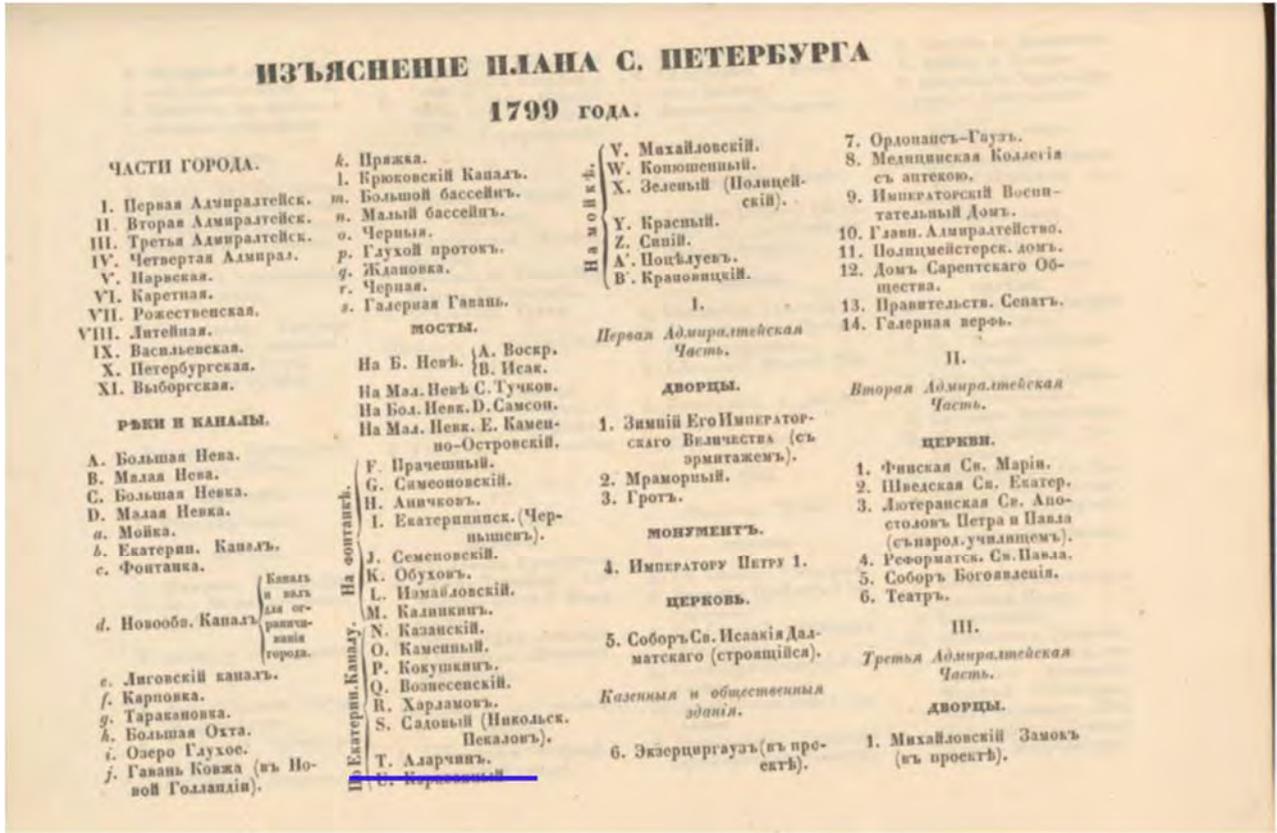
Ил.6. План Санкт-Петербурга. Коломна 1777. Фрагмент экспликации.



Ил. 7 План 4 квартала 4 Адмиралтейской части, 1798. Фрагмент



Ил. 8. План Санкт-Петербурга.4-я Адмиралтейская часть 1799. Фрагмент



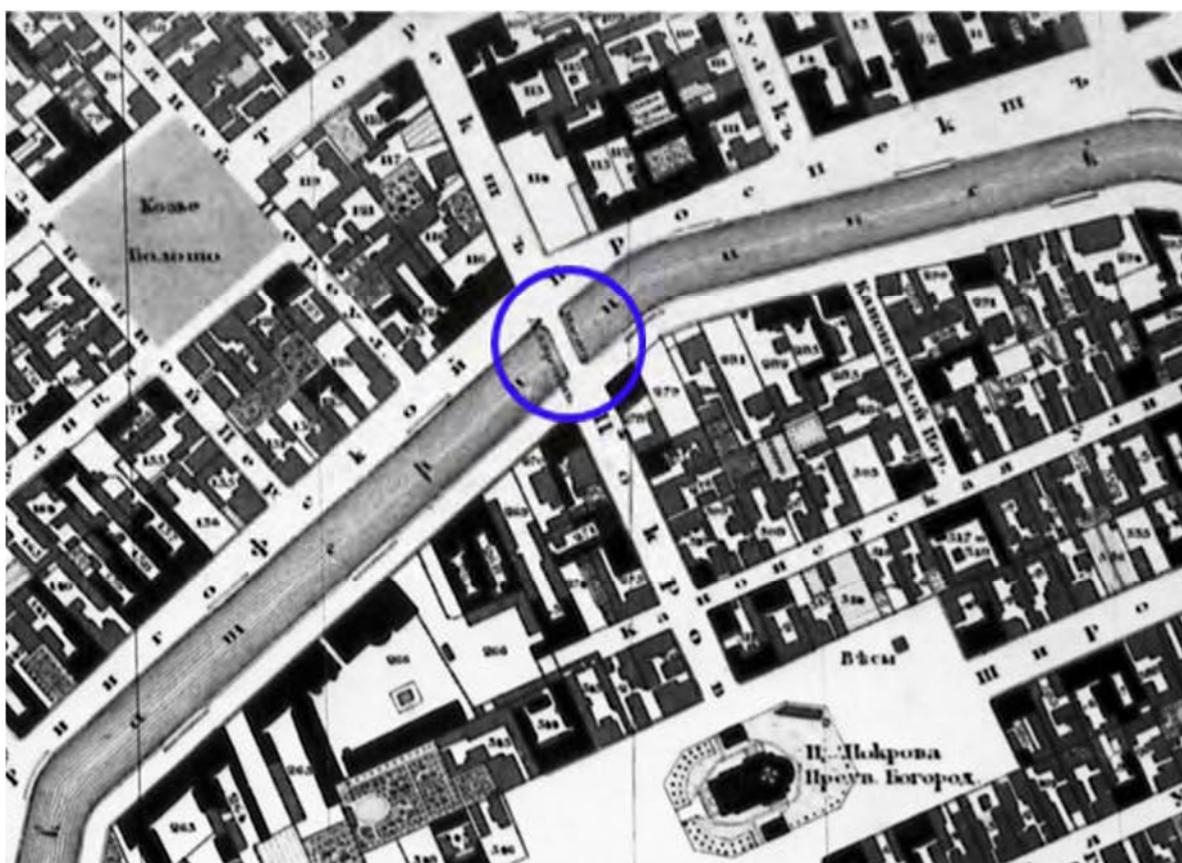
Ил. 9. План Санкт-Петербурга. 4-я Адмиралтейская часть 1799. Фрагмент экспликации.



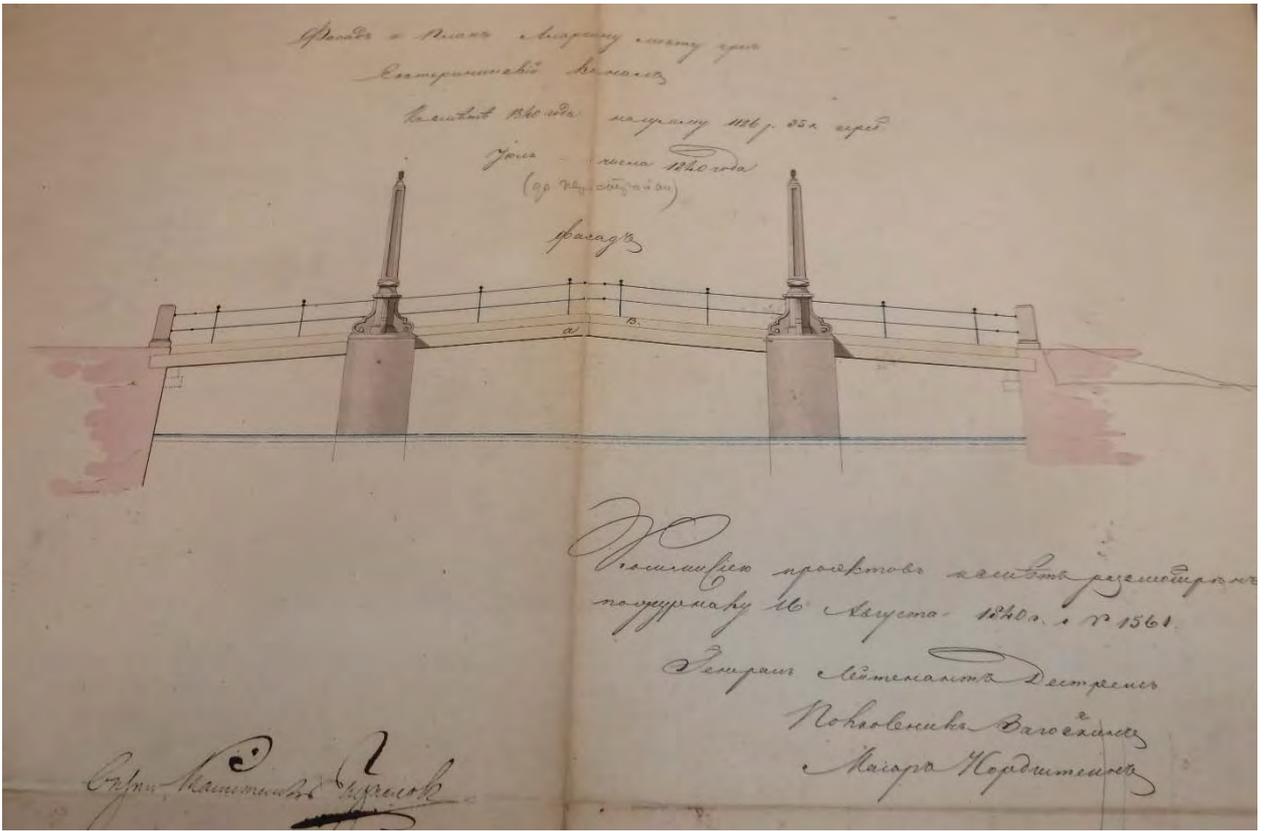
Ил. 10. План Санкт-Петербурга. Коломна, 1804. Фрагмент.



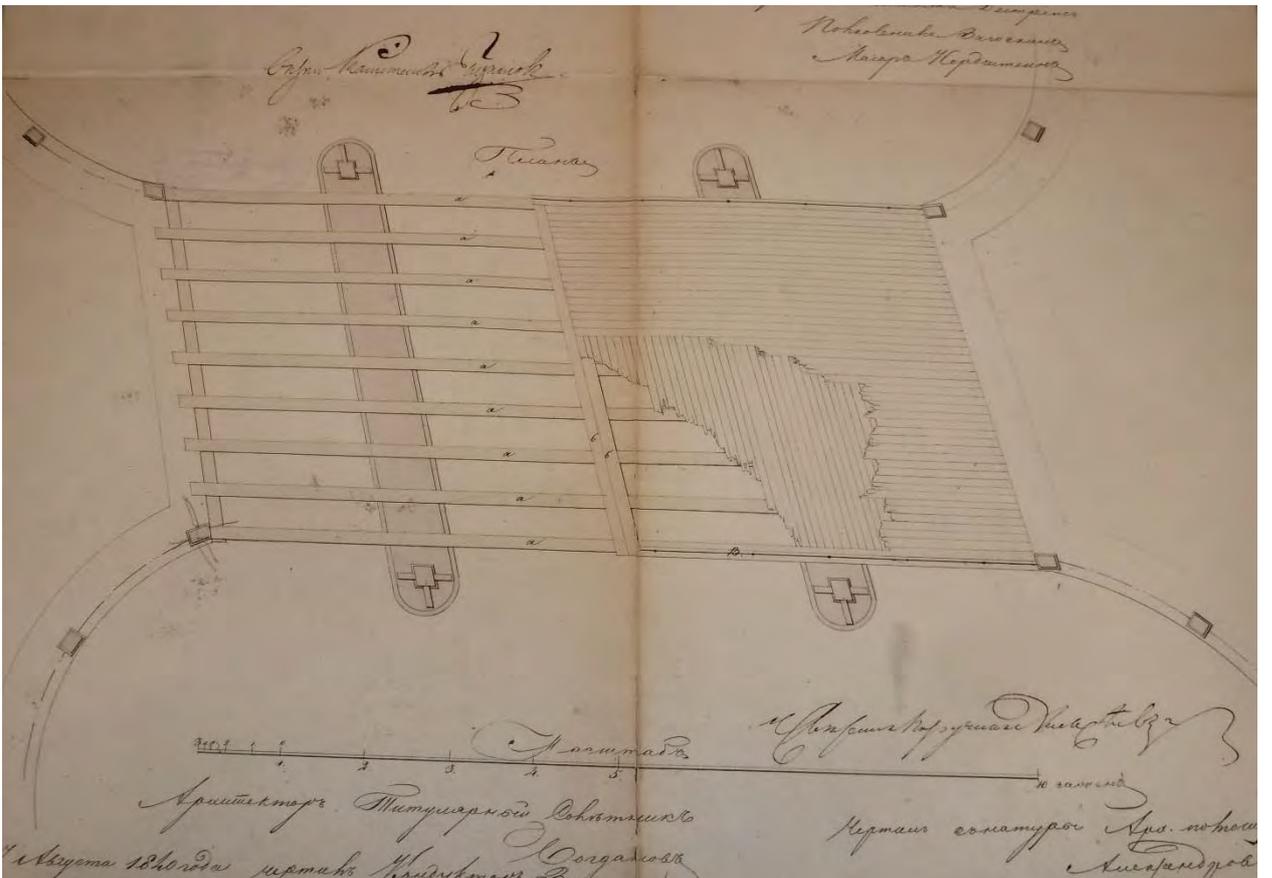
Ил. 11. План Санкт-Петербурга. Колонна, 1817. Фрагмент.



Ил. 12. План Санкт-Петербурга. Колонна, 1828. Фрагмент.



Ил. 13. Фасад Аларчина моста. 1840.



Ил. 14. План Аларчина моста. 1840.

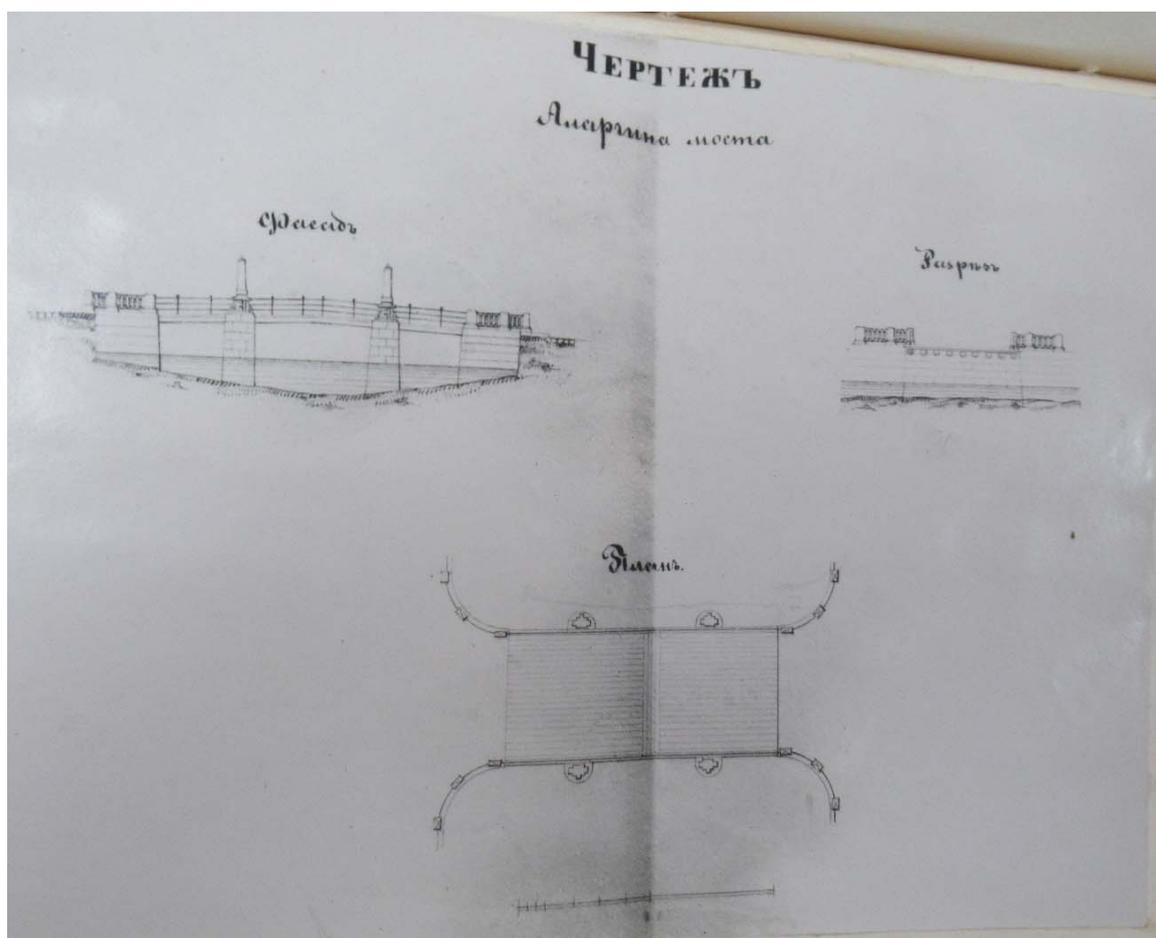


Ил.13. План Санкт-Петербурга, 1842 г. Фрагмент.

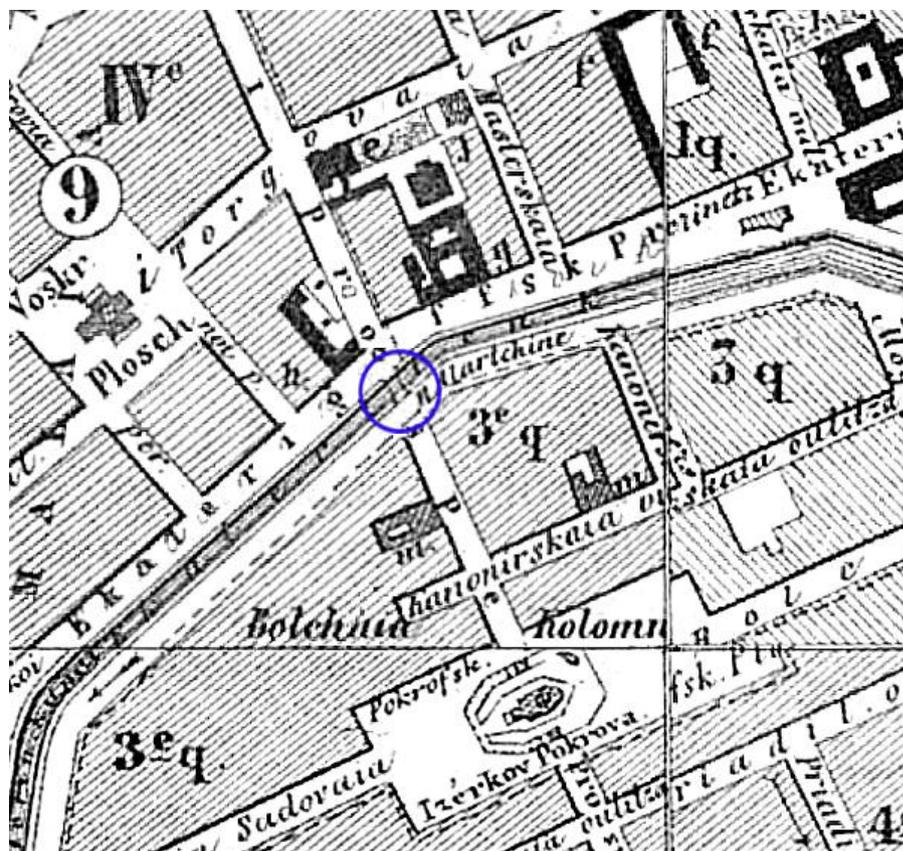
Ил. 15. План Санкт-Петербурга, 1842. Фрагмент.



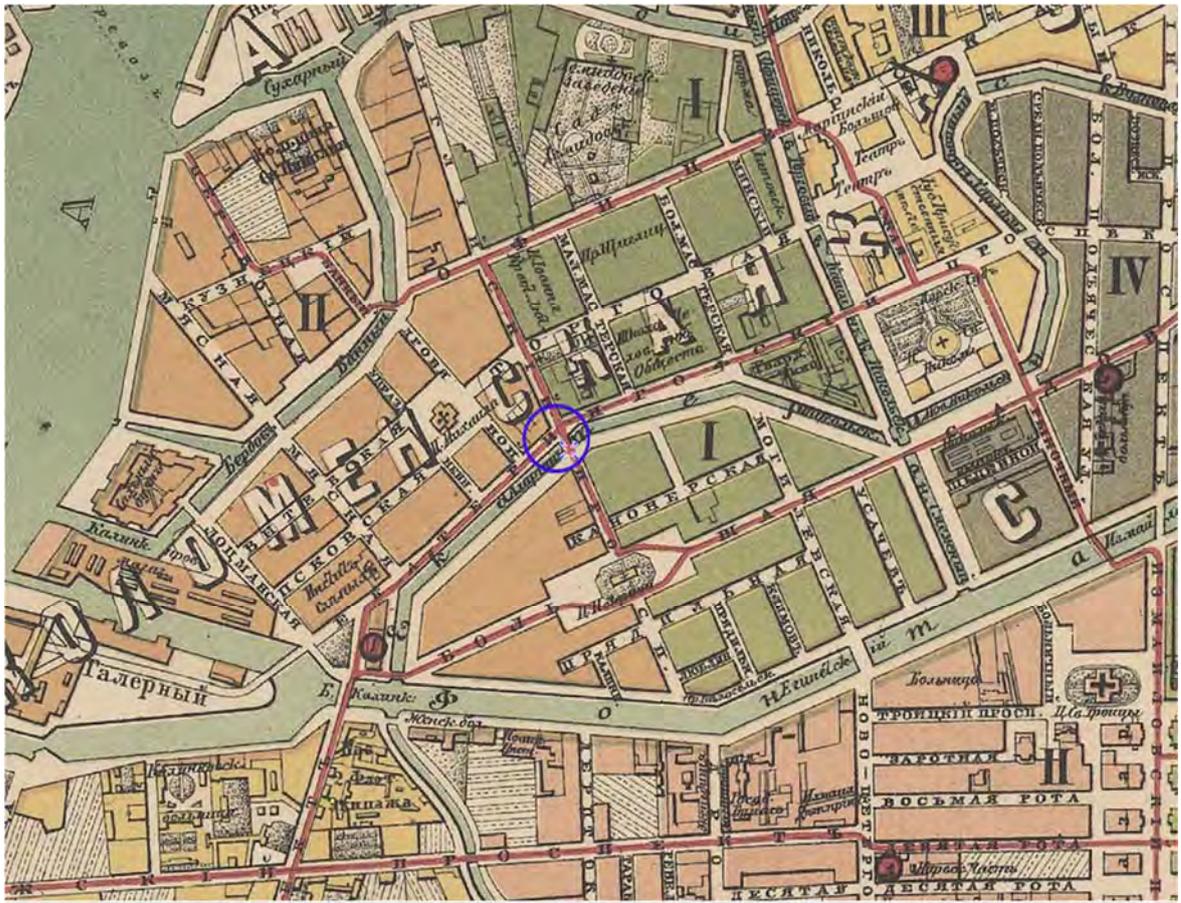
Ил.16. План Санкт-Петербурга, Коломна. 1850. Фрагмент.



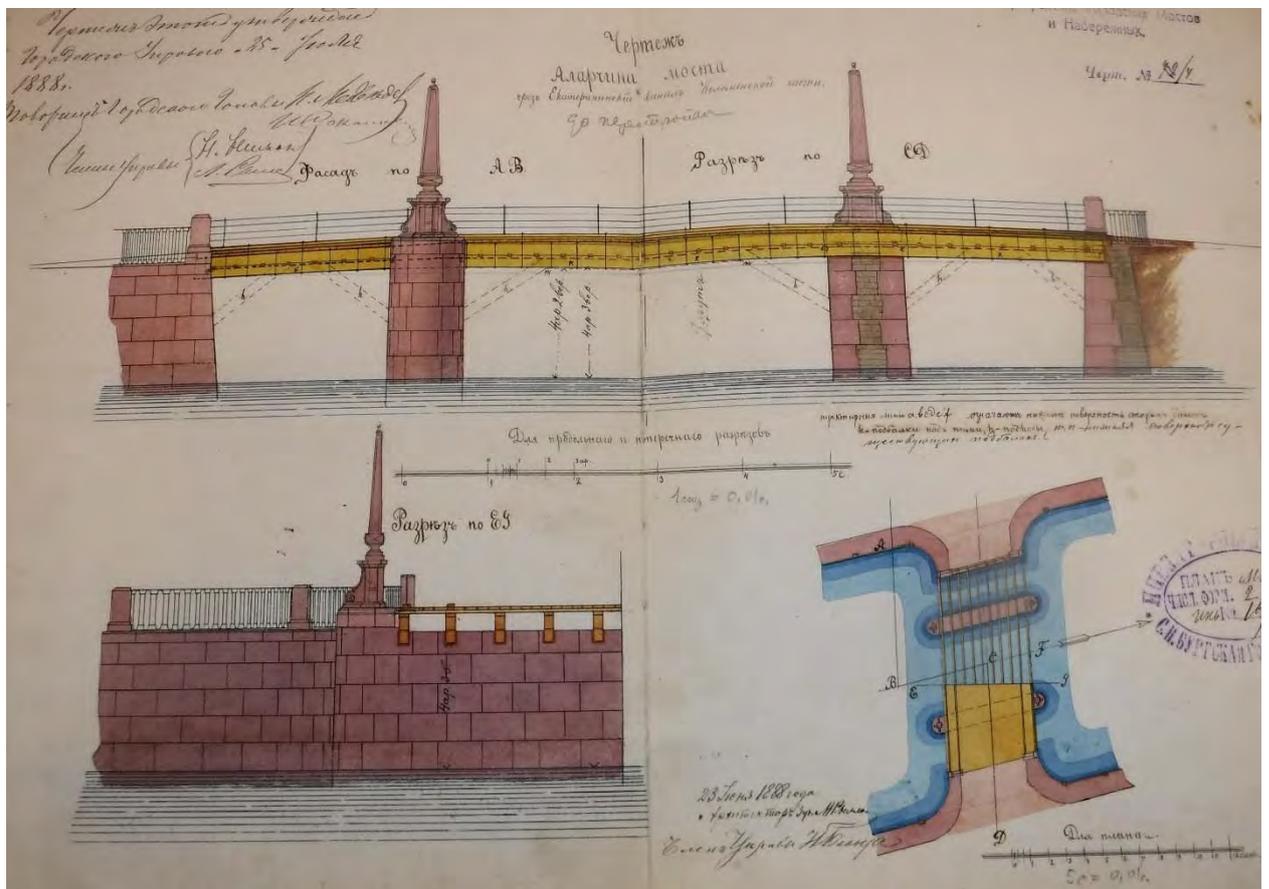
Ил. 17. Чертеж Аларчина моста 1862.



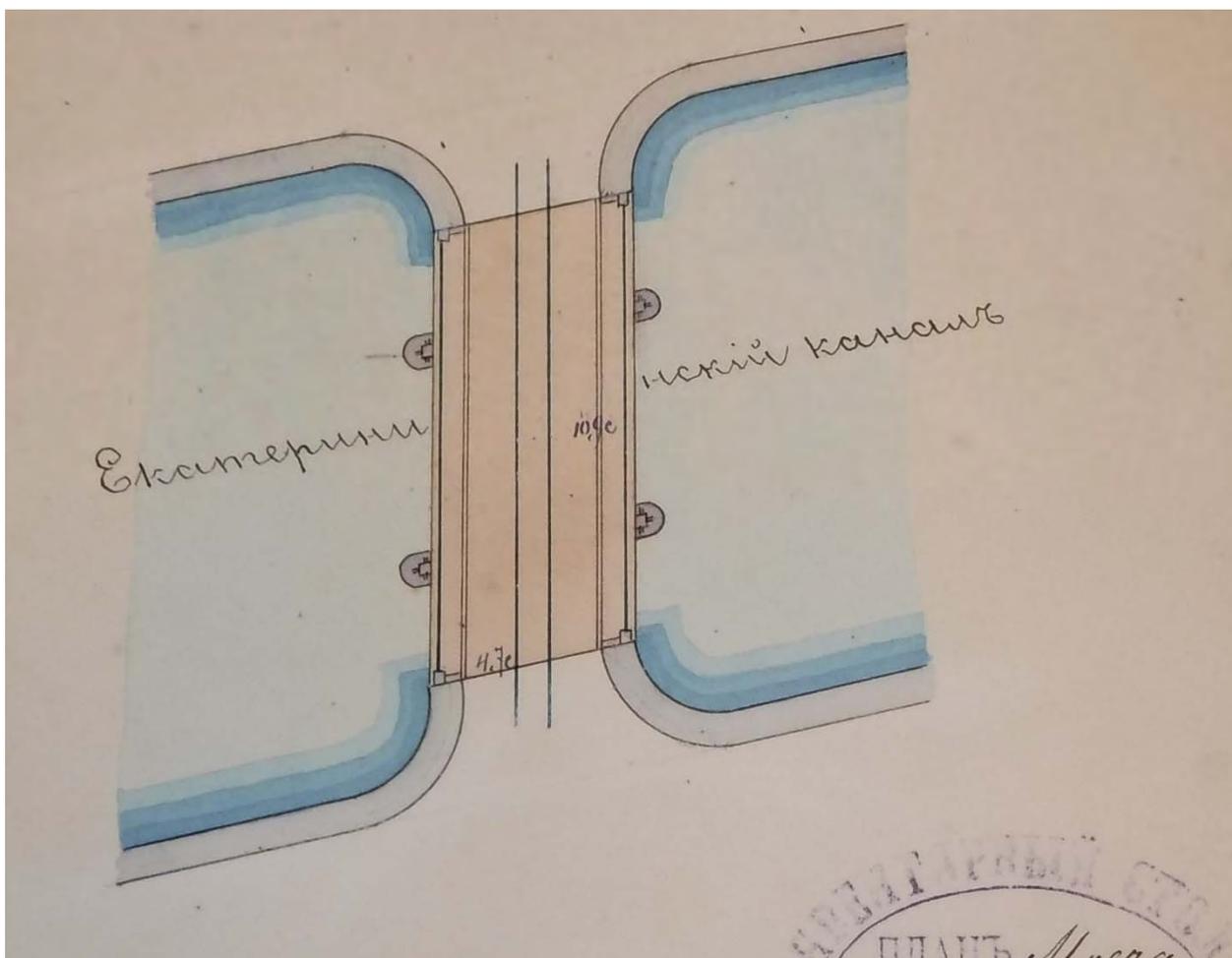
Ил. 18. План Санкт-Петербурга. Коломна, 1863. Фрагмент



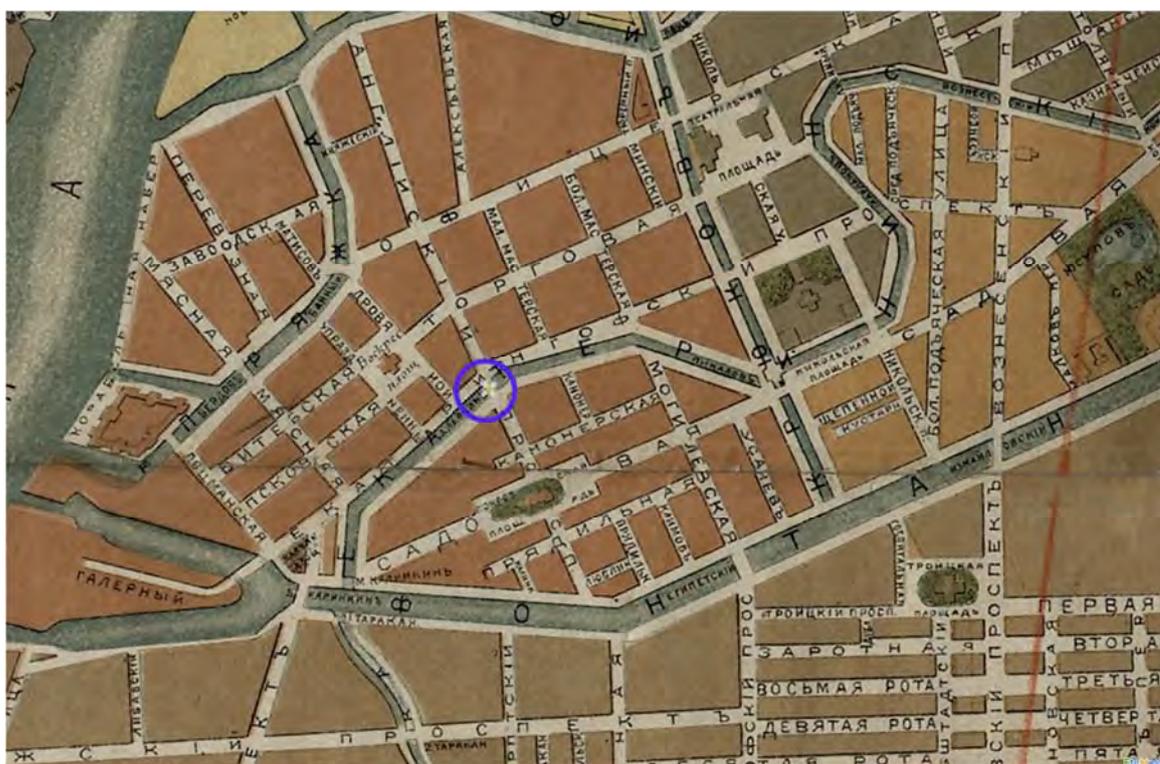
Ил. 19. План Санкт-Петербурга 1878. Фрагмент.



Ил. 20. Чертеж Аларчина моста. 1888.



Ил. 21. План Аларчина моста. 1888.



Ил. 22. План Санкт-Петербурга 1892. Фрагмент.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ
Городское Общественное Управленіе.

24

План верхнюю стрелная моста

ПРОЕКТЪ
ПЕРЕУСТРОЙСТВА ГОРОДСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
НА ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ТЯГУ.

ЧЕРТЕЖЪ № XLVIII.

Переустройство Аларчина моста.

Листъ 5.

УПРАВЛЕНІЕ
Петроградскихъ Городскихъ Мостовъ
и Набережныхъ.

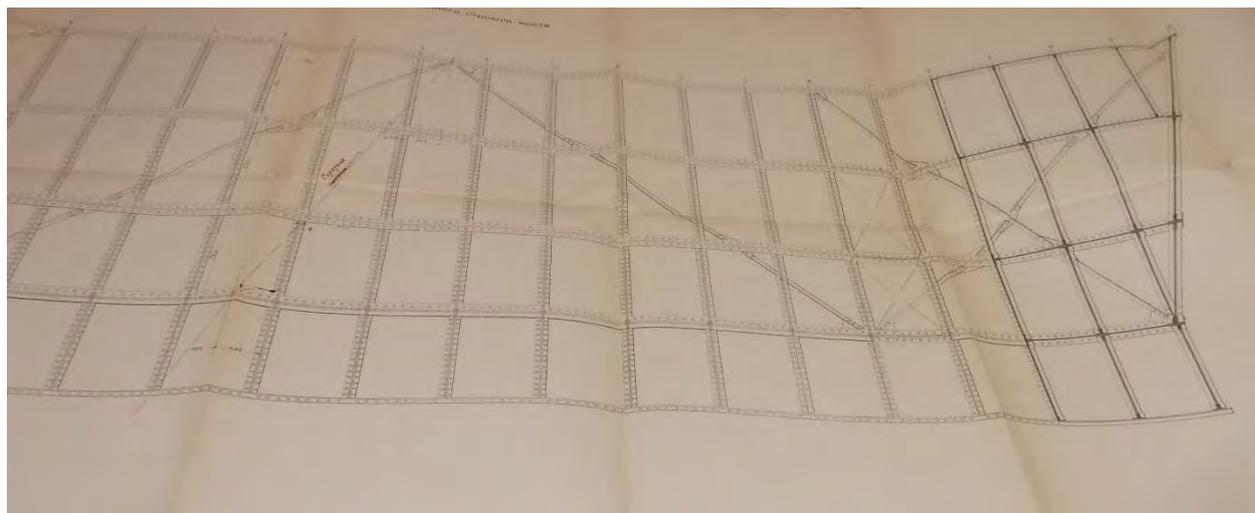
Черт. № 72/50.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

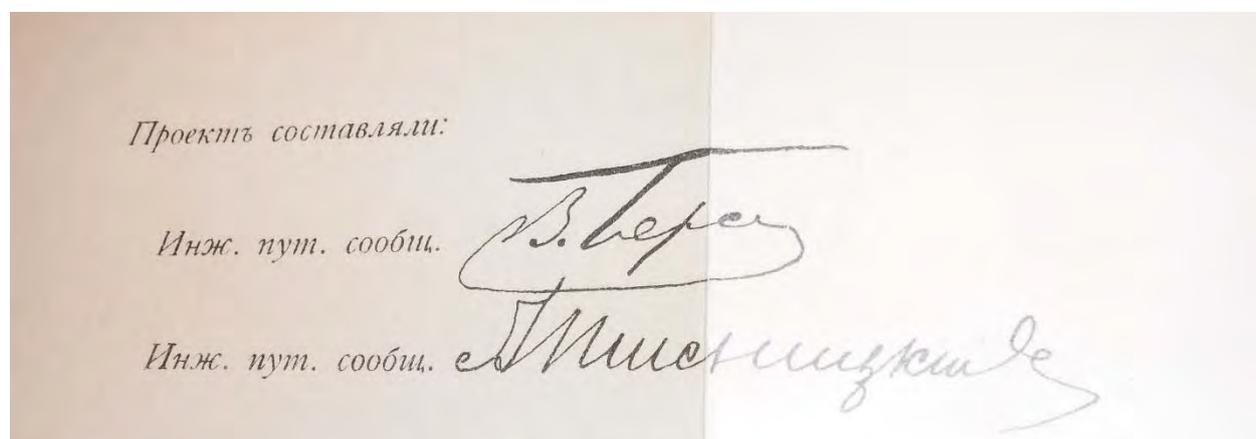
Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.

1903

Ил. 23. Проект переустройства Аларчина моста. 1903.



Ил. 24. План верхнего строения моста. 1903.



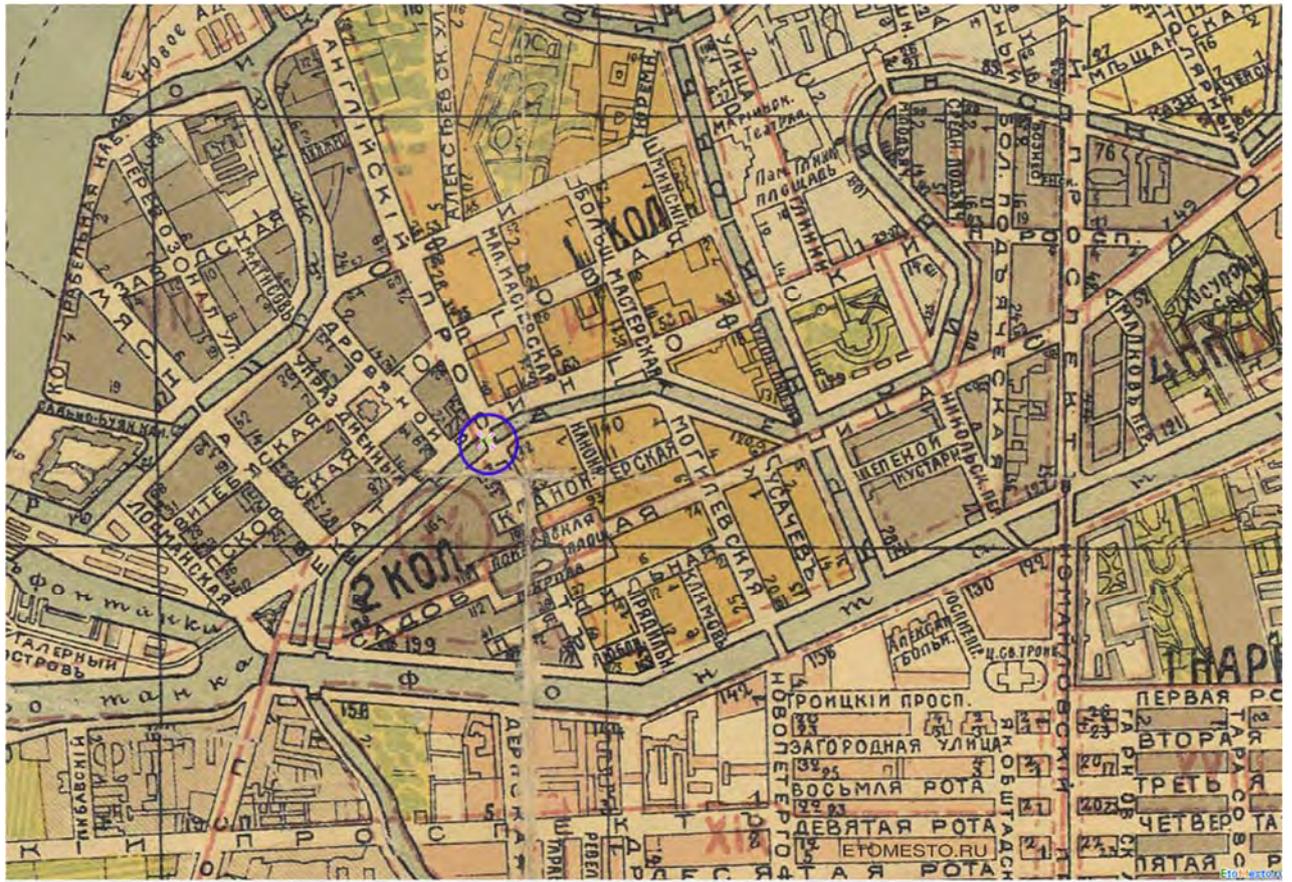
Ил. 25. Автографы авторов проекта В.А. Берса, А.П. Пшеницкого.



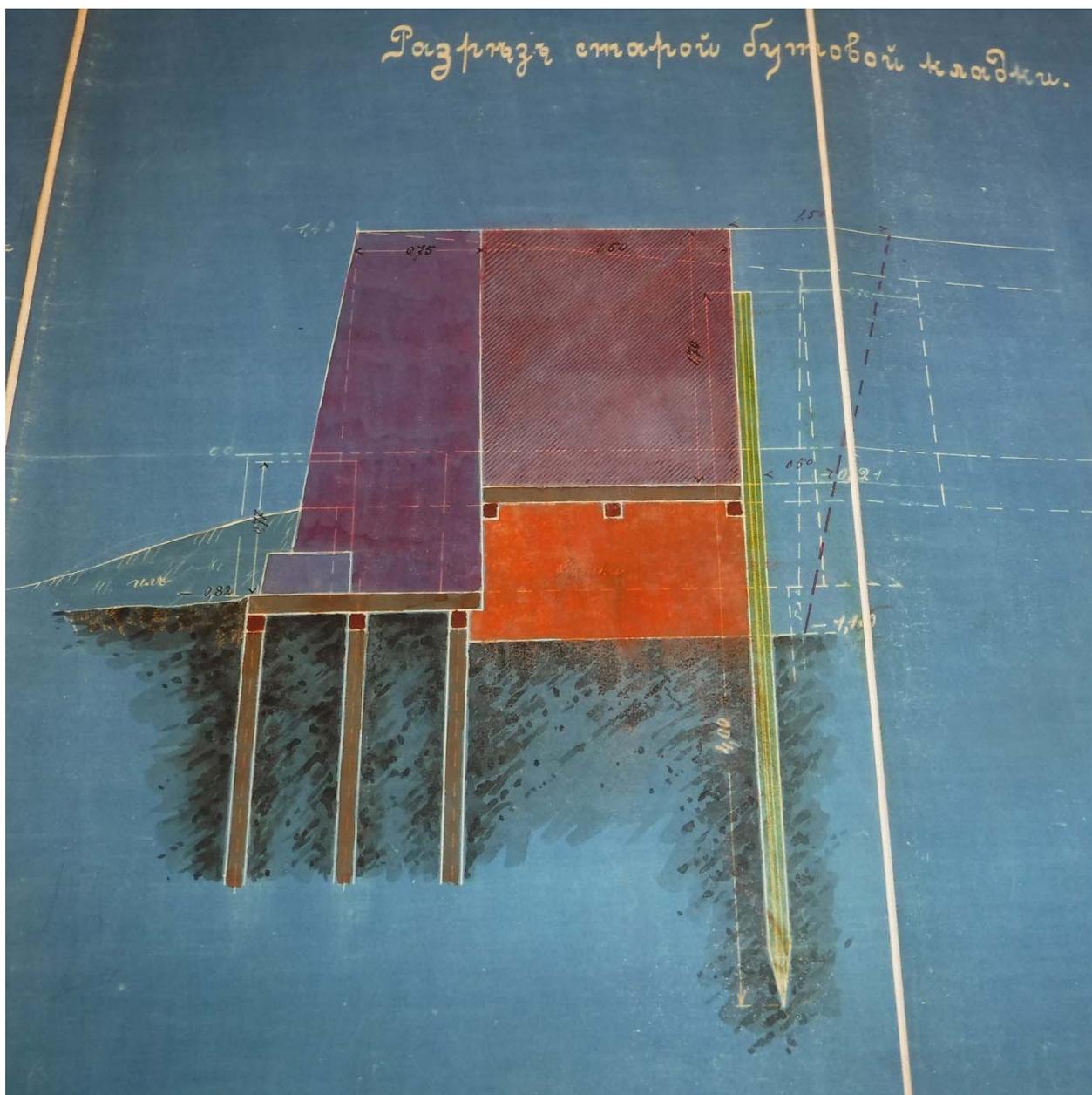
Ил. 26. Проект перестройки Аларчина моста, 1903.



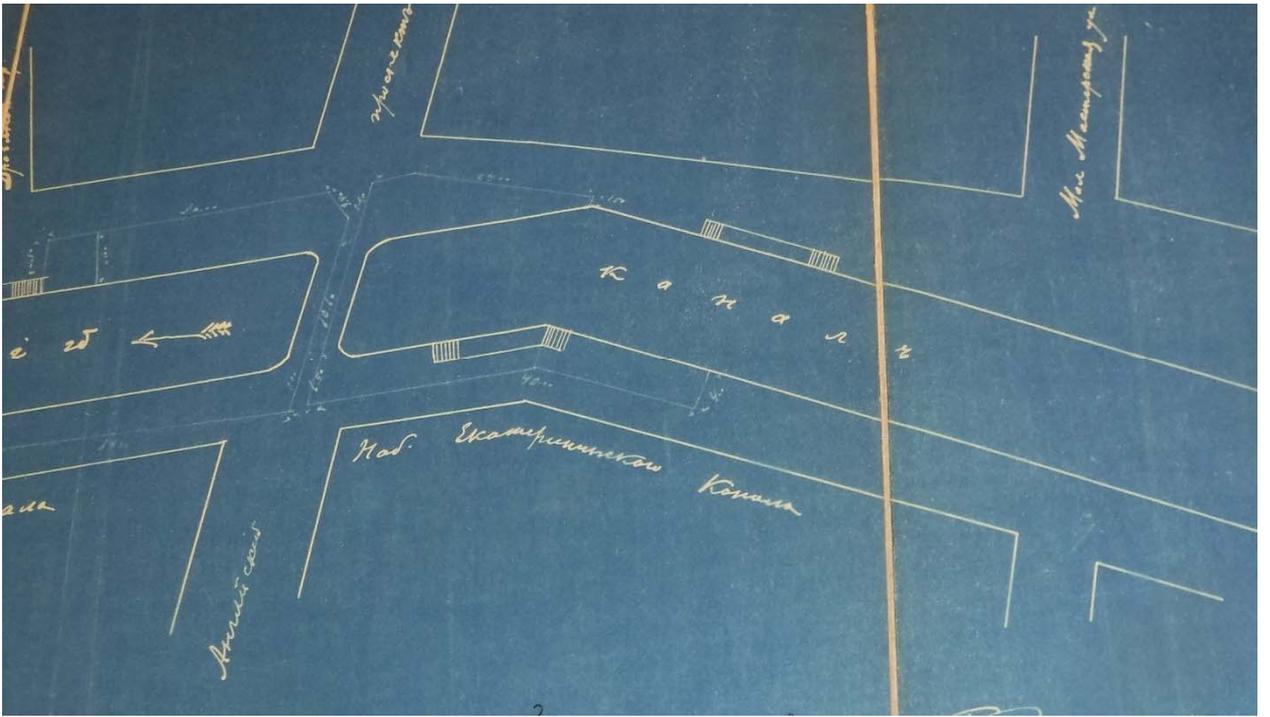
Ил. 27. Аларчин мост. Исполнительный чертеж перестройки моста. Продольный разрез.



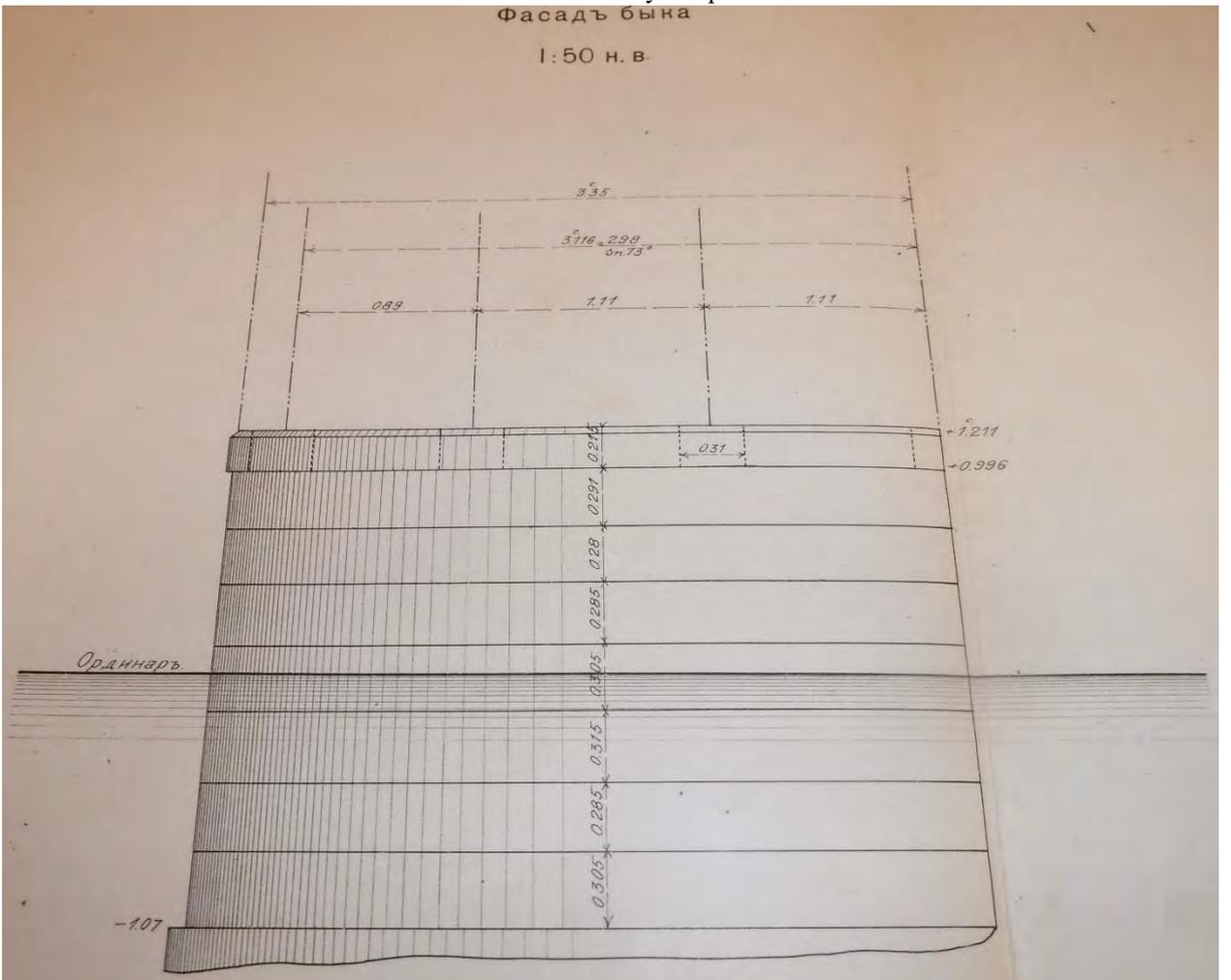
Ил. 28. План Санкт-Петербурга, 1909. Фрагмент.



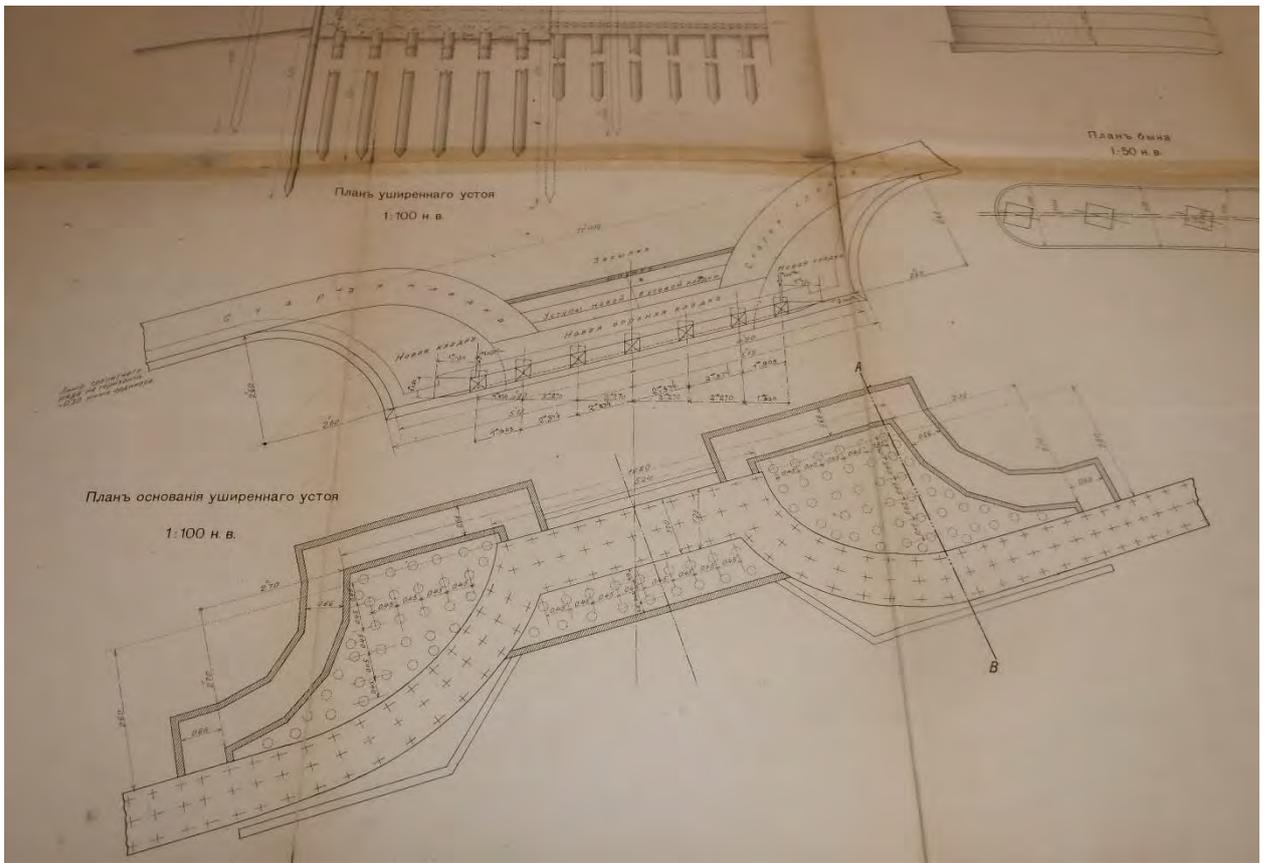
Ил. 29. Аларчин мост. Разрез старой бутовой кладки.



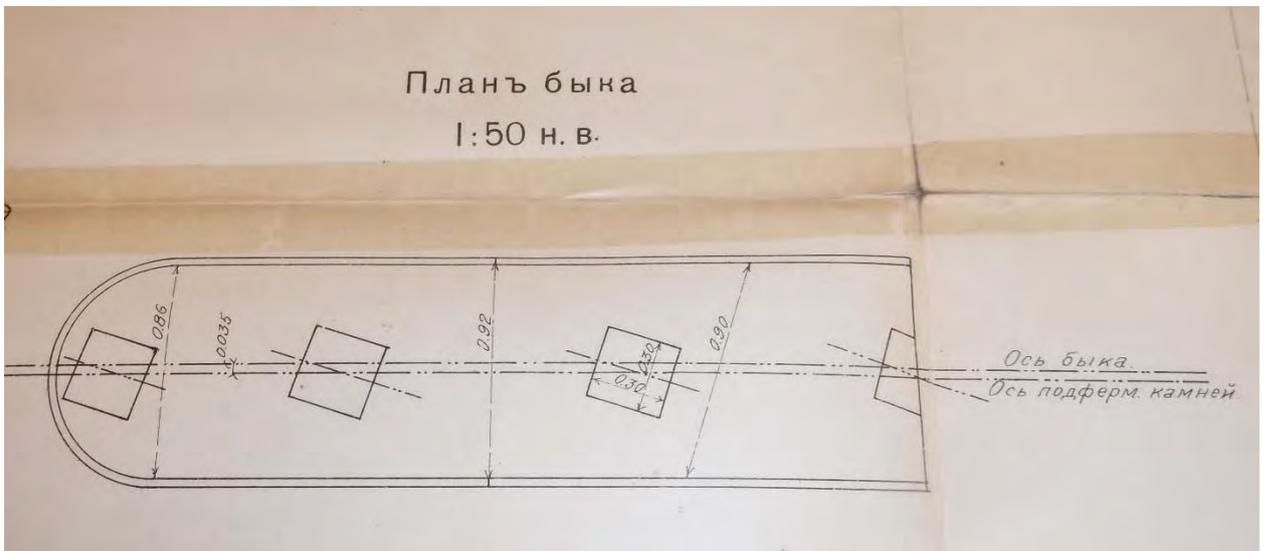
Ил. 32. План местности у Аларчина моста



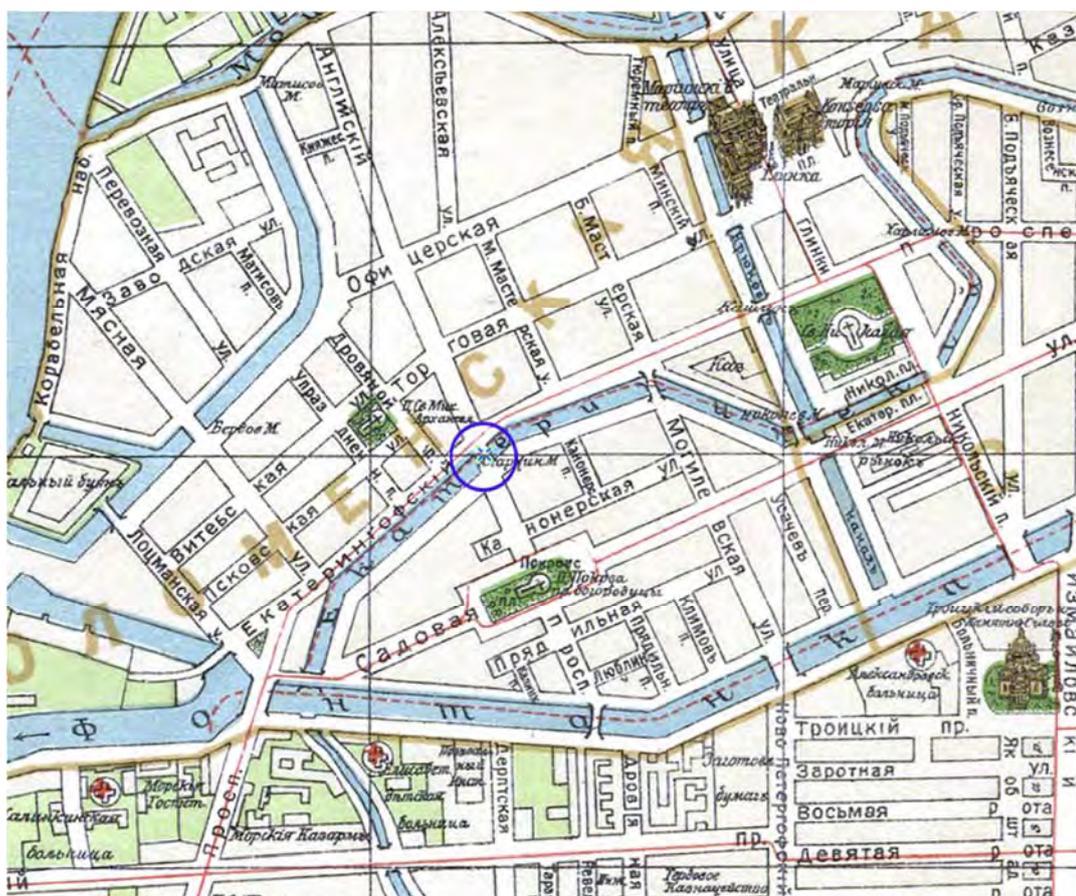
Ил. 33. Аларчин мост. Фасад быка.



Ил. 35. Аларчин мост. План основания уширения устоя.



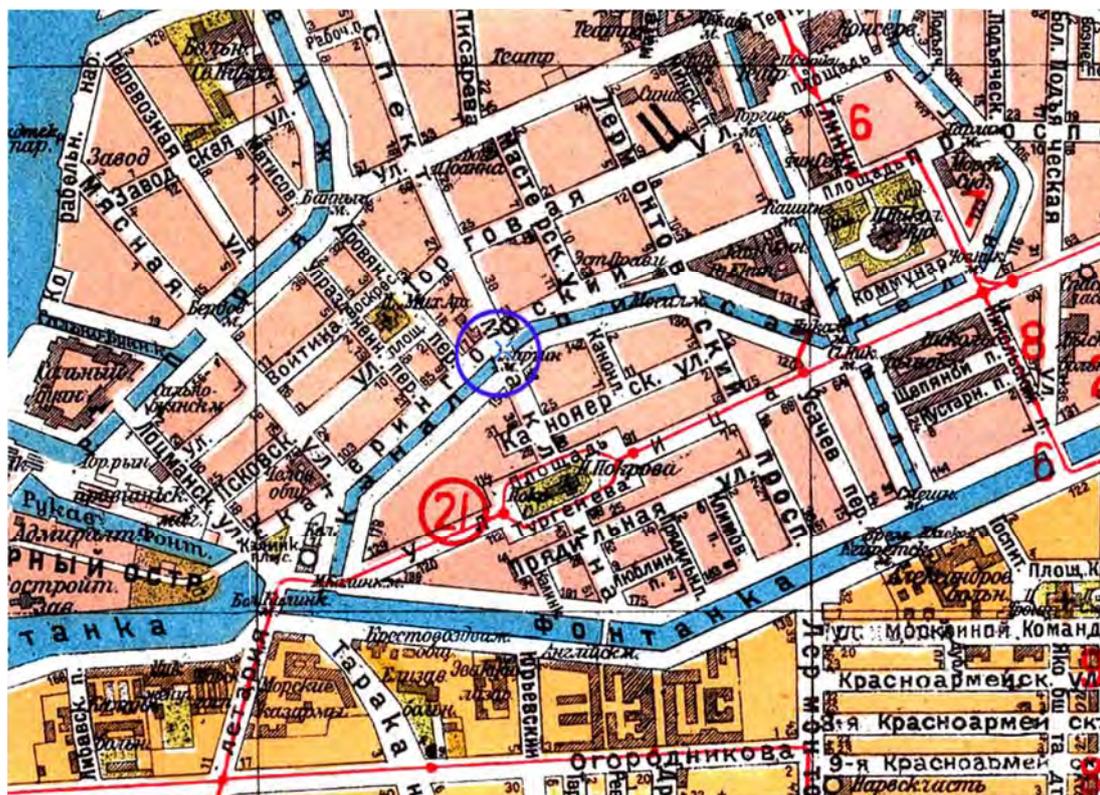
Ил. 36. Аларчин мост. План быка.



Ил. 37. Фарус-План Санкт-Петербурга. Коломна, 1912. Фрагмент.



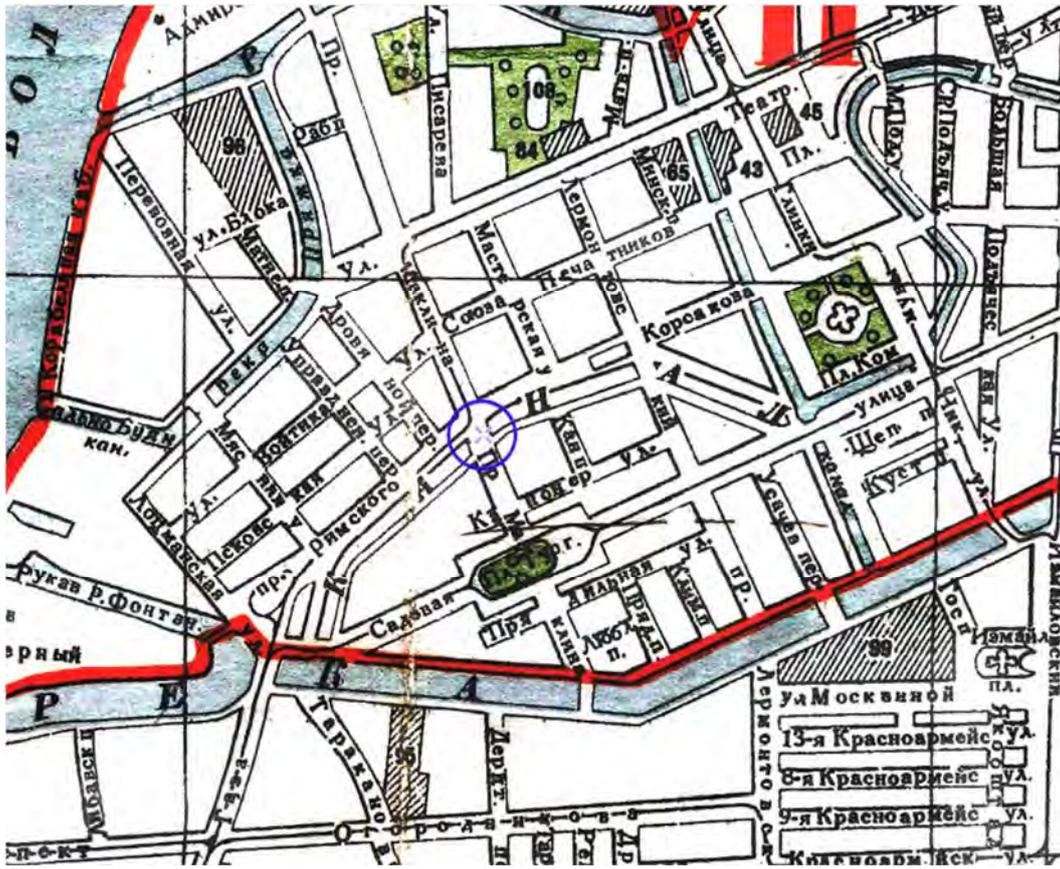
Ил. 38. План Санкт-Петербурга, 1914. Фрагмент.



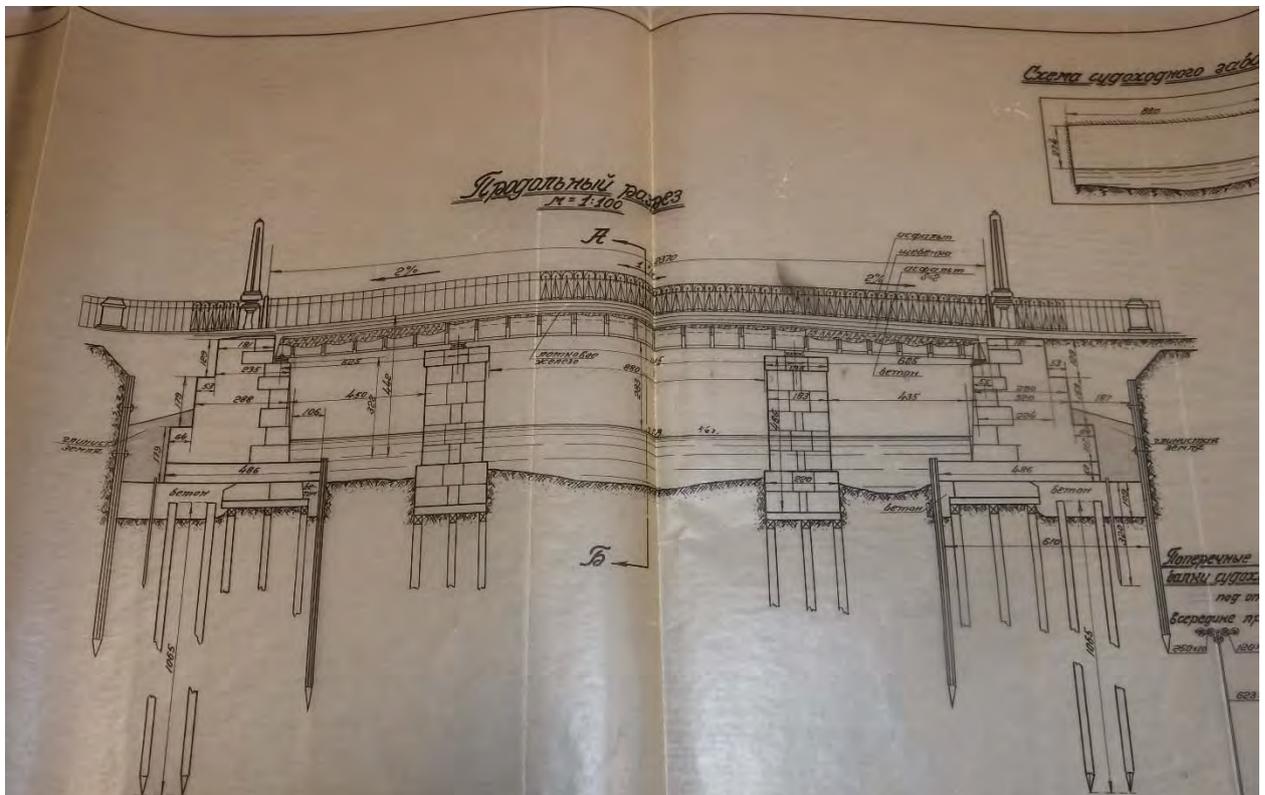
Ил. 39. План Санкт-Петербурга, 1925. Фрагмент.



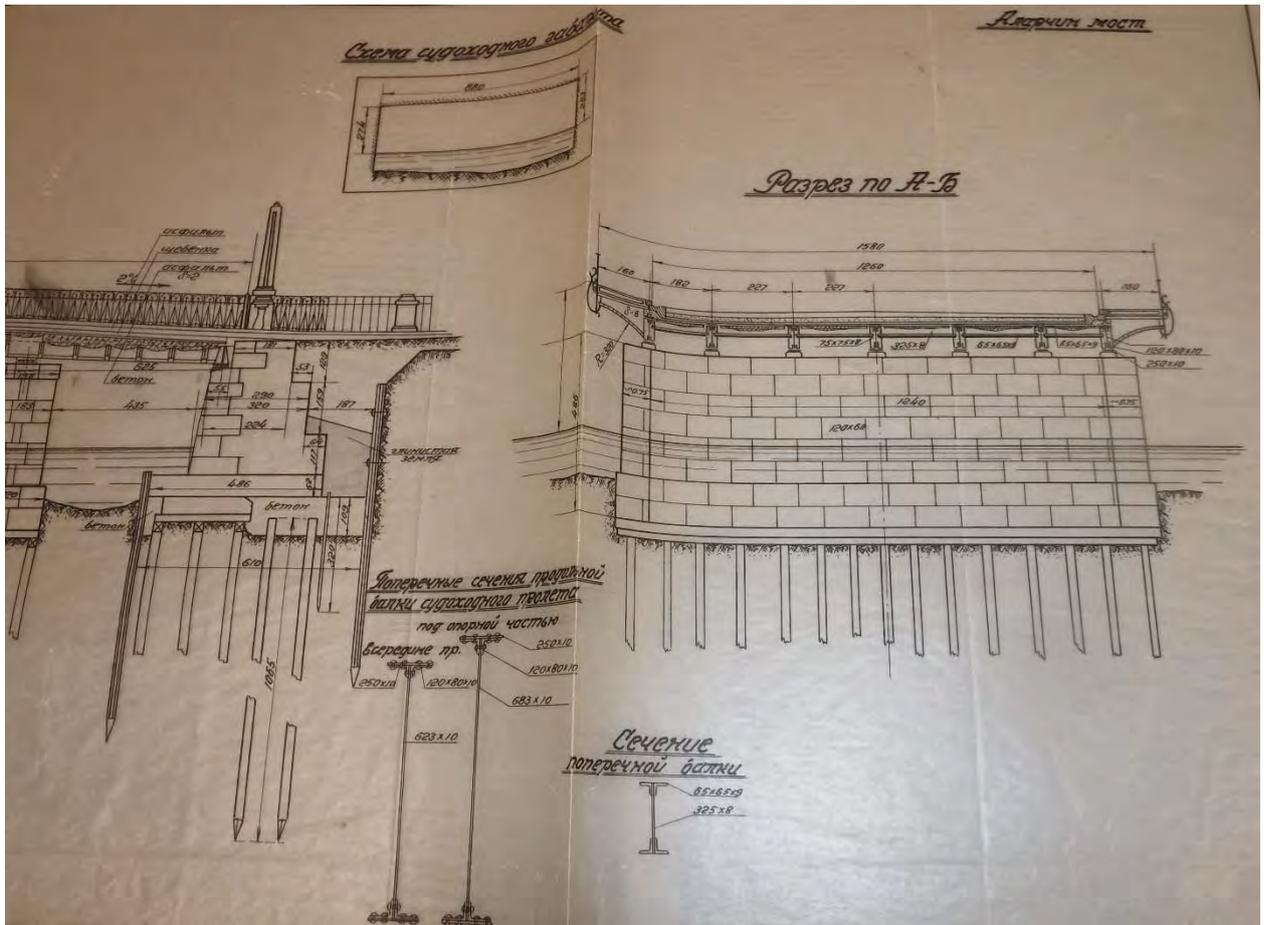
Ил. 40. Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда. Коломна, 1942. Фрагмент.



Ил. 41. План-схема Ленинграда. Коломна, 1947. Фрагмент.



Ил. 42. Аларчин мост. Продольный разрез. 1946.



Ил. 43. Аларчин мост. Разрез по А-Б. 1946.



Ил. 44. Аларчин мост. Фотография. 1951.



Ил. 45. Аларчин мост. Деталь решетки.



Ил. 46. Аларчин мост. Фотография. 1976.



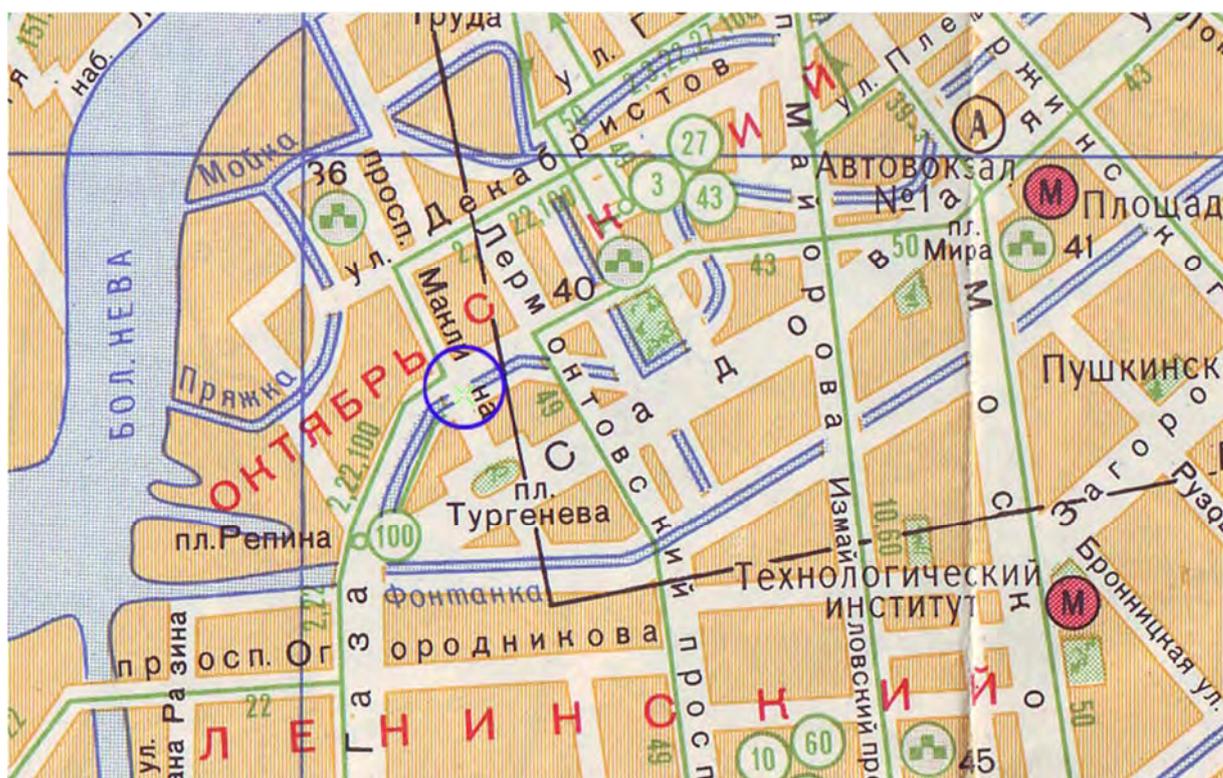
Ил. 47. Аларчин мост. Обелиск после реставрации.



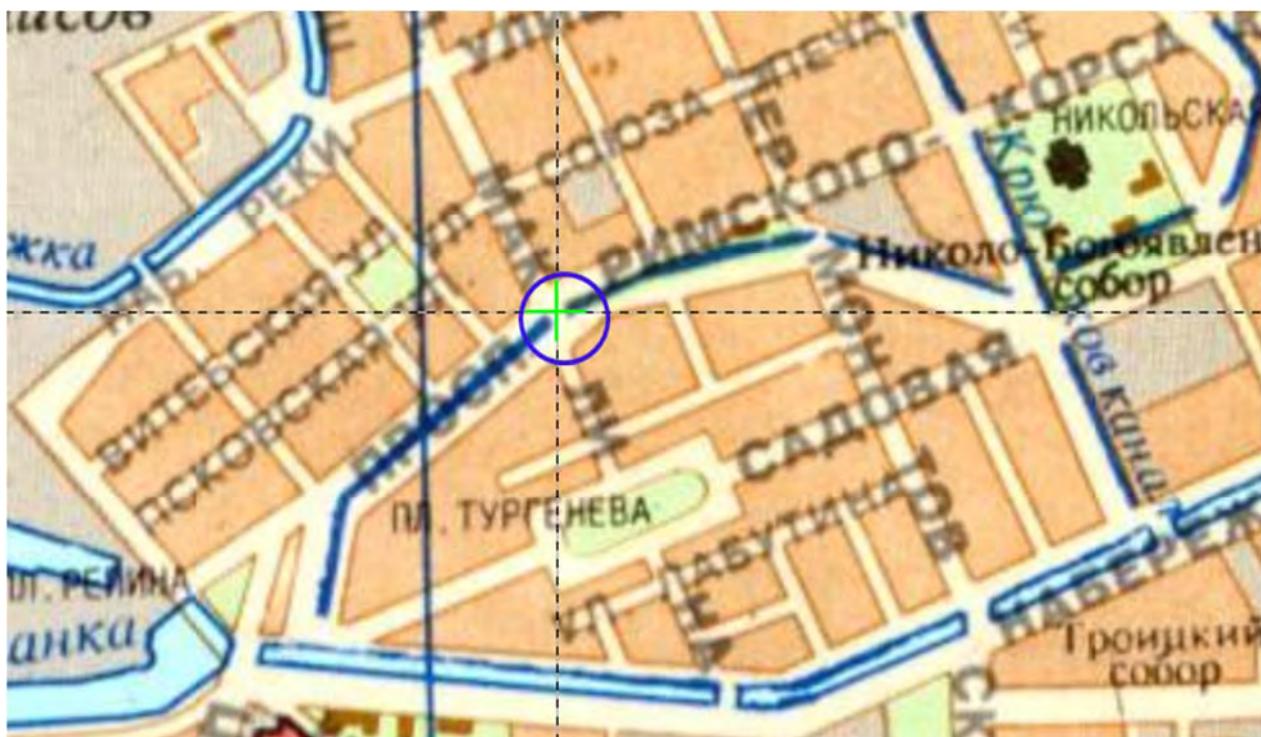
Ил. 48. Аларчин мост. Фотография. нач. 1960-х.



Ил. 49. Спутниковая съемка Ленинграда, 1966. Фрагмент.



Ил. 50. Схема городского транспорта Ленинграда. 1980. Фрагмент.



Ил. 51. План Санкт-Петербурга, 1992-1993. Фрагмент.



Ил. 52. Аларчин мост. Гранитный водоотводный лоток. Фотография. 1995.



Ил. 53. Спутниковая карта Санкт-Петербурга, 2020. Фрагмент.



Ил. 54. Аларчин мост. нач. XXI в.