

Акт

по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.;

по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанного ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

г. Санкт-Петербург

«04» февраля 2022 г.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертной комиссией в составе: М.С. Лавриновский, Т.Д. Глебова, Л.А. Хангу, на основании договоров на проведение государственной историко-культурной экспертизы (Приложение №8), протоколы заседаний экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы (Приложение №9).

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с «26» января 2022 года по «04» февраля 2022 года.

2. Место проведения экспертизы

г. Санкт-Петербург

3. Заказчик экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «ГрадстройПроект»; ИНН 7842119320; Юр. адрес: 196211, г. Санкт-Петербург, ул. Бассейная, 69-79. Факт. адрес: 190005, г. Санкт-Петербург, Измайловский пр., д.2 лит. А, пом. 1.

4. Сведения об экспертах

Фамилия, имя, отчество	Лавриновский Максим Семенович
Образование	Высшее - Санкт-Петербургский государственный Университет водных коммуникаций.
Специальность	Квалификация: Инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ; Специальность: «Гидротехническое строительство»
Ученая степень (звание)	Кандидат технических наук
Стаж работы	23 года
Место работы и должность	ООО «Ремесленник», главный инженер проекта
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 997 от 17.07.2019 г. - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации,

экспертизы с указанием объектов экспертизы	обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	---

Фамилия, имя, отчество	Глебова Татьяна Дмитриевна
Образование	Высшее - Ленинградский ордена Ленина политехнический институт им. М.И. Калинина
Специальность	Квалификация: Инженер-строитель-гидротехник с правом производства общестроительных работ; Специальность: «Гидромелиорация»
Стаж работы	45 лет
Место работы и должность	Пенсионер
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 997 от 17.07.2019 г. - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта,

	обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	---

Фамилия, имя, отчество	Хангу Людмила Александровна
Образование	Высшее - Ленинградский ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительный институт
Специальность	Квалификация: Инженер-строитель; Специальность: «Городское строительство»
Стаж работы	51 год
Место работы и должность	Пенсионер
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 997 от 17.07.2019 г. - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ

	по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия
--	---

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы. При проведении экспертизы эксперты обязаны:

- соблюдать принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- обеспечивать объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов;
- самостоятельно оценивать результаты исследований, полученные им лично и другими экспертами, ответственно и точно формулировать выводы в пределах своей компетенции;
- обеспечивать конфиденциальность полученной при проведении экспертизы информации;
- соблюдать установленные сроки и порядок проведения экспертизы;
- информировать экспертную комиссию и соответствующий орган охраны объектов культурного наследия о случаях воздействия на экспертов в целях оказания влияния на результаты экспертизы.

Эксперты не имеют отношений с Заказчиком, указанных в п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г №569, а именно:

- Эксперты не имеют родственных связей с заказчиком (его должностным лицом или работником);
- не состоят в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником);
- не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;

- не заинтересованы в результатах исследований, либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Председатель экспертной комиссии:	<i>подписано электронной подписью</i>	М.С. Лавриновский
Ответственный секретарь экспертной комиссии:	<i>подписано электронной подписью</i>	Т.Д. Глебова
Эксперт - член экспертной комиссии:	<i>подписано электронной подписью</i>	Л.А. Хангу

6. Цели и объекты экспертизы

6.1. Цели проведения государственной историко-культурной экспертизы

- Определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г. требованиям законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия.

- Обеспечение сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанного ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

6.2. Объекты государственной историко-культурной экспертизы

Раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанный ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанная ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г., в следующем составе:

- **Раздел 1.** Пояснительная записка;
- **Том 1.** Пояснительная записка. Согласования (шифр: ПСД-036/19-78- P1);
- **Раздел 2.** Проект полосы отвода;
- **Том 2.** Проект полосы отвода (шифр: ПСД-036/19-78- P2);
- **Раздел 3.** Технологические и конструктивные решения линейного объекта;
- **Том 3.1.** Стенка набережной (шифр: ПСД-036/19-78– P3.1);
- **Том 3.2.** Автомобильная дорога. Благоустройство (шифр: ПСД-036/19-78– P3.2);
- **Раздел 4.** Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта;
- **Том 4.1.** Технические средства организации дорожного движения по завершению строительства (шифр: ПСД-036/19-78– P4.1);
- **Том 4.2.** Наружные сети водоснабжения и водоотведения (шифр: ПСД-036/19-78– P4.2);

- **Том 4.3.** Переустройство сетей наружного освещения (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.3);
- **Том 4.4.** Наружные газопроводы (мероприятия по защите) (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.4);
- **Том 4.5.** Кабельные линии (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.5);
- **Том 4.6.** Защита сетей связи (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.6);
- **Раздел 5.** Проект организации строительства;
- **Том 5.1.** Проект организации строительства (шифр: ПСД-036/19-78– Р5.1);
- **Том 5.2.** Технические средства организации дорожного движения на период производства работ (шифр: ПСД-036/19-78– Р5.2);
- **Раздел 6.** Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта;
- **Том 6.** Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта (шифр: ПСД-036/19-78– Р6);
- **Раздел 7.** Мероприятия по охране окружающей среды;
- **Том 7.** Мероприятия по охране окружающей среды (шифр: ПСД-036/19-78– Р7);
- **Раздел 8.** Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;
- **Том 8.** Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (шифр: ПСД-036/19-78– Р8);
- **Раздел 9.** Смета на строительство;
- **Том 9.1.** Сметная документация (шифр: ПСД-036/19-78– Р9.1);
- **Том 9.2.** Прайсы (шифр: ПСД-036/19-78– Р9.2);
- **Раздел 10.** Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом;
- **Том 10.1.** Технический отчет. Инженерно-геодезические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- Р10.1);
- **Том 10.2.** Технический отчет. Инженерно-геологические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- Р10.2);
- **Том 10.3.** Технический отчет. Инженерно-экологические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- Р10.3);
- **Том 10.4.** Технический отчет. Инженерно-гидрометеорологические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- Р10.4);
- **Том 10.5.** Технический отчет об обследовании набережной Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна (шифр: ПСД-036/19-78- Р10.5);

- **Том 10.6.** Технический отчет об обследовании зданий и сооружений, попадающих в зону производства работ (шифр: ПСД-036/19-78-Р10.6);
- **Том 10.7.** «Научно-проектные работы по реставрации». «Обмерные чертежи. Планы. Развертки. Детали. Сечения» (шифр: ПСД-036/19-78-Р10.7);
- **Том 10.8.** «Научно-проектные работы по реставрации». «Проект реставрации металлических решеток, рымов, гранитных тумб ограждений, тротуара и облицовки набережной» (шифр: ПСД-036/19-78-Р10.8);
- **Том 10.9.** «Научно-проектные работы по реставрации». «Методические рекомендации по реставрации» (шифр: ПСД-036/19-78-Р10.9);
- **Том 10.10.** Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (шифр: ПСД-18/014-78-Р10.10).

7. Перечень документов, представленных заявителем

1. Копия задания Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (далее – КГИОП) №01-52-3723-2 от 17.01.2019 г. (*Приложение №6*);
2. Копия технического паспорта №11/05-1 от 2011 г. (*Приложение №4*);
3. Копия письма КГИОП № 01-25-23713/18-0-0 от 25.10.2018 г. (*Приложение №11*);
4. Копия плана границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» от 29.01.2014 г. (*Приложение №2*);
5. Копия письма КГИОП о наличии либо отсутствия объектов археологического наследия, включённых в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленных объектов археологического наследия на территории проведения капитального ремонта объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-го моста Круштейна» №01-25-6803/21 от 24.03.2021 г. (*Приложение №11*);
6. Копия письма КГИОП о наличии либо отсутствии на нем объектов археологического наследия №01-25-6802/21 от 23.03.2021 г. (*Приложение №11*);
7. Копия письма КГИОП об необходимости проведения предварительных археологических разведок №01-25-6527/21 от 23.03.2021 г. (*Приложение №11*);

8. Копия Акта №23/21 обследования территории на наличие ВОП от 27.05.2021 г. (*Приложение №11*);

9. Копия паспорта объекта культурного наследия №1906 от 02.06.2015 г. (*Приложение №5*);

10. Копия распоряжения КГИОП «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» №68-рп от 26.01.2022 г. (*Приложение №3*);

11. Копия распоряжения КГИОП №10-730 от 10.11.2014 г. «Об определении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия» (*Приложение №3*);

12. Копия распоряжения КГИОП №10-52 от 26.02.2016 г. «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия» (*Приложение №2*);

13. Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г., в составе, указанном в п. 6 настоящего Акта.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

В ходе проведения историко-культурной экспертизы экспертами были рассмотрены представленные заявителем документы, перечисленные в пункте 7 настоящего Акта, проведены историко-архитектурные, историко-градостроительные архивные и библиографические исследования, результаты которых изложены в заключении экспертизы.

Представленная на экспертизу проектная документация была проанализирована на предмет соответствия требованиям действующего

законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия, условиям задания КГИОП Санкт-Петербурга на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия №01-25-6527/21 от 23.03.2021 г. (Приложение №6), а также требованиям сохранения предмета охраны, установленного Распоряжением КГИОП №68-рп от 26.01.2022 г. «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (Приложение №3).

В ходе проведения натуральных исследований выполнены визуальное обследование и фотофиксация общих видов объекта культурного наследия и его интерьеров. Фотографические изображения дают представление о современном облике объекта культурного наследия и его интерьеров на момент заключения договора на проведение экспертизы. Фотофиксация выполнена экспертом Глебовой Т.Д. (Приложение №4).

Историко-библиографические и историко-архивные исследования проведены на основании материалов из Центрального государственного архива Санкт-Петербурга (ЦГИА СПб), из Центрального государственного архива кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга (ЦГАКФФД СПб), а также материалов, хранящихся в открытом доступе. На основании данных исследований составлена историческая справка (п.10.2 Акта) и собраны иконографические материалы, представленные в Приложении №11 к настоящему акту.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурального, историко-архивного и историко-архитектурного анализа. Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия при любых видах намечаемой хозяйственной деятельности, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации, независимости экспертов, в соответствии со ст. 29 закона 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Заключение историко-культурной экспертизы оформлено в электронном виде в виде акта, в котором содержатся результаты исследований, проведенных экспертами в порядке, установленном пунктом 3 статьи 31 вышеуказанного Федерального закона.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Объект по адресу г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала, является объектом культурного наследия регионального значения, согласно Решению Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов «О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины» № 963 от 05.12.1988 г. (Приложение №1).

Предмет охраны указанного объекта культурного наследия установлен Распоряжением КГИОП №68-рп от 26.01.2022 г. «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (Приложение № 3).

План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» установлен от 29.01.2014 г. (Приложение № 2).

Паспорт объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» установлен №1906 от 02.06.2015 г. (Приложение № 5).

10. 1. Собственник или пользователь объекта

Собственник (пользователь) объекта - Санкт-Петербург. Согласно выданному заданию КГИОП (Приложение № 6).

10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)

Адмиралтейский канал – одна из старейших в городе водных артерий искусственного происхождения. В настоящее время канал проходит от Крюкова канала (пл. Труда) до реки Мойки, вдоль острова Новая Голландия, имеет протяжённость около 450 метров и примерную ширину от 10 до 14 метров.

Канал был спроектирован и вырыт в 1717–1720 годах. Его максимальная протяжённость была от Адмиралтейской крепости до реки Мойки. Изначально находился на участке от крепости до Крюкова канала, чуть позже был продлён до Мойки. Имел функциональное назначение – для подвоза строительных материалов (дерева) от складов корабельного леса на острове Новая Голландия на располагавшиеся в Адмиралтейской крепости верфи. Соединялся с крепостным рвом. Называли канал в то время – Адмиралтейский ров или Прядильный канал (по находившимся в начале XVIII века в этом

районе прядильным амбарам, которые снабжали строившиеся корабли такелажем).

Адмиралтейский канал – крупный топографический объект – отражён почти на всех ранних картах и планах Санкт-Петербурга. Пожалуй, наиболее раннее картографическое изображение канала встречается на «Плане Койета» 1722 года

(Приложение №10, илл. 1). Хотя он и претендует на фиксационный, исследователями этот план считается недостаточно достоверным, указывается на множество ошибок, однако, преимущественно они касаются расположения застройки. Думается, что такой крупный топографический объект зафиксирован на плане вполне точно, хотя бы в соответствии с проектом. Канал прямой линией проходит от Мойки до юго-западного угла Адмиралтейской крепости, по его берегам значится Морская слобода¹.

«...планировка Адмиралтейского острова с <...> трассой Адмиралтейского канала <...> началось с зимы 1719 года по Высочайшему указу от 1 (12) октября 1719 года на основании проекта адмиралтейского архитектора Н.Ф. Гербеля»².

Однако следующий по времени план (более достоверный) указывает нам на указанную выше специфику в трассировке канала в первые десятилетия его существования. Это план Адмиралтейской крепости 1736 года (Приложение №10, илл. 2)³. Этот подробный фиксационный чертёж окрестностей Адмиралтейства показывает нам, что канал в западном направлении проходил только до Крюкова канала, т.е. существовала только та часть канала, которая в середине XIX века была заключена в коллектор. В существующих же границах канал на 1736 год не существовал. Вообще план 1736 года интересен тем, что очень подробно показывает расположение различных топографических объектов на то время. Рассматриваемый канал, как уже сказано проходит по прямой от рва крепости до Крюкова канала. В районе современной Исаакиевской площади от него в сторону Невы отходит короткий тупиковый Смоляной канал. В другую сторону отходит канал П-образной формы, другим концом примыкающий также к рассматриваемому каналу. Таким образом образуется прямоугольный остров, названный на плане «Новая Голландия», а канал – каналом Новая Голландия. Это первоначальное местоположение острова с лесными сараями – в районе будущего

¹ Семенцов С.В., Красникова О.А., Мазур Т.П., Шрадер Т.А. Санкт-Петербург на картах и планах первой половины XVIII в. СПб., 2004. С. 111.

² Там же. С. 122.

³ РГА ВМФ. Ф. 3. Оп. 34. Д. 2504; см. Семенцов С.В... Санкт-Петербург на картах... С. 130 (вклейка).

Конногвардейского манежа и частично казарм. Интересная топонимика и самого канала – на коротком участке от старой «Новой Голландии» он носит название – Адмиралтейский, а на протяжённом участке до Крюкова канала – Прядильный. Помимо указанных выше лесных сараев по берегам канала располагались: смоляной амбар, канатные дворы, инструментальные, пеньковый амбар и каторжный двор. Через канал были переброшены два моста: один – у Адмиралтейства, второй – ближе к Крюкову каналу.

Двумя годами позже в связи с обширными и разрушительными пожарами 1736 – 1737 годов был составлен новый план Адмиралтейского острова, представлявший собой проект переустройства этой части города, показывающий вновь проектируемые здания, квартал и улицы⁴ (Приложение №10, илл. 3). Адмиралтейский канал в соответствии с планом – продлевается до Мойки. Расположение прочих каналов в рассматриваемой части не меняется. По берегам расположены: «новоназначенной адмиралтейской мастерской двор на месте бывш. Новой Голл.» - с юга и «место меж пеньковых анбаров и смолной Бани где прядильные анбары» - с севера⁵. В ближней к крепости части через канал делался ещё один мостик.

Ещё один план 1737 года также показывает канал на всем его протяжении – это План Императорского столичного города Санкт-Петербурга, сочинённый в 1737 Г.И. Унферцахтом (Приложение №10, илл. 4)⁶. Все упоминавшиеся выше каналы (Смоляной и канал Новая Голландия) показаны в том же виде. Прямоугольный остров старой «Новой Голландии» не подписан, на противоположной стороне от него изображенные здания подписаны: «Новая Голландия и прядильный двор». Вместе с тем, на плане показан полностью сформированный в своих границах современный остров Новая Голландия, строения на нем подписаны: «амбары в которых лежит дубовый лес для строения кораблей и галер». Что свидетельствует о перевозе на новое место склада древесины для нужд верфи. Через канал показаны два моста: один у Адмиралтейства, а другой как раз на остров Новая Голландия, но представляется, что их изображение на плане носит произвольный характер.

Наконец, канал отмечен и на самом масштабном плане города середины XVIII века - «Плане Столичного города Санктпетербурга с изображением знатнейших онаго проспектов, изданный трудами Императорской Академии

⁴ РГА ВМФ. Ф. 3. Оп. 34. Д. 2505; см. Семенцов С.В... Санкт-Петербург на картах... С. 146 (вклейка)

⁵ Семенцов С.В... Санкт-Петербург на картах... С. 148

⁶ Палаты Санкт-Петербургской Императорской Академии Наук, Библиотеки и Кунсткамеры» СПб., 1741

Наук и Художеств в Санктпетербурге 1753 года», известном как План Санкт-Петербурга И.Ф. Трускота или «Махаевский план», составленном в 1748 – 1749 годах (Приложение №10, илл. 5).

Адмиралтейский канал и другие каналы, описанные выше изображены так же, как и на предыдущем плане, а вот расположение мостов соответствует плану 1736 года.

Адмиралтейский канал фиксируется на известном аксонометрическом плане П. де Сент-Илера и др.⁷, однако, из-за больших утрат плана в этой части мы можем видеть только один небольшой его фрагмент в месте пересечения с Крюковым каналом (Приложение №10, илл. 6). Этот лист изображает остров Новая Голландия, на котором уже выросли складские здания по проекту С.И. Чевакинского, но арки Ж.-Б. Валлен-Деламота ещё нет. В отношении Адмиралтейского канала план даёт нам не много информации: после пересечения с Крюковым каналом он заметно сужался, как и Крюков имел простое деревянное ограждение. Мостов на данном участке не было.

Другую часть канала показывает другой аксонометрический план XVIII века – план Исаакиевской площади 1796 – 1800 годов (Приложение №10, илл. 7)⁸. Опять же, здесь мы тоже видим только часть канала, но не из-за сохранности, а в связи с границами плана. На плане исчезают старые Смоляной и Новой Голландии каналы.

Рассматриваемый канал отходит от рва Адмиралтейской крепости, имеет довольно высокие с наклонной боковой поверхностью откосы, видимо, укрепленные булыжником, по верхнему краю устроено лёгкое деревянное ограждение с вертикальными столбиками, верхней и нижней горизонтальными направляющими и, расположенными крест-накрест брусьями заполнения секции. На плане показан ближайший к Адмиралтейству мост, весьма примечательного вида. Мост – разводной, голландского типа (с противовесом, размещённым сверху), въезды на разводную часть моста оформлены трёхарочными воротами, которые и держат противовес. Малые боковые проходы предназначены для пешеходов, центральные – для транспорта; тротуары отделены от проезжей части ограждениями. Мост имеет устои, выступающие за береговую линию канала.

⁷ Аксонометрический план Санкт-Петербурга. 1765 – 1773 (План П. де Сент-Илера, И. Соколова, А. Горихвостова и др.). СПб., 2003. С. 87

⁸ РНБ. Аксонометрический план Исаакиевской площади. - [1796-1800], СПб

К концу XVIII века канал утратил свою транспортную функцию и заметно обмелел. План Санкт-Петербурга 1804 года (Приложение №10, илл. 8)⁹ показывает, что часть канала, проходившая через Исаакиевскую площадь, была взята в трубу, при этом канал под площадью показан пунктирной линией, и далее впадает в ров крепости.

Похожую картину демонстрирует и план Шуберта 1828 года (Приложение №10, илл. 9), однако в связи с полной перестройкой Адмиралтейства и исчезновением элементов крепостной архитектуры, в том числе рва, место окончания подземной части канала перестало наглядно фиксироваться. Шуберт показывает пунктиром трассировку этой части канала, но, представляется, что неточно. На его плане подземная часть идёт под тупым углом к основной в направлении существующего Адмиралтейства. На плане показаны мосты через канал: два моста по обеим сторонам Крюкова канала и ещё один мост в дальней части острова Новая Голландия. Интересна и топонимика Шуберта.

Собственно, Адмиралтейским называется часть канала, протекающая по современному Конногвардейскому бульвару, часть же с другой стороны Крюкова канала (собственно существующая) названа – канал Новой Голландии.

Участок от Крюкова канал до Исаакиевской площади просуществовал до 1840-х годов. В 1842 – 1845 годах он был взят в кирпичную трубу, а сверху был устроен Конногвардейский бульвар. Кирпичный коллектор, сохранившийся под бульваром, в настоящее время является самостоятельным объектом культурного наследия регионального значения «Адмиралтейская труба (Подземное гидротехническое сооружение середины - второй половины XIX в.)». В это же время был взят в трубу участок Крюкова канала от его пересечения с Адмиралтейским до набережной Невы.

Уже на плане из атласа Цылова 1849 года (Приложение №10, илл. 10) мы можем увидеть существующую и ныне ситуацию¹⁰, а также современное наименование канала.

Иконографических источников, показывающих вид набережной канала в первой половине XIX века не выявлено, однако нет резона сомневаться, что это было деревянное ограждение примерно такого же вида, как показано на аксонометрии 1796 – 1800 годов. Первые документальные свидетельства, выявленные в архивах Санкт-Петербурга, касающиеся набережной канала,

⁹ План столичного города Санкт-Петербурга. Plan de la ville capitale S. Petersbourg. Сочинен и гравирован 1804 года. Гравировал А. Савинков

¹⁰ Атлас тринадцати частей С.Петербурга. Репринтное воспроизведение. М., 2003. С. 5

датируются 1872 годом – это документы, возникшие в результате необходимости переделки обветшавшей набережной. Летом 1872 года была составлена «смета на устройство вновь деревянной набережной Адмиралтейского канала с пристанью от существующей гранитной набережной до моста военно-исправительной тюрьмы»¹¹. По логике – это участок между мостами, поскольку каменная набережная Крюкова канала (в этой части имевшая рисунок ограждения как у набережной Мойки) после засыпки частей каналов была закруглена и доведена до первого моста на остров. А вот уже дальше шла деревянная ограда собственно Адмиралтейского канала. В этих же документах мы встречаем описание существовавшей ранее набережной: «Разобрать старые перила, состоящие из столбов на лежнях с подкосами, врытыми в землю, соединённые перильным брусом с двумя брусками»¹². Также имеются сведения об их неудовлетворительном техническом состоянии. В имеющемся в деле полицейском рапорте говорится: «деревянные перила <...> от ветхости в иных местах упали, в других покривились, так, что канал не ограждён как следует, следовательно, пьяным и детям, которые тут бывают во множестве предостоят опасность свалиться с отвесного берега и утонуть»¹³. Попутно из этого рапорта мы узнаем, что боковая поверхность канала (со стороны набережной) была вертикальной.

Строительные работы предполагали устройство нового свайного фундамента, поверх которого укладывались прогонные балки, устройство новых перил «из нижнего прогона и верхнего бруса»¹⁴ с подкосами «со стороны канала для укрепления перил»¹⁵.

Предполагалось полностью новое оснащение набережной, включающее кузнечные работы по выковке колец, скоб и хомутов, мостовые работы с вымосткой дорожного полотна и тротуара булыжным камнем разного размера, малярные работы с покраской перил «диким цветом».

1872 годом датируются сохранившиеся проектные чертежи новой набережной, включающие план, а также фасад, план и разрез предполагаемой к постройке деревянной пристани (Приложение №10, илл. 11)¹⁶. На плане показано общее расположение новой набережной и ее сопряжение с мостами,

¹¹ ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 1

¹² ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 2

¹³ Там же. Л. 28

¹⁴ Там же. Л. 2

¹⁵ Там же.

¹⁶ Там же. Л. 18-20

канал на этих чертежах назван Старым Адмиралтейским. Интереснее чертежи пристани. Фасад набережной был вертикальным, сложенный из брёвен и обшитый горизонтальной доской с выпусками торцов анкерных тяг (круглого сечения), аналогично оформлялся и фасад пристани.

Пристань имела два спуска и нижнюю площадку. Перила набережной и спусков состояли из столбиков, верхней и нижней горизонтальных направляющих и заполнения горизонтальными тетивами (не ясно какого материала, возможно, это металлические прутья или канаты). Тротуар набережной отделялся от проезжей части ещё одним ограждением.

Проектные чертежи были утверждены 10 и 16 июля 1872 года. Однако к работам приступили не сразу – весь сентябрь шли торги по найму подрядчика, только в октябре был заключён контракт, а в ноябре была достигнута договорённость о переносе начала работ на весну. К реализации проекта приступили 3 марта 1873 года.

Практически сразу возникли проблемы сопряжения новой набережной и старых мостов. Из переписки Санкт-Петербургского порта, в ведении которого находились мосты с хозяйственно-строительной комиссией, ведавшей работами по переделке набережной, мы узнаем, что комиссия желает переделать мосты к Новой Голландии с понижением полотна, а представители порта выражают категорическое несогласие, указывая, что мосты «хорошие, крепкие» и трогать их не надо¹⁷. Вопрос, конечно, стоял в финансировании этих работ, которое хотели возложить на Санкт-Петербургский порт.

В результате мосты не переделывали.

Работы велись достаточно долго – в мае подрядчик обязался закончить работы к августу, однако, различные доработки велись вплоть до 1874 года¹⁸.

1879 – 1880 годами датируются документы, косвенно касающиеся набережной, в том числе смета на «проложение вдоль деревянной набережной Адмиралтейского канала водосточной трубы и уничтожение 4 старых колодцев»¹⁹, однако, никаких графических листов в этих документах нет.

Следующая перестройка набережной производилась в 1890-е годы (Приложение №10, илл. 13). К переделке предполагались набережные «от Английской набережной до дома 9 по Адмиралтейской набережной»²⁰, то есть вся набережная по Ново-Адмиралтейскому каналу и набережная

¹⁷ ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 270. Л. 2

¹⁸ Там же. Л. 10

¹⁹ ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 120. Д. 156. Л. 2

²⁰ ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 184. Л. 2

Адмиралтейского канала делались по единому проекту и смете. Из переписки чиновников в августе 1893 года мы узнаем, что к этому времени набережная снова заметно обветшала: «произведённым осмотром перил на набережной Адмиралтейского канала выяснено, что таковые находятся в крайне неудовлетворительном виде и требуют безотлагательного ремонта»²¹. Планируемые работы предполагали разборку набережной до свай, замену сгнивших свай и устройство новой набережной²². Первая часть работ была окончена к октябрю 1893, в результате произведённой перестройки было убрано 100 сгнивших свая и забито 150 новых²³.

Однако, эти работы были начаты от Английской набережной, и доведены только до Храповицкого моста, то есть производились на участке Ново-Адмиралтейского канала.

Работы продолжились в 1896 году уже на набережной Адмиралтейского канала. Был составлен акт о крайне ветхом состоянии набережной и смета. Согласно смете, на «окончание работ по капитальному исправлению набережной Адмиралтейского канала от Храповицкого моста до Благовещенской площади»²⁴ планировалось разобрать мостовую, перила, снять насадки со свай, снять схватки со свай, вытащить сгнившие балки, набить новые и сделать новую набережную. Новые перила предполагалось сделать из «верхней и нижней обвязок и стоек с двумя горизонтальными брусками и укреплением»²⁵. Работы были выполнены.

В 1903 году был составлен проект по углублению Адмиралтейского канала (Приложение №10, илл. 14-15). Как следует из пояснительной записки: «...канал является сильно загрязнённым, а потому для улучшения его в санитарном отношении, а также для улучшения судоходства по нему, предполагается расчистить его с углублением до 7 футов...»²⁶. Проект включает планы, чертежи фасадов набережной, её разрезы, разрезы канала по дну. Набережная, показанная на этих чертежах в целом, соответствует описаниям 1870-х годов. Вертикальный фасад обшит горизонтальной доской, сверху устроено перильное ограждение с вертикальными столбами, верхним и нижним прогонами и тонкими рейками ромбовидного сечения в заполнении секций. На фасаде выделяются соответствующие столбикам ограждения

²¹ Там же. Л. 9

²² Там же. Л. 2

²³ ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 184. Л. 32-35

²⁴ ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 263. Л. 2

²⁵ Там же. Л. 4

²⁶ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Набережная канала Круштейна. Полка № 106, папка № 4

вертикальные бруссы, которые на высоту 2/3 фасада обхвачены выпусками горизонтальных. Сама набережная в рамках этого проекта не затрагивалась и оставалась в прежнем виде. Были сделаны детальные промеры дна и соответствующие разрезы канала.

Интересный проект датируется 1912 годом (Приложение №10, илл. 17). Это проект устройства железобетонной набережной Адмиралтейского канала. Железобетон в то время был материалом новым, активно входившим в архитектурное проектирование.

Проект предполагал устройство монолитной, лишённой декоративного оформления, стенки, на которую устанавливалось изысканное металлическое ограждение с геометрическим орнаментом в приёмах модерна. Проект не был реализован, но явил собой первую попытку придать набережной некое художественное решение²⁷.

В 1916 году был составлен нереализованный проект засыпки Ново-Адмиралтейского канала, на чертежах к которому частично фигурирует рассматриваемый канал²⁸. Этот проект, как мы знаем, реализован не был. Следующий проект, касающийся Адмиралтейского канала, датируется (удивительным для проектных чертежей) 1918 годом (Приложение №10, илл. 18).

Пояснительная записка к данному проекту отсутствует, зато имеется подробная смета «по переустройству набережной Адмиралтейского канала»²⁹. Смета предполагает уже известные нам работы по замене всей деревянной конструкции, пострадавшей от времени, а также все вспомогательные работы: мостовые, плотничные, малярные и другие. К смете приложены чертежи (синьки). Фасад делался в прежнем виде и точь-в-точь соответствует показанному на чертежах 1903 года.

Существует целый ряд фотографических изображений канала и его набережной 1900–1917 годов. Наиболее информативный кадр, имеющий широкие хронологические рамки от 1902 до 1914 года, показывает нам перспективу канала в сторону Благовещенской площади (Приложение №10, илл. 31)³⁰. Очень подробно на этой фотографии мы видим устройство набережной и ее ограждение, полностью соответствующие проектным чертежам, вплоть до ромбовидного сечения перильных реек. Еще один снимок, сделанный со стороны Новой Голландии, показывает нам только

²⁷ Там же.

²⁸ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Набережная канала Круштейна. Полка № 106, папка № 4

²⁹ Там же

³⁰ <https://pastvu.com/p/125201>

перильное ограждение. Эта фотография, хранящаяся в Государственном музее истории Санкт-Петербурга, не датирована (Приложение №10, илл. 32)³¹. На фото ограждение выглядит очень ветхим и не имеет верхней перекладины. Возможно, снимок сделан еще в 1890-е годы до реконструкции 1896 года. На кадре, фиксирующим пожар в Новой Голландии 27 – 28 мая 1900 года мы можем увидеть деревянное ограждение со стороны острова, имеющее аналогичное решение (Приложение №10, илл. 33)³². Наконец, еще один кадр показывает канал со стороны Благовещенской площади³³. Мы видим, что часть канала до первого моста имеет гранитную подпорную стенку с ограждением как у Крюкова канала в этой части и у Мойки. Также на кадре показан первый мост в Новую Голландию, выполненный в дереве.

Кроме того, дореволюционный вид набережной Адмиралтейского канала показан на литографии М.В. Добужинского «Мойка у Нового Адмиралтейства», опубликованной в серии открыток с видами Санкт-Петербурга в 1903 году (Приложение №10, илл. 35).

В 1922 году Адмиралтейский канал был переименован в канал Круштейна в честь моряка балтийца, члена Коммунистической партии с марта 1917 года, застреленного в 1921 году в Петрограде эсером-террористом (Приложение №10, илл. 19).

Следующий этап ремонтных работ в отношении набережной канала относится к 1930-м годам. Первые проекты касались участка каменной набережной от площади Труда (до 1918 г. – Благовещенская) до 1-го моста (Приложение №10, илл. 20-22). Работы были вынужденные, связанные с разрушением (аварийным состоянием) части набережной от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна. В пояснительной записке к проекту так и значится: «Проектируемое восстановление разрушенного участка гранитной набережной на гранитную имеет протяжение около 52,50 метров.

Разрушенный участок набережной Круштейна расположен против д. № 3»³⁴. Степень разрушения до конца не ясна. В комплекте чертежей имеется «поперечный профиль ремонтируемого участка набережной», на котором видно, что гранитная стенка имеет отрицательный угол и грозит обрушением, но был ли сам факт обрушения, или его успели предотвратить – не известно. Так или иначе в течении 1933 – 1934 годов на данном участке были

³¹ ГМИ СПб. П-А-49/-ф (опубликовано: <http://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=6089838>; <https://pastvu.com/p/584508>)

³² Новое Время № 8715, Суббота 3-го (16-го) июня 1900 года. (по: <https://pastvu.com/p/513114>)

³³ <https://pastvu.com/p/542437> (открытка 1903 г.)

³⁴ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Набережная канала Круштейна. Полка № 106, папка № 4

произведены ремонтные работы с восстановлением стенки и ограждения набережной в прежнем виде.

В следующие 1935 – 1936 годы велись работы на остальной части набережной от 1-го моста до Храповицкого моста (Приложение №10, илл. 23). «Существующая набережная на протяжении [пропуск машинописного текста для указания длины не заполнен] деревянной конструкции, состоящая из маячных свай, закрепленных при помощи анкерных деревянных тяг. За анкерные сваи, забитые в грунт ниже поверхности мостовой, за маячными сваями устроена забирка из пластин. Перила набережной укреплены на шапчном бруске, уложенном по головам маячных свай. Набережная пришла в ветхость и требует капитального переустройства. Для уменьшения земляных работ по разборке старой стенки и восстановлению новой, маячные сваи и забирку предусматривается устроить с наружной стороны существующей стенки...»³⁵ - гласит пояснительная записка. Иными словами, новую стенку набережной с новым ограждением делали прямо поверх старой. Это наглядно иллюстрируется приложенной эскизной схемой производства работ, а также на проектной чертеже 1935 года, который нам демонстрирует, что новая стенка делалась вплотную старой, а ее оформление точно такое же, как и у всех предыдущих, начиная как минимум с 1872 года, включая ограждение с ромбовидными в сечении рейками (Приложение №10, илл. 24). В 1939 году первый мост Круштейна (ближний к площади Труда) был перестроен. На месте старого деревянного трехпролетного моста соорудили однопролетный металлический мост на железобетонных устоях³⁶.

В таком виде набережная продолжала существовать до 1950-х годов (Приложение №10, илл. 25). В период с 1951 по 1959 годы набережная Адмиралтейского канала приобрела современный вид (реальные строительные работы относятся ко второй половине 1950- годов) – гранитная набережная с чугунным ограждением (аналогичным ограждению примыкающего участка Крюкова канала) была выполнена по проекту инженеров Е.Е. Розенфельда и Б.Б. Левина.

Первый проект переделки снова обветшавшей деревянной конструкции был сделан в 1951 году. Реконструкция стояла в плане на 1952 год. Любопытна переписка различных инстанций за 1951 – 1952 годы, в которой решались спорные вопросы в отношении оформления подпорной стенки канала. Так Управление по делам архитектуры Ленгорисполкома пишет на имя

³⁵ Там же.

³⁶ <https://mostotrest-spb.ru/bridges/1-j-krushtejna>

председателя Исполкома: «набережная канала Круштейна <...> является продолжением восточной стенки набережной Крюкова канала, имеет большое архитектурное значение и должна быть оформлена соответствующим образом. Набережная хорошо просматривается с площади Труда и с набережной реки Мойки у Храповицкого моста. В связи с этим Управление по делам архитектуры считает необходимым всю набережную решать в граните по типу существующей наб. Крюкова канала. Постройку деревянной стенки взамен сгнившей. Управление по делам архитектуры считает нецелесообразной и не соответствующей задаче благоустройства города»³⁷. В свою очередь, Дорожно-Мостовое управление тому же председателю Исполкома излагает другую позицию: «Управление, учитывая ограниченность ассигнований, отсутствие возможности получения значительных объемов гранитной облицовки, а также то обстоятельство, что эта стенка видна лишь со стороны недоступной для населения, предложило <...> запроектировать стенку в железобетоне. <...> Однако, Управление по делам архитектуры требует выполнение стенки в граните»³⁸. В результате было принято решение делать стенку, все-таки, гранитной. Еще одной проблемой, которая поднимается в переписке 1950-х годов – это необходимость делать одновременно и реконструкцию 2-го моста Круштейна. По итогам согласований также был составлен проект моста, датируемый 1957 годом. К 1959 году по проекту инженера А.Д. Гутцайта и архитектора Л.А. Носкова деревянный мост перестроили в однопролетный железобетонный. Строительство правой стенки канала началось в 1957 году, что зафиксировано на целом ряде фотографий того времени, как до начала работ, так и в процессе их выполнения (Приложение №10, илл. 26)³⁹.

В 1957 – 1959 годах решался вопрос о реконструкции левого берега канала. Ленмостотрест планировал сделать на углу с Крюковым каналом также высокую вертикальную гранитную набережную, но это предложение не было согласовано Госинспекцией по охране памятников (ГИОП). За подписью начальник ГИОП А.В. Победоносцева имеется следующая резолюция: «Государственная Инспекция по охране памятников не считает возможным изменить архитектурно-реставрационное задание на благоустройство набережной канала Круштейна и настаивает на устройстве откосов со стороны

³⁷ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Набережная канала Круштейна

³⁸ Там же.

³⁹ <https://pastvu.com/p/336903>; <https://pastvu.com/p/336901>; <https://pastvu.com/p/336906>; <https://pastvu.com/p/336900>

«Новой Голландии» на всем протяжении береговой полосы острова»⁴⁰. В результате строить высокую набережную со стороны Новой Голландии не стали, ограничив дерновой откос небольшим каменным банкетом. Полностью работы были окончены не позднее 1960 года.

Со времени этой перестройки существенных ремонтно-реставрационных работ на набережной не производилось. Решением исполкома Ленгорсовета от 05.12.1988 № 963 набережная была поставлена под государственную охрану в качестве памятника истории и культуры. В настоящее время – объект культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала». Каналу было возвращено историческое наименование в 1991 году.

В 1998-2000 годах был произведён ремонт 1-го моста Круштейна: заменены пострадавшие от коррозии металлические балки пролётного строения, заменено верхнее строение с устройством новой гидроизоляции. Летом 2016 года был капитально отремонтирован 2-й мост Круштейна. Мосты Круштейна под охраной не состоят.

В 2018 году на основании задания КГИОП от 26.12.2017 №01-52-378/17-0-2 был разработан проект замены покрытия асфальтового тротуара от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста на брусчатку, имитирующую булыжное мощение. Разрешение на производство работ было выдано КГИОП 09.08.2018. На участке набережной Адмиралтейского канала от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна сохранилось покрытие в виде плит из красного гранита.

10.3. Описание объекта, современное состояние

Набережная Адмиралтейского канала находится в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга. Она протянулась между Крюковым и Ново-Адмиралтейским каналами вдоль одной из границ острова Новая Голландия. Длина канала около 0,44 км, ширина 9—14 м, глубина 1,5—2,7 м, средний расход воды около 0,05 м³/с.

Берегоукрепление правого берега набережной Адмиралтейского канала по наружному периметру выполнено в виде высоких стенок. Стенки облицованы гранитными камнями в 4 ряда. Кордонный камень расположен в уровне плит тротуара.

Перильное ограждение набережной выполнено в виде чугунных решёток, заделанных в гранитные тумбы. Средняя длина секции в осях между тумбами

⁴⁰ Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Набережная канала Круштейна

составляет 4 м. Тротуар от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна вымощен массивными гранитными плитами, от 1-го моста Круштейна и до набережной Ново-Адмиралтейского канала – брусчаткой, имитирующей булыжное мощение.

Левый берег набережной Адмиралтейского канала укреплен подпорной стенкой, имеющей на всем протяжении одинаковую высоту, с облицовкой из двух рядов гранитных камней. Береговой откос, расположенный выше подпорной стенки и расположенный вне границ объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала», укреплен дерном. Перильные ограждения на участке набережной не предусмотрены.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действ. ред.).

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 (в действ. ред.).

3. Разъяснительное письмо Министерства культуры РФ от 25.03.2014 г. № 52-01-39/12-ГА «О научно-проектной и проектной документации, направляемой на государственную историко-культурную экспертизу».

4. Методические указания по порядку проведения проектных работ в соответствии с письмом Министерства Культуры РФ № 446-01-56/10-НМ от 25.01.2013 г.

5. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует от 01.01.2014 г.).

6. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует от 01.06.2014 г.).

7. ГОСТ Р 55945-2014 «Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия» (действует 1 января 2015 г.).

8. ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения» (действует с 1 февраля 2015 г.).
9. ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения. (действует с 1 июня 2015 г.).
10. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации.
11. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры.
12. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
13. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования» (действует от 01.04.2015 г.).
14. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».
15. Решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов «О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины» № 963 от 05.12.1988 г. (Приложение №1).

Использованная для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература

1. Семенцов С.В., Красникова О.А., Мазур Т.П., Шрадер Т.А. Санкт-Петербург на картах и планах первой половины XVIII в. СПб., 2004
2. Палаты Санкт-Петербургской Императорской Академии Наук, Библиотеки и Кунсткамеры» СПб., 1741
3. Аксонометрический план Санкт-Петербурга. 1765 – 1773 (План П. де Сент-Илера, И. Соколова, А. Горихвостова и др.). СПб., 2003

4. Аксонометрический план Исаакиевской площади. - [1796-1800], СПб.
5. План столичного города Санкт-Петербурга. Plan de la ville capitale S. Petersbourg. Сочинен и гравирован 1804 года. Гравировал А. Савинков
6. Атлас тринадцати частей С.Петербурга. Репринтное воспроизведение. М., 2003.
7. Новое Время № 8715, Суббота 3-го (16-го) июня 1900 года.
8. РГА ВМФ. Ф. 3. Оп. 34. Д. 2505
9. ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 270
10. ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 120. Д. 156
11. ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 184
12. ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 263
13. ГМИ СПб. П-А-49/-ф
14. Архив СПб ГБУ «Мостотрест». Набережная канала Круштейна

Интернет-ресурсы

1. «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com>.
2. «Это место» – старые и современные карты всех регионов [Электронный ресурс]. URL: <http://www.etomesto.ru>.
3. <https://mostotrest-spb.ru>

12. Обоснования вывода экспертизы

12.1. Описание и анализ проектной документации

Представленная на экспертизу проектная документация «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г. с целью приспособления объекта культурного наследия для современного использования.

ООО «ГрадстройПроект» имеет Лицензию МКРФ 04743, выданную Министерством культуры Российской Федерации от 24.10.2017 г. (лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа: №464 от 20.04.2020 г.).

Проект выполнен на основании Задания № 01-52-3723-2 от 17.01.2019 г. в составе:

Раздел 1. Пояснительная записка;

Том 1. Пояснительная записка. Согласования (шифр: ПСД-036/19-78-Р1);

Раздел содержит пояснительную записку, включающую в себя общие сведения об объекте, включая информацию о строительных конструкциях, и описание проектных решений с обоснованиями, более подробно представленными в соответствующих разделах проекта. Также раздел содержит результаты сбора исходных данных, в том числе: документы технического и кадастрового учета, копию задания КГИОП, копию предмета охраны и плана границ.

Раздел 2. Проект полосы отвода;

Том 2. Проект полосы отвода (шифр: ПСД-036/19-78- P2);

Раздел содержит текстовую и графическую части (топографическая карта-смета; план полосы отвода; продольный профиль; типовые поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды).

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта;

Том 3.1. Стенка набережной (шифр: ПСД-036/19-78– P3.1);

Том 3.2. Автомобильная дорога. Благоустройство (шифр: ПСД-036/19-78– P3.2);

Тома содержат тактовую и графическую части (существующее положение стенки набережной; проектные решения; конструктивные разрезы; схема армирования секций; буронабивная свая БНС; деформационный шов; типовые поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды; продольный профиль). Также в томах приведены ведомости объемов работ в табличной форме.

Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта;

Том 4.1. Технические средства организации дорожного движения по завершению строительства (шифр: ПСД-036/19-78– P4.1);

Для обеспечения организации движения на исследуемом участке набережной предусматриваются необходимые мероприятия в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, а именно: демонтаж существующих знаков дорожного движения на время проведения ремонтных работ; монтаж новых дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на стойках.

Стойки дорожных знаков крепятся к перильным ограждениям набережной, устанавливаются с помощью специальных приспособлений без причинения урону ограждениям, на кронштейнах к зданиям.

Разметка проезжей части выполнена термопластиком в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Том 4.2. Наружные сети водоснабжения и водоотведения (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.2);

В проекте предусматривается замена арматуры в проезжей части набережной Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна на бесколодезную в соответствии с ТТ №Исх.-06622/48 от 14.07.2020 г.

В соответствии с техническими требованиями, проектом предусмотрена замена арматуры в проезжей части на арматуру бесколодезного типа в коверном исполнении с телескопическим штоком. Предусмотрена замена задвижек DN80 и DN100 с рабочим давлением PN1.6 МПа.

Корпус и крышка, устанавливаемой водопроводной арматуры выполнены из ковкого чугуна и покрыты внутри и снаружи антикоррозионным эпоксидным покрытием, стойким к агрессивному воздействию грунтов и грунтовых вод.

При расстановке арматуры обеспечена сохранность существующих подземных сооружений и сетей коммунального водопровода.

Водоотвод с карнизных камней стенки набережной и тротуара осуществляется за счет продольного и поперечного уклона в сторону проезжей части автодороги с дальнейшим отводом в канализационный колодец, согласно разделу ПСД-036/19-78-ТКР4.2 «наружные сети водоснабжения и водоотведения».

В проекте предусматривается замена существующих регулировочных колец на ПК с высотной регулировкой крышек колодцев регулировочными кольцами КО-6 до проектной отметки. Предусмотрена замена колодцев 222 и 223 и трубы между ними, так как они находятся близко к шпунтовому ряду и мог быть повреждены при забивании шпунта.

Том 4.3. Переустройство сетей наружного освещения (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.3);

В зону работ по капитальному ремонту объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» попадает участок осветительной сети, проходящей вдоль набережной Адмиралтейского канала. Источник питания сетей освещения – пункт питания Галерная ул., 32. В зону капитального ремонта входят воздушные линии, выполненные проводом, который питает подвесные светильники уличного освещения.

Схема временного электроснабжения на период строительства разработана с учетом необходимости сохранения питания сети наружного освещения вне зоны работ по капитальному ремонту объекта. В зоне работ демонтируются сети 0,4кВ. После выполнения работ по капитальному ремонту объекта вся существовавшая до реконструкции сеть освещения

восстанавливается. Участки восстанавливаются проводом СИП-2 3x16+1x25, обеспечивающим большое удобство эксплуатации и монтажа, а также повышающим надёжность. Расположение светильников после капитального ремонта объекта не меняется. Светильники применены аналогичные существующим. Актуальный паспорт светильника предоставлен.

Попадающие в зону строительных работ по капитальному ремонту объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» воздушные линии и несущие тросы во избежание их повреждения подлежат демонтажу. Предполагается демонтаж трех светильников и трех растяжек подвесной линии в зоне работ. Потребителем электроэнергии демонтируемых линий является система наружного уличного освещения. Так как демонтируемые светильники стоят в конце линии наружного освещения, временной прокладки СИП-2 для сохранения питания не требуется.

После завершения капитального ремонта объекта все существовавшие ранее воздушные линии и несущие тросы восстанавливаются в полном объеме. При этом применяется самонесущий изолированный провод типа СИП-2 3x16+1x25. Сечение подобрано из условия снижения величины падения напряжения в линии и повышения чувствительности предохранителей к возможным однофазным коротким замыканиям в конце линии.

Подключение светильников наружного освещения к проводу СИП осуществляется при помощи прокалывающих зажимов и кабеля ВВГ 3x1,5мм². Суммарная расчетная мощность линии не изменяется. Устройство крюков на фасадах здания не требуется, используются существующие.

Том 4.4. Наружные газопроводы (мероприятия по защите) (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.4);

В томе описаны мероприятия по защите при производстве работ вблизи газопроводов. Также представлена графическая часть (мероприятия по защите газопровода).

Том 4.5. Кабельные линии (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.5);

В томе описаны технические решения по переустройству сетей ПАО «Ленэнерго». Проектом предусматривается переустройство существующих кабельных линий 10кВ, попадающих в зону строительных работ.

Том 4.6. Защита сетей связи (шифр: ПСД-036/19-78– Р4.6);

В томе описаны решения по защите сетей связи до начала работ по капитальному ремонту Наб. Адмиралтейского канала и устройству строительной площадки.

В зону ремонтных работ попадает телефонная канализация с телефонными колодцами, принадлежащая ПАО «Ростелеком» МРФ «Северо-Запад».

Проектом предусмотрена защита сетей связи на период строительных работ в 3 этапа:

- по 1 этапу капитального ремонта набережной определяется охранный зона телефонной канализации с разметкой на участке строительных работ при помощи столбиков с табличками, уведомляющими о том, что здесь находится зона отчуждения сетей связи и надписью: «Осторожно! Кабель связи»;

- по 2 этапу капитального ремонта набережной предусмотрена защита дорожными плитами 1ПЗ0-18-30 в охранной зоне сетей связи в проектируемой зоне строительной площадки с отсыпкой подстилающего слоя из песка под плиты и установка дорожных плит;

- по 3 этапу капитального ремонта набережной после окончания строительных работ предусмотрен демонтаж плит 1ПЗ0-18-30 и песка.

Раздел 5. Проект организации строительства;

Том 5.1. Проект организации строительства (шифр: ПСД-036/19-78–Р5.1);

Том содержит проект организации строительства с описанием технологической последовательности выполнения работ на объекте культурного наследия с характеристикой района строительства, инфраструктуры и земельного участка, а также перечня работ с обоснованиями привлечения необходимых исполнителей, ресурсов, материально-технических средств.

Том 5.2. Технические средства организации дорожного движения на период производства работ (шифр: ПСД-036/19-78–Р5.2);

Том содержит описание технических средств организации дорожного движения на период производства работ. А также графическую часть (ситуационный план, схемы расстановки ТСОДД).

Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта;

Том 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта (шифр: ПСД-036/19-78–Р6);

Том содержит описание перечня основных работ по демонтажу дорожной части и благоустройству.

Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды;

Том 7. Мероприятия по охране окружающей среды (шифр: ПСД-036/19-78–Р7);

Том содержит описание мероприятий по охране окружающей среды.

Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;

Том 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности (шифр: ПСД-036/19-78– P8);

Том содержит описание мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 9. Смета на строительство;

Том 9.1. Сметная документация (шифр: ПСД-036/19-78– P9.1);

Том 9.2. Прайсы (шифр: ПСД-036/19-78– P9.2);

Данный раздел не рассматривается.

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом;

Том 10.1. Технический отчет. Инженерно-геодезические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- P10.1);

Том 10.2. Технический отчет. Инженерно-геологические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- P10.2);

Том 10.3. Технический отчет. Инженерно-экологические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- P10.3);

Том 10.4. Технический отчет. Инженерно-гидрометеорологические изыскания (шифр: ПСД-036/19-78- P10.4);

В томах, согласно заданию КГИОП №01-52-3723-2 от 17.01.2019 г. представлены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические, инженерно-гидрометеорологические изыскания в необходимом объеме.

Том 10.5. Технический отчет об обследовании набережной Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна (шифр: ПСД-036/19-78- P10.5);

В томе приведены результаты обследования набережной. Участок обследования начинается пл. Труда до 1-го моста Круштейна. Объектом культурного наследия регионального значения является набережная Адмиралтейского канала.

Обследование и оценка технического состояния конструкций выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры», ГОСТ 31937-2011 «Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния», ТСН 50-302-2004 Проектирование фундаментов зданий и сооружений в Санкт-Петербурге. Правительство СПб, 2004 г.

По результатам обследования набережной сделаны следующие выводы:

Участок набережной на обследуемом участке от тумбы №1 до тумбы №21 находится в неудовлетворительном состоянии. Наблюдается отклонение стенки набережной в сторону воды (до 17 см), присутствует значительное расстройство плит мощения тротуара, большие не заполненные щели между тротуарными плитами, все это свидетельствует о возможной просадке стенки набережной, что представляет угрозу для безопасного движения пешеходов.

Рекомендуется выполнить капитальный ремонт набережной участка набережной от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна (от тумбы №1 до тумбы №21).

Том 10.6. Технический отчет об обследовании зданий и сооружений, попадающих в зону производства работ (шифр: ПСД-036/19-78- P10.6);

В томе представлен технический отчет об обследовании зданий и сооружений, попадающих в зону производства работ.

Том 10.7. «Научно-проектные работы по реставрации». «Обмерные чертежи. Планы. Развертки. Детали. Сечения» (шифр: ПСД-036/19-78- P10.7);

В томе содержатся графическая часть в виде обмерных чертежей. Сведения, приведённые в разделе, являются достоверными, и подтверждаются проведёнными экспертами исследованиями.

Том 10.8. «Научно-проектные работы по реставрации». «Проект реставрации металлических решеток, рымов, гранитных тумб ограждений, тротуара и облицовки набережной» (шифр: ПСД-036/19-78- P10.8);

В томе представлены решения по реставрации металлических решеток, рымов, гранитных тумб ограждений, тротуара и облицовки набережной.

Архитектурный декор набережной состоит из различных элементов:

- гранитное убранство, включающее тумбы, карнизные блоки, тротуарные плиты, блоки облицовки стен;
- звенья металлического ограждения, состоящие из чугунных цельнолитых раппортов, поручня, нижней тетивы и чугунных литых опорных элементов.

Общая схема ведения реставрационных работ по гранитному убранству и металлодекору набережной предполагает следующие мероприятия:

1. Демонтаж, реставрация и монтаж поручней ограждения.
2. Демонтаж, реставрация и монтаж чугунных раппортов ограждения набережной.
3. Демонтаж, реставрация и монтаж чугунных декоративных колец и опорных элементов.
4. Демонтаж, реставрация и монтаж нижней тетивы решеток.

5. После реставрации чугунные элементы ограждения огрунтовываются и окрашиваются.

6. Демонтаж, реставрация и монтаж металлических рымов.

7. Демонтаж, реставрация и монтаж тумб и карнизных блоков.

8. Демонтаж, реставрация и монтаж тротуарных плит.

9. Демонтаж, реставрация и монтаж гранитных блоков облицовки стенки набережной с сохранением исторических отметок порядовки.

10. Замена поврежденных гранитных изделий на новые в количестве: гранитные тротуарные плиты – 21шт; карнизные гранитные блоки – 1шт; гранитные тумбы -1шт.

11. Восполнение утрат чугунных элементов ограждения.

12. Восполнение утрат металлических элементов рымов.

13. Восполнение утрат в гранитном убранстве набережной посредством установки вставок, выполненных из гранита, идентичного по цвету и структуре существующему.

14. Расшивка швов гранитной облицовки.

Все мероприятия производятся с обязательной маркировкой всех гранитных и металлических элементов.

Предмет охраны в части «конструктивная система: стенки набережной, парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары (на участке от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна)» - сохраняется; «архитектурно-художественное решение: набережная: правый берег, левый берег (от восточной стороны 2-го моста Круштейна до р. Мойки) - горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилированным карнизом по верхнему поясу; с ограждением из парапетных тумб из гранита (красного, розового, Выборгского и ладожского) простой формы с профилированным плинтосом и завершением в виде усеченной трапеции с металлическими ажурными решетками между ними - с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолиями внутри, разделенными вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами; металлические кованые рымы (причалные кольца) местоположение, габариты, конфигурация, количество (21); правый берег от набережной Крюкова канала до 1 -го моста Круштейна – покрытие тротуара (крупноразмерные гранитные плиты, рисунок укладки плит); левый берег (от набережной Крюкова канала до 2-го моста Круштейна) набережная

полуоткосного типа, низкая банкетная стенка, облицованная гранитными блоками и гранитными накрывочными плитами» - сохраняется.

Том 10.9. «Научно-проектные работы по реставрации». «Методические рекомендации по реставрации» (шифр: ПСД-036/19-78- P10.9);

В томе приведены методические рекомендации по реставрации в необходимом объеме.

Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (шифр: ПСД-18/014-78- P10.10).

Проект включает оценку воздействия планируемых работ на объекты культурного наследия, расположенные в зоне возможного влияния и меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

При реализации проекта капитального ремонта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» объекта культурного наследия предусмотрена полная замена конструкций ростверков и стенки набережной, поскольку по результатам визуального и инструментального обследования состояние конструкций набережной оценивается как неудовлетворительное.

Конструктивные решения обусловлены существующими топографическими, геологическими и гидрологическими условиями местности, а также технологией строительства.

Капитальный ремонт набережной производится посуху под защитой шпунтового ограждения. Проектом предусмотрено устройство шпунтового ограждения методом статического вдавливания с использованием установки статического вдавливания.

Для проведения работ по капитальному ремонту набережной используется тяжелая техника. Работа тяжелой техники проводится в щадящем технологическом режиме.

Капитальный ремонт набережной не нарушит целостность исторической градостроительной среды и визуального восприятия объектов культурного наследия и не окажет косвенного воздействия на объекты культурного наследия.

Характеристика и конфигурация Адмиралтейского канала (габариты по ширине) остаются неизменными.

В непосредственной близости от участка производства работ находятся объекты культурного наследия федерального значения.

В состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия» входят:

- объект культурного наследия федерального значения «Склады лесные (три) с аркой», по адресу: г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера И; дом 2, литера Н; дом 2, литера О;

- объект культурного наследия федерального значения «Ковш и внутренние каналы»;

- объект культурного наследия федерального значения «Кузница», по адресу: г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера М;

- объект культурного наследия федерального значения «Тюрьма («Арестантская башня»)), по адресу: г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера Т;

- объект культурного наследия федерального значения «Дом коменданта», по адресу: г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера Л.

Перечень объектов культурного наследия, попадающих в 30-ти метровую зону ведения работ:

- Объект культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия»;

- Объект культурного наследия федерального значения «Склады лесные (три) с аркой», по адресу: г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера И; дом 2, литера Н; дом 2, литера О, входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия».

В рамках проекта выполнен геотехнический прогноз с учетом разгрузки основания от вертикальной дополнительной нагрузки от вновь возводимого свайного основания набережной, с использованием аналитических и численных методов расчета.

Геотехнический прогноз выполнен для зданий окружающей застройки, расположенных в пределах предварительно назначаемой зоны возможного влияния капитального ремонта набережной.

По результатам исследований и геотехнического прогноза возможного влияния на техническое состояние объектов культурного наследия, сделан вывод: *негативное геотехническое влияние на техническое состояние объектов культурного наследия – не оказывается.*

Для сохранения и дальнейшей безаварийной эксплуатации объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости от площадки строительного производства, организуются работы по геотехническому мониторингу за техническим состоянием конструкций объектов культурного наследия.

Помимо мониторинга объектов культурного наследия организуется мониторинг объекта на всех циклах его капитального ремонта.

Динамический мониторинг состояния конструкций объектов культурного наследия состоит из двух этапов - подготовительного и рабочего.

Таким образом, предполагаемые работы по капитальному ремонту «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» не окажут прямого или косвенного воздействия на близлежащие здания и объекты культурного наследия.

Так как в процессе капитального ремонта, и, в частности, устройства оснований и фундаментов, возникает большое число дополнительных факторов, трудно поддающихся учету, необходимо, во избежание развития неблагоприятных тенденций при производстве работ, проводить геотехнический мониторинг, а также организовать производство строительно-монтажных работ по капитальному ремонту «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» с применением щадящих технологических режимов.

Принятые в проекте решения отвечают современным нормативным требованиям и направлены на реализацию задачи по приспособлению и созданию условий для современного использования объекта культурного наследия.

12.2. Заключение по результатам государственной историко-культурной экспертизы

По результатам рассмотрения представленной на экспертизу проектной документации «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г., экспертами сделаны следующие выводы:

1) Анализ решений, предусмотренных экспертируемой проектной документацией, совместно с изучением предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала), утвержденного распоряжением КГИОП №68-рп от 26.01.2022 г.

(Приложение № 3) показал, что особенности объекта культурного наследия в рамках рассматриваемого проекта не затрагиваются или сохраняются без изменений (отсутствие влияния принятых проектных решений на сохранность предмета охраны описано в п.12.1 настоящего акта).

2) Предусмотренные проектом работы согласно ст. 43, 44 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. относятся к «реставрации памятника или ансамбля», «приспособлению объекта культурного наследия для современного использования» без изменения особенностей, составляющих предмет охраны, определенный распоряжением КГИОП №68-рп от 26.01.2022 г. (Приложение № 3).

3) Предложенные проектом решения направлены на поддержание и улучшение технического состояния и эксплуатационных характеристик здания и не оказывают негативного влияния на сохранность объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала).

4) Представленная на экспертизу проектная документация разработана с учетом действующих нормативных требований в части ее состава, содержания и оформления, соответствует требованиям задания №01-52-3723-2 от 17.01.2019 г. (Приложение №6).

5) В результате анализа раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанного ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г., можно сделать следующие выводы:

-по результатам проведенной в разделе оценки воздействия проводимых работ на объекты культурного наследия, попадающие в зону влияния проведения работ, работы не окажут влияния на предметы охраны объектов культурного наследия:

- объект культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия»;
- объект культурного наследия федерального значения «Склады лесные (три) с аркой», по адресу: г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера И; дом 2, литера Н; дом 2, литера О, входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия»;

- для обеспечения физической сохранности объектов культурного наследия в рассматриваемом разделе документации на основании оценки воздействия проводимых работ на объект культурного наследия были разработаны мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включающие решения по организации строительной площадки, решения по организации производства демонтажных и строительно-монтажных работ с применением щадящих технологических режимов (использование строительных машин и механизмов с минимальным уровнем динамических и вибрационных воздействий, установка границ опасных и рабочих зон вне границ территории объекта культурного наследия), мероприятия по минимизации расчетных динамических (вибрационных) нагрузок от строительных машин и механизмов, предполагаемых к использованию в процессе производства работ, решения по динамическому мониторингу за техническим состоянием конструкций объекта культурного наследия и по геотехническому мониторингу во время производства строительно-монтажных работ и после окончания строительства, направленные на оперативное определение возможных негативных воздействий и на их устранение.

- при соблюдении разработанных в разделе документации мер, направленных на недопущение случайного или умышленного повреждения и уничтожения объекта культурного наследия, расположенного на участке, непосредственно связанным с участком работ, предусмотренных проектом, сохранность объекта культурного наследия обеспечивается.

б) Таким образом, представленная на экспертизу проектная документация не противоречит требованиям действующего законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия, в том числе Федеральному закону от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).

13. Вывод экспертизы

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанная ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г., соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия (**положительное заключение**).

По результатам рассмотрения раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией - «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанного ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г. экспертами сделан вывод о возможности (**положительное заключение**) обеспечения сохранности объектов культурного наследия федерального значения: «Ансамбль «Новая Голландия» и «Склады лесные (три) с аркой» при проведении работ, предусмотренных проектной документацией.

14. Перечень приложений к заключению экспертизы

Приложение № 1. Копия решения органа государственной власти о включении в перечень выявленных объектов культурного наследия;

Приложение № 2. Копия решения органа государственной власти об утверждении границ территории объекта культурного наследия;

Приложение № 3. Копия решения органа государственной власти об определении предмета охраны объекта культурного наследия;

Приложение № 4. Материалы фотофиксации;

Приложение № 5. Паспорт объекта культурного наследия;

Приложение № 6. Копия задания, выданного органом охраны на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия;

Приложение № 7. Копии технического паспорта на объект культурного наследия и (или) его поэтажного плана с указанием размеров и приведением экспликации помещений, выдаваемых организациями, осуществляющими государственный технический учет и (или) техническую инвентаризацию объектов капитального строительства;

Приложение № 8. Копии договоров с экспертами;

Приложение № 9. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии;

Приложение № 10. Материалы, содержащие информацию о ценности объекта с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры;

Приложение № 11. Иная документация.

14. Дата оформления заключения экспертизы

«04» февраля 2022 г.

Подписи экспертов (подписано усиленной электронной подписью)

Председатель экспертной комиссии:

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью) /М.С.Лавриновский/

Ответственный секретарь экспертной комиссии:

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью) /Т.Д. Глебова/

Эксперт – член экспертной комиссии:

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью) / Л.А. Хангу/

Настоящее экспертное заключение (Акт государственной историко-культурной экспертизы) зафиксировано на электронном носителе в форматах переносимого документа (pdf, sig), подписано усиленными квалифицированными электронными подписями экспертов - физических лиц. При подписании акта государственной историко-культурной экспертизы проектной документации, выполненного на электронном носителе в формате

переносимого документа (PDF), обеспечена конфиденциальность ключа усиленной квалифицированной электронной подписи.

Приложение №1 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

**Копия решения органа государственной власти о
включении в перечень выявленных объектов культурного наследия**

Ex 65
26/11/88



Ленинградский городской Совет народных депутатов
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

103 1100011

РЕШЕНИЕ

от 05.12.88 № 963
Ленинград

О взятии под охрану зданий,
находящихся на территориях
Ленинграда и г. Гатчины

В соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" и учитывая большую архитектурно-хозяйственную и историческую ценность застройки Ленинграда Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета народных депутатов РЕШИЛ:

Включить в государственный список памятников истории и культуры местного значения здания и сооружения гражданской и промышленной архитектуры, расположенные на территории Ленинграда и г. Гатчины, согласно приложениям I, 2.

Председатель

Секретарь



[Handwritten signature]

В. Я. Ходченков

Л. А. Ходченкова

13 12 88

Приложение I
к решению Исполкома
Ленсовета
от 05.12.88 № 963

СПИСОК
памятников архитектуры, подлежащих
государственной охране как памятники
местного значения

Наименование памятника	Дата сооружения	Авторы	Местонахождение памятника
I	2	3	4
<u>Василеостровский район</u>			
Котельная мастерская Литийского судостроительного завода	конец XIX - начало XX в.		Косая линия, 16
Сквер на стрелке Васильевского острова	1896 г. 1926 г.	садовод В.И. Визе перепланировка, арх. Л.И. Ильин	Пушкинская пл.
Дом архитектора Г.Э. Боссе	1847- 1849 гг.	арх. Г.Э. Боссе	4 линия, 15
Здание для игры в мяч "Бедепом"	1771-1773 1872-1873	арх. И.И. Горностаев	Университетская наб., 9
Сад у здания Академии Художеств	1840-е гг.	арх. А.П. Брюллов	Университетская наб., 17
Румянцевский сквер	1856-1867	арх. Н.Н. Ковригин	Шевченко пл.
<u>Выборгский район</u>			
Дача Фаберже	1900-е гг.		Песочное шоссе, 16
<u>Дзержинский район</u>			
Дом Кушелева-Безбородко	1857-1858	арх. Р.Р. Генрихсен	Кутузова наб., 24 Фурманова ул., 1
Казармы Кавалергардского полка	1800-1806	арх. Л.И. Руска	Воинова ул., 41-43

9.

1	2	3	4
Набережная Адмирал- тейского канала	1720-1734 /1959 г. - гранитные набережные/	инж. В. Е. Розен- фельд, инж. Б. Б. Левин	от Ново-Адми- ралтейского канала до Крю- кова канала
Ново-Адмиралтейский канал	1717-1720 1970-1971 /гранитная стенка и банкет/	инж. А. Д. Гут- цайт	от р. Невы до наб. р. Мойки

ЛХ

Приложение №2 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

**Копия решения органа государственной власти об
утверждении границ территории объекта культурного наследия**

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель председателя Комитета
по государственному контролю,
использованию и охране памятников
истории и культуры - начальник
управления государственного
учета объектов культурного наследия

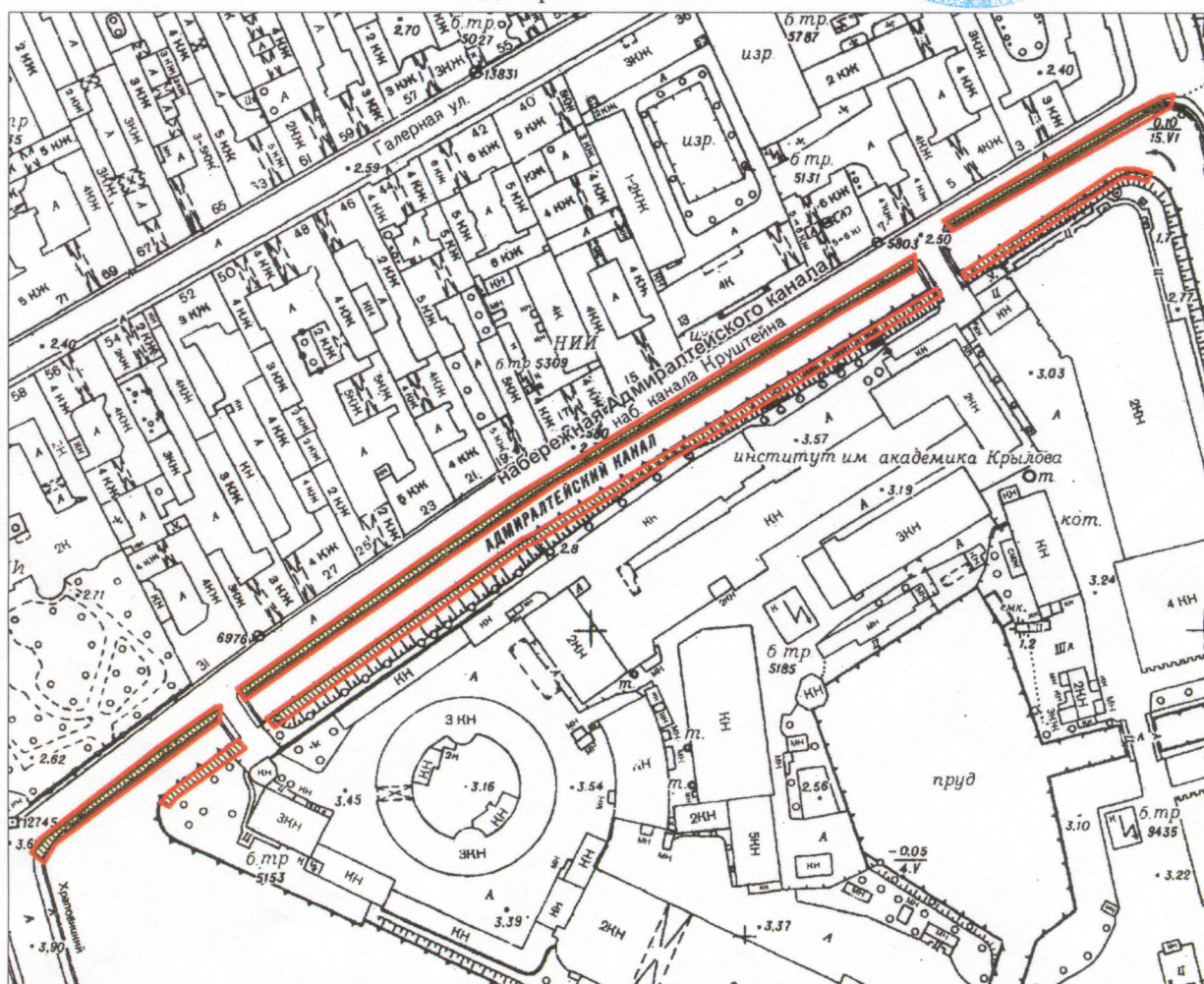
Т.Р. Аганова

М.П.

План границ территории
объекта культурного наследия регионального значения

Набережная Адмиралтейского канала

г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского
канала до Крюкова канала



М 1:2000

Условные обозначения:

- Граница территории объекта культурного наследия регионального значения
- Объект культурного наследия регионального значения

В.В. Воронин



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ окуд

26.02.2016

№ 10-52

**Об утверждении границ и режима использования
территории объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Новая Голландия»**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 9.1, статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 3.59 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651:

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б, согласно приложению № 1 к распоряжению

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. Распоряжение КГИОП № 10-729 об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия» от 10.11.2014 г. считать утратившим силу.

3. Заместителю председателя КГИОП - начальнику Управления государственного учета объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Внесение информации о границах территории и режиме использования территории объекта культурного наследия, указанного в пункте 1 распоряжения, в единый государственный

реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

3.2. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга копий распоряжения в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.4. Размещение распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

4. Начальнику отдела информационно-аналитического обеспечения охраны объектов культурного наследия обеспечить внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

5. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя КГИОП – начальника Управления государственного учета объектов культурного наследия.

Председатель КГИОП

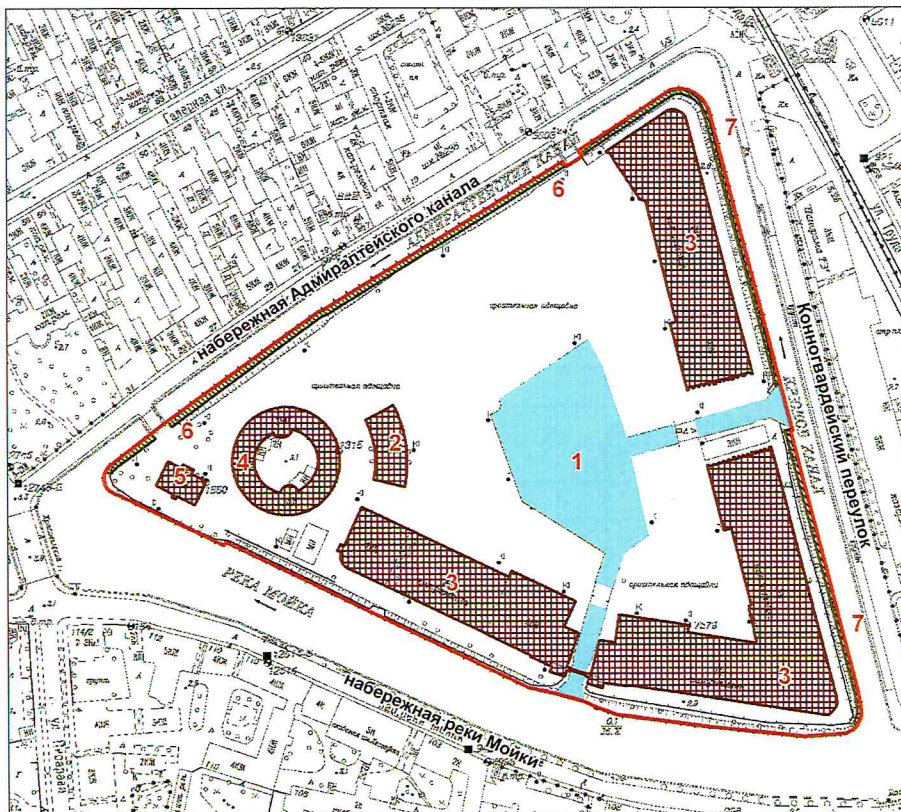


С.В. Макаров

от 26.02.2016 № 10-52

Границы территории
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль «Новая Голландия» (далее – объект культурного наследия),
расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1,
корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б

1. Схема границ территории объекта



Масштаб 1:3000

Условные обозначения:

- Граница территории объекта культурного наследия федерального значения
- Объект культурного наследия федерального значения:
- Здания и сооружения
- Элементы гидросистем
- Объект культурного наследия регионального значения

Состав объекта:

1. Ковш и внутренние каналы
2. Кузница (набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера М)
3. Склады лесные (три) с аркой
(набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литеры И, О, Н)
4. Тюрьма ("Арестантская башня")
(набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера Т)
5. Дом коменданта
(набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера Л)

Объекты культурного наследия регионального значения,
расположенные на территории объекта культурного наследия федерального значения:

6. Набережная Адмиралтейского канала
(от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала)
7. Набережная Крюкова канала
(оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала)

2. Текстовое описание границ территории объекта культурного наследия:

Граница территории объекта культурного наследия проходит от точки 1 до точки 10 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:1, от точки 10 до точки 12 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:3, от точки 12 до точки 30 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:4, от точки 30 до точки 31 на юго-восток, от точки 31 до точки 46 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:2, от точки 46 до точки 47 на северо-запад, от точки 47 до точки 57 и далее до точки 1 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:1.

3. Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия::

Номер поворотной точки	Координаты поворотных точек в местной системе координат (км)	
	X	Y
1	2	3
1.	93,5411000	112,0597200
2.	93,5422200	112,0599600
3.	93,5433000	112,0603400
4.	93,5452600	112,0615000
5.	93,5461200	112,0622500
6.	93,5468800	112,0631100
7.	93,5639700	112,0854100
8.	93,5709100	112,0945000
9.	93,6299000	112,1773700
10.	93,6312100	112,1803200
11.	93,7113300	112,3116000
12.	93,7085500	112,3134700
13.	93,7139000	112,3220200
14.	93,7170400	112,3201000
15.	93,7238300	112,3306300
16.	93,7499600	112,3705500
17.	93,7503000	112,3721100
18.	93,7505600	112,3753000
19.	93,7504700	112,3769000
20.	93,7498500	112,3800400
21.	93,7493300	112,3815500
22.	93,7478900	112,3844100
23.	93,7469800	112,3857300
24.	93,7448300	112,3881000
25.	93,7435900	112,3891200
26.	93,7408800	112,3908100
27.	93,7394200	112,3914700
28.	93,7379000	112,3919900
29.	93,7363500	112,3923700
30.	93,5919400	112,4301800
31.	93,5662300	112,4369400
32.	93,5648500	112,4373400
33.	93,5644300	112,4362300
34.	93,4218000	112,4728500

1	2	3
35.	93,4118900	112,4742600
36.	93,4081400	112,4738100
37.	93,4041300	112,4717700
38.	93,4020100	112,4696100
39.	93,4002500	112,4662800
40.	93,3998100	112,4624200
41.	93,3985900	112,4427000
42.	93,4041000	112,3900500
43.	93,4108700	112,3403300
44.	93,4109800	112,3398200
45.	93,4144800	112,3297200
46.	93,4181800	112,3222100
47.	93,4224500	112,3057500
48.	93,4257800	112,2915300
49.	93,5047300	112,1261100
50.	93,5029300	112,1251700
51.	93,5309400	112,0668600
52.	93,5312300	112,0657500
53.	93,5316600	112,0647000
54.	93,5329100	112,0627900
55.	93,5345900	112,0612500
56.	93,5366100	112,0601900
57.	93,5388300	112,0596700

Режим использования территории

объекта культурного наследия регионального значения

«Ансамбль «Новая Голландия», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б.

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию и использованию территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.

Приложение №3 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

**Копия решения органа государственной власти об
определении предмета охраны объекта культурного наследия**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

окул

26.07.2022

№ 68-рп

**Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Набережная Адмиралтейского канала»**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73 ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании выводов историко-культурного исследования, выполненного ООО «ГрадстройПроект» (01-26-2149/21-0-0 от 27.09.2021):

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала, согласно приложению к распоряжению.

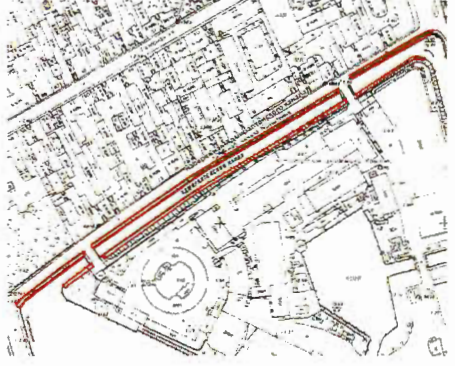


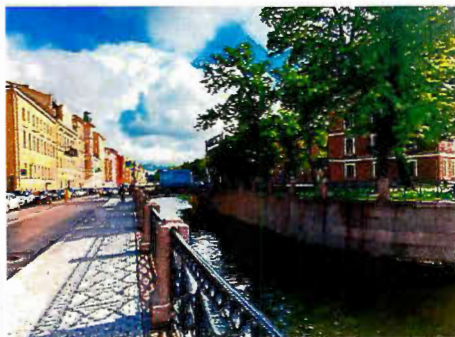
2. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного значения Управления государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить размещение распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП

Г.Р. Аганова

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Набережная Адмиралтейского канала»,
расположенного по адресу:
Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала

№ п.п.	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотографии
1.	Объёмно-пространственное решение:	<p>местоположение, габариты и линии в плане набережной, ориентированной по оси «северо-восток – юго-запад», от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала, ограниченной по правому берегу гранитным тротуаром (на участке от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна) и габаритами подпорных подводных и надводных стенок (на участке от 1-го моста Круштейна до Ново-Адмиралтейского канала), а также низкой банкетной стенкой, облицованной гранитными плитами и накрывочными плитами - по левому;</p> <p>объёмно-пространственная композиция набережной; габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб набережной; габариты и конфигурация покрытия тротуара набережной (от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна) из гранитных плит; решетчатые ограждения; вертикальные отметки настила набережной,</p> <p>исторически сложившиеся виды и перспективы набережной, включая визуальные связи с ансамблем Новой Голландии, застройкой вдоль набережной Адмиралтейского канала, перспективные виды на площадь Труда и Храповицкий мост;</p>	   

		<p>1-й мост Круштейна, 2-й мост Круштейна: местоположение.</p>	
2.	<p>Конструктивная система:</p>	<p>стенки набережной, парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары (на участке от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна).</p>	
3.	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>в габаритах подпорных стенок (подводных и надводных) и тротуара на участке от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна по правому берегу набережной.</p>	
4.	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>набережная: правый берег, левый берег (от восточной стороны 2-го моста Круштейна до р. Мойки) – горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилированным карнизом по верхнему поясу;</p>	

с ограждением из парапетных тумб из гранита (красного, розового, Выборгского и ладожского) простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолиями внутри, разделенными вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами;

металлические кованые рымы (причалные кольца) – местоположение, габариты, конфигурация, количество (21);

правый берег от набережной Крюкова канала до 1-го моста Круштейна – покрытие тротуара (крупноразмерные гранитные плиты, рисунок укладки плит);

левый берег (от набережной Крюкова канала до 2-го моста Круштейна) – набережная полуткосного типа, низкая банкетная стенка, облицованная гранитными блоками и гранитными накрывочными плитами.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окул

10 НОЯ 2016№ 10-730

**Об определении предмета охраны
объекта культурного наследия федерального значения
«Ансамбль "Новая Голландия"»**

1. Определить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Адмиралтейского кан., д.2, литеры М, И, О, Н, Т (р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику отдела государственного учёта объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

3. Настоящее распоряжение утрачивает силу со дня утверждения федеральным органом охраны объектов культурного наследия предмета охраны вышеуказанного объекта.

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя КГИОП – начальника управления государственного учёта объектов культурного наследия.


Заместитель председателя КГИОП –
начальник управления государственного учёта
объектов культурного наследия

Г.Р. Аганова

Предмет охраны
 объекта культурного наследия федерального значения
 «Ансамбль «Новая Голландия»,
 расположенного по адресу:

Санкт-Петербург, наб. Адмиралтейского кан., д.2, литеры М, И, О, Н, Т (р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б)







№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное и планировочное решение территории:	<p>местоположение границ территории: территория острова Новая Голландия, ограниченная линиями уреза воды р. Мойки, Адмиралтейского и Крюкова каналов;</p> <p>объемно-пространственная композиция ансамбля в составе: Ковш и внутренние каналы, Кузница, Склады лесные (три) с аркой, Тюрьма ("Арестантская башня");</p> <p>местоположение объектов, входящих в состав ансамбля;</p> <p>пространственно-планировочная композиция территории с размещенным в глубине участка ковшом и ведущими к нему каналами;</p> <p>историческое озеленение на западной стрелке острова со старовозрастным и средневозрастным древостоем;</p>	
I Ковш и внутренние каналы			
		<p>Ковш: существующее местоположение, габариты, глубина; каменная облицовка берегов (габариты, материал, архитектурное решение);</p> <p>Внутренние каналы: существующее местоположение, габариты, глубина; каменная облицовка берегов, три лестничных спуска (габариты, материал, архитектурное решение);</p> <p>берегоукрепления Крюкова и Адмиралтейского каналов;</p>	

		<p>- гранитные по наружному периметру острова: от южного канала вдоль р. Мойки в сторону мостов 1 и 2 Круштейна; по Адмиралтейскому каналу до восточного канала; по Крюкову каналу; внутренние набережные восточного и южного каналов, ковша.</p> <p>- деревянные: по Крюкову каналу и р. Мойке на участке от восточного канала острова до южного канала острова;</p> <p>булыжное мощение проездов набережных Адмиралтейского и Крюкова канала, реки Мойки;</p> <p>три лестничных спуска: западный и восточный спуск на южном канале; северный спуск к восточному каналу (местоположение, исторические габариты, материал, характер кладки);</p>	
--	--	--	---

II Склады лесные (три) с аркой

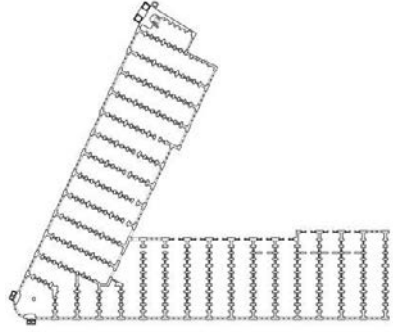



Лесной склад (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. И)

№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1.	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические габариты трехэтажного здания сложной конфигурации в плане со скругленным углом;</p> <p>историческая конфигурация (асимметричная) и габариты скатной крыши с более пологим (со стороны дворовой территории) скатом, включая мансардные окна;</p> <p>материал окрытия крыши: металл;</p>	

2.	<p>Конструктивная система здания:</p>	<p>Исторические конструкции: наружные и внутренние кирпичные капитальные стены;</p> <p>исторические перекрытия: кирпичные цилиндрические с распалубками своды с подпружными арками 1-Н №№ 17, 18, 19, 20 1-го этажа;</p> <p>пилоны и арочные проемы с полуциркульным завершением в помещении 1-Н 59 (3 этаж);</p> <p>бетонные по металлическим балкам своды 1,2 и 3 этажей в помещении 1Н №№ 21, 40,60;</p> <p>исторические конструктивные решения стропильной системы;</p> <p>исторические конструкции металлической стропильной системы в Пом.1-Н № 81;</p> <p>исторические металлические двухмаршевые лестницы с ограждениями кованого черного металла (Пом. 1-Н №40, 60, 81);</p> <p>конструкции грузового лифта: металлические люки с двумя подъемными створками, стопорные крюки и блоки противовесы, механизмы для поднимания крышек люка, грузоподъемные механизмы (Пом. 1-Н №40, 60, 81)</p>	     
3.	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>Объемно-планировочное решение (ячеистая структура) в габаритах наружных капитальных стен</p>	

4.	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов</p>	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов в приемах «раннего классицизма»:</p> <p>материал и характер фасадной поверхности: гранитный (со стороны каналов) и известняковый (со стороны дворовой территории) цоколь;</p> <p>неоштукатуренная кирпичная стена с отделкой рустом выпущенного кирпича, завершенная профилированным фризом с карнизом и аттиком;</p> <p>местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление проемов с полуциркульным завершением: профилированные архивольты с замковыми камнями, пилястры тосканского ордера по флангам проемов, рустованные лопатки в простенках ;</p> <p>дверные заполнения – исторический рисунок дверных полотен, материал, цвет, деревянные жалюзи;</p> <p>оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет;</p> <p>парные колонны тосканского ордера по флангам угловой скругленной части фасада; завершение угловой части фасада карнизом с широким фризом и аттиком.</p> <p>Торцевые фасады: Материал и характер фасадной поверхности: неоштукатуренная кирпичная стена;</p> <p>местоположение, габариты и конфигурация оконных проемов;</p> <p>декоративное обрамление оконных проемов с замковыми камнями;</p> <p>стилизованные кирпичные контрфорсы в вертикальных простенках;</p>	    
----	--	---	--

Лесной склад (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. О)

№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1.	Объемно-пространственное решение:	<p>Исторические габариты Г-образного в плане трехэтажного здания с 4-х этажными объемами, примыкающими к арке;</p> <p>историческая конфигурация и габариты двускатной крыши;</p> <p>материал окрытия крыши: металл;</p>	 
2.	Конструктивная система здания	<p>Исторические конструкции: фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены;</p> <p>пилоны и арочные проемы в помещениях 1Н №№21,22;</p>	 

		<p>исторические конструкции деревянной стропильной системы: стропильные балки, отметки в Пом. 1-Н №№ 86, 87);</p>	
3.	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>Объемно-планировочное решение (ячеистая структура) в габаритах наружных капитальных стен</p>	
4.	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов</p>	<p>Архитектурно-художественное решение лицевых фасадов в приемах «раннего классицизма»: материал и характер фасадной поверхности: гранитный цоколь, неоштукатуренная кирпичная стена, завершенная профилированным карнизом; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление проемов с полуциркульным завершением: пилястры тосканского ордера по флангам проемов, рустованные лопатки в простенках, профилированные архивольты с замковыми камнями; оконные проемы – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет;</p> <p>парные колонны тосканского ордера по флангам угловой скругленной части фасада; завершение угловой части фасада профилированным карнизом с широким фризом и аттиком.</p> <p>архитектурно-художественное решение дворовых фасадов: известняковый цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с отделкой клинчатым рустом в уровне 1 этажа; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление арочных проемов с коробовым завершением 1 этажа, термальных окон с замковыми камнями 3 этажа;</p>	   

оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет;

исторические заполнения арочных проемов 1 этажа (металлические двустворчатые филенчатые двери, остекленные 4-х частные фрамуги, исторический рисунок расстекловки; профилированные карнизы: межэтажный и венчающий);

Арка через южный канал (между корпусами лит. О и Н)

Объемно-планировочное решение со сквозным пропуском канала в поперечном направлении и закрытыми объемами по флангам; наружные и внутренние капитальные кирпичные стены;


архитектурно-художественное решение фасадов:

гранитный и известняковый цоколь, колонны тосканского ордера, большого выноса венчающий карниз с фризом, декорированный триглифами и гуттами;

известняковый архивольт, декорированный известняковыми провисающими драпировками;



круглые медальоны в неглубоких нишах и в профилированных обрамлениях из известняка по сторонам арки;





		<p>местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление арочных проемов во фланкирующих арку объемах: рустованные лопатки, ленточный руст над проемом, профилированные рустованные архивольты с замковыми камнями; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; материал и исторический рисунок полотен заполнений дверных проемов;</p>	
--	--	--	---


Лесной склад (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. Н)


№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1.	Объемно-пространственное решение:	<p>Исторические габариты прямоугольного в плане трехэтажного здания со скругленным углом;</p> <p>историческая конфигурация и габариты двускатной асимметричной крыши с более пологим скатом, обращенным к дворовой территории;</p> <p>материал окрытия крыши: металл;</p>	 
2.	Конструктивная система здания	<p>Исторические конструкции: фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены, арочные проемы в уровне 3 этажа (Пом. 19-20);</p> <p>исторические конструкции, (материал и отметки) межэтажных деревянных перекрытий в помещениях 2Н-1, 3Н-1, 6,7</p>	

		<p>Конструкции, материал и местоположение лестниц в Пом. 3-Н №№ 1, 7, 20; наклонные пандусы с лестничными маршами в помещениях 2-Н №№ 6, 19;</p> <p>конструкции деревянной стропильной системы (балки с подкосами и коньковый брус) в Пом. 2-Н №19; 3-Н № 20 (3 этаж).</p>	
3.	Архитектурно-художественное решение фасадов	<p>Архитектурно-художественное решение лицевых фасадов в приемах «раннего классицизма»:</p> <p>материал и характер фасадной поверхности: известняковый и гранитный цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена, завершенная профилированным карнизом;</p> <p>местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление арочных проемов: профилированные архивольты с замковыми камнями и импостами, пилястры тосканского ордера, фланкирующие проемы;</p>	

		<p>рустованные лопатки в простенках; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; дверные заполнения – исторический рисунок и материал дверных полотен, деревянные жалюзи;</p> <p>гнезда от строительных лесов;</p> <p>архитектурное оформление скругленной угловой части фасада: парные колонны тосканского ордера по сторонам арочного проема;</p> <p>завершение угловой части фасада профилированным карнизом с широким фризом и аттиком.</p>	 
--	--	--	--





III Кузница (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. М)




№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1.	Объемно-пространственное решение:	<p>Исторические габариты одноэтажного дугообразного в плане здания;</p> <p>исторические габариты и конфигурация двускатной с вальмами крыши с дымовыми трубами (13 штук): местоположение, конфигурация,</p> <p>материал окрытия (металл);</p>	
2.	Конструктивная система здания	<p>Исторические конструкции: Фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены,</p> <p>кирпичные цилиндрические с распалубками своды в помещениях 1Н №№1,2,3,4,6,7,1ЛК-1; 2Н №№1,2,3,4;</p> <p>исторические отметки перекрытий;</p>	

3.	Архитектурно-художественное решение фасадов	материал и характер фасадной поверхности: известняковый цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с отделкой рустом выпущенного кирпича; местоположение, габариты, конфигурация оконных проемов; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет;	
----	---	---	---

IV Тюрьма (набережная Адмиралтейского канала, д. 2 лит. Т)

№ пп	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1.	Объемно-пространственное решение:	<p>Исторические габариты трехэтажного кольцеобразного в плане здания с внутренним круглым в плане двором;</p> <p>Исторические габариты, конфигурация двускатной крыши;</p> <p>Местоположение, конфигурация дымовых труб;</p> <p>два воротных проезда (восточный заложен);</p> <p>две полукруглых в плане трехэтажных башни внутреннего двора;</p>	
2.	Конструктивная система здания	<p>Исторические конструкции: фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены,</p> <p>пруссские своды в помещениях 1 этажа: 1Н-27, 28,29,30,33,34;</p> <p>кирпичные полуциркульные своды в помещениях 1 этажа: пом.1Н- 4,</p>	

		<p>5,14,15,16,19,22,23,24, 25; крестовые своды над помещениями 1 этажа: пом. 1Н-6,7,8,9,10,11.12,13,20,21</p> <p>пологий цилиндрический свод с распалубками и подпружными арками над воротным проездом;</p> <p>исторические лестницы (пом. 1Н-1, 1Н-26; пом. 1Н-35, 1Н-45; 1Н-55, 1Н-64), облицовка межэтажных лестничных площадок известняковыми плитами; ступени;</p>	   
3.	Объемно-планировочное решение:	Объемно-планировочное решение в габаритах наружных капитальных стен	

4.	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов</p>	<p>материал и характер фасадной поверхности: известняковый цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с гладко оштукатуренными деталями (наличники, профилированные карнизы) лицевого фасада;</p> <p>местоположение, габариты, конфигурация оконных проемов; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; рамочные наличники, дополненные замковыми камнями в уровне 1 этажа;</p> <p>декоративное оформление арочных проездных проемов с лучковым завершением: пилястры тосканского ордера;</p> <p>вестибюль входа: деревянные филенчатые двери; деревянные филенчатые панели тамбура; облицовка пола метлахской плиткой.</p>	   
----	--	---	--

Приложение №4 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

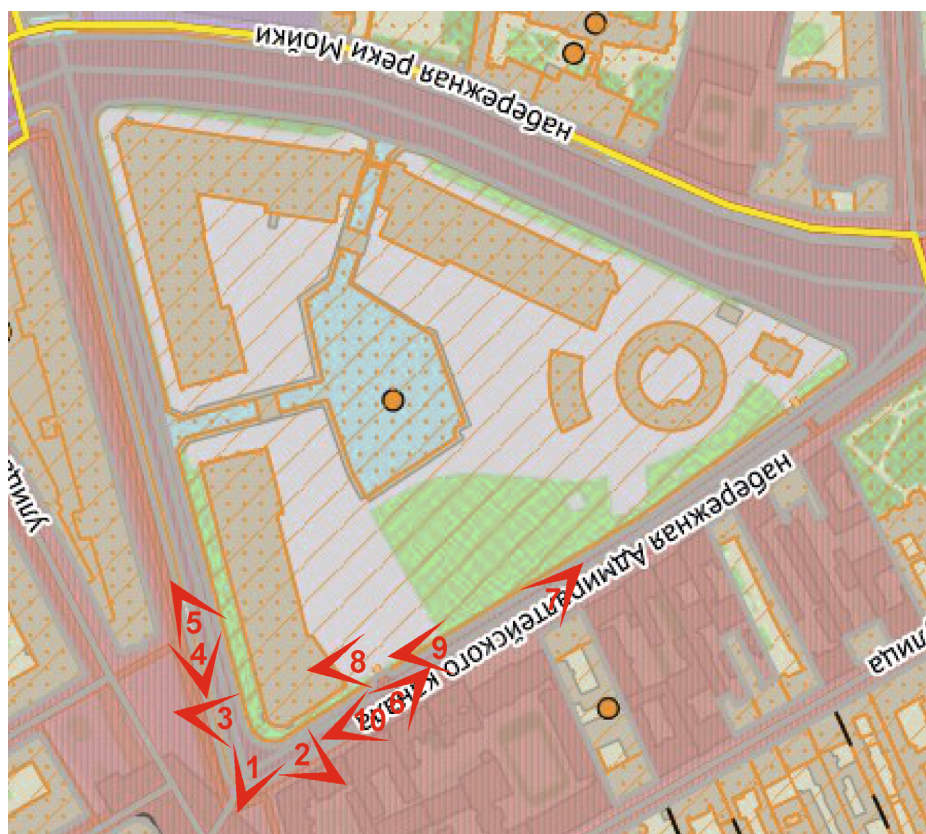
Материалы фотофиксации

**Фотофиксация объекта культурного наследия регионального значения
«Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-
Адмиралтейского канала до Крюкова канала). Дата фотофиксации:
26.01.2022 г.**

Аннотация

1. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
2. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
3. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
4. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
5. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
6. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
7. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
8. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
9. Вид на набережную Адмиралтейского канала;
10. Вид на набережную Адмиралтейского канала.

Схема фотофиксации



Условные обозначения

1 - номер фотографии

 - направление фотографии



1. Вид на набережную Адмиралтейского канала
2. Вид на набережную Адмиралтейского канала



3. Вид на набережную Адмиралтейского канала
4. Вид на набережную Адмиралтейского канала



5. Вид на набережную Адмиралтейского канала

6. Вид на набережную Адмиралтейского канала



7. Вид на набережную Адмиралтейского канала

8. Вид на набережную Адмиралтейского канала



9. Вид на набережную Адмиралтейского канала
10. Вид на набережную Адмиралтейского канала

Приложение №5 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

Паспорт объекта культурного наследия

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906

Экземпляр № 2

781720808720005

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



09.02.2017
Дата съемки (число, месяц, год)

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Набережная Адмиралтейского канала

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1720-1730 гг., 1959 г.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
	+	

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины" № 963 от 05.12.1988 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- План границ территории объекта культурного наследия регионального значения "Набережная Адмиралтейского канала", утвержденный Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры от 29.01.2014 г.

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

На дату оформления паспорта предмет охраны объекта культурного наследия не утвержден.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

- Закон Санкт-Петербурга "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" № 820-7 от 19.01.2009 г.

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Заместитель председателя КГИОП		Аганова Г.Р.
должность		инициалы, фамилия

08 . 07 . 2021

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

В настоящем документе прошито
и скреплено печатью
листа(ов)



3 (три)
Дубинина К.А.

Брыков А.С.

Приложение №7 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

Копии технического паспорта на объект культурного наследия и (или) его поэтажного плана с указанием размеров и приведением экспликации помещений, выдаваемых организациями, осуществляющими государственный технический учет и (или) техническую инвентаризацию объектов капитального строительства



Городское управление инвентаризации
и оценки недвижимости

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ на сооружение

объект *набережная Адмиралтейского канала*
район *Адмиралтейский*
город (пос.) *Санкт-Петербург*
улица (пер.) *участок набережной Адмиралтейского канала
"Крюков канал - 1-й мост Круштейна"*

Литера А

Заказ № *11/05-1*

Санкт-Петербург
2011 г.

I. Общие сведения

№№ п.п.	Наименование	Измеритель	2011	2012	2013
1	2	3	4	5	6
1	Весь проезд:.....				
	длина.....	п. м.			
	ширина (средняя).....	п. м.			
	площадь.....	м ²			
2	Проезжая часть:.....				
	ширина (средняя).....	п. м.			
	площадь.....	м ²			
	преобладающий тип покрытия.....				
3	Тротуары:.....				
	а) по четной стороне:.....				
	длина.....	п. м.			
	ширина.....	п. м.			
	площадь.....	м ²			
	преобладающий тип покрытия.....				
	б) по нечетной стороне.....				
	длина.....	п. м.			
	ширина.....	п. м.			
	площадь.....	м ²			
	преобладающий тип покрытия.....				
4	Зеленые насаждения:.....				
	а) газоны и цветники.....	м ²			
	б) линейные уличные посадки:.....				
	деревьев по четной стороне.....	шт.			
	" по нечетной стороне.....	шт.			
	кустарников по четной стороне.....	п. м.			
	" по нечетной стороне.....	п. м.			

I. Общие сведения

№№ п.п.	Наименование	Измеритель	2011	2012	2013
1	2	3	4	5	6
5	Трамвайные пути:.....				
	однопутные.....	п. м.			
	двухпутные.....	п. м.			
6	Трубы под проездом:.....				
	железобетонные.....	шт.			
	металлические круглые.....	шт.			
	каменные.....	шт.			
	деревянные.....	шт.			
7	Лестничные спуски.....	шт.			
8	Подпорные стенки (длина).....	п. м.	91.8		
9	Дамбы и насыпи (длина).....	п. м.			
10	Плотины (длина).....	п. м.			
11	Набережные:.....				
	длина.....	п. м.	91.8		
	площадь.....	м ²	51.6		
12	Водосточная сеть:.....				
	длина.....	п. м.			
	количество колодцев.....	шт.			

Приложение №10 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

Материалы, содержащие информацию о ценности объекта с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры

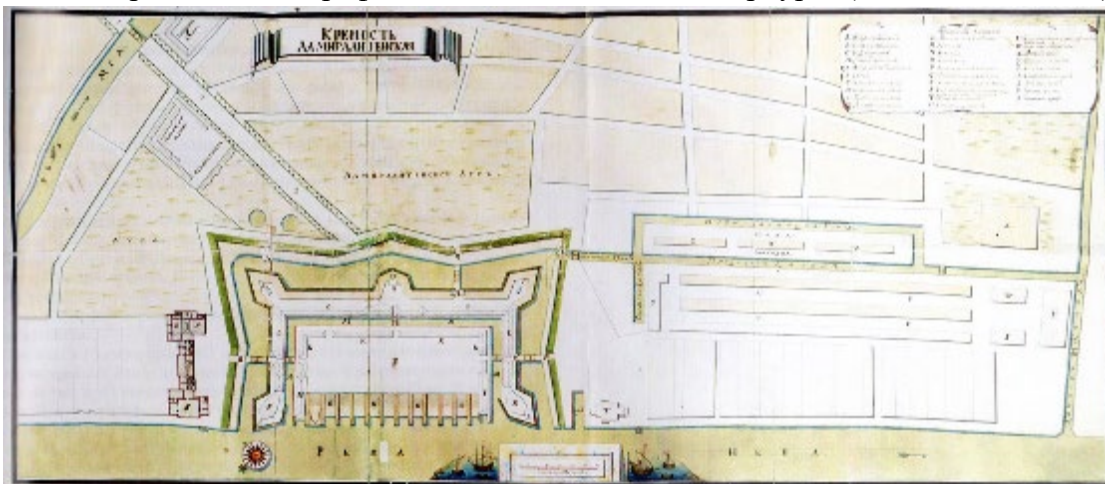
Перечень иконографических материалов

- Илл. 1.** Фрагмент топографического плана Санкт-Петербурга (план К. Ф. Койета). 1721 год.
- Илл. 2.** План Адмиралтейского острова на 1736 год
- Илл. 3.** Проектный план Адмиралтейского острова на 1738 год.
- Илл. 4.** Фрагмент плана Императорского столичного города Санкт-Петербурга, сочиненный в 1737 Г.И. Унферцахтом
- Илл. 5.** План Столичного города Санктпетербурга с изображением знатнейших онаго проспектов, изданный трудами Императорской Академии Наук и Художеств в Санктпетербурге 1753 года. Фрагмент.
- Илл. 6.** Аксонометрический план Санкт-Петербурга 1765 – 1773 гг. (План П. де Сент-Илера, И. Соколова, А. Горихвостова и др.). СПб., 2003. С. 87
- Илл. 7.** Аксонометрический план Исаакиевской площади. 1796 – 1800 гг.
- Илл. 8.** План столичного города Санкт-Петербурга. Plan de la ville capitale S. Petersbourg. Сочинен и гравирован 1804 года. Гравировал А. Савинков
- Илл. 9.** Фрагмент подробного плана Санкт-Петербурга 1828 года генерал майора Шуберта.
- Илл. 10.** Атлас тринадцати частей С. Петербурга (Цылов Н.). 1849 год.
- Илл. 11.** Проект реконструкции набережной Адмиралтейского канала. 1872 г. (ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 18 – 20)
- Илл. 12.** Проект реконструкции набережной Адмиралтейского канала. 1872 г. (ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 18 – 20) (ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 18 – 20)
- Илл. 13.** Зарисовка на полях сметы на капитальное исправление набережных Ново-Адмиралтейского и адмиралтейского каналов. 1892 – 1893 г. (ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 184)
- Илл. 14.** Проект капитального ремонта набережной Адмиралтейского канала. План, фасад, разрез 1903 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 15.** Проект углубления дна Адмиралтейского канала. Генплан. 1903 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 16.** Проект углубления дна Адмиралтейского канала. Разрезы. 1903 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 17.** Проект железобетонной набережной Адмиралтейского канала. 1912 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 18.** Проект переустройства набережной Адмиралтейского канала. Генплан, план, фасад, разрезы 1918 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»).
- Илл. 19.** Топографическая съемка 1932 года. Фрагмент.
- Илл. 20.** Проект ремонта каменной части набережной. Деформированный участок. Разрез. 1934 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 21.** Проект ремонта каменной части набережной. Планы, фасад, разрез. 1934 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 22.** Проект ремонта каменной части набережной. План. 1934 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 23.** Проект ремонта деревянной набережной. Схема производства работ. 1935 – 1936 гг. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 24.** Проект ремонта деревянной набережной. Фасад, разрез, горизонтальное сечение. 1935 – 1936 гг. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 25.** Топографическая съемка 1956 года. Фрагмент

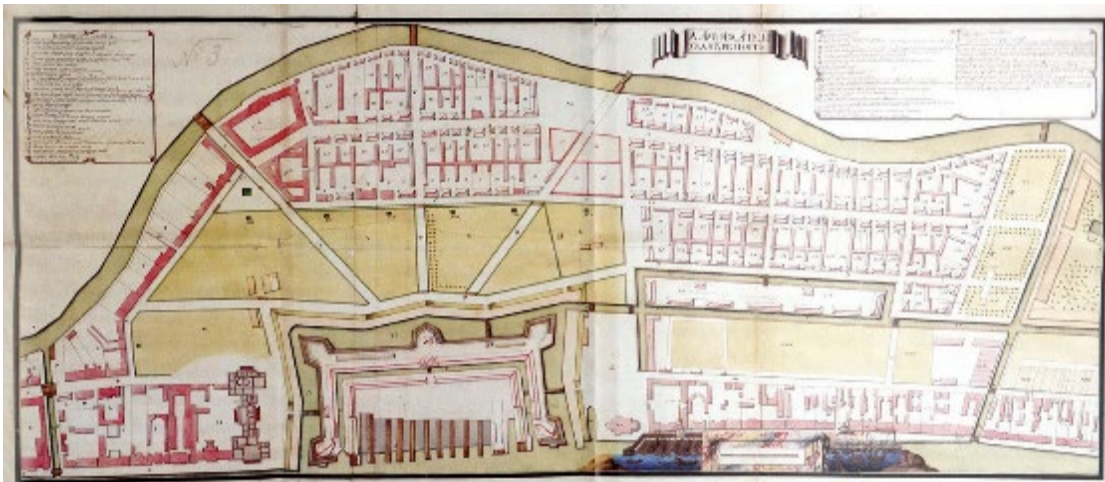
- Илл. 26.** Проект 2-го моста Круштейна. Фасад, план, разрез. 1957 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)
- Илл. 27.** Топографическая съемка 1962 года. Фрагмент
- Илл. 28.** Топографическая съемка 1967 года. Фрагмент
- Илл. 29.** Топографическая съемка 1977 года. Фрагмент
- Илл. 30.** Топографическая съемка 1991 года. Фрагмент
- Илл. 31.** Фотография 1902 – 1914 гг. (<https://pastvu.com/p/125201>)
- Илл. 32.** Фотография 1890-х гг. (ГМИ СПб. П-А-49/-ф (опубликовано: <http://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=6089838>; <https://pastvu.com/p/584508>))
- Илл. 33.** Фотография 1900 года (Новое Время № 8715, Суббота 3-го (16-го) июня 1900 года. (по: <https://pastvu.com/p/513114>))
- Илл. 34.** Открытка 1903 года (<https://pastvu.com/p/542437>)
- Илл. 35.** М.В. Добужинский. «Мойка у Нового Адмиралтейства». 1903 г.
- Илл. 36.** Фотография 1930 – 1935 гг. (<https://pastvu.com/p/336905>)
- Илл. 37.** Фотография 1930 – 1935 гг. (<https://pastvu.com/p/336902>)
- Илл. 38.** Фотография от 1-го моста Круштейна 1957 года до реконструкции (<https://pastvu.com/p/336903>)
- Илл. 39.** Фотография от 1-го моста Круштейна 1957 года в процессе реконструкции (<https://pastvu.com/p/336901>)
- Илл. 40.** Фотография от Храповицкого моста 1957 года до реконструкции (<https://pastvu.com/p/336906>)
- Илл. 41.** Фотография от Храповицкого моста 1957 года в процессе реконструкции (<https://pastvu.com/p/336900>)
- Илл. 42.** Фотография набережной после реконструкции. Наводнение 18 октября 1967 г. (<https://pastvu.com/p/114544>).
- Илл. 43.** Тротуар набережной Адмиралтейского канала от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста. 2009 год. Яндекс.Панорамы.
- Илл. 44.** Тротуар набережной Адмиралтейского канала от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста. 2009 год. Яндекс.Панорамы.
- Илл. 45.** Тротуар набережной Адмиралтейского канала от площади Труда до 1-го моста Круштейна. 2009 год. Яндекс.Панорамы.
- Илл. 46-1.** Разрешение КГИОП на производство работ по замене покрытия тротуара от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста.
- Илл. 46-2.** Разрешение КГИОП на производство работ по замене покрытия тротуара от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста.



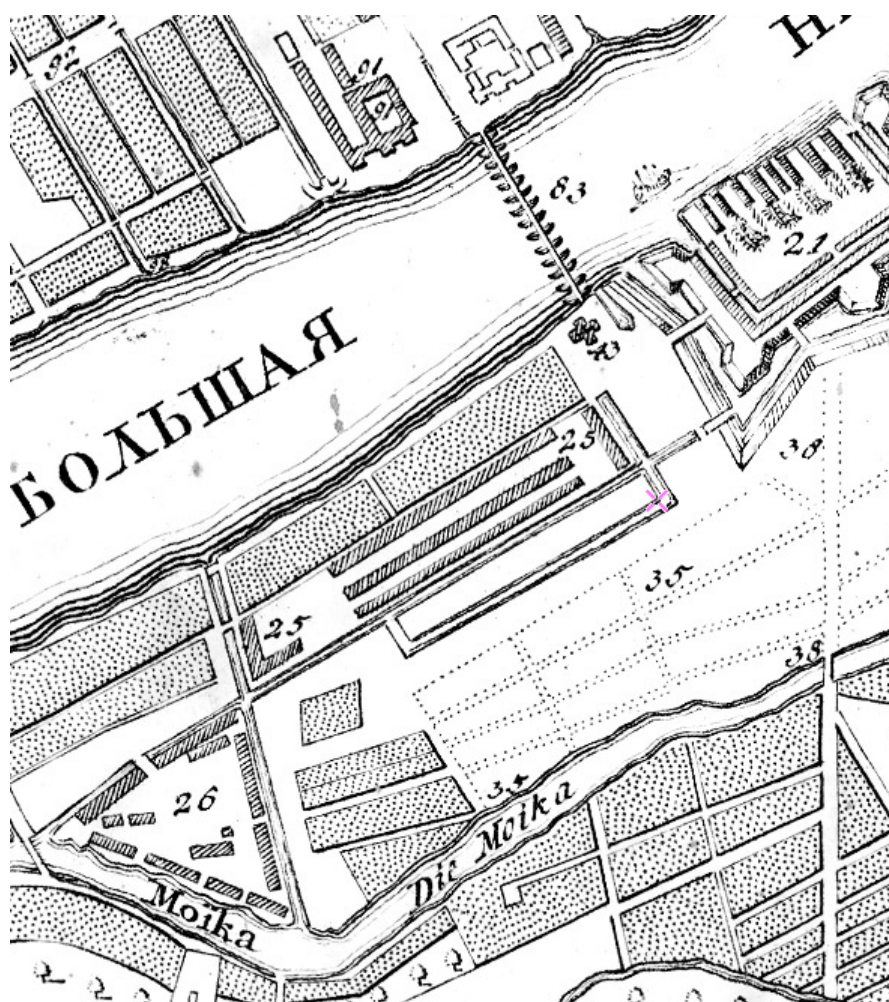
Илл. 1. Фрагмент топографического плана Санкт-Петербурга (план К. Ф. Койета). 1721 год.



Илл. 2. План Адмиралтейского острова на 1736 год



Илл. 3. Проектный план Адмиралтейского острова на 1738 год.



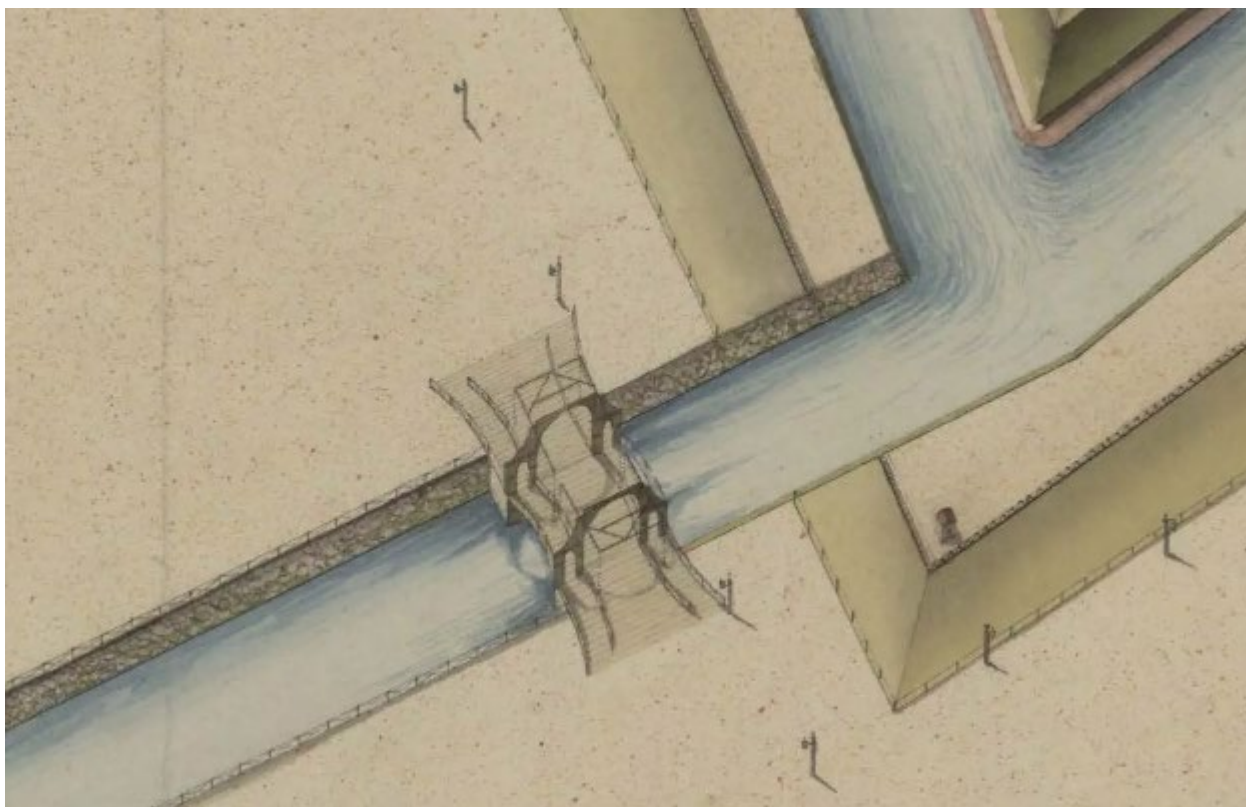
Илл. 4. Фрагмент плана Императорского столичного города Санкт-Петербурга, сочиненный в 1737 Г.И. Унферцхтом



Илл. 5. План Столичного города Санктпетербурга с изображением знатнейших онаго проспектов, изданный трудами Императорской Академии Наук и Художеств в Санктпетербурге 1753 года. Фрагмент.



Илл. 6. Аксонометрический план Санкт-Петербурга 1765 – 1773 гг. (План П. де Сент-Илера, И. Соколова, А. Горихвостова и др.). СПб., 2003. С. 87



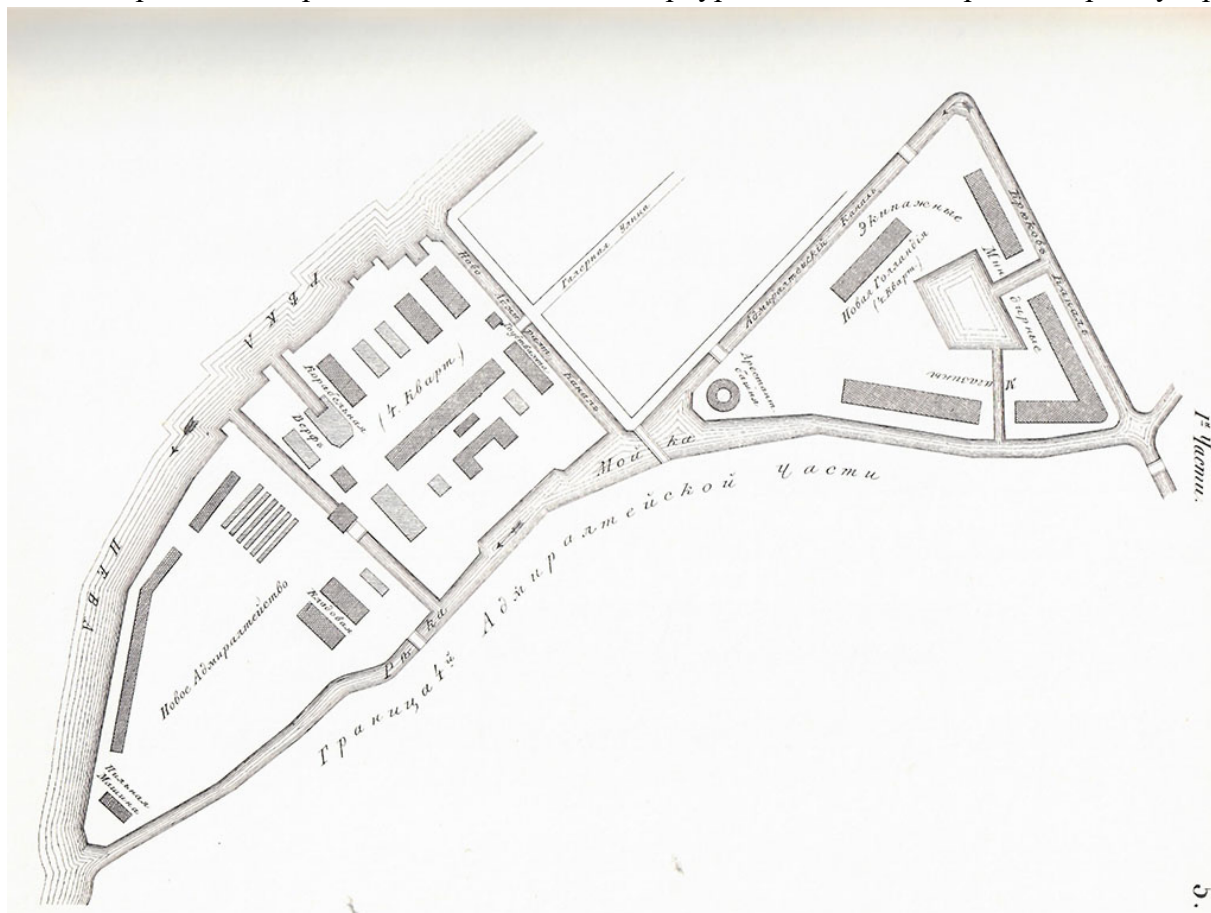
Илл. 7. Аксонометрический план Исаакиевской площади. 1796 – 1800 гг.



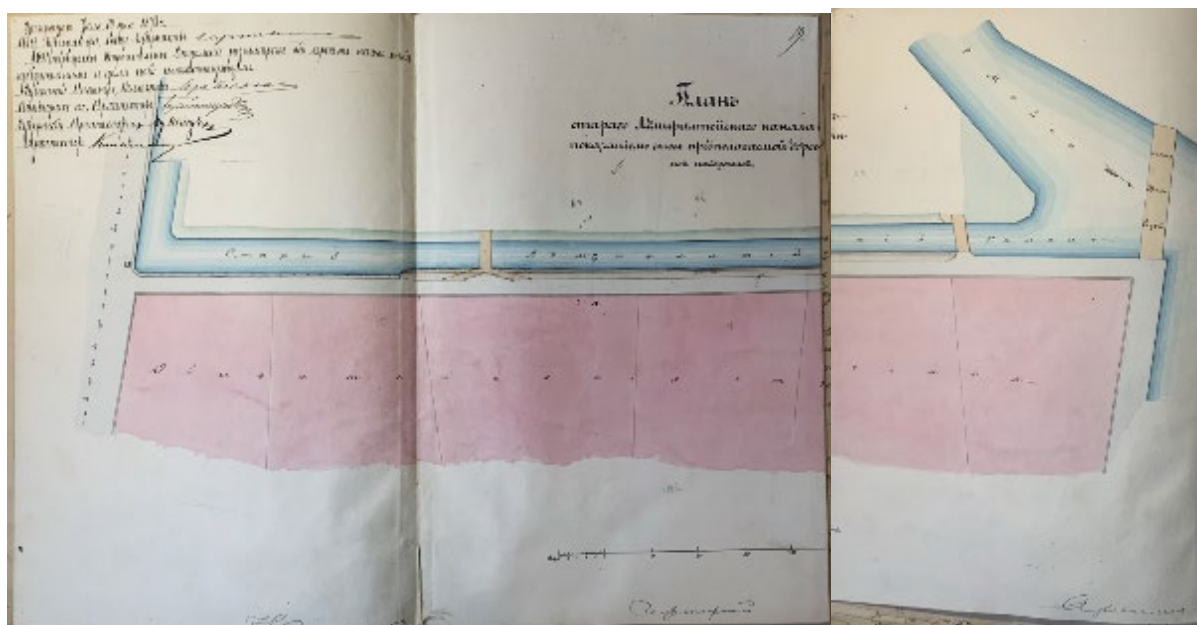
Илл. 8. План столичного города Санкт-Петербурга. Plan de la ville capitale S. Petersburg. Сочинен и гравирован 1804 года. Гравировал А. Савинков



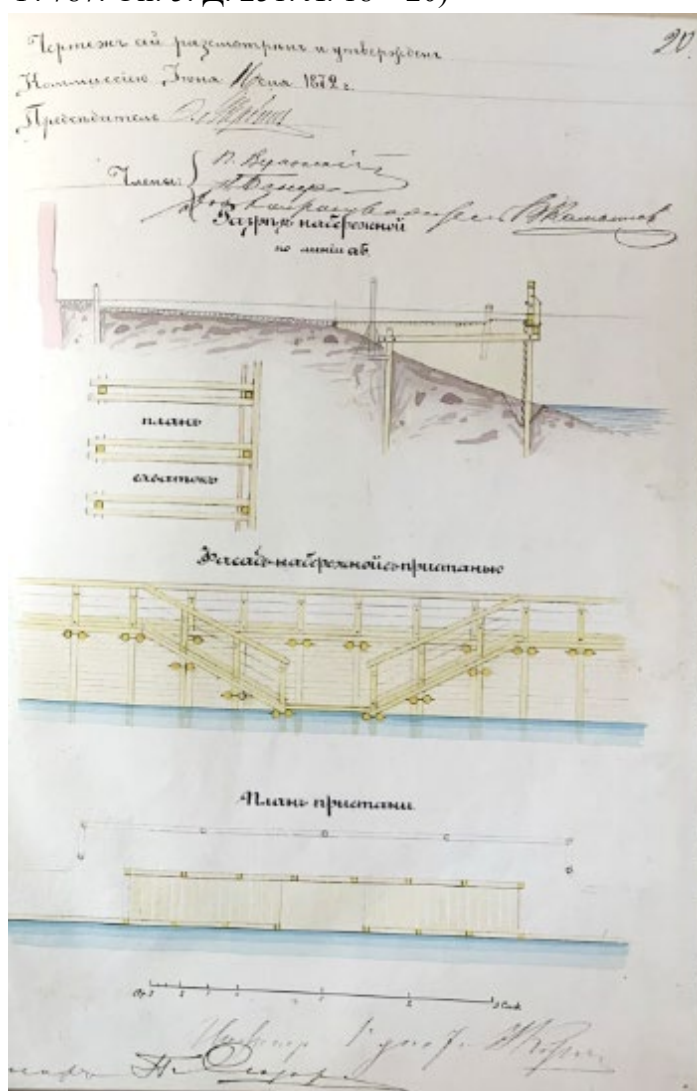
Илл. 9. Фрагмент подробного плана Санкт-Петербурга 1828 года генерал майора Шуберта.



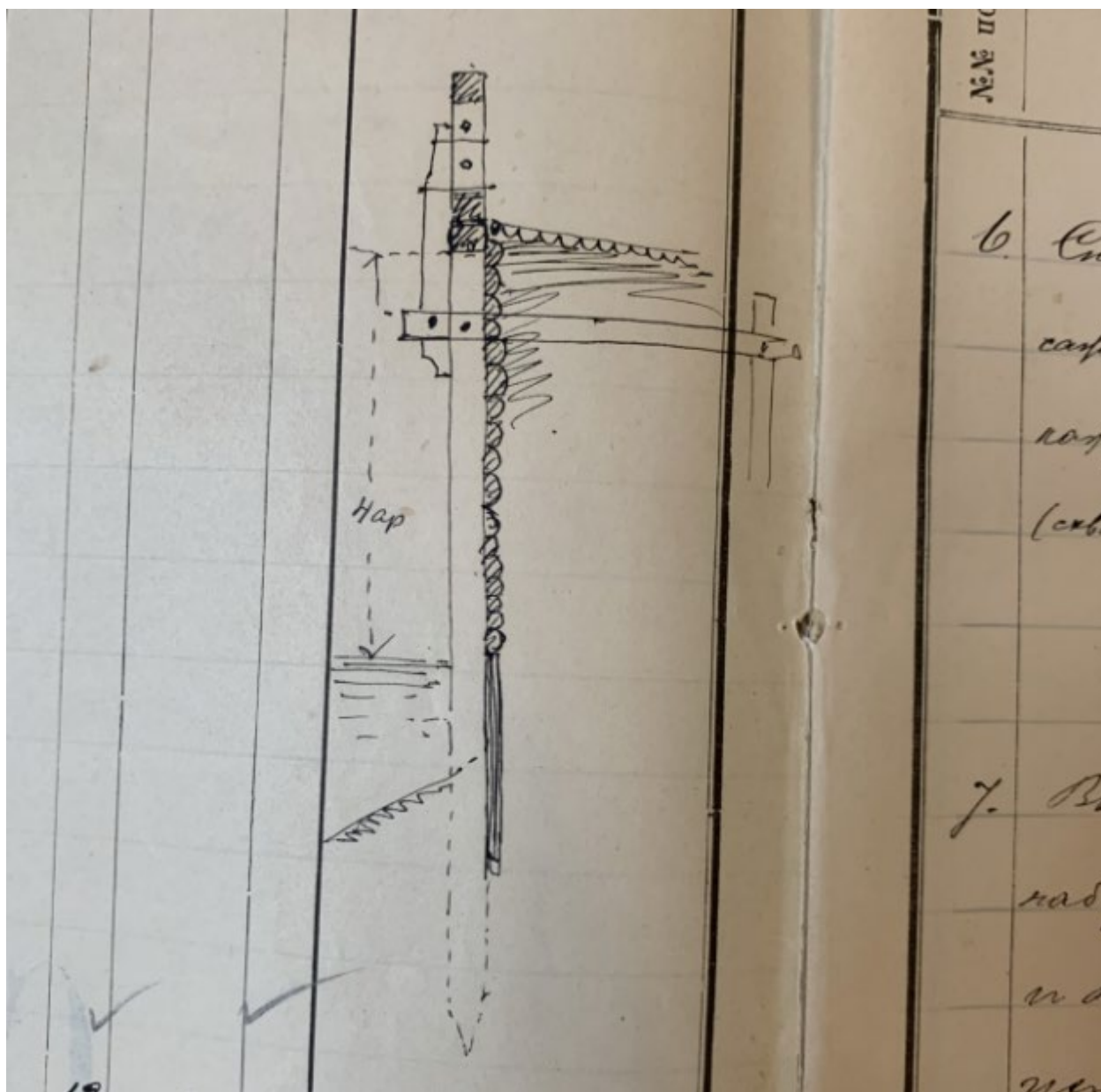
Илл. 10. Атлас тринадцати частей С. Петербурга (Цылов Н.). 1849 год.



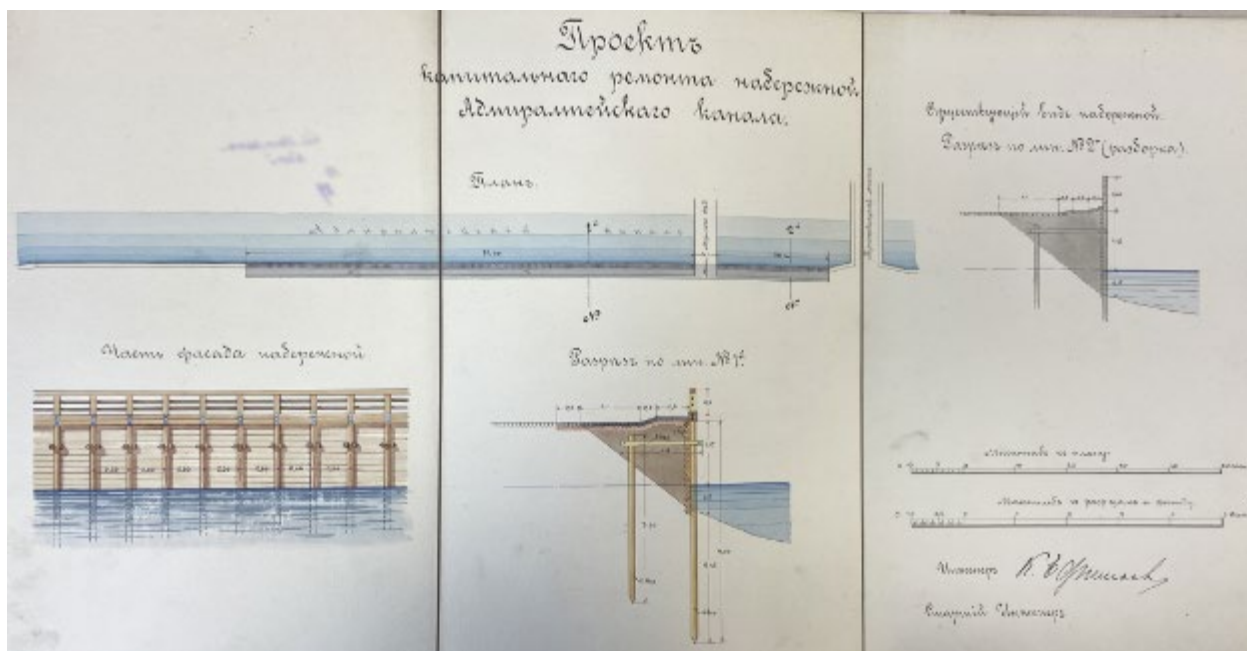
Илл. 11. Проект реконструкции набережной Адмиралтейского канала. 1872 г. (ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 18 – 20)



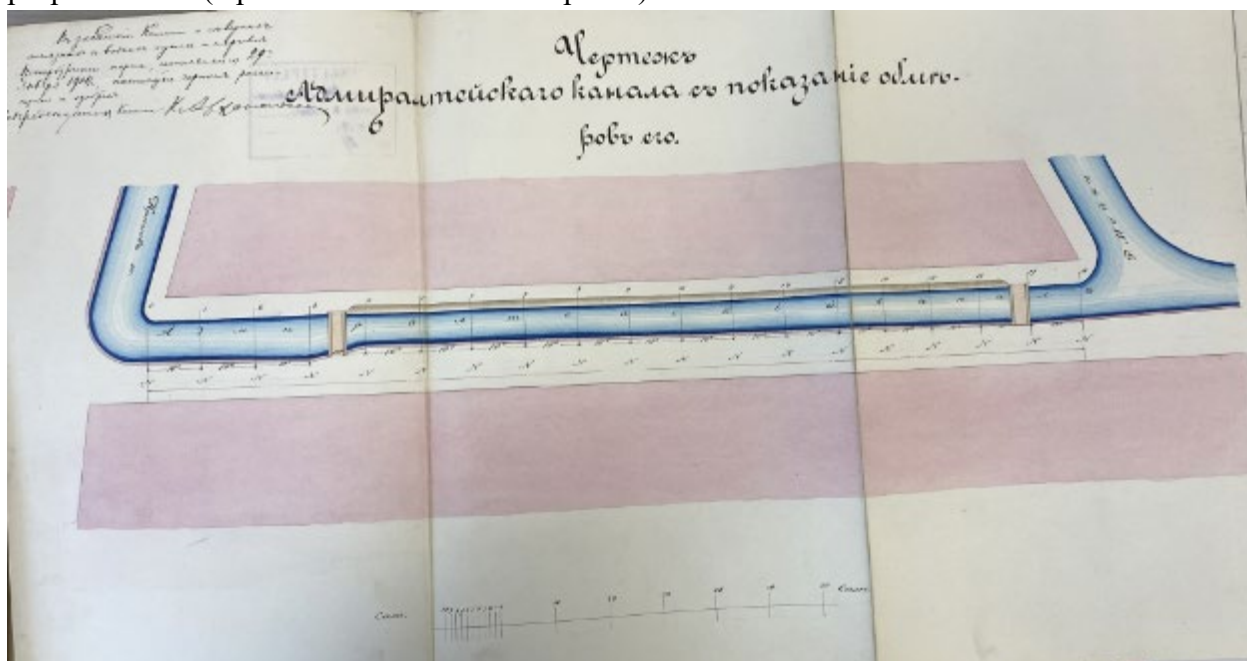
Илл. 12. Проект реконструкции набережной Адмиралтейского канала. 1872 г. (ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 18 – 20) (ЦГИА СПб. Ф. 787. Оп. 5. Д. 251. Л. 18 – 20)



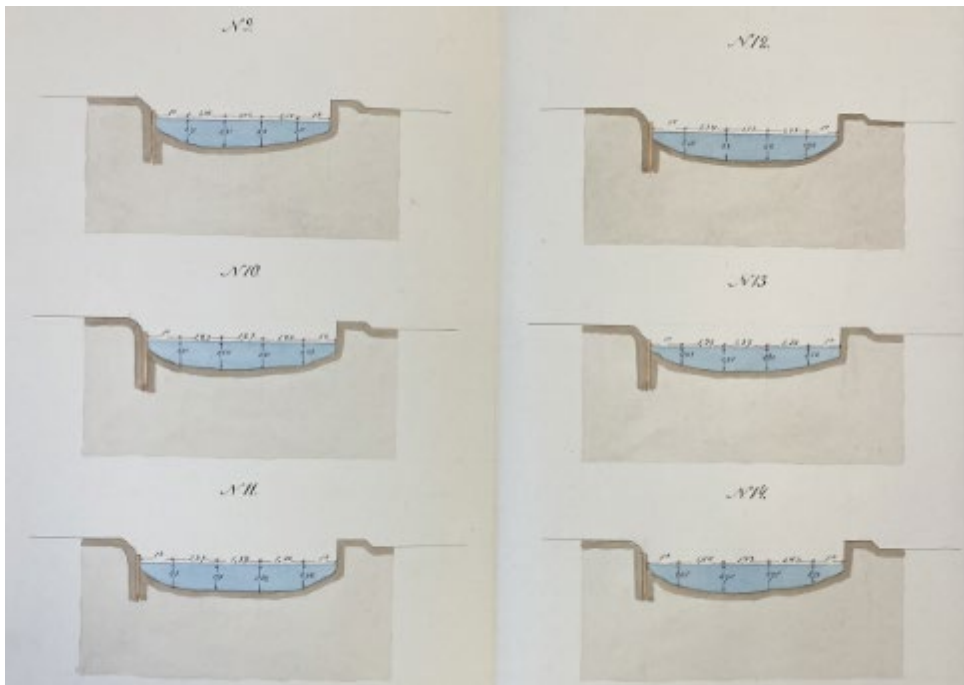
Илл. 13. Зарисовка на полях сметы на капитальное исправление набережных Ново-Адмиралтейского и адмиралтейского каналов. 1892 – 1893 г. (ЦГИА СПб. Ф. 513. Оп. 119. Д. 184)



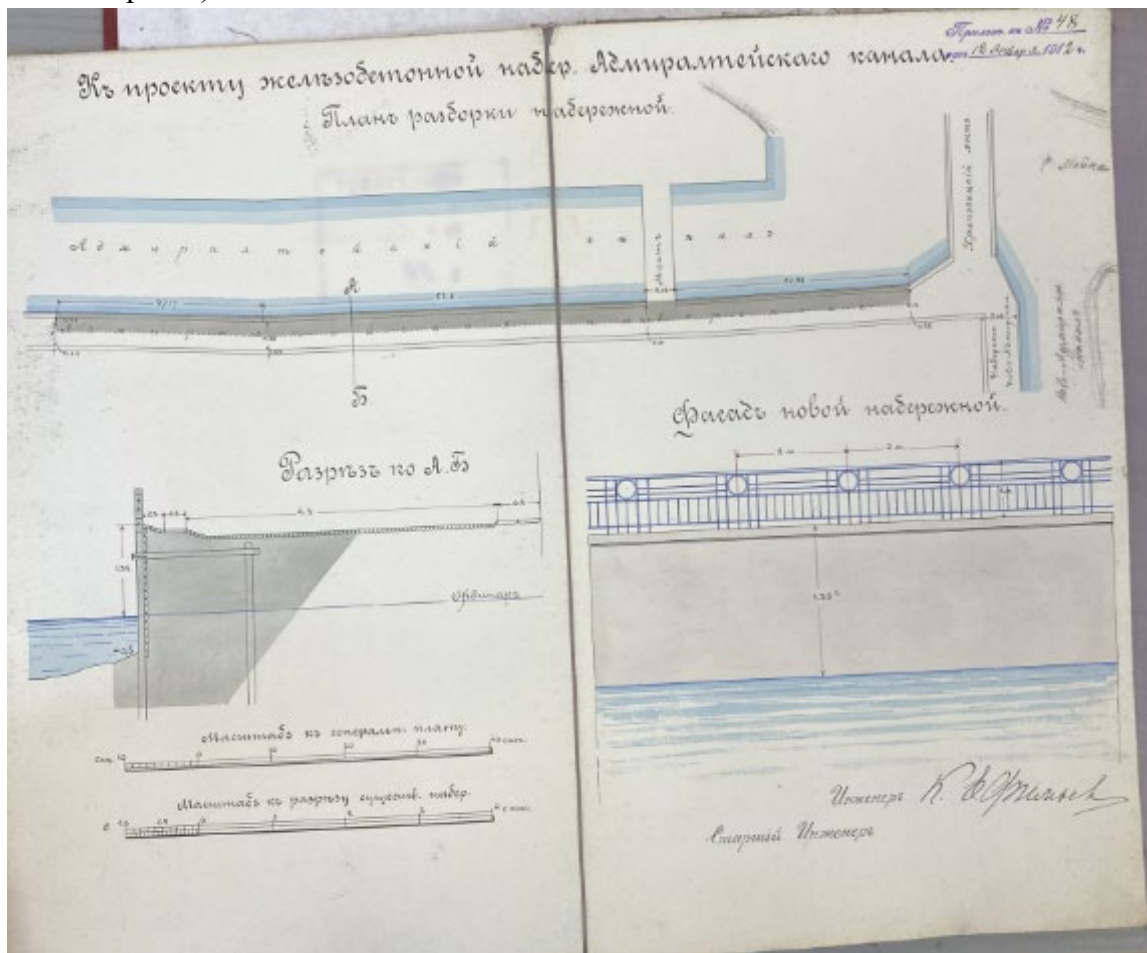
Илл. 14. Проект капитального ремонта набережной Адмиралтейского канала. План, фасад, разрез 1903 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



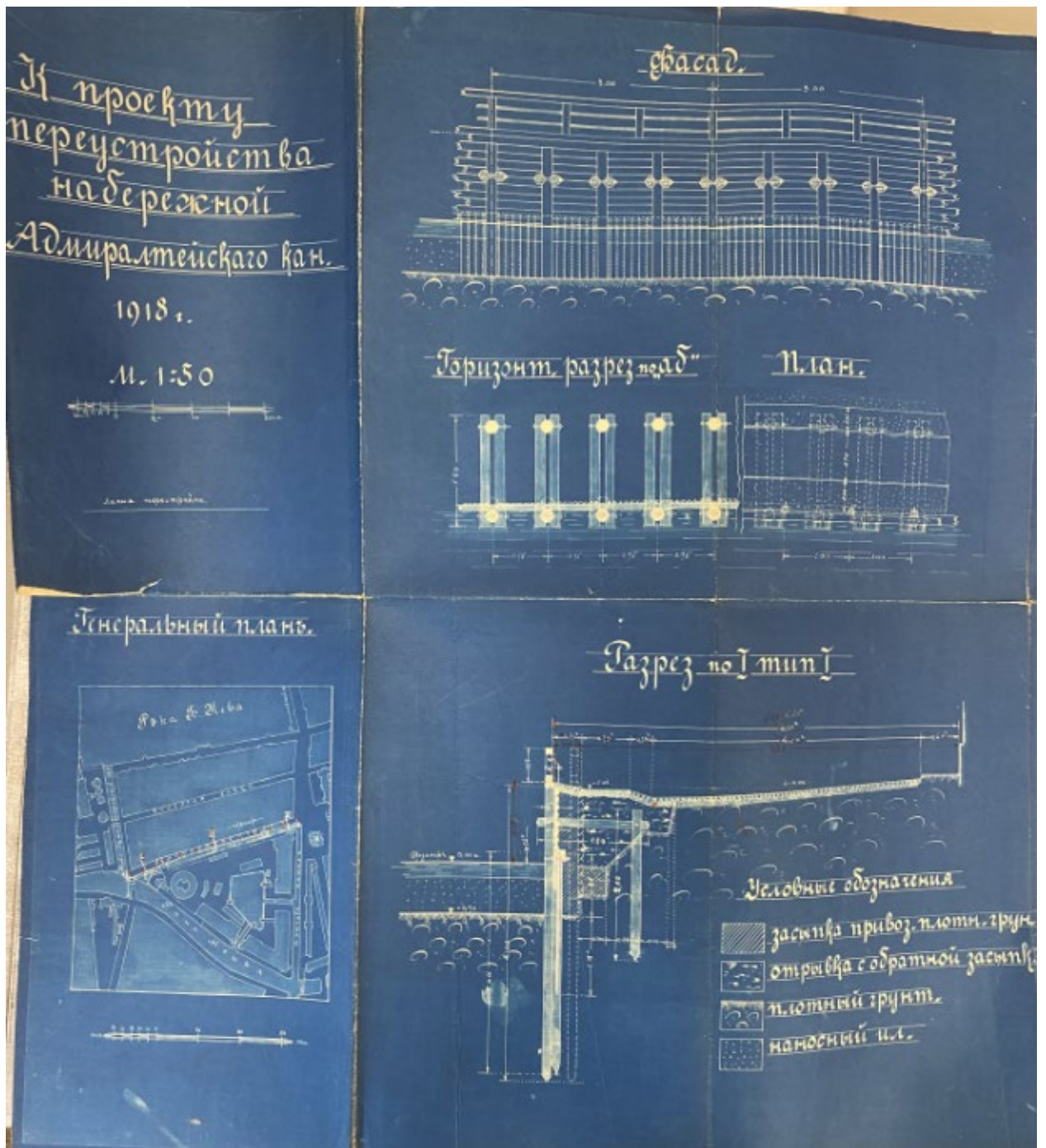
Илл. 15. Проект углубления дна Адмиралтейского канала. Генплан. 1903 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



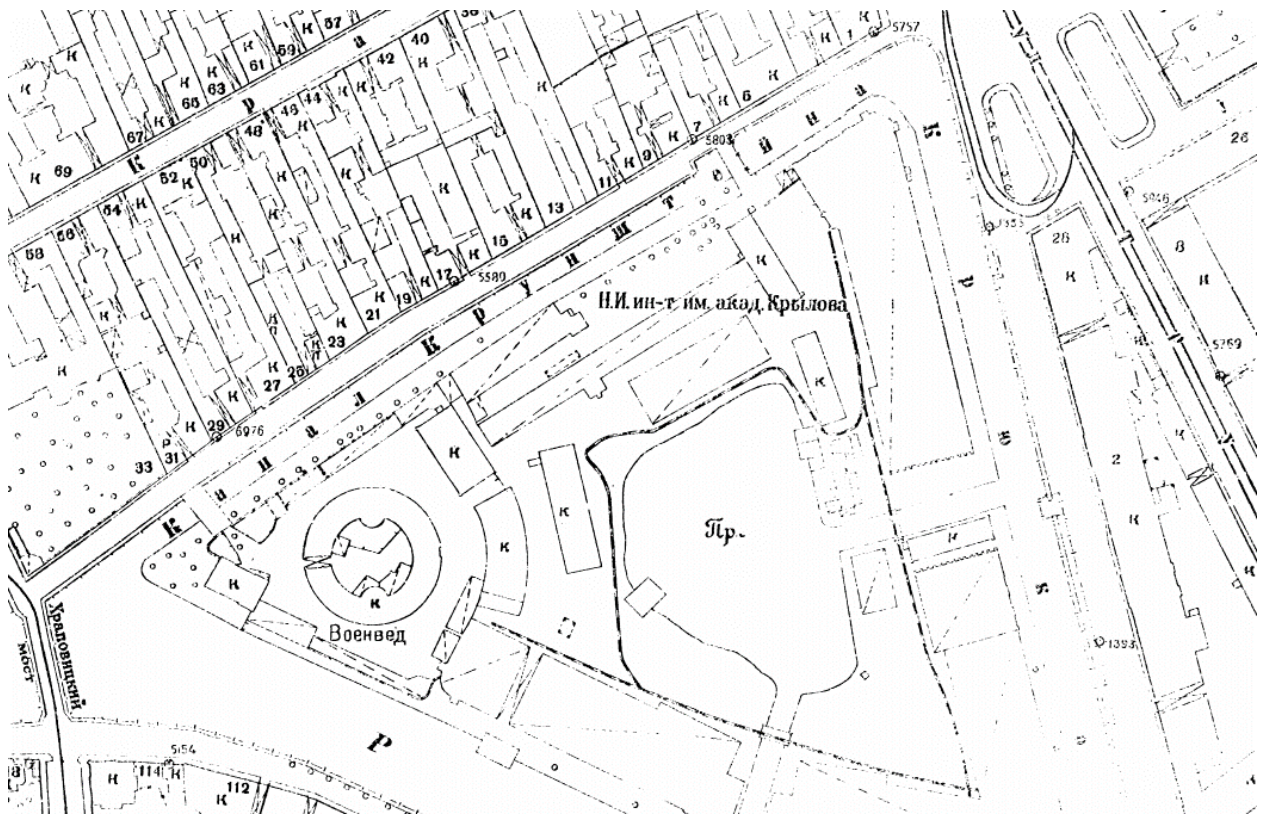
Илл. 16. Проект углубления дна Адмиралтейского канала. Разрезы. 1903 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



Илл. 17. Проект железобетонной набережной Адмиралтейского канала. 1912 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



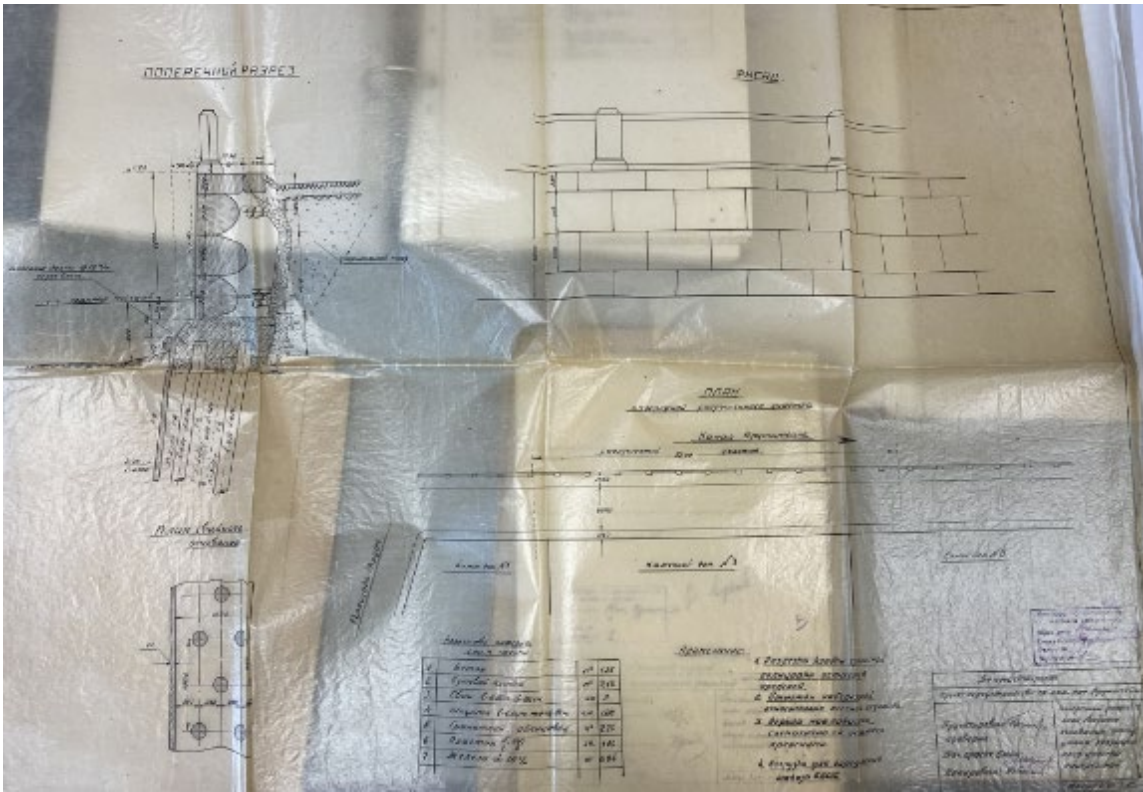
Илл. 18. Проект переустройства набережной Адмиралтейского канала. Генплан, план, фасад, разрезы 1918 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»).



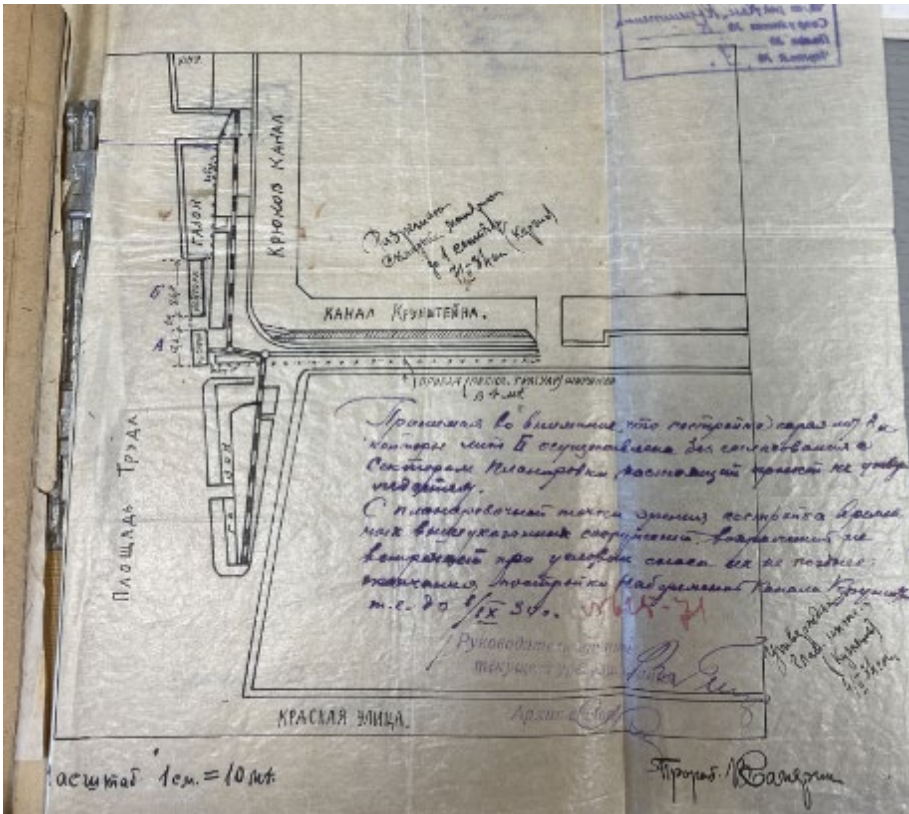
Илл. 19. Топографическая съемка 1932 года. Фрагмент.



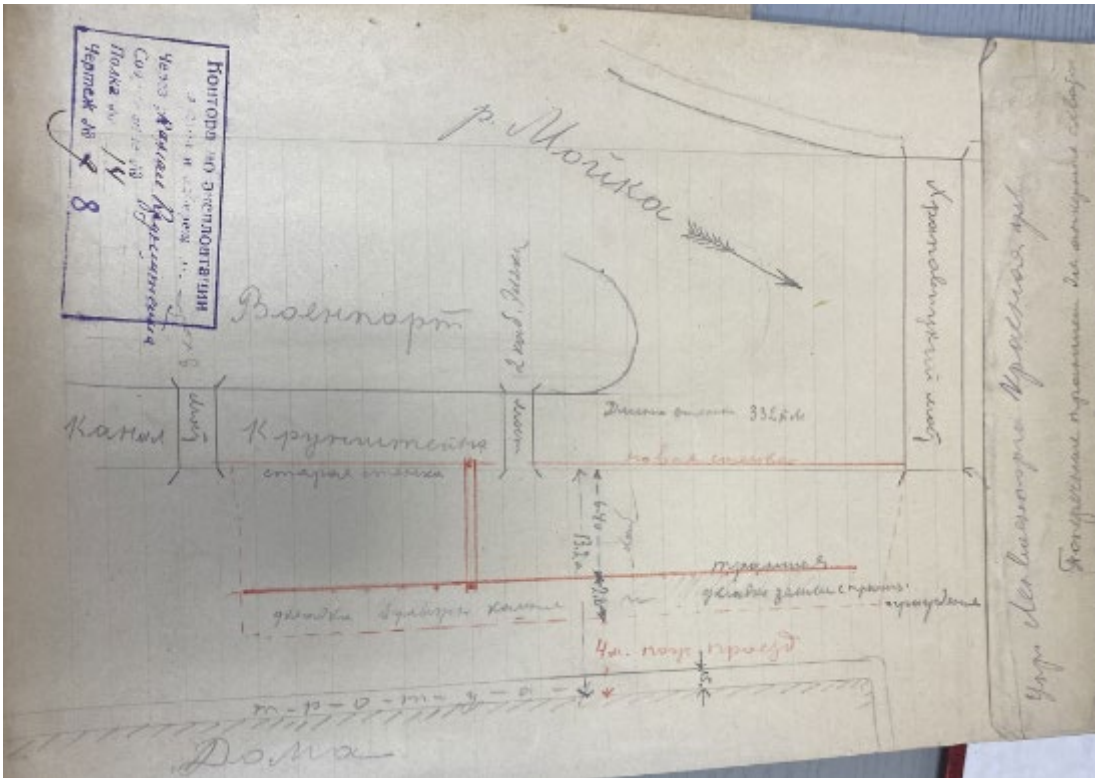
Илл. 20. Проект ремонта каменной части набережной. Деформированный участок. Разрез. 1934 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



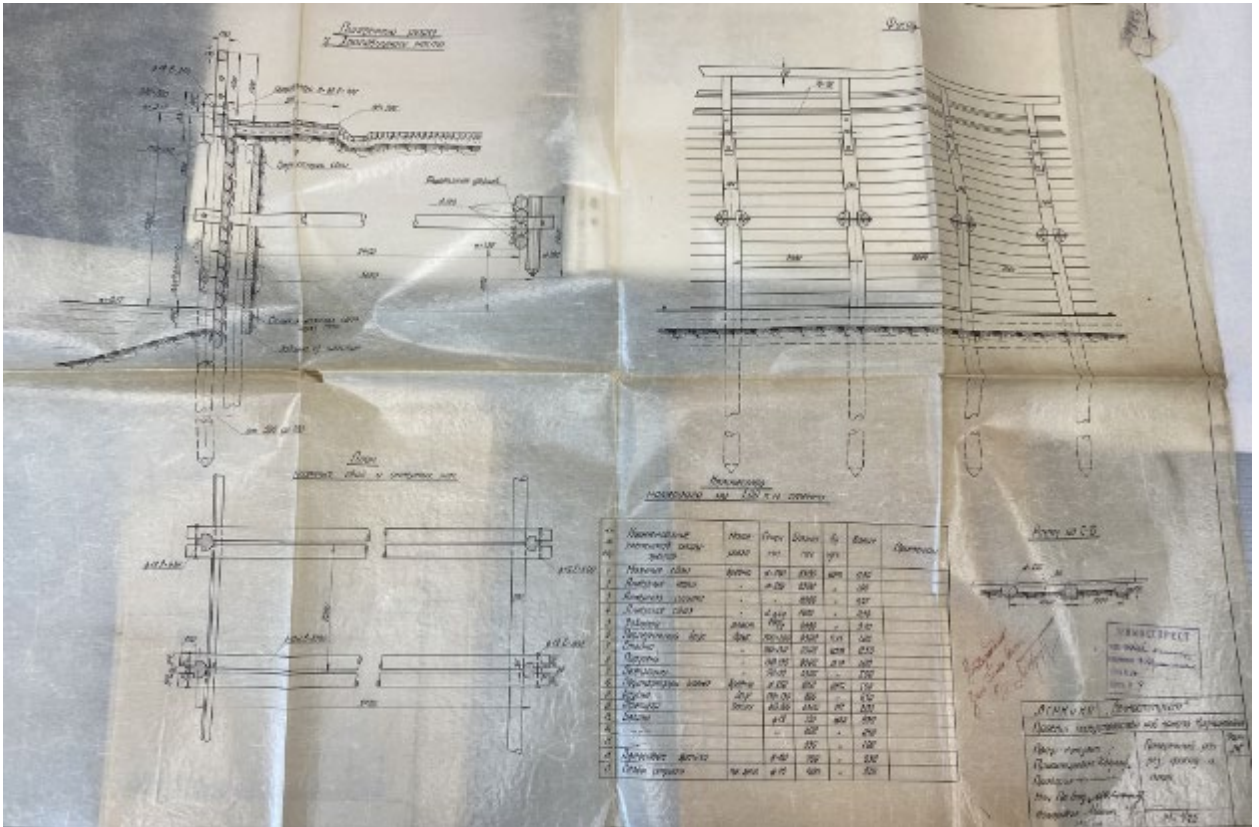
Илл. 21. Проект ремонта каменной части набережной. Планы, фасад, разрез. 1934 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



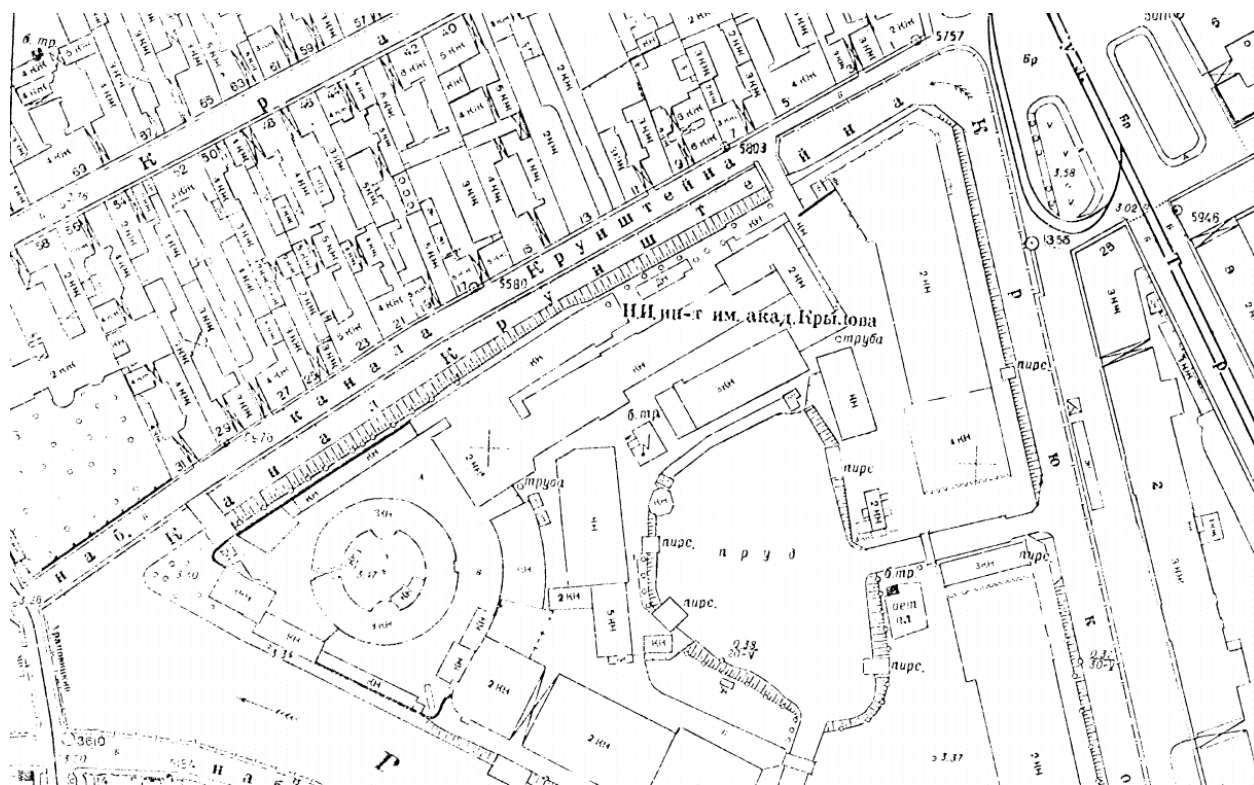
Илл. 22. Проект ремонта каменной части набережной. План. 1934 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



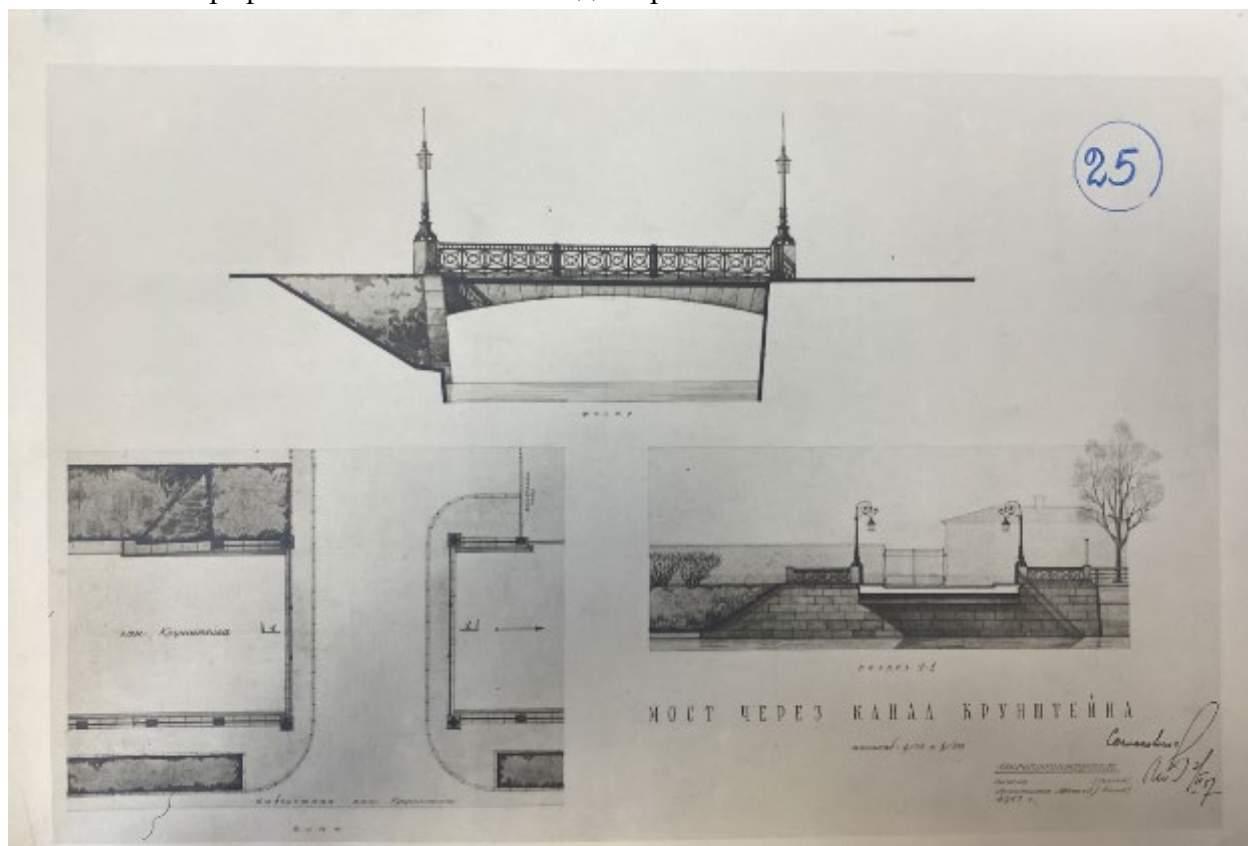
Илл. 23. Проект ремонта деревянной набережной. Схема производства работ. 1935 – 1936 гг. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



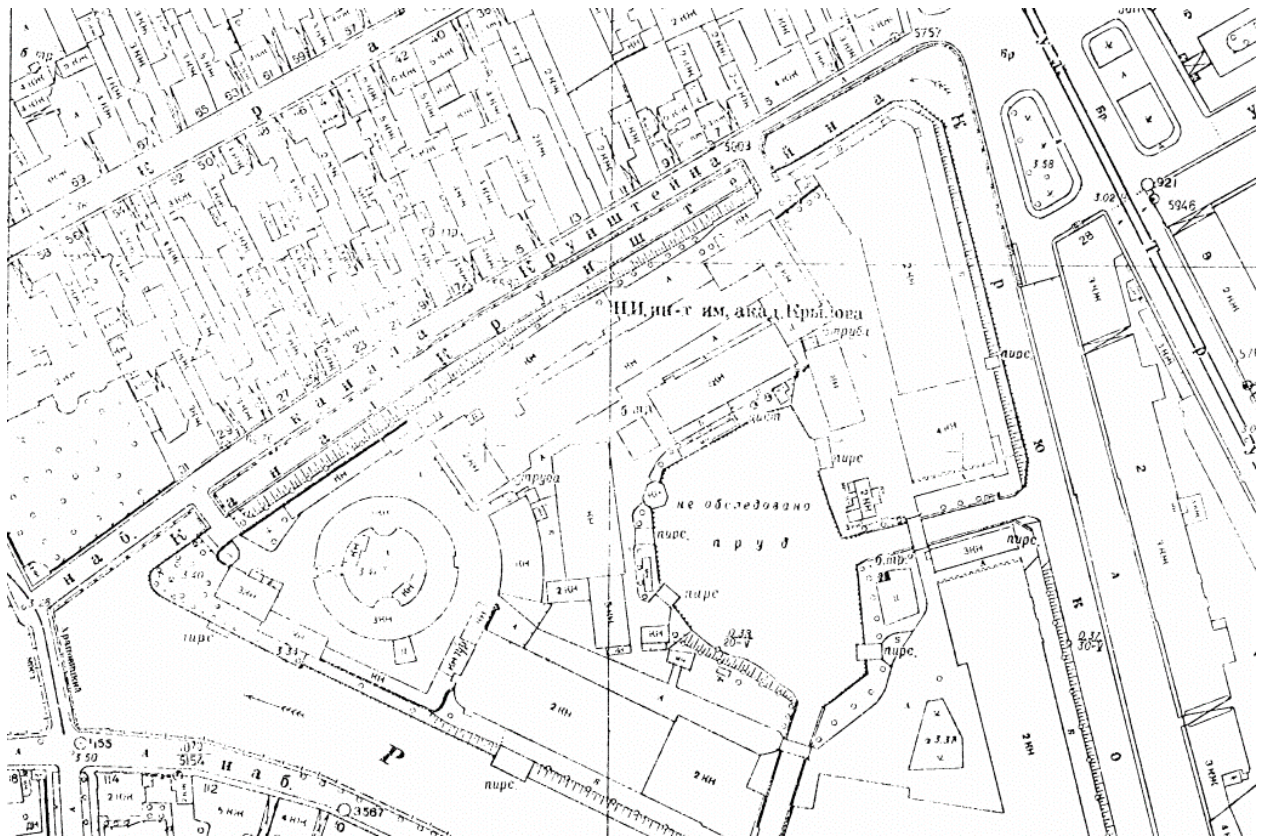
Илл. 24. Проект ремонта деревянной набережной. Фасад, разрез, горизонтальное сечение. 1935 – 1936 гг. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



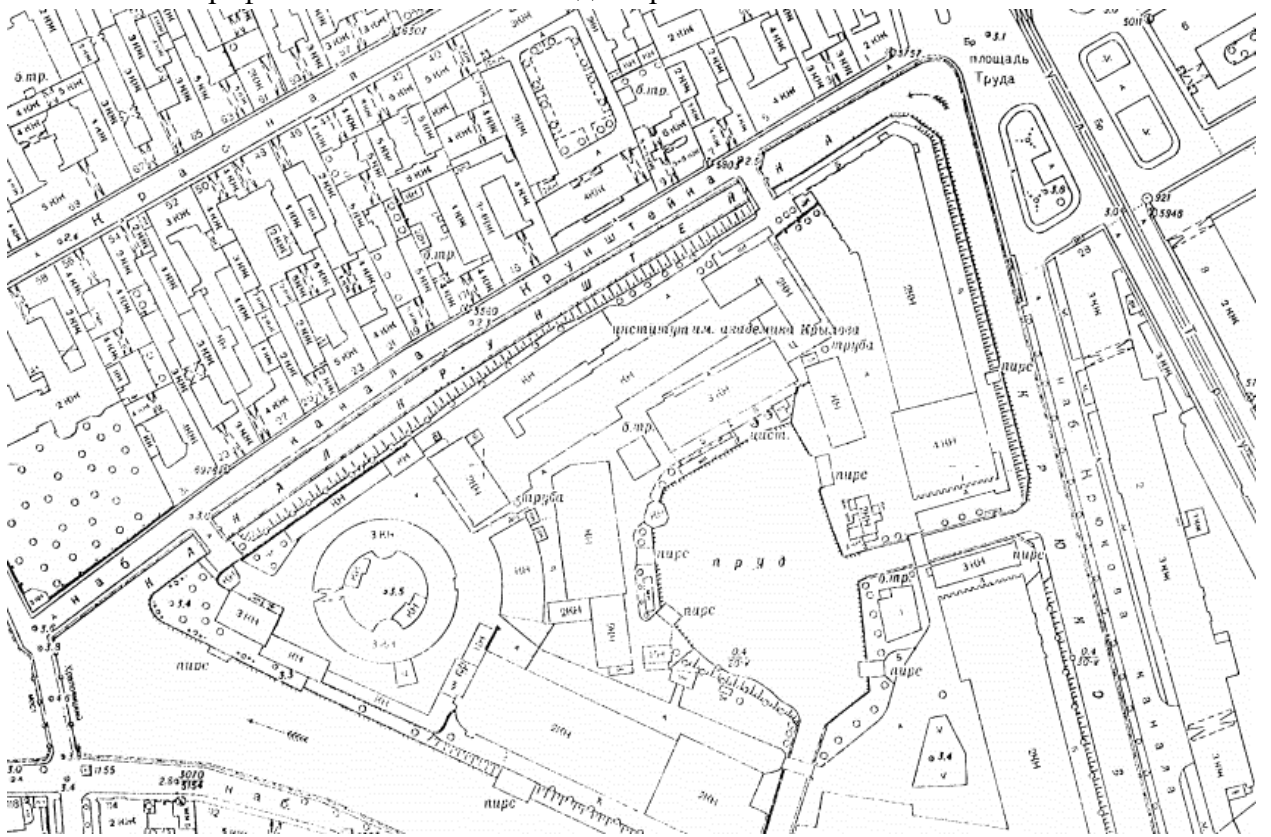
Илл. 25. Топографическая съемка 1956 года. Фрагмент



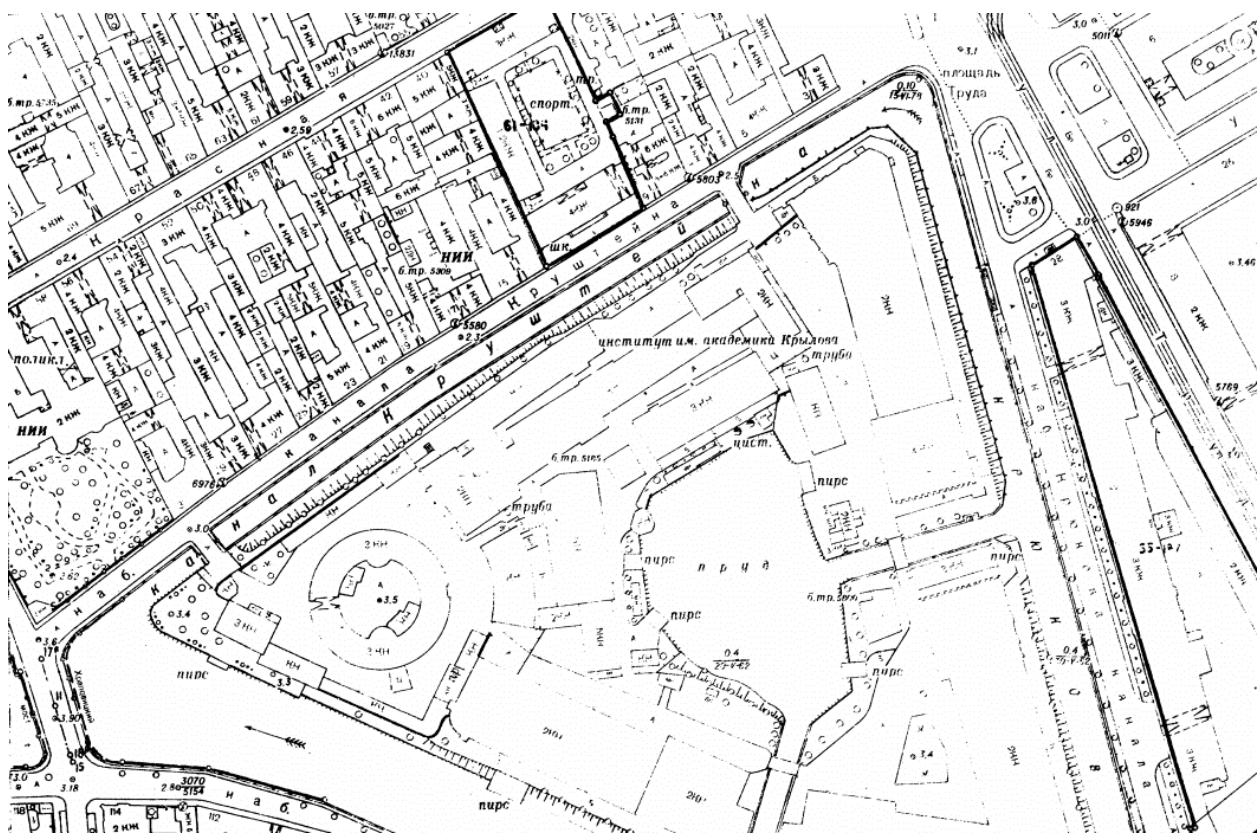
Илл. 26. Проект 2-го моста Круштейна. Фасад, план, разрез. 1957 г. (Архив СПб ГБУ «Мостотрест»)



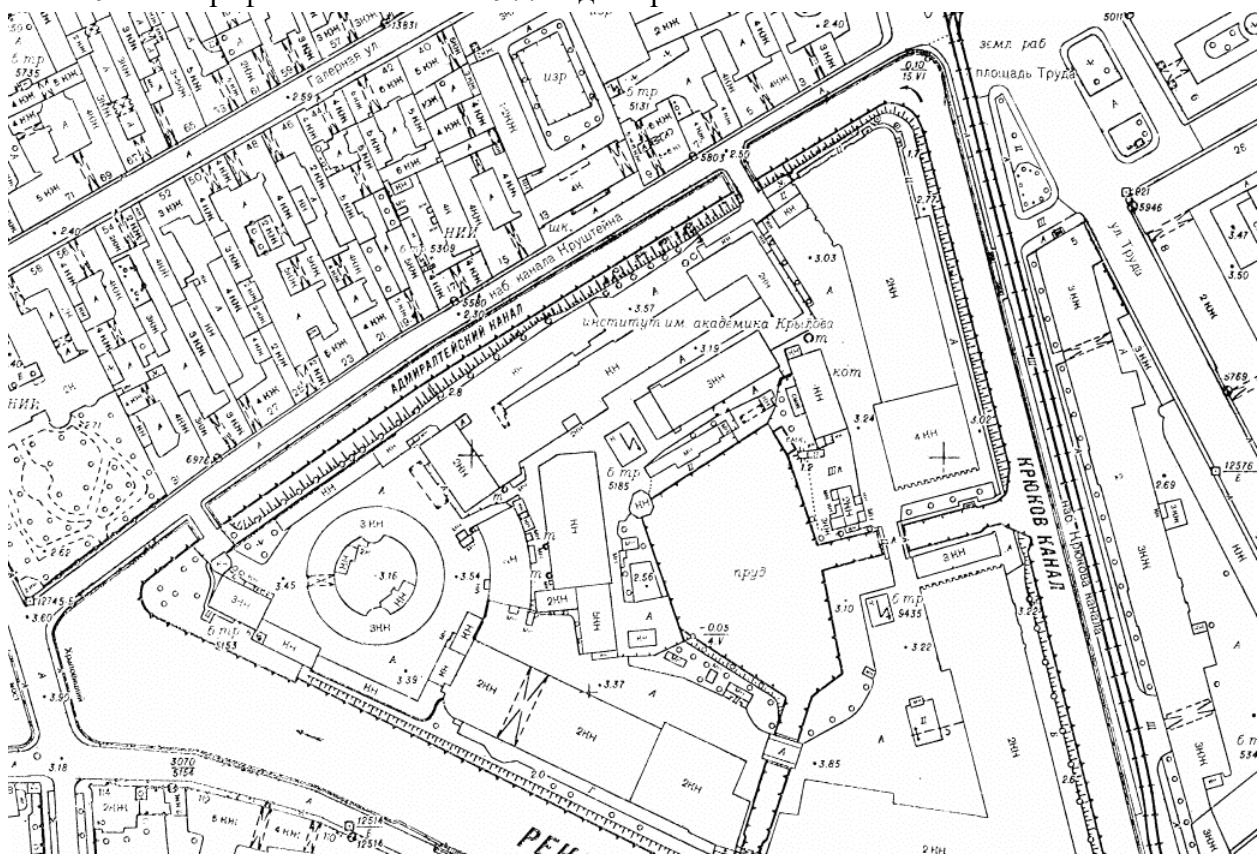
Илл. 27. Топографическая съемка 1962 года. Фрагмент



Илл. 28. Топографическая съемка 1967 года. Фрагмент



Илл. 29. Топографическая съемка 1977 года. Фрагмент



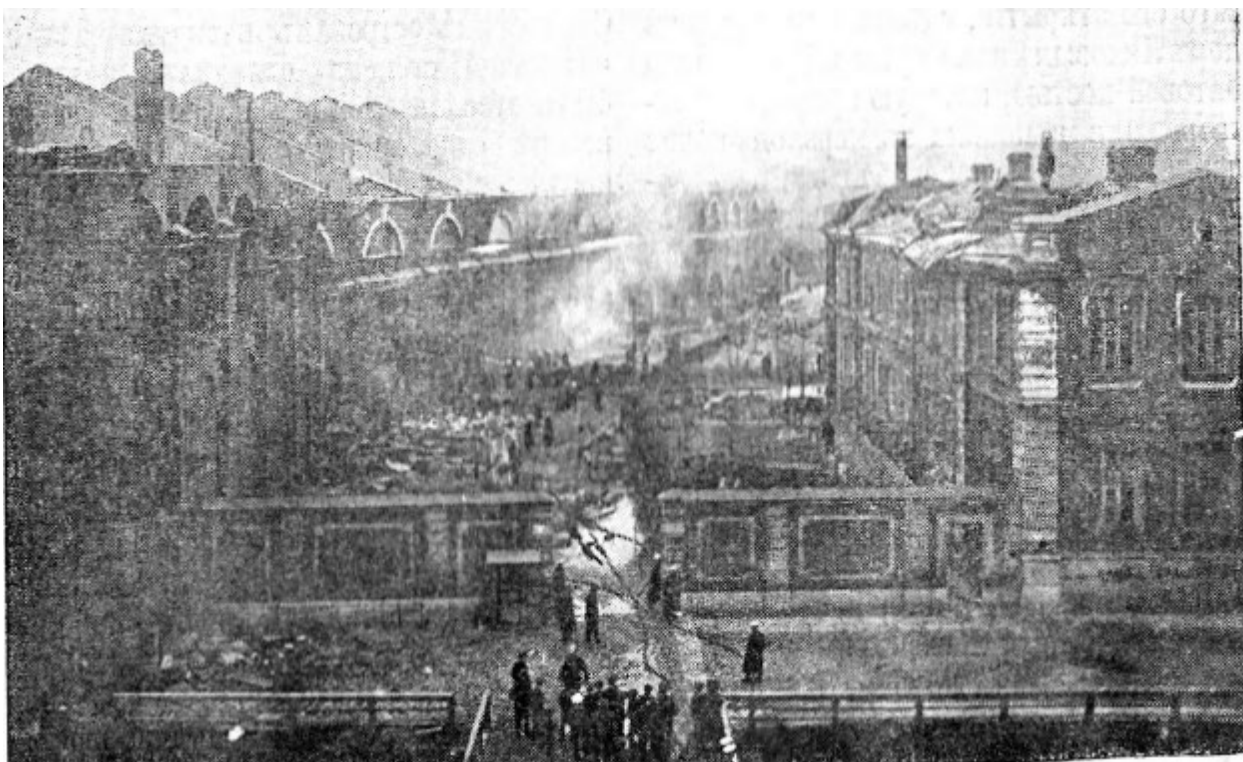
Илл. 30. Топографическая съемка 1991 года. Фрагмент



Илл. 31. Фотография 1902 – 1914 гг. (<https://pastvu.com/p/125201>)



Илл. 32. Фотография 1890-х гг. (ГМИ СПб. П-А-49/-ф (опубликовано: <http://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=6089838>; <https://pastvu.com/p/584508>))



Илл. 33. Фотография 1900 года (Новое Время № 8715, Суббота 3-го (16-го) июня 1900 года.
(по: <https://pastvu.com/p/513114>)



Илл. 34. Открытка 1903 года (<https://pastvu.com/p/542437>)



Илл. 35. М.В. Добужинский. «Мойка у Нового Адмиралтейства». 1903 г.



Илл. 36. Фотография 1930 – 1935 гг. (<https://pastvu.com/p/336905>)



Илл. 37. Фотография 1930 – 1935 гг. (<https://pastvu.com/p/336902>)



Илл. 38. Фотография от 1-го моста Круштейна 1957 года до реконструкции (<https://pastvu.com/p/336903>)



Илл. 39. Фотография от 1-го моста Круштейна 1957 года в процессе реконструкции (<https://pastvu.com/p/336901>)



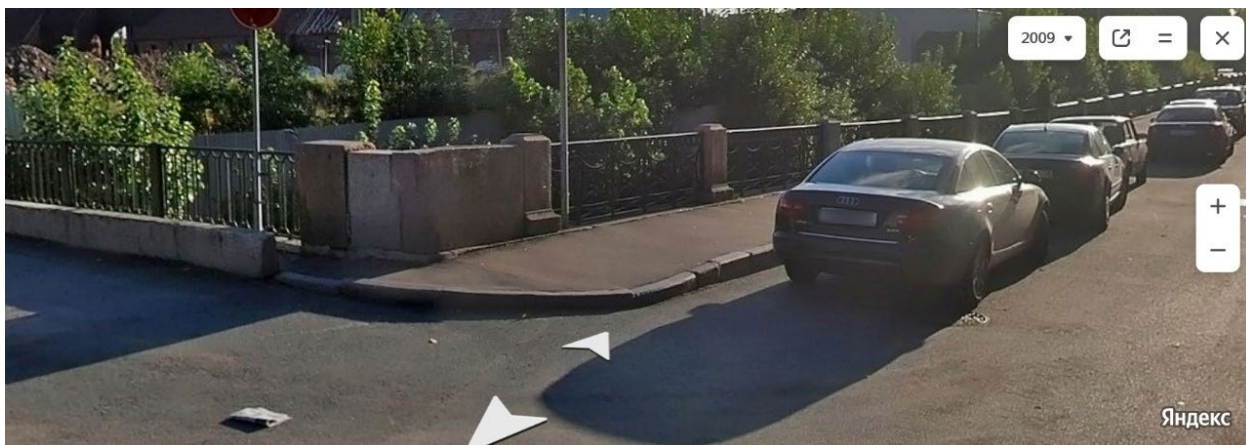
Илл. 40. Фотография от Храповицкого моста 1957 года до реконструкции (<https://pastvu.com/p/336906>)



Илл. 41. Фотография от Храповицкого моста 1957 года в процессе реконструкции (<https://pastvu.com/p/336900>)



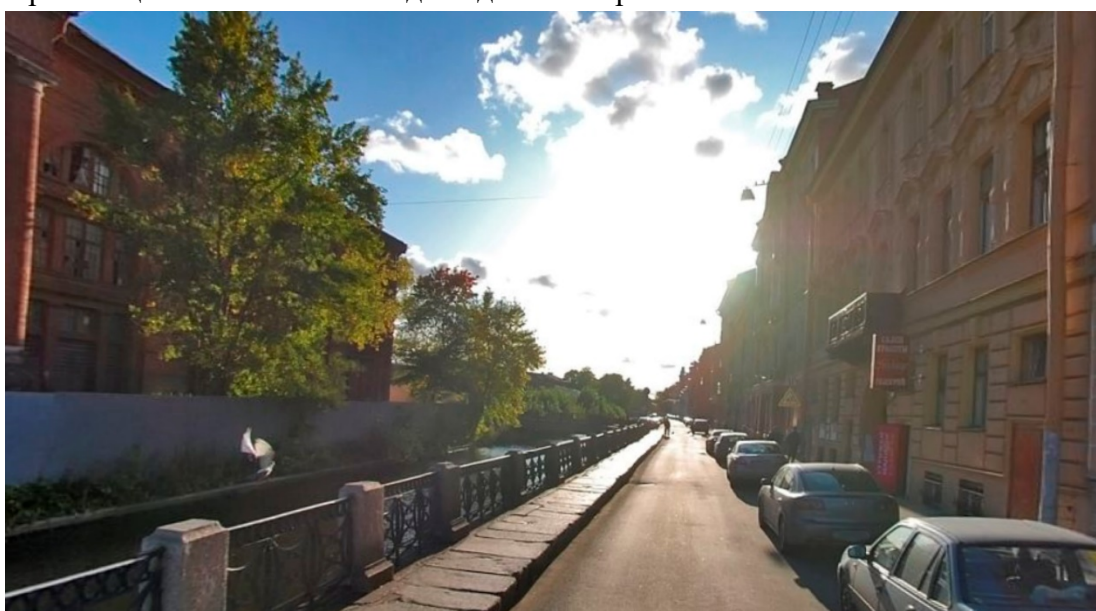
Илл. 42. Фотография набережной после реконструкции. Наводнение 18 октября 1967 г. (<https://pastvu.com/p/114544>)



Илл. 43. Тротуар набережной Адмиралтейского канала от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста. 2009 год. Яндекс.Панорамы.



Илл. 44. Тротуар набережной Адмиралтейского канала от 1-го моста Круштейна до Храповицкого моста. 2009 год. Яндекс.Панорамы.



Илл. 45. Тротуар набережной Адмиралтейского канала от площади Труда до 1-го моста Круштейна. 2009 год. Яндекс.Панорамы.

Приложение №11 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала» (г. Санкт-Петербург, от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала): «Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт объекта «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштейна» (шифр: ПСД-036/19-78), разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.; по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия регионального значения при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11(1) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 года № 569) при проведении работ, предусмотренных документацией – «Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральным законом. Том 10.10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», разработанной ООО «ГрадстройПроект» в 2021 г.

Иная документация



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
 КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
 И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ
 И КУЛЬТУРЫ**

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023
 Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, факс (812) 710-42-45
 e-mail: kgiop@gov.spb.ru
 http://www.gov.spb.ru

ОКПО 00086941 ОКОГУ 23310 ОГРН 1037843025527
 ИНН/КПП 7832000069/784001001

№ 01-25-23713/18-0-1

На №01-07/03-2440/18-0-0 от 25.10.2018

Рег.№01-25-23713/18-0-0 от 25.10.2018

Заместителю директора по ремонту
 Санкт-Петербургского государственного
 бюджетного учреждения Комитета по
 развитию транспортной инфраструктуры
 Санкт-Петербурга «Мостотрест»

Новоселовой А.Г.

Индустриальный пр., д. 42
 Санкт-Петербург, 195279

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры сообщает, что земельный участок пообъекту:

«Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-ого моста Круштерна», расположен в границах объекта культурного наследия регионального значения **«Набережная Адмиралтейского канала»**, (основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988; адрес НПА: от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала.

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Начальник отдела информации об объектах
 культурного наследия и режимах зон охраны

КоробковаЕ.В.

исп. Данилова Надежда Карповна
 (812) 315-50-15; моб. 8(911)945-77-55
 prochr2@kgiop.gov.spb.ru



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
 КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
 И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
 ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
 (КГИОП)**

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023
 Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
 E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

Цепаевой О.Н.

o.n.tsepaeva@gradstroyproekt.ru

Штамп регистрации

На № 544564 от 24.03.2021
 Рег. № 01-25-6803/21 от 24.03.2021

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры в ответ на запрос относительно наличия либо отсутствия объектов археологического наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), и выявленных объектов археологического наследия на территории проведения капитального ремонта объекта: «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-го моста Круштейна» сообщает следующее.

Капитальный ремонт планируется в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала». КГИОП выдано задание на проведение работ по сохранению указанного объекта культурного наследия от 17.01.2019 № 01-52-37-23/19.

Объекты археологического наследия, включенные в Реестр, и выявленные объекты археологического наследия на территории проведения капитального ремонта отсутствуют.

Место для подписи

**Заместитель председателя
 КГИОП**

А.В.Михайлов



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)

Цепаевой О.Н.

o.n.tsepaeva@gradstroyproekt.ru

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

№01-25-6802/21-0-1 от 21.04.2021

На № 544561 от 24.03.2021
Per. № 01-25-6802/21 от 24.03.2021

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры в ответ на запрос относительно необходимости проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка для капитального ремонта объекта: «Наб. Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-го моста Круштейна» сообщает следующее.

Капитальный ремонт планируется в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала». КГИОП выдано задание на проведение работ по сохранению указанного объекта культурного наследия от 17.01.2019 № 01-52-37-23/19.

В соответствии с требованиями ст. 30 Федерального Закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и п. 11(3) постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» государственная историко-культурная экспертиза проводится в отношении земельного участка, в случае если региональный орган охраны объектов культурного наследия не располагает сведениями о наличии либо отсутствии на нем объектов археологического наследия.

Объекты археологического наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты археологического наследия на территории проведения капитального ремонта отсутствуют. В связи с чем проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка не требуется.

Заместитель председателя
КГИОП

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 63C89C0032AC52804F40EA0126621EF9
Владелец Михайлов Алексей Владимирович
Действителен с 10.09.2020 по 10.09.2021

А.В.Михайлов



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
 КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
 И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
 ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
 (КГИОП)**

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023
 Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
 E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

Цепаевой О.Н.

o.n.tsepaeva@gradstroyproekt.ru

№01-25-6527/21-0-1 от 21.04.2021

На № 543487 от 23.03.2021
 Рег. № 01-25-6527/21 от 23.03.2021

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры в ответ на запрос относительно необходимости проведения предварительных археологических разведок перед капитальным ремонтом объекта: «Наб.Адмиралтейского канала от пл. Труда до 1-го моста Круштейна» сообщает следующее.

Капитальный ремонт планируется в отношении объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Адмиралтейского канала». КГИОП выдано задание на проведение работ по сохранению указанного объекта культурного наследия от 17.01.2019 № 01-52-37-23/19.

В связи с тем, что проведение археологических изысканий не предусмотрено заданием КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия отсутствует необходимость проведения предварительных археологических разведок.

**Заместитель председателя
 КГИОП**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
 ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 63C89C0032AC52804F40EA0126621EF9
 Владелец Михайлов Алексей Владимирович
 Действителен с 10.09.2020 по 10.09.2021

А.В.Михайлов