

## АКТ

по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «**Расчистка русла Крюкова канала**», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Государственная историко-культурная экспертиза проведена государственным экспертом Михайловой Еленой Робертовной (аттестована приказом Министерства культуры Российской Федерации № 1809 от 09.11.2021 г.).

<b>Дата начала проведения экспертизы:</b>	24.10.2022 г.
<b>Дата окончания экспертизы:</b>	24.11.2022 г.
<b>Место проведения экспертизы:</b>	г. Санкт-Петербург

**Заказчик экспертизы:**

Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное государственное унитарное предприятие “Экострой” (СПб ГУП “Экострой”)  
И.о. генерального директора А.В. Шумилин  
Адрес: 198323, Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, д. 116, корп. 3  
ИНН 7801014537, КПП 780701001  
тел./факс: 325-32-62, 325-32-61, 320-91-23

**Сведения об эксперте****Фамилия, имя, отчество:****Михайлова Елена Робертовна**

Образование:

высшее (Санкт-Петербургский государственный университет)

Специальность:

историк, археолог

Ученая степень (звание):

кандидат исторических наук

Стаж работы:

26 лет

Место работы и должность:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет» (СПбГУ), заведующая лабораторией

Реквизиты аттестации:

Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1809 от 09.11.2021 г. «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы», Приложение к приказу МК РФ № 1809 от 09.11.2021 г., п.18)

Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и

иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

### **Отношения к заказчику**

#### **Эксперт**

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из

настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

**Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст.29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, и обязуется выполнять требования п.17 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.**



эксперт Е.Р. Михайлова

### **Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы**

Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569, с последующими дополнениями).

Письмо КГИОП № 01-43-15593/22-0-1 от 23.06.2022 г.

Договор подряда № 110 на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

### **Цель проведения государственной историко-культурной экспертизы**

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала», «Смежный мост», «Старо-Никольский мост», «Торговый мост», «Офицерский мост», «Тюремный мост» и объектов культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"», «Набережные и мосты реки Мойки», «Театр Мариинский», «Собор Николо-Богоявленский (Морской)», «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)», «Мост Пикалов», «Набережные и мосты реки Фонтанки», при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на участке работ по объекту «Расчистка русла Крюкова канала».

## **Объект государственной историко-культурной экспертизы**

Документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569).

Экспертиза проводится в отношении: Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022.

## **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

## **Перечень документов, предоставленных заказчиком:**

Копия письма КГИОП № 01-43-15593/22-0-1 от 23.06.2022 г.

Копия письма КГИОП № 07-4112/21-0-1 от 23.05.2021 г.

Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022.

Паспорт Крюкова канала. Составлен Техническим участком Управления «Спецтранс». Л., 1968.

Копия письма Администрации Адмиралтейского района г. Санкт-Петербурга № 01-33-12/21-0-0 от 09.06.2021 г.

Копия письма Комитета по благоустройству г. Санкт-Петербурга № 01-10-5222/21-0-0 от 16.06.2021 г.

Копия письма Комитета по градостроительству и архитектуре г. Санкт-Петербурга № 01-20-4-5734/21-0-0 от 20.05.2021 г.

Схема участка работ. Приложение к письму Комитета по градостроительству и архитектуре г. Санкт-Петербурга № 01-20-4-5734/21-0-0 от 20.05.2021 г.

Копия письма Комитета по развитию транспортной инфраструктуры г. Санкт-Петербурга № 01-07/03-2513/21-0-1 от 26.05.2021 г.

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала. Приложение № 1 к государственному контракту № 181-21 от 28.09.2021 г. (справочно)

Расчистка русла Крюкова канала. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации. 181-21–ИГИ. Том 1.2 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2021. (справочно)

Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел 1. Пояснительная записка. 181-21 – ПЗ. Том 1 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022. (справочно)

Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел 2. Проект полосы отвода. 181-21 – ППО. Том 2 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022.

Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. 181-21 – КР. Том 3 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022. (справочно)

Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел 5. Проект организации строительства. 181-21 – ПОС. Том 4 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022. (справочно)

Генеральный план по проекту «Расчистка русла Крюкова канала».

Письмо Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 23.11.2022 г. № 02-5824/22-0-0.

## **Перечень документов и материалов, собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы**

### **Нормативная и методическая документация**

Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (в действующей редакции).

Закон Санкт-Петербурга от 12.07.2007 г. № 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге» (в действующей редакции).

Закон Санкт-Петербурга от 24.12.2008 г. № 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон» (в действующей редакции).

Приказ Министерства Культуры Российской Федерации от 30.10.2020 г. №1295 «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург».

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (в действующей редакции).

Положение о Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Росохранкультуры от 27.02.2009 г. № 37).

Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.

Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32).

Правила проведения археологических работ на участках водных объектов (утверждены постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 21.05.2019 № 29).

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и Порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы».

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 03.10.2011 г. № 954 «Об утверждении Положения о Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 01.09.2015 г. № 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия,

которые не подлежат опубликованию».

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2020 №1295 «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург».

Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 29.05.2014 г. № 110-01-39/05-ЕМ «Держателям и получателям разрешений (Открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 03.08.2017 г. № 236-01.1-39-ОР «Экспертам по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Методика определения границ территорий объектов археологического наследия. Рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации № 12-01-39/05-АБ от 27 января 2012 г.

СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

ГОСТ Р 55528-2018. Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры.

Публичная кадастровая карта. Портал Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (URL <https://pkk5.rosreestr.ru>).

Публичная кадастровая карта г. Санкт-Петербург (URL <http://roscadastr.com/map/sankt-peterburg>)

Геоинформационная система Санкт-Петербурга (URL <http://rgis.spb.ru>).

Сведения об объектах культурного наследия. Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП) Правительства Санкт-Петербурга (официальный сайт КГИОП [https://kgiop.gov.spb.ru/uchet/list\\_objects/](https://kgiop.gov.spb.ru/uchet/list_objects/)).

Портал «Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» (URL <https://opendata.mkrf.ru/opendata>).

Постановление Правительства г. Санкт-Петербурга от 11.03.1999 г. № 11 «Об итогах выполнения работ по очистке рек и каналов Санкт-Петербурга за 1997-1998 годы и о Программе очистки рек и каналов Санкт-Петербурга на период с 1999 по 2003 годы».

#### **Литература и документы**

Антонов Б.И. Мосты Санкт-Петербурга. –СПб.: Глагол, 2002. – 192 с.

Глезеров С.Е. Закат блистательного Петербурга. Быт и нравы Северной столицы Серебряного века. – М: Центрполиграф, 2021. – 542 с.

Зуев Г.И. Там, где Крюков канал... – СПб.: Центрполиграф, 2012. – 416 с.

Зурабян Н.М. Археологические раскопки на Никольском рынке // Древние культуры Центральной Азии и Санкт-Петербург. Мат-лы Всеросс. науч. конф., посвященной 70-летию со дня рождения А.Д.Грача. Дек. 1998. – СПб.: Культ-информ-пресс, 1998. – С.290–295.

Исаченко В.Г. По малым рекам и каналам Петербурга. СПб., Лениздат, 2004. – 266 с.

Лебедев Г.С., Михайлова Е.Р. Архитектурно-археологические исследования на территории дворца графов Бобринских // Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Т.1: Археологическое изучение Петербурга в 1996–2004 гг. – СПб.: Изд-во СПбГУ, 2005. – С.122–135.

Лесман Ю.М. Заключение о степени сохранности культурного слоя и объектов археологического наследия на острове Новая Голландия // Stratum plus. 2014. № 5. С. 26–31.

Луппов С.П. История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века. – М.; Л., 1957. – 191 с.

Михайлов К. А., Соловьев С. Л. Охранные археологические исследования по адресу: Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 102, лит. А, в 2013 г. // Бюллетень Института истории материальной культуры РАН. (охранная археология). № 4. 2014. – С. 127–131.

Михайлова Е.Р. Отчет об охранных раскопках на территории острова Новая Голландия в Санкт-Петербурге в 2007 г. – Хранится в отраслевом архиве ИА РАН. Ф. Р-1.

Михайлова Е.Р. Охранные раскопки на территории острова Новая Голландия в Санкт-Петербурге // АО 2007 г. / Ред. Н.В. Лопатин – М.: Языки славянской культуры, 2010 г. – С. 44–45.

Михайлова Е.Р. Археологическое изучение острова Новая Голландия // Культурное наследие Российского государства. Выпуск VI. Часть 1 / Отв. ред. А.Н. Кирпичников. – СПб.: ИПК «Вести», 2014. – С. 324–337.

Михайлова Е.Р. Отчет о разведочных археологических работах на территории Санкт-Петербурга в 2014 г. – Хранится в отраслевом архиве ИА РАН. Ф. Р-1.

Нежиховский Р. А. Река Нева и Невская губа. – Л., Гидрометеиздат, 1981. – 112 с.

Плоткин К.М. Проблемы учета и сохранения археологического наследия Санкт-Петербурга // Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Том I: Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996–2004 гг. – СПб.: Изд-во СПбГУ, 2005. – С.30–68. [Приложение – Там же. С.238–252.]

Плоткин К.М. Правовые основы охраны археологического наследия Санкт-Петербурга // Бюллетень Института истории материальной культуры РАН (охранная археология). № 1. 2010. – С. 11–42.

Семенов С.А. Археологические исследования территории бывшего «Литовского замка» на набережной р. Мойки в 2012 году // Бюллетень Института истории материальной культуры РАН (охранная археология). № 3. 2013. – С. 95–136.

Семенцов С.В., Красникова О.А., Мазур Т.П., Шрадер Т.А. Санкт-Петербург на планах и картах первой половины XVIII века. СПб.: ООО Туристический и культурный центр ЭКЛЕКТИКА, 2004. – 436 с.

### **Сведения о проведенных исследованиях**

В рамках проведения данной государственной историко-культурной экспертизы, были выполнены следующие исследования:

- ознакомление с представленной заказчиком документацией;
- анализ исходно-разрешительной документации;
- изучение нормативно-правовой документации, необходимой для принятия экспертного решения, и научно-справочной литературы;
- визуальное обследование и фотофиксация участка работ по проекту;
- анализ полученных результатов, оформление настоящего Акта.

### **Факты и сведения, установленные в результате проведенных исследований**

#### **Общие сведения об участке работ**

Крюков канал расположен в Адмиралтейском административном районе г. Санкт-Петербурга. По данным Публичной кадастровой карты г. Санкт-Петербурга, межевание акватории Крюкова канала не проводилось.

Первоначальный Крюков канал был проложен в 1717–1720 гг. от Невы до Мойки и был одним из многочисленных каналов, служивших для перемещения грузов и осушения местности к западу и юго-западу от Адмиралтейской крепости, где в начале XVIII в. сформировалась обширная производственная и складская зона, связанная преимущественно с кораблестроением. Работы по прокладке канала велись крупным подрядчиком Семеном Крюковым, от фамилии которого и получил название канал. Берега канала первоначально были укреплены забивкой свай, за которые закладывались щиты из досок. На каждую сажень полагалось забить 3 сваи. Укрепление берегов канала было закончено в 1720 г.

В 1769 г. Комиссия о каменном строении Санкт-Петербурга спроектировала продолжение Крюкова канала от Мойки до Фонтанки. Чертежи для строительства «поперечного канала к соединению реки Фонтанки с Мойкой» были разработаны и утверждены в 1780 г. Новый отрезок канала был построен в 1782–1787 гг. и первоначально назывался Никольским или Поперечным, название «Крюков» распространилось на весь канал позднее, в 1830 г.

По берегам Никольского и Крюкова каналов по проекту И.К. Герарда в 1801–1807 гг. была обустроена единообразная гранитная набережная и сооружены деревянные мосты (позднее перестроенные в каменные). Набережные Крюкова канала по обоим берегам, за исключением острова Новая Голландия, представляют собой подпорную стенку из бутовой кладки, облицованной гранитными плитами. Основание стенки — свайное, на деревянном ростверке (в ходе позднейших перестроек и капитальных ремонтов деревянный ростверк местами был заменен на бетонный).

В 1840-х гг. в связи со строительством постоянного Благовещенского моста через Неву отрезок первоначального Крюкова канала (от Невы до Адмиралтейского канала), как и восточная часть Адмиралтейского канала, был заключен в сводчатый подземный коллектор. К востоку от начального отрезка Крюкова канала была распланирована Благовещенская площадь (совр. пл. Труда), над руслом Адмиралтейского канала по проекту Н.Е. Ефимова был разбит Конногвардейский бульвар. Крюков канал в районе Новой Голландии уходил в новое подземное русло и выходил в Неву через специальную арку, прорезанную в гранитной стене набережной.

В 1937 г. в связи с работами по реконструкции моста Лейтенанта Шмидта оба коллектора были засыпаны. В настоящее время фрагменты засыпанных кирпичных коллекторов видны в стене Английской набережной под Благовещенским мостом (коллектор Крюкова канала), в стене набережной Крюкова канала у Новой Голландии, в подземном переходе под площадью Труда и в начале Конногвардейского бульвара (коллектор Адмиралтейского канала).

В настоящее время Крюков канал проходит от Адмиралтейского канала до р. Фонтанки. Условный исток канала находится у Адмиралтейского канала, к западу от площади Труда; устье Крюкова канала находится у его впадения в Фонтанку. Крюков канал пересекается р. Мойкой и каналом Грибоедова. Протяженность канала составляет ок. 1560 м, площадь акватории – 3,15 га. Через Крюков канал перекинуты шесть постоянных и два временных автомобильно-пешеходных моста (с севера на юг: два временных моста без названия – к острову Новая Голландия (напротив входа в Центральный военно-морской

музей), Матвеев мост, мост Декабристов, Торговый мост, Кашин мост, Старо-Никольский мост и Смежный мост.

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 19.01.2009 г. № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021 г.) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам указанных зон» Крюков канал расположен:

- в границах единой охранной зоны исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга ООЗ(32);

- в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга - ОЗРЗ-1(32).

### **Объекты культурного наследия (ОКН) на земельных участках, непосредственно связанных с участком работ по объекту**

Согласно письму КГИОП № 07-4112/21-0-1 от 23.05.2021 г., участок по объекту «Расчистка русла Крюкова канала» по адресу: г. Санкт-Петербург, набережные Крюкова канала расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост» (адрес НПА: через Крюков канал по р. Фонтанки наб. Основание: Распоряжение мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992),

– объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по Садовой ул. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Декабристов. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по наб. р. Мойки. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"» (адрес НПА: Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

Границы участка непосредственно примыкают к границам:

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (адрес НПА: От р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег),

– объекта культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский» (адрес НПА: Театральная пл., 1),

– объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)» (адрес НПА: Никольская пл., 1/3),

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)» (адрес НПА: По обоим берегам Грибоедова канала, от р. Мойки до р. Фонтанки),

– объекта культурного наследия федерального значения «Мост Пикалов» (адрес НПА: Через Грибоедова канал, по Крюкова канала наб. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001),

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки» (адрес НПА: Фонтанки р. наб. – по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья).

#### **Сведения о перечисленных объектах культурного наследия**

*ОКН регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781720786020005. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1719–1720 гг. (строительство Крюкова канала), 1782–1787 гг. (канал продолжен), 1801–1807 гг. (гранитная набережная). Категория историко-культурного значения ОКН – регионального значения. Вид ОКН – ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану решением исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г. «О взятии под охрану зданий, находящихся на территории Ленинграда и г. Гатчины». План

границ территории ОКН утвержден заместителем председателя КГИОП 19.04.2006 г. Предмет охраны ОКН утвержден распоряжением КГИОП от 06.07.2015 г. № 10-305. Охранное обязательство утверждено распоряжением КГИОП от 02.11.2022 г. № 437-об/22.

*ОКН регионального значения «Смежный мост».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – через Крюков канал по р. Фонтанки наб. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781710972020005. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1782-1787 гг., автор не установлен; пролетное строение реконструировано в 1930-х гг. Категория историко-культурного значения ОКН – регионального значения. Вид ОКН – памятник (в составе ансамбля «Набережные и мосты Крюкова канала»). Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану распоряжением мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992 г. «О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов». Границы территории и режим использования ОКН установлены распоряжением КГИОП от 14.02.2022 г. № 127-рп.

*ОКН регионального значения «Старо-Никольский мост».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – через Крюков канал по Садовой ул. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781710972050005. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1782–1787 гг. (1906 г. – реконструирован), инж. А.П. Пшеницкий. Категория историко-культурного значения ОКН – регионального значения. Вид ОКН – памятник (в составе ансамбля «Набережные и мосты Крюкова канала»). Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану решением исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г. «О взятии под охрану зданий, находящихся на территории Ленинграда и г. Гатчины». Границы территории и режим использования ОКН установлены распоряжением КГИОП от 31.08. 2021 г. № 179-рп.

*ОКН регионального значения «Торговый мост».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781710970930005. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1782–1787 гг. (1810, 1905, 1980 гг. – реконструкция). Категория историко-культурного значения ОКН – регионального значения. Вид ОКН – памятник (в составе ансамбля «Набережные и мосты Крюкова канала»). Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану решением исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г. «О взятии под охрану зданий, находящихся на

территории Ленинграда и г. Гатчины». Границы территории и режим использования ОКН установлены распоряжением КГИОП от 26.01.2022 г. № 63-рп.

*ОКН регионального значения «Офицерский мост».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – через Крюков канал по ул. Декабристов. Современное название моста – мост Декабристов. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781710970920005. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1782–1785 гг. (1914 г. – реконструкция, инж. А.П. Пшеницкий). Категория историко-культурного значения ОКН – регионального значения. Вид ОКН – памятник (в составе ансамбля «Набережные и мосты Крюкова канала»). Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану решением исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г. «О взятии под охрану зданий, находящихся на территории Ленинграда и г. Гатчины». Границы территории и режим использования ОКН установлены распоряжением КГИОП от 26.01.2022 г. № 60-рп.

*ОКН регионального значения «Тюремный мост».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – через Крюков канал по наб. р. Мойки. Современное название моста – Матвеев мост. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781710970930005. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1782–1785 гг. (1905 г. – реконструкция). Категория историко-культурного значения ОКН – регионального значения. Вид ОКН – памятник (в составе ансамбля «Набережные и мосты Крюкова канала»). Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану решением исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г. «О взятии под охрану зданий, находящихся на территории Ленинграда и г. Гатчины». Границы территории и режим использования ОКН установлены распоряжением КГИОП от 26.01.2022 г. № 65-рп.

*ОКН федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781520320750006. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): XVIII–XIX вв. Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального

(общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге». Границы территории и режим использования ОКН установлены распоряжением КГИОП от 26.02.2016 г. № 10-52.

*ОКН федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – от р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег). Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781720803820006. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1711 г., 1798–1810 гг. первая половина XIX в., XX в. Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге».

*ОКН федерального значения «Театр Мариинский».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – Театральная пл., 1. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781510389680006. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1847–1849 гг., 1859 г., 1883–1886 гг., 1894 г. Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – памятник. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге».

*ОКН федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – Никольская пл., 1/3. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781520339170006. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): XVIII–XX вв. Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге».

*ОКН федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – по обоим берегам Грибоедова канала, от р. Мойки до р. Фонтанки. Номер в Едином государственном

реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781720784870006. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1764–1790 гг., 1-я половина XIX в., 1954–1956 гг. (реставрация). Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге».

*ОКН федерального значения «Мост Пикалов».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – через Грибоедова канал, по Крюкова канала наб. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781710784870086. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1783–1785 гг., 1905 г., 1953 г. (реставрация). Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – памятник. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге».

*ОКН федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки».* Адрес в соответствии с нормативно-правовым актом – по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья. Номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 781720831750006. Время создания ОКН и основных изменений (перестроек): 1766–1926 гг., 1954–1955 гг. (воссоздание), 1965 г., 1986–1987 гг. (реставрация). Категория историко-культурного значения ОКН – федерального значения. Вид ОКН – ансамбль. Памятник градостроительства и архитектуры. Поставлен на государственный учет и охрану постановлением Правительства РФ от 10.07.2001 г. № 527 «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге».

Акватория Крюкова канала, в пределах которой планируются работы по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», не является объектом культурного наследия.

## **Общие сведения о проекте «Расчистка русла Крюкова канала»**

Проектная документация по титулу «Расчистка русла Крюкова канала» разработана Санкт-Петербургским многопрофильным природоохранным государственным унитарным предприятием «Экострой» (СПб ГУП «Экострой») в 2022 г. по заказу Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности (государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.) в соответствии с Техническим заданием. Шифр проекта 181-21.

Проект подразумевает расчистку русла Крюкова канала от загрязненных донных отложений и мусора, ликвидацию участков обмеления канала, мешающих организации движения по реке водного транспорта, улучшение рекреационных и экологических характеристик водного объекта. Разработка донных отложений должна производиться до нормативных глубин с формированием проектных продольного и поперечного профилей русла водотока.

В рамках проекта решены следующие основные задачи:

- на основании проведенных инженерных изысканий разработан комплекс необходимых работ по восстановлению проектных параметров водного объекта путем очистки русла от донных отложений, мусора;
- разработана технология очистки русла реки от донных отложений, мусора;
- определены участки (этапы) работ;
- разработан проект организации строительства;
- определены объемы очистных работ для каждого участка (этапа);
- разработаны мероприятия по охране окружающей среды в процессе производства очистных работ;
- выполнено сметное обоснование работ для каждого участка (этапа).

Русло Крюкова канала в документации по проекту условно разделено на 2 участка (этапа):

- участок № 1 (ПК11+79 ÷ ПК15+68) – между рекой Мойка и Адмиралтейским каналом (несудоходный, сильно заиленный участок);
- участок № 2 (ПК0+00 ÷ ПК11+79) – между реками Мойка и Фонтанка (судоходный, мало заиленный участок, требующий очистки только на отдельных отрезках).

Измеренная в ходе инженерно-геодезических изысканий мощность донных отложений в Крюковом канале по выделенным участкам составляет:

- участок № 1 от Адмиралтейского канала до р. Мойки (закрытый для судоходства): средняя - 0,33 м, максимальная – 0,88 м;

- участок № 2 от реки Мойки до реки Фонтанки (открытый для судоходства): средняя – 0,23 м, максимальная – 0,78 м.

Вдоль набережных донные отложения в основном отсутствуют.

Расчистка русла канала осуществляется способом «из-под воды», без задействования прибрежных территорий. Для размещения стройхозплощадки предусмотрена организация плавстоянки на основе переоборудованных несамоходных грунтоотвозных шаланд (барж) типа НШ-58. Временная установка плавбаз землечерпательного каравана предусмотрена у набережной Крюкова канала у Матвеева моста (резервный вариант у Смежного моста), с использованием имеющихся причальных приспособлений (рымов) в стенках набережных и капитальных лестничных спусков к воде. Вывоз донных отложений с объекта будет осуществляться водным путем.

Работы по очистке Крюкова канала включают:

1) подготовительный этап:

- выполнение специализированных гидрографических работ;
- обследование акватории на наличие затопленных взрывоопасных предметов и их обезвреживание;
- водолазное обследование подводных конструкций и ранее выявленных затопленных крупногабаритных предметов (с целью уточнения их местоположения и обвехования);
- водолазное обследование охранных зон (ОХЗ) инженерных коммуникаций, мостовых конструкций и участков берегоукрепления для обеспечения безаварийности процессов дноочистки, а также обвехование ОХЗ с участием представителей эксплуатирующих предприятий;
- организация обеспечения земкаравана материально-техническими ресурсами (ГСМ, электроэнергией, питьевой и технической водой);

2) основной этап:

- подъем водолазами затопленных крупногабаритных предметов;
- дноочистительные работы в охранных зонах по щадящей технологии (дноочистка подмостовых и объединенных ОХЗ, дноочистка линейных ОХЗ шириной 2 м вдоль парапетов набережных и ростверков банкетного типа, шпунтовых креплений);
- дноочистительные работы на основной акватории;
- вывоз извлеченных донных отложений;
- исполнительные промеры глубин на расчищенных участках Крюкова канала.

После окончания дноочистительных работ на водном объекте выполняются завершающие и ликвидационно-транспортные работы и мероприятия.

## **Анализ раздела проектной документации**

Представленный на экспертизу раздел проектной документации – Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН (далее – Раздел) – разработан Санкт-Петербургским многопрофильным природоохранным государственным унитарным предприятием «Экострой» (СПб ГУП «Экострой») в 2022 г. в составе проекта «Расчистка русла Крюкова канала». Раздел состоит из 4-х частей и приложений.

Часть 1, *«Исходные данные и условия подготовки проектной документации»* содержит необходимые сведения об объекте проектирования, т.е. Крюковом канале, включая краткую историческую справку с указанием объектов культурного наследия, примыкающих к зоне работ, описание современного состояния канала и перечень исходных данных для проектирования.

Непосредственно граничат с территорией проектируемых работ, т.е. с акваторией Крюкова канала, следующие объекты культурного наследия:

- «Набережные и мосты Крюкова канала»,
- «Смежный мост»,
- «Старо-Никольский мост»,
- «Торговый мост»,
- «Офицерский мост»,
- «Тюремный мост»,
- «Ансамбль "Новая Голландия"»,
- «Набережные и мосты реки Мойки»,
- «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)»,
- «Мост Пикалов»,
- «Набережные и мосты реки Фонтанки».

Объекты культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский», «Собор Николо-Богоявленский (Морской)» отделены от территории проектируемых работ подпорными стенками и парапетами набережных Крюкова канала.

Часть 2, *«Основные технологические и конструктивные решения»*, содержит описание проектируемых работ. Работы планируется провести в течение одного навигационного периода, с разделением акватории канала на два участка с различными условиями работ. Зона проектных работ по расчистке русла водотока ограничивается акваторией Крюкова канала. Границей проектирования установлен урез воды на очищаемом водном объекте.

В указанной части Раздела перечислены предусмотренные проектом виды работ по расчистке Крюкова канала, методы производства работ, подробно охарактеризованы охранные зоны (ОХЗ), предусмотренные для исключения возможности нанесения ущерба существующим в урезе воды Крюкова канала стенкам набережных и мостов, а также конструкциям берегоукрепления. Описаны установленные проектом поперечные профили дна русла Крюкова канала, обеспечивающие сохранность подводных оснований вертикальных стенок набережных, и методы их формирования.

В части 2 Раздела содержится «*Оценка влияния проектируемых работ на сохранность объекта культурного наследия*», резюмирующая отсутствие негативного влияния проектируемых работ по расчистке русла Крюкова канала на сохранность объектов культурного наследия, непосредственно примыкающих к территории проектируемых работ.

Предусмотренные проектом технологические решения и порядок работ не подвергают воздействию элементы предметов охраны перечисленных выше объектов культурного наследия. В производстве работ по расчистке Крюкова канала предполагается использовать для стоянки плавсредств причальные приспособления (рымы) в стенках набережных и капитальные лестничные спуски к воде, исторически предназначенные для причаливания и эксплуатирующиеся по настоящее время. Все прочие элементы предметов охраны ОКН, включая основания подпорных стенок набережных, при проектируемых работах не затрагиваются.

Часть 3 Раздела, «*Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия*», содержит следующий комплекс мероприятий для дополнительного обеспечения физической и ландшафтно-экологической сохранности объектов культурного наследия, в том числе:

- проектируемые работы выполняются исключительно на акватории очищаемого водного объекта и не используют для своего выполнения набережные и устои мостов, а также другие территории и дорожные сети, прилегающие к памятникам истории и культуры;

- перед выполнением работ по подъему затопленных предметов необходимо проведение инструктажа водолазов о действиях в случае обнаружения затопленных предметов, обладающих признаками объекта культурного наследия;

- проектом запрещены вскрышные операции на отметках дна ниже уже существующих оснований прилегающих набережных, ростверков банкетного типа, иных зданий и сооружений;

- для исключения навалов плавсредств на набережные и на мосты канала, в условиях наличия узкостей, мелей и наличия в воде опасных фрагментов стройконструкций, в документацию включено проектное требование об использовании при дноочистительных и водно-транспортных работах на очищаемом водном объекте только малогабаритных плавсредств со скоростями движения не более 6 км/ч;

- технологией работ определено, что проектируемые работы не приводят к каким-либо повышениям существующих в настоящее время уровней поверхностных вод вблизи очищаемого водного объекта, а также уровней подземных вод на прилегающей территории (не вызывающие каких-либо подтоплений прилегающих к каналу территорий и изменения уровней грунтовых вод);

- для обеспечения целостности мостовых конструкций и набережных, а также для исключения нарушений правил работы в их охранных зонах в проекте предусматриваются заключение договоров Подрядчика со специализированной организацией (ГБУ «Мостотрест») о консультативных услугах и о выносе на местность совместно со специалистами ГБУ границ охранных зон устоев мостов и набережных на очищаемом водном объекте;

- для предотвращения аварийных ситуаций при водно-транспортных работах – включено проектное положение об обязательности выполнения Подрядчиком требований Службы капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» относительно технического состояния, материально-технической вооруженности и разрешенных районов плавания используемых плавсредств землечерпательного каравана, а также требований Службы капитана морского порта к плавсоставу землечерпательного каравана по квалификации и опыту работ;

- сохранение не затрагиваемых при дноочистке целиковых грунтовых зон у стенок набережных и у банкетов (целиковые зоны грунтов сохраняются на глубинах с высотными отметками ниже (-1 00) м БС, в том числе для исторических (не ремонтируемых в настоящее время набережных) – шириной не менее 1 м, для восточной набережной канала на участке № 1 – шириной не менее 1,5 м, для ростверкового крепления банкетного типа на участке № 1 – условной шириной не менее 1 м; для интервала каменного крепления берега острова Новая Голландия – шириной не менее 3 м;

- для предотвращения размывания дна водотока и недопущения развития на дне оползневых процессов, проектом предусматривается формирование поперечного подводного грунтового откоса от целиковой зоны до проектного плоского дна канала с крутизной не более, чем 1:2,5, а формирование продольных подводных откосов грунтового дна канала на участках изменения высотных отметок дна - с крутизной не более, чем 1:25;

- для предотвращения угрозы размыва целиковых зон у несудоходных пролетов (внешних частей устоев исторических трехпролетных мостов и у сопряженных набережных), а также для исключения возможности оползания строительных конструкций на подмостовых участках акватории, проектом не допускается ведение в этих зонах любых вскрышных работ;

- для предотвращения появления и развития возможных опасных процессов у оснований памятников истории и культуры, примыкающих к границам акватории - проектное требование о постоянном строительном контроле и авторском надзоре за формированием проектного профиля русла водотока на весь период ведения работ на объекте;

- для предотвращения и/или минимизации ущерба памятникам истории и культуры от возможных навалов на них плавсредств земкаравана, проектные положения:

- о реализации комплекса дноочистительных и водно-транспортных работ на очищаемом водотоке только в навигационный период, в светлое время суток;

- о прекращении работ на акватории при подъемах уровней воды в очищаемом водотоке более 1 м над ординаром;

- об обязательности заключения договоров со службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», с ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на постоянное предупреждение (через диспетчерскую службу порта) капитанов плавсредств землечерпательного каравана о прогнозе метеоусловий на используемой акватории (выдача штормовых предупреждений);

- для исключения ущерба памятникам истории и культуры в аварийных ситуациях, связанных с наличием на очищаемом водном объекте взрывоопасных предметов (ВОП) или с затопленными крупногабаритными предметами (ЗКГП) – требование об обязательности предварительного обследования акватории канала на наличие ВОП и ЗКГП и, при необходимости, об удалении и/или обезвреживании этих предметов.

Раздел содержит обязательную отсылку к ст. 36 п. 4 Закона 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Часть 4, «*Заключение*», подводит основные итоги проведенной работы, содержит вывод о том, что дополнительной специальной разработки мероприятий по устранению негативного влияния проектируемых работ на прилегающие памятники истории и культуры не требуется.

*Приложения* к Разделу содержат Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры от 23.05.2021 г. № 07-4112/21-0-1, Техническое задание – Приложение № 1 к Государственному контракту от 28.09.2021 г.

№ 181-21, Письмо Комитета по градостроительству и архитектуре от 20.05.2021 г. № 01-20-4-5734/21, Фотоматериалы, План-схему объектов культурного наследия и зон особого режима использования.

## **Обоснование выводов экспертизы**

Выводы экспертизы базируются на фактах и сведениях, выявленных и установленных в результате проведенных исследований, а именно:

1. Проектом «Расчистка русла Крюкова канала» предусмотрены работы по расчистке линейного водного объекта от накопившихся донных отложений. Работы предусматривается вести способом «из-под воды», с вывозом донных отложений водным путем, без задействования прибрежных территорий. Зона проектных работ по расчистке русла водотока ограничивается акваторией Крюкова канала, границей проектирования установлен урез воды на очищаемом водном объекте.

2. Согласно письму КГИОП от 23.05.2021 г. № 07-4112/21-0-1, участок по объекту «Расчистка русла Крюкова канала» по адресу: г. Санкт-Петербург, набережные Крюкова канала, расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост» (адрес НПА: через Крюков канал по р. Фонтанки наб. Основание: Распоряжение мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992),

– объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по Садовой ул. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Декабристов. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по наб. р. Мойки. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988),

– объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"» (адрес НПА: Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

Границы участка непосредственно примыкают к границам:

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (адрес НПА: От р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег),

– объекта культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский» (адрес НПА: Театральная пл., 1),

– объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)» (адрес НПА: Никольская пл., 1/3),

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)» (адрес НПА: По обоим берегам Грибоедова канала, от р. Мойки до р. Фонтанки),

– объекта культурного наследия федерального значения «Мост Пикалов» (адрес НПА: Через Грибоедова канал, по Крюкова канала наб. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001),

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки» (адрес НПА: Фонтанки р. наб. – по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья).

3. В соответствии с письмом КГИОП № 01-43-15593/22-0-1 от 23.06.2022 г., согласно требованиям ст. 30 Федерального Закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, является объектом государственной историко-культурной экспертизы.

Предоставленный в комплекте документации том 7 «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» (шифр: 181-21 – ООКН) может быть рассмотрен только вместе с актом государственной историко-культурной экспертизы.

4. Для обеспечения сохранности объектов культурного наследия в составе проектной документации по объекту «Расчистка русла Крюкова канала» был разработан «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7 / СПб ГУП «Экострой». СПб., 2022».

В указанном Разделе приведены все необходимые сведения об объектах культурного наследия на земельных участках, непосредственно граничащих с зоной производства проектируемых работ, принятых проектных решениях, выполнена оценка воздействия проектируемого строительства на сохранность ОКН. Согласно выполненной оценке, проектируемые работы по расчистке русла Крюкова канала не окажут негативного влияния на сохранность объектов культурного наследия, непосредственно примыкающих к территории проектируемых работ. Для дополнительного обеспечения физической и ландшафтно-экологической сохранности объектов культурного наследия разработан комплекс мероприятий, направленных на предупреждение аварийных ситуаций.

5. Предложенный в Разделе проектной документации «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7» по объекту «Расчистка русла Крюкова канала» комплекс мер разработан в соответствии с требованиями федерального и местного законодательства об охране культурного наследия, является необходимым и достаточным для обеспечения сохранности объектов культурного наследия:

- ОКН регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала»,
- ОКН регионального значения «Смежный мост»,
- ОКН регионального значения «Старо-Никольский мост»,
- ОКН регионального значения «Торговый мост»,
- ОКН регионального значения «Офицерский мост»,
- ОКН регионального значения «Тюремный мост»,
- ОКН федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"»,
- ОКН федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки»,
- ОКН федерального значения «Театр Мариинский»,
- ОКН федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)»,
- ОКН федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)»,
- ОКН федерального значения «Мост Пикалов»,
- ОКН федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки». – в ходе производства работ по указанному проекту.

## **Вывод**

По результатам рассмотрения представленной документации экспертом сделан вывод о возможности (**положительное заключение**) обеспечения сохранности объектов культурного наследия:

- ОКН регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала»,
- ОКН регионального значения «Смежный мост»,
- ОКН регионального значения «Старо-Никольский мост»,
- ОКН регионального значения «Торговый мост»,
- ОКН регионального значения «Офицерский мост»,
- ОКН регионального значения «Тюремный мост»,
- ОКН федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"»,
- ОКН федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки»,
- ОКН федерального значения «Театр Мариинский»,
- ОКН федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)»,
- ОКН федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)»,
- ОКН федерального значения «Мост Пикалов»,
- ОКН федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки». –

в ходе проведения земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ по проекту «Расчистка русла Крюкова канала» в соответствии с разделом проектной документации «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7».

## **Перечень приложений к экспертизе:**

Приложение 1. Копии документов об аттестации государственного эксперта и договора с экспертом.

Приложение 2. Копии документов, предоставленные заказчиком.

Приложение 3. Крюков канал на Публичной кадастровой карте г. Санкт-Петербурга.

Приложение 4. Территория Крюкова канала на фрагменте карты объединенных зон охраны Санкт-Петербурга (Закон г. Санкт-Петербурга от 24.12.2008 г. № 820-7, Прил. 1)

Приложение 5. Учетные данные об объектах культурного наследия на земельных

участках, непосредственно связанных с территорией производства работ.

Приложение 6. Результаты фотофиксации 16.11.2022 г.

Приложение 7. Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала».

Раздел 2. Проект полосы отвода. 181-21 – ППО. Том 2

Приложение 8. Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала».

Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7

Эксперт Михайлова Е.Р.

24 ноября 2022 г.

*Документ оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с п. 22 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства от 15.07.2009 г. № 569.*

#### Приложение 1

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Копии документов об аттестации государственного эксперта  
и договора с экспертом**



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

*от 9 ноября 2021 г.*

Москва

№ 1809

**Об аттестации экспертов по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколами заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 26 октября 2021 г., от 27 октября 2021 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Первый заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение  
к приказу Министерства культуры  
Российской Федерации  
от « 9 » ноября 2021 г.  
№ 1809

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п / п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Барашев Михаил Анатольевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр.</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.</li> </ul>
2.	Васютин Олег Иванович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр.</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>

		<p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</p>
16.	Маслова Елена Константиновна	- проекты зон охраны объекта культурного наследия.
17.	Матвеев Борис Михайлович	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <p>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.</p>
18.	Михайлова Елена Робертовна	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <p>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий,</p>

		<p>утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.</li> </ul>
19.	Мишанина Елена Владимировна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих</li> </ul>

Санкт-Петербург

«24» октября 2022 года

Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное государственное унитарное предприятие «Экострой» (далее – СПб ГУП «Экострой»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице исполняющего обязанности генерального директора Шумилина Алексея Викторовича, действующего на основании Устава и Распоряжения Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности № 125-рг от 03.08.2022 г., с одной стороны, и гражданка России Михайлова Елена Робертовна, действующая на основании приказа Министерства культуры РФ № 1772 от 11.10.2018 г., именуемая в дальнейшем «Исполнитель», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1. Исполнитель обязуется выполнить и сдать, а Заказчик обязуется принять и оплатить следующую работу:

Проведение государственной историко-культурной экспертизы по объекту «Расчистка русла Крюкова канала» (в соответствии с Техническим заданием – Приложение №1 к Договору): раздела проектной документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» (шифр: 181-21 – ООКН).

Экспертиза проводится в соответствии с требованиями настоящего Договора, Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе», иными требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

1.2. Результатом работ является Акт государственной историко-культурной экспертизы на электронном носителе в формате .pdf, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью.

### 2. Срок выполнения работ

2.1. Сроки выполнения работ: 30 календарных дней с даты подписания Договора подряда.

2.2. Задержка сроков, произошедшая не по вине Исполнителя (по вине Заказчика или организаций, привлекаемых Заказчиком), дают Исполнителю право на продление срока действия договора по согласованию с Заказчиком.

2.3. Устранение замечаний Заказчика и контролирующих органов, в том числе полученные после подписания акта сдачи-приемки работ, является обязательным и осуществляется Исполнителем за свой счет, в разумный срок, установленный Заказчиком на основании срока, установленного контролирующим органом, при условии, что эти замечания не выходят за рамки Технического задания (Приложение №1 к Договору). Предельная продолжительность исправления документации по замечаниям Заказчика (контролирующих органов) составляет 30 календарных дней.

### 3. Сдача-приемка выполненных работ

3.1. Работа считается выполненной после передачи Заказчику Акта государственной историко-культурной экспертизы на электронном носителе в формате .pdf и при подписании акта сдачи-приемки выполненных работ.

3.2. Исполнитель передает Заказчику 2 (два) экземпляра подписанного со своей стороны Акта сдачи-приемки выполненных работ и Акт государственной историко-культурной экспертизы на электронном носителе в формате .pdf, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью.

3.3. Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта сдачи-приемки выполненных работ подписать его и направить 1 (один) экземпляр Исполнителю, либо направить в адрес Исполнителя письменный мотивированный отказ от приемки работ с указанием перечня замечаний и сроков их устранения.

#### **4. Цена работ и порядок расчетов**

#### **5. Срок действия, изменение и расторжение Договора**

5.1. Договор действует до «31» декабря 2022 г., а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

5.2. Договор может быть изменен и досрочно расторгнут либо по соглашению Сторон, либо в случаях, предусмотренных Договором и (или) законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к Договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны Сторонами. Соответствующие дополнительные соглашения Сторон являются неотъемлемой частью Договора.

5.3. Работа, не исполненная в срок, а также не соответствующая предъявляемым требованиям, не оплачивается. В этих случаях Заказчик вправе расторгнуть договор в одностороннем внесудебном порядке. При этом Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления Заказчика о расторжении Договора.

#### **6. Ответственность**

6.1. В случае нарушении положений данного Договора, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством. Досудебный порядок урегулирования спора, вытекающего из Договора, признан Сторонами обязательным. Срок ответа на претензию – пять календарных дней.

6.2. В случае неурегулирования спора в досудебном порядке, Сторона вправе обратиться в суд за защитой нарушенных прав.

#### **7. Прочие условия**

7.1. Стороны обязаны соблюдать режим конфиденциальности в отношении информации и документации, полученной в ходе исполнения настоящего договора. Исключением в данном случае будет предоставление Стороной информации по запросам уполномоченных государственных органов в соответствии с федеральным законодательством.

7.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, из которых один экземпляр для Исполнителя, один экземпляр для Заказчика.

7.3. Извещения, претензии и иные юридически значимые сообщения (далее - сообщения) направляются Сторонами заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу регистрации Исполнителя или месту нахождения Заказчика.

Сообщения считаются доставленными, если они: поступили адресату, но по обстоятельствам, зависящим от него, не были вручены или адресат не ознакомился с ними, либо доставлены по адресу регистрации по месту жительства или пребывания гражданина, адресу, указанному в ЕГРЮЛ или названному самим адресатом, даже если он не находится по такому адресу.

## 8. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

### ЗАКАЗЧИК

Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное государственное унитарное предприятие "Экострой" (СПб ГУП "Экострой")

Адрес: 198323, Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, д. 116, корп. 3  
тел./факс: 325-32-62, 325-32-61, 320-91-23

### Платежные реквизиты:

ИНН 7801014537, КПП 780701001

р/сч 406 028 107 901 600 000 04

ПАО БАНК САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

к/сч 301 018 109 000 000 007 90

БИК 044030790

ОКПО 03913971

ОГРН 1027800512255

И.о. генерального директора  
СПб ГУП "Экострой"



А.В. Шумилин

### ИСПОЛНИТЕЛЬ

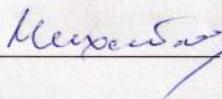
Эксперт: к.и.н. Елена Робертовна Михайлова,

Эксперт

Е.Р. Михайлова

«Согласовано»

Эксперт

  
Е.Р. Михайлова

«Утверждаю»

И.о. генерального директора  
СПб ГУП «Экострой»



А.В. Шумилин

**Техническое задание  
на проведение государственной историко-культурной экспертизы**

**1. Общие положения.**

1.1. **Наименование работы:** Проведение государственной историко-культурной экспертизы по объекту «Расчистка русла Крюкова канала»: раздела проектной документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» (шифр: 181-21 – ООКН).

1.2. Основанием для выполнения работ является Договор между Заказчиком и Исполнителем.

**2. Срок выполнения работ:**

2.1. Срок выполнения работ по проведению экспертизы определяется п. 2 Договора подряда.

**3. Основная нормативная документация:**

3.1. Закон от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).

3.2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569) (в действующей редакции).

**4. Заказчик предоставляет исполнителю следующую документацию:**

4.1. Схема расположения земельного участка на кадастровом плане или кадастровой карте соответствующих территорий – на листе должен быть штамп чертежа (по ГОСТу с подписями ИЛИ: «согласовано», печать, подпись ответственного лица).

4.2. Копия градостроительного плана земельного участка, на котором предполагается проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (при наличии).

4.3. Для линейных объектов – копия утвержденного плана межевания территории, плана планировки территории (при наличии).

4.4. Пояснительная записка и графические материалы проектной документации, содержащие сведения о проектируемом объекте.

4.5. Документы-основания для проведения работ на объекте.

4.6. В том случае, если какой-либо документ из приведенного перечня отсутствует, Заказчик направляет Исполнителю письмо с обоснованием причин его отсутствия.

**5. Объем и состав работ:**

5.1. Ознакомление с предъявленной заявителем документацией.

5.2. Анализ исходно-разрешительной документации.

5.3. Изучение нормативно-правовой документации, необходимой для принятия экспертного решения, а также научно-справочной литературы по теме экспертизы.

#### 5.4. Подготовка Заключения государственной историко-культурной экспертизы.

5.4.1. Заключение Экспертизы оформляется в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы, в котором указываются:

- дата начала и окончания проведения экспертизы;
- место проведения экспертизы;
- заказчик экспертизы;
- сведения об эксперте (фамилия имя отчество, образование, специальность, ученая степень (звание), стаж работы);
- информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении;
- цели и объект экспертизы;
- перечень документов, представляемых Заказчиком (при значительном количестве документов их перечень приводится в приложении с соответствующим примечанием в тексте заключения);
- сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты Экспертизы (если имеются);
- сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов;
- факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований (при значительном объеме информации факты и сведения излагаются в приложении с соответствующим примечанием в тексте заключения);
- перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении Экспертизы, а также использованной для нее специальной технической и справочной литературы;
- обоснование вывода Экспертизы;
- перечень приложений к заключению Экспертизы;
- дата оформления заключения экспертизы, являющаяся датой его подписания Экспертом.

5.5. Акт государственной историко-культурной экспертизы со всеми приложениями оформляется на электронном носителе в формате .pdf, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью.

5.6. Эксперт в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты оформления Акта государственной историко-культурной экспертизы вручает (направляет) Заказчику 1 экз. на электронном носителе со всеми прилагаемыми документами и материалами.

## Приложение 2

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Копии документов, предоставленные заказчиком**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023  
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru  
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

**Комитет по природопользованию, охране  
окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности**

№01-43-15593/22-1-1 от 21.07.2022

На № 01-14530/22-0-1 от 23.06.2022

Рег. № 01-43-15593/22-1 от 23.06.2022

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры в ответ на запрос относительно согласования документации по объекту: «Расчистка Крюкова канала» сообщает следующее.

Согласно предоставленному плану работы по расчистке каналов планируются в непосредственной близости от объектов культурного наследия.

Согласно требованиям ст. 30 Федерального Закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон № 73-ФЗ) документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия является объектом государственной историко-культурной экспертизы.

Государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (далее – Постановление № 569).

Предоставленный в комплекте документации том 7 «Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» (шифр: 181-21 – ООКН) может быть рассмотрен только вместе с актом государственной историко-культурной экспертизы.

Участок проведения работ по расчистке канала располагается в границах территории исторического поселения, утвержденной приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2020 №1295 «Об утверждении предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в границах территории исторического поселения федерального значения город Санкт-Петербург».

Согласно Закону Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (редакция, вступившая в силу 01.02.2021) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон» участок проведения работ по расчистке канала располагается в единой охранной зоне объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга (участок ООЗ(32), в единой зоне регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов

К-т по природопользованию  
№ 01-14530/22-1-0  
от 21.07.2022



культурного наследия исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга первой категории (участок ОЗРЗ-1(32) а также на территории предварительных археологических работ ЗА 2.

Работы по расчистке канала не противоречат требованиям режимов охраны в ООЗ(32) и ОЗРЗ-1(32).

Согласно пункту 1.3.3 приложения № 2 к Закону № 820-7 для ЗА 2 – работы, связанные с углублением в грунт более 0,5 м (в том числе новое строительство, реконструкция и капитальный ремонт, прокладка и ремонт инженерных (дренажных) коммуникаций и сооружений, предполагающие выемку грунта инженерные изыскания, благоустройство территории) производятся только при условии проведения предварительных археологических разведок, обеспечивающих выявление объектов археологического наследия на территории производства работ. Решение об отсутствии необходимости проведения предварительных археологических разведок в ЗА 2 принимается в соответствии с заключением государственного органа охраны объектов культурного наследия.

Учитывая тот факт, что информация о ранее проведенных археологических разведках в границах проведения работ по указанному объекту в КГИОП отсутствует, перед началом проведения работ требуется проведение предварительных археологических разведок.

Учитывая положения ст. 30 Федерального Закона № 73-ФЗ, а так же в силу п. 11.3 постановления Постановления № 569 результаты проведения научно-исследовательских археологических изысканий должны быть представлены в КГИОП до получения разрешения на проведение работ в виде акта государственной историко-культурной экспертизы, проведенной в целях определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, для подтверждения выполнения специальных требований Закона № 73-ФЗ, а также специальных ограничений установленных для территории предварительных археологических разведок ЗА 2 Закона № 820-7.

**Временно исполняющий обязанности  
заместителя председателя КГИОП**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 02FB54B300CDADD58746A894F8F7801506  
Владелец Козырева Екатерина Андреевна  
Действителен с 26.10.2021 по 26.10.2022

**Е.А.Козырева**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ  
И КУЛЬТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"  
(СПб ГКУ ЦИОООКН)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011  
тел. (812) 417-2232  
<http://cioookn.kgiop.gov.spb.ru>

**Первому заместителю председателя  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности**

**Страхову М.А.**

№07-4112/21-0-1 от 23.05.2021

№ 07-4112/21-0-0 от 21.05.2021

На № 02-2215 от 19.05.2021

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту: «Расчистка Крюкова канала» по адресу: **г. Санкт-Петербург, набережные Крюкова канала** расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост» (адрес НПА: через Крюков канал по р. Фонтанки наб. Основание: Распоряжение мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992).

– объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по Садовой ул. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Декабристов. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по наб. р. Мойки. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"» (адрес НПА: Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

К-т по природопользованию

№ 01-10845/21-0-0

от 24.05.2021

Сырцова Е.П.  
(812)417-43-46



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 4CD8BD0079AC20A1454259ACBD5E6B12  
Владелец Коробкова Елена Валентиновна  
Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой охранной зоны (участок зоны ООЗ(32) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок зоны ОЗРЗ-1(32) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

Границы участка непосредственно примыкают к границам:

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (адрес НПА: От р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег).

– объекта культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский» (адрес НПА: Театральная пл., 1).

– объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)» (адрес НПА: Никольская пл., 1/3).

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)» (адрес НПА: По обоим берегам Грибоедова канала, от р. Мойки до р. Фонтанки).

– объекта культурного наследия федерального значения «Мост Пикалов» (адрес НПА: Через Грибоедова канал, по Крюкова канала наб. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки» (адрес НПА: Фонтанки р. наб. - по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья).

**Начальник отдела информации об объектах культурного наследия и режимах зон охраны**

**Е.В. Коробкова**

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
Ленинградского Городского Совета  
депутатов трудящихся.

ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧАСТОК  
УПРАВЛЕНИЯ "СПЕЦТРАНС"

П А С П О Р Т  
реки (канала) Крюкова канала  
(от р. Мойка до р. Фонтанка)

Составлен Техничес. участ. Упр. "Спецтранс"  
По данным Узыскательской партии  
Дата 24.12.68г.

1. ОБЩИЕ СРЕДНИЕ. КЛАСС II

2

1. Название реки (канала) Крюков  
 2. Где берет начало в р. Мойка  
 3. Куда впадает в р. Фонтанка  
 4. Общая длина реки (канала) 1,15 км

в том числе: а). длина судоходного участка 1,15 км  
 б). длина несудоходного участка не сквозная  
 в). участки с интенсивным судоходством и сплавом от - до -

*Под Торговым м. проход судов возможен с надувной вышкой не выше 2 м*

5. Притоки:  
 (название, протяженность)  
 а). судоходные пересекаей кан. Грибоедов  
 б). несудоходные -

6. Береговые откосы (характер, материал строительства, техническое состояние) гранитные стенки

7. Высота стенок и береговых бровок над ordinаром воды от 2,5 м до 3,0 м.

8. Участки береговых откосов закрытые для движения пешеходов и транспорта от м. Декабристов до Торгового м. по левому берегу

II. Общая характеристика реки (канала)

Наименование показателей	Данные к моменту составления паспорта.	Последующие изменения.
1. Нормируемая глуб. в м.	2,60	
"   "   "   ширина в м.	12,0	
2. Фактическая глубина по фарватеру в м.		
а). максимальная	3,00	
б). минимальная	1,85	
3. Фактическая ширина по фарватеру в м.		
а). максимальная	12,0	
б). минимальная	8,0	

Наименование показателей .	Данные к моменту составления плана	Последующие изменения .			
		Дата.	Показатели.	Дата.	Показатели.
4. Ширина реки (канала) по зеркалу	22 м				
а). максимальная	23 м				
б). минимальная	21 м				
5. Сезоны навигации:					
а). дата вскрытия	апрель				
б). -- " -- ледостава	декабрь				
6. Продолжительность физической навигации в днях.	190				
7. Средняя скорость течения воды м/сек.	0,01				
8. Расход воды в м <sup>3</sup> /сек	0,5				
9. Отметки местных ординаров:					
а). в истоке	+0,152				
б). в устье	+0,143				
10. Уклон реки (канала)	0,000008				
11. Количество сооружений:					
а). мостов	6				
б). водозаборов					
в). подводных переходов	25				
г). воздушных переходов	—				
д). водосбросов (каналов, выпуски)	1	заключены в коллектор			
е). постоянно действующих пристаней (дебаркадеров)	нет				
ж). погрузочно-разгрузочных площадок и съездов	нет				
з). прочих сооружений					
и). наличие лестничных спусков	3				
12. Прочие сведения:					
а) <u>закрепленность (отложение наносов за год в см)</u>	7,0				
б) <u>то же, т. м<sup>3</sup></u>	1,8				
в) <u>толщина донных отложений, м</u>	0,6				
г) <u>объем отложений, т. м<sup>3</sup></u>	15,2				
13. <u>Площадь акватории в м<sup>2</sup></u>	25 300				
14. <u>Площадь акватории с береговыми отмочами в м<sup>2</sup></u>	36 800				

III. Перечень сооружений.

4

а). мосты.

№ п/п.	Название .	Место- располо- жение.	Коли- чест- во про- лётов.	Габариты судоходного пролёта.		Материал строите- ства.
				Ширина в м.	Высота в м.	
1.	м. им. Матвеева	наб. р- Мойка	3	9,00	<sup>2,30</sup> <del>2,80</del>	метал
2.	м. Декабристов	ул. Декаб- ристов	3	8,97	2,73	- " -
3	Торговый м	ул. Печа- тников	3	8,90	<sup>2,80?</sup> 2,13?	- " -
4	Кашин м	Пр. Р.-Кор- сакова	1	16,50	2,88	ж/бет
5	Ст. Никольский м	Садовая ул	3	9,23	2,98	метал
6	Стеленный м.	наб. р. Фонтанка	3	9,20	2,75	- " -



б). причальные приспособления .

6

участок реки (канала) от _____ до _____	какой берег (левый, правый).	описание причальных приспособлений (рымы, тумбы, свайные кусты, причальные кусты).	состояние причальных приспособлений.	п.
От истока, до устья	Правый и левый	Причалы в виде заделанные в бетонные стенки	Удовлет.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26.

## в). подводные и надводные переходы.

№	Наименование переходов.	Владелец перехода.	Место-нахождение.	Глубина заложения или высота подвески в метрах от ординара.	Наличие знаков ограждения.
1.	Переход	Водоканал	Укан. Грибоедова	-6,52, -6,29	Нет.
2.	Переход	"	Ул. Декабристов	-6,80, -6,65	Нет.
3.	Переход	"	Ул. Садовой	-7,02, -7,09.	Нет.
4.	Коллектор.	"	У ул. Союзд Печатников	-7,61. -7,50	Нет.
5.	Дюкер. газовый	ЗМРК Ленгаз	Ниже Ст.-Никольского м.	-3,95 -4,15	имеются
6.	Дюкер газовый	ЗМРК Ленгаз	Ниже торгового м.	-4,25 м.	Нет.
7.	Дюкер газовый	"	Выше моста Декабристов	-4,30	есть
8.	Дюкер газовый	Выс. и средн. завл. Ленгаз.	Ниже м. Матвеева, против д. н 1-н 2	-3,90	есть
9.	Дюкер газовый	"	Ниже торгового м., против д. н 9-н 18.	-4,20	есть
10.	Водопровод. Дюкер	Водоканал	Выше м. Декабристов на 15,0 м.	на шир. рч. -17,5 м. 4,0 м, у ст. -3,0 м.	есть.
11.	Газовый мостопереход	МРК-3 "Ленгаз" контора Сви СД	Смежный м.	+3,27	нет
12.	Газовый мостопереход	"Ленгаз" ЦРЭВС	Смежный м.	+6,0	есть
13.	Коллектор Д=1200	Упр. "Водоканал"	ул. Союза Печатников	выключен	нет
14.	Дюкер Ø 300 сталь	"	Против д. 18 и 21	данных нет	нет
15.	Дюкер Ø 350 сталь	"	У пр. Р. Корсакова	данных нет	нет
16.	Дюкер Ø 500 сталь	"	У дома №31	-2,78	нет
17-21.	5 кабелей БНВ	ЛКС "Ленэнерго"	У экипажна напротив Новой Голландии	и 2,4-5,0	есть
22.	Кабель БНВ 13/мет - 18/мет	ЛКС "Ленэнерго"	У Матвеева моста		
23, 24.	2 каб. по мосту	"	По м. Декабристов 24 м по лев. бер. ниже торгового моста 27 м по прав. бер.	?	нет
25.	кабель связи	ЛГТС	"		?
26.	Водопроводный дюкер Ø 600, сталь	ЦРЭВС "Водоканал"	У м. Декабристов	-4,0	

1У. Топографические и русловые изыскания.

9

Наличи  
знако  
графа  
факля

№	Дата съёмки.	Участок съёмки.	Характер изысканий.	№ альбомов и листов.
1.	18.04.49г	м. Матвеева - Сметный м.	Пред. прот	№ 3-5, 133
2.	17.05 и 3.06.49г	- " -	Испол. прот	№ 28-30, 37
3.	14.05, 21.05 и 31.07 1951г	- " -	Предв. прот	6, 9, 55-56
4.	20.09.51г	м. Матвеева - Торговый м.	Исполн. прот	100
5.	21.05 и 1.06.51г	Кашки м. - Сметный м.	- " -	10, 29
6.	10.09.54г	Кашки м. - Ст. Никольский м.	- " -	№ 17
7.	4.10.57г	р. Мойка - кан. Круштит	Предв. прот	№ 11
8.	28.08.58г 8.10.58	Сметный м. - Торговый м.	- " -	№ 14-15
9.	7.05.62г.	- " -	Исп. прот	№ 16-17
10.	14.08.62г.	м. Декабристов - м. Матвеева	предв. промер.	~ 1-2.
11.	13.07.63г.	Сметный м. - Торговый м.	исп. промер	~ 3.
12.	1.08.66г.	- " -	- " -	~ 1-2.
13.	16.07.68г.	- " -	предв. промер	~ 30-31
14.	23.07.68г.	- " -	- " -	~ 6-7.
15.	21.08.69г.	м. Декабристов - м. Матвеева	- " -	~ 8.
16.	07.05.70г.	от р. Мойка до кан. Круштит Ст. - Никольск. - м. Матвеева	- " -	№ 74
17.	13.07 и 30.07.70г.	Торговый м. - м. Декабрист.	Исп. - " -	~ 1, 2, 3
18.	25.06.70г.	р. Мойка - пл. Труд	Предв. - " -	~ 4, 5
19.	25.08.78г.	Сметный м. - Ст. Никольский м.	Рекогн. - " -	~ 6.
20.	— " —	Ст. Никольский м. - Торгов. м.	— " —	№ 72.
21.	— " —	Торговый м. - м. Декабристов.	— " —	№ 73.
22.	— " —	м. Декабристов - Матвеев м.	— " —	№ 74.
23.	— " —	р. Мойка - пл. Труд.	— " —	№ 75.
24.	— " —	— " —	— " —	№ 76-77.

У. Землечерпательные работы.

№ п/п	Дата производства работ.	Наименование земельного участка.	Участок производства работ от _____ до _____	Объем вынутого грунта; ( м3. )	Пройденный путь в м.	Род грунта.	Глубина черпания.
IV-12.V.49		3/м №1	Смежный м - Торговый м	6067	778		3,0 м
V-28.V.49		- " -	Торговый м. - м. Матвеева	3725	374		3,0
V-20.V.49		экскаватор	р. Мойка - кан. Круштинна	13020			3,0
V-23.V.51		- " -	Смежный м. - Кашиин м	5297	424		3,0
III-18.VIII.51г		- " -	Торговый м - м. Матвеева	4750	338		3,0
IV-5.IV.51г		- " -	Ст. Никольск. м - Кашиин м.	Объем грунта 198000 (пульт)	извлеченного от месек к каналь Трибредова пульты		
V-29.V.51г		8ПЗУ-2	р. Мойка - к. Круштин	206380			
IX-26.IX.58г		3/м №1	Смежный - Торговый	16592	778		3,0
VII-2.VII.1954		Лит. Д Лит. Д	Смежный - Торговый Декабрист - Матвеев	9958			
26.10-30.10.61г		- " -	Смежный м - Ст. Никольск.	1560			
2.08-4.08.62г		- " -	м. Матвеева - м. Декабристов	924			
17.10-29.10.62г		- " -	- " -				
08.08-25.09.62г		3к-8ПЗУ-II	р. Мойка - кан. Круштинна	2688			
19.06-23.06.63г		Лит. Д	Торговый м. - Кашиин м.	1764		пульты	
24.06-30.06.63г		- " -	Ст. - Никольск. - Кашиин м.	2352			
1.07-11.07.63г		- " -	Смежный - Ст. - Никольск. м.	3696			
08.05.-24.07.63г		3к-8ПЗУ-II	р. Мойка - кан. Круштинна	327400		пульты	
19.07-28.07.68г		2	Ст. - Никольск. - Кашиин м	4956			
18.08-30.08.69г		Л. Д.	м. Матвеева - м. Декабрист.	3612			
01.05-07.05.70г		3/м 2.	Смежный м. - Ст. - Никольск.	1512			
02.07-11.07.70г		- " -	Торговый м. - м. Декабр.	3486			
05.06-16.06.70г		- " -	р. Мойка - кан. Круштинна	3318			
8.06-8.06.71г		3/м Л. Д.	Торговый м. - м. Декабристов	966			

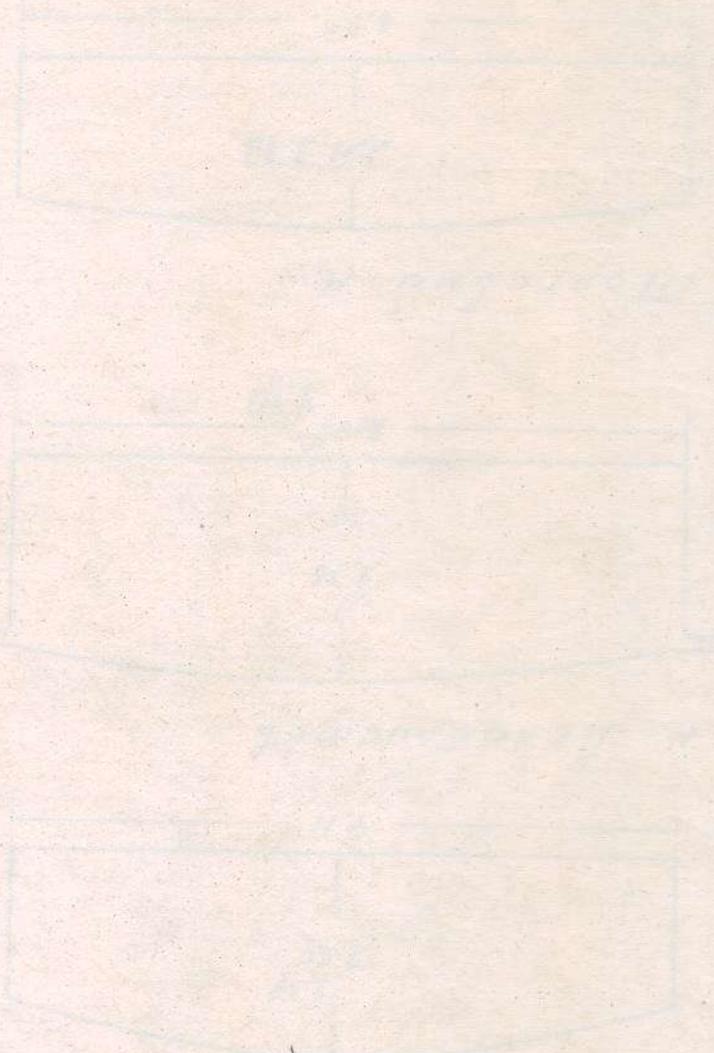
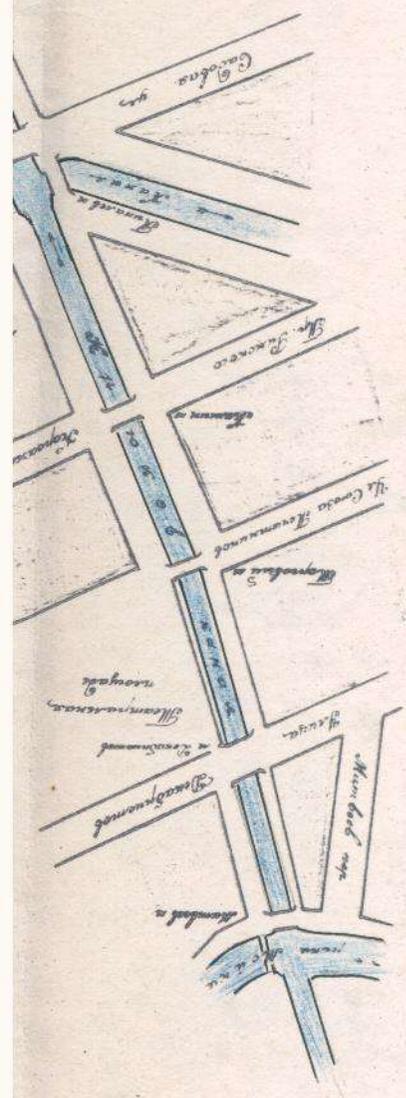


ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Схематический план реки (канала)
2. ~~Профиль русла реки (канала), /~~
3. Схема судоходных пролётов моста
4. ~~График выполнения землечерпачно-дноочистительных работ.~~

Начальник Технического участка:

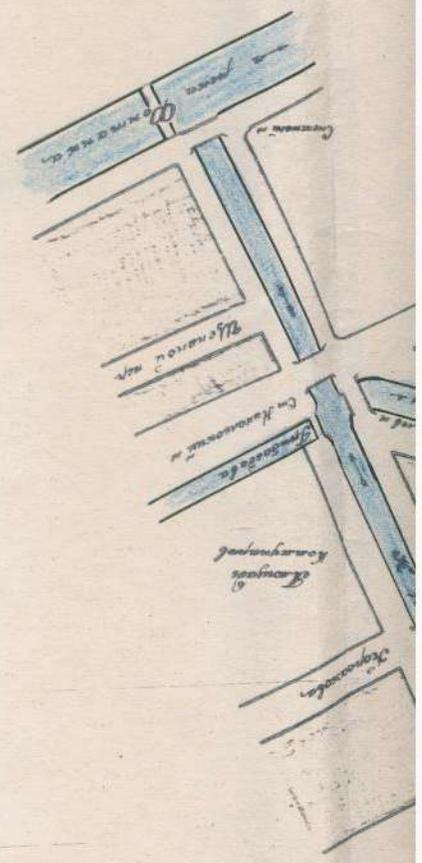
Начальник изыскательской партии:



1908.  
 Штрабелле "Сечиньск"  
 Александровский уезд

(1893) •  
 (1893) •  
 (1893) •

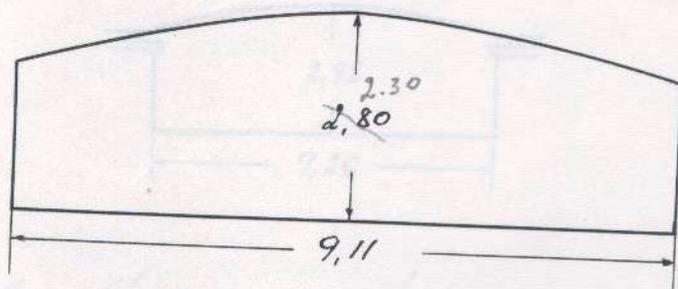
КРЮКОВ КАНАЛ  
Масштаб 1:4000  
1:8000.



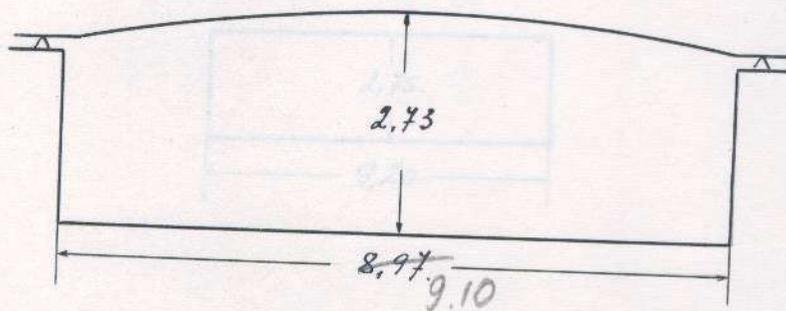
Упр. «Спецтранс»  
Технический учет  
1968 г.

## СХЕМЫ судоходных пролетов мостов.

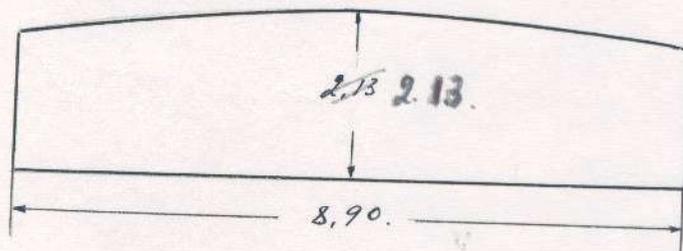
1. м. им. Матвеевд.



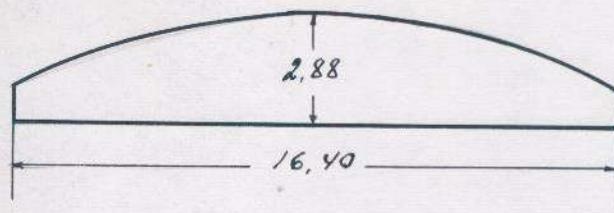
2 м. Декабристов.



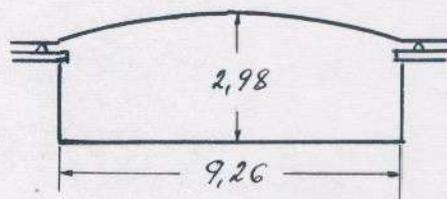
3. Торговий м.



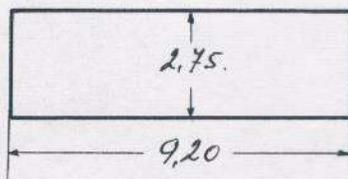
4. Кривин м.



5. Ст. - Никольский м.



6. Смежный м.



### 3. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Длина канала общая:	1485 м ( 1,49 км )
в том числе: – <u>первого участка</u>	360 м ( 0,36км )
– <u>второго участка</u>	1125 м ( 1,13 км )
2. Ширина канала по зеркалу:	
– <u>первый участок</u> : - максимальная:	13,0 м
- минимальная:	12,0 м
- средняя:	12,5 м
– <u>второй участок</u> : - максимальная:	22,5 м
- минимальная:	21,8 м
- средняя:	22,0 м
3. Площадь акватории общая:	29,25 тыс. кв. м
в том числе: – <u>первого участка</u>	4,5 тыс. кв. м
– <u>второго участка</u>	24,75 тыс. кв. м
4. Ширина водоохранной зоны:	15,0 м
5. Площадь водоохранной зоны общая:	44,55 тыс. кв. м
в том числе: – <u>первого участка</u>	10,8 тыс. кв. м
– <u>второго участка</u>	33,75 тыс. кв. м
6. Общая площадь:	73,8 тыс. кв. м
в том числе: – <u>первого участка</u>	15,3 тыс. кв. м
– <u>второго участка</u>	58,5 тыс. кв. м
7. Нормируемая глубина:	
в том числе: – <u>первого участка</u>	2,00 м
– <u>второго участка</u>	2,50 м
8. Фактическая глубина по фарватеру:	
в том числе: – <u>первого участка</u>	2,00 м
- максимальная:	2,10 м
- минимальная:	1,80 м
– <u>второго участка</u>	2,60 м
- максимальная:	3,00 м
- минимальная:	1,80 м
9. Подводный сопрягающий откос:	1:2,5
10. Средняя скорость течения:	
<u>на первом участке</u>	0,005 м/сек
<u>на втором участке</u>	0,01 м/сек
11. Расход воды:	
<u>на первом участке</u>	0,1 куб. м/сек
<u>на втором участке</u>	0,5 куб. м/сек
12. Отметки местных ординар:	
<u>на первом участке</u> : - в начале: + 0,152	
- в конце: + 0,142	
<u>на втором участке</u> :	
- в начале: Матвеев мост + 0,152	
- у мостов: Декабристов мост + 0,150 Торговый мост + 0,148 Кашин мост + 0,147	
Старо-Никольский мост + 0,145,	
- в конце: Смежный мост + 0,143	
13. Уклон канала:	0,000008
14. Дноуглубительные работы:	
2001 год ( 11.05 – 13.07 ) – участок от Матвеева моста до Смежного моста,	
извлечено 15278 куб. м донных грунтов	



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Измайловский пр., д.10, Санкт-Петербург, 190005.

Тел.(812) 316-2522 Факс (812) 712-6468

E-mail: tuadm@gov.spb.ru

http://www.gov.spb.ru

ОКПО 33182832 ОКОГУ 23010 ОГРН 1037851027081

ИНН 7809029013/783901001

Адм-я Адмиралтейского р-на

№ 01-33-12/21-0-1

от 09.06.2021



№ 01-33-12/21-0-0

от \_\_\_\_\_

Первому заместителю  
председателя Комитета  
по природопользованию,  
охране окружающей среды  
и обеспечению экологической  
безопасности

**Страхову М.А.**

**Уважаемый Михаил Александрович!**

Администрация Адмиралтейского района Санкт-Петербурга (далее – администрация) на Ваше обращение, поступившее в наш адрес в связи с расчисткой Крюкова канала в границах береговой линии водного объекта, по вопросу предоставления информации о планируемых мероприятиях на период 2021-2022-2023г.г. по проектированию благоустройства в границах водоохранной зоны Крюкова канала сообщает следующее.

На территории Адмиралтейского района на данный период мероприятия по благоустройству в указанной водоохранной зоне не планируются.

**Первый заместитель  
главы администрации**

**И.Ю. Комаров**





**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Караванная ул., 9, лит. А, Санкт-Петербург, 191023  
тел. (812) 576-1204, факс (812) 312-7962  
E-mail: kb@gov.spb.ru  
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 64222979 ОКОГУ 23260 ОГРН 1099847031570

№01-10-5222/21-0-0 от 16.06.2021

**Первому заместителю председателя  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности**

**Страхову М.А.**

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемый Михаил Александрович!**

Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – Комитет), рассмотрев письмо Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 19.05.2021 № 02-2215/21-8-0 о предоставлении информации о проводимых в 2021 году и планируемых к реализации работах на период 2022-2023 гг. мероприятиях по проектированию благоустройства в границах водоохранной зоны Крюкова канала, в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Комитет обеспечивает ремонт и содержание территории зеленых насаждений общего пользования городского значения (далее – ЗНОП ГЗ) бульвара б/н на наб. Крюкова кан. (далее – Бульвар) и территории зеленых насаждений, выполняющих специальные функции (в части уличного озеленения) по Крюкову кан., без изменения планировочного решения и разработки проектной документации.

Выполнение работ по проектированию и благоустройству объектов ЗНОП ГЗ в границах территории, прилегающей к Крюкову каналу, не предусмотрено Адресными программами Комитета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 гг.

Обращаем Ваше внимание, что при выполнении работ по очистке Крюкова кан. должна быть обеспечена сохранность зеленых насаждений и иных элементов благоустройства на территории Бульвара и уличного озеленения, в связи с чем планируемые к проведению работы по расчистке Крюкова кан. необходимо вести на актуализированной топосъемке в М 1:500, с максимальным сохранением зеленых насаждений. Разработанный проект в обязательном порядке должен быть представлен в Комитет на рассмотрение.

**Заместитель  
председателя Комитета**

Берчук В.А., 576-01-17  
Езерская С.В., 576-01-08

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 1E58E8002FADD6A1466EDD965971AEF9  
Владелец Канунникова Лариса Викторовна  
Действителен с 21.05.2021 по 21.05.2022

**Канунникова**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ  
И АРХИТЕКТУРЕ

пл. Ломоносова, д. 2, Санкт-Петербург, 191023  
Тел.: (812) 576-16-00 Факс: (812) 710-48-03  
E-mail: kga@kga.gov.spb.ru Сайт: http://www.kgainfo.spb.ru

Председателю  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности  
Беляеву Д.С.

Администрация Адмиралтейского  
района Санкт-Петербурга

№ \_\_\_\_\_  
На № 02-2215/21-0-0 от 19.05.2021

Уважаемый Денис Сергеевич!

Комитет по градостроительству и архитектуре (далее – Комитет) рассмотрел письмо Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности о выдаче исходной документации на разработку проектной документации на выполнение работ по расчистке Крюкова канала (идентификационный номер 1297) в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга и сообщает следующее.

Расчистка Крюкова канала предусмотрена Законом Санкт-Петербурга от 26.11.2020 №549-114 целевой статьей 1010087780 (код экономической статьи 226) бюджета Санкт-Петербурга на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов «Расходы на мероприятия по охране водных объектов, предотвращению негативного воздействия вод и ликвидации его последствий».

Работы по расчистке русла планируется выполнить на всем протяжении Крюкова канала от Адмиралтейского канала до Фонтанки в границах береговой линии водотока.

В целях расчистки Крюкова канала необходимо разработать проектную документацию в ориентировочных границах согласно прилагаемой схеме М 1:10000. Границы проектирования уточнить проектом.

Крюков канал расположен в границах единой охранной зоны ООЗ(32); единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 1 – ОЗРЗ-1(32), установленных в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 24.12.2008 №820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

Согласно решению исполкома Ленгорсовета от 05.12.1988 №863 набережные и мосты Крюкова канала являются объектами культурного наследия регионального значения.

До начала проектирования необходимо получить заключение Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Проектирование вести с учетом действующей, разрабатываемой и иной градостроительной документации на актуализированном топографическом плане М 1:500 с подземными коммуникациями; с учетом красных линий и границ смежных землепользований, подлежащих нанесению на проектные материалы; существующей застройки.

Исходные данные о градостроительных условиях проектирования (на электронном носителе) К-т по природопользованию в электронном порядке.

№ 01-10676/21-0-0  
от 20.05.2021



В составе проекта:

- выполнить комплексные инженерные изыскания (топографо-геодезические, инженерно-геологические, гидрологические, экологические и др.);
- предусмотреть мероприятия по обеспечению сохранности существующих инженерных коммуникаций, расположенных в зоне производства работ;
- разработать проект очистки водного объекта от донных отложений с обоснованием и определением объемов очистных работ;
- разработать и обосновать планировочную и технологическую схему извлечения, транспортирования и складирования донных отложений с проработкой вариантов площадок для их размещения;
- разработать решения по утилизации донных отложений;
- разработать мероприятия по охране окружающей среды, включая обеспечение сохранности зеленых насаждений, восстановление нарушенного благоустройства, обеспечение доступа к водному объекту.

По проектной документации получить в установленном порядке заключения заинтересованных организаций.

Приложение: схема М 1:10000 – на 1 л.

Исполняющий обязанности первого заместителя  
председателя Комитета

А.М.Хилинский





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное учреждение  
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 42, Санкт-Петербург, 195279  
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-78-17  
E-mail: mostotrest@rambler.ru  
Сайт: <http://www.mostotrest-spb.ru>  
ОКПО 05229291 ОГРН 1157847455402  
ИНН/КПП 7806215195/780601001

**Первому заместителю  
председателя Комитета  
по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности**

**Страхову М.А.**

**№01-07/03-2513/21-0-1 от 26.05.2021**

На № 02-2215/21-7-0 от 19.05.2021

**О выдаче технических условий**

**Уважаемый Михаил Александрович!**

Направляю Вам технические условия для разработки проектной документации на расчистку от донных отложений русла Крюкова канала в зоне мостов и стенок набережных, находящихся на техническом содержании СПб ГБУ «Мостотрест» (далее – Учреждение).

Дополнительно сообщаю, что адресной программой капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на 2021 год и плановые периоды 2022 и 2023 годов в Разделе 3. Объекты ПИР в период 2016 - 2021 годы предусмотрен капитальный ремонт объекта «Матвеев мост (Тюремный мост) (24,3 п.м.)», в период 2019-2021 годы объекта «Наб. Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег», в период 2021-2023 годы объекта «Мост Декабристов (Офицерский мост) (24,3 п.м.)» (далее - Объекты).

Перед началом производства работ по расчистке от донных отложений необходимо увязать с Учреждением фактические сроки и производство работ, предусмотренные на Объектах.

Приложение: на 59 л. в 1 экз.

**Заместитель директора-  
главный инженер**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 780E8AA846DE92B7D13F28CCE8831C6C91ACF8F  
Владелец Федоров Юрий Геннадьевич  
Действителен с 30.10.2020 по 30.01.2022

**Ю.Г. Федоров**

Васильев Алексей Валентинович  
520-55-96  
Бойцова Анна Анатольевна  
526-25-60

К-т по природопользованию  
№ 01-11023/21-0-0  
от 26.05.2021



Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

## Расчистка русла Крюкова канала

### ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО- ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

*181-21-ИГИ*

ТОМ 1.2

Генеральный директор



А.О. Карагодов

Главный инженер проекта

О.П. Стеценко

Санкт-Петербург

2021 г.

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**«Расчистка русла Крюкова канала»**  
**Раздел 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**181-21 – ПЗ**  
**ТОМ 1**

Генеральный директор

А.О. Карагодов

Главный инженер проекта

О.П. Стеценко



Санкт-Петербург

68 2022 г.

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**«Расчистка русла Крюкова канала»**

**Раздел 3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ  
РЕШЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.  
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ**

**181-21 – КР**

**ТОМ 3**

Генеральный директор



А.О. Карагодов

Главный инженер проекта

О.П. Стеценко

Санкт-Петербург

2022 г.

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**«Расчистка русла Крюкова канала»**

**Раздел 5. ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА**

*181-21 – ПОС*

**ТОМ 4**

Генеральный директор

  
А.О. Карагодов

Главный инженер проекта

  
О.П. Стеценко

Санкт-Петербург

2022 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ,  
ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ул. Чайковского, д. 20, литера В, Санкт-Петербург, 191123  
тел. (812) 417-59-02, Факс (812) 417-59-09  
E-mail: dep@kpoos.gov.spb.ru

К-т по природопользованию

№ 02-5824/22-0-0

от 23.11.2022

На №



Заведующему Лабораторией  
археологии, исторической  
социологии и культурного  
наследия им. профессора  
Г.С. Лебедева  
Санкт-Петербургского  
государственного университета

эксперту  
к.и.н. Михайловой Е.Р.

**Уважаемая Елена Робертовна!**

Настоящим письмом Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности информирует Вас, что для проведения государственной историко-культурной экспертизы по объекту «Расчистка русла Крюкова канала» выписка из ЕГРН предоставлена быть не может, так как границей проведения соответствующих работ по проекту является акватория Крюкова канала, для которой, как следствие, межевание не осуществлялось.

Начальник Управления  
обеспечения экологической  
безопасности Комитета

  
И.В.Тесленко

### Приложение 3

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Крюков канал на Публичной кадастровой карте г. Санкт-Петербурга**



Адрес или кадастровый номер участка

Найти

Объект по этим данным не найден

На карте показываются **только** участки, для которых сделано межевание (т.е. измерены точные координаты углов).

Поэтому возможны **4 причины**, по которым участка на карте нет

1. межевание не делалось вообще
2. межевание сделано давно (до 2006 года)
3. межевание сделано недавно (1-2 месяца назад)
4. технические ошибки кадастровой карты

Подробнее читайте [в нашей статье](#)

Заказать межевание

- Карта Яндекс
- Карта Google
- Карта 2GIS
- OpenStreetMap
- Спутник Яндекс
- Спутник Google
- Спутник Bing

- Показать кадастровые границы участков
- Тематическая карта

Поделиться ссылкой

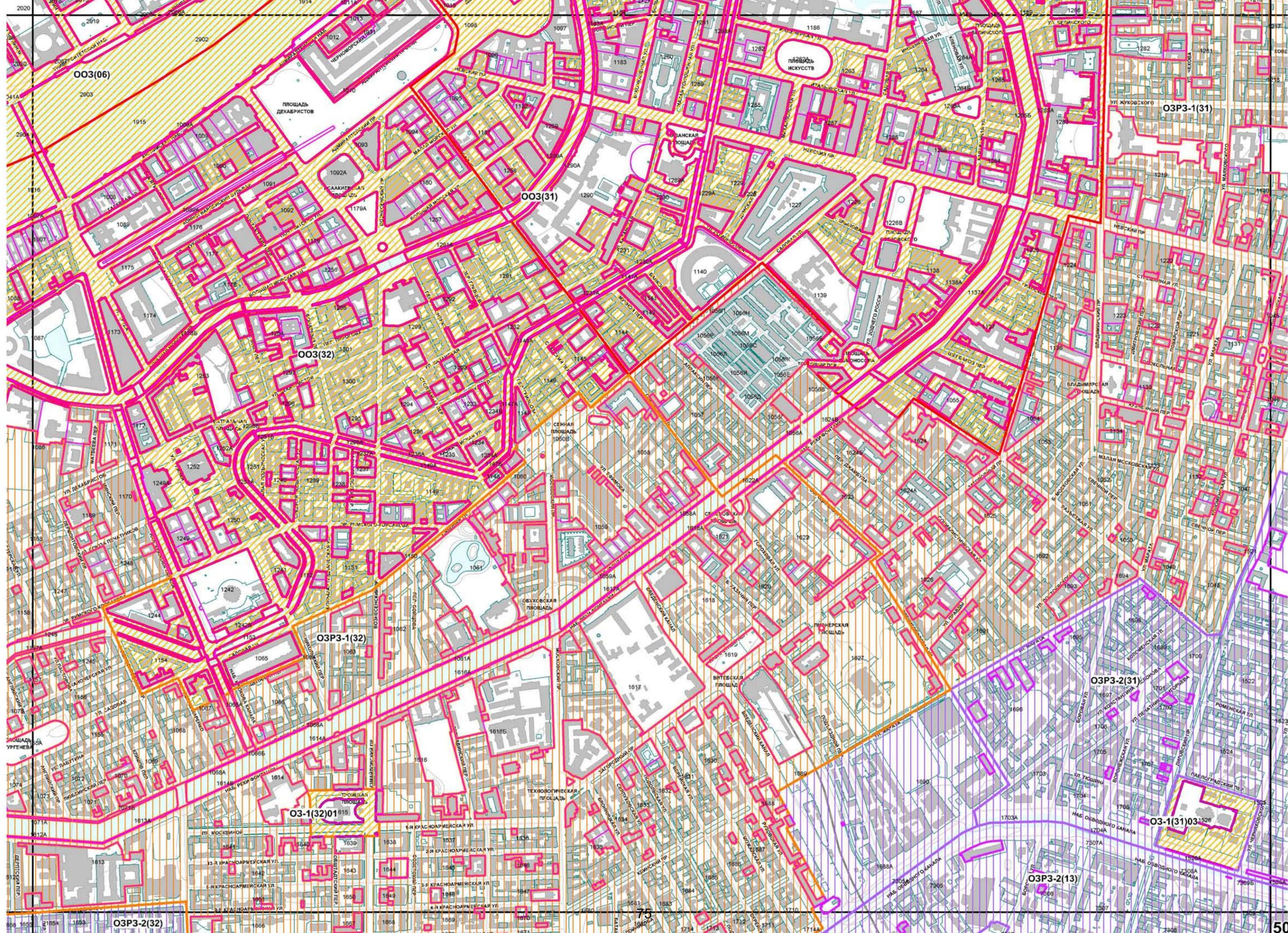
Настроить карту

Не нашли участок/дом на карте?

#### Приложение 4

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Территория Крюкова канала на фрагменте карты объединенных зон охраны  
Санкт-Петербурга (Закон г. Санкт-Петербурга от 24.12.2008 г. № 820-7, Прил. 1)**



003(06)

003(31)

003(32)

03P3-1(32)

03-1(32)01

03P3-(31)

03P3-2(31)

03-1(31)03

03P3-2(13)

03P3-2(32)

## Приложение 5

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Учетные данные об объектах культурного наследия на земельных участках,  
непосредственно связанных с территорией производства работ**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

06.04.2015

№ 10-305

**Об определении предмета охраны  
объекта культурного наследия регионального значения**

**«Набережная Крюкова канала»**

1. Определить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, участок набережной Крюкова канала 'Смежный мост-Старо-Никольский мост', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'Старо-Никольский мост - Пикалов мост', литера А; участок набережной Крюкова канала 'Красногвардейский мост - Кашин мост', литера Б; участок набережной Крюкова канала 'Пикалов мост - Кашин мост', литера А; участок набережной Крюкова канала 'Кашин мост – Торговый мост', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'Торговый мост - мост Декабристов', литеры А, Б; участок набережной Крюкова канала 'мост Декабристов - Матвеев мост', литеры А, Б (оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна), согласно приложению к настоящему распоряжению.

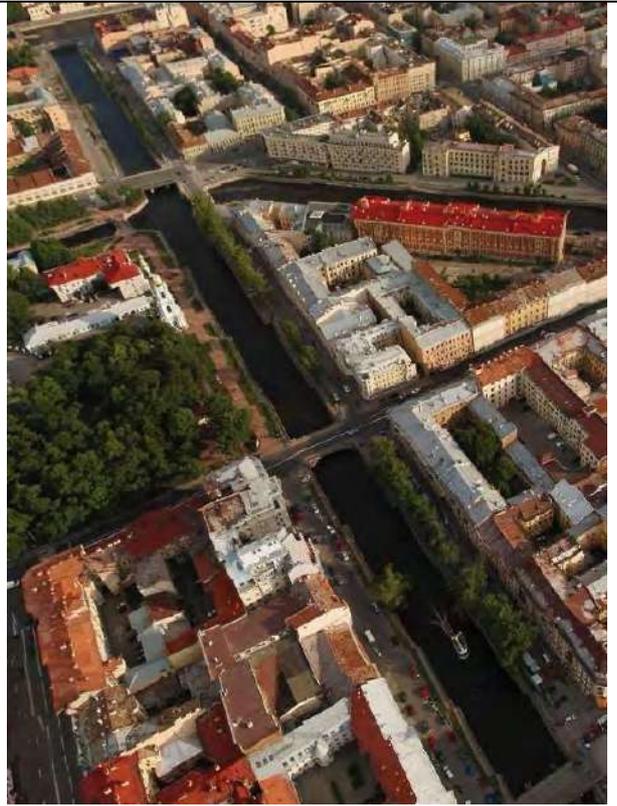
2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

3. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП – начальником управления государственного учета объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП-  
начальник управления государственного учета  
объектов культурного наследия

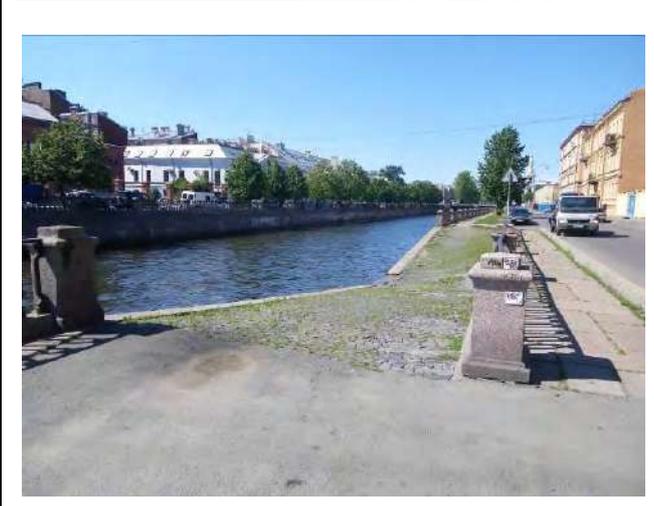
Г.Р. Аганова

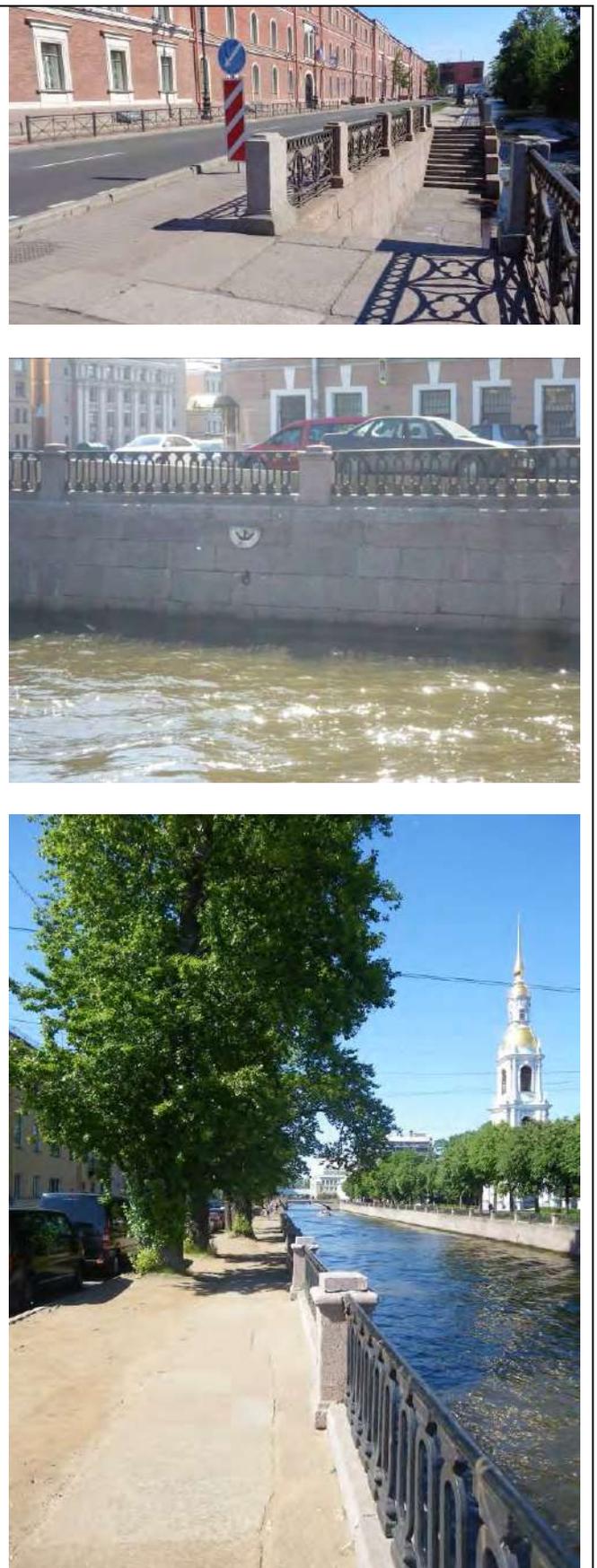


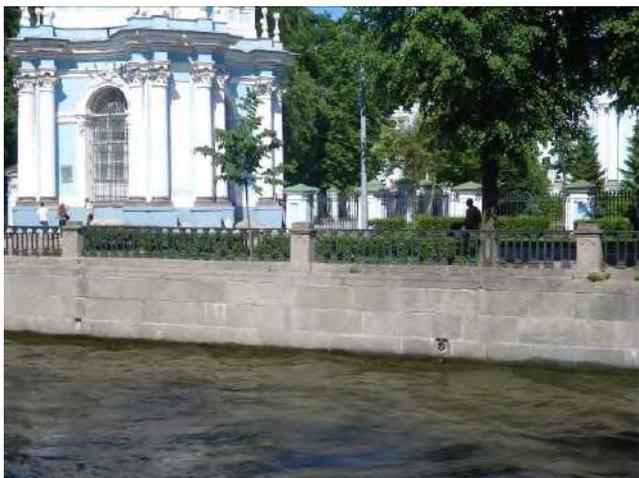




I. «Набережная Крюкова канала», 1719-1720 гг., 1782-1787 (канал продолжен), подрядчик С. Крюков; 1801-1807 (гранитная набережная), каменных дел мастер С.К. Суханов, расположенная по адресу: Санкт-Петербург, оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна

1	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «юго-восток – северо-запад», от р. Фонтанки у Соединительного (Смежного) моста до кан. Круштейна (Адмиралтейского канала) у пл. Труда, ограниченная поребриками проезжей части набережной Крюкова канала (от Смежного до Тюремного моста) и поребриком проезжей части восточного берега и стенкой набережной западного берега (от Тюремного моста до Адмиралтейского канала);</p> <p>объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация конных и пешеходного спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков, мощение брусчаткой конных спусков; вертикальные отметки настила набережной и</p>	  
---	---------------------------------------	---	---

		<p>нижней площадки спуска; ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной.</p>	 <p>The top photograph shows a sidewalk with a decorative metal railing and a red-and-white striped signpost. The middle photograph shows a stone wall with a small emblem and a car parked behind it. The bottom photograph shows a wide view of the riverbank with a large tree and a church with a golden spire in the distance.</p>
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>стенки набережной, включая заглубленные несущие конструкции набережной и мостов; лестничный и конные</p>	

		спуски; парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары, отмостки.	
3	Объемно-планировочное решение:	в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилированным валиком по верхнему краю (по обеим сторонам кан., исключая участок от Тюремного моста до Адмиралтейского канала, западный берег); с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев между ними;</p> <p>металлические кованые рымы (причалные кольца) трех типов – местоположение, габариты, конфигурация;</p>	  



настил тротуара  
гранитными плитами,  
рисунок укладки плит;



парапетные тумбы из блоков розово-красного гранита:

вдоль течения канала от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – вертикальные тумбы сложной формы, с профилированными плинтом и карнизом с прямоугольным навершием, декорированные рубленными фигурными филенками с двух сторон;



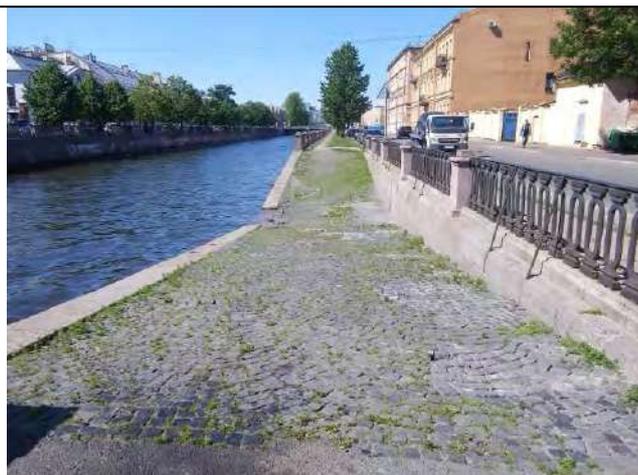
на участке от пересечения с р. Мойкой и до Адмиралтейского канала – вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции;



	<p>металлические звенья от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (стилизованные балясины из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием);</p> <p>ворота на каннелированных металлических столбиках – местоположение (восточный берег у домов №№ 11, 17; западный берег у дома № 14), габариты, конфигурация, конструкция (двухстворчатые), материал и рисунок идентичны звеньям ограждения;</p> <p>металлические звенья от р. Мойки до Адмиралтейского канала – литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остроконечные филенки с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами);</p>	  
--	--	---

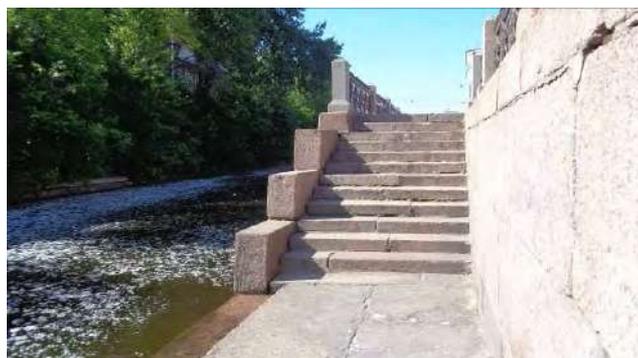
конные спуски:

местоположение (восточный берег около Смежного моста и Никольского рынка; западный берег около Офицерского моста), габариты, конфигурация; с двумя симметричными проездами; с горизонтальной гранитной кладкой подпорной стенки, мощение проездов брусчаткой (диабазом), с ограждением (профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами, с рисунком звеньев в виде стилизованных балясин из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием);



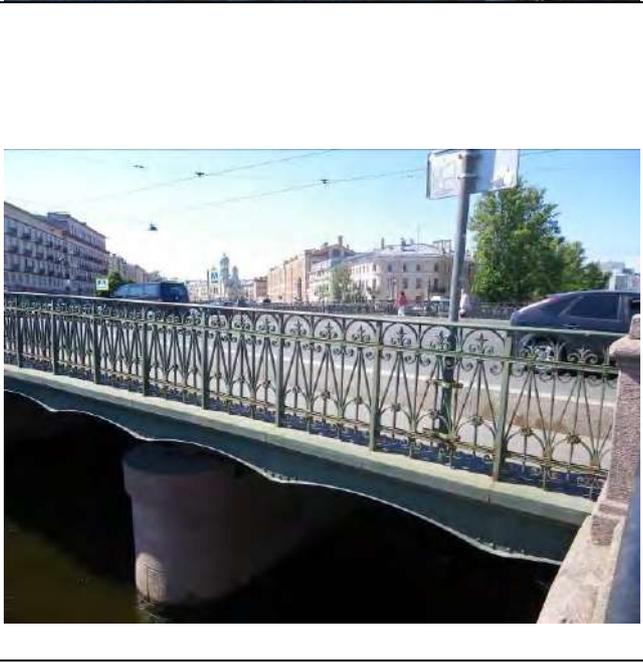
пешеходный спуск:

двухмаршевый – местоположение (западный берег у площади Труда), габариты, конфигурация (прямоугольный в плане); с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с гранитными ступенями лестниц с боковыми ступенчатыми устоями, с ограждением из профилированного гранитного плинта и литых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остrokонечные филенки с трехчастной филенкой



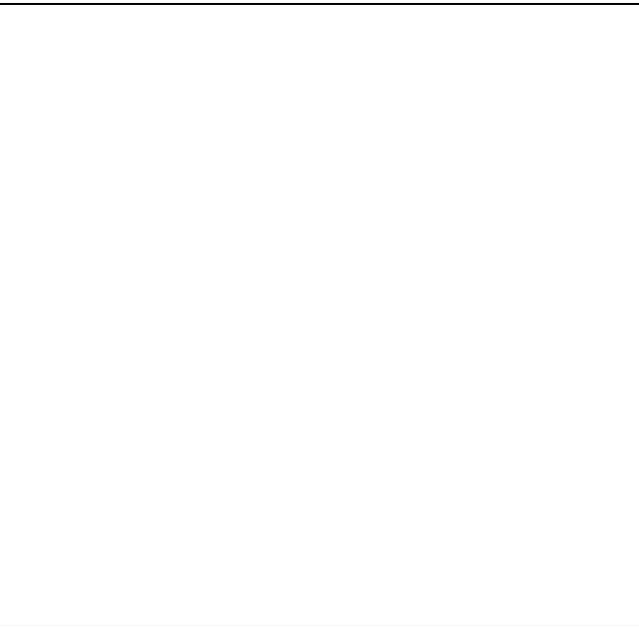
		<p>внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); парапетные тумбы, каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска; тетива лестниц из гранитных блоков, профилированных в верхней части.</p>	
--	--	---	--

И. «Старо-Никольский мост», 1782-1787 гг. (1906 г. – реконструирован), инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой улице

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане);</p> <p>металлическая конструкция пролетов из клепанных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с трехчастной пикой и накладной розеткой внизу; по бокам фланкированы наклонными прутьями с волютами в завершении; сверху и снизу пояс из полусфер с волютами) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	  
---	---	--	---

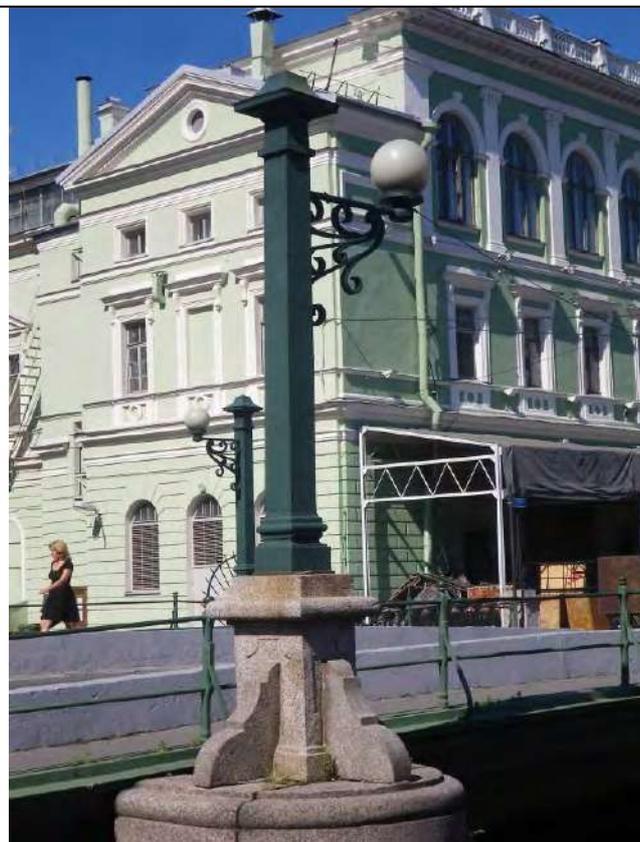
II. «Торговый мост», 1782-1787 (1810, 1905, 1980 реконструкция) гг., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p>	

перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с шарообразными завершениями, с кронштейнами с наружной стороны ограждения) – местоположение, габариты, конфигурация;

четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари;

фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном;



		<p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парашютных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	
--	--	---	--

III. «Офицерский мост», 1782-1785 (1914 – реконструкция) гг., инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов

1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).</p>	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения незначительно выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и</p>	

		<p>поперечными балками; основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с волютами; сверху фриз идентичного рисунка) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	  

IV. «Тюремный мост», 1782-1785 (1905 г. – реконструкция), расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки

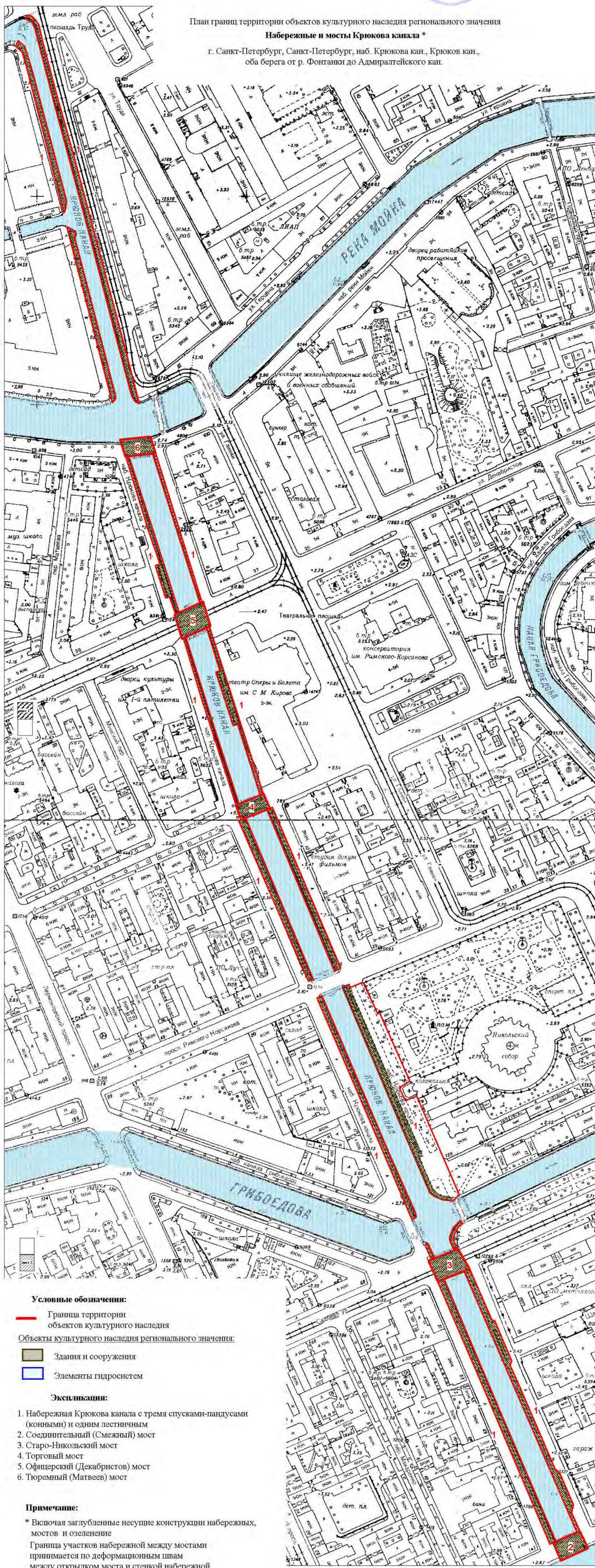
1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p>	

	<p>перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с профилированным прямоугольным навершием) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари;</p> <p>фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	 
--	--	--

План границ территории объектов культурного наследия регионального значения

Набережные и мосты Крюкова канала \*

г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, наб. Крюкова кан., Крюков кан., оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского кан.



Условные обозначения:

— Граница территории объектов культурного наследия

Объекты культурного наследия регионального значения:

- Здания и сооружения
- Элементы гидросистем

Экспликация:

1. Набережная Крюкова канала с тремя спусками-пандусами (коньными) и одним лестничным
2. Соединительный (Смежный) мост
3. Старо-Никольский мост
4. Торговый мост
5. Офицерский (Декабристов) мост
6. Тюремный (Матвеев) мост

Примечание:

\* Включая заглубленные несущие конструкции набережных, мостов и озеленение  
Граница участков набережной между мостами принимается по деформационным швам между открылками моста и стенкой набережной



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

14.02.2022

№ 127-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Смежный мост»**

В соответствии со статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Роскарта» (от 12.11.2021 рег. № 01-25-29498/21-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Фонтанки, согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Фонтанки, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

2.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжения в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

2.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

2.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

2.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

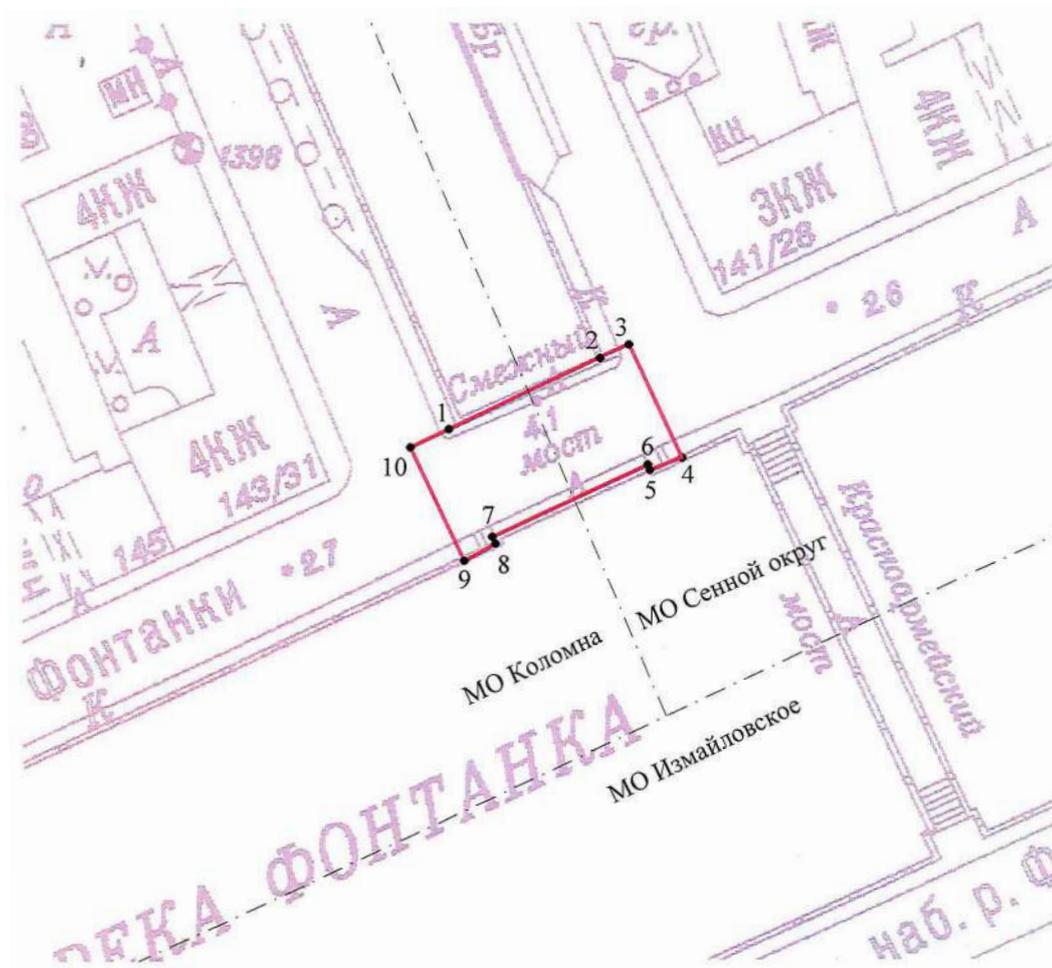
**Председатель КГИОП**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

**С.В. Макаров**

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Смежный мост» (далее – объект культурного наследия), расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Фонтанки

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1: 1000

Условные обозначения:

-  граница объекта культурного наследия
-  характерная точка границы объекта культурного наследия
-  граница административно-территориальных образований
-  территория, занимаемая объектом культурного наследия регионального значения

2. Перечень координат характерных точек границ территории  
объекта культурного наследия:

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>СК-1964</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>t</sub> ), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	92304.86	112893.81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
2	92314.22	112913.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
3	92315.99	112917.63	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
4	92301.05	112924.62	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
5	92299.42	112920.35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
6	92300.14	112920.07	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
7	92290.58	112899.55	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
8	92289.64	112899.98	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
9	92287.38	112895.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
10	92302.49	112888.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
1	92304.86	112893.81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения	Описание обозначения точки на местности
	X	Y			

				характерной точки (M <sub>i</sub> ), м	(при наличии)
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Фонтанки

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию использования территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.08.2021

окул  
№ 179-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Старо-Никольский мост»**

В соответствии с пунктом 5 статьи 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Бюро Кадастровых Инженеров» (от 04.06.2021 рег. № 01-25-13768/21-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой ул., согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой ул., согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост», утвержденный КГИОП 19.04.2006, признать утратившим силу.

3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжений в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

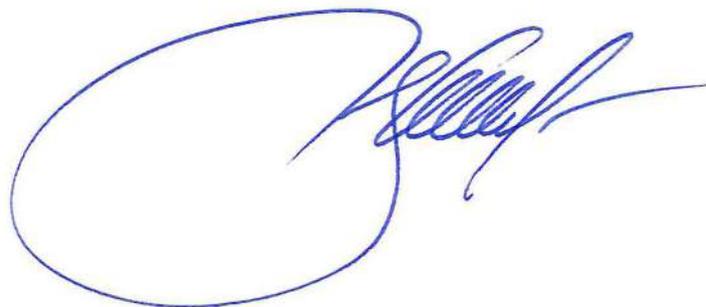
3.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

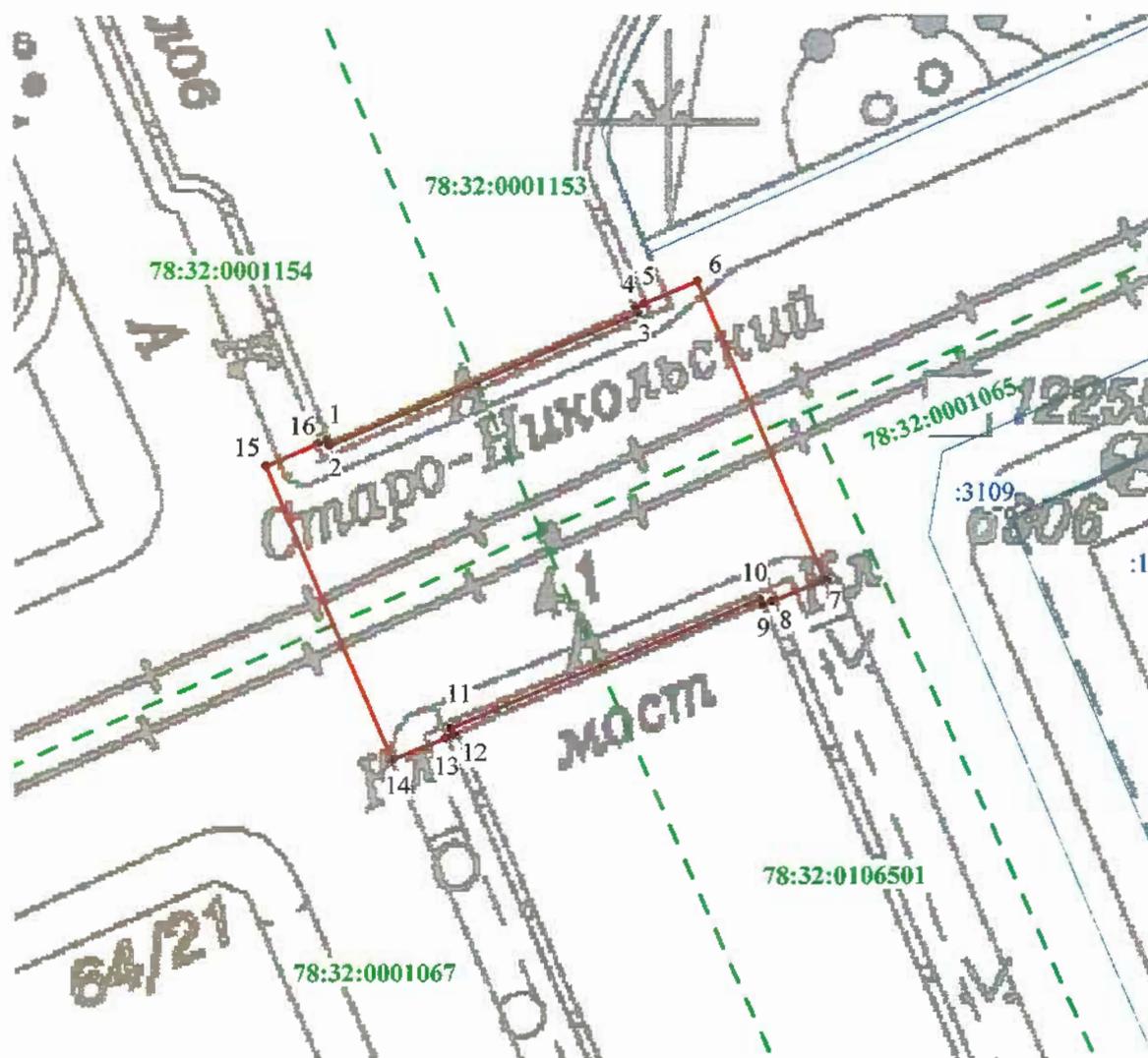
**Председатель КГИОП**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

**С.В. Макаров**

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Старо-Никольский мост» (далее – объект культурного наследия), расположенного по адресу:  
Санкт–Петербург, через Крюков канал по Садовой ул.

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1: 500

Условные обозначения

- граница объекта культурного наследия
- характерная точка границы объекта культурного наследия
- граница кадастрового квартала
- номер кадастрового квартала
- существующая часть границы земельных участков, имеющиеся в ГКН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- кадастровый номер земельного участка

**2. Перечень координат характерных точек границ территории  
объекта культурного наследия:**

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>СК-1964</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>д</sub> ), м	Описание обозначения точка местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	92578.59	112777.30	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
2	92578.20	112777.47	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
3	92587.10	112798.20	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
4	92587.49	112798.04	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
5	92587.74	112798.62	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
6	92589.24	112802.19	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
7	92569.26	112810.68	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
8	92567.79	112807.10	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
9	92567.54	112806.52	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
10	92567.99	112806.33	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
11	92559.19	112785.59	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
12	92558.75	112785.78	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
13	92558.53	112785.27	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

14	92557.02	112781.70	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
15	92576.81	112773.26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
16	92578.37	112776.79	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
1	92578.59	112777.30	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой ул.

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению (воссозданию) объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию использования территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

окул

26.01.2022

№ 63-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Торговый мост»**

В соответствии со статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Росскарта» (от 12.11.2021 рег. № 01-25-29498/21-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников, согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

2.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжений в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

2.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

2.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

2.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

**Председатель КГИОП**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by several loops and a long horizontal stroke.

**С.В. Макаров**

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Торговый мост» (далее – объект культурного наследия), расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1: 1000

Условные обозначения:

-  граница объекта культурного наследия
-  характерная точка границы объекта культурного наследия
-  граница административно-территориальных образований
-  территория, занимаемая объектом культурного наследия регионального значения

2. Перечень координат характерных точек границ территории  
объекта культурного наследия:

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>СК-1964</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>t</sub> ), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	93015.53	112592.23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
2	93013.66	112593.04	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
3	93015.27	112596.68	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
4	93017.12	112595.88	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
5	93018.07	112598.09	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
6	93016.23	112598.89	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
7	93019.71	112606.89	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
8	93021.54	112606.10	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
9	93022.50	112608.30	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
10	93020.64	112609.11	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
11	93022.20	112612.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
12	93024.08	112611.96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
13	93025.18	112614.49	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–

14	93025.28	112614.74	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
15	93011.31	112620.72	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
16	93011.23	112620.53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
17	93010.13	112618.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
18	93011.96	112617.20	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
19	93010.38	112613.56	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
20	93008.55	112614.35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
21	93007.59	112612.14	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
22	93009.40	112611.35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
23	93005.97	112603.33	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
24	93004.12	112604.13	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
25	93003.17	112601.92	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
26	93005.04	112601.11	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
27	93003.45	112597.46	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
28	93001.58	112598.27	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
29	93000.49	112595.74	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—
30	93000.40	112595.53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	—

31	93014.42	112589.65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
1	93015.53	112592.23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>t</sub> ), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
–	–	–	–	–	–

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Торговый мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал  
по ул. Союза Печатников

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию использования территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

26.01.2022

№ 60-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Офицерский мост»**

В соответствии со статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Роскарта» (от 15.11.2021 рег. № 01-25-29670/21-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов, согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост», утвержденный КГИОП 19.04.2006, признать утратившим силу.

3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжений в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

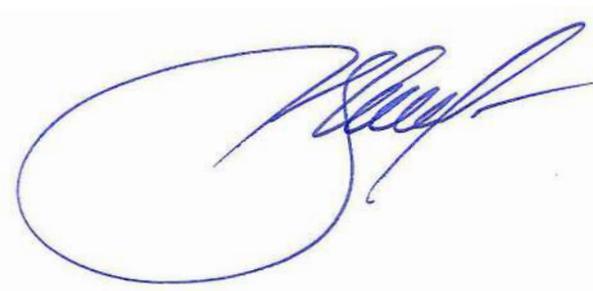
3.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

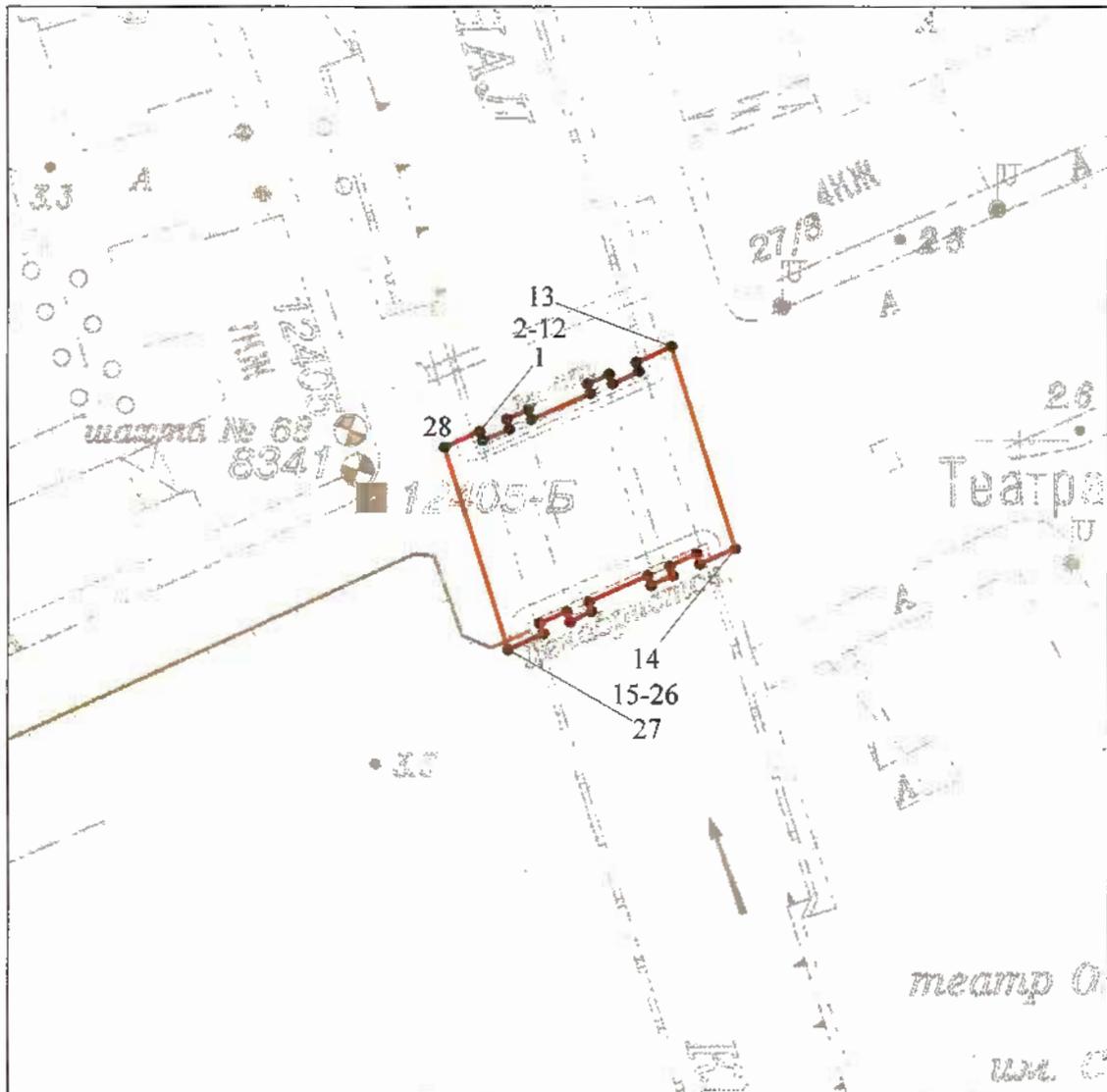
**Председатель КГИОП**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by several loops and a long horizontal stroke.

**С.В. Макаров**

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Офицерский мост» (далее – объект культурного наследия), расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1: 1000

Условные обозначения:



граница объекта культурного наследия



характерная точка границы объекта культурного наследия



территория, занимаемая объектом культурного наследия регионального значения

2. Перечень координат характерных точек границ территории  
объекта культурного наследия:

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>СК-1964</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>с</sub> ), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	93200.88	112534.42	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
2	93199.74	112534.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
3	93201.22	112538.08	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
4	93202.37	112537.72	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
5	93203.55	112540.37	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
6	93202.40	112540.73	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
7	93205.63	112548.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
8	93206.81	112547.64	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
9	93207.99	112550.28	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
10	93206.82	112550.64	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
11	93208.29	112553.93	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
12	93209.47	112553.56	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–
13	93211.39	112557.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	–

14	93186.34	112565.62	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
15	93184.41	112561.34	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
16	93185.61	112560.96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
17	93184.15	112557.69	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
18	93182.93	112558.06	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
19	93181.73	112555.40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
20	93182.96	112555.01	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
21	93179.73	112547.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
22	93178.49	112548.16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
23	93177.30	112545.51	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
24	93178.56	112545.13	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
25	93177.08	112541.81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
26	93175.82	112542.20	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
27	93173.90	112537.92	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
28	93198.96	112530.12	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
1	93200.88	112534.42	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Офицерский мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по  
ул. Декабристов

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию использования территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

26.01.2022

№ 65-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории  
объекта культурного наследия регионального значения  
«Тюремный мост»**

В соответствии со статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Росскарта» (от 15.11.2021 рег. № 01-25-29673/21-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки, согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост», утвержденный КГИОП 19.04.2006, признать утратившим силу.

3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжений в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

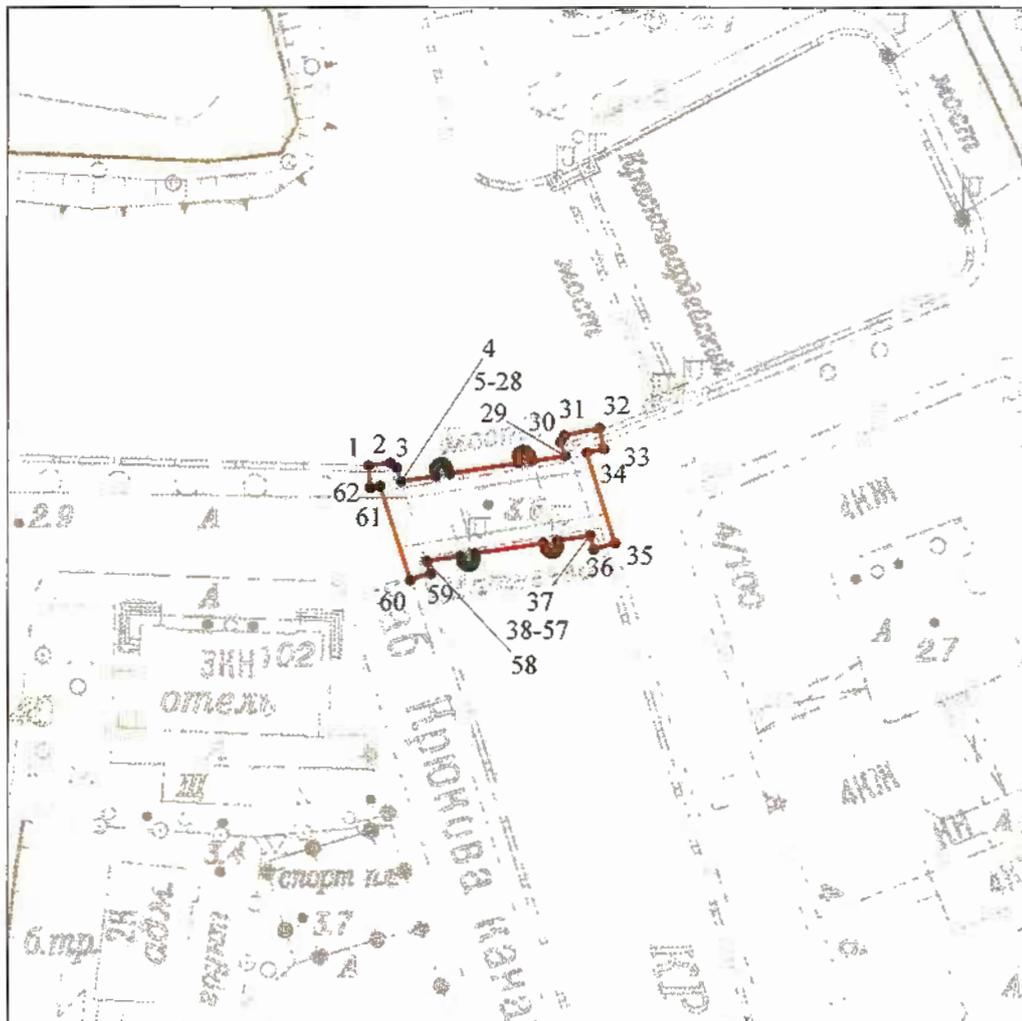
**Председатель КГИОП**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by a cursive name.

**С.В. Макаров**

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Тюремный мост» (далее – объект культурного наследия), расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1: 1000

Условные обозначения:

-  граница объекта культурного наследия
-  характерная точка границы объекта культурного наследия
-  территория, занимаемая объектом культурного наследия регионального значения

2. Перечень координат характерных точек границ территории  
объекта культурного наследия:

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат СК-1964					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки ( $M_t$ ), м	Описание обозначения точкина местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	93364.53	112479.23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
2	93364.84	112482.15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
3	93364.29	112483.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
4	93362.41	112483.60	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
5	93363.13	112488.16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
6	93363.88	112487.96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
7	93364.20	112487.97	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
8	93364.48	112488.10	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
9	93364.68	112488.28	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
10	93364.86	112488.53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
11	93364.90	112488.84	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
12	93364.86	112489.20	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
13	93364.71	112489.43	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
14	93364.51	112489.62	Метод спутниковых геодезических	0.10	-

			измерений (определений)		
15	93364.16	112489.78	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
16	93363.42	112489.99	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
17	93364.84	112499.06	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
18	93365.58	112498.86	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
19	93365.88	112498.89	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
20	93366.20	112499.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
21	93366.47	112499.30	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
22	93366.62	112499.66	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
23	93366.59	112500.00	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
24	93366.50	112500.27	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
25	93366.24	112500.54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
26	93365.96	112500.67	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
27	93365.57	112500.82	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
28	93365.13	112500.91	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
29	93365.81	112505.26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
30	93367.66	112504.68	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
31	93368.54	112505.19	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

32	93369.56	112509.83	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
33	93366.78	112510.45	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
34	93366.26	112508.10	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
35	93354.33	112511.81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
36	93353.49	112509.08	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
37	93355.28	112508.53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
38	93354.62	112504.26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
39	93354.15	112504.36	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
40	93353.72	112504.39	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
41	93353.41	112504.29	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
42	93353.14	112504.09	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
43	93352.95	112503.71	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
44	93352.93	112503.35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
45	93353.08	112502.94	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
46	93353.47	112502.64	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
47	93354.33	112502.37	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
48	93352.91	112493.20	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

49	93352.38	112493.35	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
50	93352.03	112493.39	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
51	93351.69	112493.26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
52	93351.43	112493.04	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
53	93351.28	112492.72	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
54	93351.27	112492.32	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
55	93351.40	112491.98	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
56	93351.77	112491.63	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
57	93352.62	112491.34	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
58	93351.94	112486.95	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
59	93350.33	112487.48	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
60	93349.46	112484.76	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
61	93361.83	112480.80	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
62	93361.70	112479.52	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
1	93364.53	112479.23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения  
«Тюремный мост», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по  
наб. р. Мойки

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию использования территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ окуд

26.02.2016

№ 10-52

**Об утверждении границ и режима использования  
территории объекта культурного наследия федерального значения  
«Ансамбль «Новая Голландия»**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 1 статьи 9.1, статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 3.59 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651:

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б, согласно приложению № 1 к распоряжению

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. Распоряжение КГИОП № 10-729 об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия» от 10.11.2014 г. считать утратившим силу.

3. Заместителю председателя КГИОП - начальнику Управления государственного учета объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Внесение информации о границах территории и режиме использования территории объекта культурного наследия, указанного в пункте 1 распоряжения, в единый государственный

реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

3.2. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга копий распоряжения в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.4. Размещение распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

4. Начальнику отдела информационно-аналитического обеспечения охраны объектов культурного наследия обеспечить внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

5. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя КГИОП – начальника Управления государственного учета объектов культурного наследия.

Председатель КГИОП

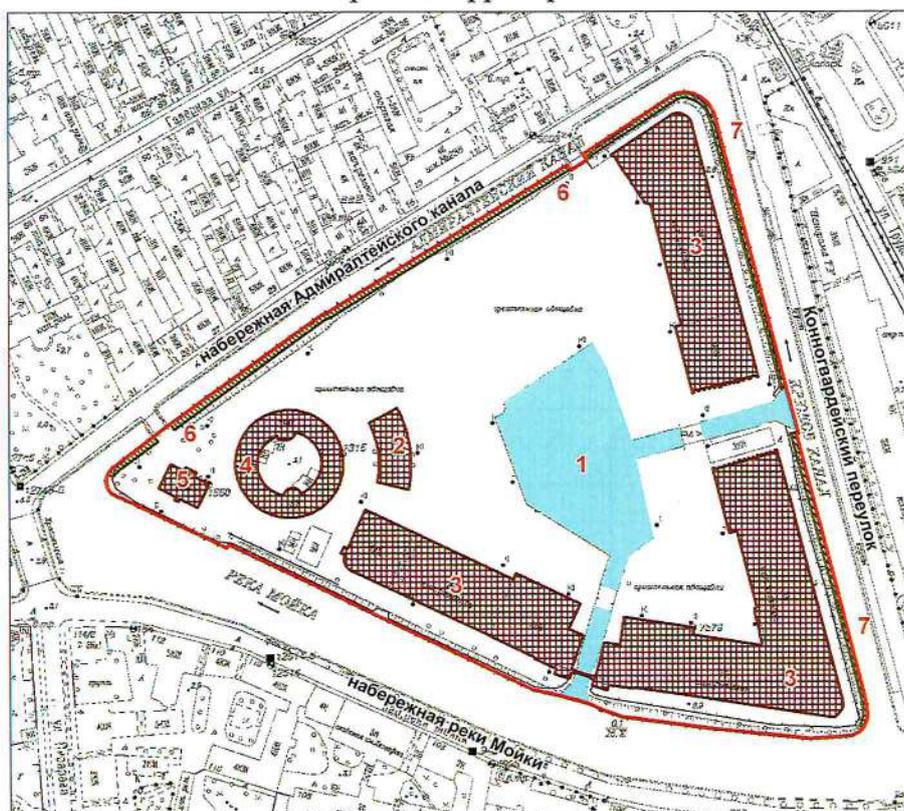


С.В. Макаров

от 26.02.2016 № 10-52

Границы территории  
объекта культурного наследия федерального значения  
«Ансамбль «Новая Голландия» (далее – объект культурного наследия),  
расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1,  
корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б

## 1. Схема границ территории объекта



Масштаб 1:3000

Условные обозначения:

- Граница территории объекта культурного наследия федерального значения
- ▨ Объект культурного наследия федерального значения:
- ▨ Здания и сооружения
- Элементы гидросистем
- ▨ Объект культурного наследия регионального значения

Состав объекта:

1. Ковш и внутренние каналы
2. Кузница (набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера М)
3. Склады лесные (три) с аркой  
(набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литеры И, О, Н)
4. Тюрьма ("Арестантская башня")  
(набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера Т)
5. Дом коменданта  
(набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литера Л)

Объекты культурного наследия регионального значения,  
расположенные на территории объекта культурного наследия федерального значения:

6. Набережная Адмиралтейского канала  
(от Ново-Адмиралтейского канала до Крюкова канала)
7. Набережная Крюкова канала  
(оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала)

## 2. Текстовое описание границ территории объекта культурного наследия:

Граница территории объекта культурного наследия проходит от точки 1 до точки 10 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:1, от точки 10 до точки 12 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:3, от точки 12 до точки 30 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:4, от точки 30 до точки 31 на юго-восток, от точки 31 до точки 46 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:2, от точки 46 до точки 47 на северо-запад, от точки 47 до точки 57 и далее до точки 1 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:1.

## 3. Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории объекта культурного наследия::

Номер поворотной точки	Координаты поворотных точек в местной системе координат (км)	
	X	Y
1	2	3
1.	93,5411000	112,0597200
2.	93,5422200	112,0599600
3.	93,5433000	112,0603400
4.	93,5452600	112,0615000
5.	93,5461200	112,0622500
6.	93,5468800	112,0631100
7.	93,5639700	112,0854100
8.	93,5709100	112,0945000
9.	93,6299000	112,1773700
10.	93,6312100	112,1803200
11.	93,7113300	112,3116000
12.	93,7085500	112,3134700
13.	93,7139000	112,3220200
14.	93,7170400	112,3201000
15.	93,7238300	112,3306300
16.	93,7499600	112,3705500
17.	93,7503000	112,3721100
18.	93,7505600	112,3753000
19.	93,7504700	112,3769000
20.	93,7498500	112,3800400
21.	93,7493300	112,3815500
22.	93,7478900	112,3844100
23.	93,7469800	112,3857300
24.	93,7448300	112,3881000
25.	93,7435900	112,3891200
26.	93,7408800	112,3908100
27.	93,7394200	112,3914700
28.	93,7379000	112,3919900
29.	93,7363500	112,3923700
30.	93,5919400	112,4301800
31.	93,5662300	112,4369400
32.	93,5648500	112,4373400
33.	93,5644300	112,4362300
34.	93,4218000	112,4728500

1	2	3
35.	93,4118900	112,4742600
36.	93,4081400	112,4738100
37.	93,4041300	112,4717700
38.	93,4020100	112,4696100
39.	93,4002500	112,4662800
40.	93,3998100	112,4624200
41.	93,3985900	112,4427000
42.	93,4041000	112,3900500
43.	93,4108700	112,3403300
44.	93,4109800	112,3398200
45.	93,4144800	112,3297200
46.	93,4181800	112,3222100
47.	93,4224500	112,3057500
48.	93,4257800	112,2915300
49.	93,5047300	112,1261100
50.	93,5029300	112,1251700
51.	93,5309400	112,0668600
52.	93,5312300	112,0657500
53.	93,5316600	112,0647000
54.	93,5329100	112,0627900
55.	93,5345900	112,0612500
56.	93,5366100	112,0601900
57.	93,5388300	112,0596700

### Режим использования территории

объекта культурного наследия регионального значения

«Ансамбль «Новая Голландия», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб., 103, Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17, Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б.

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию и использованию территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.

172969

№ КТМОП



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 июля 2001 г. № 527

МОСКВА

**О перечне объектов исторического и культурного наследия  
федерального (общероссийского)  
значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Одобрить работу Министерства культуры Российской Федерации и правительства Санкт-Петербурга, проведенную совместно с научно-исследовательскими организациями и организациями по охране памятников истории и культуры, по уточнению пообъектного состава памятников истории и культуры федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

2. Утвердить прилагаемый перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

3. Признать утратившими силу:

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 4 декабря 1974 г. № 624 "О дополнении и частичном изменении

постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение к постановлению Совета Министров РСФСР от 7 сентября 1976 г. № 495 "О дополнении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" (СП РСФСР, 1976, № 17, ст. 134) в части, касающейся памятника культуры г. Ленинграда;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № 116 "О включении в список исторических памятников ледокола "Красин".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Касьянов

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
дворец, 1760-е-1770-е гг., 1846-1850 гг., арх.Боссе Г.Э., арх.Ефимов Д.Е., 1876 г., воен.инж.Чикалев А.Н., 1878 г., 1883-1885 гг., арх.Месмахер М.Е.	р.Мойки наб., 122
ограда, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	р.Мойки наб., 122, Английский просп., 2
сад, XVIII в., не ранее 1885 г., арх.Месмахер М.Е.	Писарева ул.
флигель жилой, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2
флигель конюшенный, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2
флигель прачечный, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2
флигель служебный при конюшне, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2 (во дворе)
фонтан в саду, не ранее 1885 г., арх.Месмахер М.Е.	Писарева ул.
Набережные и мосты реки Мойки:	р.Мойки наб. – от р.Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)
мост Большой Конюшенный, 1828 г., инж.Адам Е.А., инж.Треттер В., 1935 г., 1951 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Мошкову пер.
мост Инженерный Первый, 1824-1826 гг., инж.Базен П.П., 1952-1954 гг., инж.Левин Б.Б., 1953 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по р.Фонтанки наб.
мост Красный, 1808 г., 1813-1814 гг., арх.Гесте В.И., 1953 г., арх.Блажевич В.В., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Гороховой ул.

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
мост Михайловский (1-й Садовый), 1835-1836 гг., инж.Базен П.П., инж.Готман А.Д., инж.Буттац И.Ф., 1907-1908 гг., арх.Ильин Л.А., инж.Пшеницкий А.П., 1951 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Садовой ул.
мост Певческий, 1839-1840 гг., инж.Адам Е.А.	через р.Мойку у Дворцовой ул.
мост Полицейский (Зеленый, Народный), 1806 г., арх.Гесте В.И., 1842 г., 1907 г., арх.Ильин Л.А., инж.Пшеницкий А.П., инж.Становой А.Л., 1951 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Невскому просп.
мост Поцелуев, 1808-1812 гг., 1814-1816 гг., арх.Гесте В.И., 1907-1908 гг., инж.Пшеницкий А.П., 1952 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Глинки ул.
мост Почтамтский, 1823- 1824 гг., инж.Треттер В., 1905 г., арх.Бальди К.В., 1981-1983 гг., инж.Дворкин Б.Б., инж.Шипов Р.Р.	через р.Мойку по оси Прачечного пер.
мост Синий, 1818 г., арх.Гесте В.И., 1842-1843 гг., инж.Адам Е.А., 1929-1930 гг., инж.Бугаева О.Е., инж.Чеботарев В.В.	через р.Мойку по Исаакиевской пл.
мосты Театральный и Мало-Конюшенный ("Трехколенный мост"). 1829- 1830 гг., инж.Адам Е.А., инж.Треттер В., 1953 г., арх.Ротач А.Л., 1990-1997 гг., инж.Брудно Б.Н., арх.Потапов А.А.	через р.Мойку – Театральный мост, через канал Грибоедова – Мало-Конюшенный мост
набережные со спусками, 1711 г., 1798-1810 гг., инж.Герард И.К., 1960 г. <i>инж. А.Д. Буттац</i> Дом Горчакова К.А.	от р.Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)  Большая Монетная ул., 17



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

31.08.2021

ОКУД  
№ 178-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории  
объекта культурного наследия федерального значения  
«Собор Николо-Богоявленский (Морской)»**

В соответствии с пунктом 5 статьи 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Бюро Кадастровых Инженеров» (от 04.06.2021 рег. № 01-25-13768/21-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Никольская площадь, дом 1, литеры А, Б, Ф, согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Никольская площадь, дом 1, литеры А, Б, Ф, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. План границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)», утвержденный КГИОП 16.02.2004, признать утратившим силу.

3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжений в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

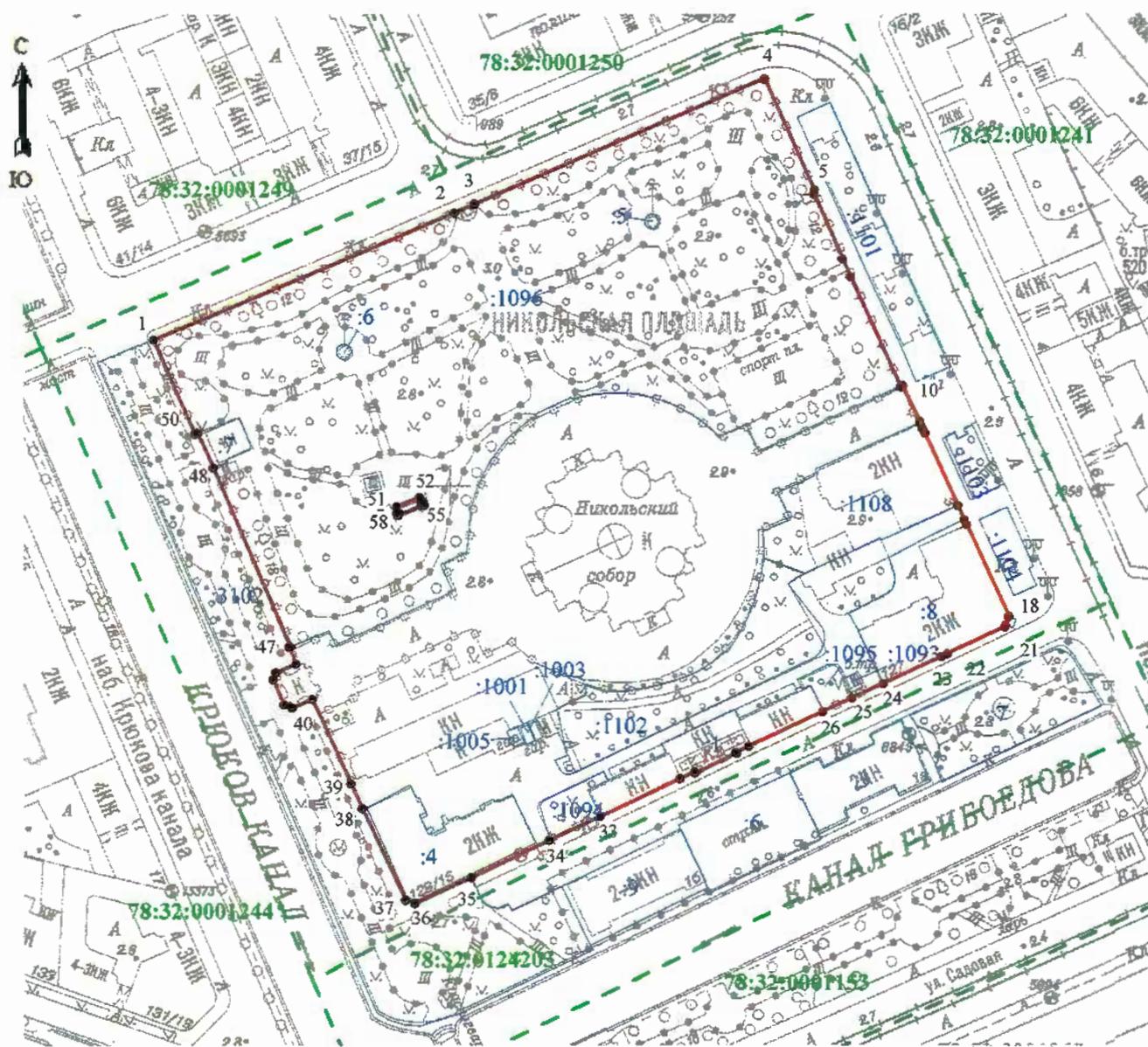
**Председатель КГИОП**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'С' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

**С.В. Макаров**

Границы территории объекта культурного наследия федерального значения  
«Собор Николо-Богоявленский (Морской)» (далее – объект культурного наследия),  
расположенного по адресу: Санкт–Петербург, Никольская площадь, дом 1, литеры А, Б, Ф

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1: 2000

Условные обозначения:

- граница объекта культурного наследия
- характерная точка границы объекта культурного наследия
- - - граница кадастрового квартала
- 78:32:0007317 номер кадастрового квартала
- существующая часть границы земельных участков, имеющиеся в ГКН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- :1096 кадастровый номер земельного участка

**2. Перечень координат характерных точек границ территории  
объекта культурного наследия:**

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>СК-1964</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>i</sub> ), м	Описание обозначения точка местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	92844.10	112711.27	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
2	92882.59	112801.75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
3	92885.23	112807.90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	--
4	92922.84	112895.37	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
5	92889.37	112910.34	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
6	92888.22	112910.18	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
7	92868.71	112918.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
8	92863.25	112921.09	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
9	92829.71	112936.06	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
10	92830.02	112936.75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
11	92819.15	112941.75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
12	92818.60	112941.94	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	--
13	92817.05	112942.64	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	--

14	92815.61	112943.29	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
15	92793.79	112953.16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
16	92789.49	112955.04	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
17	92788.07	112955.73	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
18	92760.51	112968.40	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
19	92760.13	112968.26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
20	92757.65	112967.37	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
21	92757.27	112967.23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
22	92749.05	112949.78	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
23	92748.29	112948.15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
24	92740.13	112930.75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
25	92735.70	112921.33	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
26	92731.50	112912.56	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
27	92720.98	112890.34	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
28	92719.07	112886.42	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
29	92718.72	112886.59	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
30	92712.81	112874.26	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

31	92713.25	112874.03	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
32	92711.15	112869.65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
33	92699.62	112845.48	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
34	92692.44	112830.17	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
35	92681.33	112806.56	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
36	92673.41	112789.62	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
37	92674.44	112786.71	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
38	92702.13	112773.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
39	92709.61	112770.36	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
40	92735.36	112758.80	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
41	92732.71	112752.72	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
42	92733.62	112750.32	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
43	92741.33	112747.08	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
44	92743.62	112747.90	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
45	92746.28	112753.94	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
46	92751.32	112751.83	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
47	92751.48	112752.23	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

48	92805.53	112729.18	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
49	92815.71	112724.54	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
50	92815.54	112723.65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
1	92844.10	112711.27	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
-	-	-	-	-	-
51	92793.73	112784.13	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
52	92796.52	112791.15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
53	92794.88	112791.77	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
54	92795.07	112792.24	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
55	92794.18	112792.57	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
56	92791.02	112784.65	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
57	92791.91	112784.32	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
58	92792.08	112784.75	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-
51	92793.73	112784.13	Метод спутниковых геодезических измерений (определений)	0.10	-

Режим использования территории объекта культурного наследия федерального значения  
«Собор Николо-Богоявленский (Морской)», расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, Никольская площадь, дом 1, литеры А, Б, Ф

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению (воссозданию) объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.
2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.
3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию использования территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.

172863

№ КГМОП.

1



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 июля 2001 г. № 527

МОСКВА

**О перечне объектов исторического и культурного наследия  
федерального (общероссийского)  
значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Одобрить работу Министерства культуры Российской Федерации и правительства Санкт-Петербурга, проведенную совместно с научно-исследовательскими организациями и организациями по охране памятников истории и культуры, по уточнению пообъектного состава памятников истории и культуры федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

2. Утвердить прилагаемый перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

3. Признать утратившими силу:

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 4 декабря 1974 г. № 624 "О дополнении и частичном изменении

постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение к постановлению Совета Министров РСФСР от 7 сентября 1976 г. № 495 "О дополнении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" (СП РСФСР, 1976, № 17, ст.134) в части, касающейся памятника культуры г. Ленинграда;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № 116 "О включении в список исторических памятников ледокола "Красин".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Касьянов

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
Дом Домонтовичей, 1-я четв. XIX в.	Гороховая ул., 66
Дом, где жили: в 1912-1936 гг. – путешественник Грум-Гржимайло Г.Е., в 1914-1922 гг. – певец Шаляпин Ф.И.	Графтио ул., 2-б
Дом, где жили: в декабре 1905 г. – Ленин В.И. и Крупская Н.К., в 1919-1936 гг. – писатель Тынянов Ю.Н.	Греческий просп., 15, 5-я Советская ул., 8
Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова):	канал Грибоедова – по обеим берегам, от р.Мойки до р.Фонтанки
мост Аларчин, 1783-1785 гг., 1906-1907 гг., инж.Берс В.А., инж.Пшеницкий А.П., 1953 г. (реставрация), арх.Ротач А.Л.	через канал Грибоедова по Английскому просп.
мост Банковский с грифонами, 1825-1826 гг., ск.Соколов П.П., инж.Треттер В., 1951-1952 гг. (реставрация), арх.Ротач А.Л., инж.Степнов П.П.	через канал Грибоедова напротив д.30
мост Демидов, 1834-1835 гг., инж.Адам Е.А., инж.Казан П.П., 1954-1955 гг. (реставрация), арх.Ротач А.Л.	через канал Грибоедова по Гривцова пер.
мост Казанский, 1765-1766 гг., строитель-инж.Голеницев- Кутузов И.М., 1805-1806 гг., арх.Руска Л.	через канал Грибоедова по Невскому проспекту
мост Каменный, 1776 г., строитель-инж.Борисов И.Н.	через канал Грибоедова по Гороховой ул.
мост Львиный, 1825-1826 гг., ск.Соколов П.П., инж.Треттер В., 1954 г. (реставрация), арх.Ротач А.Л.	через канал Грибоедова напротив Малой Подьяческой ул.
мост Мало-Калинкин, 1783 г., строитель-инж.Борисов И.Н., 1907-1908 гг., 1952 г. (реставрация), арх.Ротач А.Л.	через канал Грибоедова у его впадения в р.Фонтанку

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
мост Пикалов, 1783-1785 гг., 1905 г., 1953 г. (реставрация), арх.Ротач А.Л., 1984 г. (реставрация), инж.Соболев Л.Н., инж.Шилтов Р.Р.	через канал Грибоедова по Крюкова канала наб.
набережные Екатерининского канала со съездами и спусками, 1764-1790 гг., строитель-инж. Баур (Бауэр) Ф.В., строитель Борисов И.Н., строитель-инж. Голенищев-Кутузов И.М., строитель-инж. Модерах К.Ф., 1954-1956 гг. (реконструкция)	по обоим берегам канала Грибоедова, от р.Мойки до р.Фонтанки
Собор Воскресения Христова ("Спас на крови"):	канала Грибоедова наб., 2-а
ограда, 1903-1907 гг., арх.Парланд А.А.	
собор, 1883-1907 гг., арх.Парланд А.А., мозаичист Фролов А.А., мозаичист Фролов В.А. худ.Васнецов В.М., худ.Нестеров М.В.	
часовня с ризницей, 1906- 1907 гг., арх.Парланд А.А.	
Первое Санкт-Петербургское Общество взаимного кредита:	канала Грибоедова наб., 13
главный дом, 1888-1890 гг., арх.Сюзор П.Ю., ск.Иенсен Д.И., ск.Опекушин А.М.	
флигель, 1901 г., арх.Сюзор П.Ю.	
Первое Общественное собрание (Екатерининское), 1904-1906 гг., арх.Мунц О.Р., строитель воен.инж.Смирнов Н.В.	канала Грибоедова наб., 88-90, Средняя Подьяческая ул., 2
Усадьба Демидовых:	Гривцова пер., 1, Казанская ул., 29 Гривцова пер., 5, р.Мойки наб., 64

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
набережные и мосты реки Фонтанки:	р.Фонтанки наб. – по обоим берегам р.Фонтанки, от Кутузова наб. до Подзорного канала и р.Большой Невы
мост Аничков с четырьмя скульптурными конными группами, 1785 г., строитель-инж.Герард И.К., строитель-инж.Сухтелен П.К., 1841 г., арх.Брюллов А.П., инж.Буттац И.Ф., арх.Шинкель К.Ф., 1841-1850 гг., ск.Клодт П.К., 1907-1908 гг., инж.Бобровский С.П., инж.Кривошеин Г.Г., инж.Щусев П.В.	через р.Фонтанку, по Невскому просп.
мост Египетский со сфинксами, 1826 г., ск.Соколов П.П., инж.Треттер В., инж.Христианович В.А., 1954-1955 гг. (воссоздание), арх.Арешев П.А., арх.Васильковский В.С., инж.Демченко В.В.	через р.Фонтанку по Лермонтовскому просп.
мост Инженерный Второй, 1824-1826 гг., инж.Базен П.П., 1955 г., арх.Ротач А.Л.	р.Фонтанки наб.
мост Прачечный, 1766-1769 гг., арх.Росси И.Л., строитель Насонов Т.И., 1926 г., инж.Васильев Б.Д.	через р.Фонтанку, <i>между</i> Кутузова наб. и <i>Дворцовую наб.</i>
мост Старо-Калинкин, 1786-1788 гг., строитель-инж.Герард И.К., строитель-инж.Сухтелен П.К., 1892-1893 гг., арх.Рылов М.И., 1907-1908 гг., 1965 г. (реставрация), арх.Бенуа И.Н., 1986-1987 гг. (реставрация), арх.Иванов В.М.	через р.Фонтанку, по Старо-Петергофскому просп.
мост Чернышов (мост Ломоносова), 1785-1787 гг., строитель-инж.Герард И.К., строитель-инж.Сухтелен П.К., 1911-1912 гг., инж.Пшеницкий А.П., 1915 г., арх.Фомин И.А.	через р.Фонтанку по Ломоносова ул.

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
<p><i>амбары в парке</i></p> <p>набережные со спусками, 1780-1789 гг., строитель-инж. Баур (Бауэр) Ф.В., строитель-инж. Борисов И.Н., строитель-инж. Герард И.К., строитель-инж. Модерах К.Ф., строитель-инж. Сухтелен П.К.</p>	<p>по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья</p>
<p>Училище правоведения, кон. XVIII в., 1836 г., 1840 г. (интерьеры), арх. Стасов Б.П., 1909-1910 гг., арх. Сюзор П.Ю. Здесь в XIX в. учились композиторы Серов А.Н. и Чайковский П.И., музыкальный критик Стасов В.В.; в ноябре 1917 г. состоялся чрезвычайный Всероссийский съезд Советов крестьянских депутатов</p>	<p>р. Фонтанки наб., 6, Чайковского ул., 1</p>
<p>Дом Пашковых, 1780-е гг.</p>	<p>р. Фонтанки наб., 18</p>
<p>Дом Неклюдова П.В. (дом Министерства Императорского Двора, "дом Голицына"), 1787-1788 гг., XIX в. (флигели), 1812 г. (домовая церковь), арх. Воронихин А.Н. Здесь жили: в 1812-1824 гг. — историк Тургенев А.И. и в 1816-1824 гг. — декабрист Тургенев Н.И.</p>	<p>р. Фонтанки наб., 20</p>
<p>Дворец Нарышкина Д.П. (Шуваловой С.Л.), 1790-е гг., 1844-1846 гг., арх. де Симон Б.</p>	<p>р. Фонтанки наб., 21, Итальянская ул., 39</p>
<p>Дом, где жили: в 1880-е - 1890-е гг. — поэт Толонский Я.П., в 1888-1892 гг. — композитор Чайковский П.И.</p>	<p>р. Фонтанки наб., 24</p>
<p>Дом, где жили: в 1814-1825 гг. — декабристы Муравьевы Н.М. и А.М., в 1814-1816 гг. — живописец Кипренский О.А., в 1816-1818 гг. — историк Карамзин Н.М.</p>	<p>р. Фонтанки наб., 25</p>
<p>Дворец Шереметевых:</p>	<p>р. Фонтанки наб., 34</p>

## Сведения об объекте

Объект **Набережная Крюкова канала**

Номер в реестре **781720786020005**

Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

## Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, оба берега Крюкова канала от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала**

## Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-108228**

## Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **2**

Категория историко-культурного значения **Регионального значения**

## Вид объекта

Id-Вид объекта **2**

Вид объекта **Ансамбль**

## описание предмета охраны

**Объемно-пространственное и планировочное решение:** местоположение (вдоль течения Крюкова канала, по обоим берегам, от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала (канала Круштейна), габариты, конфигурация. I. «Набережная Крюкова канала», 1719-1720 гг., 1782-1787 (канал продолжен), подрядчик С. Крюков; 1801-1807 (реконструкция набережная), каменных дел мастер С.К. Суханов, расположенная по адресу: Санкт-Петербург, оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна **Объемно- планировочное решение:** конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «юго-восток – северо-запад», от р. Фонтанки у Соединительного (Смежного) моста до кан. Круштейна (Адмиралтейского канала) у пл. Труда, ограниченная поребриками проезжей части набережной Крюкова канала (от Смежного до Тюремного моста) и поребриком проезжей части восточного берега и стенкой набережной западного берега (от Тюремного моста до Адмиралтейского канала); **объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация конных и пешеходного спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков, мощение брусчаткой конных спусков; вертикальные отметки настила набережной и нижней площадки спуска; ландшафтное оформление:** травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной. **Конструктивная система:** стенки набережной, включая заглубленные несущие конструкции набережной и мостов; лестничный и конные спуски; парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары, отмостки. **Объемно-планировочное решение:** в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части. **Архитектурно-художественное решение:** набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилированным валиком по верхнему краю (по обеим сторонам кан., исключая участок от Тюремного моста до Адмиралтейского канала, западный берег); с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев между ними; металлические кованые рымы (причальные кольца) трех т159 – местоположение, габариты, конфигурация; настил тротуара гранитными плитами, рисунок укладки плит; парапетные тумбы из блоков розово-красного

гранита: вдоль течения канала от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – вертикальные тумбы сложной формы, с профилированными плинтом и карнизом с прямоугольным навершием, декорированные рубленными фигурными филенками с двух сторон; на участке от пересечения с р. Мойкой и до Адмиралтейского канала – вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции; металлические звенья от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (стилизованные балясины из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием); ворота на каннелированных металлических столбиках – местоположение (восточный берег у домов №№ 11, 17; западный берег у дома № 14), габариты, конфигурация, конструкция (двухстворчатые), материал и рисунок идентичны звеньям ограждения; металлические звенья от р. Мойки до Адмиралтейского канала – литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остроконечные филенки с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); конные спуски: местоположение (восточный берег около Смежного моста и Никольского рынка; западный берег около Офицерского моста), габариты, конфигурация; с двумя симметричными проездами; с горизонтальной гранитной кладкой подпорной стенки, мощение проездов брусчаткой (диабазом), с ограждением (профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами, с рисунком звеньев в виде стилизованных балясин из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием; пешеходный спуск: двухмаршевый, местоположение (западный берег у площади Труда), габариты, конфигурация (прямоугольный в плане); с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с гранитными ступенями лестниц с боковыми ступенчатыми устоями, с ограждением из профилированного гранитного плинта и литых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остроконечные филенки с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); парапетные тумбы, каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска; тетива лестниц из гранитных блоков, профилированных в верхней части. I. «Старо-Никольский мост», 1782-1787 гг. (1906 г. – реконструирован), инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой улице Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры). Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане); металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с трехчастной пикой и накладной розеткой внизу; по бокам фланкированы наклонными прутьями с волютами в завершении; сверху и снизу пояс из полусфер с волютами) – местоположение, габариты, конфигурация; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый). II. «Торговый мост», 1782-1787 (1810, 1905, 1980 реконструкция) гг., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры). Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркулярные завершения выходят за пределы пролетов моста); металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; перильное ограждение моста (горизонтальные прутья (круглые в сечении),

укрепленные на чугунных столбиках с шарообразными завершениями, с кронштейнами с наружной стороны ограждения) – местоположение, габариты, конфигурация; четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари; фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый). III. «Офицерский мост», 1782-1785 (1914 – реконструкция) гг., инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры). Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения незначительно выходят за пределы пролетов моста); металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с волютами; сверху фриз идентичного рисунка) – местоположение, габариты, конфигурация; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый). IV. «Тюремный мост», 1782-1785 (1905 г. – реконструкция), расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры). Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста); металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; перильное ограждение моста (горизонтальные прутья (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с профилированным прямоугольным навершием) – местоположение, габариты, конфигурация; четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари; фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность 3

общая видовая принадлежность

Памятник градостроительства и архитектуры

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско 2

Принадлежность к Юнеско нет

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект 2

Особо ценный объект нет

дата создания 1719-1720 гг., 1782-1787 гг., 1801-1807 гг.

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины"**

номер документа 963

дата 1988-12-05

архивный код

Id-Url 2446707

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2446707>



признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/2/254318**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2021-12-23T17:54:19Z**

Сведения об объекте

Объект **Смежный мост**

Номер в реестре **781710972020005**

Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Фонтанки**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-123830**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **2**

Категория историко-культурного значения **Регионального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1782-1787 гг., 1930-е гг.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**распоряжение мэра Санкт-Петербурга от 15.08.2015 г. "О взятии под охрану недвижимых памятников градостроительства и архитектуры Санкт-Петербурга и пригородов"**

номер документа 108-р

дата 1992-01-30

архивный код

Id-Url 2630901

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2630901>

Изображение



признак актуальности 1

описание объекта

относительный URL объекта /cdm/v2/heritages/1/263830

категория объекта heritage

дата создания объекта 2017-10-16T15:05:36Z

Сведения об объекте

Объект **Старо-Никольский мост**

Номер в реестре **781710972050005**

Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой ул.**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-125579**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **2**

Категория историко-культурного значения **Регионального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

описание предмета охраны

**Объемно-пространственное решение:** исторические габариты, местоположение, конфигурация **металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).**  
**Конструктивная система:** береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане); металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. **Архитектурно-художественное решение:** опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с трехчастной пикой и накладной розеткой внизу; по бокам фланкированы наклонными прутьями с волютами в завершении; сверху и снизу пояс из полусфер с волютами) – местоположение, габариты, конфигурация; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1782-1786 гг., 1906 г.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины"**

номер документа **963**

дата **1988-12-05**

архивный код

Id-Url **2652018**

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2652018>



Id - идентификатор **265514**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/1/265514**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2021-12-13T11:53:21Z**

Сведения об объекте

Объект **Торговый мост**

Номер в реестре **781710970930005**

Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-125702**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **2**

Категория историко-культурного значения **Регионального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

описание предмета охраны

**Объемно-пространственное решение:** исторические габариты, местоположение, конфигурация **металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).**  
**Конструктивная система:** береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста); металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. **Архитектурно-художественное решение:** опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с шарообразными завершениями, с кронштейнами с наружной стороны ограждения) – местоположение, габариты, конфигурация; четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филёнками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари; фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).

общая видовая принадлежность

тип памятника

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1782-1787 гг, 1810 г., 1905 г., 1980 г.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**решение Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины»**

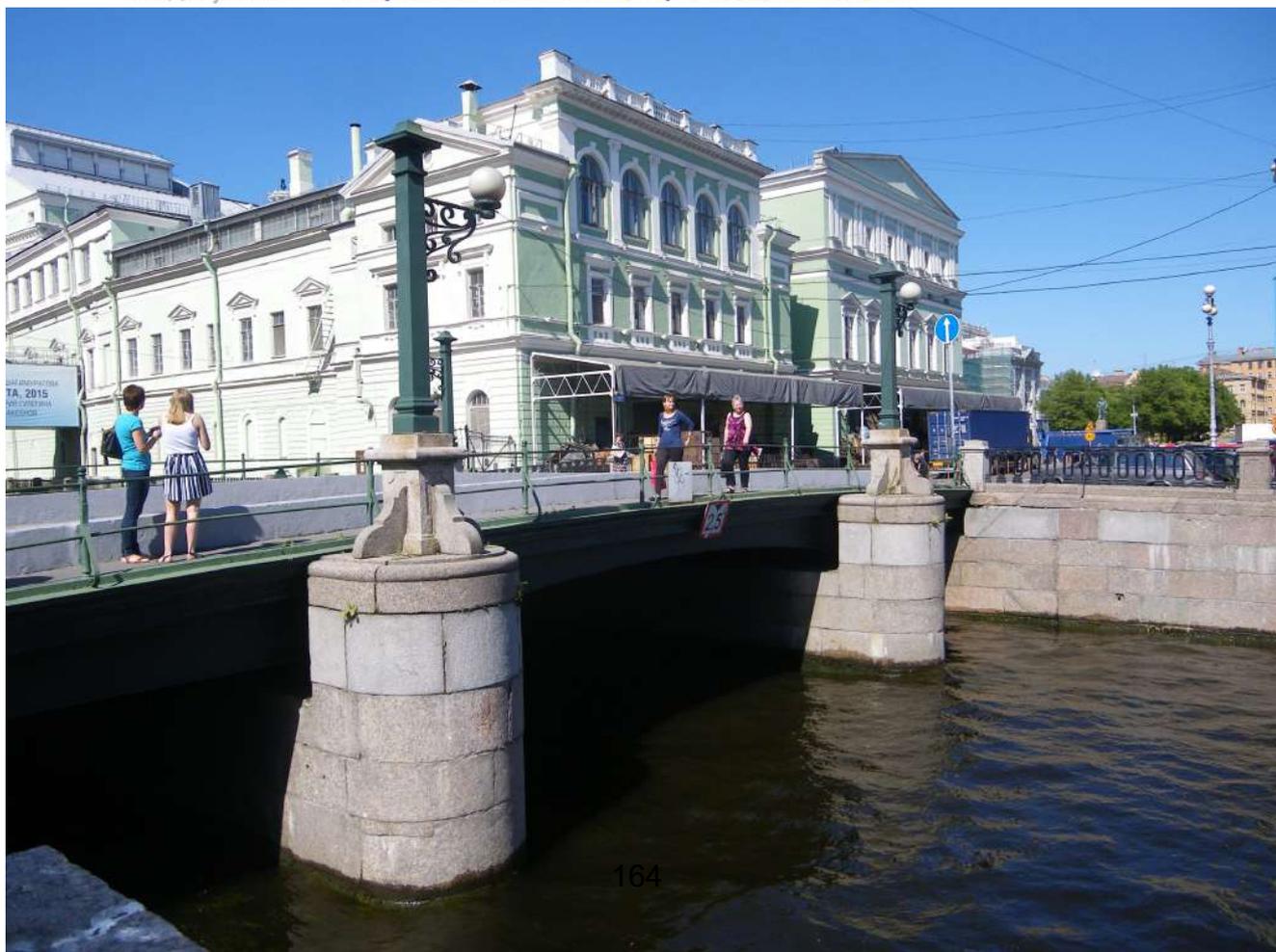
номер документа **963**

дата **1988-12-05**

архивный код

Id-Url **2655047**

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2655047>



Id - идентификатор **265831**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/1/265831**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2022-01-18T10:22:12Z**

Сведения об объекте

Объект **Офицерский мост**

Номер в реестре **781710970920005**

Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-125727**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **2**

Категория историко-культурного значения **Регионального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

описание предмета охраны

**Объемно-пространственное решение:** исторические габариты, местоположение, конфигурация **металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).**  
**Конструктивная система:** береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения незначительно выходят за пределы пролетов моста); металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. **Архитектурно-художественное решение:** опоры моста облицованы блоками **выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с волютами; сверху фриз идентичного рисунка) – местоположение, габариты, конфигурация; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).**

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2** **166**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1782-1785 гг., 1905 г.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**решение Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О  
взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины»**

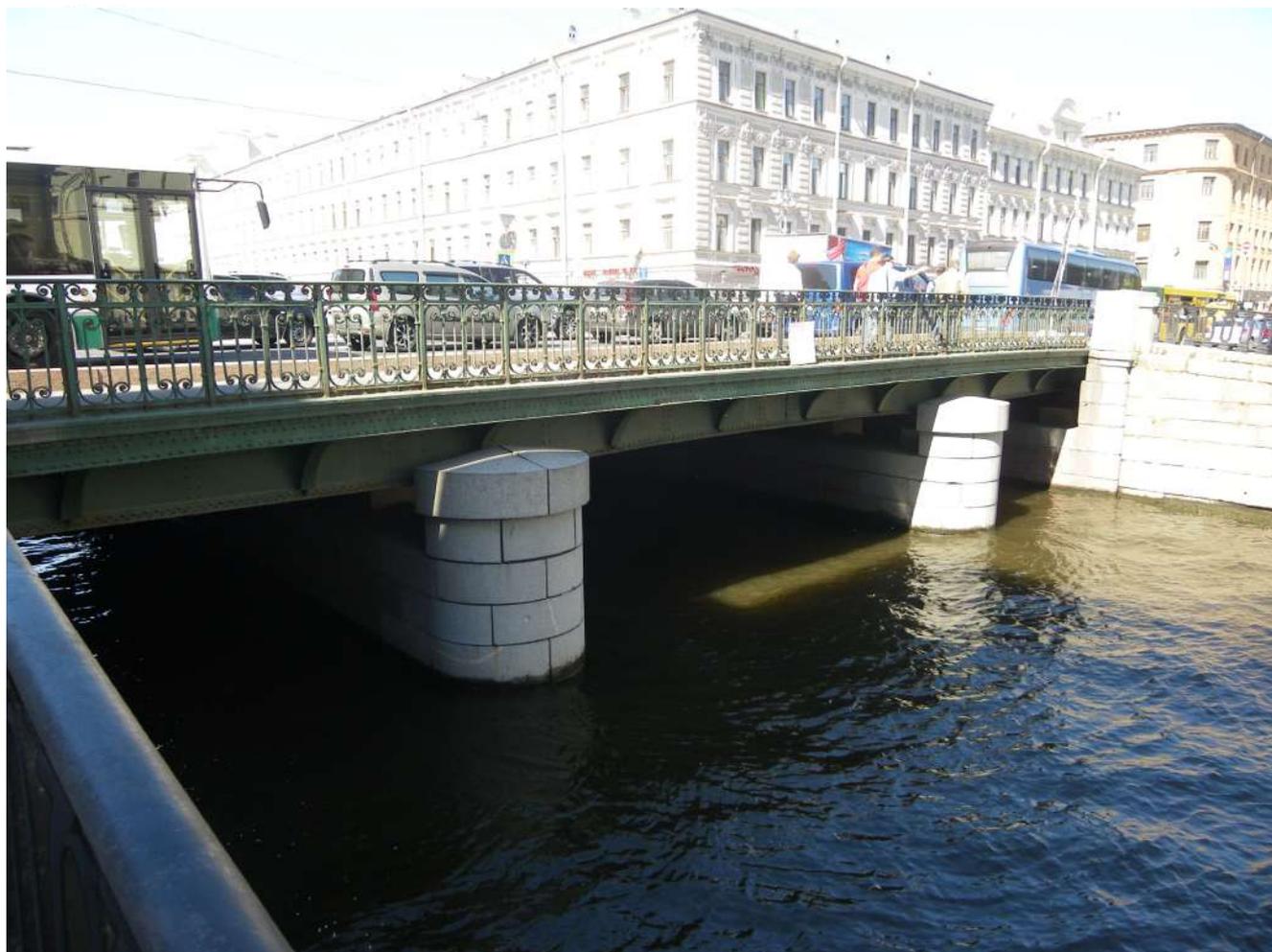
номер документа **963**

дата **1988-12-05**

архивный код

Id-Url **2655026**

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2655026>



Id - идентификатор **265829**

признак актуальности **1**

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/1/265829**

категория объекта **heritage**

дата создания объекта **2017-10-16T14:00:01Z**

Сведения об объекте

Объект **Тюремный мост**

Номер в реестре **781710970910005**

Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-125736**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **2**

Категория историко-культурного значения **Регионального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

описание предмета охраны

**Объемно-пространственное решение:** исторические габариты, местоположение, конфигурация **металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).**  
**Конструктивная система:** береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста); металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; основания опор – свайные ростверки. **Архитектурно-художественное решение:** опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с профилированным прямоугольным навершием) – местоположение, габариты, конфигурация; четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волютами) металлическими кронштейнами фонари; фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность

## Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско 2

Принадлежность к Юнеско нет

## Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект 2

Особо ценный объект нет

дата создания 1782-1785 гг., 1905 г.

## документы о постановке на охрану

## Items

наименование документа

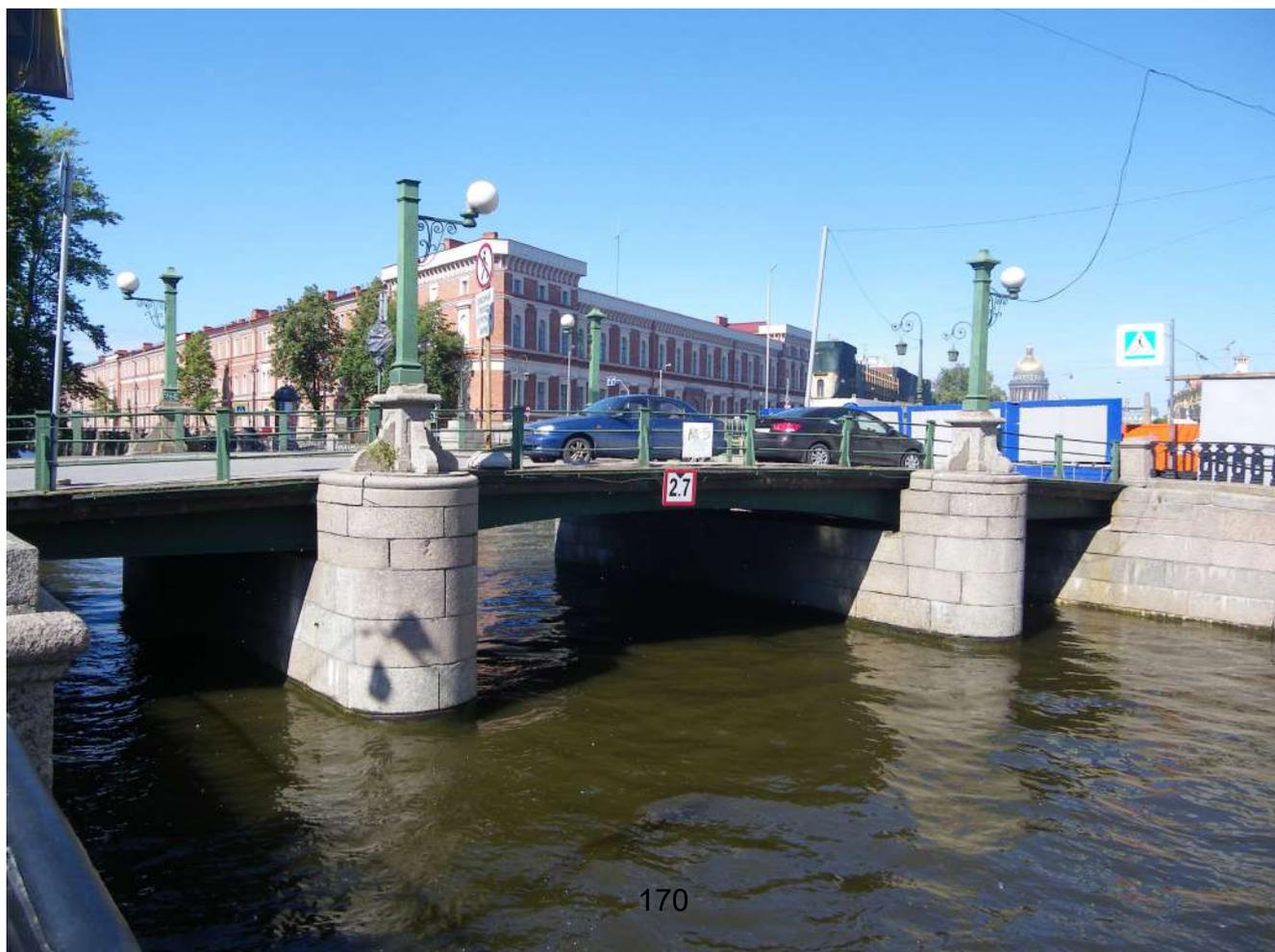
**решение Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О  
взятии под охрану зданий, находящихся на территориях Ленинграда и г. Гатчины»**

номер документа 963

дата 1988-12-05

архивный код

Id-Url 2654994

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2654994>

Id - идентификатор **265826**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/1/265826**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2022-01-18T11:03:39Z**

## Сведения об объекте

Объект **Ансамбль "Новая Голландия"**

Номер в реестре **781520320750006**

## Адрес

Полный адрес **г. Санкт-Петербург, набережная Адмиралтейского канала, дом 2, литеры И, М, Н, О, Т**

На карте 

## Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-61829**

## Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

## Вид объекта

Id-Вид объекта **2**

Вид объекта **Ансамбль**

## описание предмета охраны

**Объемно-пространственное и планировочное решение территории: Местоположение границ территории: территория острова Новая Голландия, ограниченная линиями уреза воды р. Мойки, Адмиралтейского и Крюкова каналов; объемно-пространственная композиция ансамбля в составе: Дом коменданта, Ковш и внутренние каналы, Кузница, Склады лесные (три) с аркой, Тюрьма ("Арестантская башня"); местоположение объектов, входящих в состав ансамбля; пространственно-планировочная композиция территории с размещенным в глубине участка ковшом и ведущими к нему каналами; историческое озеленение на западной стрелке острова со старовозрастным и средневозрастным древостоем. Ковш и внутренние каналы Ковш: существующее местоположение, габариты, глубина; каменная облицовка берегов (габариты, материал, архитектурное решение); Внутренние каналы: существующее местоположение, габариты, глубина; каменная облицовка берегов, три лестничных спуска (габариты, материал, архитектурное решение); берегоукрепления Крюкова и Адмиралтейского каналов: - гранитные по наружному периметру острова: от южного канала вдоль р. Мойки в сторону мостов 1 и 2 Круштейна; по Адмиралтейскому каналу до восточного канала; по Крюкову каналу; внутренние набережные восточного и южного каналов, ковша. - деревянные: по Крюкову каналу и р. Мойке на участке от восточного канала острова до южного канала острова; булыжное мощение проездов набережных Адмиралтейского и Крюкова канала, реки Мойки; три лестничных спуска: западный и восточный спуск на южном канале; северный спуск к восточному каналу (местоположение, исторические габариты, материал, характер кладки). Склады лесные (три) с аркой Лесной склад (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. И) Объемно-пространственное решение: исторические габариты трехэтажного здания сложной конфигурации в плане со скругленным углом; историческая конфигурация (асимметричная) и габариты скатной крыши с более пологим (со стороны дворовой территории) скатом, включая мансардные окна; материал покрытия крыши: металл. Конструктивная система здания: Исторические конструкции: наружные и внутренние кирпичные капитальные стены; исторические**

перекрытия: кирпичные цилиндрические с распалубками своды с подпружными арками 1-Н №№ 17, 18, 19, 20 1-го этажа; пилоны и арочные проемы с полуциркульным завершением в помещении 1-Н 59 (3 этаж); бетонные по металлическим балкам своды 1,2 и 3 этажей в помещении 1Н №№ 21, 40,60; исторические конструктивные решения стропильной системы; исторические конструкции металлической стропильной системы в Пом.1-Н № 81; исторические металлические двухмаршевые лестницы с ограждениями кованого черного металла (Пом. 1-Н №40, 60, 81); конструкции грузового лифта: металлические люки с двумя подъемными створками, стопорные крюки и блоки противовесы, механизмы для поднимания крышек люка, грузоподъемные механизмы (Пом. 1-Н №40, 60, 81) Объемно-планировочное решение: Объемно-планировочное решение (ячеистая структура) в габаритах наружных капитальных стен Архитектурно-художественное решение фасадов: Архитектурно-художественное решение фасадов в приемах «раннего классицизма»: материал и характер фасадной поверхности: гранитный (со стороны каналов) и известняковый (со стороны дворовой территории) цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с отделкой рустом выпущенного кирпича, завершенная профилированным фризом с карнизом и аттиком; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление проемов с полуциркульным завершением: профилированные архивольты с замковыми камнями, пилястры тосканского ордера по флангам проемов, рустованные лопатки в простенках ; дверные заполнения – исторический рисунок дверных полотен, материал, цвет, деревянные жалюзи; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; парные колонны тосканского ордера по флангам угловой скругленной части фасада; завершение угловой части фасада карнизом с широким фризом и аттиком. Торцевые фасады: Материал и характер фасадной поверхности: неоштукатуренная кирпичная стена; местоположение, габариты и конфигурация оконных проемов; декоративное обрамление оконных проемов с замковыми камнями; стилизованные кирпичные контрфорсы в вертикальных простенках; Лесной склад (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. О) Объемно-пространственное решение: Исторические габариты Г-образного в плане трехэтажного здания с 4-х этажными объёмами, примыкающими к арке; историческая конфигурация и габариты двускатной крыши; материал окрытия крыши: металл. Конструктивная система здания: Исторические конструкции: фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены; пилоны и арочные проемы в помещениях 1Н №№21,22; исторические конструкции деревянной стропильной системы: стропильные балки, отметки в Пом. 1-Н №№ 86, 87); Объемно-планировочное решение: Объемно-планировочное решение (ячеистая структура) в габаритах наружных капитальных стен Архитектурно-художественное решение фасадов Архитектурно-художественное решение лицевых фасадов в приемах «раннего классицизма»: материал и характер фасадной поверхности: гранитный цоколь, неоштукатуренная кирпичная стена, завершенная профилированным карнизом; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление проемов с полуциркульным завершением: пилястры тосканского ордера по флангам проемов, рустованные лопатки в простенках, профилированные архивольты с замковыми камнями; оконные проемы – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; парные колонны тосканского ордера по флангам угловой скругленной части фасада; завершение угловой части фасада профилированным карнизом с широким фризом и аттиком. архитектурно-художественное решение дворовых фасадов: известняковый цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с отделкой клинчатым рустом в уровне 1 этажа; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление арочных проемов с коробовым завершением 1 этажа, термальных окон с замковыми камнями 3 этажа; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; исторические заполнения арочных проемов 1 этажа (металлические двустворчатые филенчатые двери, остекленные 4-х частные фрамуги, исторический рисунок расстекловки; профилированные карнизы: межэтажный и венчающий; Арка через южный канал (между корпусами лит. О и Н) Объемно-планировочное решение со сквозным пропуском канала в поперечном направлении и закрытыми объемами по флангам; наружные и внутренние капитальные кирпичные стены; архитектурно-художественное решение фасадов: гранитный и известняковый цоколь, колонны тосканского ордера, большого выноса венчающий карниз с фризом, декорированный триглифами и гуттами; известняковый архивольт, декорированный известняковыми провисающими драпировками; круглые медальоны в неглубоких нишах и в профилированных обрамлениях из известняка по сторонам арки; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление арочных проемов во фланкирующих арку объемах: рустованные лопатки, ленточный руст над проемом, профилированные рустованные архивольты с замковыми камнями; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; материал и исторический рисунок полотен заполнений

дверных проемов. Лесной склад (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. Н) Объемно-пространственное решение: Исторические габариты прямоугольного в плане трехэтажного здания со скругленным углом; историческая конфигурация и габариты двускатной асимметричной крыши с более пологим скатом, обращенным к дворовой территории; материал окрытия крыши: металл. Конструктивная система здания Исторические конструкции: фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены, арочные проемы в уровне 3 этажа (Пом. 19-20); исторические конструкции, (материал и отметки) межэтажных деревянных перекрытий в помещениях 2Н-1, 3Н-1, 6,7 Конструкции, материал и местоположение лестниц в Пом. 3-Н №№ 1, 7, 20; наклонные пандусы с лестничными маршами в помещениях 2-Н №№ 6, 19; конструкции деревянной стропильной системы (балки с подкосами и коньковый брус) в Пом. 2-Н №19; 3-Н № 20 (3 этаж). Архитектурно-художественное решение фасадов: Архитектурно-художественное решение лицевых фасадов в приемах «раннего классицизма»: материал и характер фасадной поверхности: известняковый и гранитный цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена, завершенная профилированным карнизом; местоположение, габариты, конфигурация и декоративное оформление арочных проемов: профилированные архивольты с замковыми камнями и импостами, пилястры тосканского ордера, фланкирующие проемы; рустованные лопатки в простенках; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; дверные заполнения – исторический рисунок и материал дверных полотен, деревянные жалюзи; гнезда от строительных лесов; архитектурное оформление скругленной угловой части фасада: парные колонны тосканского ордера по сторонам арочного проема; завершение угловой части фасада профилированным карнизом с широким фризом и аттиком. Кузница (наб. Адмиралтейского кан., д.2 лит. М) Объемно-пространственное решение: Исторические габариты одноэтажного дугообразного в плане здания; исторические габариты и конфигурация двускатной с вальмами крыши с дымовыми трубами (13 штук): местоположение, конфигурация, материал окрытия (металл); Конструктивная система здания: Исторические конструкции: Фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены, кирпичные цилиндрические с распалубками своды в помещениях 1Н №№1,2,3,4,6,7,1ЛК-1; 2Н № №1,2,3,4; исторические отметки перекрытий. Архитектурно-художественное решение фасадов: материал и характер фасадной поверхности: известняковый цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с отделкой рустом выпущенного кирпича; местоположение, габариты, конфигурация оконных проемов; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет. Тюрьма (набережная Адмиралтейского канала, д. 2 лит. Т) Объемно-пространственное решение: Исторические габариты трехэтажного кольцообразного в плане здания с внутренним круглым в плане двором; Исторические габариты, конфигурация двускатной крыши; Местоположение, конфигурация дымовых труб; два воротных проезда (восточный заложен); две полукруглых в плане трехэтажных башни внутреннего двора. Конструктивная система здания: Исторические конструкции: фундаменты, наружные и внутренние кирпичные капитальные стены, прусские своды в помещениях 1 этажа: 1Н-27, 28,29,30,33,34; кирпичные полуциркульные своды в помещениях 1 этажа: пом.1Н- 4, 5,14,15,16,19,22,23,24, 25; крестовые своды над помещениями 1 этажа: пом. 1Н-6,7,8,9,10,11.12,13,20,21 пологий цилиндрический свод с распалубками и подпружными арками над воротным проездом; исторические лестницы (пом. 1Н-1, 1Н-26; пом. 1Н-35, 1Н-45; 1Н-55, 1Н-64), облицовка межэтажных лестничных площадок известняковыми плитами; ступени; Объемно-планировочное решение: Объемно-планировочное решение в габаритах наружных капитальных стен Архитектурно-художественное решение фасадов: материал и характер фасадной поверхности: известняковый цоколь; неоштукатуренная кирпичная стена с гладко оштукатуренными деталями (наличники, профилированные карнизы) лицевого фасада; местоположение, габариты, конфигурация оконных проемов; оконные заполнения – исторический рисунок расстекловки, материал, цвет; рамочные наличники, дополненные замковыми камнями в уровне 1 этажа; декоративное оформление арочных проездных проемов с лучковым завершением: пилястры тосканского ордера; вестибюль входа: деревянные филенчатые двери; деревянные филенчатые панели тамбура; облицовка пола метлахской плиткой.

#### текстовое описание границ

Граница территории объекта культурного наследия проходит от точки 1 до точки 10 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:1, от точки 10 до точки 12 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:3, от точки 12 до точки 30 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:4, от точки 30 до точки 31 на юго-восток, от точки 31 до точки 46 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:2, от точки 46 до

точки 47 на северо-запад, от точки 47 до точки 57 и далее до точки 1 по контуру земельного участка, имеющего кадастровый номер 78:32:0001087:1.

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **XVIII-XIX вв.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**постановление Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге»**

номер документа **527**

дата **2001-07-10**

архивный код

Id-Url **983663**

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/983663>

Изображение

Id - идентификатор **205051**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **</cdm/v2/heritages/2/205051>**

категория объекта **heritage**

дата создания объекта **2015-10-21T14:33:34Z**



Сведения об объекте

Объект **Набережные и мосты реки Мойки**

Номер в реестре **781720803820006**

Адрес

Полный адрес

**Санкт-Петербург, р. Мойки наб. - от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-113096**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **2**

Вид объекта **Ансамбль**

описание предмета охраны

**Объемно-пространственное и планировочное решение: местоположение (ориентирована по оси «восток» – «запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и от р. Фонтанки до Крюкова канала (правый берег), габариты, конфигурация; состав объекта: 1. Мост Большой Конюшенный; 2. Мост Инженерный Первый; 3. Мост Красный; 4. Мост Михайловский (1-й Садовый); 5. Мост Певческий; 6. Мост Полицейский (Зеленый, Народный); 7. Мост Поцелуев; 8. Мост Почтамтский; 9. Мост Синий; 10. Мосты Театральный и Мало-Конюшенный («Трехколенный мост»); 11. Набережные со спусками.**

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1711 г., 1798-1810 гг., первая половина XIX в., XX в.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**постановление Правительства Российской Федерации "О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге"**

номер документа **527**

дата **2001-07-10**

архивный код

Id-Url **2414653**



Id - идентификатор **254809**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/2/254809**

категория объекта **heritage**

Сведения об объекте

Объект **Театр Мариинский**

Номер в реестре **781510389680006**

Адрес

Полный адрес **г. Санкт-Петербург, Театральная площадь, 1**

На карте 

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-57930**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1847-1849 гг., 1859 г., 1883-1886 гг., 1894 г.**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

Постановление Правительства РФ «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербург»

номер документа 527

дата 2001-07-10

архивный код

Id-Url 843988

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/843988>

Изображение



Id - идентификатор 211733

признак актуальности 1

описание объекта

относительный URL объекта /cdm/v2/heritages/1/211733

категория объекта heritage

дата создания объекта 2015-12-30T11:39:56Z

## Сведения об объекте

Объект **Собор Николо-Богоявленский (Морской)**

Номер в реестре **781520339170006**

### Адрес

Полный адрес **г. Санкт-Петербург, Никольская площадь, дом 1, литеры А, Б, Ф**

На карте 

### Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-62580**

### Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

### Вид объекта

Id-Вид объекта **2**

Вид объекта **Ансамбль**

### описание предмета охраны

**1. Объемно-пространственное и планировочное решение: историческая объемно-пространственная и планировочная композиция ансамбля; местоположение входящих в него элементов, исторически сложившиеся визуальные связи между ними, соотношение застроенных, незастроенных и озелененных пространств, расположение зданий, сооружений и оград относительно красных линий Никольской площади, проспекта Римского-Корсакова и набережной Крюкова канала; исторически сложившиеся виды и перспективы обзора элементов ансамбля; градостроительная роль собора и колокольни как архитектурных доминант в силуэте города, в исторически сложившихся панорамах и видах городского ландшафта; состав ансамбля: 1. Собор (№ 1 на схеме); 2. Колокольня (№ 2 на схеме); 3. Ограда собора с четырьмя воротами (№ 3 на схеме); 4. Сад соборный (№ 4 на схеме); 5. Сквер Никольский (№ 5 на схеме); 6. Ограда Никольского сквера (№ 6 на схеме); 7. Фонтаны в сквере (два) (№ 7 на схеме); 8. Памятник героям броненосца «Император Александр III (№ 8 на схеме).**

### общая видовая принадлежность

#### тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

### Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2** **181**

Принадлежность к Юнеско

нет

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект 2

Особо ценный объект нет

дата создания XVIII-XX вв.

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**Постановление Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге»**

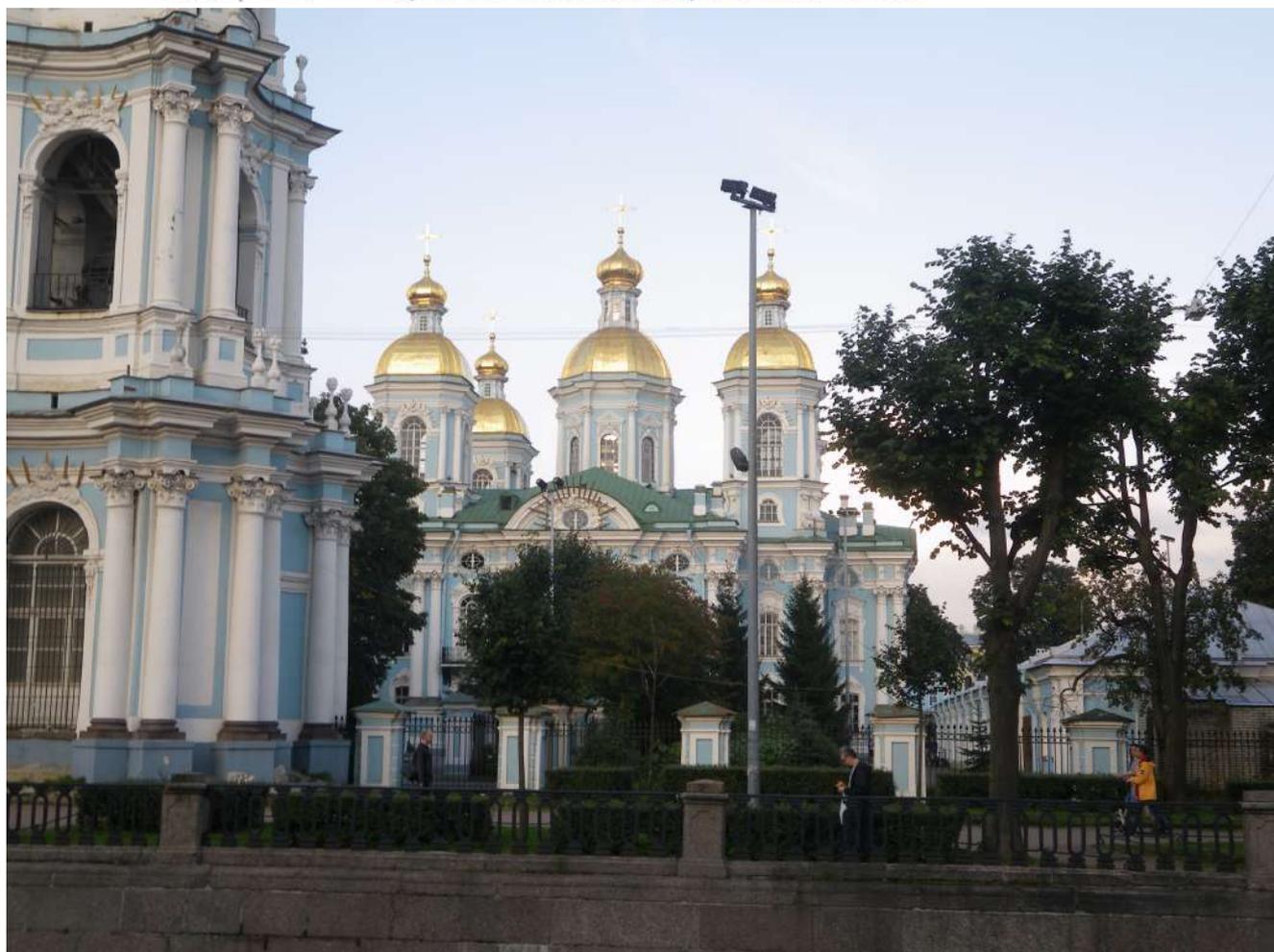
номер документа 527

дата 2001-07-10

архивный код

Id-Url 1058995

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/1058995>



Id - идентификатор 205644

признак актуальности 1

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/2/205644**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2021-12-13T12:29:10Z**

Сведения об объекте

Объект **Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)**

Номер в реестре **781720784870006**

Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, канал Грибоедова - по обоим берегам, от р. Мойки до р. Фонтанки**

Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-113742**

Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

Вид объекта

Id-Вид объекта **2**

Вид объекта **Ансамбль**

описание предмета охраны

**Объемно-пространственное и планировочное решение: местоположение (вдоль течения канала Грибоедова, по обоим берегам, от р. Мойки до р. Фонтанки), габариты, конфигурация; состав объекта: 1. Мост Казанский; 2. Мост Банковский с грифонами; 3. Мост Каменный; 4. Мост Демидов; 5. Мост Львиный; 6. Мост Пикалов; 7. Мост Аларчин; 8. Мост Мало-Калинкин; 9. Набережные Екатерининского канала со съездами и спусками; 9.1. Конные спуски 8 шт.; 9.2. Лестничные спуски 9 шт.**

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность **3**

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско **2**

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект **2**

Особо ценный объект **нет**

Items

наименование документа

**постановление Правительства Российской Федерации "О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге"**

номер документа **527**

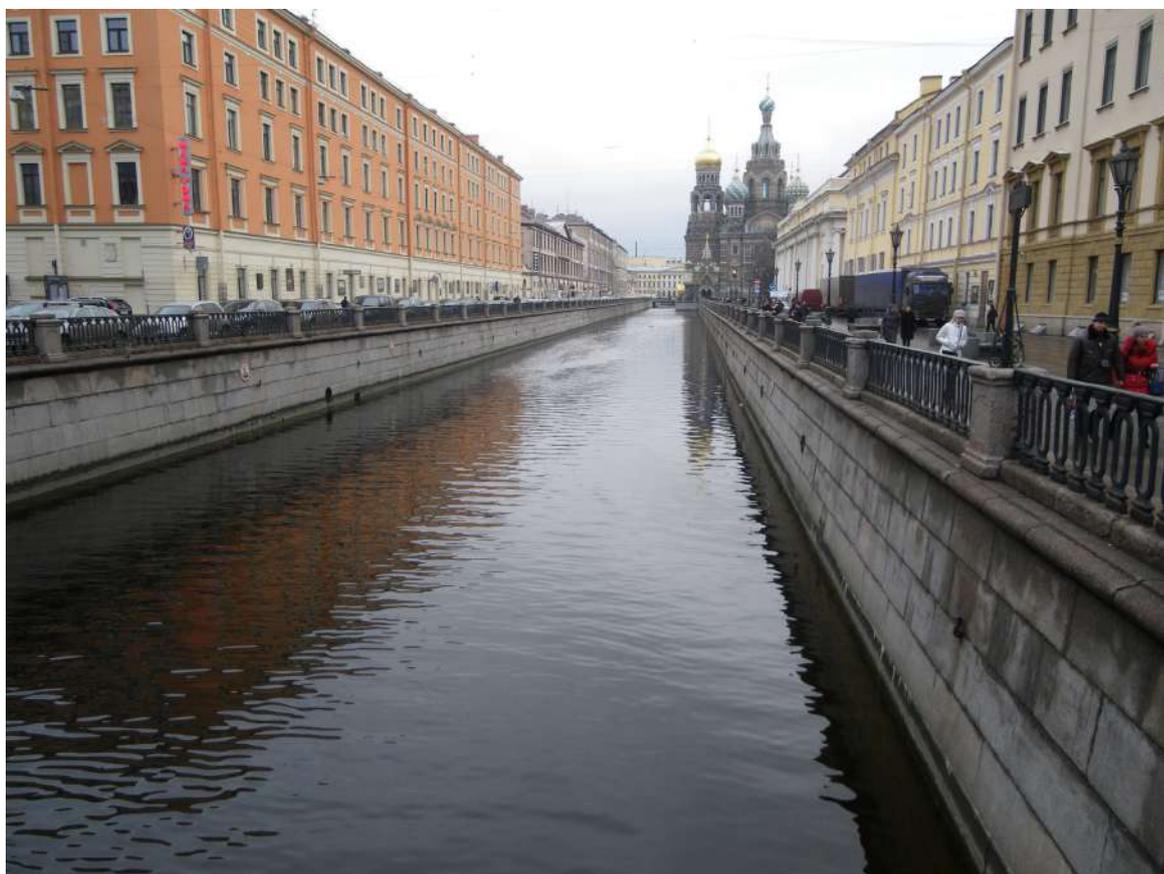
дата **2001-07-10**

архивный код

Id-Url **2418362**

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2418362>

Изображение



Id - идентификатор **254159**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/2/254159**

категория объекта **heritage**

дата создания объекта **2017-05-15T15:42:29**

## Сведения об объекте

Объект **Мост Пикалов**

Номер в реестре **781710784870086**

### Адрес

Полный адрес **Санкт-Петербург, через канал Грибоедова по Крюкова канала наб.**

### Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-113851**

### Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

### Вид объекта

Id-Вид объекта **1**

Вид объекта **Памятник**

### описание предмета охраны

**Объемно-пространственное решение:** исторические габариты, местоположение, конфигурация **металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и два быка). Конструктивная система:** береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; быки – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста); **металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками. Архитектурно-художественное решение:** опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; перильное ограждение моста (горизонтальные стальные пруты, укрепленные на чугунных столбиках с шарообразными завершениями) – местоположение, габариты, конфигурация; **четыре гранитных обелиска на фигурных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация; постаменты – материал (гранит), парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волютами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании с брильянтовым рустом, четырехгранная стела, суживающаяся кверху, с прямоугольными рубленными нишами, увенчанная позолоченной шишкой; к стелам прикреплены фигурными металлическими кронштейнами фонари; фонари – овальной формы с двумя металлическими чашами со стеклянным матовым плафоном, основание нижних чаш декорировано литыми розетками; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).**

### общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность

## Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско 2

Принадлежность к Юнеско нет

## Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект 2

Особо ценный объект нет

идентификатор ансамбля 254159

дата создания 1783-1785 гг., 1905 г., 1953 г. (реставрация)

## документы о постановке на охрану

## Items

наименование документа

**постановление Правительства Российской Федерации "О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге"**

номер документа 527

дата 2001-07-10

архивный код

Id-Url 2418953

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2418953>

## Изображение

Id - идентификатор **254183**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **/cdm/v2/heritages/1/254183**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2021-12-27T09:03:56Z**

## Сведения об объекте

Объект **Набережные и мосты реки Фонтанки**

Номер в реестре **781720831750006**

## Адрес

### Полный адрес

**Санкт-Петербург, р. Фонтанки наб. - по обоим берегам р. Фонтанки, от Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы**

## Регион расположения объекта

Id-Регион **78**

Регион **г. Санкт-Петербург**

учетный номер **78-116305**

## Категория историко-культурного значения

Id-Категория историко-культурного значения **1**

Категория историко-культурного значения **Федерального значения**

## Вид объекта

Id-Вид объекта **2**

Вид объекта **Ансамбль**

## описание предмета охраны

**1 Объемно-пространственное и планировочное решение: местоположение (вдоль течения реки Фонтанки, по обоим берегам, от наб. Кутузова до Подзорного кан. и р. Большой Невы), габариты, конфигурация; состав объекта: 1. Мост Аничков с четырьмя скульптурными конными группами; 2. Мост Египетский со сфинксами; 3. Мост Инженерный Второй; 4. Мост Прачечный; 5. Мост Старо-Калинкин; 6. Мост Чернышев (Мост Ломоносова); 7. Набережные со спусками. I. «Мост Аничков с четырьмя скульптурными конными группами», 1785 г., строитель-инж. Герард И.К., строитель-инж. Сухтелен П.К., 1841 г., арх. Брюллов А.П., инж. Буттац И.Ф., арх. Шинкель К.Ф., 1841-1850 гг., ск. Клодт П.К., 1907-1908 гг., инж. Бобровский С.П., инж. Кривошеин Г.Г., инж. Щусев П.В., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Фонтанку по Невскому просп. 1 Объемно- планировочное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация каменного трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и четыре быка); четыре скульптурные конные группы на квадратных в плане постаментах; четыре полукруглые смотровые площадки. 2 Конструктивная система: береговые устои моста – местоположение, габариты, конфигурация в плане; основания опор – свайные ростверки; быки – местоположение, габариты, конфигурация (с полуциркульными завершениями, выходящими за пределы пролетов моста); своды – коробовые. 3 Архитектурно- художественное решение: опоры моста, свод, фасады облицованы блоками красного карельского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки облицованы гранитом с «веерной» укладкой; со сложно профилированным карнизом по верхнему поясу; береговые устои с четырьмя полукруглыми смотровыми площадками – местоположение, габариты, конфигурация; с парпетным ограждением из трех металлических секций, соединенных глухими блоками карельского красного гранита; с трехчастным ажурным чугунным ограждением (по рис. А.П. Брюллова) в виде чередующихся композиций из: морских коней, расположенных зеркально друг к другу, фланкирующих трезубец; русалок, расположенных зеркально друг к другу, с раковиной в руках; изображения заключены в**

рамки с фризом с мотивом «пояс меандра», с розеттами по углам; между композиционными парапетные столбики с изображением тритонов; четыре скульптурные группы «Укротители коней»; П.К. Клодт; скульптуры западного берега – 1841 г.; скульптуры восточного берега – 1849-1850 гг.; бронза, литье; скульптуры установлены на прямоугольных в плане постаментах красного карельского гранита в технике бучардирования; «Юноша, берущий коня под уздцы»\* (юго-западная скульптура) – изображен поднимающийся на дыбы конь, которого берет под уздцы правой рукой обнаженный юноша, левой – держится за попону; \*условные, не авторские названия основания скульптур в виде бронзовых плит, прямоугольных в плане, с высеченными надписями на боковых, продольных сторонах: «Льпиль и отливаль баронь петрь клоть въ 1841»; «Поверженный юноша» (юго-восточная скульптура) – изображен вздыбленный фыркающий конь, у его ног распростертая фигура обнаженного юноши, левой рукой не отпускающего уздцы коня; на боковой стороне основания высечено: «Льпиль • Отливаль Баронь Петрь Клотъ 1850 года»; «Юноша укрощающий коня» (северо-западная скульптура) – изображен вздыбленный конь, у его ног фигура обнаженного сидящего юноши, опирается на правое колено, двумя руками тянет за уздцы коня; на боковой стороне основания высечено: «льпиль и отливаль баронь петрь клоть въ 1841»; «Конь с идущим юношей» – изображен гарцующий конь, стоящий на задних ногах, рядом с ним идет юноша, правой рукой держит коня под уздцы, левой – держит поводья; на боковой стороне основания высечено: «льпиль и отливаль баронь петрь клоть въ 1841»; покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков красного карельского гранита, рисунок укладки плит; гранитные ступени с боковыми устоями – местоположение (при входе и спуске), габариты, конфигурация; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

II. «Мост Египетский со сфинксами», 1826 г., ск. Соколов П.П.; инж. Треттер В., инж. Христианович В.А.; 1954-1955 (реставрация), арх. Арешев П.А., арх. Васильковский В.С., инж. Демченко В.В., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Фонтанку по Лермонтовскому пр. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои); на открытках с четырьмя скульптурами сфинксов на высоких постаментах и четырьмя обелисками-торшерами. 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основание мостовых опор – свайное; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками (двухшарнирные рамы с металлическими сварными ригелями двутаврового сечения). 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с литыми фризами по нижнему поясу из стилизованного стебля бамбука, перевитого шнуром и накладных пятиконечных звезд; с накладными золочеными розеттами с египетскими маскаронами по внешним углам; полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, декорированных розеттами (расположены под парапетными столбиками ограждения); открытки моста с глухим парапетным ограждением из блоков розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования, завершенным с обеих сторон парапетными тумбами; внешние – прямоугольные в плане; на них установлены чугунные сфинксы (скульптуры окрашены, немесы с золочением) на прямоугольных чугунных постаментах (по моделям ск. П.П. Соколова; изготовлены на заводе Берда); внутренние – квадратные в плане; на них установлены четырехгранные, трапециевидные в плане, металлические обелиски-торшеры; сборной конструкции из модулей, через один декорированных накладными золочеными розеттами с изображением цветов лотоса, завершенных четырехгранными остроконечными навершиями; на профилированных плитах; сверху к торшерам крепится ажурный кронштейн в виде извивающейся змеи и стрелы, с золоченым оперением, с шестигранным фонарем молочного стекла, верхняя крышка завершена шишкой пинии; цельное перильное ограждение моста в виде вертикальных стоек, круглых в сечении, завершенных цветами лотоса; на парапетных столбиках из связок стеблей, декорированных тремя венками из лепестков лотоса; пешеходные дорожки моста отделены от проезжей части поребриками из гранитных блоков; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

III. «Мост Инженерный Второй», 1821-1822 г., ск. Соколов П.П.; инж. Треттер В., инж. Христианович В.А.; 1954-1955 (реставрация), арх. Арешев П.А., арх. Васильковский В.С., инж. Демченко В.В., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Фонтанку по Лермонтовскому пр. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои); на открытках с четырьмя скульптурами сфинксов на высоких постаментах и четырьмя обелисками-торшерами. 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основание мостовых опор – свайное; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками (двухшарнирные рамы с металлическими сварными ригелями двутаврового сечения). 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с литыми фризами по нижнему поясу из стилизованного стебля бамбука, перевитого шнуром и накладных пятиконечных звезд; с накладными золочеными розеттами с египетскими маскаронами по внешним углам; полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, декорированных розеттами (расположены под парапетными столбиками ограждения); открытки моста с глухим парапетным ограждением из блоков розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования, завершенным с обеих сторон парапетными тумбами; внешние – прямоугольные в плане; на них установлены чугунные сфинксы (скульптуры окрашены, немесы с золочением) на прямоугольных чугунных постаментах (по моделям ск. П.П. Соколова; изготовлены на заводе Берда); внутренние – квадратные в плане; на них установлены четырехгранные, трапециевидные в плане, металлические обелиски-торшеры; сборной конструкции из модулей, через один декорированных накладными золочеными розеттами с изображением цветов лотоса, завершенных четырехгранными остроконечными навершиями; на профилированных плитах; сверху к торшерам крепится ажурный кронштейн в виде извивающейся змеи и стрелы, с золоченым оперением, с шестигранным фонарем молочного стекла, верхняя крышка завершена шишкой пинии; цельное перильное ограждение моста в виде вертикальных стоек, круглых в сечении, завершенных цветами лотоса; на парапетных столбиках из связок стеблей, декорированных тремя венками из лепестков лотоса; пешеходные дорожки моста отделены от проезжей части поребриками из гранитных блоков; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

1824-1826 гг., инж. базин П.П., 1955 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, р. Фонтанки наб. 1 Объемно- пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация каменного однопролетного моста, включая опоры (береговые устои); с четырьмя фонарями-торшерами. 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основания опор – свайное; свод – коробовой. 3 Архитектурно- художественное решение: опоры моста, свод, фасады облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки облицованы гранитом с «веерной» укладкой; со сложно профилированным карнизом по верхнему поясу; перильное ограждение моста (литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами) – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (в виде вертикальных стоек из копий, с накладными геральдическими композициями в виде щита, перекрещенных секир и мечей); оформление тумб (с профилированными плинтами и навершиями); решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита; покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (розовый овоидальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит; торшеры (4) – материал (металл, золочение (деталей), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: в виде пучков из шести копий, соединенных профилированным перехватом, декорированным переплетающимися венками; торшеры увенчаны шестигранными фонарями матового стекла с навершием из шестигранных башенок с шариком в завершении; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. IV. «Мост Прачечный», 1766-1769 гг., арх. Росси И.Л., строитель Насонов Т.И., 1926 г., инж. Васильев Б.Д., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Фонтанку, Кутузова наб. 1 Объемно- пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация каменного трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и два быка). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основания опор – свайное; своды – коробовые (центральный выше и больше боковых); быки – местоположение, габариты, конфигурация (трехгранные в плане, выходящие за пределы пролетов моста); над быками устроены овальные люкарны. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; с глухим парапетным ограждением из гранитных блоков, с профилированным валиком по нижнему поясу; фасадные арки облицованы гранитными блоками, с «веерной» укладкой; с замковыми камнями, декорированными блоком с «алмазной» гранью; люкарны – в профилированном обрамлении с замковым камнем; проемы забраны металлическими решетками простого рисунка; покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (гранит), рисунок укладки плит; тротуары открылков с четырёх сторон со ступенями лестниц для перехода на уровень набережных; пешеходная зона отделена от проезжей части гранитными поребриками; при входе и сходе с моста установлены колесоотбойные гранитные тумбы; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый) надписи – размер и первоначальный тип шрифта. V. «Мост Старо-Калинкин», 1786-1788 гг., строитель-инж. Герард И.К., строитель-инж. Сухтелен П.К., 1892-1893 гг., арх. Рылло М.И., 1907-1908 гг., 1965 г. (реставрация), арх. Бенуа И.Н., 1986-1987 гг. (реставрация), арх. Иванов В.М., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Фонтанку, по Старо-Петергофскому пр. 1 Объемно- пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация каменного трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и два быка); с четырьмя башнями- павильонами, четырьмя треугольными смотровыми площадками в завершении быков; с четырьмя гранитными торшерами-фонарями; открылки моста с полукруглыми гранитными скамьями. 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основания опор – свайное; своды пролетов моста – коробовые; быки – местоположение, габариты, конфигурация (трехгранные в плане, выходящие за пределы пролетов моста, завершены трехгранными смотровыми площадками); башни-павильоны (4) – местоположение, габариты, конфигурация, конструкция (квадратные в плане башни с четырьмя скверными прямоугольными проемами); крестовые своды – перекрытий башен павильонов. 3 Архитектурно- художественное решение: опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной

блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования, исторический рисунок каменной кладки; с глухим парапетным ограждением из гранитных блоков, с профилированным валиком по нижнему поясу на открылках моста и смотровых площадках; фасадные арки облицованы гранитными блоками, с «веерной» укладкой и замковыми камнями; над пролетными строениями ограждение в виде кованых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (овальные элементы, соединенные разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах); башни-павильоны (4) – оформлены рубленным рустом, широким фризом из триглифов, профилированным карнизом с большим выносом, с модульонами; увенчаны сферическими куполами, с металлическими золочеными овальными яблоками с шишкой в завершении; над проемами на башнях установлены памятные металлические доски, с золочеными буквами и цифрами, которые обозначают даты постройки моста «Н.1786.», «года.» – «О. 1788», «года.» (восстановлены в 1965 г. в ходе реставрации, под руководством И. Н. Бенуа); башни соединены металлическими цепями; металлические решетки ограждения фланкированы гранитными торшерами-фонарями (4) – на высоких постаментах, квадратных в плане, с профилированными плинтом и карнизом установлены гранитные обелиски, круглые в плане, завершенные металлической золоченой башенкой с шаром; в верхней части – «муфта», к которой крепятся тройные кронштейны с шестигранными фонарями; фонари – матового стекла, завершены металлическими золочеными деталями, нижняя – с шаром, верхняя – с башенкой; на открылках установлены гранитные скамьи на фигурных кронштейнах, полукруглые в плане; покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (гранит), рисунок укладки плит; пешеходная зона отделена от проезжей части глухим парапетным ограждением с фигурным завершением в торцевых частях; при входе и сходе с моста установлены колесоотбойные гранитные тумбы; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. VI. «Мост Чернышов (мост Ломоносова)», 1785-1787 гг., строитель-инж. Герард И.К., строитель-инж. Сухтелен П.К., 1911-1912 гг., инж. Пшеницкий А.П., 1915 г., арх. Фомин И.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Фонтанку по Ломоносова ул. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и два быка); с четырьмя башнями-павильонами, четырьмя треугольными смотровыми площадками в завершении быков; с четырьмя гранитными торшерами-фонарями. 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основания опор – свайное; своды боковых пролетов моста – коробовые; центральный пролет перекрыт металлическими балками; быки – местоположение, габариты, конфигурация (трехгранные в плане, выходящие за пределы пролетов моста, завершены трехгранными смотровыми площадками); башни-павильоны (4) – местоположение, габариты, конфигурация, конструкция (квадратные в плане башни с четырьмя сквозными прямоугольными проемами); крестовые своды – перекрытий башен павильонов. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; с глухим парапетным ограждением из гранитных блоков, с профилированным валиком по нижнему поясу на открылках моста и смотровых площадках; фасадные арки облицованы гранитными блоками, с «веерной» укладкой и замковыми камнями; над пролетными строениями ограждение в виде кованых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (овальные элементы, соединенные разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах); башни-павильоны (4) – оформлены рубленным рустом, широким фризом из триглифов, профилированным карнизом с большим выносом, с модульонами; увенчаны сферическими куполами, с металлическими золочеными овальными яблоками с шишкой в завершении; башни соединены металлическими цепями; ограждение моста фланкировано гранитными торшерами-фонарями (4) – на высоких постаментах, квадратных в плане, установлены гранитные обелиски, круглые в плане, завершенные металлическими золочеными шарами; в верхней части – с «муфтами», декорированными фигурками морских коньков-гиппокампов из выколотной меди с золочением деталей, к которым крепятся кронштейны с шестигранными фонарями; фонари – матового стекла, сверху завершены металлической золоченой крышечкой, в верхней части с литым золоченым поясом растительного рисунка с розетками; покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (гранит), рисунок укладки плит; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения

набережной), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. VII. «Набережные со спусками», 1780-1789 гг., строитель-инж. Баур (Бауэр) Ф.В., строитель-инж. Борисов И.Н., строитель-инж. Герард И.К., строитель-инж. Модерах К.Ф., строитель-инж. Сухтелен П.К., расположенные по адресу: Санкт-Петербург, по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья 1 Объемно- планировочное решение: конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «юго-восток – юго-запад», от р. Невы, от наб. Кутузова и Дворцовой наб., до Подзорного канала и р. Большой Невы, ограниченная поребриками проезжей части набережной р. Фонтанки; объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация конных и пешеходных спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков, мощение брусчаткой конных спусков; вертикальные отметки настила набережной и нижней площадки спуска; ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной (видовой состав, шаг посадки). 2 Конструктивная система: фундамент; стенки набережной, лестничные и конные спуски; парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары, отмостки. 3 Объемно- планировочное решение: в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части. 3 Архитектурно- художественное решение: набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилированным карнизом по верхнему поясу, с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев двух типов между ними: от р. Невы до моста Белинского, от Аничкова моста до Подзорного канала – в виде кованых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (овальные элементы, соединенные разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах); от Аничкова моста до моста Белинского – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами; парапетные вертикальные тумбы, прямоугольные в плане, с профилированным плинтосом и завершением в виде усеченной трапеции; металлические кованые рымы (причальные кольца) – местоположение, габариты, конфигурация; настил тротуара гранитными плитами, рисунок укладки плит; конные спуски: местоположение (у домов №№ 15, 21, 34, 43, 133, 162, 165, 166), габариты, конфигурация; с двумя симметричными проездами; с горизонтальной гранитной кладкой подпорной стенки, мощение проездов брусчаткой (диабазом); с ограждением двух видов (в виде кованых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (овальные элементы, соединенные разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах); с литыми металлическими звеньями между парапетными гранитными тумбами в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); пешеходные спуски: местоположение (около Летнего сада, у домов №№ 36, 44, 51-53, 64, 71, 102, 105, 115, 121, 130, 148, 177, около моста Египетского, у дома № 17, литера В, по Московскому пр.), габариты, конфигурация; двухвходные, с распашной лестницей, с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с каменными ступенями лестниц; с ограждением из парапетных гранитных тумб с профилированным плинтосом и навершием в виде усеченной трапеции с металлическим ограждением между ними двух видов (14 – в виде кованых металлических овальных элементов, соединенных разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах; 1 – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска; тетива лестниц из гранитных блоков, профилированных в верхней части; пешеходный спуск: местоположение (у дома № 27), габариты, конфигурация; с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с каменными ступенями лестницы; с ограждением из парапетных гранитных тумб с профилированным плинтосом и навершием в виде усеченной трапеции с литыми металлическими звеньями между ними в виде повторяющегося рисунка из

четырёхугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска; тетива лестницы из гранитных блоков, профилированных в верхней части; береговые устои висячего Египетского моста – местоположение (около домов № 126 и № 131), габариты, конфигурация (трапеции с вогнутыми боковыми сторонами); облицованы блоками Выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; каменный настил тротуаров, рисунок укладки; с ограждением из парапетных гранитных тумб с профилированным плинтом и навершием в виде усеченной трапеции, с металлическим ограждением между ними из кованых металлических овальных элементов, соединенных разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах; лестничный переход между разноуровневым перепадом настила набережной – местоположение (около дома № 132, лит. К), габариты, конфигурация; материал ступеней (гранит); веерообразное оформление ограждения, с рисунком аналогичным ограждению набережной.

общая видовая принадлежность

тип памятника

Id-общая видовая принадлежность 3

общая видовая принадлежность **Памятник градостроительства и архитектуры**

Принадлежность к Юнеско

Id-Принадлежность к Юнеско 2

Принадлежность к Юнеско **нет**

Особо ценный объект

Id-Особо ценный объект 2

Особо ценный объект **нет**

дата создания **1766-1926 гг., 1954-1955 гг. (воссоздание), 1965 г., 1986-1987 гг. (реставрация)**

документы о постановке на охрану

Items

наименование документа

**постановление Правительства Российской Федерации "О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге"**

номер документа 527

дата 2001-07-10

архивный код

Id-Url 2474555

Url документа <https://okn-mk.mkrf.ru/maps/show/id/2474555>

Изображение



Id - идентификатор **256662**

признак актуальности **1**

описание объекта

относительный URL объекта **</cdm/v2/heritages/2/256662>**

категория объекта **heritage**

дата обновления объекта **2022-01-18T10:55:51Z**

## Приложение 6

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Результаты фотофиксации 16.11.2022 г.**



1. Площадь Труда. Вид с юга на засыпанный начальный отрезок Крюкова канала



2. Крюков канал. Вид от площади Труда (с севера) на русло Крюкова канала и временные мосты, ведущие на остров Новая Голландия.



3. Крюков канал. Заложенные коллекторы на месте впадения засыпанного участка Адмиралтейского канала в Крюков канал. Вид с запада.



4. Крюков канал. Вид с набережной Адмиралтейского канала (с северо-запада) на подпорную стенку восточного берега Крюкова канала, откосную набережную с банкетом Новой Голландии и северный временный мост.



5. Крюков канал. Вид со спуска на восточном берегу (с севера) на откосную с банкетом набережную Новой Голландии и северный временный мост.



6. Крюков канал. Вид с северного временного моста на русло Крюкова канала, на север.



7. Крюков канал. Вид с набережной восточного берега на Восточный канал Новой Голландии (на запад).



8. Крюков канал. Вид с набережной восточного берега (с юго-востока) на южный временный мост в Новую Голландию.



9. Крюков канал. Вид на набережную восточного берега от южного временного моста на север.



10. Крюков канал. Вид с южного временного моста на юг, в сторону Матвеева моста.



11. Крюков канал. Вид с северо-востока на Матвеев мост и дом, построенный на месте Литовского замка (наб. р. Мойки, 102).



12. Крюков канал. Вид с Матвеева моста на север, на южный временный мост.



13. Крюков канал. Вид с Матвеева моста на юг, на мост Декабристов и восточный берег Крюкова канала.



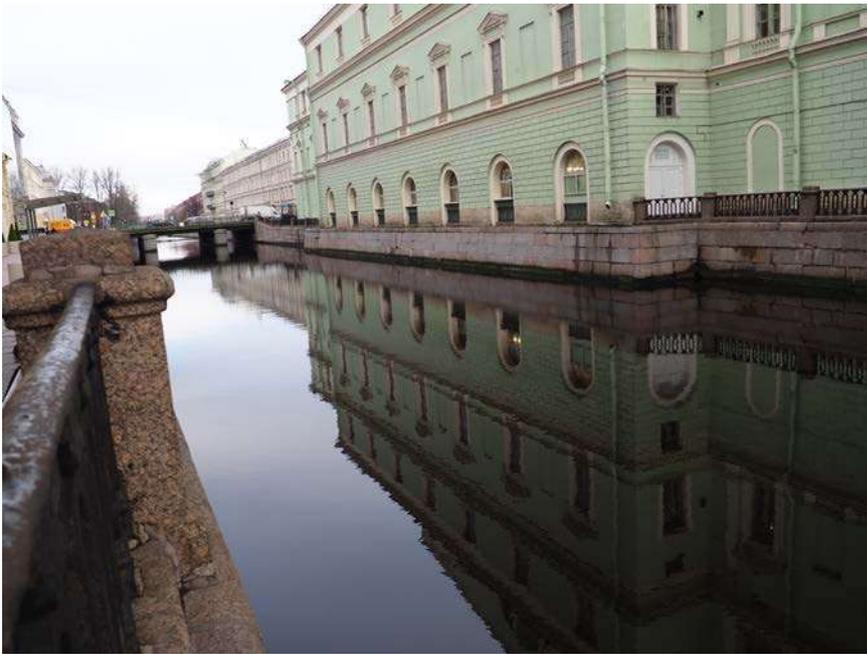
14. Крюков канал. Вид с Матвеева моста на юг, на мост Декабристов и западный берег Крюкова канала.



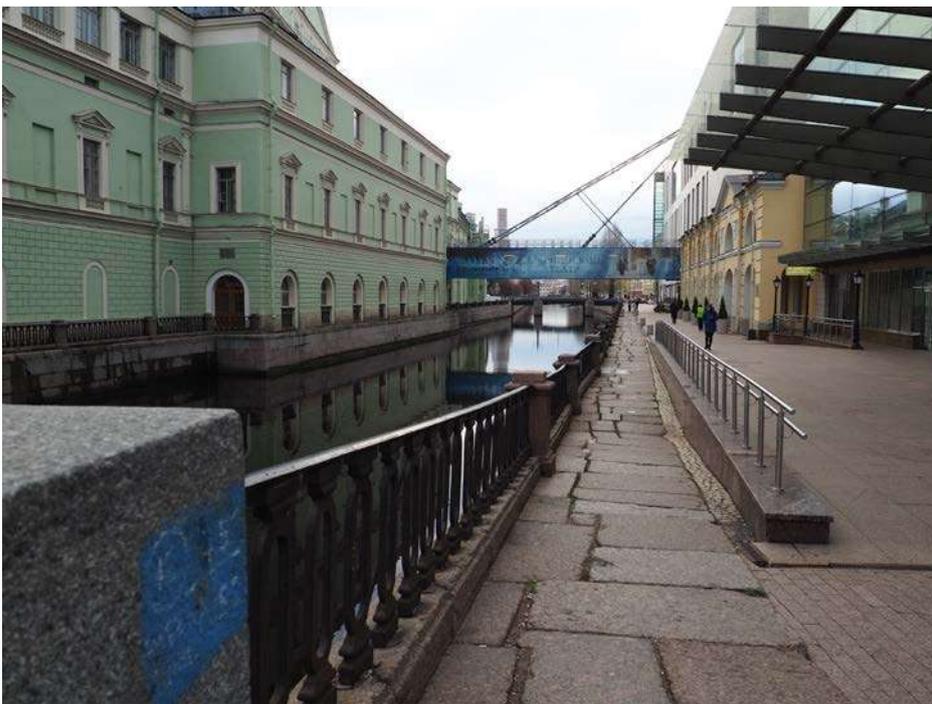
15. Крюков канал. Набережная восточного берега на участке от моста Декабристов до Торгового моста. Вид с севера.



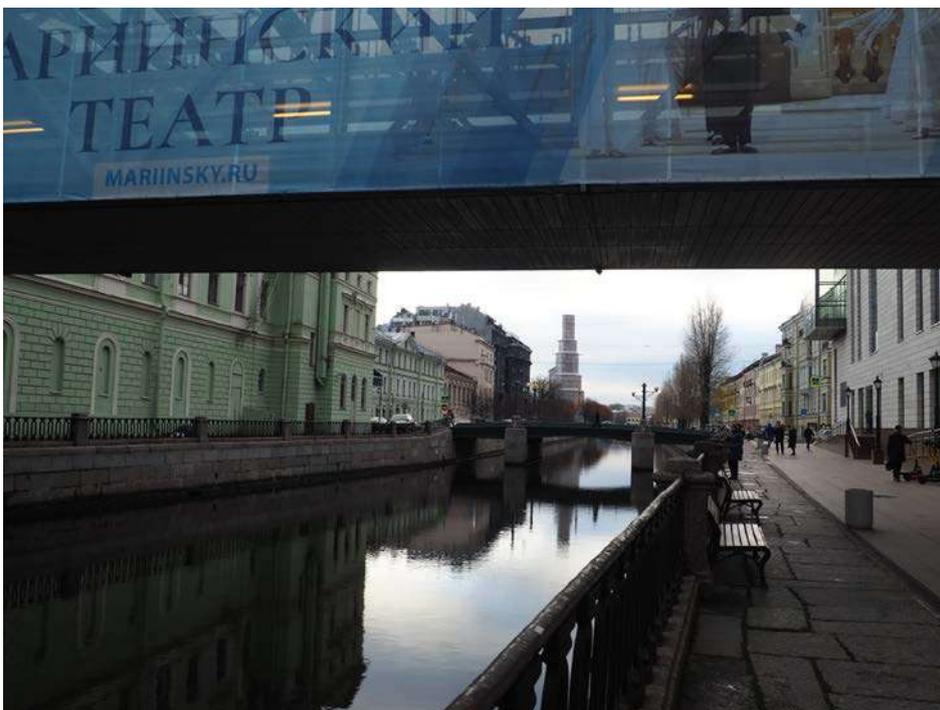
16. Крюков канал. Набережная западного берега на участке от моста Декабристов до Торгового моста. Вид с юга.



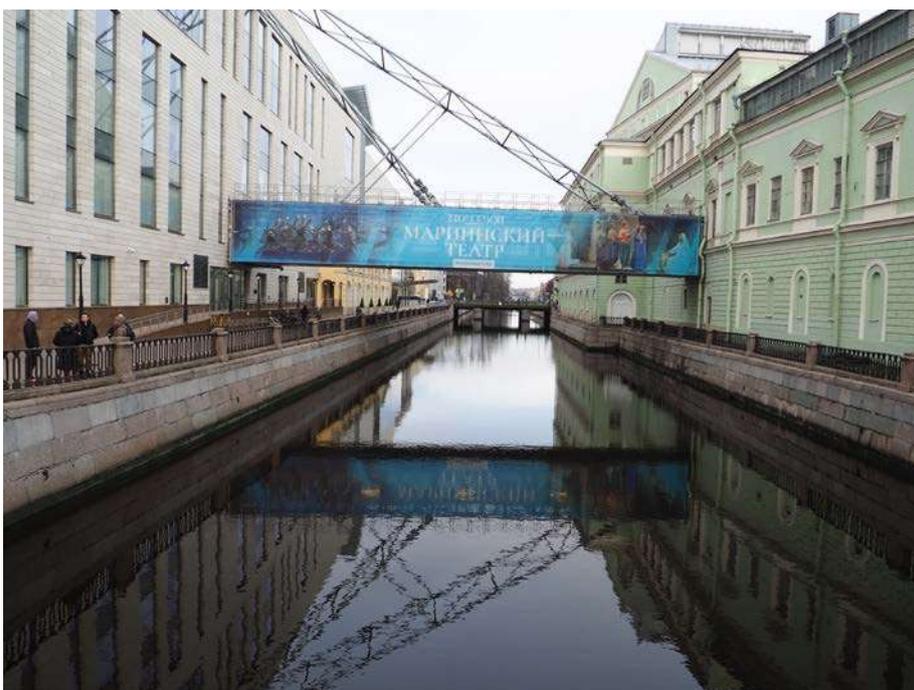
17. Крюков канал. Вид с юга на мост Декабристов и набережную восточного берега.



18. Крюков канал. Вид от моста Декабристов на юг, на Торговый мост, набережную западного берега и остатки здания Литовского рынка.



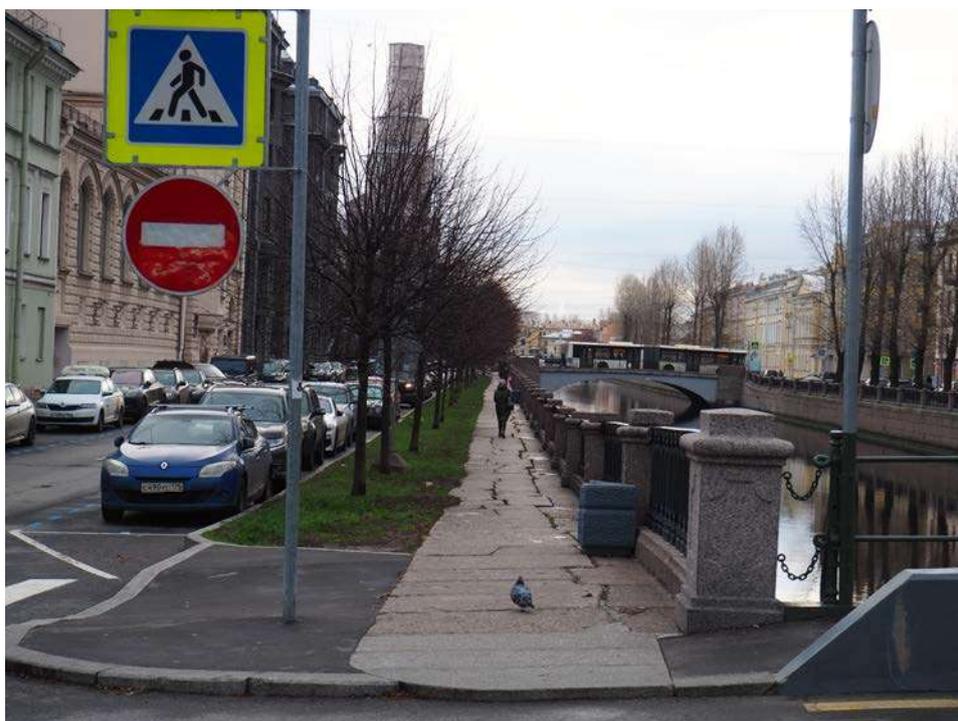
19. Крюков канал. Торговый мост, вид с севера.



20. Крюков канал. Вид на мост декабристов с Торгового моста (с юга).



21. Крюков канал. Вид на Торговый мост с юго-востока.



22. Крюков канал. Набережная восточного берега между Торговым и Кашиным мостами. Вид с северо-запада.



23. Крюков канал. Набережная западного берега между Торговым и Кашиным мостами.  
Вид с северо-запада.



24. Крюков канал. Вид с Торгового моста на юг, на Кашин мост.



25. Крюков канал. Кашин мост. Вид с северо-востока.



26. Крюков канал. Кашин мост. Вид с юго-востока.



27. Крюков канал. Набережная западного берега от Кашина моста до Старо-Никольского моста. Вид с северо-запада.



28. Крюков канал. Набережная восточного берега от Кашина моста до Старо-Никольского моста. Вид с северо-запада.



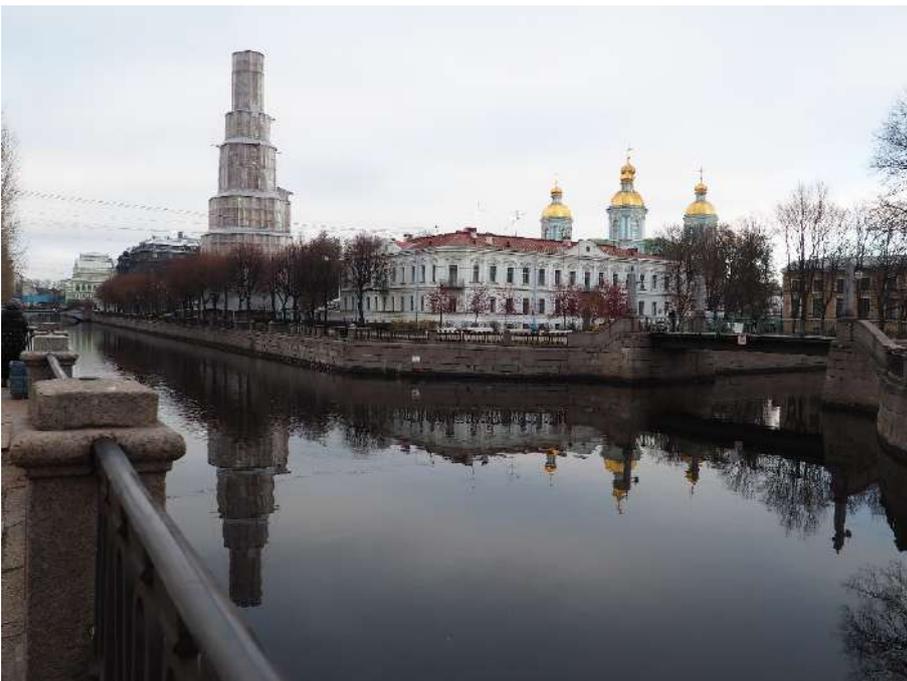
29. Крюков канал. Вид на Старо-Никольский (прямо) и Пикалов мосты с севера.



30. Крюков канал. Вид с севера на Старо-Никольский мост (справа), Красногвардейский мост и Никольский рынок.



31 Крюков канал. Вид на Пикалов мост с северо-востока.



32. Крюков канал. Вид с юго-запада на Красногвардейский мост и комплекс зданий Николо-Богоявленского морского собора.



33. Крюков канал. Набережная западного берега между Старо-Никольским и Смежным мостами. Вид с северо-запада.



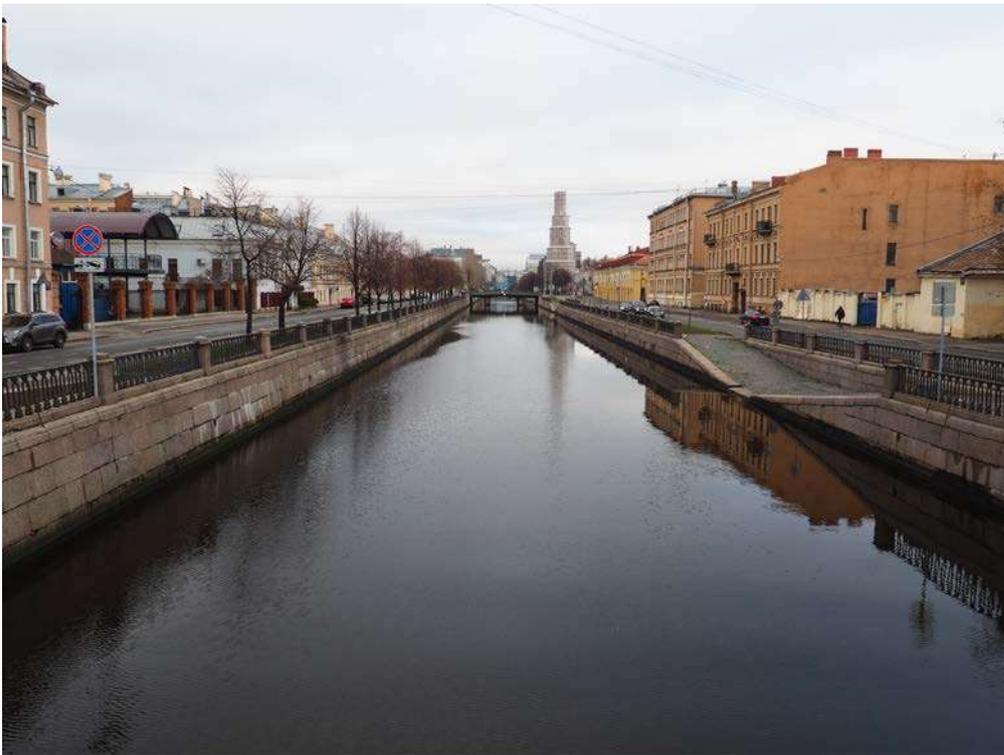
34. Крюков канал. Набережная восточного берега между Старо-Никольским и Смежным мостами. Вид с северо-запада.



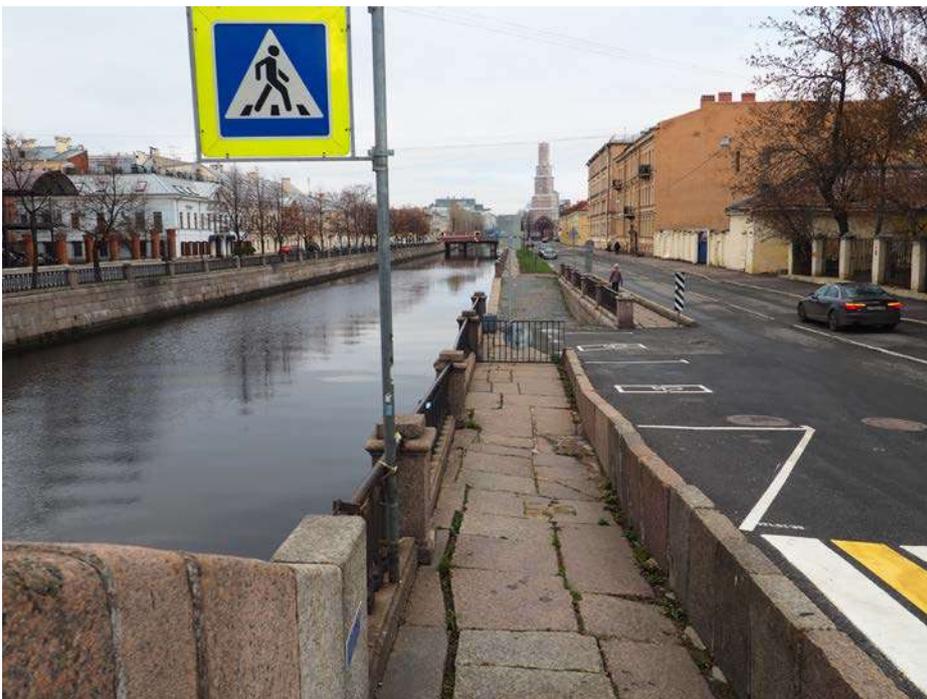
35. Крюков канал. Вид со Старо-Никольского моста на Смежный мост (на юго-восток).



36. Крюков канал. Спуск у здания Никольского рынка. Вид с запада.



37. Крюков канал. Вид со Смежного моста на Старо-Никольский мост (на северо-запад)



38. Крюков канал. Вид со Смежного моста на набережную восточного берега (на северо-запад)



39. Устье Крюкова канала и Смежный мост. Вид с Красноармейского моста (с востока-юго-востока).



40. Устье Крюкова канала и Смежный мост. Вид с левого берега Фонтанки (с юго-востока).

## Приложение 7

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

**Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала».**

**Раздел 2. Проект полосы отвода. 181-21 – ППО. Том 2**

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**«Расчистка русла Крюкова канала»**  
**Раздел 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА**

*181-21 – ППО*

**ТОМ 2**

Санкт-Петербург

2022 г.

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**«Расчистка русла Крюкова канала»**  
**Раздел 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА**  
***181-21 – ППО***  
**ТОМ 2**

Генеральный директор



А.О. Карагодов

Главный инженер проекта

О.П. Стеценко

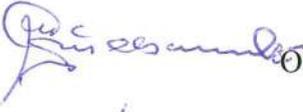
Санкт-Петербург

2022 г.

**Состав проектной документации  
«Расчистка русла Крюкова канала»**

<b>№ тома</b>	<b>Шифр</b>	<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
1	181-21-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	181-21-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	181-21-КР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
4	181-21-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
5	181-21-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
6	181-21-СД	Раздел 9. Смета на строительство	
7	181-21-ООКН	Раздел 10. Мероприятия по обеспечения сохранности объекта культурного наследия	

### СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Ведущий инженер СПб ГУП «Экострой»,  
главный инженер проекта  О.П. Стеценко
2. Ведущий инженер СПб ГУП «Экострой»  Т.Ю. Кужельная
3. Инженер-проектировщик  
СПб ГУП «Экострой»  А.А. Зайцев

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

### Раздел 2. Проект полосы отвода

#### 181-21 - ППО

#### ТОМ 2

<b>Введение</b> .....	6
<b>1. Характеристика полосы отвода</b> .....	9
1.1. Природно-климатические условия .....	9
1.2. Геологические и гидрогеологические условия .....	12
1.3. Гидрологические условия .....	13
1.4. Современное состояние территории .....	15
<b>2. Проект полосы отвода</b> .....	23
2.1. Пояснительная записка .....	23
2.2. Описание организации рельефа .....	29
2.3. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях водного фонда .....	31
<b>3. Проектные технико-экономические показатели территории</b> .....	32
<b>4. Решения по благоустройству полосы отвода</b> .....	33

## ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Техническое задание - Приложение № 1 к Государственному контракту от 28.09.2021 г. № 181-21.....	35
2. Письмо Комитета по градостроительству и архитектуре от 20.05.2021 г. № 01-20-4-5734/21.....	46
3. Выписка из реестра НЛБВУ от 02.06.2021 г. № Р11-28-3562.....	49
4. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры от 23.05.2021 г. № 07-4112/21-0-1.....	56
5. Письмо Комитета по благоустройству от 16.06.2021 г. № 01-10-5222/21-0-0.....	58
6. Письмо СПб ГБУ «Мостотрест» от 26.05.2021 г. № 01-07/03-2513/21-0-1.....	59
7. Письмо Администрации Адмиралтейского района Санкт-Петербурга от 19.06.2021 г. № 01-33-12/21-0-1.....	61
8. Карта-схема территориального планирования .....	62

## СПИСОК РИСУНКОВ В ТЕКСТЕ

1. Рис. 1. Ситуационный план

### СПИСОК ТАБЛИЦ В ТЕКСТЕ

1	Таблица 1.1	Средние месячные, годовые и экстремальные значения основных метеорологических элементов по м/ст. ИЦП (г. Санкт-Петербург)
2	Таблица 1.2	Повторяемость (%) ветра различных направлений и штилей по данным м/ст. ИЦП (г. Санкт-Петербург)
3	Таблица 1.3	Средние многолетние расходы воды по водотокам системы реки Большая Нева
4	Таблица 1.4	Ледовый режим
5	Таблица 1.5	Характеристики мостов на Крюковом канале
6	Таблица 2.1	Основные данные по Крюкову каналу
7	Таблица 3.1	Проектные технико-экономические показатели территории

### ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

№ листа	Наименование чертежа	Шифр листа
1	Генплан. М 1:2000.....	ГП1

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящий раздел разработан в составе проектной документации «Расчистка русла Крюкова канала» по заказу Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности (государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.) в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 настоящего тома проекта).

Крюков канал расположен в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга между Адмиралтейским каналом и рекой Фонтанка (рис. 1).

Условный исток канала находится у Адмиралтейского канала, к западу от площади Труда. Устье канала находится у его впадения в реку Фонтанку. Крюков канал пересекается рекой Мойка и каналом Грибоедова.

Граница проектирования включает акваторию Крюкова канала площадью 3,15 га.

Согласно Техническому заданию (Приложение № 1 настоящего тома проекта) протяженность Крюкова канала составляет 1560 м (общая площадь акватории – 29586 м<sup>2</sup>).

Фактически по разбитому пикетажу на топографическом плане М 1:500 протяженность канала составляет 1568 м (общая площадь акватории – 31530 м<sup>2</sup>). Общая фактическая площадь акватории Крюкова канала отличается в большую сторону от площади, указанной в Техническом задании, в связи с тем, что согласно Региональной геоинформационной системе Санкт-Петербурга места пересечения Крюкова канала с рекой Мойка и каналом Грибоедова не включены в площадь акватории Крюкова канала.

Крюков канал является линейным объектом капитального строительства в связи со следующим:

- канал является искусственно созданным водным объектом, прорытым в 1717-1719 гг., 1782-1787 гг.;
- искусственное русло Крюкова канала по обоим берегам укреплено капитальными набережными;
- русло канала пересекает большое количество инженерных сооружений и коммуникаций (как подводных, так и надводных);
- через русло канала построено 6 постоянных мостов (объекты капитального строительства) и 2 временных моста.

Проектные работы выполнялись специалистами Санкт-Петербургского многопрофильного природоохранного государственного унитарного предприятия «Экострой» (СПб ГУП «Экострой»).

В соответствии с п. 2.1 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ членство в СРО государственному унитарному предприятию не требуется.

Русло Крюкова канала в настоящей проектной документации условно разделено на 2 участка (этапа):

- участок № 1 (ПК11+79÷ПК15+68) – между рекой Мойка и Адмиралтейским каналом;
- участок № 2 (ПК0+00÷ПК11+79) – между реками Мойка и Фонтанка.

Результаты инженерно-геодезических (в том числе гидрографических), инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий, на основании результатов которых была разработана настоящая проектная документация, приведены в Технических отчетах по результатам инженерных изысканий.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены ООО «ИК Акведук» (том 1.1, шифр 181-21-ИГДИ), остальные виды изысканий выполнены СПб ГУП «Экострой».

При подготовке графических материалов к проекту были использованы архивные топографические планы КГА масштабов: 1:500, 1:2000, а также актуализированная топографическая съемка акватории реки и ее береговой полосы шириной 5 м (М 1:500), выполненная ООО «ИК Акведук» в рамках настоящего проекта в 2021 году.

По окончании изысканий, в соответствии с требованием РМД 11-22-2013 (Руководство по проектной подготовке капитального строительства в Санкт-Петербурге) Геолого-геодезический отдел КГА осуществил проверку, включение материалов изысканий в изыскательский фонд Санкт-Петербурга и подтвердил, что составленный по полученным материалам топографический план М 1:500 пригоден для проектирования.

При разработке настоящего раздела были использованы исходные данные, приведенные в разделе 2.4 тома 1 проекта, и результаты инженерных изысканий, выполненных на объекте в октябре-ноябре 2021 г.

Оформление проектной документации осуществлялось в соответствии с ГОСТ 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации».

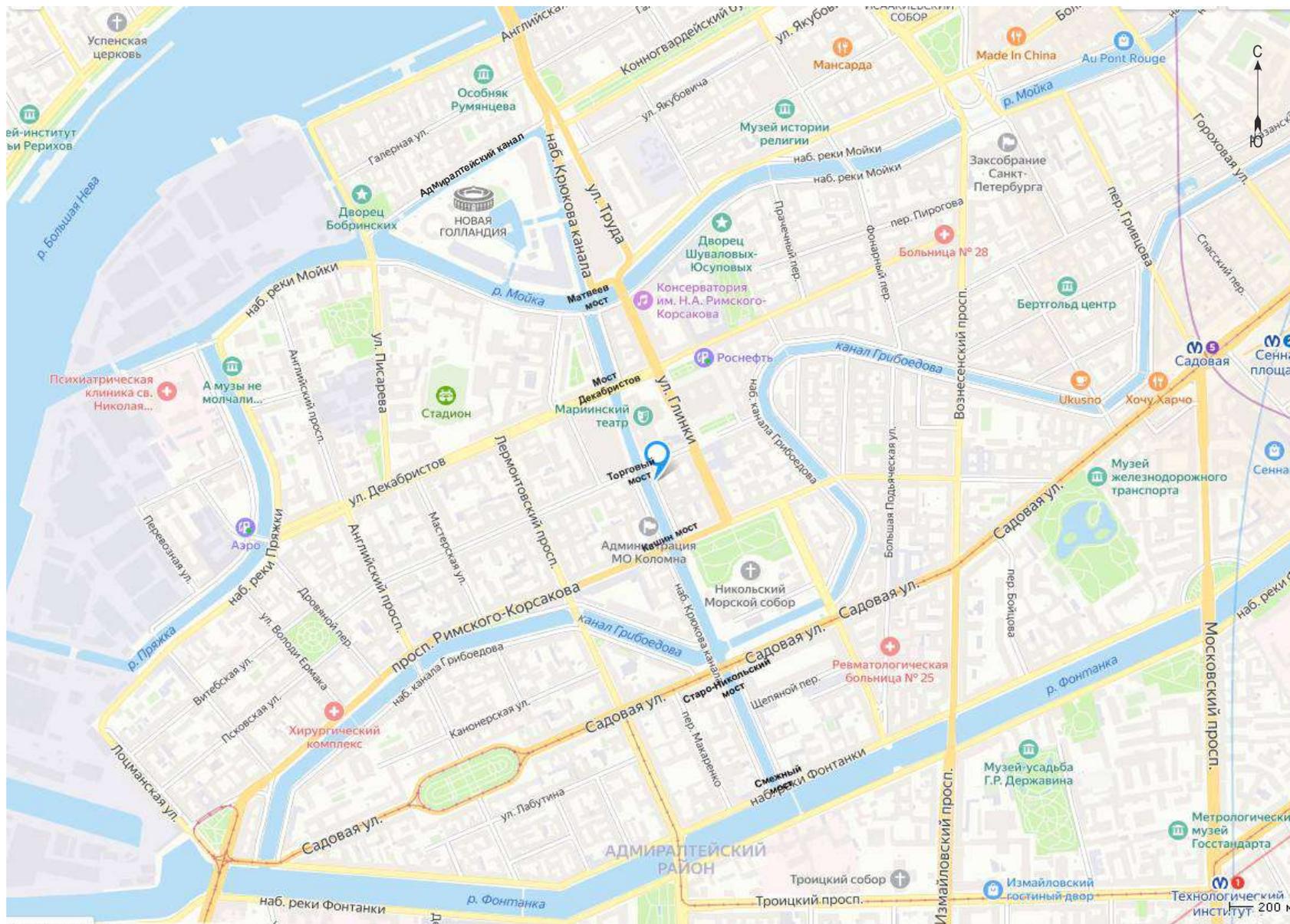


Рис. 1. Ситуационный план

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОЛОСЫ ОТВОДА

### 1.1. Природно-климатические условия

Климатическая характеристика исследуемого района приводится по данным наблюдений метеостанции (м/ст.) Информационного центра погоды (ИЦП) (табл. 1.1, 1.2), которая расположена на левом берегу р. Малая Невка напротив Каменного острова.

Климат рассматриваемого района - умеренно холодный, переходный от морского к континентальному. Во все сезоны года преобладают юго-западные и западные ветры, несущие воздух атлантического происхождения.

Вхождения атлантических воздушных масс чаще всего связаны с циклонической деятельностью и сопровождаются обычно ветреной пасмурной погодой, относительно теплой – зимой и сравнительно прохладной – летом. Такой тип климата способствует избыточному увлажнению территории.

Необходимо отметить сильное влияние на климат Атлантических воздушных масс, поступающих на рассматриваемую территорию в течение всего года. Вторжение арктических воздушных масс приводит к резким похолоданиям, особенно в весенний период.

Характерной особенностью климатических условий является связь отдельных метеорологических элементов с гидрологическим режимом рассматриваемых водных объектов, расположенных в дельте р. Нева (р. Большая и р. Малая Невки).

На гидрологический режим рек сильное влияние оказывает повторяемость потоков воздушных масс атлантического происхождения, возникновение которых характерно для морского климата.

Активная циклоническая деятельность и частая смена воздушных масс определяют неустойчивый режим погоды и связанный с этим уровеньный режим в дельте р. Нева. Основным метеорологическим элементом является ветер, влияющий на весь комплекс гидрометеорологических характеристик и зависящий от структуры воздушных течений.

Значительные колебания уровня воды в дельте р. Нева в течение суток и года связаны с особенностями поля ветра, определяемые синоптической ситуацией.

Зима продолжительная, умеренно холодная, первая ее половина относительно теплая и неустойчивая, вторая характеризуется более низкими температурами.

Лето - короткое и прохладное.

Осенью наблюдается облачная с затяжными дождями погода, а также достаточно продолжительный предзимний период с частыми значительными колебаниями температуры, неоднократным установлением и сходом снежного покрова.

Весна в большинстве случаев адвективного типа, с преобладанием пасмурной погоды, значительными колебаниями температуры в течение суток.

Весна - затяжная, тёплая погода чередуется с холодной. Лето - короткое, относительно прохладное. Осенью - погода облачная с затяжными дождями. В течение предзимнего периода отмечается частая смена тепла и холода, наблюдается неоднократное установление и сход снежного покрова. Зима умеренно холодная: первая половина – мягкая и неустойчивая, вторая – более холодная.

Температура воздуха. Средняя годовая температура воздуха составляет 4,3°C.

Самый холодный период январь-февраль (-7,7)°C÷(-7,9)°C с абсолютным минимумом в этот период (-36)°C÷(-40)°C; самый теплый месяц – июль (17,8°C) с абсолютным максимумом 30°C (табл. 1.1). Весенний переход средней суточной температуры воздуха через 0°C в среднем наблюдается 3 апреля, через 5°C – 23 апреля, через 10 °C – 18 мая. Осенний переход температуры воздуха через 10°C происходит в среднем 19 сентября, через 5°C – 14 октября, через 0°C – 12 ноября. Продолжительность теплого периода с температурой выше 5°C - в среднем 173 дня.

Температура почвы. Средняя годовая температуры поверхности почвы для культурного слоя равна (-5)°C, абсолютный максимум наблюдается в июне (53°C), абсолютный минимум – в январе - (-42)°C.

Осадки. Годовая норма осадков составляет 620 мм, 75% вероятности превышения (ВП) - 570 мм. Расчётная величина осадков (75% ВП) получена по параметрам кривой распределения годовых сумм осадков при  $C_v=0,14$  и  $C_s=0,0$ , распределение по месяцам принято по среднегодовому. В зимние месяцы в среднем выпадает от 30 мм до 50 мм, в летние месяцы – от 40 мм до 80 мм осадков. Внутрисезонное распределение осадков неравномерное: за лимитирующий теплый период (май-октябрь) выпадает до 62% осадков. Ливневые осадки наблюдаются в мае-октябре, наибольшие отмечаются в июле-августе.

Снежный покров. Средняя дата образования снежного покрова 6 декабря, самая ранняя – 27 октября. Наибольшую мощность снежный покров имеет в марте и в средние годы достигает 29 см. Таяние снега чаще всего начинается в конце марта и к середине апреля снег окончательно сходит. Число дней со снежным покровом составляет в среднем 133 дня.

Максимальный запас воды в снеге отмечается, как правило, в первой декаде марта и в парках на открытых участках достигает 109 мм.

Влажность воздуха. Средняя годовая относительная влажность воздуха - 79%, минимальная величина её в мае – 66%, максимальная наблюдается в осенне-зимний период – 88%.

Ветер. Преобладающие направления ветра на рассматриваемой территории – западное, юго-западное и южное, их повторяемость в среднем за год превышает 50% (табл. 1.2). Средние годовые скорости ветра преобладающих направлений равны 3,3-3,7 м/с.

Восточные и северо-восточные ветры наблюдаются реже и возрастают к летнему периоду. В мае-августе северо-восточные ветры также часты, их средняя скорость не превышает 3 м/с. При этих направлениях наблюдаются сгонные явления на реках Большая и Малая Невки. Минимальные средние месячные скорости ветра наблюдаются в летний период, максимальные средние месячные, как правило, в осенне-зимний период (табл. 1.2).

Максимальные срочные скорости ветра наблюдаются в осенний период при ветрах южной и западной четверти, которые являются преобладающими (при восточных ветрах не превышают 9 м/с). Характерной особенностью ветрового режима является суточная периодичность изменения направления ветра, как в течение всего года, так и в лимитирующий период (май-август). В этот весенне-летний сезон в дневное время повторяемость западного и северо-западного направлений на 15-20% больше. Это явление значительно сказывается на уровненом режиме рассматриваемых водных объектов дельты р. Нева.

Опасные атмосферные явления. В навигационный период (май-октябрь) среднее число туманных дней - 28 (максимальное - 64 дня); средняя продолжительность тумана (в день с туманом) составляет 3,4 ч. Среднее число дней с грозами в навигацию – 18, максимальное - 42 дня. Средняя продолжительность грозы (в день с грозой) составляет 1,7 ч, максимальная непрерывная – 5,3 ч.

Обледенения происходят с января по апрель (в среднем 19 дней, максимально - 48 дней), а также с октября по декабрь (в среднем - 6 дней, максимально - 22 дня).

Таблица 1.1 – Средние месячные, годовые и экстремальные значения основных метеорологических элементов по м/ст. ИЦП (г. Санкт-Петербург)

№ п/п	Наименование элемента	Единица измерения	Месяцы												Год
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
1	Средняя температура воздуха	градус, °С	-7,7	-7,9	-4,2	3,0	9,6	14,8	17,8	16	10,8	4,8	-0,5	-5,1	<b>4,3</b>
2	Температура почвы (культурный слой)	градус, °С	-9	-9	-5	4	13	19	21	18	11	5	-1	-5	<b>5</b>
3	Осадки с поправками на смачивание:														
	- 50% ВП	мм	38	35	32	38	46	62	68	82	66	58	51	44	<b>620</b>
	- 75% ВП	мм	-	-	-	-	42	56	62	75	60	53	-	-	<b>570</b>
4	Относительная влажность воздуха	%	86	84	78	73	66	68	71	77	81	84	87	88	<b>79</b>
5	Средняя скорость ветра	м/с	3,4	3,1	3,0	2,9	2,9	2,9	2,6	2,4	2,7	3,2	3,3	3,4	<b>3,0</b>
6	Максимальная скорость ветра и порыв ветра	м/с (скорость)	12	12	17	12	17	12	12	12	17	14	12	17	<b>17</b>
		м/с (порыв)	19	20	18	18	20	20	18	18	20	20	18	22	<b>22</b>

Таблица 1.2 – Повторяемость (%) ветра различных направлений и штилей по данным м/ст. ИЦП (г. Санкт-Петербург)

Месяц	Направления ветра									Преобладающее направление
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
05	8	23	9	7	8	11	24	10	12	З; СЗ; СВ
06	9	13	6	8	10	15	28	11	10	З
07	9	19	9	8	8	15	22	10	15	З; СВ
08	7	15	8	11	12	21	18	8	13	южная четверть; СВ
09	9	6	7	11	18	21	15	13	11	ЮЗ
10	9	6	7	1	18	21	15	13	11	ЮЗ

## 1.2. Геологические и гидрогеологические условия

**Геологические условия.** В геоморфологическом отношении участок работ входит в пределы Приморской низины, рельеф которой преобразован антропогенной нагрузкой.

Абсолютные отметки естественной поверхности участка (по данным высотной привязки устьев буровых скважин), к которому приурочен исследуемый водный объект, колеблются в пределах  $3.84 \div (-2.40)$  м БС.

В геологическом строении участка работ согласно архивным данным бурения скважин до глубины 35 м выделено 13 инженерно-геологических элементов (ИГЭ) (сверху вниз):

### Современные отложения (QIV):

- техногенные отложения (t IV) - ИГЭ-1 (насыпной грунт) развиты повсеместно (песок, супесь со строительным мусором);
- биогенные отложения (b IV) - ИГЭ-2 (развиты повсеместно в виде донных отложений) донные отложения залегают на современных (QIV) озерно-морских отложениях m.l IV (пылеватых песках или супесях);
- озерно-морские отложения (m.l IV) (распространены повсеместно):
  - ИГЭ-3 – песок от пылеватого до мелкого, средней плотности, насыщенный водой;
  - ИГЭ-4 – супесь пылеватая, от текучей до твердой;
  - ИГЭ-5 – суглинок пылеватый, от ленточного до слоистого, иногда с прослоями песка, от тугопластичного до текучего.

### Верхнечетвертичные отложения (QIII):

- озерно-ледниковые отложения (lgIII):
  - ИГЭ-6 (распространены повсеместно) – суглинок пылеватый, от ленточного до слоистого, иногда с прослоями песка, от тугопластичного до текучего;
  - ледниковые отложения (gIII):
    - ИГЭ-7 (встречен повсеместно) – супесь пылеватая, с гравием и галькой, с гнездами песка, от твердой до пластичной;
    - ИГЭ-8 (распространены повсеместно) – суглинок пылеватый, с гравием и галькой, от твердого до тугопластичного;

### Среднечетвертичные отложения (QII):

- ледниковые отложения (lgII):
  - ИГЭ-9 – песок крупный, водонасыщенный;
  - ИГЭ-10 – супесь пылеватая, полутвердая;
  - ледниковые отложения (gII):
    - ИГЭ-11 – супесь пылеватая, с гравием и галькой, обломками песчаника, с прослоями песка, полутвердая;

### Верхнепротерозойские отложения (PR<sub>3</sub>):

- ИГЭ-12 (Vkt<sub>2</sub>) – глина легкая, пылеватая, твердая, иногда с щебнем песчаника, залегают под верхнечетвертичными отложениями (gIII);
- ИГЭ-13 (PR<sub>3</sub>) – глина пылеватая, слоистая, полутвердая, иногда с обломками песчаника; распространена под среднечетвертичными ледниковыми отложениями (gII).

Подстилающими донные отложения (ИГЭ-2, представленные песком пылеватым, неоднородным, супесью текучей и суглинком текучим) породами являются современные (QIV) озерно-морские отложения m,l IV (пылеватые пески или супеси или суглинки - ИГЭ-3, ИГЭ-4 и ИГЭ-5).

Категория сложности инженерно-геологических условий – II (средняя).

**Гидрогеологические условия.** Гидрогеологические условия района проектирования характеризуются наличием четырёх выявленных горизонтов грунтовых вод, приуроченных к прослоям песчаных отложений:

- I-й горизонт – к современным (QIV) насыпным (t IV) песчанистым отложениям;
- II-й горизонт – к современным (QIV) песчаным озерно-морским отложениям (m,l IV);
- III-й горизонт – к верхнечетвертичным (QIII) озерно-ледниковым отложениям (lgIII);
- IV-й горизонт – к верхнечетвертичным (QIII) ледниковым песчаным отложениям (gIII).

Локальным водоупором I-го современного горизонта грунтовых вод являются суглинки озерно-морских отложений (m,l IV) или глинистые верхнечетвертичные (QIII) озерно-ледниковые (lgIII) отложения.

Уровень I-го современного горизонта грунтовых вод был вскрыт скважинами на глубинах от 1,3 м до 2,6 м (на отметках 1.20÷(-0.10) м БС).

### 1.3. Гидрологические условия

Территория изысканий расположена в дельте р. Невы. Самый крупный в дельте рукав Большой Невы представляет собой продолжение основного русла Невы. Длина Большой Невы составляет 6,2 км, ширина достигает 400 м, а глубина - от 8,2 м до 12,8 м. Большая Нева впадает в Невскую губу между островами Васильевским и Канонерским. Слева в Большую Неву впадает р. Мойка (в 2,7 км от устья), р. Пряжка (в 2,1 км от устья) и р. Фонтанка (в 1,5 км от устья).

Ниже устья Фонтанки от Б. Невы отходит р. Екатерингофка. На левом берегу Б. Невы - искусственные канал Грибоедова и Крюков канал.

Большая Нева – левый и основной рукав реки Невы, протекающий по центральной части Санкт-Петербурга, и впадающий в Невскую губу Финского залива Балтийского моря. На многих картах Большая Нева не выделяется в отдельную реку, но в лоции обозначена именно так. За границу начала Большой Невы принято считать место ниже Литейного моста, где направо отделяется река Большая Невка. У восточной части Васильевского острова направо от Большой Невы уходит ещё один рукав – Малая Нева.

За устье реки Невы (Большой Невы) принимается створ напротив Невских ворот Санкт-Петербургского морского порта у входа в Гутуевский ковш.

**Водный режим.** На все водотоки большое влияние оказывает река Большая Нева. Расход у Стрелки Васильевского острова составляет 1520 м<sup>3</sup>/с (60% от стока р. Невы).

Формирование водности на участке Крюкова канала происходит следующим образом: уровенный режим определяется отметками Большой Невы, а расходы имеют речное происхождение, при этом определенную долю стока Крюкова канала составляют сбросы. По данным НЛБВУ в 2019 гг. объем сброса сточных вод (ливневая канализация) в Крюков канал составил 0,00402 млн. м<sup>3</sup>.

В гидрологическом отношении Крюков канал слабо изучен, пункты наблюдений отсутствуют. Наибольшее значение для устьевой части имеют колебания уровня, связанные со сгонно-нагонными дециляциями водной поверхности Невской губы и вторжением длинных волн с Балтийского моря в Финский залив и Невскую губу. Сочетание этих явлений или их одновременное действие приводит к наводнениям.

Наводнениями принято считать подъем уровня воды у Горного института выше 1.60 м БС. При наводнениях различают подтопление и затопление территорий (уровень соответственно 1.60-1.82 м БС и более 1.90 м БС). Наводнения при уровнях 3.00 м БС считаются катастрофическими. В связи с тем, что Балтийское море представляет собой почти замкнутый внутриматериковый бассейн, а Финский залив значительно удален от океана, влияние приливов на уровеньный режим здесь невелико, и средняя высота приливов составляет 6-10 см.

Минимальные уровни в нижнем течении наблюдаются при сгонах воды. Сгоны происходят под влиянием устойчивых ветров восточного сектора, которые приводят к понижению уровней воды в Невской губе и, как следствие, в нижнем течении р. Невы. Низший уровень в дельте р. Невы в створе Горного института наблюдался 9 сентября 1744 года и был равен (-1.40) м БС.

Особенностью уровняльного режима р. Невы является отсутствие паводков от дождевых осадков, что объясняется аккумуляирующими свойствами бассейна и малым объемом дождевого стока с частного водосбора (то есть водосбора между истоком и устьем р. Невы, площадь которого составляет 1,8% от общей площади речного бассейна).

Вследствие сложности формирования гидрологического режима в дельте р. Невы, где доминирующую роль играет влияние Финского залива и положение уровней не определяет сток самой реки, связь между расходами уровнями воды прослеживается нечетко.

В табл. 1.3 приведены многолетние расходы воды по водотокам системы р. Б. Невы.

Таблица 1.3 – Средние многолетние расходы воды по водотокам системы реки  
Большая Нева

Водоток (пункт)	Расход воды, м <sup>3</sup> /с
Река Нева (Новосаратовка)	2500
Река Большая Нева (мост Лейтенанта Шмидта)	1500
Река Фонтанка (исток)	34,0
Река Фонтанка (после отделения р. Мойки)	24,0
Река Фонтанка (выше Крюкова канала)	23,0
Река Фонтанка (между Крюковым каналом и каналом Грибоедова)	22,0
Река Мойка (между Лебяжьим каналом и каналом Грибоедова)	12,0
Река Мойка (между Ново-Адмиралтейским каналом и р. Пряжкой)	11,3
Канал Грибоедова (выше Крюкова канала)	3,1
Канал Грибоедова (ниже Крюкова канала)	3,4
Лебяжий канал (устье)	1,4
Зимняя канавка (устье)	2,0
Крюков канал (между р. Фонтанкой и каналом Грибоедова)	1,0
Река Пряжка (устье)	4,0
Канал Круштейна (исток)	0,05

Ледовый режим. Река Нева замерзает на всем своем протяжении. В общем случае процесс замерзания Невы начинается с образования сала. Затем наступает период осеннего ледохода, который может длиться до 30-40 дней.

Средние сроки становления устойчивого ледового покрова – 1-я декада декабря, вскрытия – первая декада апреля. Толщина льда 0,3-0,4 м в черте Санкт-Петербурга, и 0,5-0,6 м за его пределами. Ледостав на реке образуется не одновременно – кромка льда перемещается от устья к истоку. Рукава и каналы Невской дельты замерзают не одновременно. Сброс теплых сточных вод в ряд малых водотоков приводит к тому, что первый раз ледостав образовывается на 8-12 дней позже Невы, затем неоднократно вскрываются и замерзают вновь.

На прочих реках и каналах дельты процесс замерзания начинается на 2-3 дня раньше, чем на основном русле. Первые ледовые явления наблюдаются в среднем во второй половине ноября, период замерзания продолжается в среднем 18 дней.

Устойчивый ледостав в среднем устанавливается в середине декабря. Ледовый покров гасит резкие сгонно-нагонные колебания уровня, проникающие в реку из Финского залива.

Максимальная толщина ледяного покрова в зимний период на городском участке р. Невы составляет 15-25 см в мягкую зиму, 36-45 см - в умеренную и 60-80 см - в суровую. Наибольшей толщины ледяной покров достигает обычно в середине марта.

Средняя продолжительность ледостава составляет 122 дня.

Процесс вскрытия Невы обычно начинается в первую декаду апреля и идет сверху вниз по течению. Рукава Невской дельты вскрываются на 4-6 дней раньше главной реки. Лед здесь тает на месте и, соответственно, речной ледоход практически отсутствует.

Заторов от ледяных образований на Крюковом канале не наблюдаются. Сведения о ледовом режиме по данным наблюдений в пункте р. Нева, рук. Большая Нева - Горный институт за период 1978-2014 гг. приведены в табл. 1.4.

Таблица 1.4 – Ледовый режим

Характеристика	Дата				
	осенних ледовых явлений	начала осеннего ледохода (шугохода)	начала ледостава	весеннего ледохода	окончания ледовых явлений
средняя	22.11	21.11	30.11	25.03	04.04
ранняя	10.11	11.11	10.11	05.02	27.02
поздняя	15.12	02.12	20.01	07.05	15.05

#### 1.4. Современное состояние территории

Проектируемый водный объект Крюков канал является линейным объектом капитального строительства и расположен по адресу: Санкт-Петербург, Адмиралтейский район.

Условный исток канала находится у Адмиралтейского канала, к западу от площади Труда. Устье канала находится у его впадения в реку Фонтанку. Крюков канал пересекается рекой Мойка и каналом Грибоедова.

Протяженность канала по проекту составляет 1568 м, средняя ширина – 20 м, площадь акватории по проекту – 3,15 га. Идентификатор водного объекта – 1297.

В соответствии с данными из государственного водного реестра, предоставленными Отделом водных ресурсов НЛБВУ по Санкт-Петербургу и ЛО (форма 1.9-гвр) код водного объекта - 01040300322302000008594 (Приложение № 3 настоящего тома проекта).

В соответствии с Водным кодексом РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ:

- согласно статье 65 ширина водоохранной зоны Крюкова канала и ширина его прибрежной защитной полосы установлены в размере 50 м; согласно пункту 14 статьи 65 при наличии набережных, граница прибрежной защитной полосы водного объекта совпадает с парапетом набережных;

- согласно статье 6 ширина береговой полосы Крюкова канала составляет 5 м.

В соответствии с письмом СЗТУ Федерального агентства по рыболовству (Приложение № 8 тома 1 проекта) Крюков канал отнесен к водным объектам первой категории рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них.

В соответствии с письмом Администрации Адмиралтейского района, на проектной территории, в данный период, мероприятия по благоустройству прилегающей к каналу водоохранной зоны не планируются (Приложение № 7 настоящего тома проекта).

Согласно письму Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга выполнение работ по проектированию и благоустройству объектов ЗНОП в границах территории, прилегающей к Крюкову каналу, не предусмотрено Адресными программами Комитета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годы (Приложение № 5 настоящего тома проекта).

При выполнении работ по очистке Крюкова канала должна быть обеспечена сохранность зеленых насаждений и иных элементов благоустройства.

Согласно письму Главного управления МЧС России в период с 2015 г. по 2020 г. чрезвычайных ситуаций на объекте проектирования не зарегистрировано (Приложение № 5 тома 1 проекта).

Через Крюков канал перекинуты шесть постоянных и два временных автомобильно-пешеходных мостов (с севера на юг: два временных моста без названия - к острову Новая Голландия (в створе входа в Центральный военно-морской музей), а также шесть постоянных мостов: Матвеев мост, мост Декабристов, Торговый мост, Кашин мост, Старо-Никольский мост и Смежный мост.

Согласно письму ГБУ «Мостотрест» (Приложение № 6 настоящего тома) в соответствии с адресной программой капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на 2021 год и плановые периоды 2022 и 2023 годов предусмотрены проектно-изыскательские работы по объектам: «Матвеев мост (Тюремный мост)», «Наб. Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег», «Мост Декабристов (Офицерский мост)». При планировании работ по настоящему проекту необходима увязка сроков производства дноочистных работ со сроками работам по вышеперечисленным объектам капитального ремонта.

В границы 50-тиметровой водоохранной зоны канала попадают следующие территориальные зоны Санкт-Петербурга: многофункциональная зона с включением объектов жилой и общественно-деловой застройки и объектов инженерной инфраструктуры ТЖД, общественно-деловая зона ТД1-1\_1 и ТД2\_1, зона рекреационного назначения ТР, зона улично-дорожной сети ТУ. Схема территориального планирования приведена в Приложении № 8 настоящего тома проекта. В границу проектирования попадает только акватория реки.

Акватория Крюкова канала не является объектом культурного наследия. Объектом культурного наследия регионального значения является «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).

Объектами культурного наследия регионального значения являются следующие мосты через Крюков канал: Смежный мост, Старо-Никольский мост, Торговый мост, Офицерский (ныне мост Декабристов), Тюремный мост (ныне Матвеев мост).

В соответствии с Законом СПб от 19.01.2009 г. № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021 г.) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам указанных зон» Крюков канал расположен:

- в границах единой охранной зоны исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга ООЗ(32);

- в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга - ОЗРЗ-1(32).

Кроме того, охраняемыми объектами культурного наследия федерального значения на территории Адмиралтейского района, расположенные вблизи Крюкова канала, является:

- набережные и мосты реки Мойки;
- набережные и мосты реки Фонтанки;
- набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова);
- Мариинский театр;
- Николо-Богоявленский (Морской) собор;
- Ансамбль «Новая Голландия».

**Описание Крюкова канала.** Крюков канал в интервале между Адмиралтейским каналом и двумя временными мостами (мосты устроены при реконструкции острова Новая Голландия). Протяженность интервала – 178 м; ширина канала на этом интервале составляет 15 м, оба берега обустроены. Восточный берег – вертикальная стенка с ограждением перильного типа, основание стенки из камня облицовано гранитными плитами, с устроенными пешеходными спусками к воде. Вдоль ограждения устроен тротуар шириной 1,2-1,4 м с газонной полосой. Западный берег – гранитная банкетная стенка высотой 0,6 м от уровня воды в канале; выше банкетки - грунтовый откос с газонным креплением; на откосе - отдельные деревья. Вдоль восточного берега проходит асфальтированная дорога с односторонним движением (наб. Крюкова канала).

**Крюков канал между временными мостами и Матвеевым мостом.** Протяженность интервала – 240 м; ширина канала на этом интервале составляет 15 м. Восточный берег – вертикальная стенка с ограждением перильного типа, основание стенки из камня облицовано гранитными плитами, с устроенными пешеходными спусками к воде. Вдоль ограждения устроен тротуар шириной 1,2-1,4 м с газонной полосой. Западный берег на этом интервале – не обустроен (грунтовый откос с газонным креплением; на отдельных участках – остатки шпунтового и каменного крепления; на откосе - старовозрастные деревья). Вдоль восточного берега проходит асфальтированная дорога с односторонним движением (наб. Крюкова канала).

В нижней части интервала Крюков канал пересекается рекой Мойкой.

Крюков канал между Матвеевым мостом и мостом Декабристов. Протяженность интервала – 170 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м, оба берега обустроены вертикальными стенками с ограждением перильного типа, основание стенок устроено из бутового камня, облицованного гранитными плитами; вдоль ограждения устроен тротуар из гранитных плит шириной 1,2-1,4 м; далее – проезжая часть с односторонним движением; имеются водовыпуски ливневой канализации в канал; через 20-30 м в стенках вмонтированы рымы.

Крюков канал между мостом Декабристов и Торговым мостом. Протяженность интервала канала – 195 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м. В средней части интервала устроен мостовой переход между сценами Мариинского театра (на высоте более 5 м над уровнем воды). Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному.

По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет).

Крюков канал между Торговым и Кашиным мостами. Протяженность интервала канала – 180 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м.

Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному. По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет).

Крюков канал между Кашиным и Старо-Никольским мостами. Протяженность интервала канала – 290 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м. Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному.

По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет). В нижней части интервала Крюков канал пересекается каналом Грибоедова.

Крюков канал между Старо-Никольским и Смежным мостами. Протяженность интервала канала – 315 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м. Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному. По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет). В нижней части интервала Крюков канал впадает в реку Фонтанку.

Берега Крюкова канала. Для берегов Крюкова канала характерно, что в настоящее время берегоукрепление канала различно по конструкциям и степени сохранности. Берега проектируемого водного объекта обустроены капитальными сооружениями: набережными с парапетами, ростверком банкетного типа, а также каменным креплением откосов.

**Набережные Крюкова канала** (с перерывами в местах пересечения канала другими водотоками - каналом Грибоедова и рекой Мойка) - памятники культурного наследия регионального значения, находятся под охраной Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Набережные устроены:

- по западному берегу канала (по нечётной стороне) от реки Мойка до реки Фонтанка;
- по восточному берегу канала (по четной стороне) от Адмиралтейского канала (от площади Труда) до набережной реки Фонтанка.

Весь восточный, а также большая часть западного берега Крюкова канала представлены капитальными вертикальными стенками из бутового камня, облицованного гранитными блоками. Близвертикальные каменные стенки набережных между историческими мостами через Крюков канал, капитально обустроены.

При строительстве каменных высоких стенок в XVIII веке конструкция подпорных стенок набережных состояла из постелистой бутовой плиты. Основание стенок набережных в Санкт-Петербурге исторически устраивалось с использованием деревянных свай. Стенки устроены на подводном свайном основании, выступающим от берега в сторону осевой линии канала на различные расстояния от уреза воды.

На участке № 1 Крюкова канала (вдоль острова Новая Голландия), по восточному берегу канала, в интервале между Адмиралтейским каналом и рекой Мойка места забивки ж/б свай на основной акватории канала находятся на среднем расстоянии 1,5 м от линии берега.

На участке проектируемого современного капитального ремонта набережной между Смежным и Старо-Никольским мостами, проектом ремонта предусматривается забивка железобетонных свай вглубь акватории на расстояние до 2,2 м от берега.

Стенки набережных канала облицованы, в большей части массивными гранитными камнями-блоками, скреплёнными между собой металлическими пиронами.

На отдельных участках канала облицовка отличалась и состояла из двух различных природных материалов: внизу – гранит, а выше горизонта воды – плитчатый известняк.

Вдоль набережных обустроены тротуары, выложенные гранитными плитами. Берега ограждены фигурными металлическими решетками с гранитными тумбами. Капитальные вертикальные каменные стенки канала оборудованы штатными рымами для причаливания плавсредств.

Состояние большей части капитального берегоукрепления вертикальными стенками – в целом, удовлетворительное; в интервалах с нарушениями целостности капитально обустроенных берегов ГБУ «Мостотрест» планируются восстановительные работы.

У всех постоянных мостов, пересекающих Крюков канал, а также у пешеходных спусков к воде, архитектурно обустроены сопряжения с примыкающими участками набережных или с другими участками берегоукрепления.

На западном берегу участка № 1 имеется два типа крепления - современное банкетной стенкой и плохо сохранившееся историческое каменное крепление берега.

Современное крепление откоса части острова Новая Голландия, выполненное в ходе реставрационных работ (от Адмиралтейского канала до южной кромки временного моста № 2, в интервале от ПК15+68 до ПК13+51), выполнено подводными сваями с устройством **рост-верка банкетного типа**.

Откосы острова в местах устройства банкетов восстановлены по всей их высоте (включая 5-ти метровую береговую полосу), со сносом имеющихся деревьев, с их выравниванием и формированием берм и пешеходных дорожек на горизонтальной части откосов, с последующим креплением поверхности грунтовых откосов геосетками, скрывааемыми укладываемой поверх геосетки дерниной. На отдельных участках озеленённого берегового откоса устроены лестничные спуски к воде.

Историческое **каменное крепление грунтового откоса** западного берега Крюкова канала (на острове Новая Голландия). В 5-ти метровой береговой полосе канала (в интервале от временного (южного) моста № 2 до реки Мойка) сохранился грунтовый берег с креплением зоны переменного уровня воды каменной кладкой. Крепление плохой сохранности выполнено из глыб «дикого» камня размерами ~ 0,3×0,4 м. Крепление основания откоса выполнено подгнившими деревянными сваями (шпунтом) и единичными кусками ж/б свай. Такое крепление сохраняется по западному берегу канала от южной кромки временного моста № 2 до реки Мойка. Подводные фрагменты каменного крепления (возможно из-за сползания по откосу после разрушения упорных свай) выявлены на расстоянии до трех м от уреза воды в канале. Грунтовый береговой откос выше каменного крепления имеет крутизну 1:2,5÷1:2 и местами нарушен промоинами глубиной 0,7-0,9 м.

Откос зарос старовозрастной растительностью (тополя и осины), а также высоким кустарником. Газоны на густозаросших затененных и осыпающихся откосах сохраняются лишь местами. Береговая полоса на этом участке берега отделена от зданий и сооружений Новой Голландии сплошным забором высотой до 3-х м; свободного прохода к береговой полосе не имеется.

Для обустроенных берегов Крюкова канала характерно:

- большая часть берегов проектируемого водного объекта обустроена капитальными сооружениями: набережными с парапетами, а также ростверками банкетного типа;
- набережные канала по дну имеют крепление в виде деревянных свай, деревянного шпунта, отсыпкой камнем на ширину до 3 м. В районе мостов прибрежные участки укреплены деревянными сваями и отсыпкой камнем;
- на обустроенных берегах Крюкова канала возможно использование существующих рымов для ведения дноочистительных работ; дополнительных устройств не требуется;
- возможно использование существующих лестничных спусков для подходов к воде, посадки в служебный водный транспорт (и высадки) сменного производственного персонала, а также для неотложной доставки на плавсредства землечерпательного каравана небольших грузов и малых групп производственного персонала;
- для всех обустроенных берегов канала и для стенок мостовых переходов установлены охранные зоны (с соответствующими ограничениями на технологию дноочистительных работ).

Характеристики мостов через Крюков канал. Через Крюков канал перекинуты шесть постоянных и два временных автомобильно-пешеходных мостов (сверху вниз по течению): два временных моста без названий - к острову Новая Голландия (в створе входа в Центральный военно-морской музей), а также шесть постоянных мостов: Матвеев мост, мост Декабристов, Торговый мост, Кашин мост, Старо-Никольский мост и Смежный мост.

Таблица 1.5 – Характеристики мостов на Крюковом канале

№ п/п	Наименование мостов (местоположение)	Ориентировочная высота судоходного пролета (расстояние над среднегодовым уровнем воды), м	Ширина судоходного пролета с высотой, указанной в графе 3), м	Примечание
1	2	3	4	5
1	Смежный мост (ПК0+00÷ПК0+17)	2,75	6	соединяет набережные канала в створе р. Фонтанки. Общая длина 27 м, ширина – 15,3 м
2	Старо-Никольский мост (ПК2+92÷ПК3+13)	2,98	15	В створе Садовой ул. Общая длина - 31,6 м, ширина – 20,4 м
3	Кашин мост (ПК5+87÷ПК6+03)	2,88	8	В створе пр. Римского-Корсакова. Общая длина 30,4 м, ширина – 16,3 м
4	Торговый мост (ПК7+74÷ПК7+85)	~ 2,30	18	в створе ул. Союза Печатников. Общая длина 24 м, ширина – 10,5 м
5	мост Декабристов (ПК9+57÷ПК9+81)	2,73	16	В створе ул. Декабристов. Общая длина 34,4 м, ширина – 23,8 м
6	Матвеев мост (ПК11+37÷ПК11+48)	2,30	6	Соединяет набережные канала в створе р. Мойки. Общая длина 26,8 м, ширина – 10,5 м
7	2-ой временный мост б/н (ПК13+51÷ПК13+63)	~2,10	6	Вблизи входа в Центральный Военно-морской музей
8	1-ый временный мост б/н (ПК13+83÷ПК13+96)	~2,10	6	Вблизи входа в Центральный Военно-морской музей

**Инженерные коммуникации.** Крюков канал пересекают большое количество (62 шт., в том числе групповые) различных инженерных коммуникаций (водопровод, канализация, электрокабели, кабели связи, газопроводы и др.), что существенно повлияет на длительность дноочистительных работ. В охранных зонах инженерных коммуникаций потребуются разработка грунта гидромеханизированным способом (размыв), также как и вдоль стенок набережных и под мостами.

Перечень всех инженерных коммуникаций с характеристиками приведен в Приложении № 4 тома 3 (181-21-КР) проекта. Местоположение инженерных коммуникаций показано на продольных профилях (графические приложения тома 3, листы ГР6, ГР7) и на схемах производства работ в томе 4 (181-21-ПОС).

**По результатам проведенных промерных работ** можно выделить два участка канала, отличающиеся по средним и максимальным глубинам:

- участок № 1 от Адмиралтейского канала до р. Мойки (закрытый для судоходства): средняя глубина – 1,4 м, максимальная глубина – 2,81 м;
- участок № 2 от реки Мойки до реки Фонтанки (открытый для судоходства): средняя глубина – 1,97 м, максимальная глубина – 3,41 м.

В навигацию на участке от реки Мойки до реки Фонтанки осуществляется интенсивное движение прогулочных судов и катеров. Глубины на обоих участках достаточны для проводки судов землечерпательного каравана при проведении дноочистных работ.

Измеренная мощность донных отложений в Крюковом канале по выделенным участкам отличается не так значительно, как глубины, и составляет:

- участок № 1 - от Адмиралтейского канала до р. Мойки (закрытый для судоходства): средняя - 0,33 м, максимальная – 0,88 м;

- участок № 2 - от реки Мойки до реки Фонтанки (открытый для судоходства): средняя - 0,23 м, максимальная – 0,78 м.

Вдоль набережных донные отложения в основном отсутствуют.

#### **Современное экологическое состояние водного объекта.**

**По результатам анализа проб донных отложений** на химические показатели, выявлены значительные превышения санитарных норм по содержанию цинка, свинца, ртути и бенз(а)пирена, соответствующие «чрезвычайно опасной» категории загрязнения согласно СанПиН 1.2.3685-21.

В тоже время по результатам токсикологического анализа (биотестирования) донных отложений согласно Приложению № 7 СП 2.1.7.1386-03 они отнесены к IV классу опасности - малоопасные.

В соответствии с Приказом Минприроды России от 04.12.2014 года № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду» критериями отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду являются: степень опасности отхода для окружающей среды; кратность разведения водной вытяжки из отхода, при которой вредное воздействие на гидробионты отсутствует. По результатам биотестирования донных отложений, как компонента природной среды, в пробах №№ 1-3 значения кратности разведения водной вытяжки из отхода составила  $K_p=1$ ; отход относится к V классу опасности.

Донные отложения водного объекта по радиационному фактору соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам

**Качество воды** в Крюковом канале по химическим показателям соответствует действующим нормативам, а по микробиологическим показателям выявлены значительные превышения санитарных норм согласно СанПиН 1.2.3685-21.

**По результатам водолазного обследования дна** Крюкова канала обнаружено значительное количество затопленных предметов: автопокрышки, ж/б конструкции, обломки бетона, различные металлические конструкции и предметы, гранитные плиты, бытовой и строительный мусор (всего 259 предметов).

**По результатам физико-механического анализа донных отложений** проведена классификация грунтов по литологическому типу и определены группы грунтов по трудности разработки:

- для донных отложений на участке № 1: песок пылеватый, неоднородный;
- для донных отложений на участке № 2: суглинок и супесь текучие.

**Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и рекреационное состояние Крюкова канала по данным изысканий признано неудовлетворительным (накопление загрязненных донных отложений, вторичное загрязнение вод, загрязненность воды неочищенными сточными водами, засоренность русла канала затопленными посторонними предметами).**

## 2. ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

### 2.1. Пояснительная записка

Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект капитального строительства определены следующими документами:

- техническое задание (Приложение № 1 настоящего тома проекта);
- письмо Комитета по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга от 20.05.2021 г. № 01-20-4-5734/21 (Приложение № 2 настоящего тома проекта);
- исходная документация о водном объекте, предоставленная Отделом водных ресурсов по Санкт-Петербургу НЛБВУ от 02.06.2021 г. № Р11-28-3562 (Приложение № 3 настоящего тома проекта);
- письмо КГИОП от 23.05.2021 г. № 07-4112/21-0-1 (Приложение № 4 настоящего тома проекта);
- письмо Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 16.06.2021 г. № 01-10-5222/21-0-0 (Приложение № 5 настоящего тома проекта);
- письмо СПб ГБУ «Мостотрест» от 26.05.2021 г. № 01-07/03-2513/21-0-1 (Приложение № 6 настоящего тома проекта);
- письмо СЗТУ Федерального агентства по рыболовству от 28.05.2021 г. № У05-1726 (Приложение № 8 тома 1 (ПЗ) проекта);
- технические отчеты по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2021 г. (представлены в томах 1.1÷1.4 проекта).

В соответствии с требованиями письма Комитета по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга от 20.05.2021 г. № 01-20-4-5734/21 (Приложение № 2 настоящего тома проекта) в рамках настоящего проекта выполнены:

- комплексные инженерные изыскания (геодезические, геологические, гидрометеорологические и экологические), в том числе топографическая съемка в М 1:500 русла канала и прилегающей береговой полосы шириной 5 м (с нанесением подводных (наземных) инженерных коммуникаций и сооружений);
- на материалах актуализированной съемки разработаны схемы производства работ М 1:500 и генплан М 1:2000 Крюкова канала;
- в проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению сохранности существующих инженерных коммуникаций, расположенных в зоне производства работ (работы в охранных зонах производятся по отдельной технологии с использованием землесосно-размывочного комплекса);
- разработка схемы организации движения транспорта и пешеходов на период работ не требуется, так как проектной документацией все работы предусмотрены в акватории;
- разработана технология очистки водного объекта от донных отложений с обоснованием и определением объемов очистных работ;
- проработаны варианты планировочной и технологической схемы извлечения (разработки), транспортирования и складирования (размещения) донных отложений, выбран и обоснован принятый проектом оптимальный вариант;

- вариант с утилизацией (использованием) донных отложений для данного объекта не может быть признан целесообразным в связи с необходимостью по этому варианту дополнительной перегрузки донных отложений из шаланд на береговые площадки для обезвоживания с последующей погрузкой грунтов в автосамосвалы и с последующей транспортировкой полужидких донных отложений по городским автомагистралям; данный вариант является и более дорогостоящим и менее экологичным;

- в составе проекта разработаны мероприятия по охране окружающей среды в процессе производства работ.

Границы проектирования. Настоящим проектом выполнение комплекса работ предусматривается в границах контура проектирования, определенного Техническим заданием (Приложение № 1 настоящего тома) и письмом КГА (Приложение № 2 настоящего тома). Разработанный проектом комплекс работ предусматривается только в пределах акватории Крюкова канала. Общая площадь полосы отвода линейного объекта (акватории канала) составляет 31530 м<sup>2</sup>.

Уточненные основные сведения по объекту проектирования приведены в табл. 2.1.

Таблица 2.1 - Основные данные по Крюкову каналу

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество по проекту
1	Наименование водного объекта	Крюков канал	
2	Идентификатор водного объекта	1297	
3	Код водного объекта	01040300322302000008594	
4	Протяженность канала по проекту	м	1568
5	Площадь акватории канала по проекту	м <sup>2</sup>	31530
6	Максимальная глубина	м	3,41
7	Средняя глубина	м	2,15
8	Использование водного объекта	рекреация, судоходство, приемник ливневой и дренажной канализации	

### ***Топографическое обеспечение работ в полосе отвода***

В соответствии с письмом Комитета по градостроительству и архитектуре (Приложение № 2 настоящего тома проекта) проектирование велось на основе актуализированной топографической съемки русла Крюкова канала и его 5-ти метровой береговой полосы М 1:500, выполненной в рамках настоящего проекта и принятой геолого-геодезическим отделом КГА в установленном порядке (штамп о приемке ГГО КГА имеется на графических приложениях раздела ПОС (том 4), выполненных в М 1:500).

На материалах топографической съемки М 1:2000, полученной в архиве ГГО КГА, разработан и включен в состав проектной документации Генплан М 1:2000 на всю полосу отвода (лист ГП1 графических приложений к настоящему тому проекта).

Генпланы М 1:500 не разрабатывались в связи с отсутствием работ по проекту на территории береговой полосы, прилегающей к акватории канала.

### ***Основные цели работ, запроектированных в полосе отвода объекта***

Основной целью выполнения запланированных проектом объемов и видов работ является расчистка русла водотока от донных отложений, подъем и удаление затопленного в русле канала мусора для обеспечения восстановления естественного состояния русла канала, создания необходимых глубин и условий, предотвращающих истощение водного объекта, и обеспечивающих надлежащее санитарно-эпидемиологическое состояние и экологическое благополучие водотока.

### ***Комплекс работ и мероприятий, проектируемый в полосе отвода***

Определение комплекса необходимых природоохранных работ и мероприятий по настоящему проекту выполнено после интерпретации результатов инженерных изысканий, проведенных на Крюковом канале в октябре-ноябре 2021 г.

В результате проведенных изысканий, установлено, что различные части акватории Крюкова канала имеют особенности, требующие разных подходов к разработке проектных решений по расчистке русла.

Несудоходный участок № 1 канала, расположенный между Адмиралтейским каналом и рекой Мойка (ПК11+79÷ПК15+68), существенно заилен по всей протяженности до глубин с высотными отметками (-1.30)÷(-1.55) м БС.

Судоходный участок № 2 канала между реками Мойка и Фонтанка (ПК0+00÷ПК11+79) - малозаилен, а верхние отметки накопившихся донных грунтов на основной акватории участка близки к отметкам глубин, требуемым для судоходных водотоков города (-2.75) м БС.

Эти обстоятельства требуют проектировать и проводить расчистку русла на всей протяженности заиленного участка № 1, а на участке № 2 проведение работ по разработке донных отложений целесообразно только на отдельных участках, где существующие глубины меньше требуемых на судоходных реках и каналах Санкт-Петербурга. Проектом определены три интервала расчистки русла от донных отложений на участке № 2.

Таким образом, выполнение работ по настоящему проекту планируется на двух участках:

- участок № 1 (ПК11+79÷ПК15+68) – от Адмиралтейского канала до реки Мойка;
- участок № 2 (на общем интервале ПК0+00÷ПК11+79) - от реки Мойка до реки Фонтанка, в том числе участок №2.1 (ПК5+73÷ПК10+00), участок №2.2 (ПК1+68÷ПК3+29), участок №2.3 (ПК0+00÷ПК0+17).

Для улучшения санитарно-эпидемиологических, экологических и рекреационных характеристик водного объекта при разработке проектной документации предусматривается комплекс основных природоохранных и сопутствующих мероприятий.

Расчистка русла канала осуществляется способом «из-под воды», без задействования прибрежных территорий. В состав комплекса природоохранных работ по расчистке русла Крюкова канала входят:

- очистка русла канала от взрывоопасных предметов (выполняется на всей протяженности русла участков № 1 и № 2);

- очистка русла канала водолазами от затопленных предметов (выполняется на всей протяженности русла участков № 1 и № 2);

- дноочистка охранных зон (ОХЗ) инженерных коммуникаций, набережных и мостовых конструкций от накопившихся донных отложений (разработка донных отложений гидромеханизированным способом с формированием проектных глубин и смывом грунтов на основную акваторию канала) выполняется на участках № 1, № 2.1, № 2.2 и № 2.3;

- дноочистительные (землечерпательные) работы на основной акватории Крюкова канала (разработка донных отложений до нормативных глубин с формированием проектных продольного и поперечного профилей русла водотока) с одновременной погрузкой извлеченных донных отложений в грунтоотвозные баржи (шаланды) выполняются на участках № 1, № 2.1, № 2.2.

Погрузка грунтов в баржи выполняется земснарядом типа ЗМГС-1 одновременно с разработкой грунтов на основной акватории (в местах разработки как грунтов, находящихся в естественном плотном сложении, так и в местах скопления разрыхленных донных отложений, смываемых из ОХЗ).

Вывоз донных отложений грунтоотвозными баржами на размещение производится водным транспортом (буксировкой барж) на специализированный отвал, расположенный на изолированном дамбой участке акватории Невской Губы в устье р. Красненькой.

В связи с небольшим объемом донных отложений под Смежным мостом на участке №2.3 канала (48 м<sup>3</sup> в естественном плотном сложении) грунты смываются с подмостовой акватории за пределы охранной зоны на основную акваторию канала с существующими глубинами больше проектных. Грунт, распределенный по трассе смыва по дну канала тонким слоем (менее 5 см), будет недоступен для его изъятия ковшем земснаряда. Глубины площадки дна после смыва на них грунтов не должны стать меньшими, чем установленные проектные отметки плоского дна очищаемого водного объекта.

Проектом не предусматриваются работы на территориях объектов капитального строительства/капитального ремонта.

В береговой полосе канала размещение зданий, сооружений, временных технологических площадок не предусматривается.

Планировочных работ в береговой полосе не требуется.

### ***Технология выполнения дноочистительных работ***

Дноочистительные работы выполняются способом «из-под воды» с использованием комплексной технологии (дноочистка охранных зон инженерных сооружений и коммуникаций щадящим землесосно-размывочным комплексом, а дноочистка основной акватории - малогабаритным землечерпательным очистным комплексом). Землечерпательные работы выполняются с одновременной погрузкой извлеченных донных отложений (грунтов) в несамоходные грунтоотвозные шаланды (баржи).

При организации дноочистных работ основные производственные операции (очистка от донных отложений, очистка акватории от мусора и затопленных предметов) выполняются на акватории с использованием специальных плавсредств землечерпательного каравана, без использования площадок на берегах очищаемого водотока.

Предусматривается, что производство работ в охранных зонах систем газоснабжения, канализационных и водопроводных сетей, линий электропередач, линий связи необходимо выполнять с соблюдением мероприятий по сохранности инженерных коммуникаций.

Запрещаются проектируемые дноочистительные работы на водотоке без предварительного обследования и обвехования охранных зон подводных инженерных коммуникаций.

Дноочистительные работы в охранных зонах инженерных коммуникаций, а также вблизи парапетов набережных и устоев мостов выполняются до начала дноочистки на основной акватории. Работы в охранных зонах производятся по щадящей технологии с использованием землесосно-размывочного комплекса типа КЗР-400/28, ГТ-400ЭжР вместо разработки грунтов землечерпательными комплексами.

Величины охранных зон составляют: для облицованных стенок набережных 2 м от границ сооружения, для опор мостовых конструкций – не менее, чем 4 м от границ сооружения, для кабелей связи – 10 м вверх и 15 м вниз по течению, для водопроводных и канализационных сетей – по 5 м вверх и вниз по течению, для газопроводов - по 50 м вверх и вниз по течению, для электрических кабелей - по 10 м вверх и вниз по течению.

Работы в охранных зонах ведутся с предварительным вызовом представителей владельцев инженерных коммуникаций к месту проведения работ.

Подробный перечень искусственных сооружений (пересечений инженерных коммуникаций через Крюков канал) и их основные характеристики приведены в Приложении № 4 к разделу 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (том 3 (181-21-КР) проекта).

Местоположение инженерных коммуникаций показано на продольном профиле в разделе 3, том 3 (181-21-КР) и на схемах производства работ в разделе 5 тома 4 (181-21-ПОС) настоящего проекта.

#### ***Вывоз извлеченных донных отложений и мусора***

Вывоз извлеченных донных отложений для размещения проектом предусматривается водным транспортом в шаландах (грунтоотвозных баржах) с использованием буксирных катеров и теплоходов. Размещение грунтов предусматривается на специализированном отвале, расположенном на изолированном дамбой участке акватории Невской Губы в устье р. Красненькой.

Вывоз извлеченных донных отложений в отвал предусматривается по маршрутам: места производства дноочистительных работ - акватория Крюкова канала – река Мойка (для участков № 1 и № 2.1, для участка № 2.2 – река Фонтанка) – р. Большая Нева – р. Екатерингофка – акватория Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» – специализированный отвал в устье р. Красненькая.

Вывоз собранного со дна акватории мусора производится водным путем (в шаландах, буксируемых катерами и теплоходами) к специализированному отвалу в устье р. Красненькая, а далее автотранспортом на лицензированный полигон (по проекту - полигон «Северная Самарка» ЗАО «Промотходы»).

На территории береговой полосы собранный мусор не складывается, подъезд наземного транспорта к местам сбора мусора не производится.

### ***Объекты культурного наследия, находящиеся в границах и вблизи полосы отвода***

Акватория Крюкова канала не является объектом культурного наследия. Объектом культурного наследия регионального значения является «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).

Объектами культурного наследия регионального значения являются следующие мосты через Крюков канал: Смежный мост, Старо-Никольский мост, Торговый мост, Офицерский (ныне мост Декабристов), Тюремный мост (ныне Матвеев мост).

В соответствии с Законом СПб от 19.01.2009 г. № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021 г.) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам указанных зон» Крюков канал расположен:

- в границах единой охранной зоны исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга ООЗ(32);
- в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга - ОЗРЗ-1(32).

Кроме того, охраняемыми объектами культурного наследия федерального значения на территории Адмиралтейского района, расположенные вблизи Крюкова канала, является:

- набережные и мосты реки Мойки;
- набережные и мосты реки Фонтанки;
- набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова);
- Мариинский театр;
- Николо-Богоявленский (Морской) собор;
- Ансамбль «Новая Голландия».

В связи с проведением проектируемых природоохранных работ только на акватории канала, вне границ территорий объектов культурного наследия, настоящим проектом не предусматриваются какие-либо работы и мероприятия на территории таких объектов.

Очистка водотока от донных отложений запроектирована способом «из-под воды», с вывозом донных отложений водным транспортом, без использования прибрежных территорий для устройства стройплощадки и технологических перегрузочных площадок.

Берегоукрепительных работ настоящим проектом не предусматривается.

Принятые в проекте высотные отметки плоского дна водотока и крутизна подводных сопрягающих откосов, а также установленные проектом охранные зоны обеспечивают сохранность устойчивости и прочности существующих набережных и иных берегоукреплений Крюкова канала. Проектные отметки дна вдоль набережных приняты на основании Технических условий ГБУ «Мостотрест» (Приложение № 6 настоящего тома проекта).

### ***Сроки и этапы выполнения дноочистительных работ***

Выполнение работ по настоящему проекту планируется в течение 1-го навигационного периода два этапа в следующей последовательности:

- участок № 1 (ПК11+79÷ПК15+68) – от Адмиралтейского канала до реки Мойка;

- участок № 2 (на общем интервале ПК0+00÷ПК11+79 - от реки Мойка до реки Фонтанка, в том числе участок № 2.1 (ПК5+73÷ПК10+00), участок № 2.2 (ПК1+68÷ПК3+29), участок № 2.3 (ПК0+00÷ПК0+17).

Границы акваторий, обрабатываемых на каждом этапе работ с разбивкой пикетажа по всему руслу Крюкова канала, а также проектные объемы работ по этапам показаны на генплане М 1:2000 (лист ГП1 графического приложения к настоящему тому проекта).

Полные ведомости объемов работ посчитаны для каждого этапа и приведены в разделе 5 тома 4 «Проект организации строительства».

## **2.2. Описание организации рельефа**

В настоящем проекте работы, связанные с изменением рельефа наземной части (береговой полосы канала), не предусматриваются.

Формирование рельефа дна водного объекта в полосе отвода осуществляется в ходе дноочистительных работ путем достижения проектных отметок дна и формирования проектных продольного и поперечных профилей дна очищаемого водного объекта.

Проектные отметки плоского дна канала составляют по продольному профилю от (-2.30) м БС до (-2.75) м БС. Отметки приняты после анализа результатов гидрографических работ (промеры глубин и мощности донных отложений) и построения профилей (графические приложения к тому 3 (181-21-КР), листы ГР6-ГР20).

### ***Проектный продольный профиль очищаемого русла водотока***

При определении проектного продольного профиля расчищаемого русла водотока проектом учтены существующие физико-географические характеристики водотока и транспортные требования к акватории Крюкова канала:

- высотная отметка МО (местного ординара) Крюкова канала, принятая проектом, составляет (+0.15) м БС;
- существующее дно водотока представляет собой цепочку относительно заглубленных участков дна, разделенных, как правило, подмостовыми (или близмостовыми) повышениями высотных отметок дна (т.н. «ванный» тип русла водотока);
- на участке № 2 на всем протяжении продольного профиля должны быть обеспечены гарантированные габариты судового хода.

Незначительный общий уклон русла позволил сформировать проектный продольный профиль канала ступенчатого типа (из отдельных участков с близгоризонтальными высотными отметками).

*На основной акватории водотока, на несудоходном участке № 1 Крюкова канала, проектные отметки плоского дна приняты равными (-2.50) м БС, а на судоходном участке канала № 2 они составляют (-2.75) м БС.*

В местах пересечения (или сопряжения каналом русел рек Мойка, Фонтанка и канала Грибоедова) сохраняются ранее достигнутые глубины этих водотоков.

*Проектное плоское дно для подмостовых акваторий по трассе судового хода (включая охранные зоны внутренних частей судоходных пролетов мостов, а также зоны шириной по 4 м вверх и вниз по течению от устоев) формируется:*

- для двух временных мостов на участке № 1 и для трех трехпролетных исторических мостов на участке № 2 на высотной отметке (-2.30) м БС;

- для важной для судоходства подмостовой акватории Смежного моста (входного в Крюков канал) - на высотной отметке (-2.50) м БС;

- для Кашина и Матвеева мостов сохраняются фактические существующие отметки плоского на (-2.75) м БС.

*Сопряжения участков дна канала, имеющих различные проектные высотные отметки, предусматриваются с крутизной не более, чем 1:25 (вдоль оси канала). Сопряжение дна Крюкова канала и протоки из внутреннего бассейна острова Новая Голландия (участок № 1, между двумя временными мостами) принято проектом с крутизной 1:5.*

Продольные профили дна Крюкова канала с проектными отметками дна по каждому участку приведены в графических приложениях тома 3 (181-21-КР) проекта (листы ГР6, ГР7).

**Проектные поперечные профили дна и берегов у существующих в настоящее время набережных для участков № 1 и № 2 сохраняются по типу поперечных профилей русел водотоков, принятых для исторически обустроенных водных объектов Санкт-Петербурга:**

- у стенок западных и восточных вертикальных стенок набережных формируются их охранные зоны в виде грунтовых подводных берм (целиковых участков грунта) шириной 1 м; высотные отметки горизонтального верха берм (полок берм) формируются на глубине (-1.00) м БС; дноочистка в охранных зонах выполняется по щадящей технологии;

- далее от края берм до проектного плоского дна канала на глубине (-2.50)–(-2.75) м БС формируется подводный сопрягающий грунтовый откос с крутизной 1:2,5, идущий до глубин плоского дна.

**Поперечные профили для подмостовых акваторий на участке № 2 Крюкова канала** зависят от конструкции мостов; они различны для трехпролетных мостов и для однопролетного моста. На участке имеются 4 исторических трехпролетных моста с заиленными подмостовыми акваториями - Смежный, Старо-Никольский, Торговый, Декабристов, а также трехпролетный Матвеев мост и реконструированный однопролетный Кашин мост. Оба последних моста характеризуются в настоящее время уже очищенной подмостовой акваторией.

*Для подмостовых акваторий 4-х трехпролетных мостов* установлены нижеследующие поперечные проектные поперечные профили. Акватории между устоями мостов и вертикальными стенками обоих набережных канала (акватории крайних пролеты мостов) отнесены к совместным охранным зонам набережных и устоев мостов. Дноочистительные работы на этих участках подмостовых акваторий не проектом не предусматриваются.

Проектные поперечные профили на акваториях судоходных пролетов мостов (между двумя устоями трехпролетных мостов, расположенных в средней части канала, по трассе судового хода) имеют форму трапеций с крутыми бортами.

У внутренних стенок устоев мостов (справа и слева от трассы судового хода) сохраняются бортовые грунтовые охранные зоны с шириной по дну ~ 0,6 м каждая. Проектное дно этих подмостовых акваторий предусматривается на высотных отметках (-2.30) м БС (кроме Смежного моста с проектной отметкой (-2.50) м БС), с шириной по дну ~8 м.

*Для подмостовой акватории остальных мостов* (однопролетного Кашина моста и для трехпролетного Матвеева моста) проектное дно на подмостовых акваториях сохраняется на существующих высотных отметках (-2.75) м БС.

### **2.3. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях водного фонда**

Согласно Техническому заданию Заказчика (Приложение № 1 настоящего тома проекта) разработанные проектные решения предусматривают организацию работ в полосе отвода, границы которой включают только акваторию.

Основными видами работ по расчистке русла Крюкова канала, являются дноочистительные работы, выполняемые на его акватории.

В соответствии со ст. 5 п. 2.2 «Водного кодекса РФ» от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ, водотоки (реки, ручьи, каналы) относятся к поверхностным водным объектам. Поверхностные водные объекты состоят из поверхностных вод и покрытых ими земель в пределах береговой линии (границы водного объекта).

Согласно ст. 102 п. 1 «Земельного кодекса РФ» от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ к землям водного фонда относятся земли, «покрытые поверхностными водами, сосредоточенными в водных объектах».

При дноочистительных работах, предусмотренных проектом в полосе отвода, разрабатываются земли, покрытые поверхностными водами, то есть разрабатываются земли водного фонда.

Для размещения инфраструктуры дноочистительных работ (транспортные плавсредства и перегрузочные машины и оборудование) также необходимо использование водного объекта в границах полосы отвода и на маршрутах перевозки извлеченных донных отложений.

Единственный специализированный отвал, пригодный для размещения донных отложений из очищаемого водного объекта и имеющий причал для швартовки несамоходных грунтоотвозных шаланд (барж) – специализированный отвал, расположенный на изолированном дамбой участке акватории Невской Губы в устье р. Красненькой, также расположен на землях водного фонда.

Таким образом, размещение полосы отвода на землях водного фонда является необходимым и единственно возможным для организации расчистки русла Крюкова канала для выполнения технического задания по объекту.

### 3. ПРОЕКТНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕРРИТОРИИ

Технико-экономические показатели представлены в табл. 3.1.

Таблица 3.1 – Проектные технико-экономические показатели территории

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество по проекту
1	Наименование водного объекта	<b>Крюков канал</b>	
2	Протяженность канала по проекту	м	1568
3	Площадь полосы отвода	м <sup>2</sup>	31530
4	Площадь акватории канала	м <sup>2</sup>	31530
5	Максимальная глубина канала	м	3,41
6	Средняя глубина канала	м	2,15
7	Использование водного объекта	рекреация, приемник ливневой и дренажной канализации, судоходство	
8	Очистка канала от затопленных предметов	шт./м <sup>3</sup>	259 / 68,5
9	Очистка русла канала от донных отложений	м <sup>3</sup>	3756
10	Стоимость работ	тыс. руб.	62 499,53
11	Удельная стоимость очистных работ 1 м <sup>2</sup> зеркала водного объекта	$\frac{\text{тыс. руб.}}{\text{м}^2}$	1,98
12	Удельная стоимость 1 м <sup>3</sup> очистных работ	$\frac{\text{тыс. руб.}}{\text{м}^3}$	16,6

#### 4. РЕШЕНИЯ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ПОЛОСЫ ОТВОДА

В рамках настоящей проектной документации «Расчистка русла Крюкова канала», разработанной СПб ГУП «Экострой» по заказу Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, предусматривается очистка водного объекта от накопившихся донных отложений с разработкой грунтов до нормативных глубин и формированием проектного профиля русла водотока.

Граница проектирования Крюкова канала установлена по урезу воды.

Работы по разрабатываемому проекту предусматривается к выполнению «из-под воды» с вывозом извлекаемых донных отложений водным путем, без задействования прибрежных территорий для устройства стройплощадки и технологических перегрузочных площадок. Никаких работ на территории 5-ти метровой береговой полосы Крюкова канала в рамках разработанной проектной документации также не требуется.

Настоящим проектом принято к сведению, что:

- согласно письму Администрации Адмиралтейского района на проектируемой территории в данный период мероприятия по благоустройству в водоохранной зоне не планируются (Приложение № 7 настоящего тома проекта).

- согласно письму Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга выполнение работ по проектированию и благоустройству объектов ЗНОП в границах территории, прилегающей к Крюкову каналу, не предусмотрено Адресными программами Комитета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годы (Приложение № 5 настоящего тома проекта).

Основная часть Крюкова канала на участках № 1 и № 2 по обоим берегам укреплена обустроенными набережными.

Согласно письму ГБУ «Мостотрест» (Приложение № 6 настоящего тома проекта) в соответствии с адресной программой капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на 2021 год и плановые периоды 2022 и 2023 годов предусмотрены проектно-изыскательские работы по объектам: «Матвеев мост (Тюремный мост)», «Наб. Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег», «Мост Декабристов (Офицерский мост)». При планировании работ по настоящему проекту необходима увязка сроков производства дноочистных работ со сроками работам по вышеперечисленным объектам капитального ремонта.

На западном берегу участка канала № 1, на острове Новая Голландия, в 5-ти метровой береговой полосе имеется интервал с креплением берега старой каменной кладкой протяженностью около 167 м (от временных мостов до места слияния канала с р. Мойка).

В настоящее время на острове продолжается реконструкция зданий и сооружений комплекса Новая Голландия, включающая и реконструкцию берегов приватизированного объекта (по образцу крепления откоса банкетными стенками, уже выполненного на соседних участках).

В связи с приведенными обстоятельствами, благоустройство территории, примыкающей к обоим берегам Крюкова канала, в рамках настоящего проекта не предусматривается.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала

#### Раздел 1. Общие требования

1.1. Код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности (ОКПД 2), соответствующий предмету контракта: 71.12.16.000: Услуги по инженерно-техническому проектированию производственных процессов и производств.

1.2. Характеристики товара, работы, услуги:

Наименование товара, работы, услуги	Единица измерения	Количество	Стоимость позиции, руб.	Стоимость позиции (с учетом коэффициента снижения), руб.
<b>Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала</b>	усл. ед.	<b>3</b>	<b>5 066 779,20</b>	<b>4 500 000,00</b>
<b>В том числе:</b>				
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала (1 этап: Инженерные изыскания)	усл. ед.	1	3 529 050,00	3 134 284,01
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала (2 этап: Разработка проектной документации)	усл. ед.	1	1 127 473,20	1 001 351,98
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала (этап 3: Согласование проектной документации. Прохождение государственной экспертизы проектной документации)	усл. ед.	1	410 256,00	364 364,01

## **2. Цели и правовые основания для выполнения работ**

2.1. Целью данной закупки является реализация п/п 2.6 раздела 11.4 Паспорта Подпрограммы 1 «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности» Государственной программы Санкт-Петербурга «Благоустройство и охрана окружающей среды в Санкт-Петербурге» «Обеспечение охраны водных объектов, предотвращения негативного воздействия вод и ликвидации его последствий».

Работы направлены на получение результатов проектирования, оценки сметной стоимости, трудоёмкости и необходимых ресурсов для улучшения экологического состояния Крюкова канала.

2.2. Основанием для выполнения работ являются:

2.2.1. Федеральный закон от 03.06.2006 №74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».

2.2.2. Постановление Правительства РФ от 10.09.2020 № 1391 «Об утверждении Правил охраны поверхностных водных объектов».

2.2.3. Положение о Комитете по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, утверждённое постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2017 № 127 «О мерах по совершенствованию государственного управления в сферах благоустройства, природопользования и охраны окружающей среды и внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга».

2.2.4. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.06.2014 № 487 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Благоустройство и охрана окружающей среды в Санкт-Петербурге».

## **3. Источник финансирования закупки**

3.1. Источник финансирования: Бюджет Санкт-Петербурга на 2021 и 2022 годы.

## **4. Форма, сроки и порядок оплаты работ**

4.1. Расчеты с Подрядчиком осуществляются в соответствии с государственным контрактом.

4.2. Сроки и порядок оплаты определяются государственным контрактом в соответствии с календарным планом (Приложение №3 к государственному контракту).

4.3. Авансирование не предусмотрено.

## **5. Место, условия и сроки выполнения работ**

5.1. Место выполнения работ:

Объект - Крюков канал. Местоположение объекта: Адмиралтейский район Санкт-Петербурга.

5.2. Характеристики водного объекта:

- идентификатор водного объекта – 1297;
- длина водного объекта – 1 560 м;
- ширина водоохранной зоны водного объекта – 50 м;
- ширина прибрежной защитной полосы водного объекта – 50 м;
- ширина береговой полосы – 5 м;
- площадь акватории – 29 586 м<sup>2</sup> (2,96 га).

5.3. Срок выполнения работ: с даты заключения государственного контракта по 15.06.2022 в соответствии с календарным планом (Приложение №3 к государственному контракту).

## **6. Порядок обоснования начальной (максимальной) цены государственного контракта (цены лота). Порядок определения цены государственного контракта (лота)**

6.1. Начальная (максимальная) цена государственного контракта определена и обоснована в соответствии с требованиями пункта 6 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным исполнителем (подрядчиком, поставщиком), утвержденных приказом Минэкономразвития РФ от 02.10.2013 № 567 с использованием **затратного метода** (Обоснование расчета начальной (максимальной) цены контракта на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала).

6.2. Цена контракта включает в себя все расходы Подрядчика, связанные с исполнением обязательств по государственному контракту с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату налогов и других обязательных платежей.

6.3. Стоимость этапов работ указана в Календарном плане.

6.4. В случае если победитель не является плательщиком НДС (в том числе находится на упрощенной системе налогообложения), расчеты за единицу товара (выполненные работы, оказанные услуги) производятся с учетом коэффициента пересчета, рассчитанного как отношение цены государственного контракта, предложенной победителем, к начальной (максимальной) цене государственного контракта, сформированной Государственным заказчиком, без учета суммы НДС. Государственный контракт заключается по цене, предложенной участником закупки, с которым заключается государственный контракт.

## **Раздел 2. Требования к работам, являющимся предметом государственного контракта**

### **7. Требования к количественным характеристикам (объему) работ**

7.1. Основные технические требования к работам:

7.1.1. До начала работ по проектированию Государственный заказчик передает Подрядчику имеющиеся исходные данные.

7.1.2. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями действующих правовых и нормативных документов:

- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- «Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- других действующих правовых и нормативных документов.

7.1.3. Проектную документацию разработать в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием для обоснования объемов и сметной стоимости объекта.

Состав работ:

#### 7.2. Инженерные изыскания:

7.2.1. Перед началом изыскательских работ Подрядчик получает необходимые разрешения и согласования на проводимые изыскания, разрабатывает программы инженерных изысканий и в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента заключения государственного контракта представляет программы на согласование Государственному заказчику.

7.2.2. Подготовительные работы: получение геодезической подосновы М 1:500 с подземными и подводными коммуникациями (Геолого-геодезический отдел Комитета по градостроительству и архитектуре), сбор и обработка исходных данных, материалов инженерных изысканий прошлых лет, топографо-геодезических, картографических, аэрофотосъемочных и других материалов и данных, рекогносцировочное обследование водного объекта с фотофиксацией современного состояния.

**7.2.3. Инженерно-геодезические (включая инженерно-гидрографические) изыскания** включают:

- топографическая съемка русла, береговой линии и береговой полосы канала шириной 5 м в М 1:500, создание планово-высотного обоснования для выполнения промерных работ и выполнение промеров глубин (по профилям через 10 м);
- камеральная обработка полученных данных с созданием топографического плана канала (совмещенного с планом рельефа дна) с подземными и подводными коммуникациями в М 1:500.

На инженерно-топографический план нанести все существующие подземные и надземные сооружения (коммуникации), а также согласовать полноту планов подземных сооружений и технических характеристик сетей, нанесенных на план, с эксплуатирующими организациями.

**7.2.4. Инженерно-гидрометеорологические изыскания** (по архивным материалам) включают:

- сбор и систематизация материалов гидрометеорологических наблюдений;
- проведение гидрологических расчетов (определение параметров водосбора, максимальных и минимальных расходов воды, уровней воды и др.);
- составление климатической характеристики.

**7.2.5. Инженерно-геологические изыскания** (по архивным материалам) включают:

- анализ геологической и гидрогеологической изученности объекта для установления геологического строения подстилающих слоев дна канала, кровли водоупора, геологического строения береговой полосы.

**7.2.6. Инженерно-экологические изыскания** включают:

- отбор проб и лабораторные исследования качества воды, содержание и состав загрязняющих веществ (согласно Приложения № 1 к Техническому заданию);
- отбор проб и лабораторные исследования донных отложений, содержание и состав загрязняющих веществ (согласно Приложения № 1 к Техническому заданию);
- санитарно-эпидемиологическая оценка результатов аналитических исследований проб воды и донных отложений с получением экспертных заключений в надзорных органах;
- обследование водного объекта с картированием мест засорения и загрязнения;
- водолазное обследование акватории Крюкова канала, составление акта водолазного обследования с картированием местоположения затопленных посторонних предметов и искусственных подводных сооружений.

7.2.7. Обработка результатов инженерных изысканий, составление технических отчетов по результатам выполненных инженерных изысканий с разбивкой по видам изысканий и приложением необходимых графических материалов (в том числе фотоматериалов).

**7.3. Разработка проектной документации на выполнение работ по расчистке русла Крюкова канала:**

- разработка концепции основных проектных решений по расчистке русла Крюкова канала с последующим согласованием с Государственным заказчиком до начала рабочего проектирования;
- включить в состав проектируемых мероприятий извлечение из русла Крюкова канала мусора и удаление крупногабаритных предметов, остатков древесины, извлечение донных отложений;
- извлекаемые из русла остатки древесины, крупногабаритные предметы вывезти для последующей утилизации (размещения);
- предусмотреть мероприятия по вывозу и утилизации (размещению) извлеченных донных отложений в соответствии с действующим законодательством;
- разработать проектные решения по расчистке русла Крюкова канала с учетом пересечения русла с подземными и надземными сооружениями (коммуникациями);

- при необходимости, временные базы, необходимые для производства работ, располагать с разработкой необходимых водоохранных и природоохранных мероприятий;
- предусмотреть мероприятия, обеспечивающие охрану водного объекта при работе дноочистительной техники на акватории и в водоохранной зоне водного объекта;
- в случае необходимости, по согласованию с Государственным заказчиком предусмотреть ликвидацию незаконных искусственных сооружений (причалов, спусков и т.п.) по трассе расчистки русла Крюкова канала;
- при необходимости, отдельно предусмотреть конструктивные решения и организационные мероприятия при пересечении трассы расчистки русла Крюкова канала с искусственными дорожными сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами и т.п.);
- разработать мероприятия по охране окружающей среды в процессе производства очистных работ;
- в случае необходимости, предусмотреть мероприятия по восстановлению нарушенного благоустройства при производстве работ по расчистке русла Крюкова канала.

#### 7.4. Согласование разработанной проектной документации

7.4.1. Подрядчик участвует без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Государственным заказчиком в установленном им порядке, представляет пояснения, документы обоснования по требованию Государственного заказчика, вносит в проектную документацию по результатам рассмотрения Государственным заказчиком изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

7.4.2. Подрядчик обеспечивает необходимое согласование проектной документации с соответствующими надзорными органами.

7.4.3. Сбор исходных данных, согласование откорректированной проектной документации с заинтересованными организациями проводит Подрядчик.

7.4.4. Материалы согласований оформить отдельным томом и представить Государственному заказчику в 4 экз. в переплетенном виде.

7.4.5. Подрядчик осуществляет техническое сопровождение проектной документации при прохождении государственной экспертизы проектной документации.

7.4.6. Подрядчик предоставляет пояснения, дополнительную документацию, обоснования, вносит дополнения и изменения по замечаниям экспертов и Государственного заказчика без дополнительной оплаты.

7.4.7. Подрядчик получает положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (в том числе достоверности определения сметной стоимости).

7.4.8. Проектную документацию надлежит оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

### **8. Требования к качеству и безопасности работ**

8.1. Подрядчик выполняет работы, соблюдая требования действующего законодательства.

8.2. Подрядчик несет ответственность за проведение необходимых мероприятий по обеспечению выполнения правил техники безопасности, правил пожарной безопасности, охраны труда, соблюдение норм природоохранного законодательства.

8.3. Работы выполняются с соблюдением законодательства в области охраны окружающей среды.

8.4. Работы выполняются с соблюдением требований нормативных документов: ГОСТ 12.0.001-2013 «Система стандартов по безопасности труда (ССБТ). Основные положения», СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП

11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

8.5. Отбор проб и проведение аналитических измерений должно выполняться специалистами лаборатории, имеющей аттестат аккредитации, выданный Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, подтверждающий соответствие лаборатории необходимым требованиям и дающий право на проведение работ в заявленной области аккредитации (Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ) и осуществляться в соответствии с допущенными к применению стандартизованными и аттестованными методиками измерений (анализа), включёнными в область аккредитации.

## **9. Требования к техническим характеристикам работ**

### **9.1. Требования к изыскательским работам:**

Выполнить инженерно-геодезические, инженерно-гидрографические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания на основании технических требований к организации и порядку проведения изысканий в соответствии с:

- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»;
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»;
- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;
- СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;
- ГОСТ 17.1.5.01-80 «Охрана природы (ССОП). Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений для анализа на загрязненность (с изменением № 1)»;
- СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»

Аналитические исследования проб выполняются по методикам, внесенным в Государственный реестр методик количественного химического анализа и оценки состояния объектов окружающей среды, допущенных для целей государственного контроля и мониторинга, и по методикам, вошедшим в «Федеральный перечень Методик выполнения измерений, допущенных к применению при выполнении работ в области мониторинга загрязнения окружающей природной среды» (РД 52.18.595-96). Аналитические исследования проб проводятся аккредитованными лабораториями, аккредитованными в Государственном реестре системы аккредитации аналитических лабораторий.

Данные изысканий представлять в Балтийской системе высот 1977 г., система координат – местная Санкт-Петербурга 1964 г.

Оформление результатов инженерных изысканий осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Отчеты по результатам инженерных изысканий оформляются по каждому виду изысканий и содержат объемы и методику выполнения изыскательских работ, результаты изысканий, выводы и заключения.

### **9.2. Требования к проектной документации:**

9.2.1. Проектная документация разрабатывается в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Оформление проектной документации осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и состоит:

9.2.2. Раздел 1 «Пояснительная записка» включает текстовую часть:

- основание для разработки проектной документации;
- исходные данные и условия для подготовки проектной документации на расчистку русла Крюкова канала;
- месторасположение водного объекта;
- краткая характеристика водного объекта и гидротехнических сооружений (при их наличии);
- сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять производство работ;
- современное экологическое состояние водного объекта и прилегающей территории;
- технико-экономические показатели проекта;
- изложение и обоснование основных проектных решений по объекту, технологическая последовательность выполнения работ.

9.2.3. Раздел 2 «Проект полосы отвода» включает текстовую и графическую части:

- характеристика трассы расчистки русла Крюкова канала (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих и сносимых сооружений);
- перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику;
- план трассы с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, сносимых сооружений, трасс сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций.

9.2.4. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» включает текстовую и графическую части:

- сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться выполнение работ;
- сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, на котором выполняются работы (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);
- описание принятых технологических решений по расчистке русла канала;
- описание с обоснованием принятых конструктивных решений (проектные параметры русла канала);
- оформление проектных продольного и поперечных профилей русла канала;
- расчет картограммы объемов извлечения донных отложений, в том числе в охранных зонах инженерных сооружений и коммуникаций;
- при необходимости, предусмотреть ликвидацию незаконных искусственных сооружений (причалов, спусков и т.п.).

9.2.5. Раздел 5 «Проект организации строительства» включает текстовую и графическую части:

- характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, сносимых сооружений);
- при необходимости, сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период выполнения работ для обеспечения размещения строительных механизмов, площадок складирования материалов и т.п.;

- при необходимости, сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, объектов энергетического обеспечения, обслуживающих производство работ на отдельных участках трассы, а также о местах размещения пунктов социально-бытового обслуживания;
- описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог;
- описание транспортной схемы вывоза донных отложений и отходов, извлекаемых при выполнении работ по расчистке русла Крюкова канала;
- обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, воде, а также во временных зданиях и сооружениях;
- при необходимости, перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их устройства;
- сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам расчистки русла канала;
- обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность выполнения работ по расчистке русла Крюкова канала;
- перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику;
- перечень мероприятий по обеспечению на территории выполнения работ безопасного движения в период производства работ (при необходимости);
- обоснование принятой продолжительности выполнения работ по расчистке русла Крюкова канала;
- описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период выполнения работ;
- ситуационный план (карту-схему) района с указанием плана трассы и пунктов ее начала и окончания, а также с нанесением транспортной сети и указанием мест расположения организаций материально-технического обеспечения производства работ, перегрузочных площадок, речных причалов, с указанием линий связи и линий электропередачи (при необходимости), используемых в период выполнения работ;
- организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность выполнения работ с указанием технологической последовательности работ.

9.2.6. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды» включает текстовую часть:

- результаты оценки воздействия на окружающую среду, в том числе оценку воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания планируемых работ с разработкой компенсационных мероприятий;
- перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия выполнения работ на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период выполнения работ, включающий:
  - мероприятия по охране атмосферного воздуха;
  - мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
  - мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов водного объекта;
  - мероприятия по сбору, использованию, транспортировке и размещению (утилизации) отходов;
  - мероприятия по охране растительного и животного мира, в том числе мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб (при необходимости);

- программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при выполнении работ, а также при авариях на его отдельных участках;

- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.

9.2.7. Раздел 9 «Смета на строительство» включает текстовую часть:

Сметная документация выполняется в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной приказом от 04.08.2020 № 421/пр Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и введенной в действие с 05.10.2020 г.

Сметная документация разрабатывается с использованием территориальной сметно-нормативной базы ТСНБ «ГОСЭТАЛОН 2012 редакции 2014-2017 годов» в редакции распоряжения Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга от 05.10.2015 № 196-р с учетом изменений, внесенных распоряжениями Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга от 01.07.2016 № 119-р и от 29.12.2016 № 257-р.

Накладные расходы определяются в соответствии с «Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр.

Сметная прибыль определяется в соответствии с «Методикой по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр.

Сметная документация разрабатывается в двух уровнях цен, базовом и текущем. Пересчет сметной стоимости в текущий уровень цен осуществляется с использованием прогнозных индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных и пусконаладочных работ по объектам строительства, определяемых с применением федеральных и территориальных единичных расценок, в соответствии с письмом Министерства строительства РФ на соответствующий квартал.

Цены на материалы, изделия и конструкции определяются по территориальному сборнику сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТССЦ-2001). Цены, не вошедшие в состав ТССЦ-2001, должны быть определены на основании исходных данных (прайс-листов) организаций производителей или поставщиков материальных ресурсов.

9.2.8. Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» (разрабатывается при необходимости) включает текстовую и графическую части:

- исходные данные и условия подготовки проектной документации;
- краткая историческая справка;
- основные технологические и конструктивные решения;
- описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение композиционно завершенных пространств (реки и каналы с мостами и лицевой застройкой набережных, площади с лицевой застройкой, проспекты и улицы с лицевой застройкой) в период выполнения работ;
- мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия;
- историко-культурный план с нанесением зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга;
- фотоматериалы.

9.2.9. Электронные материалы должны передаваться на лазерном компакт-диске в жестком футляре для хранения CD с этикеткой, содержащей информацию об организации, предмете, номере и дате государственного контракта, годе выполнения проекта.

9.2.10. Материалы должны быть снабжены инструкцией по использованию представляемой информации в формате MS Word или эквивалент, содержащей:

- перечень материалов;
- имена файлов;
- описание структуры данных;
- список использованных программных продуктов.

9.2.11. Форматы представления данных:

- текстовые материалы (в том числе табличные) - формат MS Word или эквивалент;
- электронные таблицы - формат MS Excel или эквивалент;
- растровые графические материалы - bmp, psx, tiff, jpeg, а так же в формате AdobePhotoshop или эквивалент;
- векторные графические материалы - WindowsMetaFile, PostScript, CorelDraw или эквивалент;
- векторные картографические материалы - формат generate, ArcView (shp), AcrInfo (PC, Unix), ArcGis (mdb), MapInfo (mif), Autocad (dxf) или эквивалент.

9.2.12. В случае использования при выполнении работ специализированных авторских форматов представления данных Подрядчик обязан привести данные в соответствии с вышеперечисленными форматами или сопровождать отчетные материалы программным продуктом, позволяющим осуществлять их просмотр и обработку.

## **10. Требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия выполняемых работ потребностям Государственного заказчика (приемка работ)**

10.1. Подрядчик после завершения этапов работ в установленном порядке представляет Государственному заказчику акты сдачи-приемки выполненных работ, подписанные со своей стороны (в двух экземплярах), и прилагает к ним следующую отчетную документацию:

<b>№ этапа</b>	<b>Наименование этапа</b>	<b>Перечень представляемых Подрядчик отчетных материалов</b>
1	Инженерные изыскания	Отчеты по инженерным изысканиям – в 2 экз. на бумажном и 1 экз. на электронном носителе (чертежи, фотографии и вся отчетная документация дополнительно представляется в формате *.pdf)
2	Разработка проектной документации	Комплект разработанной проектной документации – в 1 экз. на бумажном и 1 экз. на электронном носителе (чертежи, фотографии и вся отчетная документация дополнительно представляется в формате *.pdf)
3	Согласование проектной документации. Прохождение государственной экспертизы проектной документации	Положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию и проектная документация в 3 экз.

10.2. Государственный заказчик оценивает качество выполненных работ по этапу по полноте представленной Подрядчиком документации и качеству выполненных работ – соответствия выполненных работ условиям технического задания и нормативным документам.

10.3. При обнаружении недостатков в выполненных работах, Государственный заказчик письменно сообщает Подрядчику перечень недостатков и сроки их устранения Подрядчиком. Подрядчик обязан устранить все обнаруженные недостатки своими силами и за свой счет в сроки, указанные Государственным заказчиком.

### **Раздел 3. Требования к сроку и (или) объему предоставления гарантии качества работ**

На разработанный проект и выполненные изыскательские работы Подрядчик предоставляет гарантию качества выполненных работ. Срок предоставления гарантии качества выполненных работ – 36 месяцев с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ по 3 этапу государственного контракта.

Подписание акта сдачи-приемки выполненных работ по 3 этапу государственного контракта осуществляется после предоставления Подрядчиком гарантии качества выполненных работ.

### **Раздел 4. Перечень приложений, являющихся неотъемлемой частью Технического задания**

Приложение № 1 – Перечень параметров лабораторных исследований воды и донных отложений;

Приложение № 2 – Ведомость объемов работ на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала.

**Государственный заказчик:**

**ВРИО председателя Комитета**

\_\_\_\_\_ А.В.Кучаев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПОДПИСАНО ЭЦП**

**Подрядчик:**

**Генеральный директор  
СПб ГУП «Экострой»**

\_\_\_\_\_ А.О. Карагодов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПОДПИСАНО ЭЦП**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ  
И АРХИТЕКТУРЕ

пл. Ломоносова, д. 2, Санкт-Петербург, 191023  
Тел.: (812) 576-16-00 Факс: (812) 710-48-03  
E-mail: kga@kga.gov.spb.ru Сайт: http://www.kgainfo.spb.ru

№01-20-4-5734/21 от 20.05.2021

№ \_\_\_\_\_  
На № 02-2215/21-0-0 от 19.05.2021

Председателю  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности  
Беляеву Д.С.

Администрация Адмиралтейского  
района Санкт-Петербурга

Уважаемый Денис Сергеевич!

Комитет по градостроительству и архитектуре (далее – Комитет) рассмотрел письмо Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности о выдаче исходной документации на разработку проектной документации на выполнение работ по расчистке Крюкова канала (идентификационный номер 1297) в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга и сообщает следующее.

Расчистка Крюкова канала предусмотрена Законом Санкт-Петербурга от 26.11.2020 №549-114 целевой статьей 1010087780 (код экономической статьи 226) бюджета Санкт-Петербурга на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов «Расходы на мероприятия по охране водных объектов, предотвращению негативного воздействия вод и ликвидации его последствий».

Работы по расчистке русла планируется выполнить на всем протяжении Крюкова канала от Адмиралтейского канала до Фонтанки в границах береговой линии водотока.

В целях расчистки Крюкова канала необходимо разработать проектную документацию в ориентировочных границах согласно прилагаемой схеме М 1:10000. Границы проектирования уточнить проектом.

Крюков канал расположен в границах единой охранной зоны ООЗ(32); единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 1 – ОЗРЗ-1(32), установленных в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 24.12.2008 №820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

Согласно решению исполкома Ленгорсовета от 05.12.1988 №863 набережные и мосты Крюкова канала являются объектами культурного наследия регионального значения.

До начала проектирования необходимо получить заключение Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Проектирование вести с учетом действующей, разрабатываемой и иной градостроительной документации на актуализированном топографическом плане М 1:500 с подземными коммуникациями; с учетом красных линий и границ смежных землепользований, подлежащих нанесению на проектные материалы; существующей застройки.

Исходные данные о градостроительных условиях проектирования (на электронном носителе)

К-т по природопользованию  
№ 01-10676/21-0-0  
от 20.05.2021



В составе проекта:

- выполнить комплексные инженерные изыскания (топографо-геодезические, инженерно-геологические, гидрологические, экологические и др.);
- предусмотреть мероприятия по обеспечению сохранности существующих инженерных коммуникаций, расположенных в зоне производства работ;
- разработать проект очистки водного объекта от донных отложений с обоснованием и определением объемов очистных работ;
- разработать и обосновать планировочную и технологическую схему извлечения, транспортирования и складирования донных отложений с проработкой вариантов площадок для их размещения;
- разработать решения по утилизации донных отложений;
- разработать мероприятия по охране окружающей среды, включая обеспечение сохранности зеленых насаждений, восстановление нарушенного благоустройства, обеспечение доступа к водному объекту.

По проектной документации получить в установленном порядке заключения заинтересованных организаций.

Приложение: схема М 1:10000 – на 1 л.

Исполняющий обязанности первого заместителя  
председателя Комитета

А.М.Хилинский





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
**НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ  
БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
(НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ БВУ)**

**ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Средний пр. В.О., д. 26, Санкт-Петербург, 199004  
телефон: (812) 323-37-36, факс: (812) 328-76-71  
E-mail: water@nlbvu.spb.ru;  
http://nord-west-water.ru  
ОКПО 01032060, ОГРН 1027800556090  
ИНН/КПП 7801011470/780101001

02.06.2021 № Р11-28-3562

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Коваленко А.Г.  
(Секретарь)  
Коваленко А.Е.  
10 ИЮН 2021

Первому заместителю председателя  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности

М.А. Страхову

191123, Санкт-Петербург,  
ул. Чайковского, д.20, литера В  
E-mail: dep@kpoos.gov.spb.ru

Уважаемый Михаил Александрович!

Отдел водных ресурсов по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Невско-Ладожского БВУ, рассмотрев Ваше обращение исх. № 02-2215/21-2-0 от 19.05.2021 (вх. № 6899-28 от 20.05.2021) по вопросу предоставления сведений о водном объекте – Крюков канал, направляет:

сведения из государственного водного реестра по форме 1.9-гвр «Водные объекты. Изученность» для водного объекта – Крюков канал представлены в Приложении 1 на 1 л.;

сведения из государственного водного реестра по форме 2.5-гвр «Государственная регистрация» для водного объекта – Крюков канал представлены в Приложении 2 на 3 л.;

сведения из государственного водного реестра по форме 2.11-гвр «Использование водных объектов. Водоотведение» для водного объекта – Крюков канал представлены в Приложении 3 на 1 л.

Информация о динамике сброса сточных вод в водный объект – Крюков канал за период с 2016-2020 гг. по данным ИАС 2-тп (водхоз) представлена в Приложении 4 на 1 л.

В соответствии со ст. 6, 65 Водного кодекса РФ № 74-ФЗ для водного объекта - Крюков канал (протяженностью 1,556 км) установлено: ширина водоохранной зоны -50 м, ширина прибрежной защитной полосы – 50 м, ширина береговой полосы – 5 м.

Заместитель руководителя –  
начальник отдела

Никонова Ю.С.,  
323-16-82

М.М. Князева

К-т по природопользованию  
№ 01-11812/21-0-0  
от 07.06.2021



1.3.1. Водные объекты. Изученность. (форма 1-9-1пр)

Наименование водного объекта 1	Тип водного объекта 2	Код водного объекта 3	Принадлежность к гидрографической единице 4	Наличие сведений				Примечание 9
				Гидрометрия 5	Морфометрия 6	Гидрохимия 7	Гидробиология 8	
Крюков канал	21 - Река	01040300412199000000140	01.04.03 - Нева и реки бассейна Ладожского озера (без 01.04.01 и 01.04.02, российский часть бассейнов)		+			СПб, Адмиралтейский район

С/ФР-ФР: Санкт-Петербург

№ п/п	Информационный номер	Дата	Уполномоченный орган	Наименование объекта	Местоположение объекта	Цель использования	Вид объекта	Высота в метрах	Длина в метрах	Ширина в метрах	Дата начала работ	Дата окончания работ	Дата принятия решения	Действие решения	Детальное описание			
																назначение	принято/отказано	государственный реестр ГИС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2018-0024000	30.06.2008	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	783000426	9	1,601,9	2014	2014	11.07.2008	11.07.2008	11.07.2008	11.07.2008	11.07.2008	11.07.2008
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2014-0195800	17.02.2014	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	783000426	9	1,601,9	2014	2014	20.02.2014	20.02.2014	20.02.2014	20.02.2014	20.02.2014	20.02.2014
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2015-0251000	14.08.2015	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	783000426	9	1,601,9	2015	2015	01.09.2015	01.09.2015	01.09.2015	01.09.2015	01.09.2015	01.09.2015
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2015-0251400	08.12.2015	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	783000426	9	1,601,9	2015	2015	21.12.2015	21.12.2015	21.12.2015	21.12.2015	21.12.2015	21.12.2015
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2016-0246000	01.04.2016	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	7731656954	9	1,601,9	2016	2016	14.04.2016	14.04.2016	14.04.2016	14.04.2016	14.04.2016	14.04.2016
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2017-0270000	15.08.2017	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	7731656954	9	1,601,9	2017	2017	28.08.2017	28.08.2017	28.08.2017	28.08.2017	28.08.2017	28.08.2017
78	01.04.03.00 4-К-Р-П-В-С-2018-0285000	13.02.2018	Комитет по градостроительству и архитектуре	Копия кадастра Б.В.Б. НЕВА	Санкт-Петербург, р-н Адмиралтейский	с/фр. сточных вод (геометрический)	с/фр. сточных вод (геометрический)	783000426	9	1,601,9	2018	2018	21.01.2018	21.01.2018	21.01.2018	21.01.2018	21.01.2018	21.01.2018





01.04.03.004	Код водопольствия	Наименование водного объекта	Код водного объекта	Тип водного объекта	Категория водного объекта	Объемы сточных вод, млн, м <sup>3</sup>													Содержание загрязняющих веществ и сточных вод, содержащихся в водных объектах									
						Всего			Нормативы			Нормативы			Нормативы			Нормативы			Нормативы			Нормативы			Нормативы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
					Всего за год	без учета	недопущенных	чистых	бытовых	промышленных	сельскохозяйственных	иных	аммонийного азота	железа	марганца	меди	фенолов	нитратов	нитритов	цианидов	ионов свинца	ионов ртути	ионов кадмия	ионов хрома	ионов никеля	ионов меди		
01.04.03.004	КРОВОЗОР КАНАЛ	БНН	промышленно-бытовой	Дачная	0,00402	0,00402	0	0	0	0	0	0,452	0,012	0,053	0,026	0,008	0,002	0,239	0,185	89,605	1,202	0,001	0,08	0,033	0,548			

**Таблица 6. Сброс воды в природные поверхностные водные объекты**

**Условия выбора данных:**

По зоне деятельности подразделения: ОВР ПО С.-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛ

Год: 2020, 2019, 2018, 2017, 2016

Федеральный округ: Северо - Западный федеральный округ

Субъект РФ: Город Санкт-Петербург город федерального значения

Водные объекты: БАЛБ.НЕВА/3/1/2 (ствол),

Разрез: Год

Единицы измерения: тыс. куб. м

Год	Кол-во респон- дентов, имею- щих выпуски сточных вод	Сброшено сточной, шахтно-рудничной, карьерной и коллекторно- дренажной воды										Объем сточных вод, требую- щих очистки	Мощность очистных со- оружений перед сбро- сом в поверхностные водные объекты									
		загрязненной				нормативно-очисленной на сооружениях очистки			нормативно-очисленной на сооружениях очистки													
		всего	всего	без очистки	недоста- точно очищен- ной	норма- тивно чистой	всего	биооло- гиче- ской	физико- хими- ческой	меха- ниче- ской	всего			биооло- гиче- ской	физико- хими- ческой	меха- ниче- ской						
Всего	1	18,47	18,47	18,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,47	0,00
2016	1	4,37	4,37	4,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,37	0,00
2017	1	3,90	3,90	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,90	0,00
2018	1	3,06	3,06	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,06	0,00
2019	1	4,02	4,02	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,02	0,00
2020	1	3,12	3,12	3,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,12	0,00



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ  
И КУЛЬТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"  
(СПб ГКУ ЦИОООКН)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011  
тел. (812) 417-2232  
<http://cioookn.kgiop.gov.spb.ru>

**Первому заместителю председателя  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности**

**Страхову М.А.**

№07-4112/21-0-1 от 23.05.2021

№ 07-4112/21-0-0 от 21.05.2021

На № 02-2215 от 19.05.2021

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту: «Расчистка Крюкова канала» по адресу: **г. Санкт-Петербург, набережные Крюкова канала** расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост» (адрес НПА: через Крюков канал по р. Фонтанки наб. Основание: Распоряжение мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992).

– объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по Садовой ул. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Декабристов. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по наб. р. Мойки. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"» (адрес НПА: Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

К-т по природопользованию

№ 01-10845/21-0-0

от 24.05.2021

Сырцова Е.П.  
(812)417-43-46



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 4CD8BD0079AC20A1454259ACBD5E6B12  
Владелец Коробкова Елена Валентиновна  
Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой охранной зоны (участок зоны ООЗ(32) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок зоны ОЗРЗ-1(32) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

Границы участка непосредственно примыкают к границам:

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (адрес НПА: От р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег).

– объекта культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский» (адрес НПА: Театральная пл., 1).

– объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)» (адрес НПА: Никольская пл., 1/3).

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)» (адрес НПА: По обоим берегам Грибоедова канала, от р. Мойки до р. Фонтанки).

– объекта культурного наследия федерального значения «Мост Пикалов» (адрес НПА: Через Грибоедова канал, по Крюкова канала наб. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки» (адрес НПА: Фонтанки р. наб. - по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья).

**Начальник отдела информации об объектах культурного наследия и режимах зон охраны**

**Е.В. Коробкова**



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Караванная ул., 9, лит. А, Санкт-Петербург, 191023  
тел. (812) 576-1204, факс (812) 312-7962  
E-mail: kb@gov.spb.ru  
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 64222979 ОКОГУ 23260 ОГРН 1099847031570

№01-10-5222/21-0-0 от 16.06.2021

**Первому заместителю председателя  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности**

**Страхову М.А.**

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемый Михаил Александрович!**

Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – Комитет), рассмотрев письмо Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности от 19.05.2021 № 02-2215/21-8-0 о предоставлении информации о проводимых в 2021 году и планируемых к реализации работах на период 2022-2023 гг. мероприятиях по проектированию благоустройства в границах водоохранной зоны Крюкова канала, в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Комитет обеспечивает ремонт и содержание территории зеленых насаждений общего пользования городского значения (далее – ЗНОП ГЗ) бульвара б/н на наб. Крюкова кан. (далее – Бульвар) и территории зеленых насаждений, выполняющих специальные функции (в части уличного озеленения) по Крюкову кан., без изменения планировочного решения и разработки проектной документации.

Выполнение работ по проектированию и благоустройству объектов ЗНОП ГЗ в границах территории, прилегающей к Крюкову каналу, не предусмотрено Адресными программами Комитета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 гг.

Обращаем Ваше внимание, что при выполнении работ по очистке Крюкова кан. должна быть обеспечена сохранность зеленых насаждений и иных элементов благоустройства на территории Бульвара и уличного озеленения, в связи с чем планируемые к проведению работы по расчистке Крюкова кан. необходимо вести на актуализированной топосъемке в М 1:500, с максимальным сохранением зеленых насаждений. Разработанный проект в обязательном порядке должен быть представлен в Комитет на рассмотрение.

**Заместитель  
председателя Комитета**

Берчук В.А., 576-01-17  
Езерская С.В., 576-01-08

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 1E58E8002FADD6A1466EDD965971AEF9  
Владелец Канунникова Лариса Викторовна  
Действителен с 21.05.2021 по 21.05.2022

**Канунникова**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное учреждение  
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 42, Санкт-Петербург, 195279  
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-78-17  
E-mail: mostotrest@rambler.ru  
Сайт: <http://www.mostotrest-spb.ru>  
ОКПО 05229291 ОГРН 1157847455402  
ИНН/КПП 7806215195/780601001

**Первому заместителю  
председателя Комитета  
по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности**

**Страхову М.А.**

**№01-07/03-2513/21-0-1 от 26.05.2021**

На № 02-2215/21-7-0 от 19.05.2021

**О выдаче технических условий**

**Уважаемый Михаил Александрович!**

Направляю Вам технические условия для разработки проектной документации на расчистку от донных отложений русла Крюкова канала в зоне мостов и стенок набережных, находящихся на техническом содержании СПб ГБУ «Мостотрест» (далее – Учреждение).

Дополнительно сообщаю, что адресной программой капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на 2021 год и плановые периоды 2022 и 2023 годов в Разделе 3. Объекты ПИР в период 2016 - 2021 годы предусмотрен капитальный ремонт объекта «Матвеев мост (Тюремный мост) (24,3 п.м.)», в период 2019-2021 годы объекта «Наб. Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег», в период 2021-2023 годы объекта «Мост Декабристов (Офицерский мост) (24,3 п.м.)» (далее - Объекты).

Перед началом производства работ по расчистке от донных отложений необходимо увязать с Учреждением фактические сроки и производство работ, предусмотренные на Объектах.

Приложение: на 59 л. в 1 экз.

**Заместитель директора-  
главный инженер**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 780E8AA846DE92B7D13F28CCE8831C6C91ACF8F  
Владелец Федоров Юрий Геннадьевич  
Действителен с 30.10.2020 по 30.01.2022

**Ю.Г. Федоров**

Васильев Алексей Валентинович  
520-55-96  
Бойцова Анна Анатольевна  
526-25-60

К-т по природопользованию  
№ 01-11023/21-0-0  
от 26.05.2021



Приложение № 1  
к письму от \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Заместитель директора**  
**- главный инженер**  
**СПб ГБУ «Мостотрест»**

  
\_\_\_\_\_ **Ю.Г. Федоров**  
«25» \_\_\_\_\_ 2021

### Технические условия

для разработки проектной документации на расчистку от донных отложений русла Крюкова канала в зоне мостов и стенок набережных, находящихся на техническом содержании СПб ГБУ «Мостотрест» (далее - Учреждение).

1. Необходимо на исполнительных чертежах поперечных разрезов набережных правого берега Крюкова канала (от Матвеева моста до р. Фонтанки) и левого берега Крюкова канала (от Адмиралтейского канала до р. Фонтанки) (далее - Набережные), а также устоев мостов: Смежного, Старо-Никольского, Кашина, Торгового, моста Декабристов и Матвеева (далее - Мосты) разработать проектную документацию.
2. Копии исполнительных чертежей устоев Мостов и поперечных разрезов Набережных можно подобрать в техническом архиве Учреждения по отдельному запросу.
3. В проектной документации:  
необходимо предусмотреть сохранность конструктивных элементов Мостов и Набережных;  
ширина горизонтальных площадок дна у устоев Мостов и стенок Набережных на глубине не менее 1 м должна быть не менее 1 м;  
учесть техническое состояние участков Набережных согласно прилагаемым актам комиссии Учреждения по периодическим осмотра от 01.10.2020 и техническим отчетам обследования участка Набережных у дома № 28 от 03.07.2019 и участка Набережной Кашин мост – Пикалов мост» от 09.06.2020.
4. Перед началом работ необходимо вызвать представителя Учреждения для освидетельствования Мостов и Набережных и составления сохранного акта.
5. Проект необходимо согласовать со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке, в том числе с Учреждением и Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, так как Набережные является объектом культурного наследия регионального значения.
6. По окончании работ необходимо предоставить в Учреждение исполнительную документацию по профилю дна русла Крюкова канала.

**Начальник отдела согласований**



**А.В. Васильев**

Васильев Алексей Валентинович  
520-55-96  
Бойцова Анна Анатольевна  
526-25-60



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Измайловский пр., д.10, Санкт-Петербург, 190005.

Тел.(812) 316-2522 Факс (812) 712-6468

E-mail: tuadm@gov.spb.ru

http://www.gov.spb.ru

ОКПО 33182832 ОКОГУ 23010 ОГРН 1037851027081

ИНН 7809029013/783901001

Адм-я Адмиралтейского р-на

№ 01-33-12/21-0-1

от 09.06.2021



№ 01-33-12/21-0-0

от

Первому заместителю  
председателя Комитета  
по природопользованию,  
охране окружающей среды  
и обеспечению экологической  
безопасности

**Страхову М.А.**

**Уважаемый Михаил Александрович!**

Администрация Адмиралтейского района Санкт-Петербурга (далее – администрация) на Ваше обращение, поступившее в наш адрес в связи с расчисткой Крюкова канала в границах береговой линии водного объекта, по вопросу предоставления информации о планируемых мероприятиях на период 2021-2022-2023г.г. по проектированию благоустройства в границах водоохранной зоны Крюкова канала сообщает следующее.

На территории Адмиралтейского района на данный период мероприятия по благоустройству в указанной водоохранной зоне не планируются.

**Первый заместитель  
главы администрации**

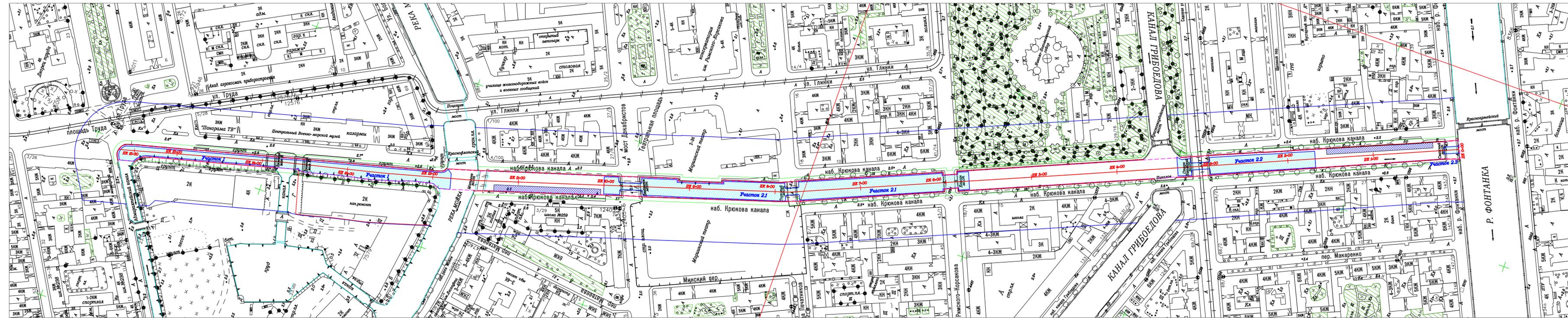
**И.Ю. Комаров**





Условные обозначения

- жилая зона
- общественно-деловая зона
- промышленная зона
- зона улично-дорожной сети города
- зона объектов инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона рекреационного назначения
- зеленые насаждения общего пользования
- акватория



Условные обозначения

- граница береговой полосы шириной 5 м
- граница водоохранной зоны шириной 50 м
- граница прибрежной защитной полосы шириной 50 м (при наличии набережной граница прибрежной защитной полосы совпадает с параллелем набережной)
- ▨ зеленые насаждения общего пользования
- - - граница объекта проектирования (акватория канала)
- ▨ участки очистки русла от данных отложений
- ▨ участки акватории для размещения плавбаз

Основные технико-экономические показатели проекта

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество по проекту		
			всего	в том числе по участкам	
			Крюков канал (Адмиралтейский район Санкт-Петербурга)		
			№1 (ПК11-79 - ПК15-68)		
			№2 (ПК0-00 - ПК11-79)		
1	Наименование водного объекта		Крюков канал (Адмиралтейский район Санкт-Петербурга)		
2	Протяженность канала по проекту, всего, в т.ч.:	м	1568	389	1179
	- протяженность участка расчистки от данных отложений	м	994	389	605
3	Площадь акватории канала по проекту, всего, в т.ч.:	кв. м	31530	5440	26090
	- площадь акватории, подлежащей расчистке от данных отложений	кв. м	16220	5440	10760
4	Максимальная глубина канала	м	-	2,81	3,41
5	Средняя глубина канала	м	-	1,65 (до работ 1,40)	2,15 (до работ 1,97)
6	Использование водного объекта		рекреация, приемки ливневой и фановой канализации, судостроение		
7	Очистка дна канала от затопленных предметов	шт./м3	259/68,5	26/5,6	233/62,9
8	Очистка русла канала от данных отложений, в том числе:	куб. м	3756	1363	2393
	- в охраняемых зонах инженерных сооружений и коммуникаций	куб. м	2519	688	1831
9	Основное технологическое оборудование		земснаряд ЗМС-1, шланги НШ-58, землесосно-размывочные комплексы КЗР-400/28, ГТ-400, бункерные катера и теплоходы		
10	Сметная стоимость работ	тыс. руб.	62499,53	12095,19	50404,34
11	Удельная стоимость очистных работ 1 кв. м акватории водного объекта	тыс.руб./кв.м	1,98	2,22	1,93
12	Удельная стоимость 1 куб. м очистных работ	тыс.руб./куб.м	16,6	8,9	21,1
13	Продолжительность работ	мес.	7		
14	Средняя численность работающих	чел.	18		

03913971-181-21-2-ПМ					
Расчистка русла Крюкова канала					
Изм.	Код.уч.	Лист	№рек.	Подпись	Дата
Разраб.	Стеценко	Зайцев			
Выпол.					
Генплан. М 1:2000.			СПб ГУП "Экстротрой" 2022 г.		

## Приложение 8

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, на участке по объекту «Расчистка русла Крюкова канала», шифр тома 181-21 – ООКН (пп. «ж» п. 11 (1) Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 15.07. 2009 г. № 569)

### **Проектная документация «Расчистка русла Крюкова канала».**

#### **Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. 181-21 – ООКН. Том 7**

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**«Расчистка русла Крюкова канала»**

**Раздел 10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

*181-21 – ООКН*

**ТОМ 7**

Санкт-Петербург

2022 г.

Комитет по природопользованию, охране окружающей среды  
и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга  
**Санкт-Петербургское многопрофильное природоохранное  
государственное унитарное предприятие «ЭКОСТРОЙ»  
(СПб ГУП «Экострой»)**

---

Заказчик - Комитет по природопользованию,  
охране окружающей среды и обеспечению  
экологической безопасности Санкт-Петербурга

государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**«Расчистка русла Крюкова канала»**

**Раздел 10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

**181-21 – ООКН**

**ТОМ 7**

Генеральный директор

А.О. Карагодов

Главный инженер проекта

О.П. Стеценко



Санкт-Петербург

2022 г.

**Состав проектной документации  
«Расчистка русла Крюкова канала»**

<b>№ тома</b>	<b>Шифр</b>	<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
1	181-21-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	181-21-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	181-21-КР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
4	181-21-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
5	181-21-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
6	181-21-СД	Раздел 9. Смета на строительство	
7	181-21-ООКН	Раздел 10. Мероприятия по обеспечения сохранности объекта культурного наследия	

### СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Ведущий инженер СПб ГУП «Экострой»,  
главный инженер проекта  О.П. Стеценко
2. Ведущий инженер СПб ГУП «Экострой»  Т.Ю. Кужельная
3. Инженер-проектировщик  
СПб ГУП «Экострой»  А.А. Зайцев

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

### Раздел 10. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия

*181-21 – ООКН*

#### ТОМ 7

<b>Введение .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Исходные данные и условия подготовки проектной документации .....</b>	<b>7</b>
1.1. Общие сведения об объекте проектирования .....	7
1.2. Краткая историческая справка .....	9
1.3. Современное состояние водного объекта .....	21
1.4. Исходные данные для проектирования .....	26
<b>2. Основные технологические и конструктивные решения.....</b>	<b>27</b>
2.1. Оценка влияния проектируемых работ на сохранность объекта культурного наследия .....	30
<b>3. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.....</b>	<b>32</b>
<b>4. Заключение .....</b>	<b>36</b>

#### ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Письмо Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры от 23.05.2021 г. № 07-4112/21-0-1.....	38
2. Техническое задание - Приложение № 1 к Государственному контракту от 28.09.2021 г. № 181-21 .....	40
3. Письмо Комитета по градостроительству и архитектуре от 20.05.2021 г. № 01-20-4-5734/21.....	51
4. Фотоматериалы .....	54
5. План-схема объектов культурного наследия и зон особого режима использования .....	60

#### СПИСОК РИСУНКОВ В ТЕКСТЕ

1. Рис. 1. Ситуационный план

#### СПИСОК ТАБЛИЦ В ТЕКСТЕ

1. Таблица 1.1. Основные данные по Крюкову каналу

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящий раздел разработан в составе проектной документации «Расчистка русла Крюкова канала» по заказу Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности (государственный контракт № 181-21 от 28.09.2021 г.) в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 2 настоящего тома проекта).

Крюков канал расположен в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга между Адмиралтейским каналом и рекой Фонтанка (рис. 1). Условный исток канала находится у Адмиралтейского канала, к западу от площади Труда. Устье канала находится у его впадения в реку Фонтанку. Крюков канал пересекается рекой Мойка и каналом Грибоедова.

Граница проектирования включает акваторию Крюкова канала площадью 3,15 га.

Согласно Техническому заданию (Приложение № 2 настоящего тома проекта) протяженность Крюкова канала составляет 1560 м (общая площадь акватории – 29586 м<sup>2</sup>).

Фактически по разбитому пикетажу на топографическом плане М 1:500 протяженность канала составляет 1568 м (общая площадь акватории – 31530 м<sup>2</sup>). Общая фактическая площадь акватории Крюкова канала отличается в большую сторону от площади, указанной в Техническом задании, в связи с тем, что согласно Региональной геоинформационной системе Санкт-Петербурга места пересечения Крюкова канала с рекой Мойка и каналом Грибоедова не включены в площадь акватории Крюкова канала.

Крюков канал является линейным объектом капитального строительства в связи со следующим:

- канал является искусственно созданным водным объектом, прорытым в 1717-1719 гг., 1782-1787 гг.;

- искусственное русло Крюкова канала по обоим берегам укреплено капитальными набережными;

- русло канала пересекает большое количество инженерных сооружений и коммуникаций (как подводных, так и надводных);

- через русло канала построено 6 постоянных мостов (объекты капитального строительства) и 2 временных моста.

Проектные работы выполнялись специалистами Санкт-Петербургского многопрофильного природоохранного государственного унитарного предприятия «Экострой» (СПб ГУП «Экострой»).

В соответствии с п. 2.1 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ членство в СРО государственному унитарному предприятию не требуется.

Русло Крюкова канала в настоящей проектной документации условно разделено на 2 участка (этапа):

- участок № 1 (ПК11+79 ÷ ПК15+68) – между рекой Мойка и Адмиралтейским каналом;

- участок № 2 (ПК0+00 ÷ ПК11+79) – между реками Мойка и Фонтанка.

Основанием для разработки настоящего раздела служит Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

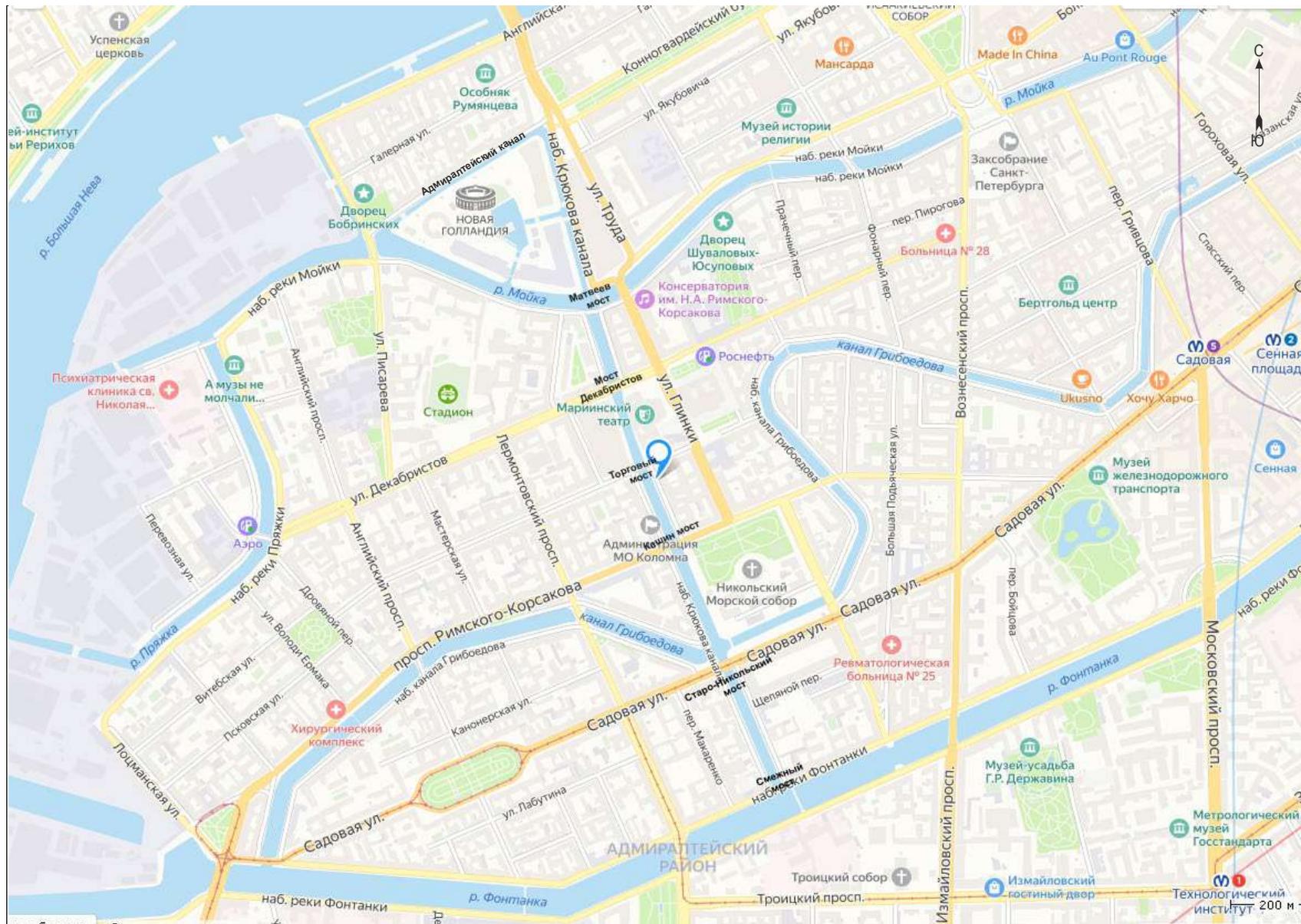


Рис. 1. Ситуационный план

## 1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

### 1.1. Общие сведения об объекте проектирования

Проектируемый водный объект Крюков канал является линейным объектом капитального строительства и расположен по адресу: Санкт-Петербург, Адмиралтейский район.

Условный исток канала находится у Адмиралтейского канала, к западу от площади Труда. Устье канала находится у его впадения в реку Фонтанку. Крюков канал пересекается рекой Мойка и каналом Грибоедова.

Протяженность канала по проекту составляет 1568 м, средняя ширина – 20 м, площадь акватории по проекту – 3,15 га. Идентификатор водного объекта – 1297.

В соответствии с данными из государственного водного реестра, предоставленными Отделом водных ресурсов НЛБВУ по Санкт-Петербургу и ЛО (форма 1.9-гвр) код водного объекта - 01040300322302000008594 (Приложение № 3 тома 1 проекта).

В соответствии с Водным кодексом РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ:

- согласно статье 65 ширина водоохранной зоны Крюкова канала и ширина его прибрежной защитной полосы установлены в размере 50 м; согласно пункту 14 статьи 65 при наличии набережных, граница прибрежной защитной полосы водного объекта совпадает с парапетом набережных;

- согласно статье 6 ширина береговой полосы Крюкова канала составляет 5 м.

В соответствии с письмом СЗТУ Федерального агентства по рыболовству (Приложение № 8 тома 1 проекта) Крюков канал отнесен к водным объектам первой категории рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них.

В соответствии с письмом Администрации Адмиралтейского района, на проектной территории, в данный период, мероприятия по благоустройству прилегающей к каналу водоохранной зоны не планируются (Приложение № 6 тома 1 проекта).

Согласно письму от Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга выполнение работ по проектированию и благоустройству объектов ЗНОП в границах территории, прилегающей к Крюкову каналу, не предусмотрено Адресными программами Комитета на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годы (Приложение № 7 тома 1 проекта). При выполнении работ по очистке Крюкова канала должна быть обеспечена сохранность зеленых насаждений и иных элементов благоустройства.

Согласно письму Главного управления МЧС России в период с 2015 г. по 2020 г. чрезвычайных ситуаций на объекте проектирования не зарегистрировано (Приложение № 5 тома 1 проекта).

Через Крюков канал перекинuty шесть постоянных и два временных автомобильно-пешеходных мостов (с севера на юг: два временных моста без названия - к острову Новая Голландия (в створе входа в Центральный военно-морской музей), а также шесть постоянных мостов: Матвеев мост, мост Декабристов, Торговый мост, Кашин мост, Старо-Никольский мост и Смежный мост.

Согласно письму ГБУ «Мостотрест» (Приложение № 9 тома 1 проекта) в соответствии с адресной программой капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на 2021 год и плановые периоды 2022 и 2023 годов предусмотрены проектно-изыскательские работы по объектам: «Матвеев мост (Тюремный мост)», «Наб. Крюкова канала от Старо-Никольского моста до Смежного моста, левый берег», «Мост Декабристов (Офицерский мост)». При планировании работ по настоящему проекту необходима увязка сроков производства дноочистных работ со сроками работ по вышеперечисленным объектам капитального ремонта.

В границы 50-тиметровой водоохранной зоны канала попадают следующие территориальные зоны Санкт-Петербурга: многофункциональная зона с включением объектов жилой и общественно-деловой застройки и объектов инженерной инфраструктуры ТЖД, общественно-деловая зона ТД1-1\_1 и ТД2\_1, зона рекреационного назначения ТР, зона улично-дорожной сети ТУ. Схема территориального планирования приведена в Приложении № 8 тома 2 проекта. В границу проектирования попадает только акватория реки.

Акватория Крюкова канала не является объектом культурного наследия. Объектом культурного наследия регионального значения является «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).

Объектами культурного наследия регионального значения являются следующие мосты через Крюков канал: Смежный мост, Старо-Никольский мост, Торговый мост, Офицерский (ныне мост Декабристов), Тюремный мост (ныне Матвеев мост).

В соответствии с Законом СПб от 19.01.2009 г. № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021 г.) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам указанных зон» Крюков канал расположен:

- в границах единой охранной зоны исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга ООЗ(32);
- в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга - ОЗРЗ-1(32).

Кроме того, охраняемыми объектами культурного наследия федерального значения на территории Адмиралтейского района, расположенные вблизи Крюкова канала, является:

- набережные и мосты реки Мойки;
- набережные и мосты реки Фонтанки;
- набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова);
- Мариинский театр;
- Николо-Богоявленский (Морской) собор;
- Ансамбль «Новая Голландия».

## 1.2. Краткая историческая справка

Адмиралтейский район Санкт-Петербурга образован 11 марта 1994 года в результате объединения Ленинского и Октябрьского районов города. Адмиралтейский район входит в число центральных районов Санкт-Петербурга. Большая часть территории между Большой Невой и Фонтанкой, входит в историческое ядро Петербурга, планировка которого сложилась, главным образом, в первой половине XVIII века.

Планировка части района между Фонтанкой и Обводным каналом в основном завершилась во второй половине XVIII века, а планировка части района к югу от Обводного канала, вошедшая в городскую черту в начале XIX века, сформировалась во второй половине XIX века.

Первые искусственные водотоки начали строить в северном городе еще при Петре I. Основным их назначением была защита населенного пункта от частых и губительных наводнений. Крюков канал относится к числу первых петербургских водоемов, проложенных в XVIII веке по распоряжению Петра I.

Протяженность современного Крюкова канала немногим более километра, но именно он на протяжении почти трехсот лет активно влиял на формирование той части города, которая еще в 1740-х годах получила название Коломна.

В начале 20-х годов XVIII века в устье реки Мойки построили адмиралтейские склады для хранения и выдержки лесоматериалов, мастерские по строительству шлюпок, корабельного рангоута и блоков. В развитие идеи российского императора о превращении новой столицы в северную Венецию, для удобства транспортировки строительных материалов на верфь и склады, в 1720 году специально прорыли Адмиралтейский канал, в результате чего в дельте Невы образовался небольшой островок треугольной формы, получивший впоследствии, с легкой руки императора, название Новая Голландия.

Почти под прямым углом к Адмиралтейскому каналу, через территорию современной площади Труда, в 1717–1719 годах проложили еще один – Крюков.

В ноябре 1719 года первый отрезок Крюкова канала между Невой и Мойкой был принят в эксплуатацию правительственной комиссией.

В государственном архиве сохранился документ XVIII века, зафиксировавший факт приемки нового канала: «Урочище Крюков канал, который проведен из Большой Невы, мимо Новой Голландии в Мойку речку, звание свое имеет по сему, что с первых лет был здесь при Санкт-Петербурге знатный подрядчик посадский человек, прозванием Семен Крюков, которого государь Петр Великий знал довольно, и оный подрядчик вышеписанный канал делал, от чего и именование оное получил».

В 1769 году при разработке Комиссией о каменном строении Санкт-Петербурга проекта планировки части города между Мойкой и Фонтанкой было решено продолжить Крюков канал до Фонтанки по прямой линии.

Работы по постройке «поперечного канала к соединению реки Фонтанки с Мойкой» по чертежам, разработанным и утвержденным в 1780 году, начались весной 1782 года и закончились в 1787 году. При этом отмечалось, что общий характер архитектурного оформления набережных Крюкова канала со спусками к воде и вделанными в гранитную облицовку стенок железными кольцами для причала барж и иных речных судов был идентичен другим набережным каналов и рек столичного города.

Вначале второй этап канала именовался Никольским, но позже его переименовали и стали называть Крюковым, по аналогии с первым отрезком – между Мойкой и Невой.

Прокладка второго этапа русла Крюкова канала от реки Мойки до реки Фонтанки диктовалась необходимостью расселения в этих местах адмиралтейских служащих. Требовалось эффективное гидротехническое сооружение, чтобы осушить заболоченную местность, и надежная, дешевая водная магистраль для доставки необходимых строительных материалов и продуктов питания.

Первоначально берега Крюкова канала укрепляли сваями – на каждую сажень по три сваи, за которые закладывали щиты, сбитые из досок. Гранитная набережная была спроектирована знаменитым военным инженером и архитектором И.К. Герардом. Работами непосредственно руководил мастер Самсон Суханов.

Почти одновременно с облицовочными работами на Крюковом канале началось строительство шести мостов – предмета вдохновения нескольких поколений отечественных художников, поэтов, писателей и иных деятелей отечественного искусства. Первые мосты Крюкова канала были деревянными, поставленными на сваи или рязи. Некоторые из них имели разводные пролеты в виде поднимающихся крыльев с противовесами. При постройке использовались самые различные конструктивные схемы. В их создании наравне с талантливыми инженерами принимали участие и замечательные зодчие – мосты Крюкова канала стали украшением Санкт-Петербурга.

В 1843 года первоначальный отрезок Крюкова канала (от Адмиралтейского канала до реки Невы) был засыпан в связи с сооружением на этом месте первого постоянного моста через Неву, соединившего Васильевский и Адмиралтейский острова, от Академии художеств к бывшей Благовещенской площади (ныне площади Труда).

Строительство Благовещенского моста у Крюкова канала потребовало проведения глобальной реконструкции всего микрорайона, находящегося в пространстве огромной строительной площадки на левом берегу Невы. Потребовалось оборудовать удобные подъезды к месту строительства нового моста, уничтожить целую сеть проходящих здесь городских каналов. Над значительной частью Крюкова канала – от Невы до пересечения с Адмиралтейским каналом пришлось возвести кирпичный свод, уничтожить два старых моста, пересекавших его русло, и засыпать значительным слоем земли. Тогда Крюков канал в районе Новой Голландии уходил под новое кирпичное русло и выходил в Неву через специальную арку, прорезанную в гранитной стене набережной.

Позже этот отрезок Крюкова канала был наглухо засыпан, и лишь арочный проем в стенке набережной на северном конце канала напоминает современным жителям Петербурга о заключенном в кирпичную трубу и позже засыпанном участке этого рукотворного водоема.

### ***Памятники истории и культуры***

Адмиралтейский район расположен на левом берегу Невы на островах Адмиралтейском, Галерном, Казанском, Коломенском, Покровском, Матиссовом, Ново-Адмиралтейском, Новая Голландия и Спасском. По его территории протекают реки Пряжка, Мойка и Фонтанка, каналы Грибоедова, Крюков и Обводный.

В Адмиралтейском районе имеется большое число зданий и сооружений XVII – XX веков, имеющих значительную архитектурную и культурную ценность, в том числе охраняемые памятники истории и культуры, прилегающие к набережной Крюкова канала и исторические мосты, переброшенные через канал. Сама акватория Крюкова канала не является объектом культурного наследия.

Участок проектирования (акватория Крюкова канала) ограничен линией уреза воды в канале.

В связи с вышеизложенным, техническое обследование объектов культурного наследия, расположенных вне зоны проектирования, заданием на проектирование не предусматривалось и такое обследование в ходе изысканий не проводилось. При реализации проекта, проведение каких-либо работ на территориях объектов культурного наследия, не требуется и проектной документацией не предусматривается.

Проектом дополнительно определен комплекс мер по исключению потенциальных возможностей нанесения ущерба памятникам истории и культуры, граничащим по урезу воды с объектом проектирования: «акватория канала – набережные» и «акватория канала - мосты».

**Объект культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала»** (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).

**Набережные Крюкова канала.** За время своего существования набережные Крюкова канала подвергались перестройкам и капитальному ремонту в связи с перепланировкой площади Труда, с расширением сцены Мариинского театра в сторону канала и по другим причинам.

По всей длине набережные Крюкова канала по обоим берегам укреплены подпорной стенкой из бутовой кладки, облицованной гранитными плитами. Основание стенки — свайное, на деревянном и частично бетонном ростверке.

Тротуары вымощены гранитными плитами. Ограждение — гранитные тумбы с металлическим заполнением: от Адмиралтейского канала до Мойки — по типу реки Мойки, от Мойки до Фонтанки — по типу канала Грибоедова.

**Мосты Крюкова канала.** Яркими украшениями Крюкова канала являются его мосты. Всего через Крюков канал перекинуты шесть постоянных и два временных автомобильно-пешеходных моста. Каждый из них выделяется своей индивидуальностью и историей.

*Два временных моста без названий* устроены к острову Новая Голландия (в створе входа в Центральный военно-морской музей), а также шесть постоянных мостов: Матвеев мост, мост Декабристов, Торговый мост, Кашин мост, Старо-Никольский мост и Смежный мост. Все они - действующие.

Ранее, шесть типовых мостов, перекинутых через канал, были однотипными деревянными трехпролетными балочными на каменных опорах, с гранитной облицовкой; средний пролет - разводной подъемного типа.

***Смежный мост*** был сооружен в 1787 г. Смежный мост перекинут через Крюков канал в месте его слияния с рекой Фонтанкой. Длина моста составляет 27 м, ширина - 15,3 м. Раньше он назывался Соединительным мостом.

В советскую пору его исторический облик был искажен во время прокладки инженерных коммуникаций.

Свой нынешний архитектурный облик Смежный мост приобрел в 1964 г., когда по проекту инженера Е.Е. Розенфельда он был реконструирован для прокладки теплофикационных труб. Пролеты моста перекрыли высокими металлическими балками, что, по мнению некоторых архитекторов, внесло определенный диссонанс в архитектурный облик моста и прилегающего к нему участка набережной Фонтанки.

В 1980 году Смежный мост отремонтировали. Железобетонный поребрик заменили гранитным, покрасили металлические пролетные строения и перила, очистили гранитные поверхности устоев и опор, частично заменили гидроизоляцию.

В 2013 г. СПб ГУП «Мостотрест» было отреставрировано перильное ограждение. Смежный мост – трехпролетный, металлический балочно-разрезной системы. Под плитой проезжей части уложены трубы теплопровода.

Устои и опоры моста - железобетонные на свайном основании, облицованы гранитом и расположены на одной линии со стенкой набережной р. Фонтанки. Перильное ограждение - металлическое с простым, но необычным рисунком в виде двух скрещенных якорей. В отличие от большинства петербургских мостов, расположенных по оси набережных, узор перил Смежного моста не совпадает с узором перил набережной Фонтанки.

Тротуары отделены от проезжей части высоким гранитным поребриком. Для перехода с тротуаров на уровень набережных устроены лестничные сходы.

Смежный мост входит в перечень объектов культурного наследия регионального значения: «Смежный мост» (адрес НПА: через Крюков канал по наб. р. Фонтанки. Основание: Распоряжение мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992 г.).



**Старо-Никольский мост.** Старо-Никольский мост перекинут через Крюков канал в створе Садовой улицы, соединив Спасский и Покровский острова. Старо-Никольский мост - это трехпролетное сооружение длиной 31,6 м и шириной 20,4 м, предназначенное для движения автотранспорта, трамваев и пешеходов.

Год открытия: *1786 г. (деревянный), 1906 г. – современный.* Инженеры: А.П. Пшеницкий, К.В. Ефимов, В.А. Берс. Свое название мост получил по рядом стоящему одноименному собору. В 1805-1810 гг. подъемную часть моста ликвидировали. В 1842 г. при очередном ремонте были заменены перила и сняты фонари.

В 1887 г. Старо-Никольский мост перестроили в дереве, в связи с расширением Садовой улицы и прокладкой конной железной дороги (конки). Балки пролетного строения заменили двойными по высоте прогонами на шпонках, переложили устои и промежуточные опоры.

Работы по перекладке опор производились в сухом котловане - русло канала перегородили деревянными перемычками и посредством насосов откачали воду.

В 1905-1906 гг. деревянный Старо-Никольский мост был перестроен по проекту инженеров А.П. Пшеницкого, К.В. Ефимьева и В.А. Берса. Пролетное строение выполнено из металлических клепаных балок, опоры и устои моста переложены и уширены, в результате чего ширина моста увеличилась с 13,6 м до 20,2 м. Новая металлическая решетка перил с растительным орнаментом, стала украшением переправы. В 1988 году на мосту разобрали диабазовое мощение проезжей части и уложили асфальтобетонное покрытие с заменой гидроизоляции. В 1994-1995 годах произведен ремонт металлоконструкций карниза, тротуарных консолей и балочной клетки пролетного строения.

В 2004 г. был выполнен капитальный ремонт моста, включивший в себя работы по ремонту пролетного строения с заменой поврежденных коррозией элементов, устройство железобетонной плиты проезжей части, реставрацию перильного ограждения, ремонт примыкающей к мосту гранитной облицовки набережной и другие работы.

В настоящее время Старо-Никольский мост – это пролетное металлическое строение балочно-неразрезной системы состоит из 8 стальных двутавровых балок с криволинейным очертанием нижнего пояса, объединённых поперечными балками. В среднем пролете балки имеют криволинейное, вогнутое снизу очертание для увеличения судоходного габарита. По верху балок устроена железобетонная плита. Устои и речные опоры бутовой кладки с массивной гранитной облицовкой. Тротуары вынесены на консоли и отделены от проезжей части высоким гранитным парапетом. Перильное ограждение металлическое, художественнойковки со сложным рисунком. На Старо-Никольской переправе есть трамвайные пути.

Старо-Никольский мост входит в перечень объектов культурного наследия регионального значения: «Старо-Никольский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по Садовой ул. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).



XIX век

**Кашин мост.** Кашин мост перекинут через Крюков канал по оси проспекта Римско-го-Корсакова и соединяет Коломенский и Казанский острова. Длина моста составляет 30,4 м, ширина - 16,3 м. Сейчас обладает постоянным пролетом, который до 1840 г. был разводным.

Кашин мост построен в 1782-1787 гг. по типовому проекту мостов Крюкова канала. Первоначально мосту дали имя Николаевский, в 1789 г. он был переименован в Никольский - по расположенному поблизости Никольскому собору.

С 1795 г. мост стали называть Кашиным, по фамилии владельца находившегося рядом питейного дома. Мост был деревянный, трехпролетный с подъемным пролетом посередине моста. Опоры - каменные, на свайном основании, облицованы гранитом. Проезжая часть - деревянная. Перила - металлические решетки простого рисунка.

По концам перильного ограждения установлены гранитные составные парапеты.

В 1839-1840 гг. разводной пролет был заменен постоянным деревянным пролетным строением.

Мост неоднократно ремонтировали, сохраняя исторический облик. В 1876 г. по Екатерингофскому проспекту проложили линию конки - предшественницы трамвая, для чего мост перестроили, расширив его на 1,5 м.

В 1930 г. из-за разрушения каменной кладки и гранитной облицовки в подводной части быков, а также прилегающей к мосту стенки гранитной набережной было решено перестроить мост. Проект его полной реконструкции был разработан в Отделе мостов и набережных Управления внешнего благоустройства. Строительство нового Кашина моста велось в 1931-1932 гг. под руководством инженеров П.П. Степнова и П.А. Жукова. В результате работ полностью изменились конструкция и силуэт переправы. В 1980 г. произведен капитальный ремонт моста: заменен железобетонный поребрик на гранитный (высотой 40 см), окрашены фасады пролетных строений и перильное ограждение, отпескоструена гранитная облицовка устоев и частично заменена гидроизоляция.

В настоящее время Кашин мост - однопролетный арочный мост. Пролетное строение представляет собой бесшарнирную арку, а по конструкции - простой железобетонный свод. Устои из монолитного железобетона на свайном основании облицованы гранитом.

Перила - металлические простого рисунка, без тумб - решетки завершаются на устоях гранитными парапетами. Для перехода с тротуаров моста на уровень набережных устроены лестничные сходы. Современный Кашин мост не является объектом культурного наследия.



XIX век

**Торговый мост.** Торговый мост перекинут через Крюков канал в створе улицы Союза Печатников, соединяет Коломенский и Казанский острова, между основной и второй сценами Марининского театра. Вместе с соседним мостом Декабристов они охватывают театр с двух сторон, создавая гармоничный ансамбль театрального центра Санкт-Петербурга. Торговый мост - трехпролетное сооружение длиной 24 м, длина по задним граням устоев - 26,4 м. Ширина моста - 10,5 м, ширина по осям перил - 10,6 м, ширина по карнизам - 11,1 м.

Мост был построен в 1782-1785 гг. в период сооружения гранитной набережной Крюкова канала. Это был трехпролетный деревянный балочный мост, центральный пролет - разводной, подъемного типа. Устои и опоры - каменные, на свайном основании, облицованы гранитом.

На речных опорах – гранитные обелиски, на которых установлены металлические торшеры с фонарями овальной формы. Перила на мосту были металлические и представляли собой два горизонтальных стержня с вертикальными стойками. В 1805-1810 годах средний подъемный пролет был заменен постоянным балочным пролетным строением. В 1960 г. по проекту инженера «Ленгипроинжпроекта» А.Д. Гутцайта и архитектора А.Л. Ротача мост перестроили. Старые металлические пролетные строения были заменены на новые.

Деревянный настил заменен на железобетонную плиту. На речных опорах восстановлены фигурные гранитные обелиски с металлическими столбами и фонарями овальной формы. При ремонте был восстановлен первоначальный архитектурный облик, характерный для мостов Крюкова канала 1780-х годов. В 1980 г. низкий гранитный поребрик, отделяющий тротуары от проезжей части, заменен высоким бетонным парапетом. Последний по времени капитальный ремонт моста был выполнен в период с июня 2019 г. - июля 2020 г.

В настоящее время – это пролетное строение, металлическое балочно-неразрезной системы с криволинейным очертанием нижнего пояса. Поверху балок устроена железобетонная плита с асфальтобетонным покрытием. Промежуточные опоры - каменные с гранитной облицовкой, устои бетонные на свайном основании, с гранитной облицовкой, на одном уровне со стенкой набережной. Мост освещают четыре круглых фонаря, закрепленные на металлических торшерах художественного литья. Торшеры на гранитных постаментах установлены на речных опорах. Перильное ограждение - легкая металлическая решетка - простого рисунка. Тротуар отделен от проезжей части высоким железобетонным ограждением парапетного типа.

Торговый мост входит в перечень объектов культурного наследия регионального значения: «Торговый мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).



1968-1974 гг.

**Мост Декабристов.** Мост Декабристов (Офицерский) перекинут через Крюков канал в створе улицы Декабристов и соединяет Коломенский и Казанский острова. В настоящее время длина моста составляет 34,4 м, ширина - 23,8 м.

Мост был построен в период сооружения гранитных набережных Крюкова канала в 1782-1785 гг. по типовому проекту мостов через Крюков канал. Это было трехпролетное сооружение с деревянным балочным пролетным строением и средним разводным пролетом подъемного типа, на каменных опорах с гранитной облицовкой. На въездах моста были установлены гранитные обелиски с фонарями.

Проезжая часть - деревянная. Перила – металлические, простого рисунка.

Переправа получила название по Офицерской улице - Офицерский мост. В 1810 г. он был перестроен, после чего его подъемная часть ликвидирована. В 1868 г. произведен ремонт моста.

В 1876 г. был перестроен с расширением на 1,5 м для прокладки линии конки.

После революции в 1918 году Офицерскую улицу переименовали в ул. Декабристов, и мост стал называться мост Декабристов.

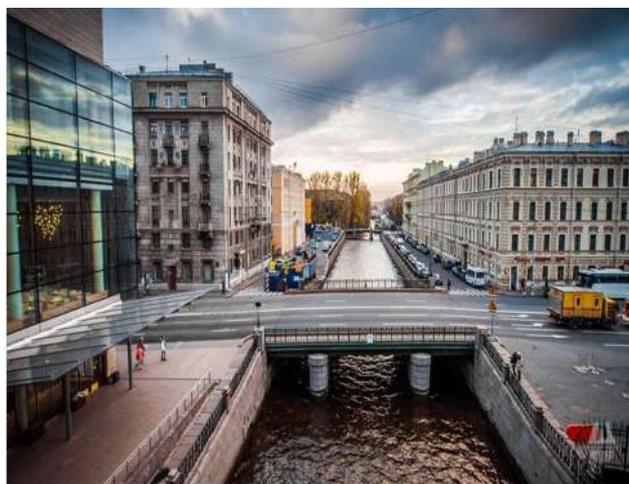
В 1990 г. произведена замена гидроизоляции, парапетного гранитного ограждения, восстановлен гранитный водоотливной лоток по проекту «Ленинжстройпроекта».

В 2006-2007 гг. трамвайные пути на улице и мосту Декабристов были демонтированы, обновлено дорожное покрытие.

В настоящее время мост по конструкции представляет собой трехпролетное металлическое сооружение балочно-неразрезной системы. Пролетное строение состоит из 10 стальных клепаных двутавровых балок, объединённых поперечными связями. По верху балок на лотковом железе устроена бетонная плита проезжей части. Низ балок в среднем пролете имеет вогнутое очертание по параболе для увеличения подмостового габарита. Опоры моста бутовой кладки с массивной гранитной облицовкой. Устои выполнены на одном уровне со стенкой набережной. Мост - косой в плане, угол косины составляет 83°.

Тротуары отделены от проезжей части гранитным парапетом. Перильное ограждение - металлические решетки художественнойковки, на гранитных тумбах.

Мост Декабристов находится под охраной государства как объект культурного наследия регионального значения: «Офицерский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Декабристов. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).



**Матвеев мост.** Матвеев мост (Тюремный) перекинут через Крюков канал в створе набережной реки Мойки, соединяя Коломенский и Казанский острова.

Матвеев мост - это сооружение длиной 26,8 м и шириной 10,5 м.

Мост, построенный в 1785 г. там, где Крюков канал пересекает реку Мойку, был сооружен по такому типовому проекту (имя автора проекта до нас не дошло). Переправу украсили 4 овальных фонаря на изящных чугунных торшерах.

В середине XIX века подъемный пролет заменили постоянным деревянным балочным пролетным строением.

В 1906 г. деревянные балки были заменены металлическими, по которым уложили двойной деревянный настил. Перила - металлические - три горизонтальных стержня с вертикальными стойками. Нужно отметить, что мост неоднократно ремонтировался.

В марте 1919 г. мост переименовали по имени большевика Матвеева Сергея Матвеевича - комиссара воинской части, убитого на Восточном фронте при ликвидации мятежа Чехословацкого корпуса.

В 1950-1951 гг. мост перестроили. Старые пролетные металлические строения были заменены новыми. Деревянная проезжая часть заменена на железобетонную плиту с асфальтобетонным покрытием. В 1954 году по первоначальному проекту были восстановлены гранитные фигурные обелиски с фонарями на речных опорах.

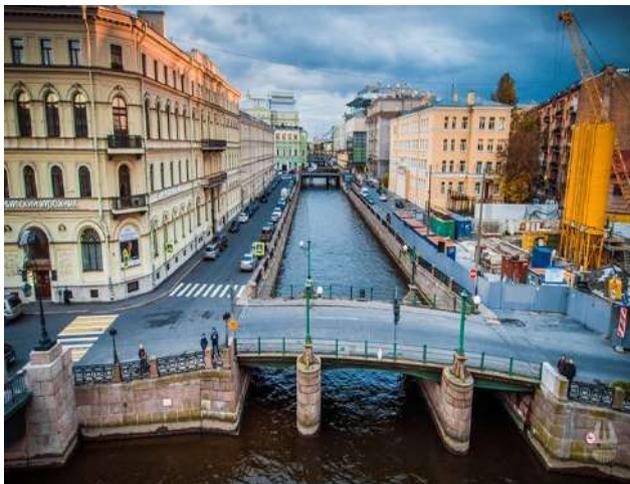
В настоящее время мост - косой в плане, угол косины -  $81^\circ$ .

Пролетное строение металлическое балочно-неразрезной системы с криволинейным очертанием нижнего пояса. Опоры бутовой кладки с массивной гранитной облицовкой.

Устои - бетонные на свайном основании, облицованы гранитом. Перильное ограждение - решетка из металлических прутьев, укрепленных между металлическими тумбами.

На речных опорах моста на гранитных постаментах установлены четыре фигурных торшера художественного литья с круглыми фонарями.

Матвеев мост находится под охраной государства как объект культурного наследия регионального значения «Тюремный мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по наб. р. Мойки. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988 г.).



1984 год

Вдоль Набережной Крюкова канала расположен, целый ряд объектов, подлежащих охране, сохранению и восстановлению, как памятники истории и культуры регионального и федерального значения.

**Объект культурного наследия федерального значения «Ансамбль «Новая Голландия»»** (адрес НПА: Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001). Новая Голландия - остров в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга, ограниченный рекой Мойка, Крюковым и Адмиралтейским каналами. Новая Голландия - единственный в своём роде памятник промышленной архитектуры раннего классицизма. Площадь острова 7,8 га. Новая Голландия расположена на двух рукотворных островах в дельте Невы.

Они возникли в результате того, что в 1719 между Невой и рекой Мойкой для нужд судостроителей были прорыты два канала: Крюков и Адмиралтейский. Архитектурный комплекс острова «Новая Голландия» был возведён в 1765-1780 гг. по проекту и в формах раннего классицизма.

В 1732 г. Адмиралтейство поручило архитектору Ивану Коробову построить сеть бассейнов и ряд складов по периметру острова для нужд судостроителей Галерной верфи. Большая часть территории острова была застроена сараями, в которых хранились корабельные леса, инструменты и различные приспособления для строительства и ремонта судов. С течением времени места стало не хватать и было решено провести комплексную реконструкцию острова с заменой всех построек на каменные.

В основу нового складского комплекса был положен проект С. И. Чевакинского. Он предложил новаторскую идею сушки леса не в штабелях, а стоймя. Таким образом, удалось увеличить вместимость складских помещений и избежать гниения дерева. Здания были построены из красного кирпича и лишены обычной для того времени штукатурной отделки. Когда в 1788 году было прекращено строительство по предыдущему проекту, к работам привлекли французского архитектора Жана-Батиста Валлен-Деламота. Отделку фасадов производили уже в соответствии с его проектом. Ему же принадлежит знаменитая классицистическая арка, переброшенная через канал, соединяющий внутренний бассейн («Ковш») с р. Мойкой.

В 1894 году в Новой Голландии был построен опытовый бассейн, где в начале XX века проводил свои опыты русский кораблестроитель А. Н. Крылов, работавший над теорией непотопляемости корабля.

В годы Первой мировой войны в Новой Голландии оборудовали самую мощную на тот момент в России радиостанцию морского штаба. В советское время Новая Голландия была закрытой зоной, на её территории располагались склады Ленинградской военно-морской базы.

12 декабря 2004 года все занимаемые военными объекты были переданы городу. 24 декабря 2004 года в «Новой Голландии» произошёл пожар, уничтоживший часть строений (выгорело около 3 тыс. м<sup>2</sup> складов). Пожар нанёс историческому острову серьёзный урон.

16 июля 2011 года, впервые почти за 300 лет, Новая Голландия открылась для посетителей. Все исторические здания к этому моменту находились на реконструкции. Первый летний сезон закрылся 2 октября, за два с половиной месяца остров посетили 147 тысяч человек.

В таком же формате остров был открыт для посетителей летом 2012 и 2013 года. В 2012 году Новую Голландию посетили 237 тысяч человек.

С 2013 по 2016 годы остров был закрыт для посетителей. В это время проводились масштабные работы по реорганизации и реставрации острова. За это время были проложены инженерно-технические сети, высажена липовая аллея, отреставрированы набережные Адмиралтейского канала и Ковша, высажены газоны и травяной сад, оборудованы подземные туалеты, проложены дорожки, начата реставрация исторических зданий. После завершения работ по благоустройству парк острова с 27 августа 2016 года стал доступен для посетителей.

Помимо парка, остров функционирует как концертная, образовательная и киноплощадка.

**Объект культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский» (адрес НПА: Театральная пл., 1). Государственный академический Мариинский театр** (в 1935-1992 годах - Ленинградский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции академический театр оперы и балета имени С. М. Кирова - театр оперы и балета в Санкт-Петербурге), один из ведущих музыкальных театров России и мира. Входил в состав Императорских театров России.

Театр ведёт свою историю от основанного в 1783 году по приказу императрицы Екатерины Великой Большого театра, который располагался в здании, позднее перестроенном под Санкт-Петербургскую консерваторию.

Труппа, основанная ещё в XVIII веке, до революции функционировала под руководством дирекции Императорских театров. В 1784-1886 гг. для балетных и оперных спектаклей использовалось преимущественно здание Большого театра (в 1896 году перестроено архитектором В. В. Николая для размещения Санкт-Петербургской консерватории), в 1859-1860 году там же, на Театральной площади, архитектором А.К. Кавосом было выстроено нынешнее здание театра, названное в честь императрицы Марии Александровны.

**Объект культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)»** (адрес НПА: Никольская пл., 1/3). В XVIII веке на берегу Крюкова канала, на месте современной Никольской площади, находился плац Морского полкового двора. В 1743 году здесь была построена деревянная церковь, а в апреле 1752 года императрица Елизавета Петровна повелела построить вместо нее церковь из камня. В мае этого же года архитектор С.И. Чевакинский подготовил и представил проект будущего Никольского собора. После внесения некоторых изменений, летом 1753 года началось строительство.

Морской собор был назван Никольским, потому что Николай Чудотворец считается покровителем всех моряков. В этом соборе с самого его основания проводили богослужения в ознаменование всех побед русского морского флота. Никольский Морской собор является великолепным памятником архитектурного стиля барокко. Он богато украшен лепными гирляндами из цветов и листьев, декоративными скульптурами, стройными белыми колоннами коринфского ордера.

Над собором возносятся пять глав с позолоченными куполами. Все выступающие углы здания С.И. Чевакинский украсил пучком из трех колонн. Центральная колонна расположена на самом углу, что противоречит правилам архитектуры, зато напоминает черты древнерусского зодчества. Ярко-голубой фасад, белоснежные колонны и позолоченные, блестящие на солнце купола придали собору нарядность и праздничность.

В стороне от собора находится изящная четырехъярусная колокольня. Она считается одним из символов Санкт-Петербурга. Три нижних яруса колокольни украшены колоннами, верхний ярус спроектирован в виде барабана, который венчает стройный купол с тонким шпилем. Колокольня постепенно сужается кверху, что создает впечатление легкости и воздушности. Расположенная на берегу Крюкова канала колокольня прекрасно вписывается в панораму города.

Никольский Морской собор не просто храм, это храм-памятник морской славы России. В нем проводили богослужения по всем важным для морского флота событиям. Здесь освящалась закладка нового корабля и спуск его на воду, здесь провожали моряков в экспедиции и встречали их из долгого плавания.

С начала XX века в соборе стали устанавливать мемориальные мраморные доски в память о погибших моряках. Здесь есть доски в честь моряков, погибших в русско-японской войне 1904-1905 годов. В 1989 году была установлена доска в честь экипажа подводной лодки «Комсомолец», в начале 21 века установили мемориальные доски в память о моряках подводной лодки «Курск», затонувшей в 2000 году. В саду, окружающем Никольский собор, расположен обелиск в честь моряков броненосца «Александр III», отдавших свою жизнь за Родину в Цусимском сражении.

В настоящее время Никольский Морской собор является действующим храмом. Здесь по-прежнему проводятся богослужения в память о всех знаменательных датах в истории военно-морского флота России.

***Все вышеперечисленные охраняемые памятники истории и культуры расположены по Набережной Крюкова канала за пределами объекта проектирования – акватории Крюкова канала (на расстояниях 10-350 м от уреза воды в канале).***

Кроме вышеперечисленных памятников истории и культуры, по адресам Набережных Крюкова канала (на расстояниях 10-80 м от парапетов набережной) расположены здания и сооружения, имеющие историческое и культурное значение:

- дом № 2 Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого (ЦВММ) - это здание бывшего Гвардейского экипажа, в котором в настоящее время размещается один из старейших музеев России и один из крупнейших морских музеев мира, объект морского историко-культурного наследия. Он расположен на южной стороне Площади Труда, вблизи начала Крюкова канала, через автодорогу, проложенную вдоль восточного берега канала;

Музей берёт своё начало от Санкт-Петербургской модель-камеры - хранилища кораблестроительных моделей и чертежей, впервые упомянутой в письме Петра I 13 (24) января 1709 г. Современная коллекция ЦВММ насчитывает свыше 700 000 единиц хранения, в том числе, более 2000 моделей кораблей. Музей имеет шесть филиалов: на крейсере «Аврора», «Подводная лодка Д-2 «Народоволец»», «Кронштадтская крепость» в Санкт-Петербурге; «Дорога жизни» (пос. Ладожское озеро Ленинградской обл.), Музей Балтийского флота (г. Балтийск), Корабль боевой славы «Михаил Кутузов» (г. Новороссийск), Музей Черноморского флота (г. Севастополь);

- дом № 6-8 - дом М. Ф. Немковой, 1871-1874 гг. арх. Е. П. Варгин (перестройка). Объект культурного наследия федерального значения. Охраняются левая (по Крюкову каналу) и правая (по улице Глинки и Театральной площади) части дома.

В 1877-1916 годах в здании жили композитор Э. Ф. Направник, в 1882-1908 гг. - композитор И. Ф. Стравинский, в 1946-1982 гг. - геолог Д. В. Наливкин;

- дом № 12 - манеж Половцовых, 1887 г., арх. М. Е. Месмахер. Объект культурного наследия;

- дом № 14 (проспект Римского-Корсакова, дом № 41) - «Черный дом», похожий на итальянский палаццо времен Возрождения - доходный дом Робета Георгиевича Вега (1912-1914 гг., архитектор С.О. Овсянников), наследника основателя Киновиевского Ультрамаринового завода. Здание знаменито могучими атлантами, которые по росту чуть меньше тех, что украшают здание Нового Эрмитажа;

- дом № 15 - бывшая гимназия Императорского Человеколюбивого общества XVIII в. (1818-1819 гг. (перестройка), арх. В.П. Стасов, 1857-1858 гг., архитекторы Н.В. Трусков, К.А. и Скаржинский (расширение), 1892 г. (расширение), арх. Л.Ф. Бульери). Объект культурного наследия;

- дом № 19 - дом А. Ф. Эрке, конец XVIII в. В 1836 году расширен и перестроен арх. Ф. И. Руска. Объект культурного наследия;

- дом № 23 - дом Марфы Фоминой, где неоднократно останавливался и умер полководец А. В. Суворов. Объект культурного наследия;

- дом № 29 - дом А. Н. Бебутовой, 1-я четверть XIX в. Запасной дворец великого князя Павла Александровича. Объект культурного наследия.

### 1.3. Современное состояние водного объекта

Краткие результаты обследования водного объекта, являющиеся исходными данными для разработки настоящего проекта, приведены ниже. Основные характеристики проектируемого водного объекта приведены в табл. 1.1

Таблица 1.1 – Основные данные по Крюкову каналу

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество по проекту
1	Наименование водного объекта	Крюков канал	
2	Идентификатор водного объекта	1297	
3	Код водного объекта	01040300322302000008594	
4	Протяженность канала по проекту	м	1568
5	Площадь акватории канала по проекту	м <sup>2</sup>	31530
6	Максимальная глубина	м	3,41
7	Средняя глубина	м	2,15
8	Использование водного объекта	рекреация, приемник ливневой и дренажной канализации, судоходство	

#### Описание Крюкова канала.

Крюков канал в интервале между Адмиралтейским каналом и двумя временными мостами (мосты устроены при реконструкции острова Новая Голландия). Протяженность интервала – 178 м; ширина канала на этом интервале составляет 15 м, оба берега обустроены. Восточный берег – вертикальная стенка с ограждением перильного типа, основание стенки из камня облицовано гранитными плитами, с устроенными пешеходными спусками к воде. Вдоль ограждения устроен тротуар шириной 1,2-1,4 м с газонной полосой.

Западный берег – гранитная банкетная стенка высотой 0,6 м от уровня воды в канале; выше банкетки - грунтовый откос с газонным креплением; на откосе - отдельные деревья. Вдоль восточного берега проходит асфальтированная дорога с односторонним движением (наб. Крюкова канала).

Крюков канал между временными мостами и Матвеевым мостом. Протяженность интервала – 240 м; ширина канала на этом интервале составляет 15 м. Восточный берег – вертикальная стенка с ограждением перильного типа, основание стенки из камня облицовано гранитными плитами, с устроенными пешеходными спусками к воде.

Вдоль ограждения устроен тротуар шириной 1,2-1,4 м с газонной полосой. Западный берег на этом интервале – необустроен (грунтовый откос с газонным креплением; на отдельных участках – остатки шпунтового и каменного крепления; на откосе - старовозрастные деревья). Вдоль восточного берега проходит асфальтированная дорога с односторонним движением (наб. Крюкова канала). В нижней части интервала Крюков канал пересекается рекой Мойкой.

Крюков канал между Матвеевым мостом и мостом Декабристов. Протяженность интервала – 170 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м, оба берега обустроены вертикальными стенками с ограждением перильного типа, основание стенок устроено из бутового камня, облицованного гранитными плитами; вдоль ограждения устроен тротуар из гранитных плит шириной 1,2-1,4 м; далее – проезжая часть с односторонним движением; имеются водовыпуски ливневой канализации в канал; через 20-30 м в стенках вмонтированы рымы.

Крюков канал между мостом Декабристов и Торговым мостом. Протяженность интервала канала – 195 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м. В средней части интервала устроен мостовой переход между сценами Мариинского театра (на высоте более 5 м над уровнем воды). Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному.

По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет).

Крюков канал между Торговым и Кашиным мостами. Протяженность интервала канала – 180 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м.

Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному. По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет).

Крюков канал между Кашиным и Старо-Никольским мостами. Протяженность интервала канала – 290 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м. Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному.

По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет). В нижней части интервала Крюков канал пересекается каналом Грибоедова.

Крюков канал между Старо-Никольским и Смежным мостами. Протяженность интервала канала – 315 м; ширина канала на этом интервале составляет 22 м. Обустройство обоих берегов канала аналогично вышеприведенному. По обоим берегам канала движение автотранспортных средств ограничено (сквозного проезда нет). В нижней части интервала Крюков канал впадает в реку Фонтанку.

Берега Крюкова канала. Для берегов Крюкова канала характерно, что в настоящее время берегоукрепление канала различно по конструкциям и степени сохранности. Берега проектируемого водного объекта обустроены капитальными сооружениями: набережными с парапетами, ростверком банкетного типа, а также каменным креплением откосов.

**Набережные Крюкова канала** (с перерывами в местах пересечения канала другими водотоками - каналом Грибоедова и рекой Мойка) - памятники культурного наследия регионального значения, находятся под охраной Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Набережные устроены:

- по западному берегу канала (по нечётной стороне) от реки Мойка до реки Фонтанка;

- по восточному берегу канала (по четной стороне) от Адмиралтейского канала (от площади Труда) до набережной реки Фонтанка.

Весь восточный, а также большая часть западного берега Крюкова канала представлены капитальными вертикальными стенками из бутового камня, облицованного гранитными блоками. Близвертикальные каменные стенки набережных между историческими мостами через Крюков канал, капитально обустроены. При строительстве каменных высоких стенок в XVIII веке конструкция подпорных стенок набережных состояла из постелистой бутовой плиты. Основание стенок набережных в Санкт-Петербурге исторически устраивалось с использованием деревянных свай. Стенки устроены на подводном свайном основании, выступающим от берега в сторону осевой линии канала на различные расстояния от уреза воды.

На участке № 1 Крюкова канала (вдоль острова Новая Голландия), по восточному берегу канала, в интервале между Адмиралтейским каналом и рекой Мойка места забивки ж/б свай на основной акватории канала находятся на среднем расстоянии 1,5 м от линии берега.

На участке проектируемого современного капитального ремонта набережной между Смежным и Старо-Никольским мостами, проектом ремонта предусматривается забивка железобетонных свай вглубь акватории на расстояние до 2,2 м от берега.

Стенки набережных канала облицованы, в большей части массивными гранитными камнями-блоками, скреплёнными между собой металлическими пиронами.

На отдельных участках канала облицовка отличалась и состояла из двух различных природных материалов: внизу – гранит, а выше горизонта воды – плитчатый известняк.

Вдоль набережных обустроены тротуары, выложенные гранитными плитами. Берега ограждены фигурными металлическими решетками с гранитными тумбами. Капитальные вертикальные каменные стенки канала оборудованы штатными рымами для причаливания плавсредств.

Состояние большей части капитального берегоукрепления вертикальными стенками – в целом, удовлетворительное; в интервалах с нарушениями целостности капитально обустроенных берегов ГБУ «Мостотрест» планируются восстановительные работы.

У всех постоянных мостов, пересекающих Крюков канал, а также у пешеходных спусков к воде, архитектурно обустроены сопряжения с примыкающими участками набережных или с другими участками берегоукрепления.

На западном берегу участка № 1 имеется два типа крепления - современное банкетной стенкой и плохо сохранившееся историческое каменное крепление берега.

Современное крепление откоса части острова Новая Голландия, выполненное в ходе реставрационных работ (от Адмиралтейского канала до южной кромки временного моста № 2, в интервале от ПК15+68 до ПК13+51), выполнено подводными сваями с устройством **ростверка банкетного типа**.

Откосы острова в местах устройства банкетов восстановлены по всей их высоте (включая 5-ти метровую береговую полосу), со сносом имеющихся деревьев, с их выравниванием и формированием берм и пешеходных дорожек на горизонтальной части откосов, с последующим креплением поверхности грунтовых откосов геосетками, скрывааемыми укладываемой поверх геосетки дерниной. На отдельных участках озеленённого берегового откоса устроены лестничные спуски к воде.

Историческое **каменное крепление грунтового откоса** западного берега Крюкова канала (на острове Новая Голландия). В 5-ти метровой береговой полосе канала (в интервале от временного (южного) моста № 2 до реки Мойка) сохранился грунтовый берег с креплением зоны переменного уровня воды каменной кладкой. Крепление плохой сохранности выполнено из глыб «дикого» камня размерами  $\sim 0,3 \times 0,4$  м. Крепление основания откоса выполнено подгнившими деревянными сваями (шпунтом) и единичными кусками ж/б свай. Такое крепление сохраняется по западному берегу канала от южной кромки временного моста № 2 до реки Мойка. Подводные фрагменты каменного крепления (возможно из-за сползания по откосу после разрушения упорных свай) выявлены на расстоянии до трех м от уреза воды в канале. Грунтовый береговой откос выше каменного крепления имеет крутизну  $1:2,5 \div 1:2$  и местами нарушен промоинами глубиной 0,7-0,9 м.

Откос зарос старовозрастной растительностью (тополя и осины), а также высоким кустарником. Газоны на густозаросших затененных и осыпающихся откосах сохраняются лишь местами. Береговая полоса на этом участке берега отделена от зданий и сооружений Новой Голландии сплошным забором высотой до 3-х м; свободного прохода к береговой полосе не имеется.

Для обустроенных берегов Крюкова канала характерно:

- большая часть берегов проектируемого водного объекта обустроена капитальными сооружениями: набережными с парапетами, а также ростверками банкетного типа;
- набережные канала по дну имеют крепление в виде деревянных свай, деревянного шпунта, отсыпкой камнем на ширину до 3 м. В районе мостов прибрежные участки укреплены деревянными сваями и отсыпкой камнем;
- на обустроенных берегах Крюкова канала возможно использование существующих рымов для ведения дноочистительных работ; дополнительных устройств не требуется;
- возможно использование существующих лестничных спусков для подходов к воде, посадки в служебный водный транспорт (и высадки) сменного производственного персонала, а также для неотложной доставки на плавсредства землечерпательного каравана небольших грузов и малых групп производственного персонала;
- для всех обустроенных берегов канала и устоев мостовых переходов проектом установлены охранные зоны (ОХЗ) шириной до 3 м, с соответствующими ограничениями на используемую технологию дноочистки.

Инженерные коммуникации. В настоящее время Крюков канал пересекают большое количество (62 шт., в том числе групповые) различных инженерных коммуникаций (водопровод, канализация, электрокабели, кабели связи, газопровод и др.), что существенно влияет на длительность дноочистительных работ. В охранных зонах (ОХЗ) инженерных коммуникаций потребуются разработка грунта щадящим гидромеханизированным способом (размыв), также как и вдоль стенок набережных и под мостами.

По результатам проведенных промерных работ можно выделить два участка канала, отличающиеся по средним и максимальным глубинам:

- участок № 1 от Адмиралтейского канала до р. Мойки (закрытый для судоходства): средняя глубина – 1,4 м, максимальная глубина – 2,81 м;

- участок № 2 от реки Мойки до реки Фонтанки (открытый для судоходства): средняя глубина – 1,97 м, максимальная глубина – 3,41 м.

В навигацию на участке от реки Мойки до реки Фонтанки осуществляется интенсивное движение прогулочных судов и катеров.

Глубины на обоих участках достаточны для проводки судов землечерпательного каравана при проведении дноочистных работ.

Измеренная мощность донных отложений в Крюковом канале по выделенным участкам отличается не так значительно, как глубины, и составляет:

- участок № 1 от Адмиралтейского канала до р. Мойки (закрытый для судоходства): средняя - 0,33 м, максимальная – 0,88 м;

- участок № 2 от реки Мойки до реки Фонтанки (открытый для судоходства): средняя - 0,23 м, максимальная – 0,78 м.

Вдоль бережных донные отложения в основном отсутствуют.

### **Современное экологическое состояние водного объекта**

**По результатам анализа проб донных отложений** на химические показатели, выявлены значительные превышения санитарных норм по содержанию цинка, свинца, ртути и бенз(а)пирена, соответствующие «чрезвычайно опасной» категории загрязнения согласно СанПиН 1.2.3685-21.

В тоже время по результатам токсикологического анализа (биотестирования) донных отложений согласно Приложению № 7 СП 2.1.7.1386-03 они отнесены к IV классу опасности - малоопасные.

В соответствии с Приказом Минприроды России от 04.12.2014 года № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду» критериями отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду являются: степень опасности отхода для окружающей среды; кратность разведения водной вытяжки из отхода, при которой вредное воздействие на гидробионты отсутствует. По результатам биотестирования донных отложений, как компонента природной среды, в пробах №№ 1-3 значения кратности разведения водной вытяжки из отхода составила  $K_p=1$ ; отход относится к V классу опасности.

Донные отложения водного объекта по радиационному фактору соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам

**Качество воды** в Крюковом канале по химическим показателям соответствует действующим нормативам, а по микробиологическим показателям выявлены значительные превышения санитарных норм согласно СанПиН 1.2.3685-21.

**По результатам водолазного обследования дна** Крюкова канала обнаружено значительное количество затопленных предметов: автопокрышки, ж/б конструкции, обломки бетона, различные металлические конструкции и предметы, гранитные плиты, бытовой и строительный мусор (всего 259 предметов).

**Санитарно-эпидемиологическое, экологическое и рекреационное состояние Крюкова канала по данным изысканий признано неудовлетворительным (накопление загрязненных донных отложений, вторичное загрязнение вод, загрязненность воды неочищенными сточными водами, засоренность русла канала затопленными посторонними предметами).**

Специальных изысканий, работ и мероприятий, направленных на сохранение памятников истории и культуры на объекте проектирования (акватория Крюкова канала) в утвержденное техническое задание не включалось, а при дальнейшем проектировании таковых не потребовалось. В разработанной проектной документации не предусматриваются работы с использованием территорий, на которых располагаются охраняемые памятники истории и культуры (набережные и часть мостов Крюкова канала).

*С целью исключения в ходе проектируемых работ даже потенциальных возможностей нанесения ущерба охраняемым памятникам истории и культуры, настоящим проектом предусматривается нижеприведенный комплекс дополнительных организационно-технических мероприятий, которые должны осуществляться на границе объекта проектирования (акватории Крюкова канала) с охраняемыми памятниками истории и культуры (набережными и мостами).*

#### 1.4. Исходные данные для проектирования

Исходные данные и условия для подготовки проектной документации определены следующими документами:

- письмо КГИОП от 23.05.2021 г. № 07-4112/21-0-1 (Приложение № 1 настоящего тома проекта);
- техническое задание – Приложение № 1 к государственному контракту № 181-21 от 28.09.2021 г. (Приложение № 2 настоящего тома проекта);
- письмо Комитета по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга от 20.05.2021 г. № 01-20-4-5734/2 со схемой ориентировочных границ проектирования (Приложение № 3 настоящего тома проекта);
- исходная документация о водном объекте, предоставленная Отделом водных ресурсов по Санкт-Петербургу НЛБВУ от 02.06.2021 г. № Р11-28-3562 (Приложение № 3 тома 1 (ПЗ) проекта);
- письмо ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу от 04.06.2021 г. № ИП-130-1400 (Приложение № 5 тома 1 (ПЗ) проекта);
- письмо Администрации Адмиралтейского района Санкт-Петербурга от 19.06.2021 г. № 01-33-12/21-0-1 (Приложение № 6 тома 1 (ПЗ) проекта);
- письмо Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 16.06.2021 г. № 01-10-5222/21-0-0 (Приложение № 7 тома 1 (ПЗ) проекта);
- письмо СЗТУ Федерального агентства по рыболовству от 28.05.2021 г. № У05-1726 (Приложение № 8 тома 1 (ПЗ) проекта);
- письмо СПб ГБУ «Мостотрест» от 26.05.2021 г. № 01-07/03-2513/21-0-1 (Приложение № 9 тома 1 (ПЗ) проекта);
- технические отчеты по результатам инженерных изысканий, выполненных в 2021 г. (представлены отдельными томами 1.1-1.4 проекта).

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектируемая расчистка русла Крюкова канала предусматривается для улучшения санитарно-эпидемиологических, экологических, рекреационных и эстетических характеристик водного объекта. Работы планируются в течение 1-го навигационного периода.

В результате проведенных изысканий, установлено, что различные части акватории Крюкова канала имеют особенности, требующие разных подходов к разработке проектных решений по расчистке русла.

Несудоходный участок № 1 канала, расположенный между Адмиралтейским каналом и рекой Мойка (ПК11+79÷ПК15+68), существенно заилен по всей протяженности до глубин с высотными отметками (-1.30)÷(-1.55) м БС.

Судоходный участок № 2 канала между реками Мойка и Фонтанка (ПК0+00÷ПК11+79) - малозаилен, а верхние отметки накопившихся донных грунтов на основной акватории участка близки к отметкам глубин, требуемым для судоходных водотоков города (-2.75) м БС.

Эти обстоятельства требуют проектировать и проводить расчистку русла на всей протяженности заиленного участка № 1, а на участке № 2 проведение работ по разработке донных отложений целесообразно только на отдельных участках, где существующие глубины меньше требуемых на судоходных реках и каналах Санкт-Петербурга. Проектом определены три интервала расчистки русла от донных отложений на участке № 2.

Таким образом, выполнение работ по настоящему проекту планируется на двух участках:

- участок № 1 (ПК11+79÷ПК15+68) – от Адмиралтейского канала до реки Мойка;
- участок № 2 (на общем интервале ПК0+00÷ПК11+79) - от реки Мойка до реки Фонтанка, в том числе участок № 2.1 (ПК5+73÷ПК10+00), участок № 2.2 (ПК1+68÷ПК3+29), участок № 2.3 (ПК0+00÷ПК0+17).

В состав комплекса природоохранных работ по расчистке русла Крюкова канала входят:

- очистка русла канала от взрывоопасных предметов (выполняется на всей протяженности русла участков № 1 и № 2);
- очистка русла канала водозащитами от затопленных предметов (выполняется на всей протяженности русла участков № 1 и № 2);
- дноочистка охранных зон (ОХЗ) инженерных коммуникаций, набережных и мостовых конструкций от накопившихся донных отложений (разработка донных отложений гидромеханизированным способом с формированием проектных глубин и смывом грунтов на основную акваторию канала) выполняется на участках № 1, № 2.1, № 2.2 и № 2.3;
- дноочистительные (землечерпательные) работы на основной акватории Крюкова канала (разработка донных отложений до нормативных глубин с формированием проектных продольного и поперечного профилей русла водотока) с одновременной погрузкой извлеченных донных отложений в грунтоотвозные баржи (шаланды) выполняются на участках № 1, № 2.1, № 2.2.

Очистка акватории от накопившихся донных отложений (основной вид проектируемого комплекса работ) предусматривается с разработкой грунтов до нормативных глубин и формированием проектного профиля дна по руслу водотока. В ходе работ осуществляется дноочистка акватории вдоль русла канала, в том числе очистка акваторий, расположенных на границе с набережными, мостами и другими сооружениями, а также дноочистка в зонах проложения подводных инженерных коммуникаций. Дноочистительные работы на акватории водного объекта предусматривается к выполнению с воды, без задействования прибрежных территорий для устройства технологических площадок. Зона проектных работ по расчистке русла водотока ограничивается акваторией Крюкова канала.

Дноочистительные работы предусматриваются способом «из-под воды» с использованием комплексной технологии. При организации дноочистки, основные производственные операции (очистка акватории от донных отложений, мусора и от затопленных предметов) выполняются с использованием плавсредств землечерпательного каравана.

Для исключения возможности нанесения ущерба существующим в уресе воды Крюкова канала стенкам набережных и мостов, а также конструкциям берегоукрепления, проектом предусмотрены вдоль границ этих сооружений охранные зоны (ОХЗ) шириной 1-3 м от уреза воды.

*Дноочистка основной акватории канала* (в центральной части водотока) выполняется малогабаритным землечерпательным очистным комплексом ЗМГС-1. Землечерпательные работы выполняются с одновременной погрузкой извлеченных донных отложений (грунтов) в малогабаритные несамоходные грунтоотвозные шаланды (баржи). Погруженные в баржи грунты выводятся (буксируются с использованием буксирного катера типа КС-100) по акватории канала к рекам Фонтанка и Мойка, а затем (в составе караванов барж) - на специализированный отвал для размещения.

*В пределах ОХЗ линейных памятников истории и культуры (стенки набережных)* дноочистные работы не производятся или выполняются по щадящей технологии путем разрыхления и смыва подводных грунтов водной струей (вода подается от землесосно-размывочного комплекса типа КЗР-400/28, устанавливаемого на акватории канала за пределами охранной зоны набережных).

*В ОХЗ мостов*, для очистки подмостовых акваторий используется гидромониторно-эжекторный земснаряд типа ГТ-400ЭЖР, а в стесненных условиях - также применяются малогабаритные подводные несамоходные гидромониторы типа ГМН-250 с ручным управлением используемого оборудования водолазами (в комплекте с водолазной станцией быстрого развертывания типа ВСБР-2 на водолажном боте и несамоходным металлическим понтоном, оснащенным ручной талью грузоподъемностью 2 т).

*Величины охранных зон составляют:* для облицованных стенок исторических набережных 1 м от границ сооружения, а на акваториях, где в ходе современного капитального ремонта усилено свайное крепление стенок набережных – до 2,2 м.

Для участка крепления берегового откоса каменной кладкой (западный берег острова Новая Голландия) ОХЗ каменной кладки составляет 3 м от уреза воды.

Для основных устоев мостовых конструкций ОХЗ составляют 4 м от границ внешних стенок устоев, а для внутренних стенок судоходных пролетов мостов ОХЗ принята шириной 0,6 м. Под несудоходными пролетами мостов дноочистка не производится.

Для подводных инженерных коммуникаций проектом установлены следующие размеры охранных зон: для кабелей связи – 10 м вверх и 15 м вниз по течению, для водопроводных и канализационных сетей – по 5 м вверх и вниз по течению, для газопроводов - по 50 м вверх и вниз по течению, для электрических кабелей - по 10 м вверх и вниз по течению.

Проектные отметки плоского дна очищаемого водотока определены после анализа результатов гидрографических работ (промеры глубин и мощности донных отложений), а также после построения продольных и поперечных профилей по существующему руслу канала.

На основной акватории канала установлены следующие отметки плоского дна на основной акватории:

- на заиленном несудоходном участке канала № 1 - (-2.50) м БС;
- на судоходном участке канала № 2 - (-2.75) м БС.

Для обеспечения устойчивости продольного профиля канала на сопряжениях участков с различными отметками дна подводные откосы между участками формируются с крутизной не более 1:2,5, что не превышает существующую фактическую крутизну продольного русла канала.

На подмостовых акваториях водотока глубины плоского дна определяются из условий каждого конкретного сооружения.

Для Смежного моста проектная отметка подмостовой акватории определена уровнем (-2,50) м БС. На подмостовых акваториях трехпролетного Матвеева моста и реконструированного однопролетного Кашина моста, сохранены существующие высотные отметки плоского дна, так как существующее в настоящее время плоское дно у этих мостов ниже проектных отметок дна на очищаемом интервале акватории канала (-2.75) м БС. На подмостовых акваториях остальных 3-х трехпролетных, а также для 2-х временных мостов проектные отметки плоского дна установлены на уровне (-2.30) м БС.

*Поперечные профили дна очищаемого водного объекта.* В зонах существующих исторических набережных с вертикальными стенками, проектом установлены следующие поперечные профили дна русла Крюкова канала, обеспечивающие сохранность подводных оснований вертикальных стенок набережных:

- у стенок исторических набережных сохраняется под водой целиковый участок грунта, который может размываться только до глубины (-1.00) м БС; ширина бермы (горизонтальная поверхность целикового участка) на этой глубине должна быть не менее, чем 1 м от стенок набережных;

- далее земснарядом от края бермы формируется подводный сопрягающий откос с крутизной 1:2,5, который продолжается до глубин проектного плоского дна водотока.

Проектные отметки дна у стенок набережных приняты в соответствии с техническими условиями ГБУ «Мостотрест» (Приложение № 9 тома 1 (ПЗ) проекта).

У вертикальных стенок набережных, на интервалах, где выполнялся современный капитальный ремонт парапетов (восточный берег канала между Адмиралтейским каналом рекой Мойка), ширина бермы на глубине (-1.00) м БС увеличена до 2 м, а на интервале восточного берега канала между Смежным и Старо-Никольским мостами (где планируется капитальный ремонт набережной) – до 2,2 м.

Далее от края берм формируются подводные откосы до плоского дна (аналогично вышеприведенному профилю дна).

В интервале западного берега канала с креплением откоса каменной кладкой, охранная зона составляет 3 м от уреза воды.

Дноочистка в этих прибрежных ОХЗ не производится.

На части западного берега канала с ростверковым креплением банкетного типа (между Адмиралтейским каналом и временными мостами), уже существующие высотные отметки прибрежного дна, ниже, чем глубины низа устроенной banquetки (из-за перебива, допущенного в ходе работ прошлых лет). Проектный поперечный профиль дна здесь показан условно, а дноочистка в таких интервалах ОХЗ banquetки не производится.

Продольные и поперечные профили с проектными отметками дна по каждому участку Крюкова канала приведены в графических приложениях к тому 3 (КР) проекта (листы ГР6-ГР20).

*Регламент отклонений от проектных отметок очищаемого русла водотока.* Предельные переборы по глубине при работе одночерпаковыми землечерпательными снарядами при очистке основной акватории Крюкова канала составляют 0,15 м.

Недоборы по глубине не допускаются на подмостовых акваториях и по трассам судового хода. На основной акватории русла канала недоборы допускаются в пределах 0,1 м.

Для предотвращения аварийных ситуаций на участках берегоукрепления, вблизи устоев мостовых сооружений, в зонах проложения инженерных коммуникаций переборы грунта по глубине при работе землесосно-размывочных комплексов в ОХЗ запрещаются.

*Необходимые расчетные глубины* по трассам движения плавсредств землечерпательного каравана составляют 1,0÷1,6 м. Для формирования акваторий с расчетными глубинами проектом предусматривается отработка участков в направлении от открытых акваторий с достаточными глубинами к участкам с накопленными донными отложениями. Необходимые глубины на подходах к земснарядам в пределах проектного контура достигаются в ходе опережающих дноочистительных работ на очищаемых участках.

## **2.1. Оценка влияния проектируемых работ на сохранность объекта культурного наследия**

В процессе выполнения проектных работ по расчистке русла Крюкова канала установлено:

- зона производства проектных работ ограничена акваторией канала;
- проектируемый водный объект (акватория Крюкова канала) не является объектом культурного наследия;
- дноочистительные работы на основной части акватории водного объекта ведутся способом «из-под воды» с использованием плавсредств землечерпательного каравана; принятая проектом технология выполнения комплекса очистных работ не затрагивает памятников истории и культуры, расположенных по берегам очищаемого водного объекта;

- для предотвращения нанесения потенциально возможного ущерба набережным и мостам - памятникам истории и культуры, граничащих по урезу воды с очищаемой акваторией Крюкова канала, на примыкающей к этим объектам акватории (в рамках настоящего проекта) установлены охранные зоны для памятников истории и культуры (линейные охранные зоны – для набережных и подмостовые охранные зоны для мостов);

- на акваториях этих охранных зон очистные землечерпательные работы не проводятся, либо производятся по щадящей технологии - с разрыхлением накопившихся донных отложений струей воды и смывом разрыхленных грунтов на акваторию за пределы охранной зоны;

- разработанные и погруженные в грунтоотвозные баржи донные отложения буксируются от места производства землечерпательных работ по акватории канала к местам формирования караванов барж на реке Фонтанка с последующей буксировкой караванов к месту размещения извлеченных донных отложений (на специализированном подводном отвале);

- проектируемый комплекс работ предусматривается без устройства на берегах канала наземных технологических площадок (производственное обеспечение работ предусматривается с использованием плавстройучастка, размещаемого на специально оборудованных малогабаритных несамоходных баржах);

- реализация проектного комплекса работ в предусмотренных условиях не повлияет на техническое состояние памятников истории и культуры, граничащих с очищаемой акваторией.

Приведенные выше основные характеристики очищаемого водного объекта показывают, что реализация проектного комплекса работ и мероприятий улучшит экологическое, рекреационное и санитарно-эпидемиологическое состояние Крюкова канала и создаст дополнительные условия для улучшения современного состояния ранее сформированной в микрорайоне культурно-исторической среды.

**Таким образом, согласно представленной выше информации, можно сделать вывод об отсутствии негативного влияния проектируемых работ по расчистке русла Крюкова канала на сохранность объекта культурного наследия.**

### **3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Проектируемый водный объект (акватория Крюкова канала) не является объектом культурного наследия. Весь проектный комплекс работ и мероприятий выполняется только на акватории канала. Охраняемыми памятниками истории и культуры являются набережные и мосты Крюкова канала. Границей проектирования установлен урез воды на очищаемом водном объекте.

Настоящим проектом расчистка водного объекта от накопившихся донных отложений предусматривается к выполнению способом «из-под воды», с вывозом донных отложений водным путем, без задействования прибрежных территорий для устройства стройплощадки и технологических перегрузочных площадок.

При реализации проекта, проведение каких-либо работ на территориях объектов культурного наследия не требуется и проектной документацией не предусматривается.

Выполнение дноочистительных и водно-транспортных работ по проекту должно осуществляться при условии соблюдения требований Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации и Закона СПб от 19.01.2009 г. № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021 г.) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам указанных зон».

В соответствии с Законом СПб от 19.01.2009 г. № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021 г.) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам указанных зон» Крюков канал расположен:

- в границах единой охранной зоны исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга ООЗ(32);
- в границах единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга - ОЗРЗ-1(32).

Кроме того, охраняемыми объектами культурного наследия федерального значения на территории Адмиралтейского района, расположенные вблизи Крюкова канала, является:

- набережные и мосты реки Мойки;
- набережные и мосты реки Фонтанки;
- набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова);
- Мариинский театр;
- Николо-Богоявленский (Морской) собор;
- Ансамбль «Новая Голландия».

В настоящей проектной документации были учтены все требования городского законодательства, относящиеся к акватории Крюкова канала.

Для существующих на Крюковом канале мостов, набережных и участков крепления откосов каменной кладкой, настоящим проектом предусмотрено сохранение вдоль границ этих сооружений целиковых зон шириной 1 м, а также дополнительно установлены охраняемые зоны шириной от 2 м до 3 м от уреза воды, в которых дноочистные работы производятся по щадящей технологии (путем размыва землесосно-размывочным комплексом, который устанавливается на акватории за пределами охранной зоны) или не производятся совсем.

Принятые настоящим проектом отметки плоского дна на основной акватории канала (от (-2.50) м БС до (-2.75) м БС), границы которого начинаются на расстоянии ~ 5 м от уреза воды, а также крутизна подводных сопрягающих откосов 1:2.5 (между целиковой зоной и плоским дном водотока) не нарушают устойчивость и прочность существующих набережных и берегоукреплений канала.

Что также, в свою очередь, способствует тому, что проектируемые дноочистительные работы не оказывают негативного влияния на объекты культурного наследия, расположенные на прилегающим к набережным территориям.

Для предотвращения потенциально возможного негативного воздействия проектируемых работ на объекты культурного наследия (мосты и набережные канала), в составе проекта разработан и включен ряд организационно-технических мероприятий и условий ведения работ (дополнительных по сравнению с аналогичными общестроительными работами и условиями), в том числе:

- проектируемые работы выполняются исключительно на акватории очищаемого водного объекта и не используют для своего выполнения набережные и устои мостов, а также другие территории и дорожные сети, прилегающие к памятникам истории и культуры;

- перед выполнением работ по подъему затопленных предметов необходимо проведение инструктажа водолазов о действиях в случае обнаружения затопленных предметов, обладающих признаками объекта культурного наследия;

- проектом запрещены вскрышные операции на отметках дна ниже уже существующих оснований прилегающих набережных, ростверков банкетного типа, иных зданий и сооружений;

- для исключения навалов плавсредств на набережные и на мосты канала, в условиях наличия узкостей, мелей и наличия в воде опасных фрагментов конструкций, в документацию включено проектное требование об использовании при дноочистительных и водно-транспортных работах на очищаемом водном объекте только малогабаритных плавсредств со скоростями движения не более 6 км/ч;

- технологией работ определено, что проектируемые работы не приводят к каким-либо повышениям существующих в настоящее время уровней поверхностных вод вблизи очищаемого водного объекта, а также уровней подземных вод на прилегающей территории (не вызывающие каких-либо подтоплений прилегающих к каналу территорий и изменения уровней грунтовых вод);

- для обеспечения целостности мостовых конструкций и набережных, а также для исключения нарушений правил работы в их охранных зонах в проекте предусматриваются заключение договоров Подрядчика со специализированной организацией (ГБУ «Мостотрест») о консультативных услугах и о выносе на местность совместно со специалистами ГБУ границ охранных зон устоев мостов и набережных на очищаемом водном объекте;

- для предотвращения аварийных ситуаций при водно-транспортных работах – включено проектное положение об обязательности выполнения Подрядчиком требований Службы капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» относительно технического состояния, материально-технической вооруженности и разрешенных районов плавания используемых плавсредств землечерпательного каравана, а также требований Службы капитана морского порта к плавсоставу землечерпательного каравана по квалификации и опыту работ.

Кроме того, для предотвращения негативных последствий от развития потенциально возможных воздействий на прибрежные сооружения – памятники истории и культуры, в проект включены следующие требования:

- о сохранении не затрагиваемых при дноочистке целиковых грунтовых зон у стенок набережных и у банкетов (целиковые зоны грунтов сохраняются на глубинах с высотными отметками ниже (-1 00) м БС, в том числе для исторических (не ремонтируемых в настоящее время набережных) - шириной не менее 1 м, для восточной набережной канала на участке № 1 – шириной не менее 1,5 м, для ростверкового крепления банкетного типа на участке № 1 – условной шириной не менее 1 м; для интервала каменного крепления берега острова Новая Голландия – шириной не менее 3 м;

- для предотвращения размывания дна водотока и недопущения развития на дне оползневых процессов, проектом предусматривается формирование поперечного подводного грунтового откоса от целиковой зоны до проектного плоского дна канала с крутизной не более, чем 1:2,5, а формирование продольных подводных откосов грунтового дна канала на участках изменения высотных отметок дна - с крутизной не более, чем 1:25;

- для предотвращения угрозы размыва целиковых зон у несудоходных пролетов (внешних частей устоев исторических трехпролетных мостов и у сопряженных набережных), а также для исключения возможности оползания строительных конструкций на подмостовых участках акватории, проектом не допускается ведение в этих зонах любых вскрышных работ;

- для предотвращения появления и развития возможных опасных процессов у оснований памятников истории и культуры, примыкающих к границам акватории - проектное требование о постоянном строительном контроле и авторском надзоре за формированием проектного профиля русла водотока на весь период ведения работ на объекте;

- для предотвращения и/или минимизации ущерба памятникам истории и культуры от возможных навалов на них плавсредств земкаравана, проектные положения:

- о реализации комплекса дноочистительных и водно-транспортных работ на очищаемом водотоке только в навигационный период, в светлое время суток;

- о прекращении работ на акватории при подъемах уровней воды в очищаемом водотоке более 1 м над ординаром;

- об обязательности заключения договоров со службой капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», с ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на постоянное предупреждение (через диспетчерскую службу порта) капитанов плавсредств землечерпательного каравана о прогнозе метеоусловий на используемой акватории (выдача штормовых предупреждений);

- для исключения ущерба памятникам истории и культуры в аварийных ситуациях, связанных с наличием на очищаемом водном объекте взрывоопасных предметов (ВОП) или с затопленными крупногабаритными предметами (ЗКГП) – требование об обязательности предварительного обследования акватории канала на наличие ВОП и ЗКГП и, при необходимости, об удалении и/или обезвреживании этих предметов;

- в соответствии со ст. 36 п. 4 Закона 73-ФЗ, в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона 73-ФЗ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия. Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия;

- для исключения повреждений памятников истории и культуры из-за возможных столкновений на используемой акватории плавсредств землечерпательного каравана с иными плавсредствами проектные положения об обязательности извещений:

- Комитета по транспорту и Комитета по туризму Санкт-Петербурга о планировании дноочистительных и водно-транспортных работ на очищаемом водотоке - в срок, не позднее 12-ти месяцев до начала навигационного периода года работ по проекту и о закрытии Крюкова канала для экскурсионных и иных посторонних плавсредств на период дноочистительных работ;

- Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС - в срок, не позднее 6-ти месяцев до начала навигационного периода года работ по проекту;

- прибрежных предприятий, учреждений и населения о запрете нахождения на очищаемой акватории плавсредств, не входящих в состав земкаравана, на период дноочистительных и водно-транспортных работ (извещение производится через местные СМИ, в срок, не позднее 3-х месяцев до начала навигационного периода работ по проекту);

- для исключения загрязнения водной среды и прилегающих памятников, в том числе при аварийных разливах нефтепродуктов, при возгораниях и пожарах, проектом предусматриваются обновление акватории в местах ведения дноочистки и погрузки-разгрузки извлеченных донных отложений, постоянная готовность плавсредств землечерпательного каравана к ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов и к ведению аварийно-спасательных работ на используемой акватории, необходимость заключения договоров на оказание помощи при ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов на акватории и на оказание помощи при ликвидации возгораний и пожаров на используемых плавсредствах, а также обязательность контроля за появлением на поверхности воды пятен нефтепродуктов.

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проектируемый водный объект (акватория Крюкова канала) не является объектом культурного наследия. Весь проектный комплекс работ и мероприятий выполняется только на акватории канала. Охраняемыми памятниками истории и культуры являются набережные и мосты Крюкова канала. Границей проектирования установлен урез воды на очищаемом водном объекте.

Настоящим проектом расчистка водного объекта от накопившихся донных отложений предусматривается к выполнению способом «из-под воды», с вывозом донных отложений водным путем, без задействования прибрежных территорий для устройства временных технологических площадок.

При реализации проекта, проведение каких-либо работ на территориях объектов культурного наследия не требуется и проектной документацией не предусматривается.

**В связи с тем, что зона воздействия работ по расчистке русла водотока ограничивается акваторией Крюкова канала, а проектируемые работы не окажут влияния на сохранность прилегающих к акватории канала объектов культурного наследия, дополнительной специальной разработки мероприятий по устранению негативного влияния проектируемых работ на прилегающие памятники истории и культуры не требуется.**

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ  
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ  
И КУЛЬТУРЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
"ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ"  
(СПб ГКУ ЦИОООКН)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, Санкт-Петербург, 191011  
тел. (812) 417-2232  
<http://cioookn.kgiop.gov.spb.ru>

**Первому заместителю председателя  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности**

**Страхову М.А.**

№07-4112/21-0-1 от 23.05.2021

№ 07-4112/21-0-0 от 21.05.2021

На № 02-2215 от 19.05.2021

На Ваше обращение сообщаем, что земельный участок по объекту: «Расчистка Крюкова канала» по адресу: **г. Санкт-Петербург, набережные Крюкова канала** расположен в границах:

– объекта культурного наследия регионального значения «Набережные и мосты Крюкова канала» (адрес НПА: Оба берега от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Смежный мост» (адрес НПА: через Крюков канал по р. Фонтанки наб. Основание: Распоряжение мэра Санкт-Петербурга № 108-р от 30.01.1992).

– объекта культурного наследия регионального значения «Старо-Никольский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по Садовой ул. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Торговый мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Союза Печатников. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Офицерский мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по ул. Декабристов. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия регионального значения «Тюремный мост» (адрес НПА: Через Крюков канал по наб. р. Мойки. Основание: Решение исполкома Ленгорсовета № 963 от 05.12.1988).

– объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль "Новая Голландия"» (адрес НПА: Мойки р. наб., 103; Крюкова канала наб., 1, корп. 1, 8, 12, 16, 17; Адмиралтейского канала наб., 4-а, 4-б. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

К-т по природопользованию

№ 01-10845/21-0-0

от 24.05.2021

Сырцова Е.П.  
(812)417-43-46



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 4CD8BD0079AC20A1454259ACBD5E6B12  
Владелец Коробкова Елена Валентиновна  
Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- единой охранной зоны (участок зоны ООЗ(32) объектов культурного наследия.
- единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности (участок зоны ОЗРЗ-1(32) объектов культурного наследия.

Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции, вступившей в силу 01.02.2021) "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон".

Границы участка непосредственно примыкают к границам:

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (адрес НПА: От р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег).

– объекта культурного наследия федерального значения «Театр Мариинский» (адрес НПА: Театральная пл., 1).

– объекта культурного наследия федерального значения «Собор Николо-Богоявленский (Морской)» (адрес НПА: Никольская пл., 1/3).

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты Екатерининского канала (ныне канала Грибоедова)» (адрес НПА: По обоим берегам Грибоедова канала, от р. Мойки до р. Фонтанки).

– объекта культурного наследия федерального значения «Мост Пикалов» (адрес НПА: Через Грибоедова канал, по Крюкова канала наб. Основание: Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

– объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Фонтанки» (адрес НПА: Фонтанки р. наб. - по обоим берегам р. Фонтанки, от Дворцовой наб. и Кутузова наб. до Подзорного канала и р. Большой Невы у взморья).

**Начальник отдела информации об объектах  
культурного наследия и режимах зон охраны**

**Е.В. Коробкова**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала

#### Раздел 1. Общие требования

1.1. Код по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности (ОКПД 2), соответствующий предмету контракта: 71.12.16.000: Услуги по инженерно-техническому проектированию производственных процессов и производств.

1.2. Характеристики товара, работы, услуги:

Наименование товара, работы, услуги	Единица измерения	Количество	Стоимость позиции, руб.	Стоимость позиции (с учетом коэффициента снижения), руб.
<b>Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала</b>	усл. ед.	<b>3</b>	<b>5 066 779,20</b>	<b>4 500 000,00</b>
<b>В том числе:</b>				
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала (1 этап: Инженерные изыскания)	усл. ед.	1	3 529 050,00	3 134 284,01
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала (2 этап: Разработка проектной документации)	усл. ед.	1	1 127 473,20	1 001 351,98
Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации на расчистку русла Крюкова канала (этап 3: Согласование проектной документации. Прохождение государственной экспертизы проектной документации)	усл. ед.	1	410 256,00	364 364,01

## **2. Цели и правовые основания для выполнения работ**

2.1. Целью данной закупки является реализация п/п 2.6 раздела 11.4 Паспорта Подпрограммы 1 «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности» Государственной программы Санкт-Петербурга «Благоустройство и охрана окружающей среды в Санкт-Петербурге» «Обеспечение охраны водных объектов, предотвращения негативного воздействия вод и ликвидации его последствий».

Работы направлены на получение результатов проектирования, оценки сметной стоимости, трудоёмкости и необходимых ресурсов для улучшения экологического состояния Крюкова канала.

2.2. Основанием для выполнения работ являются:

2.2.1. Федеральный закон от 03.06.2006 №74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».

2.2.2. Постановление Правительства РФ от 10.09.2020 № 1391 «Об утверждении Правил охраны поверхностных водных объектов».

2.2.3. Положение о Комитете по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, утверждённое постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2017 № 127 «О мерах по совершенствованию государственного управления в сферах благоустройства, природопользования и охраны окружающей среды и внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга».

2.2.4. Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.06.2014 № 487 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Благоустройство и охрана окружающей среды в Санкт-Петербурге».

## **3. Источник финансирования закупки**

3.1. Источник финансирования: Бюджет Санкт-Петербурга на 2021 и 2022 годы.

## **4. Форма, сроки и порядок оплаты работ**

4.1. Расчеты с Подрядчиком осуществляются в соответствии с государственным контрактом.

4.2. Сроки и порядок оплаты определяются государственным контрактом в соответствии с календарным планом (Приложение №3 к государственному контракту).

4.3. Авансирование не предусмотрено.

## **5. Место, условия и сроки выполнения работ**

5.1. Место выполнения работ:

Объект - Крюков канал. Местоположение объекта: Адмиралтейский район Санкт-Петербурга.

5.2. Характеристики водного объекта:

- идентификатор водного объекта – 1297;
- длина водного объекта – 1 560 м;
- ширина водоохранной зоны водного объекта – 50 м;
- ширина прибрежной защитной полосы водного объекта – 50 м;
- ширина береговой полосы – 5 м;
- площадь акватории – 29 586 м<sup>2</sup> (2,96 га).

5.3. Срок выполнения работ: с даты заключения государственного контракта по 15.06.2022 в соответствии с календарным планом (Приложение №3 к государственному контракту).

## **6. Порядок обоснования начальной (максимальной) цены государственного контракта (цены лота). Порядок определения цены государственного контракта (лота)**

6.1. Начальная (максимальная) цена государственного контракта определена и обоснована в соответствии с требованиями пункта 6 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным исполнителем (подрядчиком, поставщиком), утвержденных приказом Минэкономразвития РФ от 02.10.2013 № 567 с использованием **затратного метода** (Обоснование расчета начальной (максимальной) цены контракта на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала).

6.2. Цена контракта включает в себя все расходы Подрядчика, связанные с исполнением обязательств по государственному контракту с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату налогов и других обязательных платежей.

6.3. Стоимость этапов работ указана в Календарном плане.

6.4. В случае если победитель не является плательщиком НДС (в том числе находится на упрощенной системе налогообложения), расчеты за единицу товара (выполненные работы, оказанные услуги) производятся с учетом коэффициента пересчета, рассчитанного как отношение цены государственного контракта, предложенной победителем, к начальной (максимальной) цене государственного контракта, сформированной Государственным заказчиком, без учета суммы НДС. Государственный контракт заключается по цене, предложенной участником закупки, с которым заключается государственный контракт.

## **Раздел 2. Требования к работам, являющимся предметом государственного контракта**

### **7. Требования к количественным характеристикам (объему) работ**

7.1. Основные технические требования к работам:

7.1.1. До начала работ по проектированию Государственный заказчик передает Подрядчику имеющиеся исходные данные.

7.1.2. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями действующих правовых и нормативных документов:

- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- «Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- других действующих правовых и нормативных документов.

7.1.3. Проектную документацию разработать в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием для обоснования объемов и сметной стоимости объекта.

Состав работ:

#### 7.2. Инженерные изыскания:

7.2.1. Перед началом изыскательских работ Подрядчик получает необходимые разрешения и согласования на проводимые изыскания, разрабатывает программы инженерных изысканий и в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента заключения государственного контракта представляет программы на согласование Государственному заказчику.

7.2.2. Подготовительные работы: получение геодезической подосновы М 1:500 с подземными и подводными коммуникациями (Геолого-геодезический отдел Комитета по градостроительству и архитектуре), сбор и обработка исходных данных, материалов инженерных изысканий прошлых лет, топографо-геодезических, картографических, аэрофотосъемочных и других материалов и данных, рекогносцировочное обследование водного объекта с фотофиксацией современного состояния.

**7.2.3. Инженерно-геодезические (включая инженерно-гидрографические) изыскания** включают:

- топографическая съемка русла, береговой линии и береговой полосы канала шириной 5 м в М 1:500, создание планово-высотного обоснования для выполнения промерных работ и выполнение промеров глубин (по профилям через 10 м);
- камеральная обработка полученных данных с созданием топографического плана канала (совмещенного с планом рельефа дна) с подземными и подводными коммуникациями в М 1:500.

На инженерно-топографический план нанести все существующие подземные и надземные сооружения (коммуникации), а также согласовать полноту планов подземных сооружений и технических характеристик сетей, нанесенных на план, с эксплуатирующими организациями.

**7.2.4. Инженерно-гидрометеорологические изыскания** (по архивным материалам) включают:

- сбор и систематизация материалов гидрометеорологических наблюдений;
- проведение гидрологических расчетов (определение параметров водосбора, максимальных и минимальных расходов воды, уровней воды и др.);
- составление климатической характеристики.

**7.2.5. Инженерно-геологические изыскания** (по архивным материалам) включают:

- анализ геологической и гидрогеологической изученности объекта для установления геологического строения подстилающих слоев дна канала, кровли водоупора, геологического строения береговой полосы.

**7.2.6. Инженерно-экологические изыскания** включают:

- отбор проб и лабораторные исследования качества воды, содержание и состав загрязняющих веществ (согласно Приложения № 1 к Техническому заданию);
- отбор проб и лабораторные исследования донных отложений, содержание и состав загрязняющих веществ (согласно Приложения № 1 к Техническому заданию);
- санитарно-эпидемиологическая оценка результатов аналитических исследований проб воды и донных отложений с получением экспертных заключений в надзорных органах;
- обследование водного объекта с картированием мест засорения и загрязнения;
- водолазное обследование акватории Крюкова канала, составление акта водолазного обследования с картированием местоположения затопленных посторонних предметов и искусственных подводных сооружений.

7.2.7. Обработка результатов инженерных изысканий, составление технических отчетов по результатам выполненных инженерных изысканий с разбивкой по видам изысканий и приложением необходимых графических материалов (в том числе фотоматериалов).

**7.3. Разработка проектной документации на выполнение работ по расчистке русла Крюкова канала:**

- разработка концепции основных проектных решений по расчистке русла Крюкова канала с последующим согласованием с Государственным заказчиком до начала рабочего проектирования;
- включить в состав проектируемых мероприятий извлечение из русла Крюкова канала мусора и удаление крупногабаритных предметов, остатков древесины, извлечение донных отложений;
- извлекаемые из русла остатки древесины, крупногабаритные предметы вывезти для последующей утилизации (размещения);
- предусмотреть мероприятия по вывозу и утилизации (размещению) извлеченных донных отложений в соответствии с действующим законодательством;
- разработать проектные решения по расчистке русла Крюкова канала с учетом пересечения русла с подземными и надземными сооружениями (коммуникациями);

- при необходимости, временные базы, необходимые для производства работ, располагать с разработкой необходимых водоохранных и природоохранных мероприятий;
- предусмотреть мероприятия, обеспечивающие охрану водного объекта при работе дноочистительной техники на акватории и в водоохранной зоне водного объекта;
- в случае необходимости, по согласованию с Государственным заказчиком предусмотреть ликвидацию незаконных искусственных сооружений (причалов, спусков и т.п.) по трассе расчистки русла Крюкова канала;
- при необходимости, отдельно предусмотреть конструктивные решения и организационные мероприятия при пересечении трассы расчистки русла Крюкова канала с искусственными дорожными сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами и т.п.);
- разработать мероприятия по охране окружающей среды в процессе производства очистных работ;
- в случае необходимости, предусмотреть мероприятия по восстановлению нарушенного благоустройства при производстве работ по расчистке русла Крюкова канала.

#### 7.4. Согласование разработанной проектной документации

7.4.1. Подрядчик участвует без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации Государственным заказчиком в установленном им порядке, представляет пояснения, документы обоснования по требованию Государственного заказчика, вносит в проектную документацию по результатам рассмотрения Государственным заказчиком изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

7.4.2. Подрядчик обеспечивает необходимое согласование проектной документации с соответствующими надзорными органами.

7.4.3. Сбор исходных данных, согласование откорректированной проектной документации с заинтересованными организациями проводит Подрядчик.

7.4.4. Материалы согласований оформить отдельным томом и представить Государственному заказчику в 4 экз. в переплетенном виде.

7.4.5. Подрядчик осуществляет техническое сопровождение проектной документации при прохождении государственной экспертизы проектной документации.

7.4.6. Подрядчик предоставляет пояснения, дополнительную документацию, обоснования, вносит дополнения и изменения по замечаниям экспертов и Государственного заказчика без дополнительной оплаты.

7.4.7. Подрядчик получает положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (в том числе достоверности определения сметной стоимости).

7.4.8. Проектную документацию надлежит оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

### **8. Требования к качеству и безопасности работ**

8.1. Подрядчик выполняет работы, соблюдая требования действующего законодательства.

8.2. Подрядчик несет ответственность за проведение необходимых мероприятий по обеспечению выполнения правил техники безопасности, правил пожарной безопасности, охраны труда, соблюдение норм природоохранного законодательства.

8.3. Работы выполняются с соблюдением законодательства в области охраны окружающей среды.

8.4. Работы выполняются с соблюдением требований нормативных документов: ГОСТ 12.0.001-2013 «Система стандартов по безопасности труда (ССБТ). Основные положения», СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП

11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

8.5. Отбор проб и проведение аналитических измерений должно выполняться специалистами лаборатории, имеющей аттестат аккредитации, выданный Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, подтверждающий соответствие лаборатории необходимым требованиям и дающий право на проведение работ в заявленной области аккредитации (Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ) и осуществляться в соответствии с допущенными к применению стандартизованными и аттестованными методиками измерений (анализа), включёнными в область аккредитации.

## **9. Требования к техническим характеристикам работ**

### **9.1. Требования к изыскательским работам:**

Выполнить инженерно-геодезические, инженерно-гидрографические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания на основании технических требований к организации и порядку проведения изысканий в соответствии с:

- СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства»;
- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»;
- СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;
- СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»;
- СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»;
- ГОСТ 17.1.5.01-80 «Охрана природы (ССОП). Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений для анализа на загрязненность (с изменением № 1)»;
- СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»

Аналитические исследования проб выполняются по методикам, внесенным в Государственный реестр методик количественного химического анализа и оценки состояния объектов окружающей среды, допущенных для целей государственного контроля и мониторинга, и по методикам, вошедшим в «Федеральный перечень Методик выполнения измерений, допущенных к применению при выполнении работ в области мониторинга загрязнения окружающей природной среды» (РД 52.18.595-96). Аналитические исследования проб проводятся аккредитованными лабораториями, аккредитованными в Государственном реестре системы аккредитации аналитических лабораторий.

Данные изысканий представлять в Балтийской системе высот 1977 г., система координат – местная Санкт-Петербурга 1964 г.

Оформление результатов инженерных изысканий осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Отчеты по результатам инженерных изысканий оформляются по каждому виду изысканий и содержат объемы и методику выполнения изыскательских работ, результаты изысканий, выводы и заключения.

### **9.2. Требования к проектной документации:**

9.2.1. Проектная документация разрабатывается в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Оформление проектной документации осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и состоит:

9.2.2. Раздел 1 «Пояснительная записка» включает текстовую часть:

- основание для разработки проектной документации;
- исходные данные и условия для подготовки проектной документации на расчистку русла Крюкова канала;
- месторасположение водного объекта;
- краткая характеристика водного объекта и гидротехнических сооружений (при их наличии);
- сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять производство работ;
- современное экологическое состояние водного объекта и прилегающей территории;
- технико-экономические показатели проекта;
- изложение и обоснование основных проектных решений по объекту, технологическая последовательность выполнения работ.

9.2.3. Раздел 2 «Проект полосы отвода» включает текстовую и графическую части:

- характеристика трассы расчистки русла Крюкова канала (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих и сносимых сооружений);
- перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику;
- план трассы с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, сносимых сооружений, трасс сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций.

9.2.4. Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» включает текстовую и графическую части:

- сведения о топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических, метеорологических и климатических условиях участка, на котором будет осуществляться выполнение работ;
- сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка, на котором выполняются работы (сейсмичность, мерзлые грунты, опасные геологические процессы и др.);
- описание принятых технологических решений по расчистке русла канала;
- описание с обоснованием принятых конструктивных решений (проектные параметры русла канала);
- оформление проектных продольного и поперечных профилей русла канала;
- расчет картограммы объемов извлечения донных отложений, в том числе в охранных зонах инженерных сооружений и коммуникаций;
- при необходимости, предусмотреть ликвидацию незаконных искусственных сооружений (причалов, спусков и т.п.).

9.2.5. Раздел 5 «Проект организации строительства» включает текстовую и графическую части:

- характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, сносимых сооружений);
- при необходимости, сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период выполнения работ для обеспечения размещения строительных механизмов, площадок складирования материалов и т.п.;

- при необходимости, сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, объектов энергетического обеспечения, обслуживающих производство работ на отдельных участках трассы, а также о местах размещения пунктов социально-бытового обслуживания;
- описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог;
- описание транспортной схемы вывоза донных отложений и отходов, извлекаемых при выполнении работ по расчистке русла Крюкова канала;
- обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, электрической энергии, воде, а также во временных зданиях и сооружениях;
- при необходимости, перечень специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их устройства;
- сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам расчистки русла канала;
- обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность выполнения работ по расчистке русла Крюкова канала;
- перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику;
- перечень мероприятий по обеспечению на территории выполнения работ безопасного движения в период производства работ (при необходимости);
- обоснование принятой продолжительности выполнения работ по расчистке русла Крюкова канала;
- описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение окружающей среды в период выполнения работ;
- ситуационный план (карту-схему) района с указанием плана трассы и пунктов ее начала и окончания, а также с нанесением транспортной сети и указанием мест расположения организаций материально-технического обеспечения производства работ, перегрузочных площадок, речных причалов, с указанием линий связи и линий электропередачи (при необходимости), используемых в период выполнения работ;
- организационно-технологические схемы, отражающие оптимальную последовательность выполнения работ с указанием технологической последовательности работ.

9.2.6. Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды» включает текстовую часть:

- результаты оценки воздействия на окружающую среду, в том числе оценку воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания планируемых работ с разработкой компенсационных мероприятий;
- перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия выполнения работ на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период выполнения работ, включающий:
  - мероприятия по охране атмосферного воздуха;
  - мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
  - мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов водного объекта;
  - мероприятия по сбору, использованию, транспортировке и размещению (утилизации) отходов;
  - мероприятия по охране растительного и животного мира, в том числе мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб (при необходимости);

- программу производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при выполнении работ, а также при авариях на его отдельных участках;

- перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.

9.2.7. Раздел 9 «Смета на строительство» включает текстовую часть:

Сметная документация выполняется в соответствии с «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденной приказом от 04.08.2020 № 421/пр Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и введенной в действие с 05.10.2020 г.

Сметная документация разрабатывается с использованием территориальной сметно-нормативной базы ТСНБ «ГОСЭТАЛОН 2012 редакции 2014-2017 годов» в редакции распоряжения Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга от 05.10.2015 № 196-р с учетом изменений, внесенных распоряжениями Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга от 01.07.2016 № 119-р и от 29.12.2016 № 257-р.

Накладные расходы определяются в соответствии с «Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр.

Сметная прибыль определяется в соответствии с «Методикой по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр.

Сметная документация разрабатывается в двух уровнях цен, базовом и текущем. Пересчет сметной стоимости в текущий уровень цен осуществляется с использованием прогнозных индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных и пусконаладочных работ по объектам строительства, определяемых с применением федеральных и территориальных единичных расценок, в соответствии с письмом Министерства строительства РФ на соответствующий квартал.

Цены на материалы, изделия и конструкции определяются по территориальному сборнику сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТССЦ-2001). Цены, не вошедшие в состав ТССЦ-2001, должны быть определены на основании исходных данных (прайс-листов) организаций производителей или поставщиков материальных ресурсов.

9.2.8. Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия» (разрабатывается при необходимости) включает текстовую и графическую части:

- исходные данные и условия подготовки проектной документации;
- краткая историческая справка;
- основные технологические и конструктивные решения;
- описание проектных решений и перечень мероприятий, обеспечивающих сохранение композиционно завершенных пространств (реки и каналы с мостами и лицевой застройкой набережных, площади с лицевой застройкой, проспекты и улицы с лицевой застройкой) в период выполнения работ;
- мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия;
- историко-культурный план с нанесением зон регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга;
- фотоматериалы.

9.2.9. Электронные материалы должны передаваться на лазерном компакт-диске в жестком футляре для хранения CD с этикеткой, содержащей информацию об организации, предмете, номере и дате государственного контракта, годе выполнения проекта.

9.2.10. Материалы должны быть снабжены инструкцией по использованию представляемой информации в формате MS Word или эквивалент, содержащей:

- перечень материалов;
- имена файлов;
- описание структуры данных;
- список использованных программных продуктов.

9.2.11. Форматы представления данных:

- текстовые материалы (в том числе табличные) - формат MS Word или эквивалент;
- электронные таблицы - формат MS Excel или эквивалент;
- растровые графические материалы - bmp, psx, tiff, jpeg, а так же в формате AdobePhotoshop или эквивалент;
- векторные графические материалы - WindowsMetaFile, PostScript, CorelDraw или эквивалент;
- векторные картографические материалы - формат generate, ArcView (shp), AcrInfo (PC, Unix), ArcGis (mdb), MapInfo (mif), Autocad (dxf) или эквивалент.

9.2.12. В случае использования при выполнении работ специализированных авторских форматов представления данных Подрядчик обязан привести данные в соответствии с вышеперечисленными форматами или сопровождать отчетные материалы программным продуктом, позволяющим осуществлять их просмотр и обработку.

## **10. Требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия выполняемых работ потребностям Государственного заказчика (приемка работ)**

10.1. Подрядчик после завершения этапов работ в установленном порядке представляет Государственному заказчику акты сдачи-приемки выполненных работ, подписанные со своей стороны (в двух экземплярах), и прилагает к ним следующую отчетную документацию:

<b>№ этапа</b>	<b>Наименование этапа</b>	<b>Перечень представляемых Подрядчик отчетных материалов</b>
1	Инженерные изыскания	Отчеты по инженерным изысканиям – в 2 экз. на бумажном и 1 экз. на электронном носителе (чертежи, фотографии и вся отчетная документация дополнительно представляется в формате *.pdf)
2	Разработка проектной документации	Комплект разработанной проектной документации – в 1 экз. на бумажном и 1 экз. на электронном носителе (чертежи, фотографии и вся отчетная документация дополнительно представляется в формате *.pdf)
3	Согласование проектной документации. Прохождение государственной экспертизы проектной документации	Положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию и проектная документация в 3 экз.

10.2. Государственный заказчик оценивает качество выполненных работ по этапу по полноте представленной Подрядчиком документации и качеству выполненных работ – соответствия выполненных работ условиям технического задания и нормативным документам.

10.3. При обнаружении недостатков в выполненных работах, Государственный заказчик письменно сообщает Подрядчику перечень недостатков и сроки их устранения Подрядчиком. Подрядчик обязан устранить все обнаруженные недостатки своими силами и за свой счет в сроки, указанные Государственным заказчиком.

### **Раздел 3. Требования к сроку и (или) объему предоставления гарантии качества работ**

На разработанный проект и выполненные изыскательские работы Подрядчик предоставляет гарантию качества выполненных работ. Срок предоставления гарантии качества выполненных работ – 36 месяцев с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ по 3 этапу государственного контракта.

Подписание акта сдачи-приемки выполненных работ по 3 этапу государственного контракта осуществляется после предоставления Подрядчиком гарантии качества выполненных работ.

### **Раздел 4. Перечень приложений, являющихся неотъемлемой частью Технического задания**

Приложение № 1 – Перечень параметров лабораторных исследований воды и донных отложений;

Приложение № 2 – Ведомость объемов работ на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на расчистку русла Крюкова канала.

**Государственный заказчик:**

**ВРИО председателя Комитета**

\_\_\_\_\_ **А.В.Кучаев**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ **2021 г.**

**ПОДПИСАНО ЭЦП**

**Подрядчик:**

**Генеральный директор  
СПб ГУП «Экострой»**

\_\_\_\_\_ **А.О. Карагодов**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ **2021 г.**

**ПОДПИСАНО ЭЦП**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ  
И АРХИТЕКТУРЕ

пл. Ломоносова, д. 2, Санкт-Петербург, 191023  
Тел.: (812) 576-16-00 Факс: (812) 710-48-03  
E-mail: kga@kga.gov.spb.ru Сайт: http://www.kgainfo.spb.ru

№01-20-4-5734/21 от 20.05.2021

№ \_\_\_\_\_  
На № 02-2215/21-0-0 от 19.05.2021

Председателю  
Комитета по природопользованию,  
охране окружающей среды и  
обеспечению экологической  
безопасности  
Беляеву Д.С.

Администрация Адмиралтейского  
района Санкт-Петербурга

Уважаемый Денис Сергеевич!

Комитет по градостроительству и архитектуре (далее – Комитет) рассмотрел письмо Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности о выдаче исходной документации на разработку проектной документации на выполнение работ по расчистке Крюкова канала (идентификационный номер 1297) в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга и сообщает следующее.

Расчистка Крюкова канала предусмотрена Законом Санкт-Петербурга от 26.11.2020 №549-114 целевой статьей 1010087780 (код экономической статьи 226) бюджета Санкт-Петербурга на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов «Расходы на мероприятия по охране водных объектов, предотвращению негативного воздействия вод и ликвидации его последствий».

Работы по расчистке русла планируется выполнить на всем протяжении Крюкова канала от Адмиралтейского канала до Фонтанки в границах береговой линии водотока.

В целях расчистки Крюкова канала необходимо разработать проектную документацию в ориентировочных границах согласно прилагаемой схеме М 1:10000. Границы проектирования уточнить проектом.

Крюков канал расположен в границах единой охранной зоны ООЗ(32); единой зоны регулирования застройки и хозяйственной деятельности 1 – ОЗРЗ-1(32), установленных в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 24.12.2008 №820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

Согласно решению исполкома Ленгорсовета от 05.12.1988 №863 набережные и мосты Крюкова канала являются объектами культурного наследия регионального значения.

До начала проектирования необходимо получить заключение Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Проектирование вести с учетом действующей, разрабатываемой и иной градостроительной документации на актуализированном топографическом плане М 1:500 с подземными коммуникациями; с учетом красных линий и границ смежных землепользований, подлежащих нанесению на проектные материалы; существующей застройки.

Исходные данные о градостроительных условиях проектирования (на электронном носителе)

К-т по природопользованию  
№ 01-10676/21-0-0  
от 20.05.2021



В составе проекта:

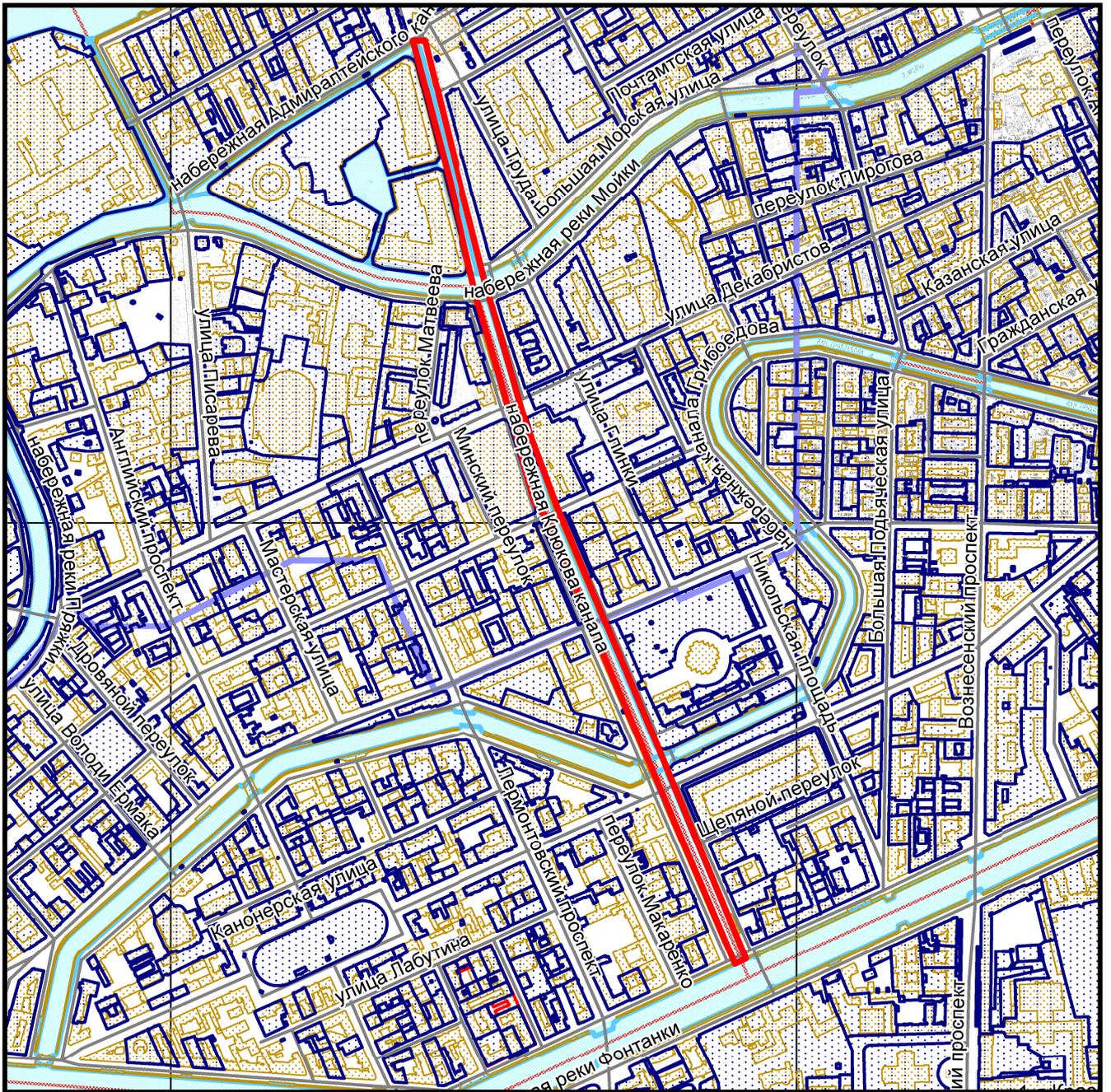
- выполнить комплексные инженерные изыскания (топографо-геодезические, инженерно-геологические, гидрологические, экологические и др.);
- предусмотреть мероприятия по обеспечению сохранности существующих инженерных коммуникаций, расположенных в зоне производства работ;
- разработать проект очистки водного объекта от донных отложений с обоснованием и определением объемов очистных работ;
- разработать и обосновать планировочную и технологическую схему извлечения, транспортирования и складирования донных отложений с проработкой вариантов площадок для их размещения;
- разработать решения по утилизации донных отложений;
- разработать мероприятия по охране окружающей среды, включая обеспечение сохранности зеленых насаждений, восстановление нарушенного благоустройства, обеспечение доступа к водному объекту.

По проектной документации получить в установленном порядке заключения заинтересованных организаций.

Приложение: схема М 1:10000 – на 1 л.

Исполняющий обязанности первого заместителя  
председателя Комитета

А.М.Хилинский



— - ориентировочные границы проектирования

**Комитет по градостроительству и архитектуре  
Управление инженерно-транспортной инфраструктуры города**

<p><b>ВРИО первого зам. председателя Комитета</b></p> <p><b>Хилинский А.М.</b></p>	<p><b>Подпись:</b></p> <p><b>Дата: 20.05.2021</b></p>	<p><b>Схема земельного участка по адресу:</b> <b>Крюков канал</b></p>
--	---	---

Приложение к письму КГА

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Подписано ЭП  
**Хилинский А.М.**



Сертификат № 0004D200FCAC10AD448935D4C2FCD075  
Дата подписания: 20.05.2021 12:58

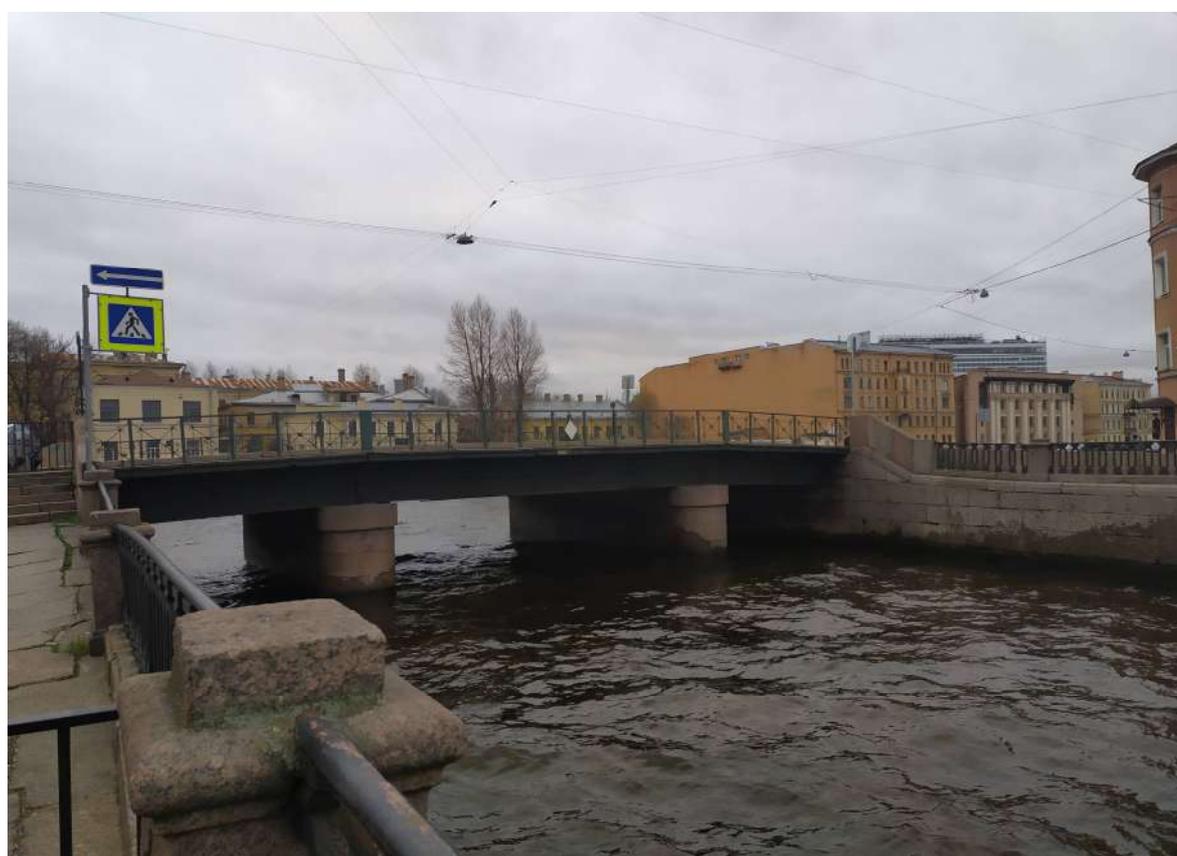
## **ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

### **Фотоматериалы**

**КРЮКОВ КАНАЛ (АДМИРАЛТЕЙСКИЙ РАЙОН САНКТ-ПИТЕРБУРГА)  
(от Смежного моста до Адмиралтейского канала)**



Вид на Смежный мост со стороны реки Фонтанки (устье Крюкова канала)



Вид на Смежный мост со стороны Крюкова канала



Вид со Смежного моста в сторону Крюкова канала. Вдали – Старо-Никольский мост



Вид на Старо-Никольский мост (в створе Садовой улицы). Набережные Крюкова канала



На дальнем плане - Кашин мост (по оси проспекта Римского-Корсакова)



Вид на Кашин мост



Торговый мост. На заднем плане – пешеходная переправа между сценами Мариинского театра



Торговый мост с правой стороны набережной Крюкова канала  
(в створе улицы Союза Печатников)



Вид с Торгового моста в сторону моста Декабристов



Мост Декабристов (в створе улицы Декабристов)

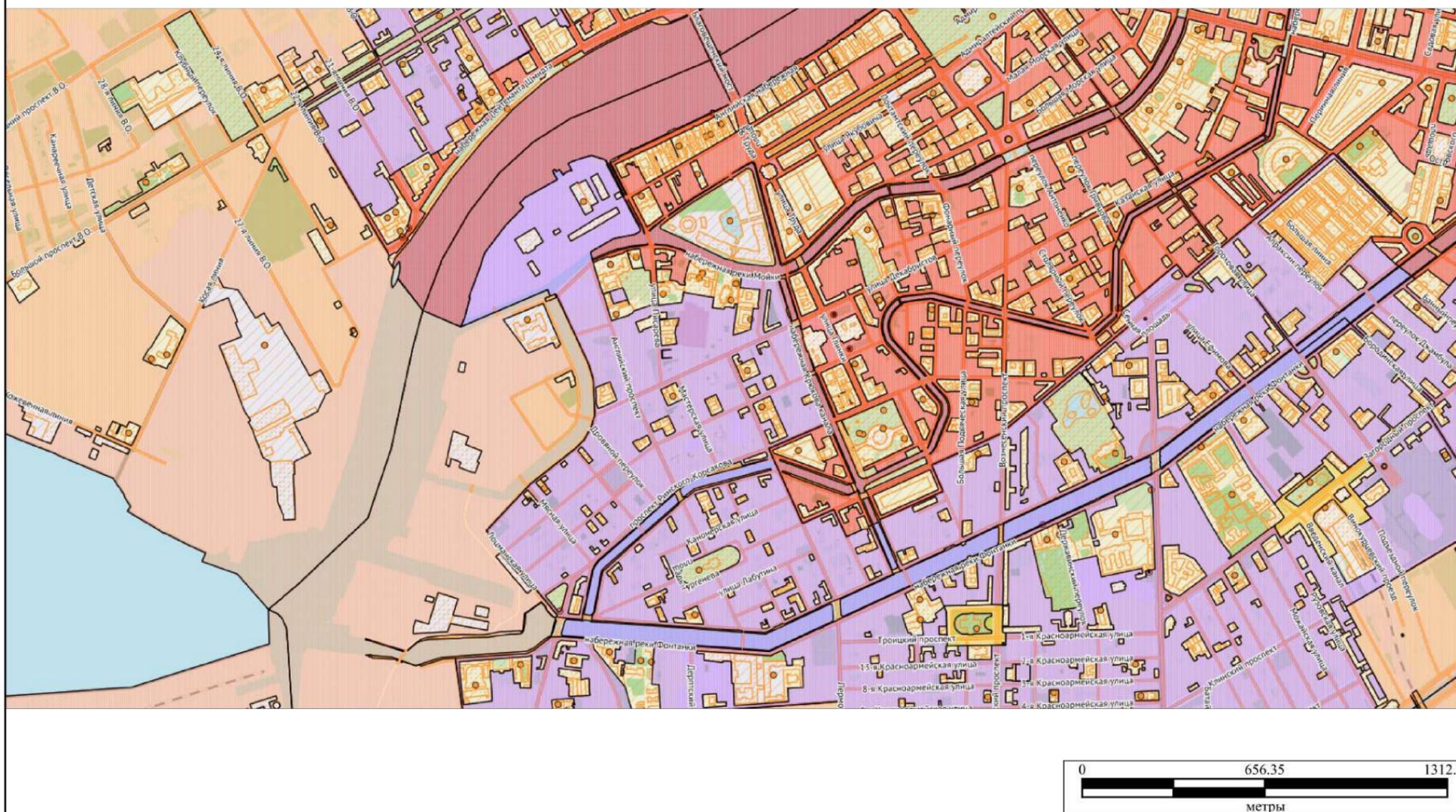


Вид на Матвеев мост (в створе набережной реки Мойки)



Слияние Крюкова канала и Адмиралтейского канала

План-схема объектов культурного наследия и зон особого режима использования



Условные обозначения

Водные объекты

- Озера, крупные реки
- Реки, каналы, ручьи

ЗНОП местного значения

Административные районы

Геонимы (улицы, проспекты, площади и т.п.)

ЗНОП городского значения

Зоны охраны

- ОЗ-2
- ОЗРЗ-1
- ОЗРЗ-2
- ОЗРЗ-3
- ООЗ
- ЗЗ
- ЗОЛ
- ЗРЗ
- ОЗ-1

Территории объектов культурного наследия

Объекты культурного наследия

- Площадные объекты
- Линейные объекты
- Точечные объекты