

Акт

по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

г. Санкт-Петербург

«25» декабря 2022 г.

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с **20.12.2022 г. по 25.12.2022 г.** (Приложение № 7: копия договора с экспертом).

2. Место проведения экспертизы:

г. Санкт-Петербург.

3. Заказчик экспертизы:

ООО «ТЕПЛОМЕХ» (юридический адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, 8-я линия В.О., дом 83, Литер А, Корпус 1, ИНН 7801179850).

4. Сведения об эксперте:

Лавриновский Максим Семенович - образование высшее - Санкт-Петербургский государственный Университет водных коммуникаций, квалификация - инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ, специальность - «гидротехническое строительство». Кандидат технических наук. Стаж работы - 24 года. Место работы - ООО «Ремесленник», должность - главный инженер проекта.

Аттестован в качестве государственного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы - Приказ МК РФ от 17.07.2019 г. № 997. Полномочия продлены в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 №353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году».

Профиль экспертной деятельности (объекты экспертизы):

- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по

использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Настоящим подтверждаю, что предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с законодательством Российской Федерации, содержание которой мне известно и понятно.

6. Цели и объекты экспертизы:

6.1. Цели проведения государственной историко-культурной экспертизы:

- обеспечение сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» при проведении работ по объекту: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанному ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году.

6.2. Объект экспертизы:

- Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» при проведении работ по объекту: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанный ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году.

7. Перечень документов, представленных заявителем:

- Распоряжение об утверждении предмета охраны объектов культурного наследия федерального значения «Ботардо северное с капониrom», «Ботардо южное», «Вал земляной Главный», «Ров крепостной оборонительный», «Стена эскарповая», входящих в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» от 28.10.2020 г. № 346-р (Приложение № 4.1);

- План границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» от 04.07.2005 г. (Приложение № 4.2);

- Приказ Минкультуры РФ от 13.11.2017 № 122896-р «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. - XX в. (г. Санкт-Петербург) в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (Приложение № 4.3);

- Приказ Минкультуры РФ от 15.11.2017 № 123161 «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный», 1710-1724 гг., 1761-1764 гг. 1825-1827 гг., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. - XX в. (г. Санкт-Петербург), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (Приложение № 4.4);

- Копия паспорта объекта культурного наследия «Оборонительные сооружения. Крепость Кронштадт. Комплекс» от 31.12.2002 г. (Приложение № 4.5);

- Письмо КГИОП № 01-43-31669/21-0-1 от 20.12.2022 (Приложение № 4.6);

- Выписка из Реестра членов саморегулируемой организации в отношении ООО «ТЕПЛОМЕХ» (Приложение № 4.7);

- Государственный контракт. Подписан электронно (Приложение № 4.8);

- Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга от 23.12.2021 № 442-РЗУ «О предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с (Приложение № 4.9);

- Выписка из ЕГРН от 03.03.2022 № КУВИ-001/2022-29287219 на земельный участок по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с, кадастровый номер 78:34:1021601:1373 (Приложение № 4.10);

- Раздел документации «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанный ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году.

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результат государственной историко-культурной экспертизы, отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, Законом Санкт-Петербурга от 12.07.2007 № 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурге».

В рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы экспертом были проведены следующие исследования:

- визуальное обследование, натурная фотофиксация (Приложение № 3);
- анализ представленных заказчиком материалов и проектной документации;
- архивно-библиографическое исследование в объеме, необходимом для принятия экспертом соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих сведения по истории освоения участка, включая перестройки, утраты, реконструкции, проведение ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований была изучена информация из открытых источников и Архива ЦГИА. По результатам проведенных архивно-библиографических исследований подготовлена краткая историческая справка и сформирован альбом иконографии (приложение № 2);

- проведен анализ соответствия документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

При проведении экспертизы эксперт соблюдал принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивал объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов: самостоятельно оценивал результаты исследований, ответственно и точно формулировал выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, а также объектов культурного наследия, расположенных на непосредственно прилегающей территории, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурального, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

10.1. Сведения о правообладателе объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» расположен на землях Российской Федерации и находится в оперативном управлении ведомств Министерства Обороны Российской Федерации.

10.2. Общие сведения об объекте культурного наследия, описание конструкций и состояния:

План границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» утвержден КГИОП 04.07.2005 г.

В состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» входят 23 объекта культурного наследия:

1. Башня северо-восточная;
2. Ботардо северное с капониром;
3. Ботардо южное;
4. Вал земляной Главный;
5. Казарма оборонительная 1-я западная (Цитадсльская) с полубашней;
6. Казарма оборонительная 1-я северная с сухопутным манежем, адрес: ул. Восстания 15;
7. Казарма оборонительная 2-я западная (Кронштадтская) с полубашней, адрес: ул. Зосимова 3;
8. Казарма оборонительная 2-я северная, адрес: ул. Восстания 7/9;
9. Казарма оборонительная 3-я северная, адрес: ул. Восстания 7;
10. Казарма оборонительная 4-я северная, адрес: ул. Восстания 1, литер А;
11. Казарма оборонительная 5-я северная, адрес: ул. Восстания 5;
12. Казарма оборонительная восточная;
13. Плотина защитная северная № 1;
14. Полубашня 1-я северная, адрес: ул. Восстания 13а, литер А;
15. Полубашня 2-я северная;
16. Полубашня 3-я северная;
17. Ров крепостной оборонительный;
18. Санкт-Петербургские ворота с гауптвахтой, адрес: Ленинградская ул. 2, корпус К литер А;
19. Стена оборонительная;
20. Стена эскарповая;
21. Казарма, адрес: Кронштадтское шоссе 4;
22. Казарма, адрес: Кронштадтское шоссе 1.

Территория проектирования расположена в непосредственной близости от территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» и неподалеку от территории объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный».

Предмет охраны в том числе объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный» утвержден распоряжением КГИОП от 28.10.2020 г. № 376-р (Приложение № 4.1), согласно которому сохранению подлежит: Объемно-пространственное и планировочное решение

и конструктивная система: историческое местоположение, конфигурация (изогнутая) и габариты рва, ограничивающего западную границу города и ограниченного с севера и юга северным и южным Ботардо. Дерновые береговые откосы рва. Исторические конструкции берегоукрепления рва.

Объект культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации приказом Минкультуры России от 13.11.2017 № 122896-р.

Объект культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный» зарегистрирован в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации приказом Минкультуры России от 15.11.2017 № 123161.

10.3. Краткие исторические сведения об объекте культурного наследия (сведения о времени возникновения, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий):

Котлин - низменный остров в восточной части Финского залива, в 27 км к западу от Санкт-Петербурга имеет выгодное с оборонительной точки зрения расположение. Его длина составляет 11 км, ширина (без учёта искусственных сооружений) - около 2 км, площадь около - 16 км².

Первая крепость «Кроншлот» (Коронный замок) была отстроена по приказу Петра I в мае 1704 г. и стояла в стороне от острова Котлин. К началу XVIII в. изменившийся характер ведения военных действий потребовал создания новых форм оборонительных сооружений. Таковой стала крепость, состоящая из ядра и пояса отдельных укреплений (фортов), вынесенных вперёд на несколько километров - крепость «Кронштадт».

Закладка Центральной (Кронштадтской) крепости состоялась в 1723 г. Она явилась новым шагом в развитии отечественной фортификации. На необитаемом, по существу, острове были построены оборонительные укрепления и каменные здания. В 1724 г. крепости был нанесен немалый ущерб наводнением. Эти события ускорили замену земляных и деревоземляных укреплений на камнеземляные, землебstonные и каменные.

К концу 1830-х гг. Центральная крепость представляла собой сплошное кольцо кирпичных оборонительных сооружений, земляных валов и молв гаваней. Северная и восточная стороны крепости состояли из каменных оборонительных стен в виде ломаной линии, к которым примыкали оборонительные казармы с полубашнями. Западная сторона укреплений, обращенная в сторону косы о. Котлин, состояла из восстановленного Петровского оборонительного рва, за которым проходили две линии сходящихся под углом фронтов. С внешней стороны стен располагались каменные одноярусные полубашни с пушечной обороной, размещенные в углах. С внутренней стороны в 1826-1829 гг. были построены кирпичные одноэтажные оборонительные

казармы: 1-я Западная (Цитадельская) и 2-я Западная (Кронштадтская). Казармы имели по три большие арки. Центральные арки по осям Цитадельской и Кронштадтской улиц были сквозными и служили вратами для проезда на косу. В боковых арках размещались кордегардии. В 1830-х и в 1879-1881 гг., в 1903-1906 гг. обе казармы были перестроены и надстроены. Между казармами и от них до берегов острова сооружен вал с каменным эскарпом.

В период Крымской войны 1853-1856 гг. крепость была усилена десятью морскими батареями на искусственных островах. Частично для них использовались основания старых деревянных батарей. К югу от Котлина разместились три батареи, к северу - семь батарей. В 1856 г. на косе к западу от Центральной крепости на южном и северном берегах острова было сооружено более десяти батарей и редутов. Все укрепления соединили между собой конно-железной дорогой.

В 1895 г. была образована Комиссия при начальнике Генштаба генерал-лейтенанте Н.Н. Обручеве. Комиссия разработала проект передовой обороны крепости, выдвинутой вперед по отношению к существующей.

Было принято решение о строительстве сильных батарей на Котлинской косе, по одной батарее на северном и южном берегах Финского залива и двух морских фортов на Северном фарватере. В 1897 г. по проекту и под руководством инженер-капитана Шишкина началось строительство двух мощных островных фортов: В («Обручев», «Красноармейский») и («Тотлебен», «Первомайский») между о. Котлин и Сестрорецком. Работы были прерваны русско-японской войной. С учетом ее опыта проект был переработан военным инженером К.И. Величко. Строительство фортов было закончено в 1913 г.

В 1897-1901 гг. по проекту военного инженера Вальтера Константиновская батарея была перестроена в самый мощный форт южного фарватера. В 1909 г. Комиссия под председательством Главного начальника крепости генерал-лейтенанта Артемьева рассмотрела вопросы модернизации крепости. Было принято решение о вынесении передовой линии обороны на 60 км западнее Петербурга: до мыса Инониemi на северном берегу Финского залива и до Красной Горки на южном берегу. Строительство было начато немедленно. В 1914 г. форты «Николаевский» («Ино») и «Ллексеевский» («Красная Горка»), названные в честь императора и наследника престола, вступили в строй.

В 1909-1914 гг. была построена мощная батарея «Риф» на западной оконечности Котлинской косы. Так было завершено двухсотлетнее возведение укреплений Кронштадтской крепости в акватории Финского залива. Она состояла из 4-х фортов на о. Котлин, 13 насыпных фортов в акватории залива и 5 отдаленных фортов.

После 1917 г. крепости был нанесен существенный урон. В мае 1918 г. был взорван форт «Ино», оказавшийся на территории независимой Финляндии. В 1919 г. в ходе подавления антисоветского мятежа был нанесен серьезный ущерб форту «Красная Горка». Во время Кронштадтского восстания 1921 г. пострадали форты «Милютин» и «Константин».

В годы Великой Отечественной войны, в 1941-1944 гг. Кронштадт оставался единственной военно-морской базой Балтийского флота и сыграл важную роль в обороне Ленинграда. Однако после Великой Отечественной войны Кронштадтская

крепость утратила военное значение и после 1957 г. была разоружена. В 1990 г. Кронштадтская крепость внесена в Список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО в составе объекта «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников».

До настоящего времени сохранился ряд казарм и Северный вал крепости вдоль улицы Восстания и частично вдоль улицы Зосимова до Кронштадтских ворот.

17 сентября 1833 года обновленный форт Цитадель вступил в строй, получив и новое имя — форт Император Петр Первый. Теперь он был каменным и состоял из трех полубашен с двухъярусной обороной. Нижняя часть полубашен была из гранита, а верхняя — из плитного камня. Полубашни соединены между собой оборонительными стенками. В казематах форта размещалось 34 орудия, на полубашнях — по 24, а на оборонительных стенках было по 20 орудий. Внутри форта имеется гавань с двумя воротами и двумя разводными мостами. Первым командиром форта Император Петр Первый был назначен подполковник Бычков.

Перед началом Крымской войны (1853-1856) Южный фарватер обороняли форты: Император Петр Первый (Цитадель), Император Александр Первый (Защитадельская батарея), Великий Князь Константин (Двухэтажная Южная батарея), Император Павел Первый (форт Рисбанк). Кроме них на восточной стенке Купеческой гавани появилась четырехэтажная казематированная батарея Светлейший Князь Меншиков. И все эти укрепления были вооружены хотя и гладкоствольными, но орудиями самого большого калибра.

15 марта 1853 года Англия и Франция объявили России войну. И в Финский залив направлена была Соединенная эскадра под началом адмирала Нэпира, с целью захватить Кронштадт, нанести удар по международному престижу России, сокрушить ее морское могущество, и тем самым оказать помощь своим войскам под Севастополем.

На прощальной церемонии адмирал Нэпир заверил всех, что в этом боевом походе он не видит ничего особенного и что он, позавтракав в Кронштадте, обедать будет уже в Петербурге. И слова эти были встречены восторженными аплодисментами присутствующих. Однако, к чести адмирала Нэпира, следует заметить, что он, когда перед ним бесстрашно предстали грозные, величественные каменные исполины Кронштадта, сразу же отказался от мысли идти на прорыв, за что был отстранен от должности и осмеян всей Европой. В письме домой он написал: "Я был под Кронштадтом. В жизни не видел я ничего подобного..."

Только потом узнал адмирал Нэпир, какой был приготовлен тогда ему сюрприз у гранитных стен сурового Кронштадта: подводные мины, изобретенные академиком Б.С. Якоби.

Эти мины представляли собою небольшие конусы из железа, наполненные порохом. Их ставили на якорь в нужном месте, на определенной глубине. Взрыв пороха происходил от удара мины о корпус корабля. Новое страшное оружие— подводные мины предназначались "для истребления и потопления больших неприятельских кораблей". Всего было устроено тринадцать Линий защиты, с использованием 1865 мин. Это был первый опыт массового использования минного оружия в целях обороны.

Тайна Кронштадта обнаружилась на следующий год, когда вновь явилась в Финский залив еще более мощная эскадра союзников, в составе которой были новые корабли, специально построенные для штурма Кронштадта и десант для высадки на остров Котлин, в составе двадцати тысяч человек. Возглавлял эту эскадру адмирал Дондас.

8 июня 1855 года четыре английских парохота, в целях рекогносцировки приближались к минному полю, в районе Толбухина Маяка. Грянули взрывы. И два судна получили довольно значительные повреждения. Выловив несколько железных конусов и узнав, что это такое, моряки Соединенной эскадры впали в ужас и наименовали русскую новинку "адской машиной". Осенью эскадра адмирала Дондаса, покрутившись в Финском заливе, отбыла восвояси.

А изготовление подводных мин продолжалось. И сами они совершенствовались. Появились и самодвижущиеся мины (торпеды) и началось оснащение кораблей минным оборудованием и принадлежностями. А на форту Император Петр Первый устроена была минная мастерская и склад военного имущества, которые находились в ведении Минной части флота при Морском Техническом Комитете. Весной 1874 года был организован Учебно-минный отряд Балтийского флота, с минным офицерским классом и своей торпедной мастерской. Вскоре Минная и Торпедная мастерские были объединены в одно флотское предприятие, где занимались ремонтом, снаряжением и хранением предметов минно-торпедного оружия. Сюда же вошло все военное хозяйство, находившееся в помещениях бывшего форта Император Петр Первый и с этих пор называвшегося просто форт Петр.

Фортпетровцы работали и на севере, и на Тихом океане, где создавались ремонтные базы для новых советских

флотов. И Краснознаменный Балтийский флот стал пополняться более современной боевой техникой. Перед работниками флотского предприятия встала задача — осваивать достижения военно-морской науки.

1 января 1939 года Кронштадт был объявлен Главным военным портом Краснознаменного Балтийского флота. И тут же началась Вторая мировая война.

Значение Кронштадта в деле защиты северо-западных морских границ Советского Союза еще более возросло.

Понимая это, с огромным подъемом работники флотского предприятия трудились, чтобы грозное вооружение, приготовленное ими к бою, были надежным подспорьем балтийским морякам.

А когда у Советского Союза появились базы в Прибалтике, для боевого приготовления торпед, ремонта тралов и вооружения кораблей — посылались в пункты базирования бригады Флотского предприятия, укомплектованные лучшими представителями трудового коллектива. С честью завершив годовую программу, фортпетровцы с хорошим настроением встретили новый 1941 год.

Тревожные предчувствия оправдались. 22 июня 1941 года на рассвете фашистская авиация обрушила свои удары на многие советские города, в том числе и на Кронштадт. А сухопутные части перешли границу нашей Родины от Белого моря до Черного. На форту Петр закипела круглосуточная работа: готовились мины, снаряды

торпеды, тралы и все остальное, что требовалось. Уже на следующий день началась постановка дополнительных минных заграждений в устье Финского залива.

В течение первой военной недели было выставлено 3300 мин, и на этих минах только в 1941 году погибло 17 германских и 3 финских корабля. Одно задание командования следовало за другим. Бывали дни, когда фортпетровцы готовили и подавали на торпедные катера и подводные лодки по несколько десятков торпед в день. Кроме этого, осуществлялся и ремонт стрелкового оружия.

Почти все рабочие и служащие форта Петр состояли в формированиях МПВО (местная противовоздушная оборона) находились на казарменном положении. После того, как были отбиты все вражеские штурмы, вдруг выяснилось, что в Ленинграде совершенно нет пороха. И тогда взоры всех обратились к Кронштадту: только там и можно было найти и порох, и другие взрывчатые вещества. И было их достаточно в кладовых форта. В ночь на 27 сентября 1941 года караван барж прибыл в гавань форта Петр. Погрузка заняла всего лишь несколько часов. К утру караван под носом у немцев, сидевших на Петергофском берегу, тихо проследовал к месту назначения. Все окончилось благополучно. Но участники этого рейса сошли на берег в таком стрессовом состоянии, что многие из них за одну эту ночь поседели. Вторым рейсом, 5 октября 1941 года, в Ленинград было доставлено еще больше взрывчатых веществ, и ленинградская промышленность стала давать фронту пули, мины и снаряды.

Между тем началась осада. 15 ноября 1941 года в Кронштадте прекратилась подача электроэнергии. Отключен был и водопровод, не стало тепла. Но корабли, катера и подводные лодки бесперебойно снабжались всеми видами оружия и вооружения.

В декабре 1941 года усилилась контр-батареиная борьба. Расход артиллерийского запаса кораблей и фортов составил за один лишь месяц 127474 снаряда.

В летне-осеннюю кампанию 1942 года три эшелона подводных лодок Краснознаменного Балтийского флота прорвались в центр Балтики. И торпедами, и снарядами, приготовленными золотыми руками кронштадтских рабочих, наши моряки уничтожили 62 транспорта и боевых корабля противника.

22 декабря 1942 года была учреждена медаль "За оборону Ленинграда". Почти все работники форта Петр удостоились этой награды.

В эти дни, дни нечеловеческих испытаний, фортпетровцы жили и работали одной семьей вместе с Ленинградом, вместе со страной. С неизъяснимым ликованием было встречено известие о прорыве блокады Ленинграда. На митингах и собраниях люди форта Петр обещали друг другу еще лучше и упорнее трудиться во имя Победы. И стало больше на форту двухсотников и трехсотников (так назывались труженики, выполнившие 200 и 300 процентов нормы). Неоднократно коллектив был победителем в соцсоревновании, занимая первые места среди родственных предприятий.

Летом 1943 года Ленинград и Кронштадт подвергались ожесточенным налётам фашистской авиации и артиллерийским обстрелам врага.

Но, несмотря на это, кронштадтские службы снабжения флота оружием не снижают темпов своей работы.

Незабываемые дни пережили фортпетровцы в январе 1944 года. Подлый, коварный, сильный и злой враг был разгромлен и отброшен от стен Ленинграда! Ради этого можно было вытерпеть все.

Но боевые действия продолжались. 30 июля 1944 года в районе Линии дозора, была потоплена фашистская подводная лодка "11-250". После того, как лодка была поднята со дна моря и доставлена в Кронштадт, работникам Флотского предприятия было поручено разоружить фашистское чудовище. Это сделали Б.А. Федоров и А.Г. Котов, под руководством профессора О.Б. Брона и капитана 3 ранга С.Т. Баришпольда.

С риском для жизни они сумели разгадать немецкую хитрость, узнать тайну самонаводящейся торпеды "Т-5". Этот факт имел международное значение, так наши союзники по борьбе с фашизмом были очень заинтересованы в получении сведений об этом секретном оружии германского военно-морского флота.

С удалением от Ленинграда линии фронта огневая поддержка наших войск была возложена на морскую железнодорожную артиллерию, продвигавшуюся вместе с ними и на отряд канонерских лодок (небольшой корабль предназначенный для ведения боевых действий на озёрах, реках и в морских прибрежных зонах). Кроме этого корабли и катера КБФ (Краснознаменный Балтийский флот) решили сложную задачу по обеспечению базирования флота и безопасности плавания в восточной части Финского залива, переполненного минами, как своими, так и чужими.

Разгромив фашистские войска в Прибалтике, советские вооруженные силы сделали возможным начать воссоздание военно-морских баз КБФ в портах Балтийского моря.

Последней боевой задачей тружеников флотского предприятия в Великой Отечественной войне было обеспечение безопасности плавания по Северному шхерному фарватеру до Котки и по Южному — до Таллина. С сентября 1944 года по май 1945 года по этим фарватерам прошло около 1000 судов.

10.4. Описание и анализ проектной документации:

Проектная документация: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт» разработана ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году на основании государственного контракта.

Целью выполнения проектной документации является создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с. Кадастровый номер участка 78:34:1021601:1373. Категория земель: Земли поселений (земли населенных пунктов). Обслуживание автотранспорта. Вид разрешенного использования — улично-дорожная сеть. Площадь земельного участка для размещения планируемой автостоянки - 22 362 кв. м.

Земельный участок расположен в зоне регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных за пределами исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга (участок ЗРЗ (50)04 Кронштадтский район), площадью 22 362 кв. м. и непосредственно примыкает

к территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт».

Строительство автостоянки будет реализовано в два этапа.

1 этап. Создание двух отдельных автостоянок, разделенных между собой открытыми существующими наружными сетями ГУП «ТЭК СПб» проходящими через участок. Каждая автостоянка будет обеспечена своими въездами/выездами, пунктами оплаты.

2 этап. Объединение автостоянок между собой, путем демонтажа открытых существующих наружных сетей и устройства парковочных мест в этой зоне.

Проектной документацией предусматривается устройство создание городской автостоянки. На территории запроектировано 4 машино-места для зарядки электромобилей, 494 машина-места, в том числе 50 машина-мест для МГН из них 14 расширенных машина-мест для МГН.

Размер одного парковочного места для автомобилей иод углом 90" - 2,50 х 5,30 м. Размер одного парковочного места для автотранспорта МГН - 3,60 х 6,20 м., 2,50 х 5.30 м. Размер одного парковочного места для электромобилей - 3,0 х 5,5 м. Ширина основных проездов — 6.00 м. Ширина проездов в зоне МГН — 6.90 м, 7.00 м.

Въезд/выезд на автостоянку осуществляется с западной стороны участка на Цетадельскую дорогу.

Автостоянка оборудована шлагбаумами для въезда/выезда. Расположение шлагбаумов на территории автостоянки предусмотрено с устройством накопительных зон, для исключения образования затора на улично-дорожной сети.

Проектной документацией предусматривается устройство тротуаров шириной 2,00 м.

На территории автостоянки предусматривается устройство площадок для размещения малых архитектурных форм (павильоны поста охраны, велопарковка, информационный щит, скамья, урны, биотуалеты, контейнер для сбора мусора под навесом), кроме того, предусматриваются места для размещения кассовых автоматов и информационного табло количества свободных мест.

На проектируемой автостоянке предусматривается устройство наружного освещения и обзорного видеонаблюдения. Предусматривается устройство автоматизированной парковочной системы.

В проекте предоставлены обоснования решений по инженерной подготовке, организации рельефа вертикальной планировки, а также решения по благоустройству территории.

В соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

В соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет письменное заявление об обнаруженном объекте.

Проведенным анализом проектной документации установлено, что предложенные проектные решения по устройству автостоянки не нарушают восприятия вышеуказанных объектов культурного наследия федерального значения и их предметов охраны, а также не влияют на указанные объекты в связи с плоскостным характером размещаемого объекта и специфики реализуемых работ.

Рассматриваемой документацией в рамках проведенного расчета установлено, что объекты культурного наследия не попадают в зону влияния работ по обустройству автостоянки.

По результатам документацией определен вывод о том, что, при производстве работ, предусмотренных проектом, не нарушается целостность примыкающего объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», не создается угроза его повреждения и обеспечивается его сохранность.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Разъяснительное письмо Минкультуры РФ от 25.03.2014 № 52-01-39/12-ГП «О научно-проектной и проектной документации, направляемой на государственную историко-культурную экспертизу»;
- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;
- Руководство по осуществлению оценок воздействия на наследие в отношении объектов всемирного культурного наследия. Публикация Международного совета по охране памятников и достопримечательных мест (ICOMOS). 2011 год (справочно);

- СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ» (справочно);
- СП 48.13330.2019. Организация строительства;
- СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования/ Госстрой России - М.: ГУП ЦПП, 2001;
- СНиП 12-04-2002. «Безопасность труда в строительстве. 4.2. Строительное производство» / Госстрой России - М: ГУП ЦПП, 2002;
- ГОСТ Р 55567-2013. Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования (справочно);
- ГОСТ 56198-2014. Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники;
- СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
- СП 126.13330.2017. Геодезические работы в строительстве;
- СП 20.13330.2016. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07- 85*/ Минрегион России. - М.: ГП ЦПП, 2011;
- СП 45.13330.2017. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;
- Раздолгин А.Л., Скориков Ю.Л. Кронштадская крепость. - Л., 1988. — 420 с.
- Архив КГИОП. 615.У. Инв.1108п. Паспорт объекта культурного наследия «Оборонительные сооружения. Крепость Кронштадт. Комплекс» -СПб., 2002.
- Копия Приказа об аттестации эксперта (Приложение № 6);
- Выписка из ЕГРЮЛ ООО «ТЕПЛОМЕХ» (Приложение № 5);
- Схема территории с РГИС СПб (Приложение № 1).

С целью проверки наличия и состояния на момент проведения государственной историко-культурной экспертизы особенностей, составляющих предмет охраны объекта культурного наследия, проведен визуальный осмотр и выполнена фотофиксация (материалы фотофиксации представлены в Приложении № 3).

12. Обоснование вывода экспертизы:

Экспертом установлено, что при разработке представленной на экспертизу документации соблюдены требования Федерального Закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В представленном на экспертизу томе произведен анализ возможного негативного влияния при производстве работ по устройству городской автостоянки на территорию объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт».

При организации работ по проекту предусматривается комплексный подход, охватывающий: инженерную подготовку площадки, вскрытие покрытий, отрывку траншей, обратную засыпку траншей, устройство покрытий, благоустройство территории, и иные работы.

Мониторинг является инструментом оперативной корректировки производства работ и направлен на обеспечение сохранности конструкций зданий, расположенных в зоне геотехнического риска.

Основной задачей мониторинга является фиксация превышений критериев безопасного ведения работ.

Все мероприятия, а также объем и продолжительность проводимого мониторинга должны выполняться на основе главы 21 ТСН 50-302-2004. Проектирование фундаментов зданий и сооружений в Санкт-Петербурге.

В процессе мониторинга осуществляется контроль возникновения и развития горизонтальных или вертикальных смещений конструкций зданий и фортификационных сооружений, попадающих в зону риска, позволяющий зафиксировать момент нарушения целостности стен (если появятся трещины в конструкциях стен), а также контроль параметров колебаний (динамический контроль).

Проведенным анализом проектной документации установлено, что предложенные проектные решения по устройству городской автостоянки не нарушают восприятия объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» и предметов охраны его элементов, а также не влияют на него в связи с плоскостным характером размещаемого объекта и специфики реализуемых работ.

По результатам документацией определен вывод о том, что, при производстве работ, предусмотренных проектом, не нарушается целостность объекта культурного наследия федерального значения, не создается угроза его повреждения и обеспечивается его сохранность.

При выполнении перечисленных мероприятий, разработанные меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» в полной мере обеспечивают сохранение объекта культурного наследия при проведении работ по устройству городской автостоянки.

13. Вывод экспертизы:

Представленный на экспертизу раздел проектной документации: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году, разработан в соответствии с действующим законодательством об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

Экспертом сделан вывод о возможности обеспечения сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», при реализации работ по объекту: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году.
Положительное заключение.

14. Перечень приложений к заключению экспертизы:

Приложение № 1. Ситуационный план с РГИС СПб.

Приложение № 2. Архивные материалы.

Приложение № 3. Фотофиксация от 20.12.2022 года;

Приложение № 4. Документы, предоставленные заявителем:

- Распоряжение об утверждении предмета охраны объектов культурного наследия федерального значения «Ботардо северное с капониrom», «Ботардо южное», «Вал земляной Главный», «Ров крепостной оборонительный», «Стена эскарповая», входящих в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» от 28.10.2020 г. № 346-р (Приложение № 4.1);

- План границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» от 04.07.2005 г. (Приложение № 4.2);

- Приказ Минкультуры РФ от 13.11.2017 № 122896-р «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. - XX в. (г. Санкт-Петербург) в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (Приложение № 4.3);

- Приказ Минкультуры РФ от 15.11.2017 № 123161 «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный», 1710-1724 гг., 1761-1764 гг. 1825-1827 гг., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. - XX в. (г. Санкт-Петербург), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (Приложение № 4.4);

- Копия паспорта объекта культурного наследия «Оборонительные сооружения. Крепость Кронштадт. Комплекс» от 31.12.2002 г. (Приложение № 4.5);

- Письмо КГИОП № 01-43-31669/21-0-1 от 20.12.2022 (Приложение № 4.6);

- Выписка из Реестра членов саморегулируемой организации в отношении ООО «ТЕПЛОМЕХ» (Приложение № 4.7);

- Государственный контракт. Подписан электронно (Приложение № 4.8);

- Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга от 23.12.2021 № 442-РЗУ «О предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с (Приложение № 4.9);

- Выписка из ЕГРН от 03.03.2022 № КУВИ-001/2022-29287219 на земельный участок по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с, кадастровый номер 78:34:1021601:1373 (Приложение № 4.10);

Приложение № 5 выписка из ЕГРЮЛ ООО «ТЕПЛОМЕХ»;

Приложение № 6 Копия Приказа от аттестации эксперта;

Приложение № 7 Копия договора с экспертом.

15. Дата оформления заключения экспертизы

Подпись эксперта:

*(подписано усиленной
квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский (25.12.2022 г.)

Приложение № 1 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Ситуационный план с РГИС СПб.

Ситуационная схема с РГИС СПб (<https://rgis.spb.ru/mapui/>)

Список объектов в точке

Подключённых и видимых на карте слоёв

Найдено объектов 4

Режимы зон охраны объектов культурного наследия: ЗРЗ(50)04

Зоны охраны: ЗРЗ(50)04

Земельные участки: 78:34:1021601:1373

Кадастровый номер	78:34:1021601:1373
Статус	Учтенный
Адрес	Санкт-Петербург, город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с, (Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с)
Вид разрешенного использования	улично-дорожная сеть
Фактическая площадь(кв.м.)	
Уточненная площадь(кв.м.)	22362
Декларированная площадь(кв.м.)	
Вид права	
Дата учета	07.10.2020
Кадастровая стоимость, руб.	35282197.84
Предыдущие кадастровые номера	
Кадастровый № до	27.08.2012
Есть кадастровая съёмка?	Да
Информация об аренде	Не сдавался

Административные районы: Кронштадтский

Территория объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»

ЗРЗ (50) 04

Территория объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»

Список объектов в точке

Подключённых и видимых на карте слоёв

Найдено объектов 4

Режимы зон охраны объектов культурного наследия: ЗРЗ(50)04

Зоны охраны: ЗРЗ(50)04

Земельные участки: 78:34:1021601:1373

Кадастровый номер	78:34:1021601:1373
Статус	Учтенный
Адрес	Санкт-Петербург, город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с, (Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с)
Вид разрешенного использования	улично-дорожная сеть
Фактическая площадь(кв.м.)	
Уточненная площадь(кв.м.)	22362
Декларированная площадь(кв.м.)	
Вид права	
Дата учета	07.10.2020
Кадастровая стоимость, руб.	35282197.84
Предыдущие кадастровые номера	
Кадастровый № до	27.08.2012
Есть кадастровая съёмка?	Да
Информация об аренде	Не сдавался

Административные районы: Кронштадтский

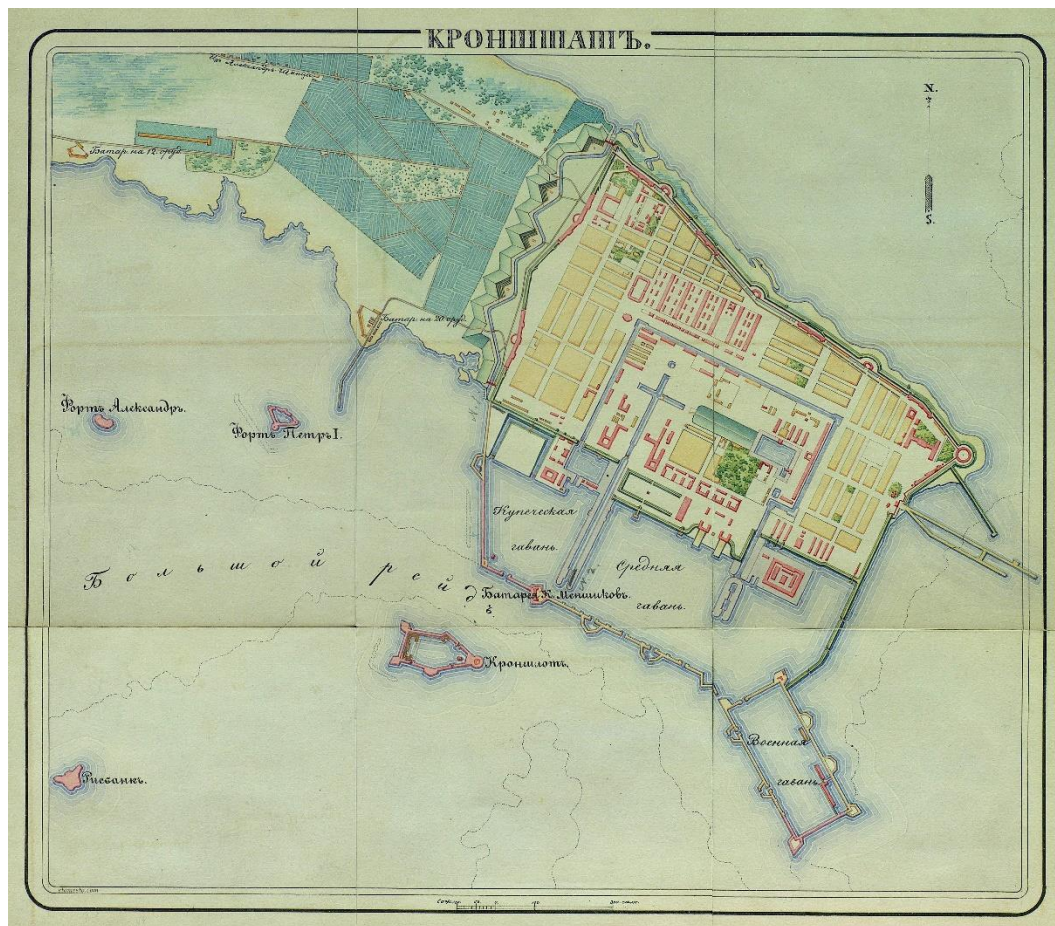
Территория объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»

Приложение № 2 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

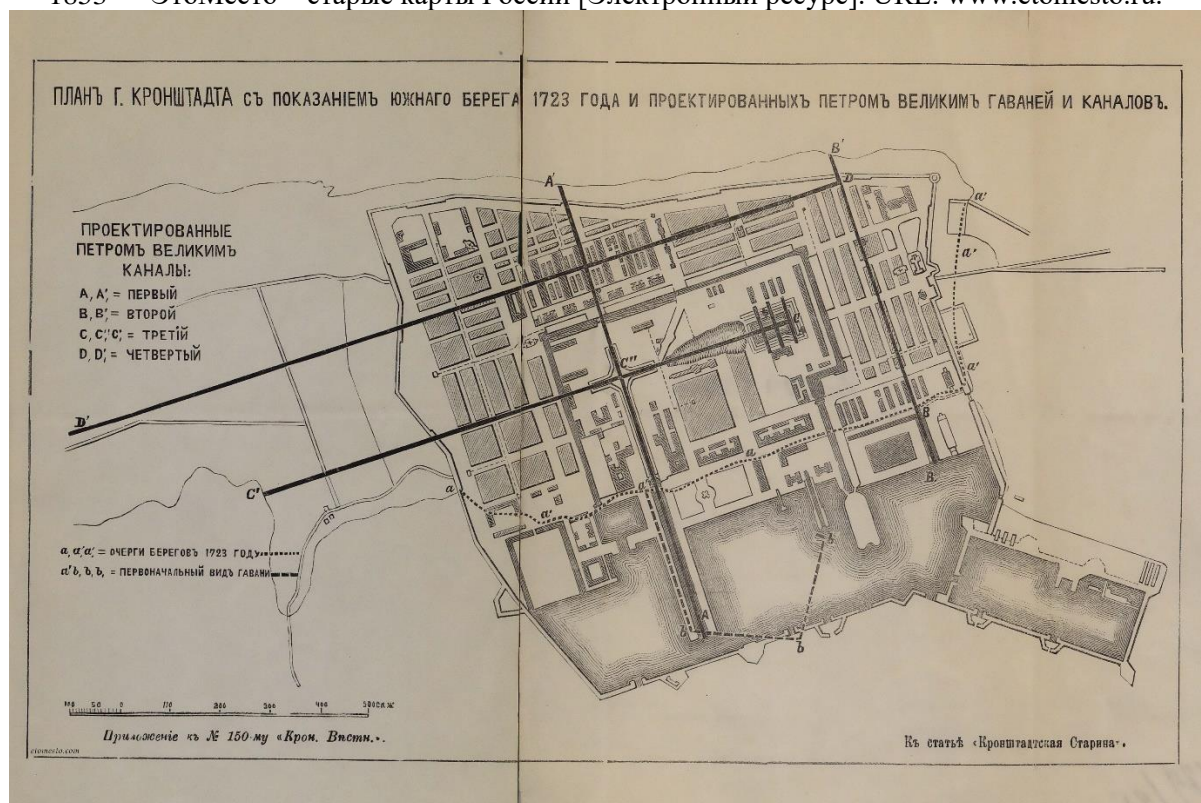
Архивные материалы.

АННОТИРОВАННЫЙ СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

- Илл. 1 План Кронштадтской крепости и окрестностей. Атлас крепостей Российской Империи, 1853 — ЭтоМесто – старые карты России [Электронный ресурс]. URL: www.etomesto.ru.
- Илл. 2 План г. Кронштадта с показанием южного берега 1723 года и проектированных Петром Великим гаваней и каналов, 1885 — ЭтоМесто – старые карты России [Электронный ресурс]. URL: www.etomesto.ru.
- Илл. 3 Спутниковая карта Санкт-Петербурга (Ленинграда) 1980 года, (фрагмент)— ЭтоМесто – старые карты России [Электронный ресурс]. URL: www.etomesto.ru.
- Илл. 4 Артиллерийский клуб, 1900 – 1914— «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/164009>
- Илл. 5 Дом Трудолюбия, 1890 – 1900— «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/338070>
- Илл. 6 Артиллерийские казармы, 1900 – 1914 — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/133390>
- Илл. 7 Городская больница. Фото 1960-1970-х гг. — «Citywalls.ru» — архитектурный сайт Петербурга [Электронный ресурс]. URL: <https://www.citywalls.ru/house19633>
- Илл. 8 Английская церковь на улице Зосимова, 24/13, 1983 – 1984 — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/137674>
- Илл. 9 Фрагмент крепостной стены, 1991, Остров Котлин— «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/125749>
- Илл. 10 Станция скорой помощи, 1980 – 1985 — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/474497>



Илл. 1 План Кронштадтской крепости и окрестностей. Атлас крепостей Российской Империи, 1853 — ЭтоМесто — старые карты России [Электронный ресурс]. URL: www.etomesto.ru.



Илл. 2 План г. Кронштадта с показанием южного берега 1723 года и проектированных Петром Великим гаваней и каналов, 1885 — ЭтоМесто — старые карты России [Электронный ресурс]. URL: www.etomesto.ru.



Илл. 3 Спутниковая карта Санкт-Петербурга (Ленинграда) 1980 года, (фрагмент)— ЭтоМесто – старые карты России [Электронный ресурс]. URL: www.etomesto.ru.



Илл. 4 Артиллерийский клуб, 1900 – 1914— «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/164009>



Илл. 5 Дом Трудолюбия, 1890 – 1900— «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/338070>



Илл. 6 Артиллерийские казармы, 1900 – 1914 — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/133390>





Илл. 8 Английская церковь на улице Зосимова, 24/13, 1983 – 1984 — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/137674>



Илл. 9 Фрагмент крепостной стены, 1991, Остров Котлин — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/125749>



Илл. 10 Станция скорой помощи, 1980 – 1985 — «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com/p/474497>

Приложение № 3 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Фотофиксация от 20.12.2022 года.



Фото 1.





Фото 2.





Фото 3.





Фото 4.





Фото 5.





Фото 6.





Фото 7.





Фото 8.





Фото 9.

ке ×

ВИДИМЫХ НА КАРТЕ СЛОЕВ ▾

Объектов культурного наследия: ▾

4:1021601.1373 ▾

78.34:1021601.1373
Учтенный
Санкт-Петербург, город Кронштадт,
Цитадельская дорога, участок 3с,
(Российская Федерация, Санкт-Петербург,
внутригородское муниципальное
образование Санкт-Петербурга город
Кронштадт, Цитадельская дорога, участок
3с)
улично-дорожная сеть

22362

07.10.2020
3528219784

Да
Не сдавался

ны: Кронштадтский ▾



Фото 10.





Фото 11.



Приложение № 4 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Документы, предоставленные заявителем.

Приложение № 4.1 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Распоряжение об утверждении предмета охраны объектов культурного наследия федерального значения «Ботардо северное с капониrom», «Ботардо южное», «Вал земляной Главный», «Ров крепостной оборонительный», «Стена эскарповая», входящих в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» от 28.10.2020 г. № 346-р.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

28.10.2020

№ 346-р

**Об утверждении предмета охраны
объектов культурного наследия федерального значения
«Ботардо северное с капониром», «Ботардо южное»,
«Вал земляной Главный», «Ров крепостной оборонительный»,
«Стена эскарповая», входящих в состав
объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651:

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Ботардо северное с капониром», «Ботардо южное», «Вал земляной Главный», «Ров крепостной оборонительный», «Стена эскарповая», входящих в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Крепость, согласно приложению к настоящему распоряжению.

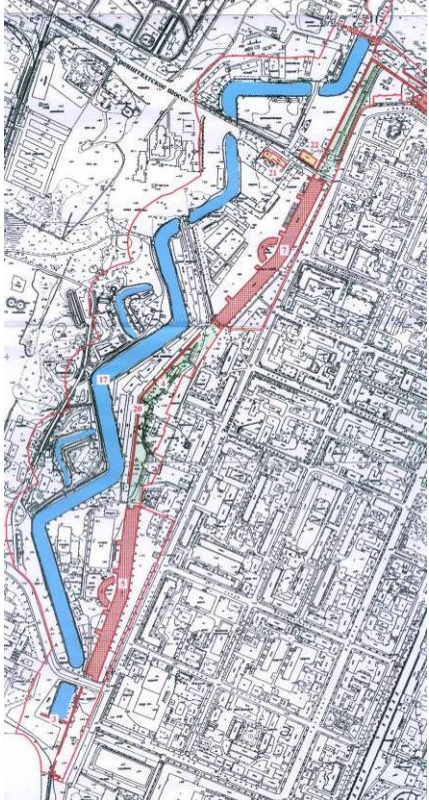


2. Заместителю начальника отдела государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.








3. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП – начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.








Заместитель председателя КГИОП –
начальник Управления организационного
обеспечения, популяризации и государственного
учета объектов культурного наследия

Г.Р. Аганова

Предмет охраны
объектов культурного наследия федерального значения
«Ботардо северное с капониром», «Ботардо южное», «Вал земляной Главный», «Ров крепостной оборонительный», «Стена эскарповая» входящих в состав объекта культурного наследия
федерального значения «Крепость Кронштадт»
(Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Крепость)

№ пп	Виды предмета охраны	Элементы предмета охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное и планировочное решение территории:	<p>историческое местоположение объектов, входящих в ансамбль;</p> <p>визуальная, композиционная, конструктивная и историческая связи между элементами ансамбля «Крепости Кронштадт»;</p> <p>градостроительная и композиционная роль элементов ансамбля в застройке и планировке западной части г. Кронштадта.</p> <p>историческое местоположение, габариты, конфигурация и архитектурно-художественное решение фасадов исторического здания по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Кронштадтское шоссе, д. 1, литера А</p>	 
I. Ботардо северное с капониром.			
1	Объемно-пространственное решение	<p>историческое местоположение (в завершении северного участка крепостного рва, перпендикулярно его протяженности), габариты, конфигурация (прямоугольная) обвалованного ботардо (плотины в северной части крепостного рва) с внутренней галереей;</p>	


		<p>историческое местоположение (с юго-восточной части ботардо), габариты, конфигурация (подковообразная) защитного обвалованного капонира, прикрывающего ботардо.</p>	 
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>исторические конструкции ботардо и капонира: капитальные стены и перекрытие – материал (кирпич); исторические конструкции обваловки;</p> <p>исторические отметки перекрытия; исторические конструкции облицовки фасадов (гранитные блоки);</p> <p>коробовый с распалубками свод капонира;</p>	    

		<p>подковообразный кирпичный свод внутренней галереи ботардо.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов:</p>	<p>материал отделки фасадов – фигурные гранитные блоки;</p> <p>исторический материал отделки цоколя;</p> <p>исторические местоположение, габариты, конфигурация (прямоугольная) оконных проемов-бойниц капонира и ботардо и дверного проема капонира;</p> <p>профилированный гранитный венчающий карниз в завершении фасада капонира;</p> <p>профилированный гранитный венчающий карниз в завершении фасадов ботардо.</p>	   
<p>II Ботардо южное.</p>			
1	<p>Объемно-пространственное решение</p>	<p>историческое местоположение (в завершении южного участка крепостного рва, перпендикулярно его протяженности), габариты, конфигурация (прямоугольная) обвалованного ботардо (плотины в южной части крепостного рва).</p>	 

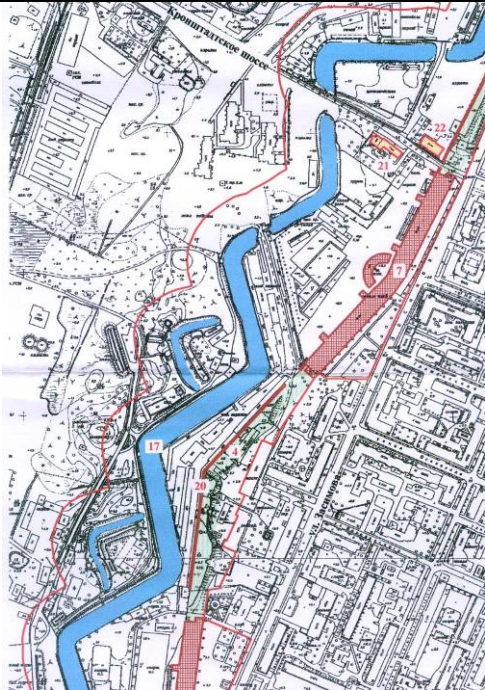



2	Конструктивная система:	исторические конструкции ботардо: исторические конструкции основания и облицовки (гранитные блоки); капитальные конструкции (кирпич); исторические конструкции обваловки.	
3	Архитектурно-художественное решение фасадов:	материал отделки фасадов – фигурные гранитные блоки; исторический материал отделки цоколя; профилированный гранитный венчающий карниз в завершении фасадов ботардо.	

III. Вал земляной Главный

1	Объемно-пространственное решение	историческое местоположение и конфигурация (изогнутая) вала, обваловывающего горжевую часть эскарповой стены вдоль западного фронта Кронштадтской Крепости, прерывающихся западными оборонительными казармами и утраченного в южной части эскарповой стены; исторические габариты и профиль (с уступом валганга и насыпью бруствера) вала.	   
---	----------------------------------	---	--

2	Конструктивная система:	исторические конструкции вала – насыпной, земляной.	
---	-------------------------	---	--

IV. Ров крепостной оборонительный.

1	Объемно-пространственное и планировочное решение и конструктивная система:	историческое местоположение, конфигурация (изогнутая) и габариты рва, ограничивающего западную границу города и ограниченного с севера и юга северным и южным Ботардо;	   
---	--	--	--

дерновые береговые откосы рва;

исторические конструкции берегоукрепления рва.



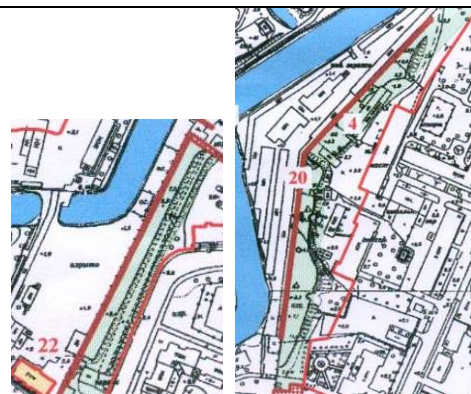
V. Стена эскарповая


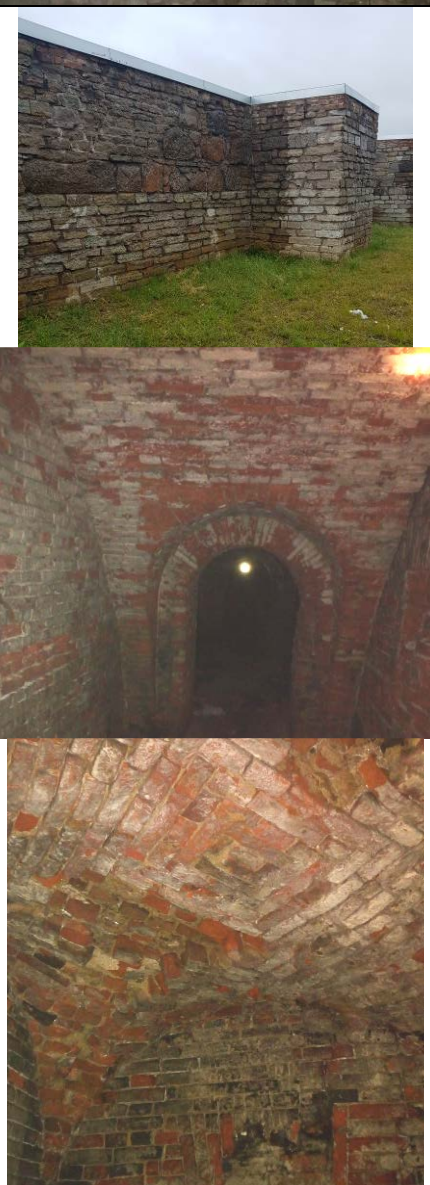
1






Объемно-пространственное решение:

историческое местоположение (с фасом по исторической границе западного фронта Кронштадтской крепости) и габариты одноярусной крепостной стены с обвалованной Оборонительным валом горжевой частью (в южной части стены и у Кронштадтских ворот участки Оборонительного вала утрачены), прерывающийся встроенными в стену западными оборонительными казармами с полубашнями и местоположением утраченных Кронштадтских и Цитадельских ворот, с системой внутренних казематов в северной и центральной частях, скрытых Оборонительным валом (в южной части утрачены) с открытым валгангом с бруствером образованными Оборонительным валом;

историческая высотная отметка стены.



			
2	<p>Конструктивная система здания:</p>	<p>исторические внутренние капитальные стены казематов (кирпич);</p> <p>исторические конструкции стены (блоки известняка) в южной части</p> <p>исторические отметки перекрытия;</p> <p>исторический материал облицовки внешней фронтальной части стены – фигурные блоки из гранита;</p> <p>коробовые и коробовые с распалубками своды внутренних казематов стены;</p>	

		<p>исторические габариты, конфигурация (четырёхугольная) и материал (кирпич) исторических столбов Кронштадтских и Цитадельских ворот.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение фасадов:</p>	<p>исторический материал отделки фронтального (западного) фасада – облицовка фигурными блоками из гранита;</p> <p>исторический материал отделки цоколя;</p> <p>проемы исторических окон-бойниц внутренних казематов (частично заложены и перебиты) – местоположение, конфигурация (прямоугольная), габариты;</p> <p>профилированный гранитный карниз в завершении фронтальной части стены;</p> <p>историческое декоративное кирпичное оформление столбов Кронштадтских и Цитадельских ворот.</p>	   

Приложение № 4.2 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

План границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» от 04.07.2005 г.

План границ территории
объекта культурного наследия
федерального значения
"Крепость Кронштадт"

г. Санкт-Петербург, г. Кронштадт. Крепость

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КГНОП
ОГРН 1037843025527

Копия верна

Исполнитель: _____

УТВЕРЖДАЮ:

52
Заместитель председателя Комитета
по государственному контролю,
использованию и охране памятников
истории и культуры - начальник
управления государственного
учета памятников

Б. М. Кириков

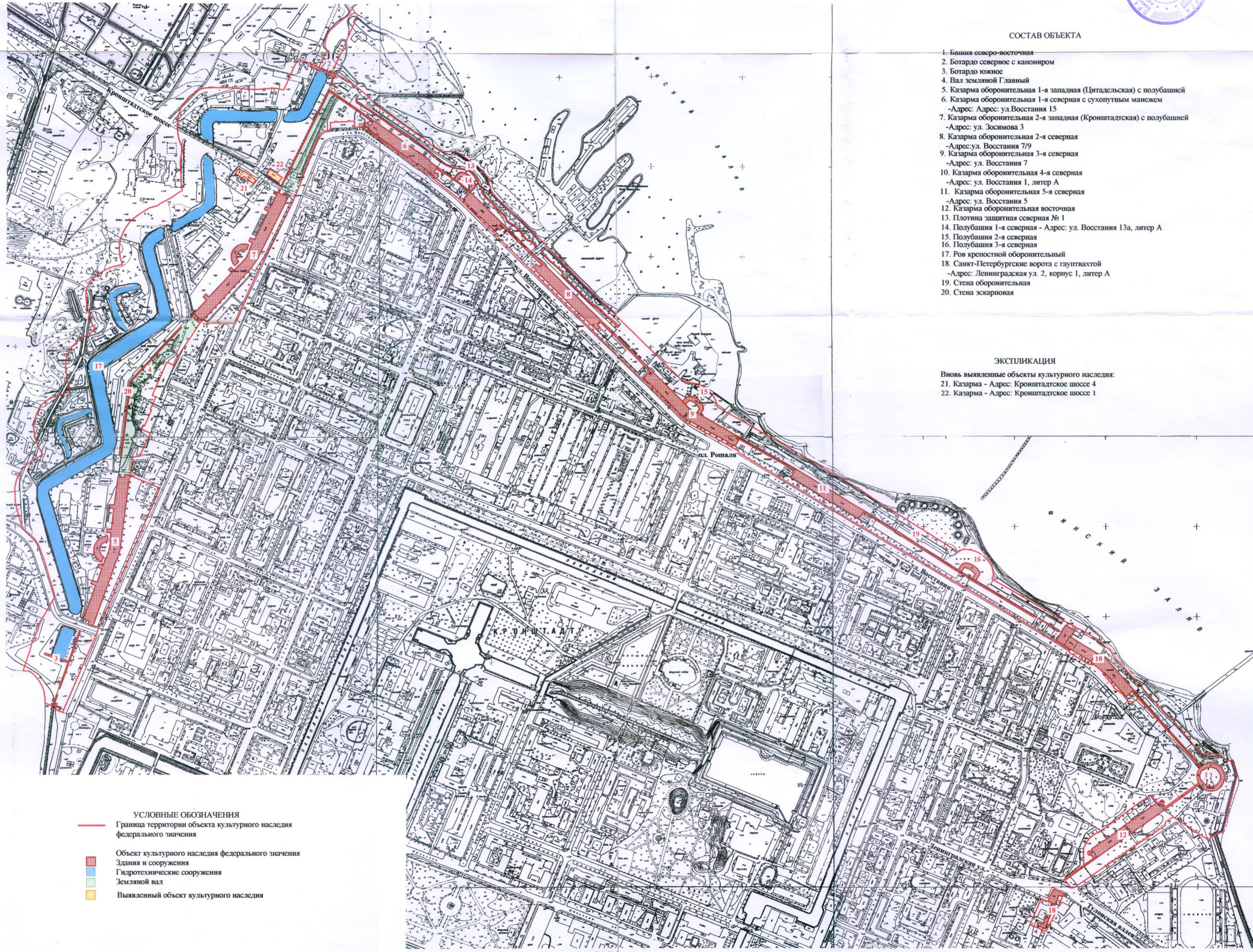


СОСТАВ ОБЪЕКТА

1. Баня северо-восточная
2. Ботардо северное с капониром
3. Ботардо южное
4. Вал земляной Главный
5. Казарма оборонительная 1-я западная (Цитадельская) с полубашней
6. Казарма оборонительная 1-я северная с сухопутным манежем
-Адрес: Адрес: ул.Восстания 15
7. Казарма оборонительная 2-я западная (Кронштадтская) с полубашней
-Адрес: ул. Зосимова 3
8. Казарма оборонительная 2-я северная
-Адрес: ул. Восстания 7/9
9. Казарма оборонительная 3-я северная
-Адрес: ул. Восстания 7
10. Казарма оборонительная 4-я северная
-Адрес: ул. Восстания 1, литер А
11. Казарма оборонительная 5-я северная
-Адрес: ул. Восстания 5
12. Казарма оборонительная восточная
13. Плотина защитная северная № 1
14. Полубашня 1-я северная - Адрес: ул. Восстания 13а, литер А
15. Полубашня 2-я северная
16. Полубашня 3-я северная
17. Ров крепостной оборонительный
18. Санкт-Петербургские ворота с гауптвахтой
-Адрес: Ленинградская ул. 2, корпус 1, литер А
19. Стена оборонительная
20. Стена эскарповая

ЭКСПЛИКАЦИЯ

- Вновь выявленные объекты культурного наследия:
21. Казарма - Адрес: Кронштадтское шоссе 4
 22. Казарма - Адрес: Кронштадтское шоссе 1



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница территории объекта культурного наследия федерального значения
- Объект культурного наследия федерального значения
- Здания и сооружения
- Гидротехнические сооружения
- Земляной вал
- Выявленный объект культурного наследия

Приложение № 4.3 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Приказ Минкультуры РФ от 13.11.2017 № 122896-р «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. - XX в. (г. Санкт-Петербург) в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

13 ноября 2017 г.

Москва

№ 122896-р

**О регистрации объекта культурного наследия федерального значения
«Крепость Кронштадт», начало XVIII в. – XX в. (г. Санкт-Петербург) в
едином государственном реестре объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации**

Руководствуясь Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 5.4.3 Положения о Министерстве культуры Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2011 г. № 590, и Положением о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Минкультуры России от 3 октября 2011 г. № 954, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Зарегистрировать объект культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. – XX в. (далее – ансамбль), расположенный по адресу (местонахождение): Санкт–Петербург, г. Кронштадт, крепость, в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и присвоить ему регистрационный номер **781721018710006**.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (В.А.Цветнову) обеспечить внесение соответствующих сведений об ансамбле в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и их опубликование.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



О.В.РЫЖКОВ

Приложение № 4.4 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Приказ Минкультуры РФ от 15.11.2017 № 123161 «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный», 1710-1724 гг., 1761-1764 гг. 1825-1827 гг., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. - XX в.

(г. Санкт-Петербург), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

15 ноября 2017 г.

Москва

№ 123161-р

О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный», 1710–1724 гг., 1761–1764 гг.. 1825–1827 гг., входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. – XX в. (г. Санкт-Петербург), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Руководствуясь Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 5.4.3 Положения о Министерстве культуры Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2011 г. № 590, и Положением о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденным приказом Минкультуры России от 3 октября 2011 г. № 954, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Зарегистрировать объект культурного наследия федерального значения «Ров крепостной оборонительный», 1710–1724 гг., 1761–1764 гг.. 1825–1827 гг. (далее – памятник), расположенный по адресу (местонахождение): Санкт–Петербург, г. Кронштадт, крепость, входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», начало XVIII в. – XX в., в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и присвоить ему регистрационный номер **781711018710176**.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (В.А.Цветнову) обеспечить внесение соответствующих сведений о памятнике в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и их опубликование.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



О.В.РЫЖКОВ

Приложение № 4.5 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Копия паспорта объекта культурного наследия «Оборонительные сооружения. Крепость Кронштадт. Комплекс» от 31.12.2002 г.

3.1.5 - 129.1

индекс

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РФ

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ РФ**(НЕДВИЖИМЫЕ)**СУБЪЕКТ ФЕДЕРАЦИИ г. Санкт - ПетербургУправление по охране культурного наследия.

(наименование органа охраны памятников)

ПАСПОРТНАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Оборонительные сооружения. Крепость Кронштадт. Комплекс.ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
		1,5	

ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникнове-
ние памятника - для памятников истории)1710-1724. 1761-1764. 1825-1840. 1872-1873. 1903-1906. 1930-е. 1979-1981 гг.АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Санкт-Петербург Кронштадтский район г. Кронштадт.
(Край, область, район,
населенный пункт, пути подъезда)ХАРАКТЕР
СОВРЕМЕННОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво- нач. назна- чению	культурно- просветит.	туристско- экскурсион.	лечебно- оздорови- тельн.	жилые помещения	хозяйст- венные	не исполь- зуется
	музей, библ., клуб		больн., санат., л/отд.	+	учрежден. торгов., промышл. склад	+

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида - 36

Фото фрагментов - 43

Фото интерьеров - 11

Генплан - 1

Схема фотофиксации - 1

Обмеры: план -

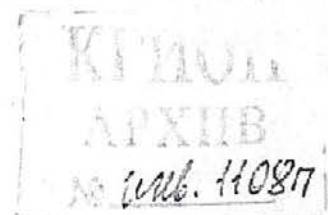
фасад -

разрез -

Схематический план
охранной зоны -

Вкладыши - 37

Ист. планы - 2



VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ:

а)	}	для памятников археологии	— история возникновения, кем и когда производились раскопки и раскопки, место хранения коллекций.	
		для памятников истории	— история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.	
	}	для памятников архитектуры и монументального иск-ва	— автор, строитель, заказчик, история создания	а)

Крепость Кронштадт, является классической приморской крепостью и на протяжении 300 лет развивалась по всем законам развития приморских крепостей, одновременно являясь полигоном и базой для реализации всех новейших в то время идей в фортификации артиллерии.

Главным автором и создателем крепости безусловно является Пётр I. Все идеи Петра по крепостному строительству были реализованы, и дальнейшее развитие крепости с выносом передовых позиций на акваторию Финского залива, южного и северных берегов, только подтвердили правильность первоначального замысла. Главный принцип создания приморской крепости: «Крепость для флота, а не флот для крепости» (1), остаётся актуален для Кронштадтской крепости, ведь она являлась главным форпостом защиты Петербурга со стороны моря.

Основные требования к существованию приморских крепостей:

- П.К. должна быть расположена непосредственно на границе и максимально приближена к возможному театру военных действий.
- П.К. заключает в себе всю активную живую силу, необходимую для действий на море.
- П.К. имеет, как правило, два фронта: сухопутный и морской.
- П.К. сосредотачивает все силы и средства вооружённой борьбы.
- П.К. обеспечивает тесное взаимодействие армии и флота. (2)

Главным требованием к приморской крепости является удобство для деятельности морской эскадры, расположенной на острове. В силу этого уже через несколько лет после создания в 1704 г. первых оборонительных сооружений на акватории залива на острове (форт Кроншлот, батарея Ивановская и Андреевская) в 1709 г. началось строительство в южной части острова Котлин гавани с заградительными мостовыми причальными стенками. (см. вкладыш I)

б) перестройки и утраты, изменившие облик памятника.

В 1930е г. возведен третий этаж над 1й западной оборонительной казармой. В 1979-1980 г. возведён третий этаж над 2й западной оборонительной казармой, в 1950г. возведен третий этаж над 3й северной оборонительной казармой.

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Реставрационные работы не производились.

общая оц
значимо
Выдан
X вв. с
оубашп
Яв.

II. ОСНО
ИСТОЧ
(см. VI

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА:

- | | | |
|---|------------------------------------|--|
| { | для памятников археологии | — характер культурного слоя, важнейшие находки. |
| | для памятников истории | — характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски. |
| | а) для памятников архитектуры | — основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты. |
| | б) для памятников монумент. иск-ва | — основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материал, техника, размер. |

Крепость Кронштадт — комплекс сухопутных оборонительных сооружений расположенных по периметру города в границах, сложившихся к середине XIX века.

Укреплениия центральной крепости имеет три чётко выраженных периода существования:

I период 1710 – 1723 гг.

1710 – 1712 гг. - строительство заградительного рва с земляным бруствером. Фронт обороны проходил поперёк острова по оси север-юг и отделял с западной стороны вновь строящийся город от косы.

II период 1723 – 1825 гг.

1723 – 1740 гг. – строительство деревоземляной крепости опоясывающей город Кронштадт с запада, севера и востока. С юга гавани ограждены заградительными молами и бастионами. Создание развитого западного фронта обороны с бастионными очертаниями земляной крепости и заградительного рва. Возведение северного и восточного бастионных фронтов.

III период 1825 – 1981 гг.

1825 – 1840 гг. – строительство новой каменной крепости. На западном фронте обороны заново возведены ров и предмостные укрепления. Отстроены две одноэтажные оборонительные казармы с двумя орудийными полу башнями, а также каменная эскарпная стена с земляным бруствером. (см. вкладыш XII)

общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Выдающийся образец развитого сухопутного крепостного сооружения начала XVIII-конца XIX вв. с тремя фронтами, рвом, стеной, земляным валом, плотиной башней и казармами с башнями.

Является главным элементом обороны г.Кронштадт на о.Котлин.

II. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.

(см. вкладыш XXXVII)

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика общего состояния:

	хорошее	среднее	плохое	аварийное
для памятников археологии:				
для памятников архитектуры и истории:				
в интерьере:				
для памятников монументального искусства:				

культурного слоя
важнейших находок+
+
+
+
+
+конструкций
стен
покрытий
потолков
пола
декора фасадов
интерьеровживописи
скульптуры
прикл. иск-ва
поколя
постамента
скульптуры
грунта
красочного слоя

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ:

а) категория охраны

федеральный	региональный	выявленный	не сочтены
+			

б) дата и № документа о принятии под охрану Постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001г.в) границы охранный зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ) Зоны охраны г. Кронштадта и Кронштадтской крепости XVIII – XIX разработаны Бюро Генплана и КГА и согласованы 14.10.97. Временная граница охранный зоны утверждена Распоряжением КГИОП от 25.03.98.г) балансовая принадлежность и конкретное использование. На балансе Ленинградской военно-морской базы

д) дата и № охранного документа

Дата составления паспорта « 31 » декабря 2002 г.

Составитель Орлов В.П.
(ф. и. о., должность или профессия)

(подпись)

Инспектор по охране памятников Котова О. В.

(подпись)

М.П.

Орлов В.П.
10 А Шмидт

Котова О.В.

Орлов В.П.
Котова О.В.

рос
ани
рег

VI
на з
Зос
сил
сам
бер
Вос
суд
бере
раз
охра
чаис
Кро
года
мир
арми
подв
огра
защ
хара
судо
мош
(см.в

Вкладыш I.

VI а) (1).

Это давало флоту возможность зимовать в крепости на острове Котлин, а не уходить на зимовку в Санкт-Петербург. К 1714 году строительство гавани было закончено, и молодой Военно-морской флот России получил свою первую морскую базу - точку опоры морской силы на берегу. Военно-морской флот - это вооружённая морская сила, которая самостоятельно действовать на театре военных действий не может. Флот тесно связан с берегом. На берегу он вооружается, ремонтируется, снабжается, укрывается от неприятеля и непогоды. (3) Именно эти задачи и должна была выполнять «крепость на острове» - первая Военно-морская база российского флота, обладающая к 1714 г. обширной якорной стоянкой судов с необходимой глубиной внутреннего рейда.

Удобное расположение острова на акватории Финского залива, конфигурация его береговой полосы - узкий, вытянутый и расширяющийся к югу остров, подсказало размещение центральной крепости, и базы флота с гаванями в южной части острова. Части, наиболее удалённой от предполагаемого направления действий противника, и в тоже время наиболее приближённой к Санкт-Петербургу.

По тактическим требованиям «крепость на острове» (термин и официальное название Кронштадт появляются только после закладки торжественной закладки города 7 октября 1723 года) не является классической приморской крепостью.

Крепость расположена изолированно, на острове и не имеет прямой связи с внешним миром и поэтому не может быть стратегически выгодной точкой для активных действий армии на суше.

Акватория крепости насыщена большим количеством отмелей, камней, искусственных подводных преград сооружённых на южном и северном рейдах, что значительно ограничивает оперативный простор для активных действий флота, расположенного под защитой крепости.

В силу вышесказанных причин крепость Кронштадт носит сугубо оборонительный характер, т.к. с одной стороны крепость обеспечивает неуязвимость якорной стоянки боевых судов от неприятельского огня, с другой стороны сопротивляемость крепости, её огневой мощи, не зависит от присутствия военных кораблей, стоящих на якоре или их отсутствия.
(см. вкладыш II)

Вкладыш II.

VI а) (2).

Кронштадтская крепость не имеет флангов и развёрнутого сухопутного фронта обороны. Фронтом сухопутной обороны крепости является вся береговая линия острова, насыщенная большим количеством батарей, редутов, люнетов. Поперёк узкой косы острова на протяжении всей истории создания крепости было сформировано несколько сухопутных фронтов обороны.

Первая линия обороны находилась в 7 км к северо-западу от города центральной крепости и размещалась по линии: батареи Толбухина, редут Екатерины, форт Риф.

Вторая линия обороны располагалась в 6 км к северо-западу от центральной крепости «Св.Александр» (береговой форт «Шанец»).

Третья линия обороны располагалась в 3 км к северо-западу от центральной крепости по линии: редут Дэн, редут Политковский, редут Швецс, люнет Литке.

Четвёртая линия обороны защищала непосредственно город и базу с гаванями. Именно эта линия обороны и носит название – крепость Кронштадт или Центральная крепость. Именно под её защитой находился город Кронштадт со всеми жилыми, казарменными, портовыми и вспомогательными постройками.

К 1709 году, к началу строительства гаваней начинается стихийное формирование поселений вокруг будущего порта.

В 1710 году границы будущего города защищаются с запада со стороны косы заградительным рвом, который ещё не имел бастионных очертаний, а выполнял сугубо пассивные заградительные функции.

К 1712 году это первое сухопутное укрепление было закончено. Заградительный ров имел ширину 12-14 футов (3,7-4,3 м) и был глубиной 5-6 футов (1,5-1,8 м). Земляной бруствер со стороны города мог вместить до 10 000 обороняющихся. На валганге бруствера размещалось до 48 пушек.(4) Это была первая сухопутная ограда города на о.Котлин. Простота и лаконичность этой ограды обусловлена тем, что все силы в это время были брошены на возведение гаваней с защитными молами. В 1712 году 16 января Пётр I издаёт указ о придании городу на о.Котлин нового статуса, а также о переселении на остров после окончания Северной войны 500 купцов, 500 ремесленников и 1000 шляхтичей.(5)

(см. вкладыш III)

Вкладыш III.

а). (3).

В этом же году начинаются работы при участии Петра I над генеральным планом города и крепости. При его разработке была использована первая система обороны Кугорна. Проект в 1717-1720 гг. был разработан арх. Ж.Б.Леблоном под руководством и при посредственном участии Петра I. Разработанный ранее в 1717г Ж.Б.Леблоном генеральный план Санкт-Петербурга содержит близкую к идеалу экономную систему щельцевой сухопутной обороны, в центре которой и располагается с прямоугольной системой улиц будущий город. С применением артиллерии каменные стены перестали быть надёжной защитой. На смену им пришли земляные укрепления с защитными рвами, валами и бастионами. Пояс внешних городских укреплений стал настолько широким и мощным, что превратился в фактор, определяющий всю внутреннюю планировочную композицию города.

В 1719 году на острове Котлин начинается строительство первого канала, в связи с чем предпринимается снос хаотичных деревянных построек города ещё задолго до официальной закладки крепости и утверждения генерального плана.(6)

План для «города на острове» был утверждён Петром I в 1721 году.(7) По этому плану на острове предполагалось разместить два четырёх-бастионных форта на восточном и западном берегах в центре острова и малую пяти-бастионную крепость на косе.

Центральная крепость на острове располагалась в южной, широкой части острова и была предназначена для защиты новых гаваней, доков, казарм и городских строений.

Сухопутная ограда «города на острове» аналогична Петербургской ограде по проекту Ж.Б.Леблona. В южной части города заградительные молы прикрывали с моря Военную, Среднюю и Среднюю гавани. Фронт сухопутной обороны, расположенный в северо-западной части, представляет собой в плане подковообразную близкую к кольцевой форму. Развитая система обороны с запада насчитывала шесть крутых, бастионных фронтов, фланги которых соединялись курттинами. С востока – два малых бастионных фронта, с севера – четыре малых бастионных фронта с рavelинами. Заградительный ров (по проекту) повторяет очертания бастионных фронтов и опоясывает всю систему обороны. За рвом, на западном фронте обороны, располагалось шесть редутов с гласисом. (8) Контрэскарпная линия обороны на северном и восточном фронтах обороны за крутостями гласиса размещалась прямо на территории залива (см.вкладыш IV)

Вкладыш IV.

а) (4).

Предполагалось, что прямоугольная планировочная система города опирается на систему каналов. Параллельно Петровскому каналу, прорезающему остров с юго-запада на северо-восток, южнее предполагалось параллельно возвести ещё один малый канал, а перпендикулярно ему и параллельно парадной набережной возвести ещё два канала, которые и пересекли западную систему обороны и весь остров с юго-востока на северо-запад.

Центральная часть города предназначалась для размещения моряков. В дальнейшем, в центральной части города, наиболее удалённой от воздействий внешней артиллерии, было построено адмиралтейство, окружённое обводным каналом. Остальные части города предназначались для размещения сухопутных войск, хозяйственных построек, а также государственных, общественных, торговых и других учреждений.

К 1723 году на о.Котлин были возведены первые заводы, гавани, доки, дома. Начиналось возведение нового деревянного форта на южном рейде - «Цитадель», строительство «Нового Кроншлота». Значительно была усилена крепость Александр-шанс и береговые батареи.

7 октября 1723 года в два часа по полудни состоялась торжественная закладка крепости, что стало общегосударственным событием. Сперва состоялся молебен с просвятием, после чего Пётр I с Императрицей положили первые дернины в основание новой крепости, а затем с Кроншлота был učinён салют. Новая крепость получила и своё первое официальное название - крепость Кронштадт.(9)

Строительство началось с южной части западного фронта, шесть бастионов которой получили свои названия в честь полков строивших эти бастионы :

- Преображенский
- Семёновский
- Ингерманландский
- Лефортовский
- Бугырский
- Морской (10)

С начала возведения крепости её главным строителем был назначен капитан-командор Э.Лейн. (см.вкладыш V)

Вкладыш V.

а) (5).

Под его руководством к концу 1725 г. западный фронт обороны крепости был возведён и вооружён, также в черне были сооружены северный и восточный бастионные фронты.

В 1723-1725 гг. на вооружении новой недостроенной крепости состояло 101 орудие.

После взятия г. Выборга надобность в создании развитой сухопутной системы обороны вокруг Петербурга отпала и город развивался не скованный жёсткой кольцевой системой оборонительных укреплений, предложенной в проекте арх. Ж.Б. Леблона.

Сильный ураган с наводнением в Кронштадте, произошедший осенью 1724 г., за одну ночь разрушил большую часть возведённых сооружений и размыл куртины и бастионы. После смерти же Петра I в 1725 г. темпы работ в крепости совсем замедлились. И к концу 1725 г. Центральная крепость полностью оказывается разрушенной. (11)

В 1727 г., после прихода на престол Петра II был пересмотрен проект застройки крепости, и создан новый проект. В новом проекте были внесены значительные упрощения в систему обороны северного и восточного фронтов. Вместо сложной, развитой, палонированной обороны системы Кугорна была предложена упрощённая система Вобана. На северном фронте предложено соорудить пять бастионов с двумя полу-бастионами по углам. Между бастионами будут расположены шесть полигонов по 300 м. Все контр-карпные укрепления на северном и восточном фронтах решено не возводить. Но и этот проект не был осуществлён до конца.

В 1728 году все работы по возведению Центральной крепости перешли в Сухопутное ведомство. Возведение северного фронта по новой упрощённой схеме началось в 1729 году. Руководителем работ был назначен инженер де Кулон. В этом же году Главное инженерное правление возглавил генерал-фельдмаршал Б.К. Миних. По его приказу строительством и ремонтом Центральной крепости занимались полки гарнизона: Владимирский, Новгородский, Кронштадтский и Кроншлотский. С приходом Миниха внимание к Кронштадтской крепости значительно усилилось.

С 1732 года на западном фронте шли работы по сооружению рва вдоль бастионов со средней шириной в поперечнике 30 м.

К 1734 году северный фронт обороны почти был закончен.

(см. вкладыш VI)

Вкладыш VI.

а) (б).

Из-за начавшейся Крымской кампании в 1735 году большинство работ по возведению крепости были приостановлены. Затишье продолжалось до 1741 года, когда Швеция начала войну против России, в связи, с чем начинается ревизия крепостных укреплений с составлением перечня первоочередных работ. (12)

На западном фронте, наиболее укрепленном и вооруженном, срочно направляются новые фланги и возводятся новые, дополнительные. После значительных перестроек и изменений западный фронт стал иметь два фаса в центре обороны, четыре фланга по бокам и две куртины с юга и с севера.

Недавно возведенный северный фронт крепости не перестраивался. Всё внимание было уделено восточному фронту обороны и его примыканию к северному фронту и к фортиону Военной гавани. С востока к северному фронту был отсыпан рентраншемент, образующий тенальный фронт с крыльями. Рентраншемент с обеих сторон был обстроен шипами. К югу, на восточном берегу берега, возведен бастионный фронт с равелином.

Гарнизон Кронштадта готов был отразить любые попытки вражеского нападения, но военные действия шли далеко от крепости и в середине 15 июня 1743 года Россия и Швеция заключили мир. Первоочередные работы в крепости сменяются на работы по плану.

Из-за постоянных бурь, наводнений и воздействий льда земляные и деревоземляные сооружения быстро приходили в негодность. Особенно страдали верки и эскарпы бастионных фронтов, которые приходилось постоянно насыпать заново грунтом и складывать дёрном. К середине XVIII века было предпринято несколько попыток, складывать камнем эскарпы на северном фронте обороны, которые не привели к ожидаемому результату - эскарпы были непрочны и недолговечны.

В кольцевую систему обороны Кронштадтской крепости с юга были включены каменные стенки гаваней с бастионами, на которых были установлены орудия. Деревянные стенки молот разрушались ещё быстрее, чем земляные валы крепости.

Поэтому все последующие годы основное внимание Адмиралтейств - коллегии было обращено на поддержание и укрепление ограждений Средней, Купеческой и особенно Военной гаваней. (см. вкладыш VII)

Вкладыш VII.

) (7).

В 1776 году было окончено строительство канала в Кронштадте с тремя доками, выпускным бассейном и водосливной машиной.

Торжественное открытие канала состоялось 27 июля 1776 года в присутствии действующей императрицы Елизаветы Петровны. В тот же день Сенатом был издан указ о присвоении каналу имени Петра I Великого. (13)

С 1783 года после сильного пожара, случившегося в Адмиралтействе Санкт-Петербурга, Адмиралтейств – коллегией был издан указ о переводе Адмиралтейства в Кронштадт. (14) Работа по переводу Адмиралтейства в Кронштадт активно велась до середины 19 в., но так до конца завершена и не была.

Новая война со Швецией, которая напала на Россию в 1788 году, не потребовала дополнительных усилий для укрепления морских и сухопутных фронтов центральной крепости. Были разработаны предложения по сооружению дополнительных укреплений, расположенных далеко за пределы центральной крепости. Так на косе к югу от Александршанца поперёк косы отсыпается сплошной рентраншемент – земляной вал, заканчивающийся на южном берегу редутом Эмилии, а в центре возводится батарея Владимира. Впереди переднего фронта обороны центральной крепости, в 1,5 км от неё, поперёк острова сооружается сплошная линия обороны, состоящая из заградительного земляного вала и пяти укреплений равноудалённых друг от друга. В 1801 году по приказу Павла I все дополнительные укрепления были срыты и не сохранились до нашего времени.

На северном фарватере от восточного угла северного фронта обороны крепости предполагалось отсыпать каменную дамбу до мыса Лисий нос, а в центре соорудить три мощных морских форта на свайно-ряжевом основании и с каменными стенами. Вдоль берега предполагалось разместить форт кольцевой формы со 130 орудиями, а также по флангам разместить на флангах два узких вытянутых форта треугольной формы с круглыми башнями по бокам. Эти укрепления должны были полностью перекрыть северный фарватер и не дать возможности проникновения противника на внутренний ряд крепости. Но удачные действия русского флота в мае 1790 года привели к победе России над Швецией и новые морские укрепления на северном фарватере сооружены не были.

(см. вкладыш VIII)

Вкладыш VIII.

а) (8).

После восхождения на престол императора Александра I одним из первых его указов было учреждено Инженерной экспедиции во главе с инженер – генералом П.К.Сухтеленом, одной из задач которой надлежало содержать и укреплять все крепости империи.

В 1806 году в Кронштадтскую крепость с целью изучения состояния крепости прибыл член Военной коллегии Инженерной экспедиции генерал – майор Опперман. Им были осмотрены сухопутные береговые укрепления. Он предложил значительно упростить и упрочить их. При этом значительно усилив их профили. С этой целью под руководством инженера – генерала фон Сухтелена разрабатывается проект переустройства сухопутной части крепости из земляной на выполненную из камня. (15)

К проекту П.К.Сухтелена вернулись почти через 20 лет, в 1825 году. После катастрофического наводнения, произошедшего в начале ноября 1824 года. Разрушения были настолько значительными что морская и сухопутная системы обороны центральной крепости были утрачены полностью. Земляные верки и батареи были смыты водой. Откапывать сохранившиеся остатки каменной крепости было нельзя. И в конце лета 1825 года состоялось торжественное закладка новой центральной каменной крепости. Закладка крепости происходила в том же месте, где и закладка предыдущей земляной крепости. В основание новой стены новой крепости был заложен серебряный рубль и медная памятная доска с надписью: *«30 августа 1825 года, стена сей заложена в царствование Его Императорского Высочества Государя Императора и Самодержца Всероссийского Александра I по распоряжению бурею бывшего земляного укрепления, в управление инженерной частью Генерал-Инспектора Его Императорского Высочества Государя Великого Князя Николая Павловича ..., Инженер – Генерала Оппермана ..., Инженер – генерал – майора Трузсона и Инженер – подполковника Маслова».* (16)

Так начался третий, последний этап возведения крепости вокруг города, и уже в 1840 году новая каменная ограда была закончена.

На западном фронте обороны были расчищены от самосевной растительности и заново вырыты наружные крутости эскарпа, контрэскарпа и отлогости гласиса, а также воссозданы выемки редана. Полностью восстановлен и углублён ров, сооружённый при Петре I. Выровнены и укреплены восточная и западная береговые линии рва. (см.вкладыш IX)

Вкладыш IX.

а) (9).

Откосы рва укреплены сваями и сверху вымощены булыжным камнем на мху. Дно рва устроено на отметке 1,83 м ниже ординара. По краям рва с севера и юга возведены две защитные плотины – батарды. Южное батардо, глухое возведено в 1825 – 1826 гг. Северное батардо возведено в 1836 – 1839 гг. и имеет сводчатую галерею, с капониром и вырезанную бойницами с южной стороны. За рвом, со стороны крепости находилась основная линия обороны, которая состояла из двух фронтов, северного и южного. Каждый фронт представлял собой сходящиеся под тупым углом две линии обороны, состоящих из одноэтажных каменных казарм с фронтальной стороны облицованных гранитными блоками узкими бойницами для ружейного боя. По биссектрисам исходящих углов фронтов построены две каменные одноярусные полубашни на 12 орудий каждая. Башни имели нишечные бразуры с бойницами с лицевой стороны. Между фронтами возведена каменная гранитная карпная стена, состоящая из двух фасов. С внутренней стороны стена укреплена земляным валом с валгангом для орудий и четырьмя аппарелями. На флангах эскарпная стена примыкает к северной и южной казармам. Как и предыдущие, новая каменная линия обороны имела по всему фронту всего двое ворот. Южные ворота расположены по оси Цитадельской улицы (ныне улица Сургина). Ворота вели на форт «Цитадель» (впоследствии форт «Пётр I»), поэтому имели название Цитадельские. Такое же неофициальное название получила 1-я западная оборонительная казарма. Северные ворота расположены по оси Кронштадтской улицы (ныне участок Кронштадтской улицы, примыкающий к северной казарме застроен временными зданиями). Северные ворота вели на косу острова и имели название Кронштадтские. Также неофициально называется 2-я западная оборонительная казарма.

По оси улиц в стене казарм были устроены сквозные арки – проходы. С фронтальной стороны арки обрамлены гранитными архивольтами с рустами и замковым камнем. По бокам арок в стене располагались помещения кордегардии.

1-я и 2-я Западные оборонительные казармы были возведены в 1826 – 1828 гг. и существовали в таком виде до 1903 года. В том же году они были перестроены и надстроены вторым этажом.

Третий этаж над южной (Цитадельской) казармой был надстроен в 1930-е годы.

(см. вкладыш X)

оссийская федерация.
Санкт-Петербург, г. Кронштадт
Форт Кронштадт. Комплекс.

Вкладыш X.

а) (10).

Над северной (Кронштадтской) казармой третий этаж был надстроен в 1979 – 1981 гг.

Северный фронт обороны был сформирован вдоль северной береговой линии центральной крепости. Строительство северного фронта началось с возведения защитной стены в 1826 году, которая была закончена только к 1840 году.

В 1828 году началось возведение оборонительной стенки, которая была окончена в 1838 году. Одноярусная кирпичная стена возведена на всём протяжении северного фронта и имеет в плане ломаную линию. Со стороны платины к стене примыкают три одноярусные оборонительные полубашни. Строительство четырёх оборонительных казарм началось с возведения на левом фланге обороны 1й северной казармы. Здание двухэтажной кирпичной казармы построено в 1834 году. Характерной особенностью первой казармы является наличие двух круглых двух ярусных башен на углах южного фасада здания с декоративным бочатым завершением. Годом раньше в 1833 году была построена 1я северная полубашня.

В 1836 – 1837 гг. была сооружена 2я северная оборонительная казарма и 2я северная полубашня. Третья северная оборонительную казарму построили в 1839 году, 3я северная полубашня была окончена в 1838 году.

В 1850 е годы над 3ей казармой был надстроен третий дополнительный этаж.

Крайняя на правом фланге 4 ая северная оборонительная казарма была построена в 1838 году. На восточной оконечности северного фронта сооружена северо-восточная оборонительная башня. Круглая в плане, одноярусная каменная башня служила для артиллерийской и ружейной стрельбы, а также для хранения запасов пороха.

В ступу в 1833 – 1835 гг. встроена двухэтажная Восточная оборонительная казарма, аналогичная первой северной казарме с двумя башнями по бокам.

К югу от казармы в 1831 – 1832 гг. возведены Петербургские ворота. Одноэтажное кирпичное здание с лицевым фасадом, расположенным со стороны крепости. По бокам от ворот размещалась кордегардия.

На этом к 1840 году было закончено формирование сухопутной обороны центральной Кронштадтской крепости, которая вместе с заградительными стенками и бастионами гаваней представляла единую замкнутую систему обороны. Главным строителем всех укреплений новой каменной крепости являлся инженер – полковник В.И.Маслов.(17) (см. вкладыш XI)

Вкладыш XI.

а) (11).

Восточная линия обороны крепости вытянута по оси восток – запад и состоит из каменной оборонительной стенки, возведённой к югу от северо-восточной башни.

С началом Крымской кампании все укрепления кронштадтской крепости срочно вооружаются. К 1855 году артиллерия новой каменной крепости представляла собой мощную батарею. Орудия разных систем и калибров были установлены на фронтальных стенках пещерной гавани и по периметру сухопутной обороны Центральной крепости.

На стенках Купеческой гавани было установлено :

- Пушки бомбические 3х пудовые -- 12
- Пушки 30ти фунтовые -- 68
- Единороги пудовые -- 25
- Мортиры 5ти пудовые -- 8

Итого -- 113

На западном фронте обороны было установлено:

- Пушки 24х фунтовые -- 20
- Пушки 12ти фунтовые -- 8
- Единороги пудовые -- 5
- Единороги полу пудовые -- 12
- Карронады 18ти фунтовые -- 14

Итого -- 59

На северном фронте обороны было установлено:

- Пушки бомбические 3х пудовые -- 4
- Пушки бомбические 2х пудовые -- 6
- Пушки 60ти фунтовые -- 17

(см. вкладыш XII)

ийская федерация.
кт-Петербург, г. Кронштадт
ость Кронштадт. Комплекс.

Вкладыш XII.

а) (12).

• Пушки 30ти фунтовые	-- 25
• Пушки 24х фунтовые	-- 29
• Пушки 12ти фунтовые	-- 1
• Единороги пудовые	-- 19
• Карронады 18ти фунтовые	-- 34
• Мортиры 5ти пудовые	-- 20

Итого -- 155

На восточном фронте обороны было установлено:

• Пушки 30ти фунтовые	-- 7
Карронады 18ти фунтовые	-- 4

Итого -- 11

Всего на вооружении Центральной крепости в 1855 году находилось 338 орудий.

Аналогичные мероприятия по укреплению и вооружению крепости проводились в связи с подготовкой к ведению военных действий в 1877 – 1918 гг.

II а)(12) На северном фронте обороны возведены земляная заградительная плотина, четыре двухэтажные заградительные казармы, три орудийные полубашни и каменная оборонительная стена. На восточном фронте обороны возведены: северо-восточная круглая оборонительная башня, двухэтажная оборонительная казарма, Петербургские ворота и каменная оборонительная стенка.

Крепость Кронштадт. Состав комплекса:

Западный фронт.

1. Крепостной оборонительный ров, контрэскарп и гласис.

1710- 1712 гг., 1723- 1724 гг., 1761-1764 гг., 1825-1827 гг.

2. Главный земляной вал. 1825 – 1830 гг. (см. вкладыш XIII)

Вкладыш XIII.

II а) (13).

- 3 Эскарповая стена. 1825 – 1829 гг.
- 4 1я западная (Цитадельская) оборонительная казарма с полубашней.
1826-1828 гг., 1903 – 1906 гг.(надстроен 2ой этаж), 1930е гг.(надстроен 3й этаж).
5. 2я западная (Кронштадтская) оборонительная казарма с полубашней.
1826 – 1829 гг., 1903 – 1906 гг.(надстроен 2ой этаж), 1979 – 1981 гг.(надстроен 3й этаж).
6. Южное батардо. 1825 – 1826 гг.
7. Северное батардо с капониром. 1836 – 1839 гг.

Северный фронт.

1. Северная защитная плотина. 1826 – 1840 гг.
2. Оборонительная стенка. 1828 – 1838 гг.
3. 1я северная оборонительная казарма (с двумя башнями) и с Сухопутным манежем. 1874 – 1876 гг.(Князь-Владимирская церковь 1889-1891гг)
4. 1 я северная полубашня. 1833 г.
5. 2 я северная оборонительная казарма. 1836 – 1837 гг.
6. 2 я северная полубашня. 1836 – 1837 гг.
7. 3я северная оборонительная казарма. 1837 – 1839 гг., 1950с (надстроен 3й этаж).
8. 3я северная полубашня. 1837 – 1838 гг.
9. 4я северная оборонительная казарма. 1838 г.
10. 5я северная оборонительная казарма. 1871 – 1873 гг.

Восточный фронт.

1. Северо-восточная башня. 1830г.
2. Оборонительная стенка. 1828 – 1838 гг.
3. Восточная оборонительная казарма (с двумя башнями). 1833 – 1835 гг.
4. Санкт-Петербургские ворота с гауптвахтой. 1831 – 1832 гг., 1872 – 1873 гг.

(см. вкладыш XIV)

Вкладыш XIV.

Па) (14).

Западный фронт.

Западный фронт является главным и самым мощным элементом сухопутной обороны Кронштадтской крепости. Это главная преграда на пути возможного вражеского десанта. Фронт расположен в восточной части о.Котлин на западной границе г.Кронштадт. Фронт разведён поперёк острова и вытянут по оси север-юг.

Длина западного фронта по оси равняется 1700 м. Ширина фронта – 400 м.

Крепостной оборонительный ров, контрэскарп и гласис.

Ров сохранил свои размеры габариты и очертания с момента своего сооружения.

Береговые линии рва с двух сторон укреплены сваями. Дно рва выложено булыжным камнем. Средняя ширина рва равна 16,0 м. Дно рва расположено на отметке – 1,7 м ниже ординара. Криволинейный, в плане, ров состоит из восьми фасов. Средняя длина одного фаса равна 128 м, крайние фасы имеют длину с юга – 192 м, с севера – 150 м. Спряmlённые крайние участки рва имеют длину по 64 м. Восточный берег рва служит наружной крутостью эскарпной стены. Западный берег рва является контрэскарпом. За контрэскарпом расположены крутости гласиса на которых сохранились остатки двух реданов.

Предметы охраны:

- Месторасположение и контрэскарпа и гласиса.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция береговой линии, откосов и дна рва, эскарпа, контрэскарпа и гласиса

Главный земляной вал.

Вал сооружён с внутренней стороны крепости и присыпан с востока к каменной эскарпной стене. Земляной вал располагается вдоль двух центральных фасов, а также по краям обоих флангов обороны. Ширина земляного вала в основании равна 15 м. Орудийный валганг за бруствером имеет ширину 10,6 м. Крона бруствера возвышается над отметкой ординара на 8,5 м. Общая длина вала в центре обороны равна 260 м. Длина земляного вала на правом фланге обороны равна 160 м. Земляной вал на левом фланге не сохранился. Четыре земляные аппарели в центре вала и две аппарели на левом фланге также не сохранились. (см.вкладыш XV)

Вкладыш XV.

I а) (15).

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане и в профили.
- Конструкция крутостей бруствера и откосов.

Эскарповая стена.

Каменная стена возведена во время строительства новой каменной крепости и расположена к востоку от заградительного рва, по оси север-юг. Стена сооружена на основании из булыжного камня, выложена из валунов и имеет ширину в основании 2,44 м. Высота стены равняется 7, 0 м. Лицевая фронтальная сторона стены облицована многогранными гранитными блоками вытесанными из валунов и имеет покрытие из гранитных плит, образующих кордон в виде полувала. В центре стена имеет два фаса по 130 м. Длина правого фланга равняется 160 м, длина левого фланга равняется 130 м. Узкие бойницы расположены только в оборонительных казармах и на северном углу эскарпной стены. В стене сооружены специальные казематы с десятью бойницами на западном фасаде и пятью на северном.

Вместо первоначальных ворот, расположенных в казармах, сооружены новые ворота для проезда транспорта, северные и южные. Для этого были разобраны участки стен, примыкающие с юга к 1й оборонительной казарме, с севера ко 2ой оборонительной казарме. Проемы новых ворот обрамлены кирпичными столбами с декоративными элементами характерными для кирпичной архитектуры.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане и в профили.
- Конструкции стен и гранитная облицовка.
- Расположение, конструкция и обрамление ворот и бойниц.

1я западная (Цитадельская) оборонительная казарма с полубашней.

Казарма расположена на левом фланге обороны и вытянута по оси север-юг. Прямоугольное в плане здание имеет небольшой излом в центре и образует с фронтальной стороны тенальный фронт. (см.вкладыш XVI)

Вкладыш XVI.

а) (16).

С западной стороны центральной части здания по биссектрисе исходящего угла смыкается каменное здание полубашни, представляющее собой полуротонду с шириной луса в поперечнике равной 6 м. Крылья полубашни имеют отступ от казармы в 5 м.

Ленточные бутовые фундаменты расположены под всеми несущими казармами. Дольные наружные стены казармы имеют толщину с фронтальной стороны 1 м, с боковой стороны 0,7 м. Штукатурный цоколь расположен по всему восточному фасаду. Поперечные несущие стены служат основанием для сводчатых перекрытий первого этажа. Первый этаж перекрыт поперечными лотковыми сводами с распалубками. Вторым этажом перекрыт плоскими перекрытиями по металлическим балкам.

Третий этаж имеет плоское позднее перекрытие. Двускатная крыша перекрыта листовыми металлическими листами. Западный фасад на 46 осей. Первый этаж западного фасада является частью эскарповой стены и облицован гранитными блоками. За полубашней стены первого этажа покрыты штукатуркой и оформлены в виде дощатого руста. Фасады второго и третьего этажа кирпичные. Окна на первом этаже с фронтальной стороны поздние, высокие, близкие к квадрату, с кирпичным обрамлением и лучковым завершением. Новые окна растёсаны вместо узких ружейных бойниц. Окна второго и третьего этажей прямоугольные, широкие. На втором этаже окна перекрыты лучковыми перемычками. По оси западного фасада пристроено четыре кирпичных ризалита без проёмов. Боковые проёмы ризалитов на три оси. Ризалит по оси Цитадельских ворот разобран. Восточный фасад на 46 осей. Окна прямоугольные, на втором этаже с лучковыми перемычками. Входы в здание расположены с востока по 5, 24, 33, 34, 38, 39, 44, 45 и 54 осей. Все внутренние лестницы поздние из бетона. Воротный проезд Цитадельских ворот сохранился частично пять гранитных арок с рустами на первом этаже по 40 осей западного фасада. На восточном фасаде воротный проезд переделан в дверной. Проём на три этажа выделен плоскими рустованными лопатками на три этажа. Аналогичное оформление имеет дверной проём по оси восточного фасада. Центральная ось восточного фасада выделена плоским ризалитом на 9 осей и обрамлена на 5 осей сдвоенными лопатками. Боковые лопатки с рустами. Центр ризалита на 3 оси выделен плоскими лопатками.

(см. вкладыш XVII)

Вкладыш XVII.

а) (17).

Восточный и западный фасады казармы имеют межэтажные карнизы характерные для каждого периода строительства. Первоначальные торцевые фасады выполнены без проёмов декоративного оформления. Полубашня по оси западного фасада выложена из кирпича с облицовкой из гранитных блоков многогранной формы. Башня имеет один ярус боя на 7 ярусов. Первоначально-возведённые амбразуры с двумя бойницами по бокам позднее были стёсаны (для орудий большого калибра) и объединены в одну крупную. В результате чего гранитная облицовка вокруг амбразур утрачена. По гранитной облицовке фасада над амбразурами устроен кордон в виде полувала, расположенный сверху аттиковый пояс завершён небольшим карнизом в виде полочки.

Внутридворовый фасад полубашни по первому ярусу на 11 осей. Проемы прямоугольные с полуциркульным завершением и с замковым камнем. Нижняя часть остенок до пяти арок обработана в виде дощатого руста. Первый этаж завершён простым кирпичным карнизом с небольшим выносом. Торцевые фасады с наружной стороны полубашни завершены контрфорсами, исторические арочные проёмы заложены, взамен их в стенах пробиты новые поздние проёмы. Кровля двухскатная из металла.

Интересна первоначальная конструкция завершения эскарповой стены и западных оборонительных казарм с полубашнями. Эскарповая стена с лицевой стороны завершена кордоном. С внутренней стороны стены над кордоном насыпан земляной бруствер с бетонным покрытием и валгазом. В казармах и полубашнях над кордоном возвышались аттиковые гранитные стенки, имеющие сверху скат в наружную сторону. За стенкой, выполняющей роль бруствера, находилась пониженная открытая галерея – банкет, для размещения солдат и возможности ружейной стрельбы через крону бруствера. В полубашнях за банкетом была построена односкатная металлическая кровля в сторону двора. В казармах крыша двухскатная металлическая. Со стороны крепости над центральным ризалитом восточного фасада возвышался аттик. Атик и наружные брустверные стенки в казармах были разобраны в 1903 году. В 1930е годы полубашня надстроена вторым этажом из кирпича. На обоих фасадах казармы по осям окон устроены сдвоенные прямоугольные окна с металлическими перемычками. Кирпичный карниз большого выноса опирается на бетонные карнизные плиты.

(см. вкладыш XVIII)

Вкладыш XVIII.

а) (18).

Внутреннее пространство полубашни перестроено под котельную и своего первоначального облика не сохранило.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкции стен и гранитная облицовка.
- Расположение, конструкция и обрамление ворот и бойниц.
- Структура и трактовка фасадов.
- Конструкция основания и перекрытий.

Центральная (Кронштадтская) оборонительная казарма с полубашней.

Казарма расположена на правом фланге обороны западного фронта. Вытянутое по север-юг прямоугольное в плане здание с небольшим изломом в центре, аналогично плану 1й западной оборонительной казармы. Второй и третий этажи казармы надстроены соответственно в 1903 – 1906 гг., и в 1979 – 1981 гг. Артиллерийская полубашня расположена на фронтальной стороне казармы по оси здания. Первоначальная облицовка из гранита сохранилась в казарме только до отметки кордона. Облицовка лицевого фасада полубашни из гранитных блоков сохранилась почти полностью. Утраты облицовки видны только у угловых амбразур. Внутренняя полуциркулярная стена полубашни оштукатурена и отделана «под кирпич», в результате чего не читается рустованная фактура кирпичной кладки. Сама полубашня не надстраивалась и сохранила свою объёмно-пространственную структуру. Частично упрощены односкатная металлическая кровля и венчающий карниз лицевого фасада.

Четыре поздние ризалита на западном фасаде казармы имеют глухие лицевые фасады и ниши на три оси по бокам. Первый и второй этажи ризалитов и второй этаж казармы были возведены во время перестройки в 1903 – 1906 гг. В эскарпной стене казармы вставлены широкие прямоугольные окна с лучковыми перемычками на 44 оси. В гладких гранитных стенах второго этажа устроено по два окна. В ризалитах между первым и вторым этажом проведена межэтажная кирпичная тяга. (см. вкладыш XIX)

Вкладыш XIX.

а) (19).

В 1979 –1981 гг. над казармой был надстроен третий этаж. Карниз между вторым и третьим этажом отсутствует.

Между вторыми и третьим ризалитами западного фасада казармы сохранилась арка черных Кронштадтских ворот. Арка ворот обрамлена гранитным архивольтом с рустами и ковым камнем. Внутри арки проезд ограничен двумя гранитными стенками с тованными лопатками. В первоначальной эскарповой стене казармы на аттике над отами была установлена скульптура двуглавого орла. На восточном фасаде ворота ожены. Плоские, белые, оштукатуренные лопатки обрамляют ворота и кордегардию. итральный ризалит восточного фасада на 12 осей также выделен штукатурными лопатками устами. Цоколь штукатурный. Историческая отмостка скрыта под культурным слоем. жэтажные и венчающий карнизы соответствуют карнизам 1й западной оборонительной армы.

Торцевые фасады имеют следы поздних переделок.

В здании располагается военно-морское учебное заведение. Посещение территории аничено. Интерьеры для ознакомления и фотофиксации недоступны.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкции стен и гранитная облицовка.
- Расположение, конструкция и обрамление ворот и бойниц.
- Структура и трактовка фасадов.
- Конструкция основания и перекрытий.

Южное батардо.

Батардо - каменная плотина, расположенная поперёк рва. Южное батардо возведено южной границе спрямленного участка заградительного рва. Узкая каменная перемычка положена поперёк рва от эскарпа до контрэскарпа и первоначально регулировала уровень ы по всей длине рва. К югу от батардо к 1840 году ров был превращён в узкую водяную току. (см.вкладыш XX)

Вкладыш XX.

а) (20).

Позднее, с южной стороны, батардо было продлено до отметки береговой линии и оплечено гранитной стенкой. Новая платина полностью перегородила ров с южной стороны, в результате чего была утрачена возможность регулировки уровня воды.

Первоначальная кирпичная конструкция стен батардо с северной стороны сохранила облицовку из гранитных блоков. Стена без проёмов и бойниц в центре имеет небольшую выемку. Карниз небольшого выноса из гранитных блоков, завершающий стену, сильно разрушен.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкции стен и гранитная облицовка.

Северное батардо.

Плотина на границе северного спрямлённого участка рва сохранилась в виде, близком к первоначальному. Утрачена только конструкция двухскатного металлического покрытия входов и засыпаны оба входа, расположенные по бокам южной стенки плотины.

Кирпичная конструкция батардо представляет собой узкую, подковообразную арку, опёртую на мощном гранитном основании, поперёк рва. С запада батардо упирается на эскарп. С востока к батардо примыкает каменный капонир. Стены батардо и капонира имеют облицовку, аналогичную облицовке эскарпной стены. Южная стена батардо прорезана узкими бойницами для ружейной стрельбы. Над бойницами под гранитным карнизом имеются вентиляционные продухи. Северная стена батардо – глухая, без проёмов. В стене капонира четыре бойницы расположены в южной фронтальной стенке. В радиальной южной стене размещено 10 узких сдвоенных бойниц. Гранитный кордон в капонире, как и в эскарпной стене, имеет форму полуваля. Поверх кордона устроена земляная отсыпка.

Внутри кирпичной галереи бойницы и продухи имеют лучковые перемычки. В центре галереи частично сохранилась конструкция водопропускного устройства.

(см. вкладыш XXI) Предметы охраны:

- Месторасположение
- ГАБАРИТЫ И РАЗМЕРЫ
В ПЛАНЕ
- Конструкции стен и гранитной облицовки,
- Конструкция водопропускного устройства.

Вкладыш XXI.

1 а) (21).

Северный фронт.

Северный фронт обороны центральной Кронштадтской крепости расположен вдоль верхней береговой линии о.Котлин и является северной границей города Кронштадт. Фронт протянут по оси запад-восток. Длина северного фронта равна – 2600 м. Ширина фронтальной полосы равна – 100 м. Со стороны залива фронт укреплен по всей длине земляной плотиной с валгангом и бруствером.

Основой обороны фронта является кирпичная, одноярусная, оборонительная стена, протянувшаяся вдоль всего фронта. Первоначально в стену было встроено четыре двухэтажные оборонительные казармы. Позднее в центр обороны была встроена пятая оборонительная казарма. С фронтальной стороны на флангах и в центре в оборонительную стенку встроены три орудийные полубашни для фронтального и флангового огня.

Северная защитная плотина.

Земляная защитная плотина сооружена с отступом от береговой линии перед аменной оборонительной стенкой. Плотина своим профилем повторяет очертания оборонительной стенки с полубашнями. Конструкция плотины представляет собой земляной вал трапециевидной в разрезе формы на свайном основании. Вал с эскарпом, бруствером и валгангом предназначен для установки орудий. Валганг находится на отметке 4 м выше ординара, высота бруствера около 5,5 м. Ширина валганга более 7 м. Наружные и внутренние ртутости плотины оплакированы и засеяны травой. Валганг расположен на расстоянии 12 м от оборонительных укреплений северного фронта.

В настоящее время очертания плотины сильно размыты. Земляные откосы оплыли и заросли самосеивной древесной и кустарниковой растительностью. На плотине возведены многочисленные временные и капитальные хозяйственные постройки.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане и в профиле.
- Конструкция основания и земляного вала плотины.

(см. вкладыш XXII)

Вкладыш XXII.

а) (22).

Оборонительная стенка.

Главным элементом защиты на северном фронте обороны является каменная обоярусная оборонительная стенка с полубашнями и встроенными двухэтажными гарнизонами. Стенка возведена из кирпича на ленточном бутовом фундаменте. Стена вышпалевается над землей на 6 м. Фронтальная часть стены имеет ширину 1 м. С внутренней стороны стена представляет собой кирпичную аркаду с пролетом арки в свету равной 5 м. Расстояние между арками 1,5 м. Высота арки в замке равна 3,5 м. Глубина арки 3 м. В некоторых местах арки соединены между собой проходами с распалубками, образующими бойницы. По оси арок в фронтальной части стены устроено по три узких бойницы. Расстояние между бойницами в осях равно 1,5 м.

Двускатное металлическое покрытие утрачено на всем протяжении стены, в результате чего стена имеет сильное разрушение в верхней части. В стене имеются поздние проломы и проходы, также к стене пристроены многочисленные хозяйственные постройки, как с внешней так и с внутренней стороны.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и арок.
- Структура и членение фасадов.

Левая северная оборонительная казарма с сухопутным манежем.

Казарма находится на левом фланге северного фронта. Двухэтажное каменное здание расположено на оборонительной стенке и лицевым фасадом обращено на юг, внутрь крепости. Прямоугольная, в плане, казарма вытянута по оси запад-восток и возведена из кирпича на ленточных бутовых фундаментах. Штукатурный цоколь расположен по всему периметру здания. Первоначальная отмостка не сохранилась, современная отмостка выполнена из цементного раствора. Лицевой фасад со стороны крепости имеет два яруса прямоугольных окон на 61 ось. (см. вкладыш XXIII)

Вкладыш XXIII.

VII а) (23).

По каждой третьей оси фасада устроены ложные окна, т.к. за ними расположены поперечные несущие стены. Фасад симметричен, выделен тремя ризалитами. Два ризалита на 5 осей находятся по краям казармы. Центральный ризалит разбит на 13 осей и завершён ступенчатым аттиком. Под ним размещён фриз с триглифами. Боковые ризалиты завершены треугольными фронтонами с гладкими тимпанами. Края ризалитов обработаны рустом.

Первый этаж выделен дощатым рустом. Окна первого этажа с замковым камнем, окна второго этажа в ризалитах и над входами завершены сандриками.

Входы в здание расположены по 15,31 и 47 осям. Между этажами протянута межэтажная кирпичная тяга. Венчающий карниз большого выноса по карнизным известняковым плитам. Кровля двускатная из металла.

Фронтальный фасад казармы разбит на 26 осей. Первоначально по каждой оси на двух этажах располагалось по три узких бойницы. Позднее на месте центральной бойницы были пробиты широкие окна с лучковыми перемычками. Бойницы по бокам окон заложены кирпичом. К фронтальной стенке пристроены три поздних кирпичных ризалита. Крайние ризалиты на два этажа размещены между 6-7 и 20-21 осями. Ризалиты с фронтальной стороны – глухие, на боковых фасадах окна на 3 оси. Центральный ризалит – одноэтажный расположен между 11-12 осями, без проёмов.

Входы в здание на северном фронтальном фасаде – поздние, расположены по 8,9,10,13,22 и 25 осям. Все дверные и оконные проёмы имеют штукатурные белые откосы. Над дверными проёмами устроены металлические козырьки. Стены казармы краснокирпичные, углы с рустами – побелены.

Между этажами протянута штукатурная профилированная тяга. Венчающий карниз большого выноса.

На южном фасаде по бокам казармы возведены две декоративные двухярусные башни. Круглые, в плане, башни в первом ярусе прорезаны четырьмя прямоугольными окнами с замковым камнем. Шесть круглых окон во втором ярусе башни без декоративного обрамления. Фасады башен украшены также как и лицевой фасад казармы. Обе башни имеют декоративные завершения в виде зубцов. (см.вкладыш XXIV)

Вкладыш XXIV.

I а) (24).

В вынесенных за пределы казармы башнях расположены отхожие места.

Структура внутренних помещений соответствует конструкции поперечных кирпичных стен здания. Первый этаж перекрыт поперечными коробовыми сводами с распалубками. Все помещения первого этажа объединены в анфиладу арочными проходами, расположенными вдоль южного фасада.

На втором этаже поперечные своды цилиндрические. Все помещения второго этажа объединены общим проходом, проходящим вдоль лицевого южного фасада.

Двухмаршевые лестницы на столбах расположены по осям входов здания. Ступени из мраморной плиты по ползучим сводам.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Силуэт, структура и декоративное оформление фасадов.
- Конструкция фундаментов, стен, лестниц и сводчатых межэтажных перекрытий.

Сухопутный манеж.(Князь-Владимирская церковь)

Здание сухопутного манежа расположено к востоку от 1й северной оборонительной казармы. Прямоугольное, в плане, вытянутое по оси запад-восток одноэтажное каменное здание лицевым фасадом обращено на юг, на ул. Восстания. северный фасад расположен прямо на оборонительной стенке. Повышенная, двухэтажная, симметричная часть здания выделена поздним двухколонным портиком на южном фасаде. Расположенный в западной части южного фасада, портик поставлен в створе пр. Ленина в советское время. По бокам от двух колонн дорического стиля расположены две прямоугольные полупиластры. Выступающие боковые части портика украшены нишами (экседрами). На венчающий карниз большого выноса установлен ступенчатый аттик. Вход расположен по оси портика.

Южный фасад однопролётного одноэтажного здания манежа прорезан прямоугольными окнами на 7 осей к востоку от главного портика и на 3 оси к западу(первоначальный фасад манежа без портика имел 13 осей). Стены между проёмами выделены плоскими лопатками. (см.вкладыш XXV)

Вкладыш XXV.

1 а) (25).

Окна помещены в нишах. Венчающий карниз небольшого выноса снизу украшен штукатуркой. По оси восточного фасада к манежу в 1889г: пристроена одноэтажная Князь-адимирская церковь (алтарная часть)представляющая собой квадратный объём с узкими арочными окнами. на три оси с востока и юга.С севера к алтарю пристроена ризница. железобетонная кровля на восемь скатов.

Штукатурные лицевые фасады решены в два цвета : поле стен – охра, детали стен – белые. Северный фасад имеет широкие прямоугольные окна на 15 осей.

Основной однопролётный объём манежа перекрыт двускатной металлической кровлей по металлическим стропильным фермам.

Фундаменты ленточные, бутовые. Цоколь штукатурный. Первоначальная отмостка вырыта под культурным слоем.

В настоящее время здание не используется, заперто и для осмотра не доступно.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

1я северная полубашня.

Одноярусная подковообразная в плане, кирпичная полубашня пристроена с севера к оборонительной стенке в 34 м к востоку от 1ой казармы. Кирпичная и каменная полубашня является одним из главных элементов обороны северного фронта. Полубашня предназначена для орудийной и ружейной стрельбы и выполняет роль капонира на левом фланге.

Семь амбразур с узкими бойницами по бокам расположены в северной стене полубашни. По две широких орудийных амбразуры расположено в восточной и западной арочных стенках полубашнях. В местах примыкания полубашни к оборонительной стене построены входные проёмы. Все проёмы имеют лучковые перемычки.

Внутридворовые фасады на 13 осей. Прямоугольные проёмы обрамлены плоскими декоративными арками с досчатый рустом снизу. Во внутренний двор полубашни со стороны юга устроен арочный воротный проём. (см.вкладыш XXVI)

Вкладыш XXVI.

(26).

По бокам от ворот с паружной стороны возведены две кирпичные аппарели, ведущие на верхний ярус боя полубашни. В стене, премыкающей к аппаратам устроено попарно ступенчато расположенных, бойниц.

Фронтальный фасад украшен кирпичным кордоном и карнизом. Полубашня имеет плоскую металлическую кровлю.

Внутренняя структура представляет собой анфиладу сводчатых помещений, перекрытых поперечными цилиндрическими сводами.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

2я северная оборонительная казарма.

Казарма расположена на левом фланге обороны в 50 м к востоку от 1й северной оборонительной казармы. Двухэтажное каменное здание прямоугольное в плане вытянуто по запад-восток. Фронтальный северный фасад является частью оборонительной стены этого фронта. Южный лицевой фасад казармы на 67 осей акцентирован центральным ризалитом на 13 осей и двумя боковыми ризалитами по 5 осей каждый. К торцевым фасадам казармы пристроены двухэтажные объёмы по 3 оси каждый.

Фундаменты ленточные бутовые, цоколь из гранитных блоков. Кирпичные стены казармы на первом этаже оформлены дощатым рустом. Центральный ризалит акцентирован широким декоративным карнизом с триглифами. Карниз завершён ступенчатым аттиковым карнизом. Боковые ризалиты с треугольными фронтонами. Входы в здание по 5, 18 и 50 осям.

Прямоугольные проёмы в здании расположены в два яруса. В первом ярусе окна оформлены замковым камнем. На втором ярусе окна в центральном и боковых ризалитах оформлены сандриками и сандриками. На лицевом фасаде по каждой третьей оси устроены ложные пилястры соответствующие конструкции поперечных несущих стен. (см. вкладыш XXVII)

Вкладыш XXVII.

а) (27).

По границе красной линии южного фасада с востока к казарме примыкает металлическая ограда простого рисунка с кирпичным основанием и столбами. Звенья ограды – стальной полосы на заклёпках. Северный фасад не имеет пристроек и максимально соответствует первоначальному фасаду. Единственное изменение – это широкие углублённые окна, расположенные на месте трёх узких бойниц. Все окна в двух ярусах казармы на 31 ось завершены лучковыми перемычками. Входы в здание поздние. В западном углу казармы устроены ворота. Кирпичные кардон и карниз небольшого выноса. Казарма покрыта двускатной металлической кровлей.

Внутренняя структура помещений характерна для четырёх первоначальных казарм северного фронта. Первый этаж перекрыт коробовыми поперечными сводами. Второй этаж перекрыт цилиндрическими сводами.

Здание находится в распоряжении воинской части, обследование и изучение памятника сильно ограничено.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

2я северная полубашня.

Полубашня расположена в центре обороны северного фронта между 2й и 3й оборонительными казармами, где оборонительная стена делает небольшой излом в сторону юго-востока.

Одноярусная, кирпичная, овальная в плане полубашня первоначально примыкала к оборонительной стенке. Впоследствии к полубашне была пристроена 5я оборонительная казарма. В результате чего утрачены въездные ворота с аншарелями. Въезд во двор полубашни осуществляется через воротный проезд, расположенный в центре 5й казармы.

(см.вкладыш XXVIII)

Вкладыш XXVIII.

а) (28).

Структура фронтального фасада характерна для всех полубашен северного фронта. Большие амбразуры с бойницами по бокам на 7 осей размещены с фронтальной стороны. две крупные амбразуры размещены на флангах полубашни. В местах примыкания к южному фасаду 5й казармы в полубашне устроены входные проёмы. Все проёмы на северном фасаде имеют лучковые перемычки. Гладкие наружные стены завершены лепным кордоном и аттиковой стенкой с карнизом.

Внутренние дворовые фасады полубашни на 13 осей. Все прямоугольные проёмы размещены в плоских нишах с арочным завершением. Нижняя часть стены оформлена лепным рустом.

Все внутренние помещения перекрыты поперечными цилиндрическими сводами с полуколоннами. Внутри помещений имеется множество перегородок и выгородок.

Фундаменты ленточные бутовые. Первоначальный цоколь и отмостка скрыты под плиточным слоем.

Однокатная кровля утрачена.

Здание заброшено и не эксплуатируется. Доступ в здание ограничен.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

3я северная оборонительная казарма

Казарма сооружена на оборонительной стенке между 2й и 3й полубашнями. Прямоугольное, в плане здание, вытянуто по оси запад-восток. Казарма возведена на ленточных бутовых фундаментах. Цоколь из гранитных блоков, отмостка поздняя из кирпича. Первоначальное двухэтажное здание казармы в 1950г. надстроено в центре на два этажа. Выступающие боковые ризалиты южного фасада надстроены на один этаж. Во время постройки здание сохранило первоначальную структуру и членения южного лицевого фасада. (см. вкладыш XXIX)

Вкладыш ХХІХ.

) (29).

Гладкий северный фронтальный фасад без пристроек, с поздними растёсанными окнами на 38 осей. В первом этаже северного фасада устроены многочисленные дверные проёмы по 2, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 18, 21 и 23 осям. Все двери с металлическими рамами. На третьем и четвёртом этажах в стене сооружено по два прямоугольных окна по фасаду. Под окнами четвертого этажа протянута кирпичная тяга. Венчающий карниз небольшого выноса.

Центральная часть казармы перекрыта вальмовой металлической кровлей. Над вышками ризалитами кровля односкатная металлическая.

Южный парадный фасад на 75 осей имеет членения в виде центрального ризалита на 5 осей и двух боковых ризалитов по 5 осей. Боковые ризалиты имеют отступ от края казармы на 7 осей с обеих сторон. Центральный ризалит завершён поздним ступенчатым карнизом, который повторяет первоначальный аттик на втором этаже.

Входы в здание сохранились исторические и расположены по 4, 22, 38, 54 и 60 осям. Первый этаж казармы обработан дощатым рустом.

Прямоугольные окна в казарме на 75 осей. Окна и двери первого этажа украшены известняком. По второму этажу, окна над входами и над центральным ризалитом, имеют наличники и сандрики. На третьем этаже южного фасада окна без обрамления. Окна по 29, 30, 36, 37 и 38 осям с плоскими наличниками. Окна в середине центрального ризалита по 33 и 34 осям с треугольными сандриками.

Внутри здания, по первому этажу, сохранились поперечные коробовые своды, а по второму этажу - цилиндрические своды. Перекрытия третьего и четвертого этажей - деревянные, по металлическим балкам. Надстройка казармы двумя дополнительными этажами значительно изменила силуэт и объёмно-пространственное восприятие здания.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов. (см. вкладыш ХХХ)

Вкладыш XXX.

а) (30).

3я северная полубашня

Одноярусная, кирпичная, подковообразная в плане, полубашня расположена между 4й оборонительными казармами и с юга примыкает к северной оборонительной стенке. Полубашня - выдвинутый за пределы стены активный элемент обороны, который предназначен для оружейной и ружейной стрельбы как из казематов, так и с открытой площадки второго яруса.

Со стороны крепости во внутренний двор полубашни ведёт воротный проезд. С юга с обеих сторон от ворот расположены две кирпичные аппарели для подъёма орудий на второй этаж боя. Параллельно аппаратам в стене сооружено по семь ступенчато-расположенных ниш с каждой стороны.

Фронтальный фасад полубашни решён аналогично двум другим. Семь амбразур с двумя бойницами по бокам расположены с севера и по две крупные амбразуры - на флангах. В местах примыкания со стеной в полубашнях имеются два внешних входа. Над амбразурами расположен кирпичный кордон с аттиком и карнизом сверху.

Фасад внутри двора на 13 осей. Прямоугольные окна в нишах обрамлены арками. Нижняя часть стены оформлены дощатым рустом. Односкатная металлическая кровля здания.

Конструкция внутренних перекрытий представляет собой поперечные цилиндрические своды с распалубками.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

4я северная оборонительная казарма.

Казарма расположена на правом фланге обороны северного фронта между третьей северной полубашней и северо-восточной башней. (см.вкладыш XXXI)

Вкладыш XXXI.

а) (31).

Двухэтажное, прямоугольное в плане, каменное здание казармы вытянуто по оси север-юг и имеет небольшой излом с фронтальной стороны. Фундаменты ленточные, железобетонные. Стены кирпичные. Первоначальные цоколь и отмостка скрыты под культурным слоем. Казарма сохранила исторический силуэт и структуру фасадов.

Северный фасад без капитальных пристроек. Первоначальные узкие бойницы по первому и второму этажу заменены новыми проёмами. Все новые окна разных размеров. На первом этаже окна с кличатыми перемычками. На втором этаже частично без перемычек. Криволинейная кирпичная тяга и венчающий карниз небольшого выноса расположены по всему северному фасаду.

Торцевые фасады глухие без креповок и ризалитов.

Южный, лицевой фасад сохранил свою первоначальную структуру. Фасад на 61 ось освещен центральным ризалитом на 13 осях и двумя боковыми ризалитами по 5 осей. Южный фасад здания разделён по горизонтали межэтажной штукатурной тягой. Нижняя часть стены обработана дощатым рустом. Окна на двух этажах здания прямоугольные. На первом этаже окна с замковым камнем. На втором этаже окна с наличниками и сандриками только в центральном ризалите и над боковыми входами в здание - по 15 и 38 осям. В настоящее время декоративное обрамление окон второго этажа утрачено.

Помимо исторических входных проёмов по 15, 22 и 38 осям в стене первого этажа открыты дополнительные проёмы по 20, 25, 28 и 32 – 33 осям.

Фасад завершён карнизом большого выноса. В центральном ризалите, под карнизом расположен широкий фриз с триглифами. Над карнизом – ступенчатый аттик. Кровля – скатная, металлическая.

Внутренние помещения сохранили своё первоначальное конструктивное решение. Элементы по 15, 22 и 38 осям – двухмаршевые, на столбах по ползучим сводам. Перекрытия первого этажа – поперечные коробовые своды с распалубками. Перекрытия второго этажа – цилиндрические своды с распалубками. Стены внутри здания оштукатурены и побелены.

Здание принадлежит воинской части, в связи с чем посещение и изучение здания ограничено. (см. вкладыш XXXII)

Вкладыш XXXII.

а) (32).

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

5я северная оборонительная казарма.

Казарма – самое позднее, по времени постройки, оборонительное сооружение северного фронта. Двухэтажное, каменное, прямоугольное в плане, здание вытянуто по оси запад-восток. Здание поставлено в самый центр обороны по оси второй северной полубашни в изломе оборонительной стены.

Фундаменты ленточные, бутовые. Стены кирпичные, утолщены с фронтальной стороны. Конструкция перекрытий – поперечные своды. Кровля двускатная, металлическая.

В основании первого этажа северного фасада лежит оборонительная стена на 23 оси. При возведении второго этажа казармы бойницы на северном фасаде не сооружались, а были сразу сооружены большие широкие окна на 23 оси. Симметрично им были пробиты широкие проемы на первом этаже и при этом были заложены боковые бойницы. Входные проемы в северной стене поздние.

Единственным украшением северного фасада являются кордон и карниз оборонительной стены.

Южный, лицевой фасад со стороны крепости выходит на ул. Восстания. Характер членения фасада принципиально отличается от характера членения ранее возведённых казарм, а именно: ритм поперечных несущих стен на фасаде выделен лопатками, а не большими окнами; центральный ризалит на 5 осей; боковые ризалиты на 4 оси. Фасад разбит на 49 осей. Стены фасада на первом этаже до межэтажной тяги обработаны дощатым рустом. Стены второго этажа – гладкие. Плоские лопатки на фасаде устроены через 2 оси. Окна на первом этаже с замковым камнем. На втором этаже окна с наличниками и сандриками в центральном и боковых ризалитах. (см. вкладыш XXXIII)

Вкладыш XXXIII.

а) (33).

Боковые ризалиты имеют завершения в виде треугольных фронтонов с гладкими панями. Центральный ризалит завершён фризом, карнизом небольшого выноса и пенчатым аттиком с лучковым завершением в центре. По оси центрального ризалита роены ворота. Арка ворот оформлена рустом. Входы в здание расположены по 4, 22, 34, и 63 осям. Лестницы двухмаршевые, ступени из лещадной плиты по металлическим оурам.

Структура внутренних помещений представляет собой анфиладу из 25 отсеков накрытых на первом этаже – цилиндрическим, а на втором этаже коробовыми сводами. Проходы между отсеками устроены вдоль южного фасада казармы.

Все внутренние помещения носят следы многочисленных перепланировок.

В настоящее время здание заколочено и не используется. После пожара уничтожена конструкция крыши и металлическая кровля. Вход в здание ограничен.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

Восточный фронт.

Восточный фронт обороны крепости самый короткий из всех фронтов. На севере фронт граничит с правым флангом северного фронта. Фронт вытянут по оси север-юг. Длина фронта 340 м, ширина фронта 60 м. Восточный фронт построен по принципу строительства северного фронта. С фронтальной стороны, вдоль всего фронта расположена защитная плотина. На стыке северного и восточного фронтов сооружена башня. Каменная оборонительная стенка протянута на юг от башни к Петербургским воротам. Участок оборонительной стены с орудийными амбразурами замыкает фронт с юга.

Защитная плотина.

Первоначальная земляная плотина с эскарпом, бруствером и валгангом на всем протяжении восточного фронта не сохранилась. (см. вкладыш XXXIV)

Вкладыш XXXIV.

а) (34).

Во второй половине XIX - начала XX вв. в связи со строительством Петербургской крепости с восточной стороны фронта была отсыпана длинная коса. Позднее на косе появились хозяйственные и вспомогательные постройки.

Оборонительная стенка.

Кирпичная оборонительная стенка на восточном фронте возведена по принципу строительства северной оборонительной стены. Стенка возведена на ленточных бутовых фундаментах с гранитным цоколем. С внешней стороны стена имеет толщину 1 м. С внутренней стороны к стене примыкает кирпичная аркада с шагом в осях 4,2 м. По оси арок в основной стене расположено по три узких бойницы. Стена закрывает три участка обороны: северо-восточной башни до казармы, далее от казармы до Петербургских ворот и от ворот старых стенок Лесной гавани.

На левом фланге обороны все арки с внутренней стороны заложены кирпичом и используются как складские помещения. На правом фланге обороны вместо бойниц в арках оружены широкие амбразуры на 7 орудий. С внешней стороны стенка украшена кирпичным кордоном и карнизом небольшого выноса.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и арок.
- Структура и членение фасадов.

Северо-восточная башня.

Башня расположена на стыке двух фронтов северного и восточного. Одноярусная, кирпичная, круглая в плане, башня имеет диаметр равный 40 м. Ширина корпуса около 6 м. Круглый двор разделён стеной с пороховым погребом в центре. Юго-западная часть башни расположена между оборонительными стенками и обращена внутрь крепости. Стена оштукатурена узкими оконными проёмами на 7 осей. Окна имеют арочное завершение. Стена и архивольты проёмов оформлены рустом. Кордон и венчающий карниз небольшого выноса выполнен из известнякового камня. (см. вкладыш XXXV)

Вкладыш XXXV.

II а) (35).

По оси стенки устроен проезд. Внутридворовые фасады без декоративного оформления. Фронтальная часть стены расчленена на 12 орудийных отсеков. Все отсеки превращены в гаражи и оборудованы со стороны двора воротами. С фронтальной стороны башня прорезана на 12 осей широкими орудийными амбразурами с лучковыми завершениями. В местах примыкания к оборонительным стенкам имеется два входных прочных проёма. Лицевая сторона башни украшена кордоном и карнизом из известняковых плит.

Внутри башня расчленена поперечными несущими стенами на 9 отсеков, перекрытых коробовыми сводами с распалубками.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

Восточная оборонительная казарма.

Казарма встроена в оборонительную стену восточного фронта. Каменное, прямоугольное в плане здание, вытянуто по оси север-юг и расположено в центре обороны фронта. Двухэтажная казарма возведена на ленточных, бутовыз фундаментах. На восточном фронтальном фасаде стена разделена на 31 ось. По оси поперечных несущих стен, на обоих этажах, пробиты поздние широкие окна с лучковыми перемычками. Боковые бойницы заложены. Фасад украшен межэтажной тягой и карнизом.

Лицевой, западный фасад на 62 оси. Центральный ризалит на 13 осей. По оси ризалита устроены ворота. Боковые ризалиты на 5 осей. К глухим торцевым фасадам пристроены две декоративные башни. Башни без зубцов, украшены нишами – эксэдрами на 3 оси. На втором ярусе над нишами – круглые окна. Стены первого этажа казармы оформлены рустом, окна с замковым камнем. На втором этаже окна с наличниками и сандриками только в центральном и боковых ризалитах. Центральный ризалит завершён фризом с триглифами, карнизом и аттиковым поясом. (см. вкладыш XXXVI)

Вкладыш XXXVI.

II а) (36).

Боковые ризалиты завершены треугольными фронтонами. Каждая третья ось на лицевом фасаде с ложными окнами. Входы по 1, 15, 47 и 61 осям. Внутренние помещения перекрыты поперечными сводами с распалубками на 31 ось. На первом этаже своды – арочные, на втором этаже – цилиндрические. Лестницы двухмаршевые, по ползучим сводам на столбах, расположены по 15 и 47 осям.

Цоколь – гранитный, отмостка скрыта под культурным слоем. Кровля металлическая, двускатная.

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

Санкт – Петербургские ворота с гауптвахтой.

Ворота расположены на правом фланге обороны. С севера к воротам примыкал кирпичный капонир на 4 орудия. Фронтальная стена капонира разобрана и превращена в проезд. В результате чего ворота перестали выполнять свою первоначальную функцию и были перестроены. Одноэтажное, близкое к квадрату в плане, каменное здание ворот ориентировано по оси запад – восток и имеет два лицевых фасада: внешний и внутренний. Оба фасада имеют оси симметрии и решены в греко-дорическом стиле. Первоначальная арка проезда на обоих фасадах выделена ризалитами с треугольными фронтонами. На карнизе перед фронтонами ранее возвышались скульптуры двуглавых орлов. В настоящее время скульптуры утрачены.

На восточном, внешнем фасаде боковые стенки имеют по два прямоугольных окна (амбразуры), кордон и карниз большого выноса.

С ~~южной~~ ^{западной} внутренней стороны здание Петербургских ворот помимо повышенного центрального ризалита украшено по бокам двухколонными портиками с входами в центре. Ворота на обоих фасадах заложены и имеют по два поздних проёма. (см вкладыш XXXVII)

Вкладыш XXXVII.

II а) (37).

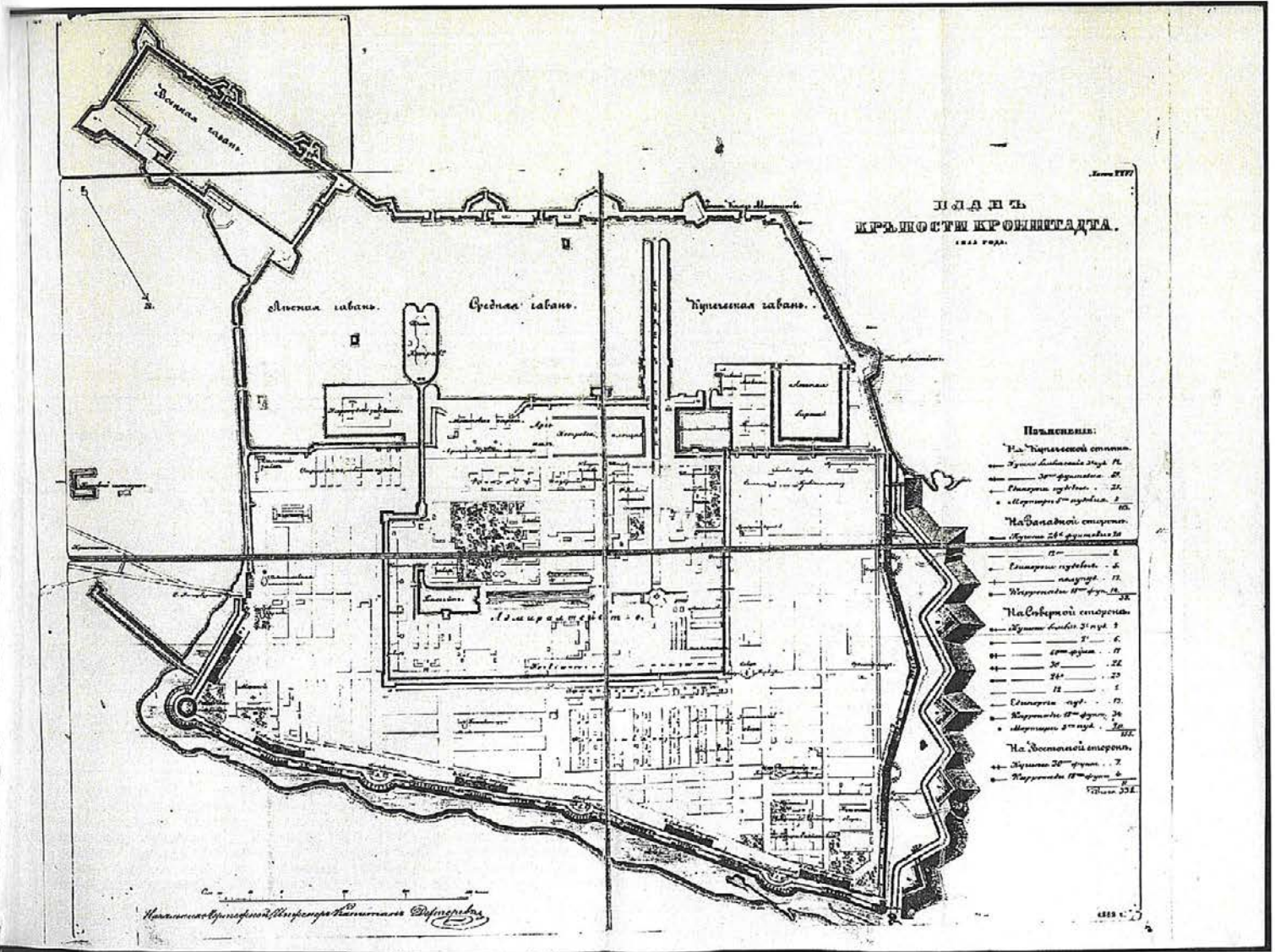
Внутренние помещения для осмотра не доступны, *Дистанция ЛАЦГАЗ!*

Предметы охраны:

- Месторасположение.
- Габариты и размеры в плане.
- Конструкция основания, капитальных стен и сводчатых перекрытий.
- Структура и членение фасадов.

III (37)

1. А. Цыгальский Фортификация С.Петербург 1914г. стр.4-5
2. А. Цыгальский Фортификация С.Петербург 1914г. стр.2-3
3. А. Цыгальский Фортификация С.Петербург 1914г. стр.1-2
4. МИРФ ч.1, стр. 290
5. ПСЗ т.№ 2467, п.14
6. МИРФ ч. III, стр.613-617
7. МИРФ ч.1, стр.306
8. Морской сборник 1906 г., № 6, стр.35
9. МИРФ ч. III, стр.162
10. Морской сборник 1906 г., № 6, стр.35
11. МИРФ т.5,СПб, с.207
12. Ласковский Ф.Ф.,МИИИч.3,СПб.,1865 г.,с.692
13. МИРФ ч.12, сс.181-182
14. МИРФ ч.13, с.49
15. РГА ВМФ ф.1340, оп.1, д.898, лл.18-20
16. РГА ВМФ ф.1340, оп.1, д.898, лл.24
17. РГА ВМФ ф.1340, оп.1, д.1918, лл.46-59





План крѣпости Кронштадт 1721г.



План крѣпости Кронштадт 1741г.

Угловые форты
 Санкт-Петербург, Мушкетёрский район
 в Крымской
 войне
 Крестов Восточный, Южный,
 1716-1718 гг., 1807-1812 гг., 1812-
 1813 гг., 1808-1809 гг., 1809 г., 1812-1813 гг.
 Г. Гаврилов

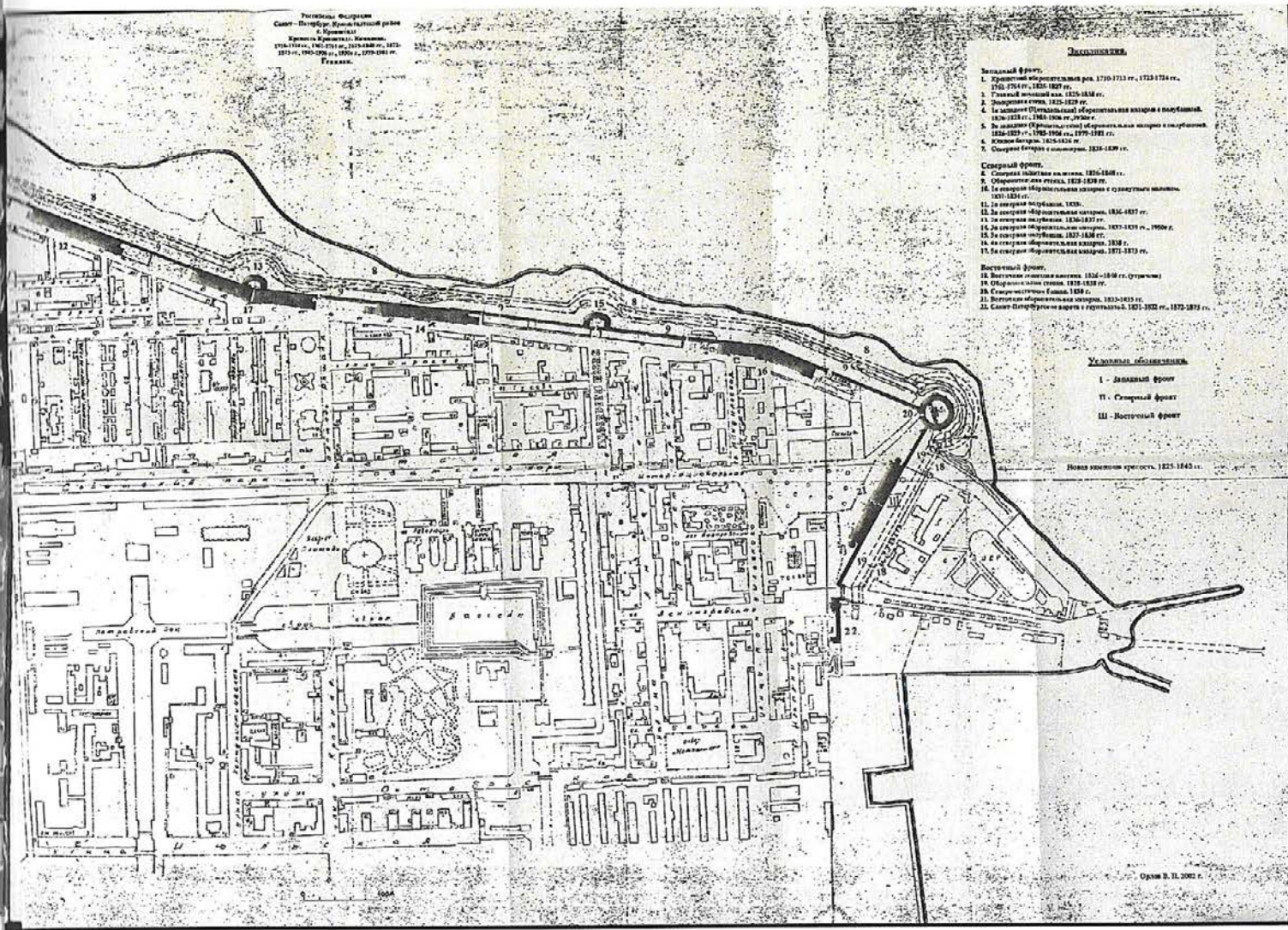
- Западный фронт.**
1. Крестовый оборонительный ред. 1716-1718 гг., 1723-1724 гг., 1742-1764 гг., 1808-1809 гг.
 2. Глиный иловый вал. 1815-1818 гг.
 3. Земляной вал. 1815-1818 гг.
 4. Западная (Огневая) оборонительная линия с полуострова. 1815-1818 гг., 1861-1864 гг., 1904 г.
 5. Западная (Огневая) оборонительная линия с полуострова. 1815-1818 гг., 1861-1864 гг., 1870-1881 гг.
 6. Южная батарея. 1815-1818 гг.
 7. Северная батарея с артиллерией. 1815-1818 гг.
- Северный фронт.**
8. Северная оборонительная линия. 1816-1818 гг.
 9. Оборонительная линия. 1818-1819 гг.
 10. Западная оборонительная линия с артиллерийскими орудиями. 1818-1819 гг.
 11. Западная оборонительная линия. 1818 г.
 12. Западная оборонительная линия. 1816-1817 гг.
 13. Западная оборонительная линия. 1816-1817 гг.
 14. Западная оборонительная линия. 1817-1818 гг., 1904 г.
 15. Западная оборонительная линия. 1817-1818 гг.
 16. Западная оборонительная линия. 1818 г.
 17. Западная оборонительная линия. 1817-1818 гг.
- Восточный фронт.**
18. Восточная оборонительная линия. 1816-1818 гг. (Сухомин)
 19. Оборонительная линия. 1818-1819 гг.
 20. Оборонительная линия. 1818 г.
 21. Восточная оборонительная линия. 1815-1818 гг.
 22. Санкт-Петербургский вал с артиллерией. 1807-1812 гг., 1812-1813 гг.

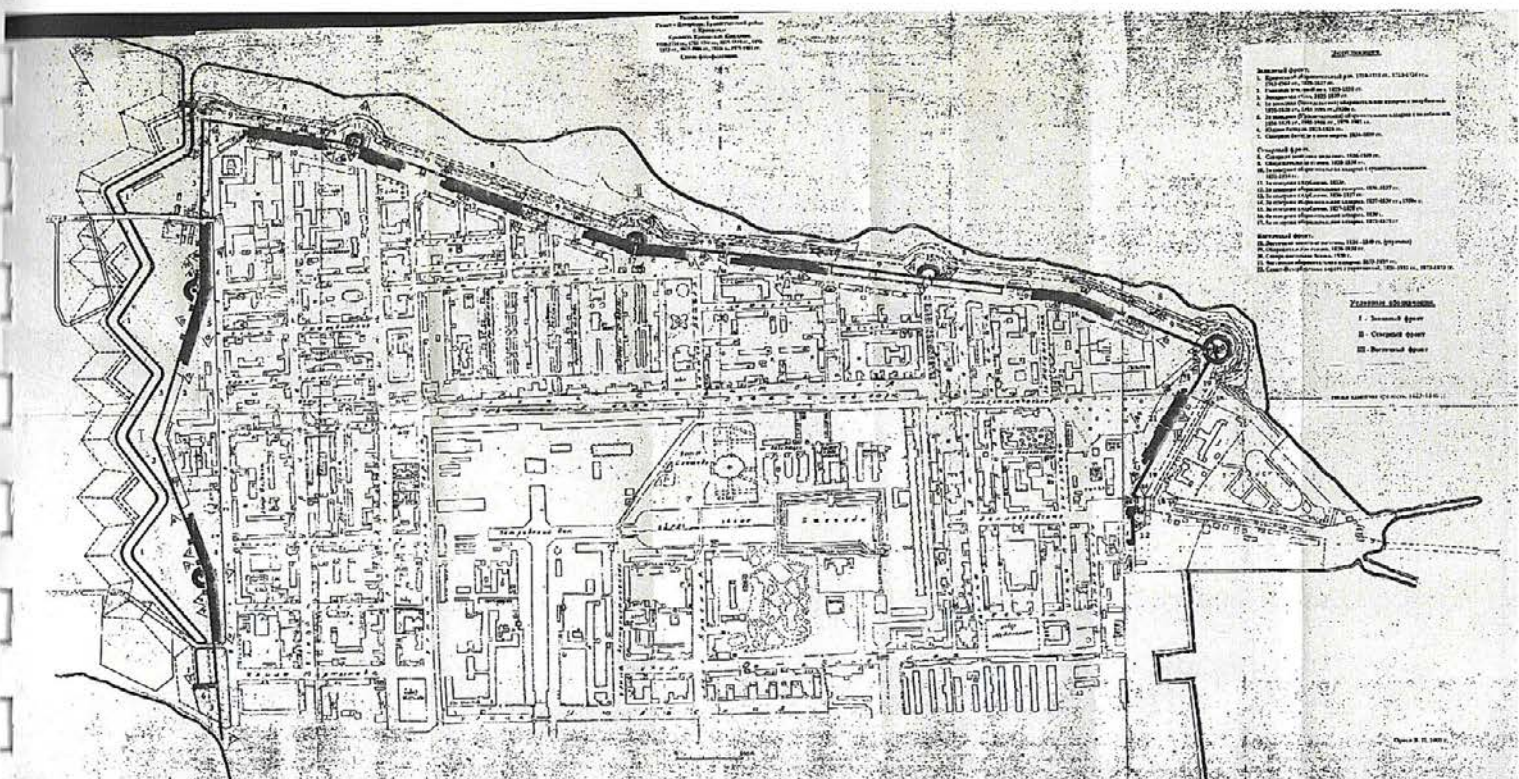
Условные обозначения:

- I - Западный фронт
- II - Северный фронт
- III - Восточный фронт

Новая крепостная линия. 1815-1845 гг.

Оригинал. 1904 г.

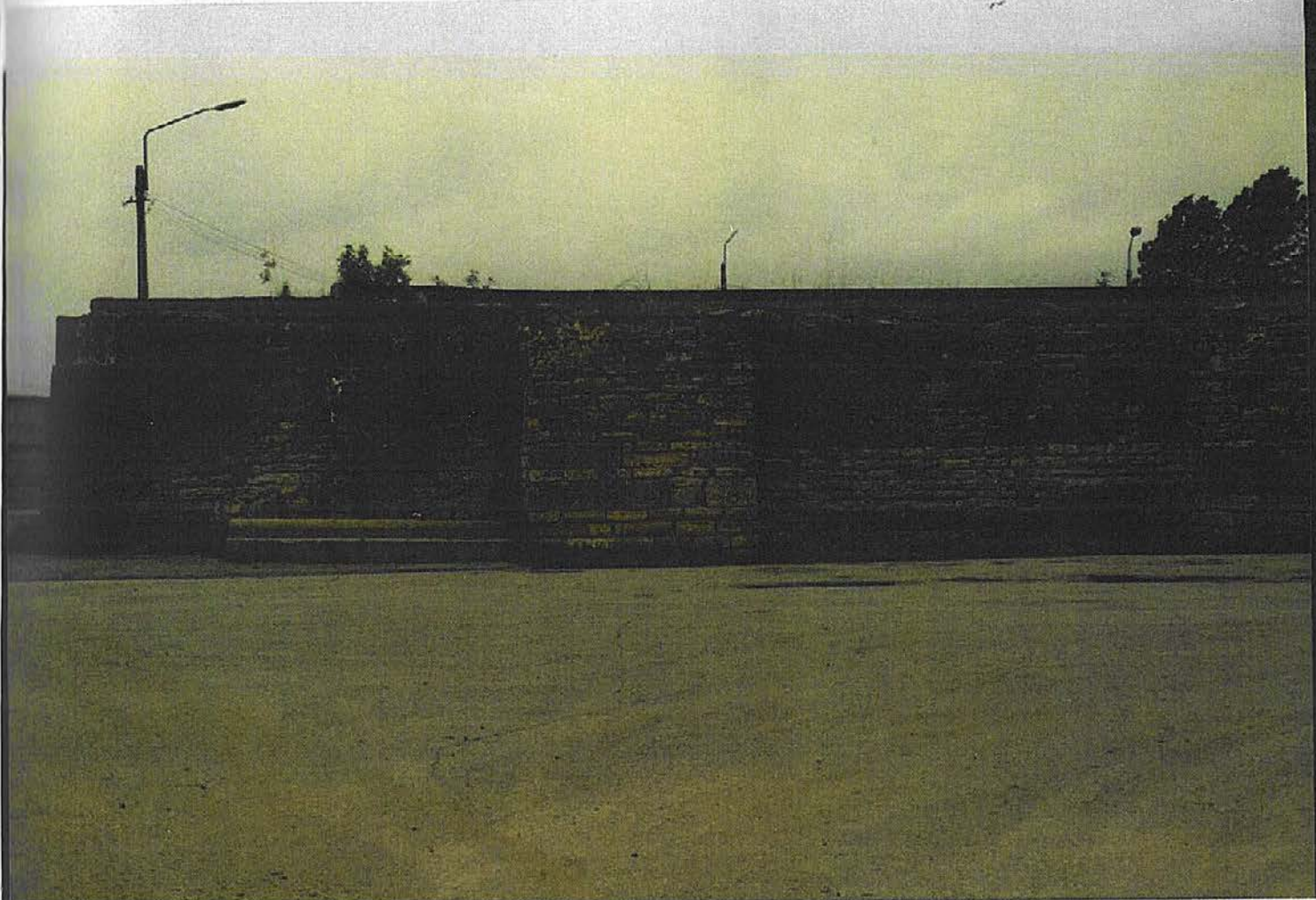




Plan of the fortification of the
 ...
 ...
 ...

- Legend**
- General part**
1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
- Special part**
1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...

Legend
 I - ...
 II - ...
 III - ...



Российская Федерация
Санкт – Петербург. Кронштадтский район
г. Кронштадт

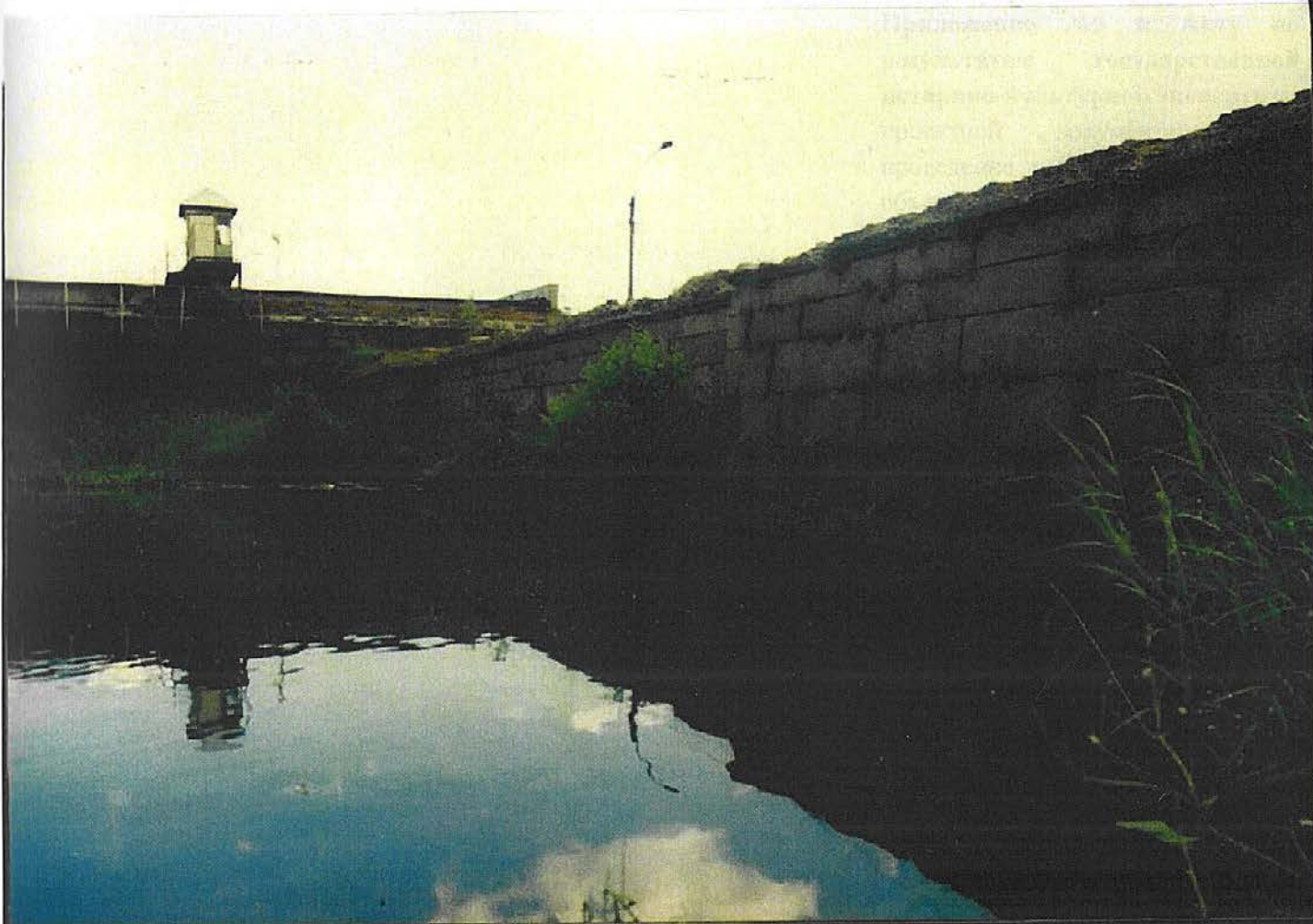
Крепость Кронштадт. Комплекс.

1710-1724 гг., 1761-1764 гг., 1825-1840 гг., 1872-
1873 гг., 1903-1906 гг., 1930е г., 1979-1981 гг.

Западный фронт. Левый фланг. Эскарповая
стена. 1825-1829 гг. Вид с востока.

Натурная съёмка: июнь-август 2002 г. Фото В.П. Орлова.

Фото № 1



Российская Федерация
Санкт – Петербург. Кронштадтский район
г. Кронштадт
Крепость Кронштадт. Комплекс.
1710-1724 гг., 1761-1764 гг., 1825-1840 гг., 1872-
1873 гг., 1903-1906 гг., 1930е г., 1979-1981 гг.
Западный фронт. Левый фланг. Южное батардо.
1825-1826 гг. Вид с запада.
Натурная съёмка: июнь-август 2002 г. Фото В.П.Орлова.
Фото № 2

Приложение № 4.6 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Письмо КГИОП № 01-43-31669/21-0-1 от 20.12.2022.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
**КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)**

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

**Санкт-Петербургское
государственное казенное
учреждение «Городской центр
управления парковками
Санкт-Петербурга»**

№01-43-31669/22-0-1 от 20.12.2022

На № 01-06-3132/22-0-0 от 30.11.2022
Рег. № 01-43-31669/22-0-0 от 30.11.2022

На Ваше обращение по вопросу предоставления информации о необходимости разработки раздела мероприятий обеспечения сохранности объекта культурного наследия при проектировании городской автостоянки на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт. Цитадельская дорога, участок Зс, кадастровый номер: 78:34:1021601:1373 (далее - Объект), КГИОП сообщает следующее.

Согласно Закону Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 (в редакции Закона Санкт-Петербурга № 369-89 от 29.07.2020) «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон» (далее - Закон № 820-7) Объект расположен в зоне регулирования застройки и хозяйственной деятельности объектов культурного наследия, расположенных за пределами исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга (участок ЗРЗ(50)04 Кронштадтского района Санкт-Петербурга).

Объект, согласно прилагаемой схеме, располагается в непосредственной близости к объекту культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Крепость (далее – ОКН).

Согласно статье 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) объекты культурного наследия подлежат государственной охране в целях предотвращения их повреждения, разрушения или уничтожения, изменения облика, нарушения установленного порядка их использования, незаконного перемещения и предотвращения других действий, могущих причинить вред объектам культурного наследия, а также в целях их защиты от неблагоприятного воздействия окружающей среды и от иных негативных воздействий.

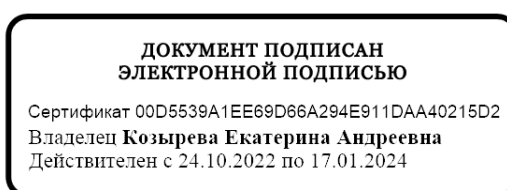
На основании пункта 3 статьи 36 Федерального закона № 73-ФЗ строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного

наследия или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

В соответствии со статьей 30 Федерального закона № 73-ФЗ документация по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, и иных работ является предметом государственной историко-культурной экспертизы (далее – ГИКЭ).

Таким образом, при проектировании городской автостоянки необходимо предусмотреть разработку раздела (проекта) обеспечения сохранности ОКН подвергнутого ГИКЭ.

**Начальник Управления
сохранения исторической
среды КГИОП**



Е.А. Козырева

Приложение № 4.7 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

**Выписка из Реестра членов саморегулируемой организации в отношении
ООО «ТЕПЛОМЕХ».**



**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ
САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

14.09.2022

(дата)

0018 – П

(номер)

Ассоциация проектировщиков "Межрегиональное объединение профессиональных проектировщиков" (Ассоциация «Межрегиональное ОПШ»)

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

(вид саморегулируемой организации)

191124, Санкт-Петербург, Смольный проспект, дом 7, литера А, помещение 3-Н
www.mopp.pro; info@mopp.pro

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)

СРО-П-199-23052018

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

Выдана **ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕПЛОМЕХ"**

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕПЛОМЕХ"; ООО "ТЕПЛОМЕХ"
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7801179850
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1037800062508
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	199178, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛИНИЯ 8-Я В.О., ДОМ 83, ЛИТЕР А КОРПУС 1
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	---
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	67
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	27.08.2018
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол Совета Ассоциации №10/1 от 07.08.2018
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	27.08.2018
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	---
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---

Наименование	Сведения
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (<i>нужное выделить</i>):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)
27.08.2018	-----
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (<i>нужное выделить</i>):	
а) первый	-
б) второй	-
в) третий	V <i>не превышает 300 000 000 (триста миллионов) рублей</i>
г) четвертый	-
д) пятый*	-
е) простой*	- <i>в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства</i>
*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство	
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (<i>нужное выделить</i>):	
а) первый	-
б) второй	-
в) третий	V <i>не превышает 300 000 000 (триста миллионов) рублей</i>
г) четвертый	-
д) пятый*	-
*заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство	
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (<i>число, месяц, год</i>)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ*	---
*указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	

Исполнительный директор
(должность, наименование лица)



(Handwritten signature)
(подпись)

Ермаков В.А.
(инициалы, фамилия)

**Приложение № 1 к Техническому заданию
по Государственному контракту
от __.__.____ № 125/22-ЭК**

**Задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: Создание
городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская
дорога, участок, 3с**

№ п/п	Наименование основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1.	Наименование объекта	Проектно-изыскательские работы по созданию городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с
2.	Основание для проектирования	<p>1) Адресная программа по целевой статье 0550060890 «Расходы на создание городских автостоянок на территории Санкт-Петербурга, в том числе перехватывающих» на 2022-2024 год.</p> <p>2) Закон Санкт-Петербурга от 25.11.2021 № 558-119 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», целевая статья 0550060890 «Расходы на создание городских автостоянок на территории Санкт-Петербурга, в том числе перехватывающих».</p> <p>3) Закон Санкт-Петербурга от 22.12.2005 № 728-99 «О генеральном плане Санкт-Петербурга».</p> <p>4) Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945 «О транспортной стратегии Санкт-Петербурга до 2025 года».</p> <p>5) Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 17.04.2015 № 352 «О Порядке функционирования городских автостоянок в Санкт-Петербурге».</p> <p>6) Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга».</p>
3.	Государственный заказчик	Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»
4.	Проектная организация	Определяется по результатам открытого конкурса в электронной форме
5.	Источник финансирования	Бюджет Санкт-Петербурга
6.	Стадийность проектирования	Проектно-сметная документация (стадия П и стадия Р)
7.	Отнесение объекта к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам, объектам культурного наследия	<p>Объект не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам.</p> <p>Зоны охраны объектов культурного наследия не установлены.</p> <p>Объекты культурного наследия не выявлены.</p>

8.	Местонахождение объекта	Санкт-Петербург, город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с.
9.	Назначение и основные показатели объекта	<p>Городская автостоянка</p> <p>Площадь земельного участка для размещения планируемой автостоянки – 22 362 кв.м.</p> <p>Количество машино-мест уточняется проектом.</p> <p>Предусмотреть установку не менее четырех терминалов для оплаты.</p> <p>Предусмотреть не менее двух въездов и двух выездов с автостоянки.</p> <p>Предусмотреть места для стоянки туристических автобусов (количество мест согласовать с Государственным заказчиком).</p> <p>Технико-экономические показатели уточняются в процессе проектирования в соответствии с действующими нормативными документами.</p>
10.	Границы проектирования	<p>В границах проектирования выделенного земельного участка с кадастровым номером 78:34:1021601:1373 с устройством въездов-выездов.</p> <p>При проектировании необходимо учесть территории смежных пользователей, существующие здания, сооружения, дороги и пешеходные тротуары, благоустройство, организацию движения транспорта и пешеходов, подключение к внешним сетям, расположенным за границами отведенных земельных участков.</p>
11.	Основные технико-экономические характеристики объекта, включая предельную стоимость строительства	<p>Определить и предоставить технико-экономические показатели объекта на единичный измеритель: 1 га, 1 машино-место.</p>
12.	Требования о необходимости выполнения инженерных изысканий	<p>Подготовка и согласование с Государственным заказчиком технических заданий на каждый вид инженерного изыскания, проведение обследования на наличие взрывоопасных предметов. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с показателями объемов работ, учтенными в сметных расчетах:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) инженерно-геодезические изыскания; б) инженерно-геологические изыскания; в) инженерно-гидрометеорологические изыскания; г) инженерно-экологические изыскания; д) обследование земельного участка на наличие взрывоопасных предметов, с последующей организацией их ликвидации (в случае обнаружения).
13.	Исходно-разрешительная документация	<p>Государственный заказчик предоставляет Подрядчику исходные данные в электронном виде:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правоустанавливающие документы на земельные участки: <ul style="list-style-type: none"> - Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга № 442-РЗУ от 23.12.2021

14.	<p>Основные требования к архитектурно-планировочным решениям</p>	<p>о предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка.</p> <p>2. Имеющиеся актуальные ответы исполнительных органов государственной власти (далее – ИОГВ), учреждений и ведомств на запросы исходно-разрешительной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - письмо ГУП «Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга» исх. от 17.11.2021 № 02-14/55701; - письмо СПб ГКУ «Центр информационного обеспечения охраны объектов культурного наследия» исх. от 12.10.2021 № 01-25-26504/21-0-1; - письмо Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга исх. от 11.11.2021 № 01-10-10578/21-0-0; - письмо АО «Оборонэнерго» филиал северо-западный исх. от 22.11.2021 № СЗФ/060/6721; - письмо Невско-Ладожского бассейнового управления исх. от 19.11.2021 № Р-11-28-8138; - письмо АНО «Остров Форт» исх. от 22.11.2021 № 915. <p>3. Задание Комитета по градостроительству и архитектуре на разработку проекта благоустройства элементов благоустройства.</p> <p>4. Сведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, выданные письмом Комитета по градостроительству и архитектуре от 07.02.2022 № 01-39-1515/22.</p> <p>По согласованию с Государственным заказчиком в течение 10 рабочих дней с момента подписания Государственного контракта, Подрядчик обязан выполнить сбор исходных данных, в том числе направление запросов в ИОГВ, учреждения, получение технических условий, необходимых для разработки документации, в том числе от сторонних организаций.</p> <p>Архитектурно-планировочные решения разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов Российской Федерации, Санкт-Петербурга, требованиями Комитета по градостроительству и архитектуре и Техническим заданием.</p> <p>Проект благоустройства элементов благоустройства разработать в соответствии с требованиями Закона Санкт-Петербурга от 25.12.2015 № 891-180 «О благоустройстве в Санкт-Петербурге», с требованиями Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга».</p> <p>Проектно-сметную документацию согласовать со всеми заинтересованными организациями, установленными требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Санкт-Петербурга.</p>
-----	--	---

15.	Основные требования к применяемым изделиям материалам и оборудованию	<p>При проектировании применяемые системы, материалы, оборудование согласовать с Государственным заказчиком. Техническое оборудование определяется проектом в соответствии с действующими нормами и правилами, требованиями действующего законодательства Российской Федерации, с указанием технических характеристик, стоимостных показателей и заводов поставщиков.</p> <p>Применение оборудование иностранного производства, при отсутствии отечественного с аналогичными технико-экономическими характеристиками, обосновать и согласовать с Государственным заказчиком.</p> <p>Спецификацию немонтируемого оборудования элементов благоустройства (например: инвентарь) и спецификации инженерного монтируемого оборудования согласовать с Государственным заказчиком.</p>
16.	Основные требования к нормативно-технической документации, применяемой при проектировании	<p>Проектно-сметную документацию разработать в соответствии с требованиями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; - Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - Закона Санкт-Петербурга от 25.12.2015 № 891-180 «О благоустройстве в Санкт-Петербурге»; - Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга»; - Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 11.04.2017 № 257 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Санкт-Петербурга»; - СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*»; - СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»; - ГОСТ 21.508-2020. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов; - ГОСТ Р 53325-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний; - СП 484.1311500.2020. Свод правил. Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования; - ГОСТ 33062-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги

автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*;
- «Инструкции по очистке местности от взрывоопасных предметов», утвержденной Заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 01 февраля 2016 года;
- Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001;
- Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;
- СП 32.13330.2018. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. СНиП 2.04.03-85;
- СП 76.13330.2016. Свод правил. Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85;
- ГОСТ 21.704-2011. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации наружных сетей водоснабжения и канализации;
- СП 47.13330.2016 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения".
- СП 317.1325800.2017 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»;
- ГОСТ Р 21.101-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;
- ГОСТ 21.501-2018. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений;
- ГОСТ Р 21.1003-2009. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для

17.	Требования к составу и содержанию проектной документации	<p>строительства. Учет и хранение проектной документации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ 21.301-2014. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям. - других действующих нормативных документов и требований действующего законодательства Российской Федерации, а также с учетом Технического задания, учетом предложений Государственного заказчика и рекомендаций заводов поставщиков технического оборудования. - ГОСТ Р 58350-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения; - ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; - ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; - ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. <p>Примечание: при отмене или изменении действующих нормативных документов, на которые даются ссылки в настоящих нормах, следует руководствоваться нормами, вводимыми взамен отмененных.</p> <p>Проектно-сметную документацию выполнить в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами в области проектирования, в том числе «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденному Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ГОСТ Р 21.101-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации, ГОСТ 21.501-2018. Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений.</p> <p>Перечень разделов и подразделов проектной документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пояснительная записка (ПЗ). 2. Проект благоустройства элементов благоустройства. 3. Схема планировочной организации земельного участка
-----	--	--

18.	Требования к составу и содержанию документации по выполнению инженерных изысканий	<p>(ПЗУ).</p> <p>4. Архитектурные решения (АР).</p> <p>5. Конструктивно-технические решения (КР).</p> <p>6. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений (ИОС).</p> <p>6.1 Система электроснабжения. (ЭС).</p> <p>6.2 Электрическое освещение (наружное и внутреннее) (ЭО).</p> <p>6.3 Водоотведение (НВК).</p> <p>6.4. Системы связи. Обзорное видеонаблюдение (ВН).</p> <p>6.5. Автоматизированная парковочная система (АПС).</p> <p>7. Проект организации строительства (ПОС).</p> <p>8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды (ООС).</p> <p>9. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (ПБ, ГО, ЧС)».</p> <p>10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов. (ОДИ).</p> <p>11. Проект организации и безопасность дорожного движения и установка ТСОДД - (ОДД).</p> <p>12. Проект организации дорожного движения на период производства работ – (ПОДД).</p> <p>13. Сметная документация (СМ).</p> <p>13.1. Обоснования стоимости материалов и оборудования. Коммерческие предложения, прайсы.</p> <p>Перечень разделов рабочей документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Генеральный план (ГП). 2. Архитектурные решения (АР). 3. Конструкции железобетонные (КЖ). 4. Конструкции металлические (КМ). 5. Электроснабжение (ЭС). 6. Электрическое освещение (ЭО). 7. Водоотведение (НВК). 8. Обзорное видеонаблюдение (ВН). 9. Автоматизированная парковочная система (АПС). <ol style="list-style-type: none"> 1. Отчет о выполнении инженерно-геодезических работ. 2. Отчет о выполнении инженерно-геологических изысканий. 3. Отчет о выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий. 4. Отчет о выполнении инженерно-экологических изысканий. 5. Отчет о выполнении обследования земельного участка на наличие взрывоопасных предметов, с последующей организацией их ликвидации (в случае обнаружения).
19.	Требования	В соответствии с требованиями СП 59.13330.2020. Свод

	к доступности маломобильных групп населения	<p>правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001, действующих строительных норм и правил Российской Федерации 35-го комплекса Системы нормативных документов в строительстве «Обеспечение доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения», стандартов и действующего законодательства Российской Федерации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие возможность использования автостоянки маломобильными группами населения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - занижение бортового камня; - обеспечение возможности использования оборудования въезда-выезда и оплаты автостоянки маломобильными группами населения.
20.	Требования к разработке сметной документации	<p>Сметную стоимость создания автостоянки определить в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.</p> <p>Раздел «Смета на строительство (СМ)» в объеме, необходимом для представления сметной документации в органы экспертизы для проведения экспертной оценки проектной и сметной документации на соответствие техническим регламентам и нормативам в области сметного нормирования и ценообразования, по составу и содержанию должен соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденному Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и другим действующим государственным нормативным документам.</p> <p>При определении сметной стоимости строительства использовать «Методику определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации», утвержденную Приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр (далее – Методика)</p> <p>Смету на строительство разработать с использованием сметных нормативов, а также единичных расценок и составляющих единичных расценок к сметным нормам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.</p> <p>Сметную стоимость объекта определить базисно-индексным методом с применением территориальной сметно-нормативной базы Санкт-Петербурга «ГОСЭТАЛОН 2012» последней актуальной редакции, в двух уровнях цен: базисном уровне</p>

цен на 01.01.2001 и текущем уровне цен (на момент окончания проектирования).

Локальные сметные расчеты (локальные сметы) на строительно-монтажные работы составить на основе действующих территориальных единичных расценок, с применением индексов пересчета сметной стоимости строительства объектов, осуществляемых за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, разработанных к каждой единичной расценке, утверждаемых Комитетом по государственному заказу Санкт-Петербурга.

Накладные расходы и сметную прибыль определить в соответствии с порядком, установленным «Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр и «Методикой по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства», утвержденной приказом Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр.

При отсутствии в Федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве данных о сметных ценах в текущем уровне цен на отдельные материалы, изделия, конструкции и оборудование, допускается определение их сметной стоимости по наиболее экономичному варианту, определенному на основании сбора информации о текущих ценах (далее - конъюнктурный анализ). Результаты конъюнктурного анализа оформляются в соответствии с формой, приведенной в Приложении № 1 к Методике и утверждаются Государственным заказчиком.

Предусмотреть в сводном сметном расчете стоимости строительства следующие затраты:

- строительно-монтажные работы;
- затраты на вывоз мусора и строительных отходов с территории площадки;
- затраты на утилизацию и обезвреживание отходов, в том числе излишнего грунта;
- затрат на выполнение разбивки осей трассы;
- затраты на выполнение контрольно-исполнительной съемки;
- прочие затраты;
- непредвиденные затраты в размере 2%;
- НДС.

Локальные сметные расчеты (сметы) должны быть составлены на основании утвержденной проектной документации, исходя из: объемов работ, принятых из ведомостей работ, определяемых по проектным

		материалам; номенклатуры и количества оборудования, принятых по спецификациям, ведомостям проектной документации.
21.	Требования о необходимости выполнения согласований	<p>Подрядчик согласовывает разработанную документацию с владельцами инженерных сетей, земельных участков и подземных коммуникаций, расположенных в границах проектирования: с Государственным заказчиком, Комитетом по градостроительству и архитектуре (управление застройки города, отдел подземных сооружений, транспортный отдел), Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по транспорту, Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга, Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, Администрацией Кронштадтского района Санкт-Петербурга, УГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО, Невско-Ладужским бассейновым водным управлением, СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», СПб ГКУ «Дирекция мелиоративных систем, обеспечения безопасности гидротехнических сооружений и охраны окружающей среды Санкт-Петербурга «Ленводхоз», ПАО «Россети «Ленэнерго», получить акт обследования сохранения (сноса), пересадки зеленых насаждений и расчета размера их восстановительной стоимости в Управлении садово-паркового хозяйства, согласовать отчет о проведении обследования на наличие взрывоопасных предметов в управлении МЧС России по Санкт-Петербургу, получить все необходимые согласования в полном объеме, а также со всеми заинтересованными организациями, установленными требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Санкт-Петербурга и организациями, указанными при получении согласований и технических условий.</p> <p>Получение технических условий инженерных ведомств, согласование с инженерными ведомствами и организациями выполняет Подрядчик при участии Государственного заказчика в объеме требований, действующих нормативных правовых документов и технических условий (при необходимости).</p> <p>Подрядчик обязан подготовить все необходимые материалы для получения согласований в форматах, требуемых ИОГВ, учреждениями, ведомствами, в том числе в формате .psp, mid/mif, dwg, dxf, map, tab.</p> <p>Оплату согласований и технических условий с ИОГВ, учреждениями, ведомствами, в том числе сторонними организациями по разрабатываемой проектной документации осуществляет Подрядчик за свой счет.</p>
22.	Дополнительные	Разработать эскизный проект благоустройства

	требования	<p>с визуализацией объектов благоустройства, которые будут установлены на автостоянке (графическую часть с визуализацией концепции благоустройства и текстовую, содержащую описание принятых решений).</p> <p>Разработать проекты переустройства (выноса) сетей из-под пятна застройки согласно техническим условиям, выданным СПб ГУП «Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга», АО «Оборонэнерго» и прочими, полученными в ходе выполнения работ.</p> <p>В случае изменения технических условий присоединения к инженерным сетям более чем в заложенных расчетах стоимости затрат на проектно-изыскательские работы, расчет подлежит корректировке по итогам выданных технических условий инженерных служб и ведомств Санкт-Петербурга.</p>
23.	Требования к сдаче проектно-сметной документации, приемка проектных работ	<p>По окончании выполнения работ (отдельного этапа исполнения Контракта) Подрядчик в соответствии с частью 13 статьи 94 Закона о контрактной системе размещает в единой информационной системе документ о приемке, а также предоставляет Государственному заказчику на бумажном носителе с сопроводительным письмом с указанием даты предоставления и перечня документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акт о приемке выполненных работ; - счет; - счет-фактуру;¹³ - акт сверки взаиморасчетов; - справку о стоимости выполненных работ; - по накладной полный комплект технической документации в количестве 4 (четырёх) экземпляров в сброшюрованном виде (1 (один) экземпляр – оригинал в полном объеме, и 3 (три) экземпляра – копии оригинала); 2 (два) экземпляра в электронной форме (1 (первый) экземпляр - текстовая часть – в среде Word, сметная документация – в среде Excel и в формате gsfx, графическая часть – в среде AutoCAD, прошедшей сертификацию соответствия; 2 (второй) экземпляр - в формате pdf в полном соответствии с экземплярами на бумажном носителе, в том числе с подписями проектировщиков, ГИП, руководителя организации, заверенными печатью, справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства в области строительства и проектирования и Задания, а также со штампами согласований ведомств Санкт-Петербурга. <p>Если документ о приемке оформляется без использования единой информационной системы, то документы, предусмотренные настоящим пунктом Контракта, оформляются и подписываются Сторонами на бумажном носителе с соблюдением сроков, установленных</p>

¹³ Счет-фактура не требуется лицам, которые не являются плательщиками НДС, налогоплательщикам, которые освобождены от уплаты НДС, а также в случае если выполнение работ не подлежит налогообложению (освобождается от налогообложения).

		<p>статьей 94 Закона о контрактной системе и Контрактом.</p> <p>В случае установления Государственным заказчиком требования об обеспечении гарантийных обязательств оформление документа о приемке (за исключением отдельного этапа исполнения Контракта) выполненных работ осуществляется после предоставления Подрядчиком такого обеспечения в соответствии с Законом о контрактной системе в порядке и в сроки, которые установлены Контрактом.</p>
24.	Требования к качеству работ	<p>В случае ненадлежащего составления проектно-сметной документации, включая недостатки, обнаруженные при приемке, либо при последующем использовании технической документации, в том числе в ходе строительства или в процессе эксплуатации объекта, созданного на основе проектно-сметной документации, Подрядчик обязан будет по требованию Государственного заказчика и в установленные им сроки, включая, но не ограничиваясь, безвозмездно переделать проект и (или) внести в нее необходимые изменения и (или) получить недостающие согласования и (или) разрешения.</p>

Подписи сторон

от Государственного заказчика:

Заместитель директора
Санкт-Петербургского государственного
казенного учреждения «Городской центр
управления парковками
Санкт-Петербурга»
по доверенности

_____ А.В. Гусев
м.п.

от Подрядчика:

Генеральный директор Общества с
ограниченной ответственностью
«ТЕПЛОМЕХ»

_____ М.Е. Богуславский
м.п. (при наличии)

**Приложение № 2 к Техническому заданию
по Государственному контракту
от __.__.____ № 125/22-ЭК**

Технические требования к элементам автоматизации автостоянок

Оглавление:

Раздел 1. Общая информация

1.1. Определения и сокращения (обозначения)

1.2. Основные требования к АПС

Раздел 2. Технические требования к оборудованию подсистемы управления доступом на автостоянку

Раздел 3. Требования к оборудованию подсистемы мониторинга занятости парковочных мест

Раздел 4. Требования к оборудованию платежной подсистемы

Раздел 5. Технические требования к оборудованию системы видеонаблюдения

5.1. Требования к оборудованию подсистемы обзорного видеонаблюдения

5.2. Требования к оборудованию подсистемы распознавания ГРЗ (видеонаблюдения в зонах проезда)

Раздел 6. Требования к оборудованию подсистемы голосовой связи

Раздел 7. Общестроительные конструкции

7.1. Требования к навесу для размещения АКО

7.2. Требования к павильону поста контроля

Раздел 8. Требования к электропитанию

Раздел 9. Требования к оборудованию безопасности

Раздел 10. Требования к вычислительному и сетевому оборудованию

Раздел 11. Требования к программному обеспечению систем

Раздел 12. Отчеты АПС

Раздел 13. Приложения

Приложение №1 к техническим требованиям к элементам автоматизации автостоянок

Перечень оборудования типовой АПС для размещения легковых ТС с одним совмещенным проездом въезд/выезд

Раздел 1. Общая информация

Применяемые технические требования к зданиям и помещениям для установки средств вычислительной техники и пожарной безопасности:

1. ГОСТ Р МЭК 60950-2002 «Безопасность оборудования информационных технологий».
2. ГОСТ 27201-87 " Государственный стандарт Союза ССР. Машины вычислительные электронные персональные. Типы, основные параметры, общие технические требования".
3. ГОСТ 26329-84 (СТ СЭВ 4292-83) «Государственный стандарт Союза ССР. Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения».
4. ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний».
5. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
6. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
7. ГОСТ 31565-2012. Межгосударственный стандарт. Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности.
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 2 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».
9. ГОСТ 12.2.032-78 «ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования».
10. ГОСТ 22269-76 «Система «человек-машина». Рабочее место оператора. Взаимное расположение элементов рабочего места. Общие эргономические требования».
11. Все указанные в приложениях к Техническому заданию торговые марки читаются со словом и (или) эквивалент. Эквивалентность определяется идентичностью технических характеристик, размером и потребительскими свойствами изделия.

1.1. Определения и сокращения (обозначения)

IP-телефония	Термин обозначающий распространенные стандарты телефонной связи, поверх сетевых протоколов, на базе SIP протокола связи (или аналогичного)
Автоматическая парковочная касса оплаты	Терминальное устройство, обеспечивающее интерактивное взаимодействие с пользователем в части предоставления ему возможности осуществления наличной или безналичной оплаты факта пользования автостоянкой.
Автоматизированная парковочная система	Комплекс программно-аппаратных средств, обеспечивающий работу объекта в автоматизированном режиме.
Антивандальное защитное покрытие	Покрытие, обеспечивающее стойкость к несанкционированному механическому воздействию, нанесению на поверхность объекта любых лакокрасочных и иных изделий, видоизменяющих надлежащий вид объекта
Банковская карта (безналичная форма оплаты)	Пластиковая карта, привязанная к одному или нескольким расчетным счетам в банке, используемая для оплаты товаров и услуг, в том числе через Интернет

Вандалозащищенность	Набор физических свойств объекта, обеспечивающих его стойкость к умышленному внешнему физическому воздействию (направленному на механическое повреждение объекта, влияющее на его работоспособность, а также порчу внешнего вида), в том числе позволяющих восстанавливать внешний лакокрасочного покрытия вид без применения химических средств и его повреждения.
Парковочная карта	БСК стандарта Mifare 1K или 4K, поддерживаемая АПС и позволяющая осуществлять въезд и выезд с автостоянки по этой карте один раз и более одного раза
Денежный расчет (наличная форма оплаты)	Система денежных отношений, связанных с оплатой товаров, работ, услуг юридических и физических лиц
Инцидент	Любое событие, не являющееся частью стандартных операций по предоставлению услуги, которое привело или может привести к нарушению или снижению качества этой услуги
Единый диспетчерский центр	Комплекс технических и иных средств, обеспечивающих централизованную поддержку работы АПС, автоматизированные рабочие места администраторов системы
Казначейство	Управление Федерального казначейства по г. Санкт-Петербургу
Карта доступа	Парковочная карта или абонемент на основе БСК, Разовый парковочный билет на бумажной основе, применяемый для контроля доступа ТС на АПС
Карта-дубликат	Карта доступа, выданная клиенту дежурным контролером автостоянки в случае утери или повреждения клиентом разовой карты, полученной на въезде
Парковочное место	Специально обозначенное и обустроенное и оборудованное место на автостоянке, предназначенное для размещения одного транспортного средства.
Разовый клиент	Клиент, получивший при въезде на автостоянку разовую карту доступа
Разовый парковочный билет	1. Билет со штрих-кодом, имеющий плотную бумажную основу (плотность больше 180 г/м ²) с термочувствительным покрытием, позволяющий осуществить въезд и выезд с автостоянки; 2. Билет со штрих-кодом или QR-кодом, имеющий бумажную основу (плотность 135 г/м ²) с термочувствительным покрытием, позволяющий осуществить въезд и выезд с автостоянки.
СМС-сообщение	Служба коротких сообщений в сетях GSM
Срок действия карты	Срок, до наступления которого карта доступа может быть использована на автостоянке (для въезда, для выезда и для оплаты). В случае окончания срока действия карты доступа, данный срок может быть продлен дежурным контролером автостоянки.
Техническое обслуживание	Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении

Транзакция	Сообщение с какой-либо информацией, переданное от устройства автостоянки серверу. После обработки сервером информация, полученная в транзакции, сохраняется в БД.
Центральный пост (рабочее место дежурного контролера автостоянки)	Специализированное рабочее место, на котором находится дежурный контролер автостоянки, осуществляющий контроль за техническим состоянием оборудования АПС, управлять режимами его работы, вести переговоры через голосовое устройство. Центральный пост может располагаться как в будке контролера, непосредственно на автостоянке, так и в диспетчерском центре ГИС ЕППП

3G/4G	Третье и четвертое поколение мобильной связи для передач данных. Совместное упоминание 3G/4G подразумевает интеллектуальное устройство связи, которое автоматически определяет наличие того или иного типа мобильной связи и подключается наиболее оптимальным образом, чтобы обеспечить стабильное соединение и максимальную скорость передачи.
CSV	Файл базы данных со значениями, разделенные запятыми (формат файла)
GSM	Global System for Mobile Communications — глобальный стандарт цифровой мобильной сотовой связи
PDF	Portable Document Format — межплатформенный формат электронных документов
RFID	Radio Frequency Identification — способ автоматической идентификации объектов, в котором посредством радиосигналов считываются или записываются данные, хранящиеся в так называемых транспондерах или RFID-метках
TFT	Thin Film Transistor — технология тонкопленочных транзисторов, применяемая в производстве дисплеев
ТС	Авто-мото транспортные средства
АПС	Автоматизированная парковочная система – комплекс программно-аппаратных средств, обеспечивающий работу объекта в автоматизированном режиме.
АРМ	Автоматизированное рабочее место
АТС	Автоматическая телефонная станция устройство, автоматически передающее сигнал вызова с одного телефонного аппарата другому. В случае применения IP- телефонии, может быть, как в аппаратном, так и в программном исполнении.
БД	База данных
БСК	Бесконтактная смарт-карта – карта содержащая встроенный микропроцессор с бесконтактным интерфейсом стандарта MIFARE Plus X 4K 4UID/7UID на уровне SL1 или SL3, дуальные карты, NFC-метки, NFC-устройства и др.
ГПТОП	Городской пассажирский транспорт общего пользования
ДС	Денежные средства
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
ЕДЦ	Единый диспетчерский центр СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»
ККТ	Контрольно-кассовая техника
ОКВЭД2	Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

ОКПД2	Общероссийский классификатор экономической деятельности	продукции	по видам
ПАК	Программно-аппаратный комплекс		
ПО	Программное обеспечение		
СУБД	Система управления базами данных		
ТС	Транспортное средство		
ЦП	Центральный пост		

1.2. Основные требования к АПС

1. Осуществление контроля доступа ТС на АПС и оплаты времени размещения транспортных средств на автостоянке должно осуществляться посредством Карты доступа;
2. Доступ на автостоянку пользователей, оформивших абонемент, осуществляется по парковочной карте на основе БСК. Разовый доступ осуществляется по всем видам Карт доступа, полученных при въезде на автостоянку (выданных въездной стойкой) в зависимости от типа используемого парковочного оборудования.
3. Режимы работы АПС:
 - 3.1. Централизованный (online) – штатный режим. Обеспечивается функционирование всех входящих в АПС отдельных систем, компонентов и модулей;
 - 3.2. Автономный (offline). В данном режиме задействуется минимальное количество отдельных систем, компонентов и модулей, достаточное для обеспечения допуска ТС для въезда и выезда: оборудование въездной и выездной групп, АКО. В данном режиме поддерживается только оплата наличными денежными средствами.
4. АПС должна обладать системой предотвращения опускания стрелы шлагбаума, если под ним находится автомобиль и поддерживать следующие режимы пропуска ТС:
 - 4.1. Автоматический проезд
 - 4.1.1. Въезд в автоматическом режиме посредством Карты доступа, фиксирующей время въезда на автостоянку;
 - 4.1.2. Выезд с автостоянки осуществляется:
 - 4.1.2.1. В автоматическом режиме по Карте доступа;
 - 4.1.2.2. В ручном режиме без Карты доступа или билета в случае утраты после оплаты времени нахождения на автостоянке по журналам проезда или идентификации ГРЗ сотрудником данной автостоянки;
 - 4.2. Ручной (в том числе удаленно с Центрального поста, расположенного в ЕДЦ) с фиксацией каждого случая в журнале ручного выпуска ТС:
 - 4.2.1. Проезд спецтранспорта
 - 4.2.2. Выпуск ТС под управлением лиц (или их перевозящих) имеющих льготу «Инвалид» в случае размещения таких ТС на общей территории автостоянки при отсутствии специально выделенных мест для размещения данного типа ТС вне пределов автостоянки в границах земельного участка;
 - 4.3. Свободный проезд. Впуск/выпуск ТС без использования оборудования автоматизации (в исключительных случаях при сбое АПС). При этом учет въезда/выезда и прием оплаты на автостоянках при наличии штатных контролеров автостоянок осуществляется в ручном режиме. В случае отсутствия штатного контролера автостоянки, шлагбаумы въезда/выезда подняты, оплата не взимается.
5. Все элементы и устройства АПС должны:
 - 5.1.1. Быть снабжены источником резервного бесперебойного электроснабжения, обеспечивающим функционирование АПС в режиме средней нагрузки не менее 10 минут при температуре окружающей среды от -30 до +50 градусов;
 - 5.1.2. Обеспечивать возможность подключения к локальной сети передачи данных серверу управления АПС с целью передачи данных о своем состоянии и состоянии своих

внутренних модулей;

5.1.3. Обеспечивать непрерывный круглосуточный и круглогодичный режим работы без учета перерывов на плановое сервисное обслуживание и проведения ремонтных работ. Общее время простоя оборудования по причине планового сервисного обслуживания и проведения ремонтных работ должно определяться соответствующими регламентами;

5.2. Технические средства и оборудование должно:

5.2.1. Быть адаптировано под круглогодичное использование в погодных условиях города Санкт-Петербурга: все оборудование, установленное вне помещений, должно устойчиво функционировать при температуре от -30° до $+50^{\circ}\text{C}$, влажности до 90% (без образования конденсата).

5.2.2. По степени защиты оболочки корпуса, поставляемого парковочное оборудование должно иметь защиту не менее IP 55 (классификация в соответствии с ГОСТ 14254-2015), за исключением элементов, имеющих технологические отверстия, к которым допускаются снижение требований до IP 33 (приемники денежных знаков, монет, пластиковых карт, механическая часть шлагбаума и иные технологические отверстия);

5.3. АПС должна представлять собой комплекс, включающий в себя следующие системы и компоненты:

5.3.1. Система управления доступом на автостоянку.

5.3.2. Платежная система.

5.3.3. Система мониторинга наличия парковочных мест.

5.3.4. Система видеонаблюдения.

5.3.4.1. Подсистема распознавания ГРЗ.

5.3.4.2. Подсистема обзорного видеонаблюдения.

5.3.5. Система голосовой связи:

5.3.5.1. Подсистема селекторной связи между объектами автостоянки (сервис IP-телефонии).

5.3.5.2. Подсистема громкоговорящего оповещения.

5.4. Все оборудование АПС должно иметь антивандальное защитное покрытие.

5.5. Въездная и выездная стойка, шлагбаум, опоры табло занятости парковочных мест (при нахождении их на асфальтобетонном покрытии), островок безопасности должны быть оснащены металлическими отбойными защитными ограждениями.

6. Требования к логике для въезда/выезда.

6.1. АПС должна обеспечивать:

6.1.1. Выдачу карты доступа, которая должна содержать информацию о дате и времени въезда/выезда, номерах устройств, через которые производился проезд. На карту доступа на основе БСК также записывать на нее оплаченную пользователем сумму, тариф и другую информацию необходимую для обеспечения полного функционирования системы в автономном режиме (без возможности связи с сервером);

6.1.2. Запрет на выезд автомобиля по карте доступа на основе БСК, факт въезда по которой не зафиксирован в АПС;

6.1.3. Пропуск с территории автостоянки, принудительное управление модулями проезда с Центрального поста из помещения дежурного контролера автостоянки, или с Центрального поста, размещенного в ЕДЦ (например, проезд спецтранспорта);

6.1.4. АПС должна обеспечивать закрытие шлагбаума, если в течение заданного времени после открытия шлагбаума, на въезд (выезд), въезда (выезда) не произошло, при отсутствии автотранспортного средства под шлагбаумом. Период времени может быть задан в пределах от 0 до 999 секунд;

6.1.5. АПС должна иметь возможность ручного отключения поднятия шлагбаума (временного запрета въезда/выезда);

6.1.6. При возобновлении электропитания после его временного пропадания, АПС

должна возобновлять функционирование автоматически, без участия оператора;

6.2. Режим въезда/выезда разового клиента по Карте доступа:

6.2.1. При въезде на автостоянку, оборудованной модулями въезда/выезда с использованием автоматических шлагбаумов, водитель должен получить Карту доступа. После проезда ТС, шлагбаум должен закрыться автоматически. В целях защиты от злоупотреблений со стороны водителей выдача карт доступа, подъем стрелы шлагбаума производится только при срабатывании индукционной антенны перед въездной стойкой. Контроль проезда ТС под шлагбаумом осуществляется по индукционной антенне, устанавливаемой после шлагбаума, а также по инфракрасным датчикам, устанавливаемым в месте расположения самого шлагбаума и фиксирующим проезд ТС под ним;

6.2.2. Режим въезда/выезда по Карте доступа длительного пользования:

6.2.2.1. Карта доступа длительного доступа на основе БСК (абонемент) оформляется перед въездом на автостоянку. При въезде на автостоянку, оборудованной модулями въезда/выезда с использованием автоматических шлагбаумов, водитель прикладывает к бесконтактному считывателю оформленную Карту доступа. После проезда ТС, шлагбаум должен закрыться автоматически;

6.2.3. Необходимо предусмотреть возможность взаимодействия с системой распознавания ГРЗ для сопоставления выдаваемой карты доступа с фотографией и ГРЗ ТС, который должен быть распечатан на этой карте.

7. Требования к тарификации.

7.1. Порядок функционирования городских автостоянок в Санкт-Петербурге определен постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.04.2015 № 352 «О Порядке функционирования городских автостоянок в Санкт-Петербурге».

7.2. Размер платы за пользование городскими автостоянками на территории Санкт-Петербурга, утверждается Комитетом по транспорту.

7.3. Предусмотреть возможность установления не менее 10 тарифов, действующих в различных временных зонах автостоянки и для различных категорий клиентов.

7.4. Требуется предусмотреть возможность применения тарифа в зависимости от габаритов (высоты) транспорта в соответствии с распоряжением Комитета по транспорту. Различать категории А, В, С, D: мотоциклы (категория А), легковые автомобили (категория В), среднегабаритные грузовые автомобили и микроавтобусы (категория С), грузовые автомобили и автобусы (категория D).

7.5. Необходимо предусмотреть время бесплатного выезда, в течение которого возможно корректно покинуть автостоянку, после внесения платы за размещение транспортного средства на автостоянке. Время бесплатного выезда устанавливается в настройках системы индивидуально для каждой автостоянки, в зависимости от ее вместительности и других критериев.

8. Требования к способам оплаты. Необходимо предусмотреть возможность оплаты автостоянки следующими способами.

8.1. Посредством внесения наличных денежных средств.

8.2. Посредством использования технических средств автоматической электронной оплаты (в том числе автоматической парковочной кассы) или в безналичном порядке (включая оплату банковскими картами международных платежных систем (Visa, Mastercard, национальной платежной системы «Мир»), включая бесконтактные банковские карты с технологиями PayPass/ PayWave/ NFC-платежи/ Apple-Pay, Google Pay, Samsung Pay или других аналогов.).

8.3. Посредством использования технических средств автоматической электронной оплаты, в том числе многоразовых талонов с магнитной полосой, электронных контактных и бесконтактных смарт-карт, дающих право размещения ТС на городских автостоянках в течение определенного периода времени, радиочастотной метки (RFID-метки, шифровального (криптографического) средства), или в безналичном порядке

(включая оплату банковскими картами).

9. Порядок денежного расчета.

9.1. По окончании пользования автостоянкой, водитель ТС оплачивает время, проведенное на автостоянке, по действующему тарифу в любой автоматизированной кассе, установленной на территории автостоянки. Для этого он должен вложить парковочную карту на основе БСК или отсканировать штрих-код распечатанного билета, полученного им при въезде на территорию, в приемную щель АКО.

9.2. Устройства, входящие в состав АКО, после обработки информации, должны отобразить на мониторе время стоянки и стоимость согласно действующему тарифу, размещения транспортных средств на автостоянке. Пользователь должен произвести расчет, получив сдачу, фискальный кассовый чек в полном соответствии с действующим налоговым законодательством РФ и свой разовый парковочный билет или парковочную карту, который использует для выезда с автостоянки или совершить выезд используя парковочную карту;

10. Серверное (вычислительное), сетевое и иное оборудование, монтируемое в 19 дюймовую стойку, требуется размещать в отдельном запираемом помещении павильона, имеющим необходимые габариты и обеспеченным климатическим оборудованием. Запрещается совмещать данное помещение с помещением для размещения дежурного контролера автостоянки, хранения уборочного инвентаря и иного имущества, не относящегося к используемому оборудованию автоматизации данной автостоянки. В случае невозможности выделения отдельного помещения, удовлетворяющего вышеперечисленным условиям, оборудование размещать в специализированном уличном шкафу всепогодном напольном, укомплектованном системой климат-контроля, не менее 30U.

11. Гарантийный срок на оборудование АПС, включая серверное и активное сетевое оборудование, должен составлять не менее 24 месяцев с момента ввода АПС в эксплуатацию.

Раздел 2. Технические требования к оборудованию подсистемы управления доступом на автостоянку

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю»;

2. Количество въездных и выездных групп рассчитывается для каждой конкретной автостоянки и зависит от ее планируемой пиковой нагрузки, а именно, количества парковочных сессий. Расчетная нагрузка – 40 закрытых парковочных сессий в час в режиме пиковой нагрузки на одну пару въездных/выездных стоек;

3. Допустимо в одной полосе движения совмещать оборудование въездной и выездной группы создавая реверсивный проезд. При этом стойки въезда и выезда должны поддерживать совместную работу с обработкой приоритета на проезд;

4. Оборудование должно пресекать возможность проезда автомобилей друг за другом;

5. Суммарное потребление всего оборудования одной въездной или выездной группы не должно превышать 880Вт;

6. Перечень типового оборудования (перечень типового оборудования может быть изменен в зависимости от решаемых автостоянкой задач и географической конфигурации местности) подсистемы управления доступом на автостоянку:

6.1. Шлагбаум комплект;

6.2. Светофор парковочный светодиодный двухцветный;

6.3. Въездная стойка (легковая/автобусная/комбинированная);

6.4. ИК-датчики проезда;

6.5. Комплект датчиков индуктивных;

- 6.6. Прибор обработки петлевых антенн;
- 6.7. Оборудование высотомера (ИК-датчики) комплект;
- 6.8. Карты доступа (БСК или разовый парковочный билет)
- 7. Предназначение оборудования:

7.1. Въездная и выездная стойки осуществляют выдачу/прием Карт доступа. Обладает функционалом, обеспечивающим возможность интерактивного голосового общения пользователя автостоянки с дежурным контролером автостоянки;

7.2. Индуктивные датчики применяются для определения наличия ТС над зоной проезда (местами их установки до шлагбаума и после шлагбаума);

7.3. ИК-датчики применяются в качестве дополнительного контроля факта пересечения ТС (освобождения зоны проезда) шлагбаума. Также данный тип датчиков применяется для определения высотности (категории) ТС;

7.4. Светофор парковочный светодиодный двухцветный с повышенной яркостью устанавливается перед парковочной стойкой и перед местом расположения индуктивных датчиков перед въездной стойкой. Сигнализирует о наличии/отсутствии права подъезда очередного транспортного средства к парковочной стойке.

8. Технические требования.

8.1. Требования к шлагбауму:

8.1.1. Все силовые механизмы привода шлагбаума должны быть выполнены из металла

8.1.2. Шлагбаум должен обладать следующими техническими параметрами:

Параметр	Значение
Входное электропитание, В	От 220-10% до 220+15%
Входное электропитание, Частота, Гц	50 ± 0,5
Полная потребляемая мощность, Вт	не более 300
Время подъема стрелы длиной до 3-х метров, сек	не более 1,0
Условия эксплуатации, С	от -30 до +50
Класс защиты корпуса шлагбаума	не менее IP55 (IP33 в части технологических отверстий)

8.2. Требования к светофору парковочному светодиодному двухцветному:

8.2.1. Яркость светодиодов должна быть достаточной для индикации на ярком солнце;

8.3. Требования к въездной стойке. Въездная стойка должна обеспечивать:

8.3.1. Въезд ТС по Картам доступа;

8.3.2. Автоматический запрет на въезд при переполнении автостоянки;

8.3.3. Интерактивное голосовое общение пользователя автостоянки с дежурным контролером автостоянки;

8.3.4. Подключение системы распознавания ГРЗ;

8.3.5. Предоставлять возможность назначения тарифа в зависимости от габаритов (высоты) транспорта. Различать не менее 4-х категорий: мотоциклы, легковые автомобили, среднегабаритные грузовые автомобили и микроавтобусы, грузовые автомобили и автобусы;

8.3.6. Должны применяться контроллеры работы узлов промышленного класса. Не допускается использование элементов (составных частей) бытовых компьютеров и механических накопителей;

8.3.7. Наличие аппаратного механизма защиты от зависания типа WatchDog (или аналог), являющегося компонентом устройства;

8.3.8. Иметь на своем корпусе наклейки с графическими и текстовыми пояснениями для клиента по работе с данным оборудованием.

8.3.9. Въездная стойка должна обладать следующими основными техническими параметрами:

Параметр		Значение
Входное электропитание, В		От 220-10% до 220+15%
Входное электропитание, Частота, Гц		50 ± 0,5
Типы Карт доступа	Парковочная карта на основе БСК: - тип - размер, мм	Бесконтактные MIFARE Classic 1к (или эквивалент) 86x54x0,8
	Разовые парковочные билеты, отпечатанные типографским способом	Термокартон 53,8x86,5x0,183
	Разовые парковочные билеты на бумажной основе	Термобумага в ленте 54x86
Емкость накопителя карт оплаты	Емкость накопительной кассеты модуля выдачи парковочных карт (не менее)	500
	Емкость кассеты с разовыми парковочными билетами, отпечатанные типографским способом	5000 в стеке
	Лента с разовыми парковочными билетами на бумажной основе	5000 билетов
Пропускная способность, сек		не более 5
Время непрерывной работы		не ограничено
Дисплей:		Не менее 2-х строк, не менее 20 символов в строке
Рабочая температура (с термомодулем) в климатическом исполнении, категории размещения II по ГОСТ 15150 (при относительной влажности до 99% при 25 ⁰ С без воздействия конденсата).		от -30 ⁰ С до +50 ⁰ С
Время автономной работы при отключении питания (не менее)		10 минут
Условия эксплуатации (для установки снаружи или внутри помещения)		не ограничено
Высота расположения окна приема/выдачи Карт доступа от уровня полотна дороги, мм		1100 ± 150

8.3.10. Въездная стойка должна иметь возможность до установки компонентов (модернизации) со следующими техническими параметрами:

Параметр	Значение
----------	----------

Модуль считывания штрих-кодов	Image сканер, с возможностью считывания с телефона. Поддерживаемые штрих-коды: EAN-13, EAN-8, UPC-A, UPC-E, Code 39, Code 93, Code 128, 2 of 5 interleaved, Pharmacode, PDF417, Aztec, Data Matrix, QR Code, Micro QR Code, MicroPDF417. Интерфейсы RS232 Угол обзора по горизонтали, ° (град.) не менее 56 Угол обзора по вертикали, ° (град.) не менее 36 Световые указатели штрих-кода и его подсветка Диапазон расстояний для считывания штрих-кода QR Code (при размере модуля 0.8 мм), мм 30 - 170 Минимальная ширина элемента штрих-кода, мм не более 0,12 Контрастность напечатанного штрих-кода, % Не менее 10 Диапазон рабочих температур, °С от - 40 до + 50 Рабочая влажность без конденсата, % От 10 до 99 Класс защиты, не менее IP55 (IP33 в части технологических отверстий)
Модуль считывания RFID-меток	Рабочая частота: от 840MHz до 960MHz Дальность срабатывания до 10 метров для одной метки. Мощность исходящего сигнала, регулируемая в диапазоне от 14 до 30 dBm Поддержка интерфейсов RS232C, Ethernet с POE

8.4. Требования к выездной стойке. Выездная стойка должна обеспечивать:

8.4.1. Выезд по Картам доступа;

8.4.2. Интерактивное голосовое общение пользователя автостоянки с дежурным-контролером автостоянки или оператором ЕДЦ посредством цифровой АТС (цифровая IP-телефония), входящей в состав АПС;

8.4.3. Подключение системы распознавания ГРЗ;

8.4.4. Пресекать возможность проезда автомобилей друг за другом;

8.4.5. Должны применяться контроллеры работы узлов промышленного класса. Не допускается использование элементов (составных частей) бытовых компьютеров и механических накопителей;

8.4.6. Наличие аппаратного механизма защиты от зависания типа WatchDog (или аналог), являющегося компонентом устройства;

8.4.7. Иметь на своем корпусе наклейки с графическими и текстовыми пояснениями для клиента по работе с данным оборудованием.

8.4.8. Выездная стойка должна обладать следующими основными техническими параметрами:

Параметр		Значение
Входное электропитание, В		От 220-10% до 220+15%
Входное электропитание, Частота, Гц		50 ± 0,5
Типы Карт доступа	Парковочная карта на основе БСК: - тип - размер, мм	Бесконтактные MIFARE Classic 1к (или эквивалент) 86x54x0,8
	Разовые парковочные билеты, отпечатанные типографским способом	Термокартон 53,8x86,5x0,183
	Разовые парковочные билеты на бумажной	Термобумага в ленте 54x86

	основе	
Емкость накопителя карт оплаты	Емкость накопительной кассеты модуля выдачи парковочных карт (не менее)	500 шт.
	Емкость кассеты с разовыми парковочными билетами, отпечатанные типографским способом	5000 тикетов в стеке
	Лента с разовыми парковочными билетами на бумажной основе	5000 билетов
Пропускная способность, сек		не более 5
Время непрерывной работы		не ограничено
Дисплей:		Не менее 2-х строк, не менее 20 символов в строке
Рабочая температура (с термомодулем) в климатическом исполнении, категории размещения II по ГОСТ 15150 (при относительной влажности до 99% при 25 ⁰ С без воздействия конденсата).		от -30 ⁰ С до +50 ⁰ С
Время автономной работы при отключении питания (не менее)		10 минут
Условия эксплуатации (для установки снаружи или внутри помещения)		не ограничено

8.4.9. Въездная стойка должна иметь возможность доустановки компонентов (модернизации) со следующими техническими параметрами:

Параметр	Значение
Модуль считывания штрих-кодов	Image сканер, с возможностью считывания с телефона. Поддерживаемые штрих-коды: EAN-13, EAN-8, UPC-A, UPC-E, Code 39, Code 93, Code 128, 2 of 5 interleaved, Pharmacode, PDF417, Aztec, Data Matrix, QR Code, Micro QR Code, MicroPDF417. Интерфейсы RS232 Угол обзора по горизонтали, ° (град.) не менее 56 Угол обзора по вертикали, ° (град.) не менее 36 Световые указатели штрих-кода и его подсветка Диапазон расстояний для считывания штрих-кода QR Code (при размере модуля 0.8 мм), мм 30 - 170 Минимальная ширина элемента штрих-кода, мм не более 0,12 Контрастность напечатанного штрих-кода, % Не менее 10 Диапазон рабочих температур, °С от -40 до +50 Рабочая влажность без конденсата, % От 10 до 99 Класс защиты, не менее IP55 (IP33 в части технологических отверстий)
Модуль считывания RFID-меток	Рабочая частота: от 840MHz до 960MHz Дальность срабатывания до 10 метров для одной метки. Мощность исходящего сигнала, регулируемая в диапазоне от 14 до 30 dBm

Поддержка интерфейсов RS232C, Ethernet с POE
--

8.4.10. Въездная и выездная стойки должны контролировать и отправлять на сервер АПС параметры:

Параметр	Значение
Текущий режим работы АПС	Штатный проезд, Свободный проезд
Контроль диспенсера выдачи карт (требование применимо для оборудования, использующих карты доступа на основе БСК)	Застревание карт, наличие карт, мало карт
Контроль наличия питания	Есть, нет
Контроль дверей и лючков	Открыто/Закрыто
Контроль считывателей карт	Работа/Отказ
Контроль петлевых антенн и ИК датчиков	Состояние, анализ работы

9. Требования к ИК-датчикам проезда:

9.1. Корпус датчика должен иметь наружный защитный кожух, препятствующий воздействиям атмосферных осадков (дождь, снег, забрызгивание грязью и снегом при механической уборке территории).

10. Требования к Карте доступа (применимо в зависимости от типа устанавливаемого оборудования):

10.1. Требования к парковочным картам на основе БСК:

10.1.1. Физические характеристики - ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2015 ;

10.1.2. Размеры (стандарт) - формат ID-1 (ID-1 size);

10.1.3. Материал основания - Поливинилхлорид (ПВХ);

10.1.4. Защитное покрытие - однородный глянцевый ламинированный материал;

10.1.5. Толщина ламината, микрон – 50 – 80;

10.1.6. Маркировка парковочных билетов - Лазерная гравировка числового или буквенно-числового идентификатора;

10.1.7. Тип – Бесконтактная;

10.1.8. Режим работы - Чтение-запись;

10.1.9. Дистанция работы (чтение-запись) с приемником, мм - 0 -100;

10.1.10. Длина уникального идентификационного номера чипа – UID – не менее 4 байт;

10.1.11. Рабочая частота - 13,56 МГц;

10.1.12. Объем памяти (EEPROM) – 1 килобайт;

10.1.13. Организация – не менее 16 секторов по 4 блока, (размер блока - 16 байт);

10.1.14. Совместимость – стандарты ИСО/МЭК 14443, тип А, CRYPTO1;

10.1.15. Срок хранения данных в чипе - не мене 10 лет.

10.2. Требования к разовому парковочному билету на бумажной основе, отпечатанные типографским способом, упакованные в стек:

10.2.1. Разовый парковочный билет в стек (тикетов) по 5000 шт;

10.2.2. Материал (основа) – термокартон с термочувствительным покрытием для обеспечения защиты от воздействия окружающей среды;

10.2.3. Плотность термокартона – 182-184 г/ м2;

10.2.4. Ширина - 53,8 мм

10.2.5. Длина - 86,5 мм;

10.2.6. Толщина - 183 мкм;

10.2.7. Парковочные билеты должны иметь закругления с 4 сторон. Радиус закругления – 2,7 мм;

10.2.8. Материал – термокартон категории TOP, соединенный между собой двумя

перфорациями из термокартона.

10.2.9. Упаковки и доставка - Упаковка парковочных билетов должна исключить возможность повреждения.

10.3. Требования к разовому парковочному билету в рулоне на бумажной основе:

10.3.1. Разовый парковочный билет в рулоне по 5000 шт;

10.3.2. Материал (основа) – термобумага с термочувствительным покрытием для обеспечения защиты от воздействия окружающей среды;

10.3.3. Плотность термобумага – 135г/м²;

10.3.4. Ширина - 54 мм

10.3.5. Длина - 86 мм;

10.3.6. Упаковки и доставка - Упаковка парковочных билетов должна исключить возможность повреждения.

Раздел 3. Требования к оборудованию подсистемы мониторинга занятости парковочных мест

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю»;

2. Требования к парковочному табло «Свободных мест»:

2.1. Табло должно быть однострочное;

2.2. Табло должно быть установлено в непосредственной близости ко въезду на автостоянку;

2.3. Табло должно отображать количество свободных мест на автостоянке;

2.4. Табло должно иметь достаточное количество индикаторов для отображения полного числа машиномест на автостоянке;

2.5. Каждый знакоразряд должен представлять собой светодиодный семисегментный индикатор повышенной яркости;

2.6. Табло должно иметь удаленное управление с центрального поста автостоянки;

2.7. Яркость светодиодов должна быть достаточна для индикации на ярком солнце;

2.8. Обладать техническими характеристиками:

Параметр	Значение
Входное электропитание, В	От 220-10% до 220+15%
Входное электропитание, Частота, Гц	50 ± 0,5
Потребляемая мощность	не более 90 Вт;
Высота символов	не менее 180 мм;
Класс защиты	IP 55

Раздел 4. Требования к оборудованию платежной подсистемы

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю»;

2. Платежная подсистема должна состоять из АКО и серверного оборудования, с установленным специализированным программным обеспечением;

3. Технические требования к АКО:

3.1. АКО должны быть установлена на территории автостоянки вблизи зоны выезда;

3.2. АКО должна быть пространственно размещена таким образом, чтобы минимизировать засветку экрана прямыми солнечными лучами в течение большей части светового дня;

3.3. В Количество АКО рассчитывается из расчета 40 закрытых парковочных

сессий в час в режиме пиковой нагрузки.

3.4. На корпусе АКО должно быть предусмотрено место для оборудования камерой видеонаблюдения фиксирующей лицо плательщика;

3.5. Среднее время обслуживания одного пользователя (без учета времени его действий) должно составлять не более 30 секунд;

3.6. Функция пополнения монет и банкнот для выдачи сдачи должна обеспечиваться путем пополнения размера не менее чем 2-х номиналов купюр и 2 номиналов монет в автоматическом режиме за счет дозагрузки денежных средств, полученных от оплаты или в ручном режиме за счет предварительной загрузки монет и купюр в кассеты большой емкости;

3.7. В комплект АКО необходимо иметь дополнительную кассету для инкассации;

3.8. АКО должна иметь встроенный промышленный компьютер;

3.9. АКО должна быть оборудована цветным сенсорным антивандальным графическим дисплеем с размером не менее 12 (двенадцати) дюймов с одинаковой чувствительностью по всей площади видимой области экрана (без мертвых зон), способным выдержать ударную нагрузку не менее 7 кг/см². Для обеспечения хорошей читаемости дисплея при уличном освещении яркость дисплея должна составлять не менее 1200 кд/м²;

3.10. Обработать Карты доступа, рассчитывая их по тарифу и принимая оплату;

3.11. Принимать не менее 5 (пяти) номиналов купюр, а именно: 50, 100, 200, 500, 1000 рублей, с проверкой на подлинность и возврат в случаях обнаружения фальшивых купюр и суррогатов. Емкость накопителя платежных средств составляет не менее 900 (девятисот) банкнот. Принимаемые номиналы должны настраиваться;

3.12. Принимать монеты 2 (двух) номиналов: 5 (пять) и 10 (десяти) рублей с проверкой на подлинность и возврат в случаях обнаружения фальшивых монет и суррогатов. Принимаемые номиналы должны настраиваться;

3.13. Выдавать сдачу купюрами не менее 2 (двух) номиналов. Номиналы должны настраиваться. Емкость кассет модуля выдачи сдачи банкнотами должна составлять не менее 500 (пятисот) банкнот для каждого номинала. Емкость отказной кассеты должна составлять не менее 20 (двадцати) банкнот;

3.14. Выдавать сдачу монетами не менее 2 (двух) номиналов. Номиналы должны настраиваться. Емкость каждого контейнера для выдачи монет должна быть не менее 500 (пятисот) монет;

3.15. Распределять полученные купюры и монеты по номиналу по емкостям накопителя платежных средств для выдачи сдачи для касс, оснащенных системой рециклинга;

3.16. АКО должна обеспечивать работу при отсутствии сдачи (одного из номиналов или полностью) с переводом работы АКО под расчет;

3.17. При частичной или полностью не выданной сдаче должен выдаваться соответствующий чек клиенту для последующего перерасчета и возврата денежных средств;

3.18. Ручное внесение изменений в показания данных АКО или закладка денежных средств на размен должны сопровождаться соответствующим чеком в котором указана полная информация о выполненном действии;

3.19. АКО должна быть оснащена модулем для приема безналичных платежей по банковским картам Visa, MasterCard, национальной платежной карты «Мир», включая бесконтактные технологии PayPass/ PayWave/ NFC-платежи/ Google Pay, Apple-Pay, Samsung Pay или других аналогов. Данный модуль должен иметь все необходимые для работы сертификаты соответствия международных платежных систем: EMV и PCI Security (спецификация PCI не менее версии 2.0). Программное обеспечение модуля приема безналичных платежей должно поддерживать работу с не менее чем с тремя

распространенными банковскими процессинговыми решениями (OpenWay, SmartVista, CompasPlus, Uniteller, РУКАРД и другие);

3.20. Обеспечивать голосовую связь с дежурным контролером автостоянки;

3.21. Обеспечивать многоязычный (Русский, Английский) пользовательский интерфейс;

3.22. Иметь уличное антивандальное исполнение;

3.23. Должна быть предусмотрена функция остановки работы при закончившейся кассовой ленте и переполнении приемника банкнот, или отсутствии банкнот (монет) для сдачи с предупреждающим заранее (при остатке кассовой ленты менее 10% и при заполнении монетоприемника более 90%) сигналом о произошедшем событии оператору АПС, записью в системный журнал сервера автостоянки и отправку информационного сообщения посредством электронной почты оператору отдела технической поддержки Государственного заказчика;

3.24. Иметь на своем корпусе наклейки с графическими и текстовыми пояснениями для клиента по работе с кассовым автоматом;

3.25. Денежные накопители для купюр, в том числе фальшивок и суррогатов, а также монет, должны иметь запорные механизмы с индивидуальными ключами;

3.26. Конструкция денежных накопителей должна предотвращать несанкционированный доступ внутрь и изъятие внутреннего содержимого через технологические отверстия корпуса накопителя;

3.27. Дверь доступа к отсеку с денежными накопителями должна закрывать доступ только к самим накопителям. Конструкция данной двери не должна препятствовать обслуживанию АКО по замене расходных материалов (замене чековой ленты) и вызывать необходимость проведения инкассации;

4. Режимы работы АКО:

4.1. Рабочий режим;

4.1.1. Расчет стоимости услуг;

4.1.2. Прием платежных средств (банкнот и монет) с проверкой их на подлинность;

4.1.3. Распределение платежных средств (банкнот и монет) по емкостям накопителя платежных средств (банкнот и монет) для касс, оснащенных системой автоматического пополнения размена;

4.1.4. Расчет и выдачу сдачи банкнотами и монетами;

4.1.5. Прием платежей через модуль безналичной оплаты банковскими картами;

4.1.6. Возврат (при необходимости) внесенной пользователем суммы;

4.1.7. Информирование пользователя на всех этапах оплаты на информационном дисплее;

4.1.8. Регистрацию выполненных платежей с выдачей фискального чека;

4.1.9. Контроль состояния исполнительных устройств с остановкой работы при выявлении недопустимых отклонений;

4.1.10. Контроль и отправка на сервер управления АПС технического состояние всех модулей, входящих в состав кассы, а также режимов работы устройства, перечисленных ниже:

4.1.11. При любых проблемах с фискальным регистратором (нет бумаги, фискальный регистратор не отвечает и т.п.) АКО должна приостановить работу до устранения проблем. Вся работа АКО должна проводиться строго в соответствии с законодательством РФ.

4.2. Служебный режим.

В служебном режиме АКО должна обеспечивать:

4.2.1. Возможность проверки функционирования и тестирования исполнительных устройств, входящих в состав АКО;

4.2.2. Ввод начальных установок перед запуском его в эксплуатацию;

4.2.3. Выдачу на монитор информации о текущем состоянии АКО или причинах

остановки;

4.2.4. Ведение открытий и закрытий смен с внесением и снятием сумм из кассы и печатью сменных отчетов;

4.2.5. АКО должна иметь возможность перевода в служебный режим функционирования без закрытия смены с возможностью редактирования текущей смены;

4.2.6. Распечатывать отчеты: X-отчет, Z-отчет, отчет об отдельных операциях по запросу из памяти терминала и из памяти фискального накопителя для сверки данных. Должна быть возможность распечатывания отчетов за предыдущий период. Отчеты должны содержать информацию о движении денежных средств в наличном и безналичном виде, об остатках, в том числе о количестве сдачи и прочее.

4.3. Аварийный режим – остановка работы по аварии. В случае останова по аварии регистрировать вид ошибки:

4.3.1. Глобальные.

4.3.1.1. АКО не выдала сдачи.

4.3.2. Температура.

4.3.2.1. Температура выше нормы.

4.3.2.2. Температура ниже нормы.

4.3.3. Фискальный регистратор.

4.3.3.1. Нет связи с фискальным регистратором.

4.3.3.2. Фискальный регистратор не готов.

4.3.3.3. Мало бумаги.

4.3.3.4. Нет бумаги в фискальном регистраторе.

4.3.4. Банкнотоприемник.

4.3.4.1. Переполнение.

4.3.4.2. Замятие купюры.

4.3.4.3. Неисправность.

4.3.5. Монетоприемник.

4.3.5.1. Переполнение.

4.3.5.2. Блокировка.

4.3.5.3. Неисправность.

4.3.6. Диспенсер банкнот.

4.3.6.1. Недостаточно банкнот.

4.3.6.2. Неисправность.

4.3.7. Диспенсеры монет.

4.3.7.1. Недостаточно монет.

4.3.7.2. Неисправность.

4.3.8. Картоприемник (для оборудования, использующих карты доступа на основе БСК).

4.3.8.1. Карта застряла.

4.3.9. Нет связи.

5. АКО должна иметь в составе фискальный регистратор.

5.1. Должен быть с шириной термобумаги не менее 58 мм.

5.2. Должен быть занесен в Государственный реестр «Моделей ККТ используемых на территории РФ».

5.3. Иметь презентер, для защиты механизма принтера в момент печати, а также держатель большого рулона (не менее 2000 чеков).

5.4. Соответствовать требованиям Федерального закона от 03.07.2016 № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также Федерального закона от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации»;

- 5.5. Устройство должно обеспечивать автоматическую блокировку работы в случаях:
- 5.5.1. Заполнения накопителя платежных средств свыше пороговой величины;
 - 5.5.2. Опустошения модуля выдачи до пороговой величины;
 - 5.5.3. Невыдачи сдачи (полностью или частично);
 - 5.5.4. Окончания (обрыва) бумажной ленты в фискальном принтере;
 - 5.5.5. Невозможности возврата внесенной пользователем суммы;
 - 5.5.6. При работе более 24 часов без закрытия смены;
 - 5.5.7. Возникновения отказов исполнительных модулей АКО.
- 5.6. Питание АКО должно осуществляется от однофазной сети переменного тока напряжением 220 с частотой 50 Гц с допустимыми отклонениями напряжения от -15 до +10 % и частоты +/- 1 Гц;
- 5.7. В случае пропадания электропитания, АКО должна обеспечить автономный режим работы от источника бесперебойного электропитания для завершения текущей операции с пользователем;
- 5.8. Потребляемая мощность АКО, предназначенной для работы внутри помещений, должна составлять не более 300 Вт и не более 1,1 КВт для АКО, предназначенной для эксплуатации на открытом воздухе;
- 5.9. АКО должна сохранять работоспособность при температуре окружающего воздуха от -30° до + 50° С и относительной влажности до 90 % без воздействия конденсата.

Раздел 5. Технические требования к оборудованию системы видеонаблюдения

Система видеонаблюдения должна включать 2 подсистемы:

1. Обзорного видеонаблюдение;
2. Распознавания ГРЗ (видеонаблюдение в зонах проезда).

5.1. Требования к оборудованию подсистемы обзорного видеонаблюдения

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю».
2. Подсистема обзорного видеонаблюдения должна обеспечивать запись и воспроизведение потокового видео.
3. В подсистеме обзорного видеонаблюдения должен быть учтен автоматический режим увеличения экрана активных действий (въезд на автостоянку, оплата, выезд, движение по автостоянке).
4. Подсистема должна быть совместима с форматом записи и иметь возможность передачи сигнала в СПб ГКУ «Городской мониторинговый центр».
5. Подсистема обзорного видеонаблюдения должна обеспечивать визуальный контроль обстановки в следующих во всех зонах автостоянки:
 - 5.1. Въезды и выезды на территорию автостоянки;
 - 5.2. Навес с АКО;
 - 5.3. Внутри под навесом АКО (непосредственно над АКО);
 - 5.4. Внутреннее пространство павильона – рабочее место контролера автостоянки.
 - 5.5. Внешний обзор серверной стойки (серверного шкафа внутри помещения или шкафа уличного исполнения).
 - 5.6. Территория автостоянки с припаркованными автомобилями.
6. Подсистема обзорного видеонаблюдения должна обеспечивать:
 - 6.1. Визуальный контроль оперативной обстановки на территории автостоянки.
 - 6.2. Визуальный контроль имущества Учреждения на территории автостоянки.
 - 6.3. Визуальный контроль за действиями персонала на автостоянке.

- 6.4. Запись видеоинформации.
- 6.5. Архивирование видеоинформации с возможностью экспорта на внешние носители информации.
7. Подсистема видеонаблюдения автостоянки должна обеспечивать следующие возможности:
- 7.1. Обеспечивать хранение записанной информации не менее 30 дней.
- 7.2. Углы обзора камер и мест установки должны обеспечивать возможность взаимного наблюдения за видеокамерами (взаимоконтроль).
- 7.3. Выполнение функций штатного режима (видеонаблюдение, видеозапись, архивирование) без ограничения оперативных действий контролера автостоянки просмотра архивов, отображения и анализа информации.
- 7.4. Обеспечивать возможность неограниченного масштабирования количества видеосерверов и камер видеонаблюдения.
- 7.5. Возможность создания любого количества автоматизированных рабочих мест работы с видеосервером.
- 7.6. Корректное восстановление работоспособности системы в случае сбоя электропитания.
- 7.7. Подсистема должна иметь модуль взаимодействия с парковочной системой для сохранения изображений въезжающих и выезжающих транспортных средств.
- 7.8. Допускается интеграция с системой распознавания ГРЗ.
8. Состав оборудования подсистемы обзорного видеонаблюдения автостоянки:
- 8.1. Видеокамеры уличные, с режимом «день/ночь». Количество камер обзорного видеонаблюдения рассчитывается из расчета не менее 2-х камер на 500 м² площади автостоянки, но не менее 6 шт. на автостоянку.
- 8.2. Количество видеокамер при формировании кругового обзора – не более 5 шт.;
- 8.3. Сервер для видеозаписи.
9. Подсистема должна обладать интуитивно понятным интерфейсом, позволяющим осуществлять быстрый переход на заданный период времени.
10. Необходимо предусмотреть возможность просмотра в режиме реального времени видеоинформации с камер системы обзорного видеонаблюдения автостоянки в помещении контролера автостоянки, так и в ЕДЦ. Количество мониторов должно быть не менее 1-го монитора на 6 камер, но не более 2 мониторов.
11. Срок хранения видеоинформации подсистемы обзорного видеонаблюдения автостоянки должен быть не менее 30 суток.
12. Технические требования к оборудованию подсистемы обзорного видеонаблюдения:
- 12.1. Видеокамеры должны иметь инфракрасную подсветку, класс защиты IP65.
- 12.2. Рекомендуемые параметры видеокамеры подсистемы обзорного видеонаблюдения (уличная антивандальная цилиндрическая):

Параметр	Основные характеристики
Разрешение	2Мп матрица 1/2,8
Частота кадров	50 к/с
Объектив	Моторизованный 2,7 – 12мм
Сжатие	H.264/MJPEG
Материал изготовления	Металл
Класс защиты	IK10, IP67
Чувствительность	0.006Лк@ F1.4
Соотношение сигнал/шум	Более 50дБ
Дальность ИК подсветки	50м и более
Битрейт	24 ~ 9472кБит/с

Компенсация засветки	BLC/HLC/DWDR
Питание: АС 24 вольта по двум проводам питание и данные	наличие
Выход для внешнего микрофона	наличие
Слот Micro SD	наличие
Совместимость	ONVIF, CGI
Интеллектуальный модуль	Антиблик
Рабочие условия эксплуатации	от -40 до +60°С, относительная влажность до не менее 95%

12.3. Рекомендуемые параметры видеокамеры подсистемы обзорного видеонаблюдения (уличная антивандальная купольная):

Параметр	Основные характеристики
Разрешение	4Мп
Частота кадров	25 к/с
Угол обзора по горизонтали	106 градусов
Сжатие	H.264/MJPEG
Материал изготовления	Металл
Класс защиты	IK10, IP67, антивандальная
Чувствительность	Цвет не более 0.01Лк
Соотношение сигнал/шум	Более 50дБ
Дальность ИК подсветки	20м и более
Битрейт	32 ~ 10240кБит/с
Компенсация засветки	BLC/HLC/DWDR
Микрофон встроенный	наличие
Выход для внешнего микрофона	наличие
Совместимость	ONVIF, CGI
Энергопотребление	Не более 5W
Рабочие условия эксплуатации	от -40 до +60°С, относительная влажность до не менее 95%

12.4. Кожух видеокамер должен быть вандалозащищенный, обеспечивающий круглосуточную и круглогодичную работу.

12.5. Подсистема должна уметь производить поиск видеоматериалов в архивах по номеру камеры, дате и времени.

12.6. Подсистема должна предоставлять дистанционный доступ к текущим данным и архивам с удаленного автоматизированного рабочего места.

5.2. Требования к оборудованию подсистемы распознавания ГРЗ (видеонаблюдения в зонах проезда)

1. Видеонаблюдение в зонах проезда осуществляется камерами, установленными непосредственно в зоне проезда. Данные камеры предназначены для считывания номера проезжающей под шлагбаумом машины (распознавание номеров).

2. Каждый въезд, каждый выезд должен оснащаться 1 (одной) камерой распознавания ГРЗ.

3. Высота расположения камер должна быть 150-180 см над уровнем земли.

4. Технические характеристики оборудования подсистемы распознавания ГРЗ.

4.1. Видеокамеры должны иметь инфракрасную подсветку, класс защиты IP65, угол распознавания ГРЗ по вертикали должен составлять до 25 градусов, угол распознавания ГРЗ по горизонтали должен составлять до 25 градусов.

4.2. Видеокамера должна быть разрядностью не менее 12 бит, позволять производить любые преобразования яркости без потери полезной информации в темное время суток или при наступлении сумерек, или быть оснащена функцией изменения степени открытости диафрагмы.

4.3. Рекомендуемые параметры видеокамеры подсистемы распознавания ГРЗ

Параметр	Основные характеристики
Разрешение	2Мп матрица 1/2.8" STARVIS CMOS с прогрессивным сканированием
Частота кадров	60к/с
Объектив	Моторизованный 2,7 – 13,5мм
Угол обзора	Горизонталь: от 101° до 31°, вертикаль: 54°~17°
Сжатие	H.265+/H.265/H.264+/H.264
Материал изготовления	Металл
Класс защиты	IK10, IP67
Чувствительность	0.006лк/F1.4 (цвет, 1/3с), 0.05лк/F1.4 (цвет, 1/30с), 0лк/F1.4 (ИК вкл)
Электронный затвор	1/3~1/100000 с
Соотношение сигнал/шум	Более 50дБ
Дальность ИК подсветки	50м и более
Битрейт	24 ~ 9472кБит/с
Компенсация засветки	BLC/HLC/DWDR
Питание: АС 24 вольта по двум проводам питание и данные	наличие
Выход для внешнего микрофона	наличие
Слот Micro SD	наличие
Совместимость	ONVIF, CGI
Интеллектуальный модуль	Антиблик
Рабочие условия эксплуатации	от -30 до +60°С, относительная влажность до не менее 95%

4.4. Процент распознавания должен быть не ниже 97% дневное время и 85 в вечерне-ночное время в независимости от внешних факторов.

5. Распознанные ГРЗ должны привязываться к Карте доступа и сохраняться в журнале проездов вместе со всей информацией по проезду.

6. Для возможности автоматизированного выпуска ТС по ГРЗ на выезде, АПС должна иметь функционал автоматического сопоставления с ГРЗ ТС при въезде.

7. В зависимости от количества камер обзорного наблюдения применяется видеорегиистратор или выделенный сервер видеонаблюдения.

8. Рекомендуемые параметры сервера подсистемы видеонаблюдения

Параметр	Основные характеристики	Количество
Процессор	Intel Xeon E5-2643v4 (3.4GHz, 6C, 20MB, 9.6GT/s QPI, 135W)	2
Оперативная память	16GB Dual Rank RDIMM 2400MHz	2
Дисковые накопители	500Gb, V-Nand, SSD 2.5", Hot Plug	4
Дисковые накопители	10TB NL SAS 12Gbps 7.2k 3.5" HD Hot Plug	8
Характеристика дискового контроллера	PERC H730 (RAID 0,1,5,6,10,50,60) 1GB NV Cache 12Gbps	1
Высота корпуса	2U	

Сетевые карты	Broadcom 5720 2x1Gb	2
Блок питания	750W Hot Swap	2
Оптический привод	DVD+/-RW	1
Контроллер USB 3.0	PCI-Express card с количеством портов USB 3.0 не менее 4	1
Возможность дистанционного управления сервером	Выделенный модуль управления с отдельной сетевой картой (типа iDRac Enterprise)	Наличие

Раздел 6. Требования к оборудованию подсистемы голосовой связи

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю».

2. Состав подсистемы:

2.1. Модуль селекторной связи между объектами автостоянки.

2.2. Модуль громкоговорящего оповещения.

3. Требования к модулю селекторной связи между объектами автостоянки

3.1. АПС должна включать систему цифровой голосовой связи на базе технологии цифровой IP-телефонии между центральным постом, и устройствами автостоянки (въездная и выездная стойки, АКО), позволяющей вести переговоры оператора с пользователем при возникновении нештатных ситуаций или в случае возникновения вопросов у посетителей автостоянки.

3.2. Голосовая связь должна работать поверх Ethernet протокола, базироваться на цифровой телефонной станции АТС.

4. Требования к модулю громкоговорящего голосового оповещения. Подсистема громкоговорящего голосового оповещения (ГГО) предназначена для информирования пользователей автостоянки:

4.1. Громкоговорящее оповещение должно быть построено на трансляционном оборудовании промышленного исполнения, обеспечивать мониторинг системы и самодиагностику.

4.2. Количество громкоговорителей и их размещение должны быть выбраны для конкретной геометрической конфигурации площади автостоянки с целью создания необходимого звукового давления для обеспечения разборчивости транслируемых речевых сообщений в любой точке автостоянки.

4.3. Технические требования к громкоговорителям:

Параметр	Значение
Тип	Рупорного типа, наружного исполнения
Мощность	Не менее 15 Вт, с возможностью переключения на две или более ступени понижения мощности
Напряжение звуковой фидерной линии	100\70 В
Частотный диапазон	Не уже 280-10 000 Гц
Чувствительность	Не менее 112 дБ/Вт/м

4.3.1. Требования к трансляционному усилителю

Параметр	Значение
Конструктивное исполнение	В соответствии с требованиями МЭК 297 для 19" конструктива и должна быть размещена контроллере управления автостоянкой.
Мощность	Не менее 240 Вт, при необходимости

	применения усилителя с большей выходной мощностью (в соответствии с рассчитанным числом и мощностью громкоговорителей) допускается установка дополнительного блока усилителя мощности или применение трансляционного усилителя с большей выходной мощностью.
Трансформаторный выход на фидерную линию громкоговорителей	100\70 В
Мониторинг линий громкоговорителей на отсутствие неисправностей	Наличие
Частотный диапазон	Не уже 50-16 000 Гц
Количество входов	Не менее 2-х линейных и 2-х микрофонных входов
Возможность подключения микрофонной панели с программируемыми кнопками	Наличие
Наличие блока записи и воспроизведения аварийных (не менее 2-х) и коммерческих (не менее 5-ти) сообщений	Наличие
Наличие контрольных входов типа «сухой контакт» для активации трансляции аварийных сообщений от внешней системы охранно-пожарной сигнализации, коммерческих сообщений от внешнего таймера, сообщений, поступающих с блока сопряжения с телефонной линией (IP – телефония)	Не менее 8-ми

4.3.2. Требования к микрофонной панели:

Параметр	Значение
Частотный диапазон	Не уже 100-20 000 Гц
Отношение сигнал/шум	Не менее 60 дБ
Аудиовыход	0 дБВ, 600 Ом, балансный
Программируемые кнопки для дистанционной активации предварительно записанных в блок трансляционного усилителя аварийных сообщений (или сигналов)	Не менее 8-ми
Дальность связи с трансляционным усилителем по кабелю STP или аналогичного 5-ой категории	Не менее 100 м
Возможность настольной или настенной установки	Опционально

Раздел 7. Общестроительные конструкции

7.1. Требования к навесу для размещения АКО

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю»;
2. Навес должен представлять собой уличную конструкцию, в которой можно

разместить до двух АКО для оплаты автостоянки;

3. Навес должен быть пространственно размещен таким образом, чтобы минимизировать засветку экрана АКО прямыми солнечными лучами в течение большей части светового дня;

4. Навес должен соответствовать следующим требованиям:

4.1. Навес должен закрывать интерфейсную часть АКО пользователя, производящего оплату от попадания на них прямых осадков (дождь, снег). Пользователь должен быть также закрыт от осадков, при проведении платежей с целью снижения сбоев оборудования из-за попадания мокрых купюр и карт в кассу и намокания чековой ленты;

4.2. На крыше навеса необходимо предусмотреть сливы для воды;

4.3. Навес должен создавать затенение в районе TFT дисплея АКО для улучшения читаемости изображения на дисплее при ярком солнечном свете;

4.4. Навес должен просматриваться снаружи в нижней части касс. Извне должен быть виден факт наличия пользователя около автоматизированной кассы;

4.5. Под навесом или возле него необходимо предусмотреть место под установку мусорной корзины для чеков;

4.6. В соответствии с утвержденным графиком работы наружного освещения в Санкт-Петербурге, под навесом должно работать искусственное освещение для улучшения видимости элементов интерфейса: купюроприемника, принтера и других элементов;

4.7. Во внутренней части навеса необходимо предусмотреть место для крепления видеокамеры над местом расположения АКО. Устанавливаемые видеокамеры не должны снимать клавиатуру для ввода PIN кода на терминале, но должна фиксировать лицо пользователя, его работу с кассой и возможные акты вандализма;

4.8. Навес должен представлять собой жесткую металлическую конструкцию, устойчивую к ветровой нагрузке;

4.8.1. Высота потолка внутри навеса должна быть не менее 2300 мм;

4.8.2. Ширина прохода в навес должна быть не менее 800 мм.

7.2. Требования к павильону поста контроля

1. Суммарная площадь павильона(-ов) поста контроля, рассчитанная для работы:

1.1. для автостоянок менее или равно 120 парковочных мест не менее 8,5 м²;

1.2. для автостоянок более 120 парковочных мест не менее 13 м².

2. Конструкция должна быть выполнена из материалов по классу пожарной безопасности, удовлетворяющих требованиям для данных конструкций.

3. Размещение павильона.

Павильон(-ы) должен(-ы) находиться на расстоянии не более 100 метров от въездной/выездной стоек.

4. Общие требования.

4.1. Конструкция павильона поста контроля должна состоять из неразборного жесткого каркаса, выполненного из трубы и специальных гнутых элементов, окрашенных по подготовленной поверхности, внешний архитектурный облик и цвет зависит от района, где планируется устанавливать, согласовывается Управлением ландшафтной архитектуры Комитета по градостроительству и архитектуре в соответствии с Архитектурно-художественным регламентом нестационарных торговых объектов на территории районов Санкт-Петербурга, утвержденным распоряжением КГА от 10.01.2014 № 1н. Регламент устанавливает архитектурно-художественные решения модульной секции отдельных видов нестационарных торговых объектов для размещения в исторически сложившихся центральных и нецентральных районах;

4.2. Все помещения павильона должны быть оснащены инверторной

мультизональной системой кондиционирования для охлаждения, обогрева и осушения воздуха в помещениях. Данная система должна быть укомплектована наружным зимним комплектом.

5. Требования к каркасу. Каркас должен состоять из модульных секций:

5.1. Стеклопанельная секция:

5.1.1. нижняя часть секции глухая (высота не менее 750мм, не более 1200мм).
верхняя прозрачная, стеклопанельная;

5.1.2. секция с дверью:

5.1.2.1. нижняя часть секции глухая (высота не менее 750мм, не более 1200мм).
верхняя прозрачная, стеклопанельная;

5.1.2.2. минимальный размер двери: ширина 910мм, высота 2000 мм, на двери установлен доводчик и ограничитель.

5.1.3. секция со сдвижным окном:

5.1.3.1. нижняя часть секции глухая (высота не менее 750мм, не более 1200мм).
верхняя прозрачная, стеклопанельная;

5.1.3.2. сдвижное окно (800x400мм) на уровне 1100мм от уровня земли, способ открывания — раздвижной, заполнение стекло.

5.1.4. Остекление должно быть выполнено из двухкамерного стеклопакета, со сопротивлением теплопередаче не более $0,72 \text{ (м}^2 \cdot \text{°C)/Вт}$. Стеклопакет должно быть оклеено атермальной пленкой с внешней стороны. Внешнее стекло стеклопакета должен быть выполнен из закаленного стекла толщиной не менее 6 и не более 10 мм.

5.1.5. Площадь остекления павильона контроля должна обеспечивать обзорность не менее 180 градусов.

5.1.6. Остекление должно быть выполнено из двухкамерного стеклопакета, со сопротивлением теплопередаче не более $0,72 \text{ (м}^2 \cdot \text{°C)/Вт}$. Стеклопакет должно быть оклеено атермальной пленкой с внешней стороны. Внешнее стекло стеклопакета должен быть выполнен из закаленного стекла толщиной не менее 6 и не более 10 мм.

5.2. Сопротивление теплопередаче пола и потолка и глухих стен не более $1,75 \text{ (м}^2 \cdot \text{°C)/Вт}$.

5.3. Для подъема и монтажа в верхней части установлены проушины.

5.4. Над дверью и главным фасадом должен быть навес площадью не менее 1 м^2 каждый.

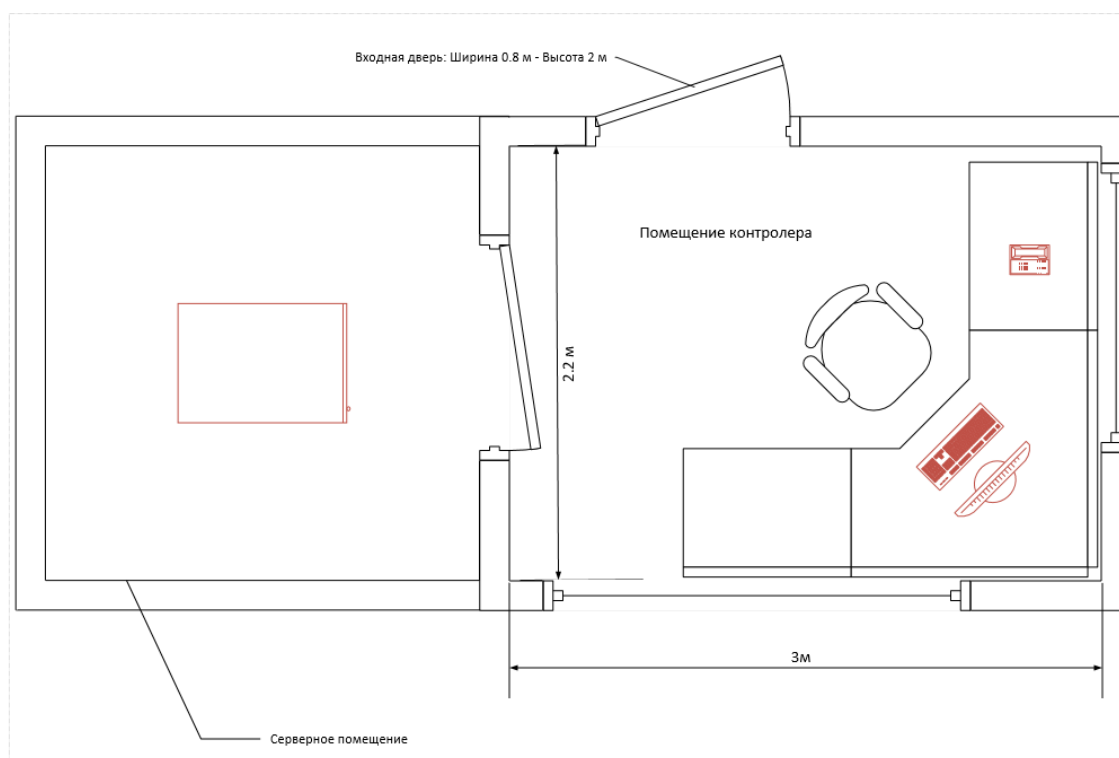
6. Требования к секционности.

Павильон может состоять из 2 секций (желательно использовать 3-х секционный павильон – для отдельного размещения рабочего места контролера автостоянки, вычислительного и сетевого оборудования, уборочного инвентаря и иного бытового инструментария с наличием отдельного входа с улицы в каждый отсек):

6.1. Секция для размещения сотрудника автостоянки;

6.2. Секция для размещения вычислительного и сетевого оборудования, а также сопутствующих систем обеспечения деятельности автоматизированной парковочной системы.

Данное помещение и рабочее место сотрудника автостоянки должно быть разделено электромагнитозащищающей, пожарозащищающей и звукоизолирующей стеной или находиться в отдельном павильоне.



6.3. Вход в секцию для размещения вычислительного и сетевого оборудования может быть запроектирован как из секции для размещения сотрудника автостоянки (изображено на рисунке п.6.2 раздела 7.2 Приложения № 2 к Техническому заданию), так и иметь отдельный вход снаружи.

7. Требования к секции для размещения сотрудника автостоянки.

7.1. Помещение должно иметь естественное и искусственное освещение.

7.2. В соответствии с СП 2.2.3670-20 площадь рабочего места с компьютером для пользователя должна составлять не менее 6 м^2 (на одного сотрудника).

7.3. Помещение с компьютером должно оборудоваться системами отопления, кондиционирования воздуха или эффективной приточно-вытяжной вентиляцией.

7.4. В соответствии с СанПин 1.2.3685-21, температура воздуха должна быть в холодный период года не более $22-24^\circ\text{C}$, в теплый период года $20-25^\circ\text{C}$.

7.5. Для внутренней отделки интерьера помещений с компьютерами должны использоваться диффузно-отражающие материалы с коэффициентом отражения для потолка — $0,7-0,8$; для стен — $0,5-0,6$; для пола — $0,3-0,5$.

7.6. Уровень шума на рабочем месте пользователя персонального компьютера не должен превышать значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21 и составляет не более 50 дБА. На рабочем месте в помещениях для размещения шумных агрегатов уровень шума не должен превышать 75 дБА, а уровень вибрации в помещениях допустимых значений по СанПиН 1.2.3685-21 категория 3, тип «В».

7.7. Поверхность пола в помещениях эксплуатации компьютеров должна быть ровной, без выбоин, нескользкой, удобной для очистки и влажной уборки, обладать антистатическими свойствами.

7.8. Освещенность в помещении.

7.8.1. Уровень освещения в помещении должен составлять не менее 540 лк на высоте 0.1 м. над уровнем пола.

Для освещения рекомендуется использовать лампы накаливания или галогенные лампы, для снижения количества электромагнитных помех.

7.9. Рабочее место сотрудника автостоянки.

Рабочее место с персональным компьютером по отношению к световым проемам должно располагаться так, чтобы естественный свет падал сбоку, желательно слева. Глубина рабочей поверхности стола должна составлять 800 мм (допускаемая не менее 600

мм), ширина — соответственно 1600 мм и 1200 мм. Рабочий стол должен иметь пространство для ног высотой не менее 600 мм, шириной — не менее 500 мм, глубиной на уровне колен — не менее 450 мм и на уровне вытянутых ног — не менее 650 мм;

8. Требования к секции для размещения вычислительного и сетевого оборудования.

8.1. Помещение следует располагать в стороне от источников электромагнитного излучения, в местах, где напряженность электромагнитного поля не превышает 3 В/м во всех диапазонах рабочих частот.

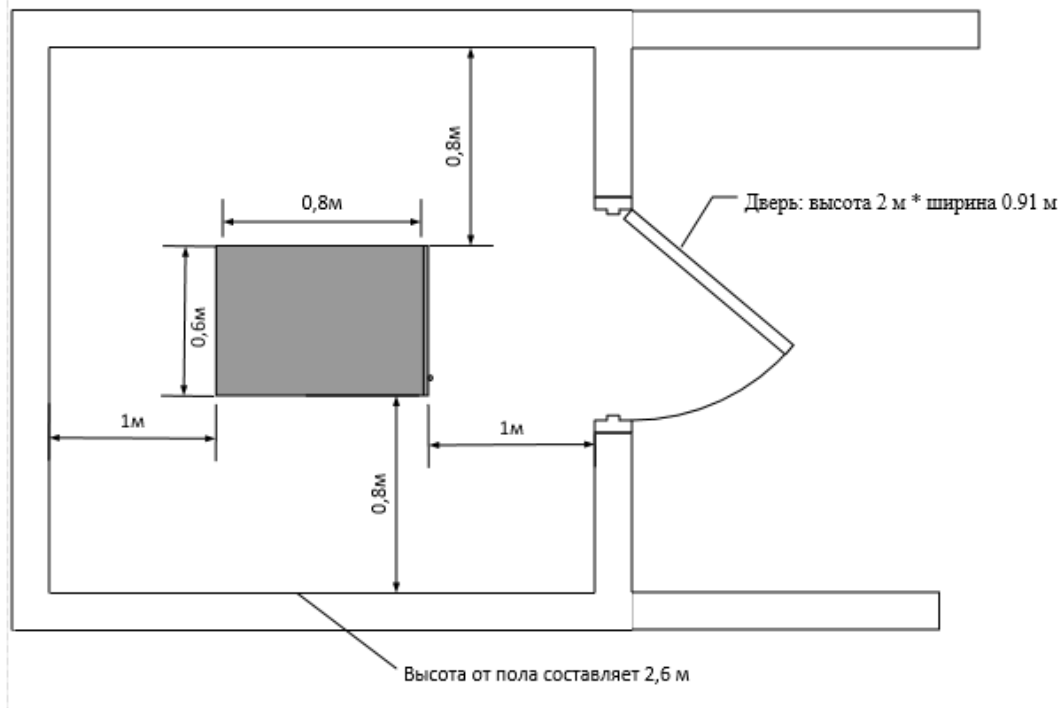
8.2. Площадь для установки и обслуживания серверного шкафа (сервера) должна составлять не менее 4 м² из расчета одной серверной стойки.

8.3. Рекомендуемые размеры секции должны иметь площадь не менее 6,16 м²:
 ширина – 2,2 м;
 длина – 2,8 м;
 высота потолков – 2,6 м.

Размер двери в помещение: ширина 0,91 м, высота 2 м. Дверь должна открываться наружу без порожка и центрального упора. Имеет противопожарные свойства для технических помещений.

8.4. Свободное пространство вокруг коммутационного шкафа должно составлять:
 с лицевой и тыльной стороны – 1 м.
 с боковых сторон – 0,8 м.

8.5. Схема помещения представлена на рисунке:



8.6. Вход в секцию для размещения вычислительного и сетевого оборудования может быть запроектирован как из секции для размещения сотрудника автостоянки (изображено на рисунке пункта 8.5 раздела 7.2 Приложения № 2 Технического задания), так и иметь отдельный вход снаружи.

8.7. Покрытие пола должно быть гладким, прочным, антистатическим, позволяющим выполнять уборку пола пылесосом или влажную уборку. Конструкция должна обеспечивать отвод электростатического электричества.

8.8. Пол должен выдерживать нагрузку:

8.8.1. распределенную – не менее 12 кПа;

8.8.2. сосредоточенную – не менее 4,4 кН

8.9. Уровень вибрации в помещении не должен превышать:

8.9.1. по амплитуде - 0,12 мм в диапазоне частот 5 - 22Гц;

8.9.2. по максимальному ускорению - 2,5 м/с² в диапазоне частот 22 - 500 Гц

8.10. Облицовку стен и потолков из материалов, выделяющих пыль, применять не допускается.

8.11. Поверхности конструкций, находящиеся в зоне кондиционированного воздуха, не должны выделять пыль.

8.12. Температура в помещении должна находиться в пределах от +20° до +25°. В целях обеспечения вышеуказанных показателей, требуется оснастить помещение для размещения вычислительного и сетевого оборудования климатическим оборудованием (системой кондиционирования) с теплорассеивающей способностью, соответствующей тепловыделению серверного оборудования.

8.13. Ограничение доступа в помещение.

Запорные дверные механизмы в помещении должны исключить попадание в помещение лиц, в чьи обязанности не входит монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание размещенного в помещении оборудования.

Дополнительно предусмотреть установку жалюзи-роллетов. Жалюзи-роллеты, с электрическим установленные перед окнами и дверью должны обеспечивать защиту павильона от свободного проникновения внутрь помещения и соответствовать ГОСТ Р 52502-2012.

9. На павильон(-ы) должен быть представлен паспорт конструкции.

Раздел 8. Требования к электропитанию

1. При проектировании электроснабжения, силового электрооборудования и электрического освещения павильона необходимо выполнять требования Правил устройства электроустановок (ПУЭ), утвержденных приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 08.07.2002 № 204, инструкций по проектированию электроснабжения промышленных предприятий, силового и осветительного электрооборудования промышленных предприятий, по проектированию и устройству молниезащиты зданий и сооружений, а также соблюдать нормы главы СНиП по проектированию искусственного освещения и главы СНиП по электротехническим устройствам.

2. Категории обеспечения надежности электроснабжения – 3.

3. Электропитание - переменный ток напряжением в 220В.

4. Размер необходимой мощности определить проектом.

5. Наличие заземленной нейтрали.

6. Наличие точки доступа к контуру заземления. Общие сопротивление заземления определить проектом. Подключение оборудования к нескольким точкам заземления не допускается.

7. На один источник бесперебойного питания должен быть предусмотрен автоматический предохранитель (дифференциальный автомат), мощностью 25А.

8. К месту расположения каждого источника бесперебойного питания должно быть подведено от автоматического предохранителя три медных многожильных провода сечением 6 кв. мм (фаза, нейтраль, земля).

9. Предусмотреть возможность подключения источника внешнего электропитания оборудования АПС. Требования к подключению:

9.1. Подключение осуществить через ВРУ поста охраны

9.2. Установить трехпозиционный ручной блок управления переключения электропитанием АПС от внешнего источника электропитания на штатное;

9.3. Разъем подключения внешнего источника электропитания должен быть серийного производства, смонтированный на внешней стене поста охраны.

Раздел 9. Требования к оборудованию безопасности

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю».
2. Состав оборудования:
 - 2.1. Оборудование системы пожарной безопасности;
 - 2.2. Оборудование системы безопасности;
3. Разработать раздел с учетом требований к пожарной безопасности:
 - 3.1. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
 - 3.2. СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности»;
 - 3.3. СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям».
4. Защищаемые объекты:
 - 4.1. АКО;
 - 4.2. Место размещения вычислительного и сетевого оборудования: выделенная секция павильона поста контроля, либо шкаф всепогодный напольный, укомплектованный системой климат-контроля, 30U.
5. Проектом предусмотреть установку и монтаж элементов комплексной системы обеспечения безопасности (охранных извещателей: магнитоконтактных извещателей, датчиков разбития стекла) с последующей передачей тревожного извещения в организацию, обеспечивающая охрану и выезд группы быстрого реагирования, и диспетчерский центр Государственного заказчика.
6. Пожарную и охранную системы запроектировать на основе интегрированной системы безопасности Стрелец-ПРО (или ее эквивалента).
7. Все элементы системы должны быть обеспечены резервным электропитанием от аккумуляторов, достаточным для функционирования в режиме средней нагрузки не менее 10 минут для систем охранной сигнализации и 1 часа для системы пожарной сигнализации и системы контроля и управления доступом.
8. Физическое ограничение доступа в помещение:
 - 8.1. Секция для размещения сотрудника автостоянки должна иметь запорные дверные механизмы, препятствующие несанкционированному доступу с улицы.
 - 8.2. Секция для размещения вычислительного и сетевого оборудования, имеющая вход из секции для размещения сотрудника автостоянки, также, как и при входе непосредственно с улицы, оснащается запорными дверными механизмами, исключающие попадание в помещение лиц, в чьи обязанности не входит монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание размещенного в помещении оборудования;
 - 8.3. Каждое помещение должно быть дополнительно оснащено локальной электронной системой контроля и управления доступом с возможностью интеграции и централизованного управления.

Раздел 10. Требования к вычислительному и сетевому оборудованию

1. Применяемое оборудование должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу в режиме «24 часа в сутки 7 дней в неделю»;
2. Перечень типового вычислительного и сетевого оборудования¹⁴ автостоянки:
 - 2.1. Сервер АПС
 - 2.2. Маршрутизатор с интерфейсом 4G
 - 2.3. Коммутатор 6-портовый, POE

¹⁴ Перечень типового оборудования может быть изменен в зависимости от решаемых автостоянкой задач и географической конфигурации местности.

- 2.4. Коммутатор 24-порта POE
 2.5. Преобразователь интерфейса Ethernet-RS232
 2.6. Источник бесперебойного питания 5000ВА в комплекте с блоком управления и дополнительным внешним батарейным блоком
 2.7. Шкаф телекоммуникационный напольный 27U
 2.8. Шкаф всепогодный напольный, укомплектованный системой климат-контроля, 30U
 2.9. Выдвижная 19” панель с 8-ми портовым KVM-переключателем
 2.10. АРМ контролера автостоянки в комплекте с ИБП 1100ВА
 2.11. Устройство удаленного мониторинга датчиков по сети Ethernet/Internet
 3. Общие требования к сетевому и вычислительному оборудованию:
 3.1. Все оборудование (за исключением пп.2.2, 2.5, 2.10 Раздела 10 Приложения № 2 к Техническому заданию) должно быть предназначено для монтажа в стандартную серверную 19” стойку;
 3.2. Сервер и иное стоечное оборудование должно комплектоваться необходимым количеством интерфейсных и силовых кабелей, устройством крепления и выдвижения («салазками», угловыми креплениями).
 4. Рекомендуемые параметры сервера АПС

Параметр	Основные характеристики	Количество
Процессор	Intel Xeon E5-2643v4 (3.4GHz, 6C, 20MB, 9.6GT/s QPI, 135W)	2
Оперативная память	16GB Dual Rank RDIMM 2400MHz	2
Дисковые накопители	500Gb, V-Nand, SSD 2.5", Hot Plug	4
Дисковые накопители	4TB NL SAS 12Gbps 7.2k 3.5" HD Hot Plug	4
Характеристика дискового контроллера	PERC H730 (RAID 0,1,5,6,10,50,60) 1GB NV Cache 12Gbps	1
Высота корпуса	2U	
Сетевые карты	Broadcom 5720 2x1Gb	2
Блок питания	750W Hot Swap	2
Контроллер USB 3.0	PCI-Express card с количеством портов USB 3.0 не менее 4	1
Возможность дистанционного управления сервером	Выделенный модуль управления с отдельной сетевой картой (типа iDRac Enterprise)	Наличие

5. Рекомендуемые параметры коммутатора 24-порта POE

Параметр	Основные характеристики
Тип коммутатора	Управляемый (Layer 3)
Технология доступа	Ethernet
Тип разъемов	RJ-45, SFP
Тип кабеля	Витая пара
Количество LAN портов	20 шт
Тип LAN портов	10/100/1000 Base-TX (1000 мбит/с)
Количество uplink-портов	4 шт
Тип uplink-портов	10/100/1000 Base-TX (1000 мбит/с)
Наличие комбо-порто 100/1000Base-T/SFP	Не менее 2
Количество портов SFP (mini GBIC)	4 шт
Протоколы Ethernet	IEEE 802.3a, IEEE 802.3ab, IEEE 802.3u
Внутренняя пропускная способность	Не менее 88 Гбит/с

Производительность маршрутизации	Не менее 65.48 mpps
Рабочая температура	от 0 до +50 °C
Температура хранения	от -40 до +70 °C
Влажность при эксплуатации	от 10 до 90 % (без конденсации)
Влажность при хранении	от 5 до 90 % (без конденсации)

6. Рекомендуемые параметры коммутатора 6-портов POE

Параметр	Основные характеристики
Тип коммутатора	Управляемый (Layer 3)
Технология доступа	Ethernet
Тип разъемов	RJ-45, SFP
Тип кабеля	Витая пара
Количество LAN портов	20 шт
Тип LAN портов	10/100/1000 Base-TX (1000 мбит/с)
Количество uplink-портов	4 шт
Тип uplink-портов	10/100/1000 Base-TX (1000 мбит/с)
Наличие комбо-порто 100/1000Base-T/SFP	Не менее 2
Количество портов SFP (mini GBIC)	2 шт
Протоколы Ethernet	IEEE 802.3a, IEEE 802.3ab, IEEE 802.3u
Внутренняя пропускная способность	Не менее 88 Гбит/с
Производительность маршрутизации	Не менее 65.48 mpps
Рабочая температура	от 0 до +50 °C
Температура хранения	от -40 до +70 °C
Влажность при эксплуатации	от 10 до 90 % (без конденсации)
Влажность при хранении	от 5 до 90 % (без конденсации)

7. Рекомендуемые параметры маршрутизатора (Robustel R2000-4L)

Параметр	Основные характеристики
Поддержка стандартов	2G/3G/4G
Рабочая температура	от -20°C до +65°C
Количество портов	2x LAN или 1x LAN, 1x WAN (10/100 Мбит/с)
Количество SIM	2 x (3V & 1.8V)
Сетевые протоколы	PPP, TCP, UDP, DHCP, ICMP, NAT, DMZ, DDNS, VRRP, HTTP, HTTPS, DNS, ARP, SNMP, Telnet
VPN-туннелирование	IPSec/OpenVPN/GRE
LED-индикаторы	RUN, PPP, USB, 3x RSSI
Стандарты	GSM/GPRS/EDGE/UMTS/HSPA+/FDD LTE
Межсетевой экран	SPI, anti-DoS, фильтр пакетов, контроль доступа
Управление	Web, CLI, Сторожевой таймер WatchDog
Дистанционное управление	Посредством отправки специализированных SMS
Антенный интерфейс	SMA (f) – разнесенные антенны

Входное питание	от 9 до 26 В постоянного тока
-----------------	-------------------------------

8. Рекомендуемые параметры стоечного источника бесперебойного питания. Каждый стоечный источник бесперебойного питания должен быть запитан от отдельного автоматического предохранителя, мощностью 25А:

8.1. Источник бесперебойного питания должен комплектоваться внешним дополнительным батарейным модулем;

8.2. Высота каждого компонента устройства, указанного выше – не более 2U;

8.3. Выходная мощность – не менее 5000 ВА.

8.4. Тип батареи и продолжительность автономной работы:

8.4.1. Необслуживаемая герметичная свинцово-кислотная батарея с загущенным электролитом и защитой от утечек;

8.4.2. Время перезарядки – 3 часа;

8.4.3. Ожидаемый срок службы батареи (лет): 3 – 5.

8.5. Характеристики входного напряжения

Параметр	Основные характеристики
Номинальное входное напряжение	230V
Входная частота	50/60 Гц +/- 3 Гц (автоматическое определение)
Тип входного соединения	British BS1363A, IEC-320 C20, Schuko CEE 7/EU1-16P
Диапазон входного напряжения при работе от сети	160 - 286В
Изменяемый (устанавливаемый) диапазон входного напряжения	151 - 302В

8.6. Характеристики выходного напряжения

Параметр	Основные характеристики
Максимальная задаваемая мощность(Вт)	2.7 КВатт / 3.0 kVA
Номинальное выходное напряжение	230V
Другие выходные напряжения	220, 240
Выходная частота (синхронизированная с электросетью)	47-53 Гц для номинала в 50 Гц, 57-63 Гц для номинала в 60 Гц
Топология	Линейно-интерактивная
Тип формы напряжения	Синусоидальный сигнал
Время переключения	от 4 до 8 миллисекунд

8.7. Коммуникационные средства и средства администрирования, входящие в комплект:

8.7.1. Плата управления с интерфейсным портом Ethernet

8.7.2. Интерфейсный порт USB

8.7.3. Панель управления: многофункциональная консоль контроля и управления с ЖК-дисплеем

8.7.4. Звуковой сигнал смены состояния устройства

9. Выдвижная 19” панель с 8-ми портовым KVM-переключателем (ATEN CL1008M-ATA-RG с комплектом интерфейсных кабелей ATEN 2L-5203UP)

Параметр	Основные характеристики
Количество подсоединяемых устройств	напрямую 8 шт.; гирляндное 128 шт.
Выбор порта	Экранное меню, клавиша быстрого вызова, нажимные кнопки
KVM порты	Гнездо SPHD-17 - 8 шт.
Клавиатура/ Мышь	PS/2

Размер экрана	17" ЖК-дисплей с активной матрицей (TFT-LCD)
17-дюймовый ЖК дисплей	1280 x 1024 при 75 Гц ; DDC2B
Шаг пикселя	0,264 мм x 0,264 мм
Угол обзора дисплея	170° (Г), 160° (В)
17-дюймовый ЖК дисплей	120 В, 15 Вт/ 230 В, 17 Вт
Рабочая температура	от 0 до 50°C
Температура хранения	от -20 до -60°C
Влажность	от 0 – до 80% рт. ст. без образования конденсата
Комплектация	комплект для монтажа в стойку, 2х комплекта специальных KVM-кабелей, шнур питания, кабель для обновления прошивки
Порт обновления микропрограммы	RJ-11

10. Шкаф телекоммуникационный напольный 27U

Параметр	Основные характеристики
Габаритная ширина	800 мм
Габаритная глубина	1000 мм
Глубина для установки аксессуаров и оборудования	max 900 мм
Материал	Сталь холодного проката SPCC
Толщина	монтажный профиль 2.0 мм, монтажный угол 1.5 мм; остальное 1.2 мм
Качество покрытия	Самоочищающаяся, протравленная, фосфорсодержащая, покрытая порошком
Соответствует стандарту	ANSI/EIA RS-310-D, IEC297-2, DIN41491 часть1, DIN41494 часть7, GB/T3047.2- 92, ETS
Общие характеристики	Регулируемые ножки и прочные ролики можно установить одновременно. Замыкаемый кабельный вход на верхней крышке и нижняя панель с регулируемыми размерами. Эффективная система крепления к стене. Съемные панели, удобные для установки и эксплуатации.

11. Рекомендуемые параметры (комплектация) шкафа всепогодного напольного, укомплектованного системой климат-контроля, 30U

Параметр	Основные характеристики
Количество отсеков для размещения оборудования	2
Количество дверей	3
Исполнение	Уличное, антивандальное

Толщина	Стальной корпус 2.0 мм, внутреннее покрытие должно быть выполнено из термоизоляционного материала, толщиной не менее 5 мм
Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации	Соответствие группе М1 по ГОСТ 17516.1.
Высота, U	30
Высота, мм	1575
Ширина, мм	1045
Глубина, мм	930
Вес изделия, кг	276
Высота цоколя шкафа	30 см.
Полезная глубина 19" отсека, мм	820
Степень защиты	Не ниже IP54
Характеристика крыши шкафа	Выдвижной козырек, гидрофобное покрытие «антикапля»
Система распределения электропитания	Наличие
Система климат-контроля	REM
Мощность кондиционера, Вт	1500
Мощность нагревателя, Вт	1000
Место монтажа системы REM	Передняя стенка
Антивандальный дополнительный замок для напольных шкафов	Наличие
Замок для напольных шкафов с индивидуальными ключами	Наличие
Комплект должен включать	Два кабельных ввода с гайкой М32 (типа MG32A-25G), 10 резиновых заглушек для отверстий под ввод кабеля, набор для блокировки задней двери изнутри шкафа
Дополнительные требования к корпусу шкафа	Наличие монтажной панели и лючка для подключения электрогенератора.
Встроенная система безопасности	Укомплектовано датчиками открытия двери

12. Устройство удаленного мониторинга датчиков по сети Ethernet/Internet (UniPing server solution v4/SMS в комплекте с датчиками HRS05005, PI-99D, THS, HS, Датчик протечки H2O)

Параметр	Основные характеристики
Устройство мониторинга	
Уведомления по Email	Наличие
Встроенный web сервер	Наличие
Поддержка СМС команд	Наличие
Уведомление по SMS	Наличие
Управление по SNMP	Наличие, SNMP v1
SNMP TRAP уведомления	Наличие, SNMP v1

Встроенный GSM модем SIMCom SIM5300E	Dual-Band WCDMA/HSPA 900/2100MHz, Dual-Band GSM/GPRS/EDGE 900/1800MHz, GPRS multi-slot class 12, EDGE downlink only
Ethernet порт	2 x 10/100 BASE-TX
Безвентиляторное исполнение	Наличие
Антенна GSM	Антенна ADA-900M-SMA-3,0m (Частота 900/1800Mhz; Кабель RG174 3 м.; Разъем SMA; Высота антенны 85 мм; КСВН <= 1.5; Входное сопротивление 50 Ом; Максимальная мощность 60 Вт; Усиление 3dBi; Поляризация вертикальная.)
Тип вилки электропитания:	Еuro вилка, отсоединяемый шнур питания 1 м.
Электропитание	от 110 В до 230В
Диапазон температур	от 0°С до 40°С
Датчики	
Поддержка датчиков 1-wire	Да
Датчик наличия 220В	До 8-ми датчиков
Датчик воздушного потока (модель АМС520)	До 8-ми датчиков
Сигнальная сирена	Да, 1 сирена
Управляемая розетка NetPing AC/DIN	До 8-ми розеток
Датчик двери	До 8-ми датчиков
Датчик разбития стекла	До 8-ми датчиков
Датчик влажности	Да, 4 датчика влажности 1-wire
Ю линии	8 Ю линий
ИК приемо-передатчик	Да
МАЯК-12-СТ	До 8-ми оповещателей
Датчик протечки	До 8-ми датчиков
Датчик движения	До 8-ми датчиков
BM8070D Силовое реле 16А/250В на DIN-рейку	До 8-ми реле
MP701 Исполнительный элемент (4 независимых канала по 2 кВт 10А)	До 2-х элементов
Порт RS232	Нет
Порт RS485	Нет
ИКС-1 извещатель охранный инфракрасный активный однолучевой	До 8-ми излучателей
Датчик удара	До 8-ми датчиков
Датчик дыма комбинированный (дым/тепло) ИП 212/101-2М-А10R с базой E412NL	До 8-ми датчиков
Датчик дыма (ИП212-141)	Да
Термодатчики	До 8-ми датчиков

13. Требования к автоматизированному рабочему месту дежурного контролера автостоянки.

13.1. Состав АРМ:

Наименование	Количество
Системный блок	1
Монитор	2
Проводная клавиатура	1
Проводной манипулятор типа «мышь»	1
Настольный панорамный поворотный-наклонный кронштейн для двух мониторов с диагональю до 27 дюймов включительно с возможностью регулировки по высоте.	1
Считыватель смарт-карт настольный USB	1

13.2. Рекомендуемые характеристики системного блока (не хуже).

Параметр	Основные характеристики
Материнская плата (чипсет)	Intel H81
Семейство процессора	Intel Core i5
Модель процессора	Intel Core i5-4440 (3.30 GHz)
Объем оперативной памяти	ГБ 8
Тип видеокарты	Выделенная
Производитель графического ядра	NVIDIA
Чипсет видеосистемы	NVIDIA GeForce GTX 950
Объем видеопамати	ГБ 2
Объем жесткого диска	ГБ 1000
Проводная сеть Ethernet 1Gb/s	1 шт
Оптический накопитель DVD±RW DL	Наличие
Контроллер USB версии 3.0 с внешними корпусными разъемами	Наличие не менее 2 разъемов
Корпус, блок питания	Вт ATX 600

13.3. Рекомендуемые характеристики монитора.

Параметр	Основные характеристики
Диагональ	24 дюйма
Формат экрана	16:9
Яркость	250 кд/ м ²
Контрастность	1000:1
Максимальный угол обзора по горизонтали	178°
Максимальный угол обзора по вертикали	178°
Время отклика пикселя	4 мсек
Тип матрицы	PLS
Интерфейс HDMI	Наличие
Интерфейс miniD-Sub	Наличие
Тип крепления к подвесу	VESA 75x75
Возможность крепления на стену	Наличие
Разъем типа Kensington Lock	Наличие

13.4. Требования к кронштейну.

Параметр	Основные характеристики
Одновременная установка двух мониторов	Наличие
Диагональ прикрепляемого монитора	от 17 до 27 дюймов
Крепление кронштейна за столешницу	Струбцина

Пластиковые крючки для крепления кабелей вдоль крепления	Наличие
Свободная возможность поворачивания каждого монитора в портретную/альбомную ориентацию на 360°	Наличие
Расстояние между отверстиями для крепления к мониторам	75x75, 100x100 мм.
Регулировка наклона	±15°
Регулировка поворота	±180°
Регулировка по вертикали	Газлифт
Максимальный горизонтальный вынос:	до 610 мм.
Максимальное вертикальное перемещение	до 330 мм.
Максимальная нагрузка	2 x 15 кг.

14. Иное оборудование:

14.1. Рекомендуемые параметры блока розеток стоечного исполнения

Параметр	Основные характеристики
Размеры	ширина 19 дюймов (19"),
Высота	1U
Гнездо под шнур разъем	IEC-320
Количество розеточных гнезд с заземляющим контактом	C14
Количество розеточных гнезд с заземляющим контактом	8 шт
Выключатель	клавишный, с защитным кожухом и подсветкой
Максимальное рабочее напряжение	250 Вт
Максимальный рабочий ток	16А

14.2. Рекомендуемые параметры коммутационной 19" патч-панели

Параметр	Основные характеристики
Количество портов	12/16/24/32/48
Тип разъема	Неэкранированный RJ45
Категория	Cat.5e
Тип заделки	Горизонтальный
Высота	1U (12, 16 и 24 порта), 2U (32 и 48 портов)
Тип подключения одножильного кабеля	Диаметр 22-26 AWG

15. Требования к организации коммуникаций.

15.1. Все коммуникационное оборудование для организации сети, должно быть выполнено в промышленном исполнении (Поддерживать работу в индустриальном диапазоне температур от -40 до +50°С и влажности до 90% без выпадения конденсата);

15.2. Связь с единым диспетчерским центром должна обеспечиваться при помощи основного и резервного (отличного от основного оператора связи) канала связи, предоставляемого Государственным заказчиком, обеспечивающего передачу данных посредством оптико-волоконного канала связи, сертифицированное для использования на территории РФ. Резервный канал связи может быть представлен беспроводным способом подключения к сети Интернет посредством 4G/LTE и иных каналов связи.

15.3. С целью обеспечения возможности удаленного управления автостоянками, просмотра видеоархива, необходимо обеспечить удаленный доступ к серверам (серверу)

управления из ЕДЦ;

15.4. С целью обеспечения удаленного технического мониторинга системы необходимо обеспечить возможность установки автоматизированного рабочего места технического мониторинга и управления автостоянкой в ЕДЦ.

Раздел 11. Требования к программному обеспечению систем

1. Дистрибутивы ПО АПС должны быть переданы Государственному заказчику, записанные на компакт-диски или мобильный жесткий диск, вместе с инструкцией по установке всех подсистем, модулей и компонентов системы. Лицензии должны быть переданы путем заключения sublicензионного договора на передачу лицензий и неисключительных прав.

2. Требования к специализированному ПО АПС:

2.1. АПС и все ее подсистемы должны быть расширяемыми и масштабируемыми. ПО должно позволять вводить гибкие тарифы для разных категорий пользователей и вести статистику точного времени пользования автостоянкой;

2.2. Применяемое программное обеспечение должно обеспечивать защиту данных, собираемых системой (в том числе не иметь открытых доступов к файлам с информацией);

2.3. Должно обеспечивать единый интерфейс управления элементами АПС и выдачи отчетов;

2.4. ПО АПС должно иметь разграничение прав доступа к объектам АПС;

2.5. Обеспечивать получение сведений о текущем состоянии оборудования автостоянки (стоек въезда/выезда и касс оплаты), включающие в себя данные о режиме работы оборудования (сетевой или автономный), въездных и выездных стоек;

2.6. Управлять стойками въезда/выезда (перевод в режим свободного проезда, блокировка проезда, штатный режим);

2.7. Содержать журнал действий оператора с записью его действий в системе;

2.8. Содержать журнал тревог и предупреждений с записью всех тревог и предупреждений, поступавших от устройств;

2.9. Вести тарифы, составлять отчеты;

2.10. Обеспечивать безопасность АПС посредством регистрации в системе под своей уникальной учетной записью;

2.11. Программное обеспечение должно предусматривать разграничение уровня доступа к функционалу каждого АРМ:

2.11.1. Администратора АПС;

2.11.2. Диспетчера автостоянки;

2.11.3. Кассира автостоянки.

2.12. Временная привязка событий должна осуществляться к времени сервера АПС;

2.13. ПО АПС должна иметь встроенный модуль оповещения, обеспечивающий передачу информации (данных) в режиме реального времени в Центральный пост, расположенный как локально на АРМ оператора АПС, так и Центральный пост, расположенный в ЕДЦ:

2.13.1. Об окончании денежных средств и расходных материалов в оконечных устройствах;

2.13.2. Общее количество парковочных мест на объекте;

2.13.3. Количество разрешенных парковочных мест для стоянки ТС в данный момент времени;

2.13.4. Количество свободных парковочных мест;

2.13.5. Динамика наполнения/снижения занятости парковочных мест;

2.13.6. Общая тарифная сетка для данного объекта, тарифные планы;

- 2.13.7. Действующий на данный момент тариф;
- 2.13.8. Статистика по произведенным оплатам;
- 2.13.9. Количество случаев ручного поднятия стрелы шлагбаума с указанием причины ручного поднятия.
- 2.14. ПО АПС должно предоставлять функции быстрого формирования отчетов;
 - 2.14.1. В подсистеме предоставления отчетов должна быть реализована функция «конструктора отчетов»;
- 3. Требования к общесистемному ПО:
 - 3.1. Время операционных систем должно иметь синхронизацию с мировым временем. Допустимое отклонение – 1 минута;
 - 3.2. Требования к БД:
 - 3.2.1. В БД АПС должны фиксироваться следующие обязательные события:
 - Изменение тарифов и характер изменения (время/дата/логин оператора/характер изменения);
 - Открытие/закрытие автоматических шлагбаумов оператором (время/дата/логин оператора);
 - Транзакции въезда/выезда, оплаты;
 - Открытие/закрытие дверей стоек въезда/выезда;
 - 4. Требование к документации на АПС (необходимо предоставить следующую документацию (на русском языке, в электронном виде в формате *.pdf, *.doc или *.odt):
 - 4.1. Руководство оператора АПС;
 - 4.2. Руководство по эксплуатации на оборудование АПС;
 - 4.3. Руководство администратора АПС.

Раздел 12. Отчеты АПС

- 1. Назначение отчетов:
 - 1.1. Автоматический сбор и обработка данных о автостоянке;
 - 1.2. Предоставление информации о состоянии и работе АПС;
 - 1.3. Подготовка различных форм отчетных документов, статистической информации;
 - 1.4. Предоставления пользователям объектами парковочного оборудования актуальной, полной, достоверной информации об объектах автостоянки, порядке их использования, в том числе размере платы или ее отсутствии, порядке и способах оплаты, наличии свободных парковочных мест.
- 2. Модуль отчетов должен содержать графический оконный интерфейс со строчным представлением панелей меню. Основные элементы меню должны располагаться в верхней части окна. Основные элементы меню должны раскрываться выпадающими меню при наведении на них манипулятором типа «мышь» или по нажатию комбинаций «быстрых клавиш».
- 3. Каждый отчет должен состоять из двух частей: форма запроса и форма отчета. В форму запроса вводятся необходимые исходные данные. Интерфейс должен содержать кнопку «генерировать отчет», по нажатию которой должен формироваться и выводиться запрошенный отчет. В форме любого сгенерированного отчета должна быть доступна панель с не менее 7 кнопками управления информацией:
 - 3.1. Кнопка «1»: в случае наличия большого объема выводимой информации, отчет быть выведен на нескольких страницах. Для переключения между страницами выведенного отчета, должно быть поле для ввода номер требуемой страницы, а также должны быть запрограммированы кнопки « < » или « > » перехода между смежными страницами или перехода в начало или конец отчета.
 - 3.2. Кнопка «2»: должна позволять распечатать текущий отчет.
 - 3.3. Кнопка «3»: должна позволять получить предварительный просмотр отчета перед распечаткой.

3.4. Кнопка «4»: должна позволять параметры страницы перед печатью

3.5. Кнопка «5»: должна позволять экспортировать отчет в один из следующих форматов:

- *.xls – таблица Microsoft Excel;
- *.pdf – текстовый файл Adobe Acrobat Reader;
- *.tiff – рисунок;
- *.csv – универсальный файл базы данных.

3.6. Кнопка «6»: должна позволять изменять масштаб выводимой на экран информации;

3.7. Кнопка «7»: должна позволять производить поиск текста по отчету.

4. Минимальный набор отчетов, выдаваемых АПС:

4.1. Изменение режима работы оборудования.

4.1.1. Отчет «Изменения режима работы оборудования» должен получать из базы данных АПК следующую информацию:

4.1.2. Дату и время выезда

4.1.3. Устройство, через которое был совершен проезд

4.1.4. Фотографию его машины и номер (при наличии соответствующего оборудования);

4.1.5. Предоставлять отчет в табличной форме:

№	Название поля	Описание
1	Дата	Дата и время события
2	Устройство	Выездная стойка
3	Событие	Разрешение проезда по команде ЦП

4.2. Отчет о доходах.

4.2.1. Отчет должен ежедневно автоматически формироваться и выгружаться после каждого снятия Z-отчета. Выгружаемый отчет должен быть направлен на FTP-сервер Учреждения или автоматически высылаться на заранее созданный почтовый ящик Учреждения.

4.2.2. Отчет должен быть предоставлен в табличной форме в формате Excel и содержать следующую информацию:

- номер автомобиля;
- дата и время въезда;
- дата и время выезда;
- длительность стоянки;
- количество полных часов размещения транспортных средств на автостоянке;
- примененный тариф;
- сумма к оплате;
- оплачено;
- дата и время оплаты;

– в случае стоянки при единовременной внесенной предоплате за месяц пользования автостоянкой для размещения транспортных средств, в графе указывается срок действия абонемента.

4.2.3. В обобщенном виде отчет должен содержать следующие данные:

№	Название поля	Описание
1	Номер автомобиля	Номер автомобиля
2	Дата и время въезда (ДД.ММ.ГГ)	Дата и время, когда автомобиль заехал на автостоянку

	чч:мм:сс)	
3	Дата и время въезда (ДД.ММ.ГГ чч:мм:сс)	Дата и время, когда автомобиль выехал с автостоянки
4	Длительность стоянки (чч:мм:сс)	Общее время стоянки автомобиля за запрашиваемый период
5	Количество полных часов паркования (часы)	Полное количество часов размещения транспортных средств на автостоянке, по которым применен тариф
6	Примененный тариф	Тариф, который применен для расчета оплаты стоянки, в том числе льготный тариф для определенных категорий граждан (инвалиды, многодетные семьи, Ветераны ВОВ и т. д.).
7	Сумма к оплате (руб.)	Сумма, необходимая для оплаты в соответствии с действующим тарифом
8	Оплачено (руб.)	Фактически оплаченная сумма за автостоянку
9	Дата и время оплаты (ДД.ММ.ГГ чч:мм:сс)	Дата и время оплаты
10	Информация о ранее приобретенном абонементе	В случае стоянки при единовременной внесенной предоплате за пользования автостоянкой для размещения транспортных средств, в графе указывается срок действия абонемента.
11	Загрузка	Из отчетов АПС должны формироваться данные в заданном временном интервале, без дополнительной доработки таблиц: -общее количество транспортных средств, -загрузка в дневное время в % -загрузка в ночное время, в % -загрузка в будние дни, в % - загрузка в выходные дни, в % -общая загрузка, в % - количество и процентное соотношение относительно общего количества транспортных средств в разрезе используемых тарифов.
12	Распределение парковочных сессий	Из отчетов АПС должны формироваться данные в заданном временном интервале, без дополнительной доработки таблиц: - о количестве транспортных средств, занимающих парковочные места в разрезе сопоставления тарифов и продолжительности парковочной сессии; - о количестве транспортных средств и времени размещения транспортных средств на автостоянке инвалидов, ветеранов ВОВ, многодетных семей и других категорий граждан имеющих право бесплатного размещения транспортных средств на автостоянке; - о количестве транспортных средств и времени пользования автостоянкой для размещения транспортных средств на праве приобретения абонементов (на месяц и более). - процентном соотношении о заполняемости автостоянки вышеперечисленными способами (категориями граждан)

относительно общего количества парковочных мест.

4.2.4. Ориентировочная форма для представления данных с АПС в табличном виде:

Ориентировочный пример представления информации							
Данные за период 01.10.2018-09.10.2018.			задаётся временной интервал				
ТС	дата	время въезда	время выезда	продолжительность стоянк	тариф	оплата	
к123рм78	01.10.2018	8:00	12:00	4	БСК	0	
к659ло199	02.10.2018	10:00	17:00	7	25р час	175	
к689ло71	03.10.2018	6:00	19:00	13	инвалид	0	
к645ло48	04.10.2018	21:00	6:00	9	АБОНЕМЕНТ	3000	
к609ло35	05.10.2018	22:00	7:00	9	АБОНЕМЕНТ	0	
Итого за период:							
всего ТС				1876			
общая загрузка за период				66%			
дневная загрузка				70%			
ночная загрузка				40%			
загрузка в будние дни				60%			
загрузка в выходные				30%			
По тарифам:			в процентном соотношении по численности	количество транспортных средств	оплата	в % соотношении по загрузке	в % соотношении по доходу
абонемент			1%	13штг	39000р	3	90
БСК			89%	1789штг.	0	48	0
инвалид.льготник			2%	26 штг.	0	1	0
25р/час			8%	104штг	2600	16	10

4.3. Отчет по абонементам.

Отчет должен содержать следующую информацию:

- 4.3.1. Номер абонемента;
- 4.3.2. Сведения о клиенте-держателе абонемента;
- 4.3.3. Срок действия;
- 4.3.4. Дата и время оплаты;
- 4.3.5. Сумма оплаты.

Табличная форма предоставления отчета:

№	Название поля	Описание
1	Автостоянка	Наименование автостоянки
2	Номер карты	Номер абонемента
3	Клиент	Данные о владельце абонемента, ТС, ГРЗ
4	Группа	Информация о назначении абонемента
5	Время оплаты	Дата и время приобретения абонемента
6	Срок действия	Период действия абонемента
7	Сумма	Стоимость абонемента

4.4. Отчет по группам клиентов.

4.4.1. Назначение отчета и источники информации:

Отчет отображает данные по клиентам в разрезе клиентских групп и дополнительных параметров отчета за данный период. Период – промежуток времени, в котором могут быть учтены события: время въезда/выезда/стоянки.

4.4.2. Структура отчета:

–Заголовок отчета;

–Основная табличная форма «Отчет по группам клиентов».

Данные упорядочиваются по полю «Время въезда». По желанию пользователя данные могут быть упорядочены по произвольному столбцу.

4.4.3. Составе заголовка отчета:

Отчет по клиентским группам за период с <Начало периода> по <Окончание периода>, Группа (опционально), Зона (опционально), На стоянке (опционально).

Создан <Дата и время формирования> <Автор>

4.4.4. Форматы полей запроса отчета:

№	Название поля	Вид поля	Обязательное поле	Примечания
1	Начало периода	Дата	<input type="checkbox"/>	По умолчанию – начало текущего месяца
2	Окончание периода	Дата	<input type="checkbox"/>	По умолчанию – конец текущего месяца
3	Группа	Выпадающий список		По умолчанию – все группы.
4	Тип клиента	Флажок Выпадающий список		По умолчанию – не активно Выбор конкретного клиента из списка «Клиентская группа» Замечание: фильтры «Сейчас на стоянке», «Зона» становятся не активными
5	На стоянке	Флажок		По умолчанию – не активен Поиск только тех клиентов, что в данный момент находятся на стоянке
6	Зона	Выпадающий список		По умолчанию – все зоны Возможность выбрать для поиска из списка конкретную зону

4.4.5. Предоставлять отчет в табличной форме:

№	Название поля	Описание
1	Номер карты	Номер клиентской карты
2	ФИО	ФИО клиента
3	Зона	Название зоны (показывается только при указании в параметрах отчета «Все зоны»)
4	На стоянке	Признак нахождения машина в данный момент на стоянке (показывается, если фильтр «На стоянке» не активен)
5	Время въезда	
6	Время стоянки	
7	Время выезда	Показывается, если фильтр «На стоянке» не активен
8	Сумма	

4.5. Отчет по движению денежных средств.

Отчет по движению денежных средств предназначен для отображения информации о: финансовых потоках при работе парковочного комплекса за выбранный период времени.

Форма предоставления отчета в табличной форме:

№	Название поля	Описание
1	Начало периода	Открытие смены
2	Окончание периода	Заккрытие смены
3	№ z-отчета	Смена считается закрытой после снятия z-отчета
4	Входящие остатки, руб.	Остаток ДС на начало смены (перенос исх. остатков с предыдущей сменой)
5	Выручка наличными, руб.	Итоговая сумма. Наличные деньги
6	Выручка по банковским картам, руб.	Итоговая сумма. Оплата по банковским операциям
7	Принятая сумма, руб.	ДС принятые устройством оплаты от клиента
8	Выданная сумма, руб.	ДС выданные клиенту (сдача)
9	Не выданная сдача, руб.	ДС не выданные клиенту при нехватке или отсутствии денег, внесенных на сдачу
10	Дата и время инкассации	Не фиксируется в отчете
11	Сумма инкассации, руб.	ДС в устройствах оплаты для инкассирования
12	Внесено на сдачу, руб.	ДС внесенные в устройства оплаты для выдачи сдачи
13	Исходящие остатки, руб.	Остаток ДС на конец смены

4.6. Отчет по загрузке автостоянки.

Отчет должен предоставлять сведения о среднеарифметической загрузке автостоянки за произвольный промежуток времени и содержать поля:

- 4.6.1. Время начала;
- 4.6.2. Время окончания;
- 4.6.3. Период отчета;
- 4.6.4. Занято;
- 4.6.5. Свободно;
- 4.6.6. Количество клиентов;
- 4.6.7. Загрузка.

Отчет должен быть предоставлен в табличной форме:

№	Название поля	Описание
1	Время начала	Открытие смены
2	Время окончания	Заккрытие смены
3	Период отчета	Указывается период, за который формируется отчет
4	Занято	Среднестатистическая занятость
5	Свободно	Среднестатистическое количество свободных мест
6	Количество клиентов	Среднестатистическое количество пользователей, которые воспользовались автостоянкой за указанный период
7	Загрузка	Процент загрузки парковочных мест

4.7. Отчет по карте клиента.

Отчет отображает данные по клиентским картам за период:

- О дате и времени въезда или выезда по карте клиента;
- Об устройстве, через которое был совершен проезд.

Форма предоставления отчета в табличной форме:

№	Название поля	Вид поля	Обязательное поле	Примечания
1	Начало периода	Дата	<input type="checkbox"/>	По умолчанию – начало текущего месяца
2	Окончание периода	Дата	<input type="checkbox"/>	По умолчанию – конец текущего месяца
3	Клиент	Выпадающий список		По умолчанию – «Первый в списке»
4	Номер карты	Выпадающий список		По умолчанию – «Все карты»

4.8. Отчет по транзакциям проезда.

Отчет по транзакциям проезда предназначен для предоставления информации о задействованных устройствах проезда, тарифах, номерах карт и времени нахождения на автостоянке клиентов за выбранный период времени.

4.8.1. Заголовок отчета должен содержать сведения о:

- Периоде (даты, входящие в отчет) отчета;
- Адресе автостоянки;
- Дате и времени создания отчета;
- Количество найденных записей транзакций.

4.8.2. Форма предоставления отчета в табличном виде:

№	Название поля	Описание
1	Событие	Въезд или выезд
2	Устройство	Название стойки
3	Дата	Дата и время в формате (дд.мм.гггг чч:мм:сек)
4	Номер карты	Номер карты или номер чипа карты
5	Тип клиента	Разовый клиент, абонемент и др.
6	Группа клиента	Разовый клиент, абонемент и др.

4.8.3. Отчет по транзакциям проезда должен предоставлять возможность применять дополнительные фильтры к сформированному отчету по:

- Транзакции проезда за произвольный период времени;
- Устройству, через которое произведен въезд и последующий выезд;
- Тарифу, по которому был произведен въезд и последующий выезд;
- Типу тарифа, по которому был произведен въезд и последующий выезд;
- Номеру карты, с которой клиент произведен въезд и последующий выезд;
- Номеру ТС, совершившего въезд и последующий выезд (при надлежаще работающей системе распознавания ГРЗ);
- Периоду времени, в течении которого ТС находился на автостоянке.

4.9. Сбои и предупреждения в работе оборудования.

Отчет «Сбои и предупреждения в работе оборудования» позволяет получить информацию о событиях, произошедших с устройствами парковочного комплекса и предупреждениях при наступлении события

4.9.1. Структура отчета.

- Заголовок отчета;
- Основная форма отчета.

4.9.2. Состав заголовка отчета.

Сбои и предупреждения в работе оборудования с <Начало периода> по <Окончание

периода>, <Количество строк>, <Устройство>, < Подустройства>, <Предупреждения>, Создан <Дата и время формирования>.

4.9.3. Форма параметров запроса отчета.

№	Название поля	Вид поля	Обязательное поле	Примечания
1	Начало периода	Дата	✓	По умолчанию – начало текущего месяца
2	Окончание периода	Дата	✓	По умолчанию – конец текущего месяца
3	Количество строк	Выпадающий список		По умолчанию – 10000.
4	Устройство	Флажок Выпадающий список		По умолчанию – не активно Выбор устройства из списка
5	Подустройства	Список		По умолчанию – не активен Поиск только тех клиентов, что в данный момент находятся на стоянке
6	Предупреждения	Список		По умолчанию – все зоны Возможность выбрать для поиска из списка конкретную зону

4.9.4. Форма предоставления отчета в табличном виде.

№	Название поля	Описание
1	Устройство	Выбранные в запросе устройства
2	Дата	Дата и время события
3	Подустройство	Функциональный модуль
4	Предупреждения	Описание события
5	Состояние	Имеет два состояния - снято, установлено

4.10. Список клиентских карт.

Отчет предоставляет сведения о картах клиентов, держателе, ее статусе и принадлежности к группе.

4.10.1. Структура отчета:

–Заголовок отчета;

–Основная табличная форма отчет «Список клиентских карт».

4.10.2. Составе заголовка отчета:

Карты по клиентским группам (в том числе заблокированные) за период с <Начало

периода> по <Окончание периода>, Тип группы <тип группы>, Статус карты <Статус>, Группа <группа>.

4.10.3. Форма предоставления отчета в табличном виде.

№	Название поля	Описание
1	Последнее изменение	Дата активации карты или наступившей блокировки
2	Статус	Статус карты (показывается только при указании в параметрах отчета «Все карты»)
3	Группа	Название клиентской группы (показывается только при указании в параметрах отчета «Все группы»)
4	Номер карты	Номер клиентской карты
5	ФИО	ФИО клиента
6	Данные	Данные клиента
7	Срок действия	Дата окончания действия карты

Данные упорядочиваются по полю «Последние изменения». При необходимости, данные должны быть упорядочены по произвольному столбцу.

Раздел 13. Приложения

Приложение № 1 - Перечень оборудования типовой АПС для размещения ТС с одним совмещенным проездом въезд/выезд.

Подписи сторон

от Государственного заказчика:

Заместитель директора
Санкт-Петербургского государственного
казенного учреждения «Городской центр
управления парковками
Санкт-Петербурга»
по доверенности

_____ А.В. Гусев
м.п.

от Подрядчика:

Генеральный директор Общества с
ограниченной ответственностью
«ТЕПЛОМЕХ»

_____ М.Е. Богуславский
м.п. (при наличии)

Приложение № 1
к техническим требованиям
к элементам автоматизации автостоянок

Перечень оборудования типовой АПС для размещения легковых ТС
с одним совмещенным проездом въезд/выезд¹⁵

№ п/п	Наименование	Количество
	Платежная система	
1.	Автоматическая парковочная касса (прием банк.карт, пр. и выдача купюр, монет, SIP)	1
2.	Коммутатор 6-портовый, POE	1
3.	Навес для кассы 2х2м	1
	Система доступа на автостоянку	
4.	Островок безопасности размером 1,5 х 5,0 м ¹⁶	1
5.	5.1. Mifare брендированные карты матовый пластик 2 стороны – полноцвет 5.2. Рулон термобумаги (для устройств, использующих ленту для печати Карт доступа)	500 10
	<i>Оборудование въезда</i>	
6.	Парковочная стойка "въезд" 1-уровневая (SIP)	1
7.	Светофор парковочный светодиодный двухцветный	1
8.	Шлагбаум, стрела 3,5м	1
9.	ИК датчик (комплект передатчик/приемник)	2
10.	Датчик Индуктивный (2,0*0,5м, 5 витков)	1
11.	Датчик Индуктивный (2,0*1,0м, 4 витка)	1
12.	Прибор обработки петлевых антенн	1
13.	Опора 1,5м. (светофор/видеокамера)	
14.	Опора 3,5м (табло, выотомер)	2
15.	Столбик ИК датчика	2
16.	Крепление столбика ИК датчика (закладная деталь)	2
17.	Универсальное крепление (закладная деталь) шлагбаум/стойка/столб	4
	<i>Оборудование выезда</i>	
18.	Парковочная стойка "выезд" 1-уровневая (SIP)	1
19.	Светофор парковочный светодиодный двухцветный	1
20.	Шлагбаум, стрела 3,5м	1
21.	ИК датчик (комплект передатчик/приемник)	4
22.	Датчик Индуктивный (2,0*0,5м, 5 витков)	1
23.	Датчик Индуктивный (2,0*1,0м, 4 витка)	1
24.	Прибор обработки петлевых антенн	1

¹⁵ Перечень типового оборудования может быть изменен в зависимости от решаемых автостоянкой задач и географической конфигурации местности.

¹⁶ Размер островка безопасности под установку оборудования не является строго регламентированным и может меняться в зависимости от оборудования, поставляемого подрядчиком. Окончательное решение данного вопроса утверждается Государственным заказчиком.

№ п/п	Наименование	Количество
25.	Опора 1,5м. (светофор/видеокамера)	1
26.	Опора 3,5м (табло, выотомер)	
27.	Столбик ИК датчика	2
28.	Крепление столбика ИК датчика (закладная деталь)	2
29.	Универсальное крепление (закладная деталь) шлагбаум/стойка/столб	3
	Система мониторинга наличия парковочных мест	
30.	Табло парковочное "Свободных мест" 4 разряда	1
31.	Преобразователь интерфейса Ethernet-RS232	1
32.	Опора 3,5м (табло, выотомер)	2
33.	Универсальное крепление (закладная деталь) шлагбаум/стойка/столб	2
	Оборудование системы видеонаблюдения	
34.	IP-видеокамера считывания ГРЗ	2
35.	IP-видеокамера уличная цилиндрическая	8
36.	IP-видеокамера уличная купольная	3
37.	Видеорегистратор IP POE, в комплекте с 1xHDD 6Тб	1
	Серверное и сетевое оборудование	
38.	Шкаф всепогодный напольный антивандальный с климатической установкой укомплектованный 30U (Ш1000 × Г900)	1
39.	Сервер (без ПО)	2
40.	KVM 19" консоль со встроенным переключателем	1
41.	KVM 19" консоль - интерфейсные провода	3
42.	4G роутер с антенной, БП	1
43.	Коммутатор 24-порта POE	1
44.	Устройство удаленного мониторинга датчиков по сети Ethernet/Internet. Устройство UniPing server solution v4/SMS в комплекте с внешними датчиками: температуры, двери, протечки, наличия 220В, влажности, удара, дыма	1
45.	ИБП APC Smart-UPS, 5000ВА в комплекте с блоком управления APC AP9630 UPS Network Management	1
46.	ИБП APC Smart-UPS Дополнительный батарейный блок	1
	Программное обеспечение	
47.	ПО «Сервер управления автостоянкой»	1
48.	ПО Операционная система	2
49.	ПО Интеллект — подключение видеоканала (или аналог)	2
50.	ПО Интеллект — удаленное рабочее место (или аналог)	1
51.	ПО Интеллект — ураган slow-2 распознавание ГРЗ (или аналог)	1
52.	ПО Интеллект — ядро системы + ключ защиты (или аналог)	1
	Автоматизированное рабочее место контролера автостоянки	
53.	Комплект рабочее место контролера автостоянки (оператора): ПК, клавиатура, мышь, Windows	1
54.	Монитор 24"	2
55.	Кронштейн для 2-х мониторов	1
56.	Считыватель карт настольный	1
57.	IP-телефон	1

№ п/п	Наименование	Количество
58.	ИБП APC Back-UPS, 1100ВА	1
	Общестроительное имущество	
59.	Помещение дежурного контролера автостоянки (одно, двухсекционное или трехсекционное).	1
60.	Щит электроснабжения (в сборе)	1

Подписи сторон

от Государственного заказчика:

Заместитель директора
Санкт-Петербургского государственного
казенного учреждения «Городской центр
управления парковками
Санкт-Петербурга»
по доверенности

_____ А.В. Гусев
м.п.

от Подрядчика:

Генеральный директор Общества с
ограниченной ответственностью
«ТЕПЛОМЕХ»

_____ М.Е. Богуславский
м.п. (при наличии)

**Приложение № 3 к Техническому заданию
по Государственному контракту
от __.__.____ № 125/22-ЭК**

**Правоустанавливающие документы на земельные участки
Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга № 442-РЗУ
от 23.12.2021 о предоставлении на права пользования земельного участка по адресу:
Российская Федерация, Санкт-Петербург. Внутригородское муниципальное
образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

23. 12. 2021

№ 4 4 2-РЗУ

О предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с



В соответствии со статьей 39.9 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 2.15 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 12.07.2011 №939 «О порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при распоряжении имуществом, находящимся в государственной собственности Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.09.2015 №800 «Об утверждении Положения о порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при подготовке и принятии решений о предоставлении земельных участков для целей, не связанных со строительством», пунктом 3.25 Положения о Комитете имущественных отношений Санкт-Петербурга (далее – Комитет), утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.02.2015 № 98, на основании заявления **Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»**, ОГРН 1147847556570 (далее – Учреждение):

1. Предоставить Учреждению на праве постоянного (бессрочного) пользования земельный участок, расположенный по адресу: **Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с**, кадастровый номер **78:34:1021601:1373**, площадью **22 362 кв. м**, вид разрешенного использования «обеспечение обороны и безопасности» (далее – Земельный участок), относящийся к категории земель населенных пунктов, находящийся в собственности Санкт-Петербурга, для использования в уставных целях без права возведения объектов недвижимости.

2. Обременения / ограничения прав на Земельный участок:

- единая зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности площадью 22362 кв. м;
- водоохранная зона водного объекта площадью 22 362 кв. м;
- охранный зона тепловых сетей площадью 768 кв.м;
- охранный зона сетей связи и сооружений связи площадью 20 кв.м;
- прибрежная защитная полоса водного объекта площадью 5 кв.м.

3. Установить, что право постоянного (бессрочного) пользования Учреждения на Земельный участок возникает с момента его государственной регистрации.

4. Учреждению обеспечить:

4.1. Представление в двухнедельный срок с даты издания настоящего распоряжения акта приема-передачи Земельного участка, оформленного между Учреждением и Комитетом, для его утверждения.

4.2. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга в отношении Земельного участка, требований градостроительного, водного и природоохранного законодательства, соблюдение ограничений (обременений), требований уполномоченных исполнительных органов государственной власти, в том числе:

- соблюдение установленных законодательством ограничений использования Земельного участка в границах зон с особыми условиями использования территорий;

- обеспечение беспрепятственного допуска персонала для проведения аварийно-восстановительных и иных работ на объектах, в отношении которых установлены охранные зоны;

- согласование планировочного решения по размещению объектов на Земельном участке, расположенных (частично или полностью) в границах зон с особыми условиями использования территории, с соответствующими ресурсоснабжающими организациями, при необходимости обеспечить вынос инженерных сетей в установленном порядке;

- возмещение Учреждением вреда, нанесенного третьим лицам, электросетевым объектам, сетям инженерно-технического обеспечения при размещении объектов в охранных зонах, в том числе при возникновении аварийных ситуаций;

- при размещении каких-либо объектов в зонах с особыми условиями использования территории осуществить демонтаж таких объектов в сроки, установленные в требовании (уведомлении) организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, в отношении которого установлена соответствующая охранный зона;

- использование территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».



4.3. Решение за счет собственных средств без компенсации произведенных затрат имущественно-правовых вопросов в отношении имущества, расположенного в границах Земельного участка (при наличии), путем совершения любых не противоречащих закону, иным правовым актам действий.

5. Управлению землеустройства и обеспечения кадастровых работ Комитета в течение двух недель с момента издания настоящего распоряжения осуществить действия, направленные на изменение вида разрешенного использования Земельного участка на «открытые автостоянки».

6. Управлению по распоряжению земельными участками Комитета в течение пяти рабочих дней после исполнения пункта 5 внести соответствующие изменения в пункт 1 настоящего распоряжения.

7. Санкт-Петербургскому государственному казенному учреждению «Имущество Санкт-Петербурга» по доверенности Комитета обеспечить:

7.1. Представление в течение пяти рабочих дней после исполнения пункта 6 настоящего распоряжения в орган, осуществляющий государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, необходимых документов с заявлением для государственной регистрации права постоянного (бессрочного) пользования на Земельный участок в установленном порядке.

7.2. Направление в адрес Управления разграничения и учета имущества и Финансово-бухгалтерское управление Комитета копии документа, подтверждающего государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования на Земельный участок в недельный срок с даты их получения.

7.3. Направление в адрес Учреждения оригинала документа, подтверждающего государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования на Земельный участок, в недельный срок с даты их получения.

8. Управлению разграничения и учета имущества Комитета обеспечить:

8.1. Внесение необходимых изменений в Реестр собственности Санкт-Петербурга в недельный срок с даты получения документов, удостоверяющих государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования.

8.2. Направление Учреждению утвержденного акта приема-передачи Земельного участка с выпиской из Реестра собственности Санкт-Петербурга.

9. Контроль за исполнением пункта 5 настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета, координирующего и контролирующего деятельность Управления землеустройства и обеспечения кадастровых работ Комитета.

10. Контроль за исполнением пункта 7 настоящего распоряжения возложить на директора Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Имущество Санкт-Петербурга».

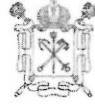
11. Контроль за исполнением пункта 8 настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета, координирующего и контролирующего деятельность Управления разграничения и учета имущества Комитета.

**Заместитель председателя
Комитета**



К.В. Фёдоров

**Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга от 20.01.2022
№ 5-РЗУ «О внесении изменений в распоряжение Комитета имущественных
отношений Санкт-Петербурга от 23.12.2021 №442-рзу»**



КОПИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

20. 01. 2022

№ 5-РЗУ

**О внесении изменений
в распоряжение Комитета
имущественных отношений
Санкт-Петербурга от 23.12.2021
№ 442-рзу**



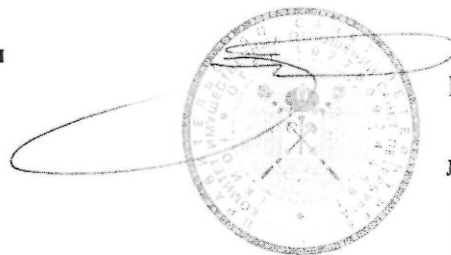
Во исполнение пункта 6 распоряжения Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга от 23.12.2021 № 442-рзу «О предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с» (далее – Распоряжение) внести в Распоряжение следующие изменения:

1. Изложить пункт 1 Распоряжения в следующей редакции:

«1. Предоставить Учреждению на праве постоянного (бессрочного) пользования земельный участок, расположенный по адресу: **Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с**, кадастровый номер **78:34:1021601:1373**, площадью **22 362 кв. м**, вид разрешенного использования «улично-дорожная сеть» (далее – Земельный участок), относящийся к категории земель населенных пунктов, находящийся в собственности Санкт-Петербурга, для использования в уставных целях без права возведения объектов недвижимости».

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

**Заместитель председателя
Комитета**



К.В.Фёдоров

СПБ ГКУ «ГЦУП»
№ 01-06-801/22-0-0
от 03.02.2022



Подписи сторон**от Государственного заказчика:**

Заместитель директора
Санкт-Петербургского государственного
казенного учреждения «Городской центр
управления парковками
Санкт-Петербурга»
по доверенности

_____ А.В. Гусев
м.п.

от Подрядчика:

Генеральный директор Общества с
ограниченной ответственностью
«ТЕПЛОМЕХ»

_____ М.Е. Богуславский
м.п. (при наличии)

Приложение № 3
к Государственному контракту
от __.__.____ № 125/22-ЭЖ

Календарный план

№ п/п	Выполняемые работы	Срок выполнения /предоставление результатов	Результат работ/описание
Этап № 1. Выполнение инженерных изысканий (с даты заключения Контракта и не позднее 21.09.2022)			
1	Выполнение инженерных изысканий: – инженерно-геодезические изыскания; – инженерно-геологические изыскания; – инженерно-гидрометеорологические изыскания; – инженерно-экологические изыскания; – обследование земельного участка на наличие взрывоопасных предметов, с организацией последующей их ликвидации.	21.09.2022	1. Отчет о выполнении инженерно-геодезических изысканий, «лавсаны», «экспликации колодцев». 2. Отчет о выполнении инженерно-геологических изысканий. 3. Отчет о выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий. 4. Отчет о выполнении инженерно-экологических изысканий. 5. Отчет о выполнении обследования на взрывоопасные предметы.
Этап № 2. Разработка проектно-сметной документации (с даты заключения Контракта и не позднее 25.11.2022)			
1	Сбор исходных данных необходимых для проектирования	18.07.2022	Направление запросов в ИОГВ, учреждения, запросы технических условий, необходимых для разработки документации, в том числе от сторонних организаций.
2	Разработка эскизного проекта благоустройства	01.08.2022	Эскизный проект благоустройства с визуализацией объектов благоустройства.

3	Разработка схемы планировочной организации земельного участка. Разработка плана благоустройства территории.	22.08.2022	1. Схема планировочной организации земельного участка. 2. План благоустройства территории.
4	Разработка сводного плана сетей.	12.09.2022	Сводный план сетей
5	Разработка проекта благоустройства элементов благоустройства	12.09.2022	Проект благоустройства элементов благоустройства.
6	Разработка чертежей проекта организации строительства. Разработка чертежей проекта организации и безопасности дорожного движения и установки ТСОДД. Разработка чертежей проекта технических средств организации дорожного движения на время производства работ.	26.09.2022	1. Схема ТСОДД на период эксплуатации. 2. Схема ТСОДД на период производства работ. 3. Чертежи проекта организации строительства (стройгенплан, схема транспортировки отходов на полигон ТБО).
7	Выполнение ведомостей объемов работ и материалов, определение сметной стоимости	26.09.2022	Раздел «Смета на строительство (СМ)».
8	Оформление проектно-сметной документации (стадия П) с учетом необходимых согласований с ИОГВ, учреждения, ведомства в соответствии с п. 22 Задания на выполнение работ по созданию городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с	10.10.2022	Перечень разделов и подразделов проектной документации: 1. Пояснительная записка (ПЗ). 2. Проект благоустройства элементов благоустройства (БО) – согласованный в КГА. 3. Схема планировочной организации земельного участка (ПЗУ). 4. Архитектурные решения (АР). 5. Конструктивно-технические решения (КТР). 6. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений (ИОС).

			<p>6.1. Система электроснабжения. (ЭС) 6.2. Электрическое освещение (наружное и внутреннее). (ЭО) 6.3. Водоотведение. (НВК) 6.4. Системы связи. Обзорное видеонаблюдение. (ВН) 6.5. Автоматизированная парковочная система. (АПС) 7. Проект организации строительства (ПОС). 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды (ООС). 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (ПБ, ГО, ЧС). 10. Проект организации и безопасность дорожного движения и установка ТСОДД - (ОДД). 11. Проект организации дорожного движения на период производства работ – (ПОДД). 12. Смета на строительство (СМ).</p>
9	Разработка проектно-сметной документации (стадия Р)	22.11.2022	<p>Перечень разделов рабочей документации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Генеральный план (ГП). 2. Архитектурные решения (АР). 3. Конструкции железобетонные (КЖ). 4. Конструкции металлические (КМ). 5. Электроснабжение (ЭС). 6. Электрическое освещение (ЭО). 7. Водоотведение (НВК). 8. Обзорное видеонаблюдение (ВН). 9. Автоматизированная парковочная система (АПС).
10	Оформление и сдача работ по этапу № 2	25.11.2022	Проектно-сметная документация (стадия П и стадия Р).

Подписи сторон

от Государственного заказчика:
 Заместитель директора

от Подрядчика:
 Генеральный директор Общества с

Санкт-Петербургского государственного
казенного учреждения «Городской центр
управления парковками
Санкт-Петербурга»
по доверенности

_____ А.В. Гусев
м.п.

ограниченной ответственностью
«ТЕПЛОМЕХ»

_____ М.Е. Богуславский
м.п. (при наличии)

Приложение № 4.9 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Распоряжение Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга от 23.12.2021 № 442-РЗУ «О предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ23. 12. 2021№ 4 4 2-РЗУ

О предоставлении на праве постоянного (бессрочного) пользования земельного участка по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с



В соответствии со статьей 39.9 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 2.15 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 12.07.2011 №939 «О порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при распоряжении имуществом, находящимся в государственной собственности Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.09.2015 №800 «Об утверждении Положения о порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при подготовке и принятии решений о предоставлении земельных участков для целей, не связанных со строительством», пунктом 3.25 Положения о Комитете имущественных отношений Санкт-Петербурга (далее – Комитет), утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.02.2015 № 98, на основании заявления **Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»**, ОГРН 1147847556570 (далее – Учреждение):

1. Предоставить Учреждению на праве постоянного (бессрочного) пользования земельный участок, расположенный по адресу: **Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с**, кадастровый номер **78:34:1021601:1373**, площадью **22 362 кв. м**, вид разрешенного использования «обеспечение обороны и безопасности» (далее – Земельный участок), относящийся к категории земель населенных пунктов, находящийся в собственности Санкт-Петербурга, для использования в уставных целях без права возведения объектов недвижимости.

2. Обременения / ограничения прав на Земельный участок:

- единая зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности площадью 22362 кв. м;
- водоохранная зона водного объекта площадью 22 362 кв. м;
- охранная зона тепловых сетей площадью 768 кв.м;
- охранная зона сетей связи и сооружений связи площадью 20 кв.м;
- прибрежная защитная полоса водного объекта площадью 5 кв.м.

3. Установить, что право постоянного (бессрочного) пользования Учреждения на Земельный участок возникает с момента его государственной регистрации.

4. Учреждению обеспечить:

4.1. Представление в двухнедельный срок с даты издания настоящего распоряжения акта приема-передачи Земельного участка, оформленного между Учреждением и Комитетом, для его утверждения.

4.2. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга в отношении Земельного участка, требований градостроительного, водного и природоохранного законодательства, соблюдение ограничений (обременений), требований уполномоченных исполнительных органов государственной власти, в том числе:

- соблюдение установленных законодательством ограничений использования Земельного участка в границах зон с особыми условиями использования территорий;

- обеспечение беспрепятственного допуска персонала для проведения аварийно-восстановительных и иных работ на объектах, в отношении которых установлены охранные зоны;

- согласование планировочного решения по размещению объектов на Земельном участке, расположенных (частично или полностью) в границах зон с особыми условиями использования территории, с соответствующими ресурсоснабжающими организациями, при необходимости обеспечить вынос инженерных сетей в установленном порядке;

- возмещение Учреждением вреда, нанесенного третьим лицам, электросетевым объектам, сетям инженерно-технического обеспечения при размещении объектов в охранных зонах, в том числе при возникновении аварийных ситуаций;

- при размещении каких-либо объектов в зонах с особыми условиями использования территории осуществить демонтаж таких объектов в сроки, установленные в требованиях (уведомлении) организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, в отношении которого установлена соответствующая охранный зона;

- использование территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт» в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4.3. Решение за счет собственных средств без компенсации произведенных затрат имущественно-правовых вопросов в отношении имущества, расположенного в границах Земельного участка (при наличии), путем совершения любых не противоречащих закону, иным правовым актам действий.

5. Управлению землеустройства и обеспечения кадастровых работ Комитета в течение двух недель с момента издания настоящего распоряжения осуществить действия, направленные на изменение вида разрешенного использования Земельного участка на «открытые автостоянки».

6. Управлению по распоряжению земельными участками Комитета в течение пяти рабочих дней после исполнения пункта 5 внести соответствующие изменения в пункт 1 настоящего распоряжения.

7. Санкт-Петербургскому государственному казенному учреждению «Имущество Санкт-Петербурга» по доверенности Комитета обеспечить:

7.1. Представление в течение пяти рабочих дней после исполнения пункта 6 настоящего распоряжения в орган, осуществляющий государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, необходимых документов с заявлением для государственной регистрации права постоянного (бессрочного) пользования на Земельный участок в установленном порядке.

7.2. Направление в адрес Управления разграничения и учета имущества и Финансово-бухгалтерское управление Комитета копии документа, подтверждающего государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования на Земельный участок в недельный срок с даты их получения.

7.3. Направление в адрес Учреждения оригинала документа, подтверждающего государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования на Земельный участок, в недельный срок с даты их получения.

8. Управлению разграничения и учета имущества Комитета обеспечить:

8.1. Внесение необходимых изменений в Реестр собственности Санкт-Петербурга в недельный срок с даты получения документов, удостоверяющих государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования.

8.2. Направление Учреждению утвержденного акта приема-передачи Земельного участка с выпиской из Реестра собственности Санкт-Петербурга.

9. Контроль за исполнением пункта 5 настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета, координирующего и контролирующего деятельность Управления землеустройства и обеспечения кадастровых работ Комитета.

10. Контроль за исполнением пункта 7 настоящего распоряжения возложить на директора Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Имущество Санкт-Петербурга».

11. Контроль за исполнением пункта 8 настоящего распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета, координирующего и контролирующего деятельность Управления разграничения и учета имущества Комитета.

**Заместитель председателя
Комитета**



К.В. Фёдоров

Приложение № 4.10 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Выписка из ЕГРН от 03.03.2022 № КУВИ-001/2022-29287219 на земельный участок по адресу: Российская Федерация, Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга город Кронштадт, Цитадельская дорога, участок 3с, кадастровый номер 78:34:1021601:1373.

Приложение № 6 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности территории объекта культурного наследия федерального значения «Крепость Кронштадт»: «Создание городской автостоянки по адресу: Санкт-Петербург, г. Кронштадт, Цитадельская дорога, участок, 3с. Проектная документация. Раздел 12. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия «Крепость Кронштадт», разработанной ООО «ТЕПЛОМЕХ» в 2022 году

Копия Приказа от аттестации эксперта.



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРИКАЗ

17 июля 2019

Москва

№ 997

Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Минкультуры России от 25 июня 2019 г., п р и к а з ы в а ю:

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Заместитель Министра



С.Г.Обрывалин

Приложение

Утверждено приказом
Министерства культуры
Российской Федерации

от «11» июля 2019 г. № 997

Аттестованные эксперты по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Объекты экспертизы
1.	Авксентьева Ольга Николаевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке,

		<p>непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
2.	Бзаров Руслан Сулейманович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра.
3.	Глебова Татьяна Дмитриевна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
4.	Гоняный Михаил Иванович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в

		<p>соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
5.	Горбатенко Сергей Борисович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации;

		<p>Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
6.	Гуляев Валерий Федорович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;

		<ul style="list-style-type: none"> - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
7.	Даниленко Надежда Ивановна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
8.	Девятова Нина Павловна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия;

		<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия.
9.	Дыминская Александра Владимировна	<ul style="list-style-type: none"> - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
10.	Егоров Александр Иванович	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
11.	Загоскин Евгений Анатольевич	<ul style="list-style-type: none"> - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по

		использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
12.	Иванова Анастасия Борисовна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
13.	Илюков Леонид Сергеевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в

		<p>соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ.
14.	Ициксон Елена Евгеньевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
15.	Кениг Александр Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

		<p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ.</p>
16.	Лавриновский Максим Семенович	<p>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
17.	Ласкин Артур Робертович	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <p>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <p>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
18.	Литова Екатерина Михайловна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
19.	Мартынов Александр Федорович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах

		территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
20.	Немудрова Анастасия Анатольевна	- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
21.	Сафарова Ирина Александровна	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <p>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
22.	Слабуха Александр Васильевич	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <p>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
23.	Смирнова Галина Владимировна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
24.	Смирнова Инна Юрьевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

		<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
25.	Снитко Александр Владимирович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
26.	Содномов Александр Эрдэнибаирович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;

		<p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
27.	Соколова Ольга Александровна	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</p> <p>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <p>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</p> <p>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с</p>

		земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
28.	Старцева Татьяна Сергеевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
29.	Тарасов Алексей Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных

		<p>работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
30.	Титова Светлана Валентиновна	<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.
31.	Тихонов Виктор Евгеньевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

		<ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
32.	Толочко Ирина Викторовна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в

		<p>соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
33.	Тютина Ирина Яковлевна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
34.	Урбанов Алексей Андреевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.
35.	Хангу Людмила Александровна	<ul style="list-style-type: none"> - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия,

		<p>включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
36.	Шинкарь Ольга Анатольевна	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего

		<p>признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
37.	Яндовский Виктор Эдуардович	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - проекты зон охраны объекта культурного наследия; - проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия. - документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.
38.	Яровой Илья Юрьевич	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;

		<p>Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none">- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	--	---
