

Акт

по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)¹, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)², при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

г. Санкт-Петербург

«14» марта 2023 г.

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена экспертом (Приложение №8: копия договора на проведение государственной историко-культурной экспертизы).

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с «14» февраля 2023 года по «14» марта 2023 года.

2. Место проведения экспертизы

¹ Адрес указан согласно Постановлению Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» №527 от 10.07.2001 г.

² Адрес указан согласно Постановлению Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» №527 от 10.07.2001 г.

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

Санкт-Петербург

3. Заказчик экспертизы

Общество с ограниченной ответственностью «Аква-экскурс» (ООО «Аква-экскурс»), ИНН 7805132789.

4. Сведения об эксперте

Фамилия, имя, отчество	Лавриновский Максим Семенович
Образование	образование высшее (Санкт-Петербургский государственный Университет водных коммуникаций), специальность – «гидротехническое строительство»
Специальность	инженер-гидротехник с правом производства общестроительных работ.
Ученая степень	Кандидат технических наук
Стаж работы	24 года
Место работы и должность	ООО «Ремесленник», главный инженер проекта
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы)	<p>аттестованный государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры РФ № 997 от 17.07. 2019 г.)</p> <p>(полномочия продлены в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 г. №353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 г.»).</p> <p>Профиль экспертной деятельности (объекты экспертизы):</p> <p>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</p>

Эксперт

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)

М.С. Лавриновский

	<p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы. При проведении экспертизы эксперты обязаны:

- соблюдать принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- обеспечивать объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов;
- самостоятельно оценивать результаты исследований, полученные им лично и другими экспертами, ответственно и точно формулировать выводы в пределах своей компетенции;
- обеспечивать конфиденциальность полученной при проведении экспертизы информации;
- соблюдать установленные сроки и порядок проведения экспертизы;
- информировать экспертную комиссию и соответствующий орган охраны объектов культурного наследия о случаях воздействия на экспертов в целях оказания влияния на результаты экспертизы.

Эксперт

(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)

М.С. Лавриновский

Эксперт не имеет отношений с Заказчиком, указанных в п. 8 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г №569, а именно:

- Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностным лицом или работником);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком (его должностным лицом или работником);
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований, либо решении, вытекающем из заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Эксперт

подписано электронной подписью

М.С. Лавриновский

6. Цели и объекты экспертизы

6.1. Цели проведения государственной историко-культурной экспертизы

Обеспечение сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

6.2. Объекты государственной историко-культурной экспертизы

Эксперт

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью)

М.С. Лавриновский

Раздел документации обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанный ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

7. Перечень документов, представленных заявителем

1. Копия плана границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки»; «Мосты реки Мойки»* (г. Санкт-Петербург, р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) от 01.06.2007 г. (Приложение №2);

2. Копия Распоряжения Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (далее – КГИОП) «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» №246-р от 15.06.2018 г. (Приложение №3);

3. Копия паспорта объекта культурного наследия №781720803820006 от 15.08.2022 г. (Приложение №5);

4. Копия Распоряжения КГИОП «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» №07-19-139/18 от 04.04.2018 г. (Приложение №6);

5. Копия выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости (далее – выписка ЕГРН) № КУВИ-001/2023-27870776 от 06.02.2023 г. (Приложение №7).
6. Копия судебного билета Д№743739 от 05.03.2014 г. (Приложение №10);
7. Копия Заключения по результатам предоставления государственной услуги по освидетельствованию и (или) классификации маломерного судна ФКЗ «Центра Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Санкт-Петербургу» №60-4-7/19 от 2019 г. (Приложение №10);
8. Копия паспорта на изделие от 08.12.2020 г. (Приложение №10);
9. Копия уведомления КГИОП №01-25-1542/20-0-1 от 26.02.2020 г. (Приложение №10);
10. Копия договора аренды сооружения – набережной №03/НА-М194 от 26.12.2022 г. (Приложение №7);
11. Копия уведомления КГИОП №01-25-23284-1 от 06.11.2019 г. (Приложение №10);
12. Копия уведомления ФАУ «Российское Классификационное Общество» №СЗФ-22.12-2335 от 24.10.2022 г. (Приложение №10);
13. Копия ведомости документации от 24.10.2022 г. (Приложение №10).

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения экспертизы отсутствуют.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

В ходе проведения историко-культурной экспертизы экспертом были рассмотрены представленные заявителем документы, перечисленные в пункте 7 настоящего Акта, проведены историко-архитектурные, историко-градостроительные архивные и библиографические исследования, результаты которых изложены в заключении экспертизы.

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»,

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569, Законом Санкт-Петербурга от 12.07.2007 г. №333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурга» и распоряжением КГИОП от 03.04.2020 г. № 112-р «Об утверждении Административного регламента Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры по предоставлению государственной услуги по согласованию проектной документации на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия регионального значения, выявленных объектов культурного наследия».

В ходе проведения натурных исследований выполнены визуальное обследование и фотофиксация общих видов объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег). Фотографические изображения дают представление о современном облике объекта культурного наследия на момент заключения договора на проведение экспертизы. (Приложение №4).

Историко-библиографические и историко-архивные исследования проведены на основании материалов Центрального государственного архива кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга (ЦГАКФФД СПб), а также материалов, хранящихся в открытом доступе. На основании данных исследований составлена историческая справка (п.10.2 Акта) и собраны иконографические материалы, представленные в Приложении №9 к настоящему акту.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурального, историко-архивного и историко-архитектурного анализа. Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия при любых видах намечаемой хозяйственной деятельности, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации, независимости экспертов, в соответствии со ст. 29 закона 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Заключение историко-культурной экспертизы оформлено в электронном виде в виде акта, в котором содержатся результаты исследований, проведенных экспертами в порядке, установленном пунктом 3 статьи 31 вышеуказанного Федерального закона.

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Объект по адресу: г. Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) является объектом культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», входит в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), согласно Постановлению Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» №527 от 10.07.2001 г. (Приложение №2).

Предмет охраны указанного объекта культурного наследия установлен Распоряжением КГИОП «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» №246-р от 15.06.2018 г. (Приложение № 3).

План границ территории объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки»; «Мосты реки Мойки»* (г. Санкт-Петербург, р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) утвержден от 01.06.2007 г. (Приложение № 2).

Охранное обязательство собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия было утверждено Распоряжением КГИОП «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» №07-19-139/18 от 04.04.2018 г. (Приложение №6).

Паспорт объекта культурного наследия №781720803820006 от 15.08.2022 г. (Приложение №5).

10. 1. Собственник или пользователь объекта

Экспертируемый объект, находится в оперативном управлении СПб ГБУ «Мостотрест». Копии правоустанавливающих документов представлены в Приложении № 7.

10.2. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта)

Набережная реки Мойки протянулась от реки Фонтанки до Большой Невы в Центральном и Адмиралтейском районах Санкт-Петербурга.

В начале XVIII века Мойка (тогда она называлась Мья – 1719-1797 годы) представляла собой мелкую извилистую застойную речку, вытекающую из болота, которое находилось вблизи Марсова поля.

С 1736 по 1737 годы были проведены работы по углублению реки, а берег был укреплен высокой деревянной стенкой с деревянными перилами.

Строительство каменных набережных на Мойке начинается в 1797 году. К 1805 году река имела подпорные стенки, облицованные гранитом, на участке от Мало-Конюшенного моста до Невского проспекта. Участок от Невского проспекта до реки Пряжки по левому берегу и до Крюкова канала по правому берегу Мойку одели в гранит к 1810 году по проекту инженера И.К. Герарда.

Основание набережной было сооружено из вертикальных деревянных свай и шпунта. По «головкам» свай уложен брусчатый ростверк и стенка из бутовой кладки с массивной гранитной облицовкой. Учитывая сравнительно неширокие проезды по набережной, строители создали узкие крутые лестницы-спуски к воде для причаливания лодок.

При строительстве Михайловского замка на участке от 1-го Инженерного моста до Садового моста берег реки был укреплен каменной стенкой, сложная плановая конфигурация которой сохранилась до настоящего времени.

К 1946 году стенки набережной сохраняли свою первоначальную конструкцию, хотя на их внешнем виде время и война оставили свои следы. Послевоенное восстановление началось в 1948 году на левом берегу выше Певческого моста на участке длиной около 95 метров.

Интенсивный ремонт стенок происходил в 1950-х и 1970-х годах. При ремонте и реконструкции стенок набережной, наряду с новыми строительными материалами, широко используются гранитные камни, полученные от разборки старой набережной с предварительной их обработкой, что позволяет строителям воссоздать и сохранить ее первоначальный архитектурный облик.

В настоящее время река Мойка одета, в основном, в высокие гранитные стенки набережной. Они сложены из постелистой бутовой плиты на известковом растворе, облицованы массивными гранитными камнями,

скреплёнными между собой железными пиронами. Подпорные стены покоятся на деревянном ростверке с деревянными сваями.

Набережная реки Мойки имеет огромную историческую и культурную ценность для Санкт-Петербурга и России, охраняется КГИОП. Некоторые участки каменных стенок набережных сохранили без переделки свайное основание, возведенное в 1805-1810 годы.

Набережная реки Мойки – это еще и многочисленные памятники истории и культуры. Самое известное из литературных мест — дом №12, где прошли последние месяцы жизни А.С. Пушкина. Дом №20 – Государственная академическая капелла им. М. Глинки, которая построена в конце XIX века под руководством архитектора Л. Бенуа. Над домом №50 в XVIII веке работал известный архитектор Б. Растрелли (сейчас здесь дворец Штегельмана). В доме №86 проживал О. Монферран – архитектор Исаакиевского собора. Дом №94 – Юсуповский дворец – памятник архитектуры классицизма.

10.3. Описание объекта, современное состояние

Рассматриваемый участок (спуск № 24) объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», расположен в северо-восточной части Реки Мойки, на ее правом берегу, на участке набережной реки Мойки «Певческий мост-Зеленый мост», литера Б, к югу от Певческого моста, напротив дома № 44 по набережной реки Мойки. Исследуемый спуск с одной одномаршевой прямоугольной в плане лестницей. В обход спуска ведет гранитный тротуар.

Набережная сооружена в виде каменной подпорной стенки, ее основанием служат сваи, ростверк, стенки сложены из плитняка и облицованы крупнозернистым гранитом. Спуск у дома № 44 представляет собой лестницу с ограждением. Подпорная стенка нижней части ограждения спуска облицована гранитом.

Ограждение в верхней части спуска из парапетных гранитных тумб с профилированным плинтом и навершием в виде усеченной трапеции, с металлическими ограждениями между тумбами в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с заполнением стилизованного геометрически-растительного орнамента внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действ. ред.).

2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 (в действ. ред.).

3. Разъяснительное письмо Министерства культуры РФ от 25.03.2014 г. № 52-01-39/12-ГА «О научно-проектной и проектной документации, направляемой на государственную историко-культурную экспертизу».

4. Методические указания по порядку проведения проектных работ в соответствии с письмом Министерства Культуры РФ № 446-01-56/10-НМ от 25.01.2013 г.

5. ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует от 01.01.2014 г.).

6. ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует от 01.06.2014 г.).

7. ГОСТ Р 55945-2014 «Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия» (действует с 1 января 2015 г.).

8. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования» (действует от 01.04.2015 г.).

9. ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения» (действует с 1 февраля 2015 г.).

10. ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения. (действует с 1 июня 2015 г.).

11. ГОСТ Р 56891.1-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации.

12. ГОСТ Р 56891.2-2016. Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры.

13. ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации».

14. Постановление Правительства Российской Федерации «О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге» №527 от 10.07.2001 г. (Приложение №1).

Использованная для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература

1. Владимирович А. Г., Ерофеев А. Д. Петербург в названиях улиц. — М.: АСТ; СПб.: Астрель-СПб; Владимир: ВКТ, 2009. — 752 с.

2. Фокин М. М. К истории набережных Мойки // История Петербурга. — 2008. — № 1. — С. 2—8. Архивировано 13 марта 2016 года. Архив ЦГАКФФД.

Интернет-ресурсы

1. «PastVu» – ретро-фотографии стран и городов [Электронный ресурс]. URL: <https://pastvu.com>.

2. «Это место» – старые и современные карты всех регионов [Электронный ресурс]. URL: <http://www.etomesto.ru>.

12. Обоснования вывода экспертизы

12.1. Описание и анализ документации

На экспертизу представлен раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

«Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанный ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Данный раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост» литера Б, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» при размещении понтона у дома № 44 (спуск №24) разработан с решением произвести эксплуатацию причала в период навигации.

Цель использования спуска: швартовка судов (плавательных средств) с целью посадки и высадки пассажиров в навигационный период, с правом установки плавучего причала при условии соблюдения действующего законодательства.

При разработке раздела рассмотрены факторы, влияющие на обеспечение сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» при размещении понтона у спуска № 24, напротив дома № 44.

Проектом предусматривается размещение понтона по адресу г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост» литера Б, спуск № 24.

Место размещения понтона на наб. реки Мойки, дом 44 (спуск №24) расположено на реке Мойки между Певческим и Зеленым мостами, граничит с объектом:

– территории объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки»;

– единой охранной зоны ООЗ(31) объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах Санкт-Петербурга (Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 N 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон»).

Проектирование и проведение работ по сохранению объектов культурного наследия или его территории должно осуществляться по согласованию с соответствующим государственным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном ст. 45 Федерального закона

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

от 24.05.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

Проектируемый объект находится в Центральном районе Санкт-Петербурга, в границах Исторический центра Санкт-Петербурга.

При размещении плавучего причала на наб. реки Мойки, у дома 44 (спуск №24) исключены возможные факторы, которые негативно могут повлиять на объекты культурного наследия, по следующим факторам:

1) Оценка влияния при размещении понтона на объект культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост», литера Б, на его предмет охраны, в результате чего может ухудшиться его состояние или приведет к его утрате.

На основании произведенного обследования и анализа условий эксплуатации причала можно выделить следующие факторы:

- удаленность ОКН от причальных конструкций;
- минимальное расстояние в свету от гранитной набережной до причала – 0,4 м;
- отсутствие непосредственного контакта объекта ОКН с причальными конструкциями (на борта понтонов навешиваются резиновые кранцы, что исключает возможность повреждения гранитной облицовки набережной);
- устройство деревянного настила для защиты набережной от воздействия пешеходного трапа;
- соблюдение условий эксплуатации в части касающейся швартовки и отстоя плавсредств не превышающих по своим параметрам расчетное судно;
- соблюдение условий надежности крепления причала к швартовым кольцам, исключающих возможность его свободного перемещения;
- пользователь объекта культурного наследия обязан соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

Учитывая перечисленные факторы, можно сделать вывод, что негативного влияния причал на объект ОКН не окажет.

Все работы по транспортировке причальных устройств и их закреплению к швартовым кольцам выполнять специализированной организацией, имеющей опыт работ при производстве данных работ.

Предмет охраны: объемно-пространственное и планировочное решение: исторические габариты, местоположение, конструктивная система, архитектурно-художественные решения, лестничный спуск, облицовка из гранитных плит набережной и спуска, вертикальные отметки настила

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

набережной и нижней площадки спуска, ограждение из парапетных тумб и металлические звенья между ними, каменные тротуары – сохраняются.

2). Влияние визуального восприятия при размещении понтона на архитектурно-художественную, стилистическую и историко-культурную особенность набережной, ансамблей, объектов культурного наследия окружающей застройки исторического центра Санкт-Петербурга.

Все элементы причала выполнены в нейтральных архитектурных решениях. Цветовое решение понтона, трапового перехода, павильона, тента и помещения выполнено в нейтральных цветовых тонах, рекомендуемых в письме-ответе КГИОП заявителям по вопросам аренды участков набережных и акваторий с разъяснениями по требованиям к разрабатываемой документации при согласовании размещения плавсредств.

Высота верхней точки навеса павильона не превышает высоту парапета набережной.

Размещение плавучего причала на наб. реки Мойки, у дома 44 (спуск № 24) не оказывает негативного влияния на визуальное восприятие архитектурного облика объекта культурного наследия в историко-градостроительной и природной среде.

Историческая композиционная структура территории ансамбля, композиционно-видовые связи элементов ансамбля, исторически сложившиеся виды и перспективы обзора элементов ансамбля, включая перспективы берегов р. Мойки, а также визуальное восприятие объектов культурного наследия окружающей застройки, расположенных на набережной – сохраняется.

3. Соответствие размещение понтона режимам использования, согласно требованиям Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

Соблюдение пользователем всех условий эксплуатации понтона, указанных в настоящем разделе, не окажет негативного воздействие на окружающую среду, I и II категории в соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды».

Техническая документация плавучего причала РЛВ 35-25 не является стационарным плавучим средством.

Режимами зоны охраны объектов культурного наследия ООЗ(31) не запрещается размещение плавучих объектов на реках и каналах Санкт-Петербурга стоечных судов (понтонных, плавучих причалов), применяемых для

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

швартовки, посадки и высадки пассажиров, высота которых определяется в соответствии с приложением 3 к Режимам, а также объектов, являющихся историческими плавучими средствами, судами (до 1917 года постройки включительно) или имитирующих их архитектурно-компоновочное решение.

Место возможного размещения объекта соответствует приложению 3 к Режимам, высота верхней точки навеса павильона не превышает высоту парапета набережной, что не нарушает требование Режима зоны охраны к обеспечению визуального восприятия объектов культурного наследия в их историко-градостроительной и природной среде.

Размещение плавучего причала на наб. реки Мойки, у дома 44 (спуск №24) соответствует Закону Санкт-Петербурга от 19.01.2009 N 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

Ценные элементы планировочной и ландшафтно-композиционной структуры в объединенной зоне охраны объектов культурного наследия исторически сложившихся центральных районов Санкт-Петербурга – не нарушаются.

Размещение плавучего причала на наб. реки Мойки у дома 44 (спуск № 24) обеспечивает сохранность объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост», литера Б, входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» и не окажет негативного воздействия на объекты культурного наследия, не ухудшает общее состояние памятников и не нарушает их предметы охраны.

12.2. Заключение по результатам государственной историко-культурной экспертизы

По результатам рассмотрения представленной на экспертизу раздела документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г., экспертом сделаны следующие выводы:

1) По результатам натурного визуального обследования и фотофиксации, выполненных в рамках настоящей экспертизы, выявлено, что в настоящее время объект культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» находится в удовлетворительном техническом состоянии, не имеет визуальных повреждений и деформаций, конфигурация, объемно-планировочные, архитектурные решения объекта культурного наследия сохранены. На момент проведения осмотра и фотофиксации объекта культурного наследия причальный понтон и пешеходный трап не размещены.

2) Размещение причального понтона и пешеходного трапа не противоречит требованиям Закона Санкт-Петербурга от 24.12.2008 № 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон».

3) Использование плавучего причала, включающего в себя причальный понтон и нестационарный пешеходный трап, осуществляется в навигационный период и не оказывает негативного влияния на сложившуюся историко-градостроительную и природную среду. Установка нестационарного пешеходного трапа возможна только в навигационный период, по окончании навигации предусматривается его демонтаж, а также буксировка причального понтона к месту межнавигационной стоянки. Все элементы плавучего причала выполнены в нейтральных архитектурных решениях, цветовое решение причального понтона, павильонов, тента, нестационарного пешеходного трапа выполнено в нейтральных цветовых гаммах и не оказывает негативного влияния на визуальное восприятие архитектурного облика объекта культурного наследия в историко-градостроительной и природной среде.

4) При эксплуатации плавучего причала, включающего в себя причальный понтон и нестационарный пешеходный трап, отсутствует

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

непосредственный контакт с объектом культурного наследия, разделом предусмотрены меры, исключаящие возможность повреждения объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками».

5. Для обеспечения сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» предусмотрены мероприятия по контролю за техническим состоянием объекта культурного наследия.

6. Размещение плавучего причала, включающего в себя причальный понтон и пешеходный трап, не оказывает негативного воздействия на объект культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», и не затрагивает утвержденный предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» в части объемно-пространственного, архитектурного, конструктивного и объемно-планировочного решений, обеспечивают сохранность исторических конфигураций объекта культурного наследия.

7. Меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» разработаны в достаточном объеме и обеспечивают сохранение объекта культурного наследия при размещении плавучего причала и его дальнейшей эксплуатации.

13. Вывод экспертизы

По результатам рассмотрения раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Эксперт

*(подписано усиленной квалифицированной
электронной подписью)*

М.С. Лавриновский

экспертом сделан вывод о возможности (**положительное заключение**) обеспечения сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) при размещении понтона, спуск № 24.

14. Перечень приложений к заключению экспертизы

Приложение № 1. Копия решения органа государственной власти о включении в перечень выявленных объектов культурного наследия;

Приложение № 2. Копия решения органа государственной власти об утверждении границ территории объекта культурного наследия;

Приложение № 3. Копия решения органа государственной власти об определении перечня предметов охраны выявленного объекта культурного наследия;

Приложение № 4. Материалы фотофиксации;

Приложение № 5. Копия паспорта объекта культурного наследия;

Приложение № 6. Копия охранного обязательства собственника объекта культурного наследия;

Приложение № 7. Правоустанавливающие документы: выписка ЕГРН, договор;

Приложение № 8. Копия договора с экспертом;

Приложение № 9. Материалы, содержащие информацию о ценности объекта с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры;

Приложение № 10. Иная документация

14. Дата оформления заключения экспертизы

«14» марта 2023 г.

Подписи экспертов (подписано усиленной электронной подписью)

Эксперт:

(подписано усиленной квалифицированной электронной подписью) /М.С.Лавриновский /

Приложение №1 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Копия решения органа государственной власти о включении в перечень выявленных объектов культурного наследия

172963

№ КГШОП.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10 июля 2001 г. № 527

МОСКВА

**О перечне объектов исторического и культурного наследия
федерального (общероссийского)
значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Одобрить работу Министерства культуры Российской Федерации и правительства Санкт-Петербурга, проведенную совместно с научно-исследовательскими организациями и организациями по охране памятников истории и культуры, по уточнению пообъектного состава памятников истории и культуры федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

2. Утвердить прилагаемый перечень объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге.

3. Признать утратившими силу:

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение № 1 к постановлению Совета Министров РСФСР от 4 декабря 1974 г. № 624 "О дополнении и частичном изменении

постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" в части, касающейся памятников культуры г. Ленинграда;

приложение к постановлению Совета Министров РСФСР от 7 сентября 1976 г. № 495 "О дополнении постановления Совета Министров РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 "О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР" (СП РСФСР, 1976, № 17, ст.134) в части, касающейся памятника культуры г. Ленинграда;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № 116 "О включении в список исторических памятников ледокола "Красин".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Касьянов

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
дворец, 1760-е-1770-е гг., 1846-1850 гг., арх.Боссе Г.Э., арх.Ефимов Д.Е., 1876 г., воен.инж.Чикалев А.Н., 1878 г., 1883-1885 гг., арх.Месмахер М.Е.	р.Мойки наб., 122
ограда, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	р.Мойки наб., 122, Английский просп., 2
сад, XVIII в., не ранее 1885 г., арх.Месмахер М.Е.	Писарева ул.
флигель жилой, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2
флигель конюшенный, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2
флигель прачечный, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2
флигель служебный при конюшне, сер.1880-х гг., арх.Месмахер М.Е.	Английский просп., 2 (во дворе)
фонтан в саду, не ранее 1885 г., арх.Месмахер М.Е.	Писарева ул.
фонтан в саду, не ранее 1885 г., арх.Месмахер М.Е.	Писарева ул.
Набережные и мосты реки Мойки:	р.Мойки наб. – от р.Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)
мост Большой Конюшенный, 1828 г., инж.Адам Е.А., инж.Треттер В., 1935 г., 1951 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Мошкову пер.
мост Инженерный Первый, 1824-1826 гг., инж.Базен П.П., 1952-1954 гг., инж.Левин Б.Б., 1953 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по р.Фонтанки наб.
мост Красный, 1808 г., 1813-1814 гг., арх.Гесте В.И., 1953 г., арх.Блажевич В.В., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Гороховой ул.

Наименование и дата сооружения памятника истории и культуры	Местонахождение памятника истории и культуры
мост Михайловский (1-й Саловый), 1835-1836 гг., инж.Базен П.П., инж.Готман А.Д., инж.Бутгац И.Ф., 1907-1908 гг., арх.Ильин Л.А., инж.Пшеницкий А.П., 1951 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Садовой ул.
мост Певческий, 1839-1840 гг., инж.Адам Е.А.	через р.Мойку у Дворцовой ул.
мост Полицейский (Зеленый, Народный), 1806 г., арх.Гесте В.И., 1842 г., 1907 г., арх.Ильин Л.А., инж.Пшеницкий А.П., инж.Становой А.Л., 1951 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Невскому просп.
мост Поцелуев, 1808-1812 гг., 1814-1816 гг., арх.Гесте В.И., 1907-1908 гг., инж.Пшеницкий А.П., 1952 г., арх.Ротач А.Л.	через р.Мойку по Глинки ул.
мост Почтамтский, 1823-1824 гг., инж.Треттер В., 1905 г., арх.Бальди К.В., 1981-1983 гг., инж.Дворкин Б.Б., инж.Шипов Р.Р.	через р.Мойку по оси Прачечного пер.
мост Синий, 1818 г., арх.Гесте В.И., 1842-1843 гг., инж.Адам Е.А., 1929-1930 гг., инж.Бугаева О.Е., инж.Чеботарев В.В.	через р.Мойку по Исаакиевской пл.
мосты Театральный и Мало-Конюшенный ("Трехколенный мост"), 1829-1830 гг., инж.Адам Е.А., инж.Треттер В., 1953 г., арх.Ротач А.Л., 1990-1997 гг., инж.Брудно Б.Н., арх.Потапов А.А.	через р.Мойку – Театральный мост, через канал Грибоедова – Мало-Конюшенный мост
набережные со спусками, 1711 г., 1798-1810 гг., инж.Герард И.К., 1960 г.	от р.Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)
Дом Горчакова К.А.:	Большая Монетная ул., 17

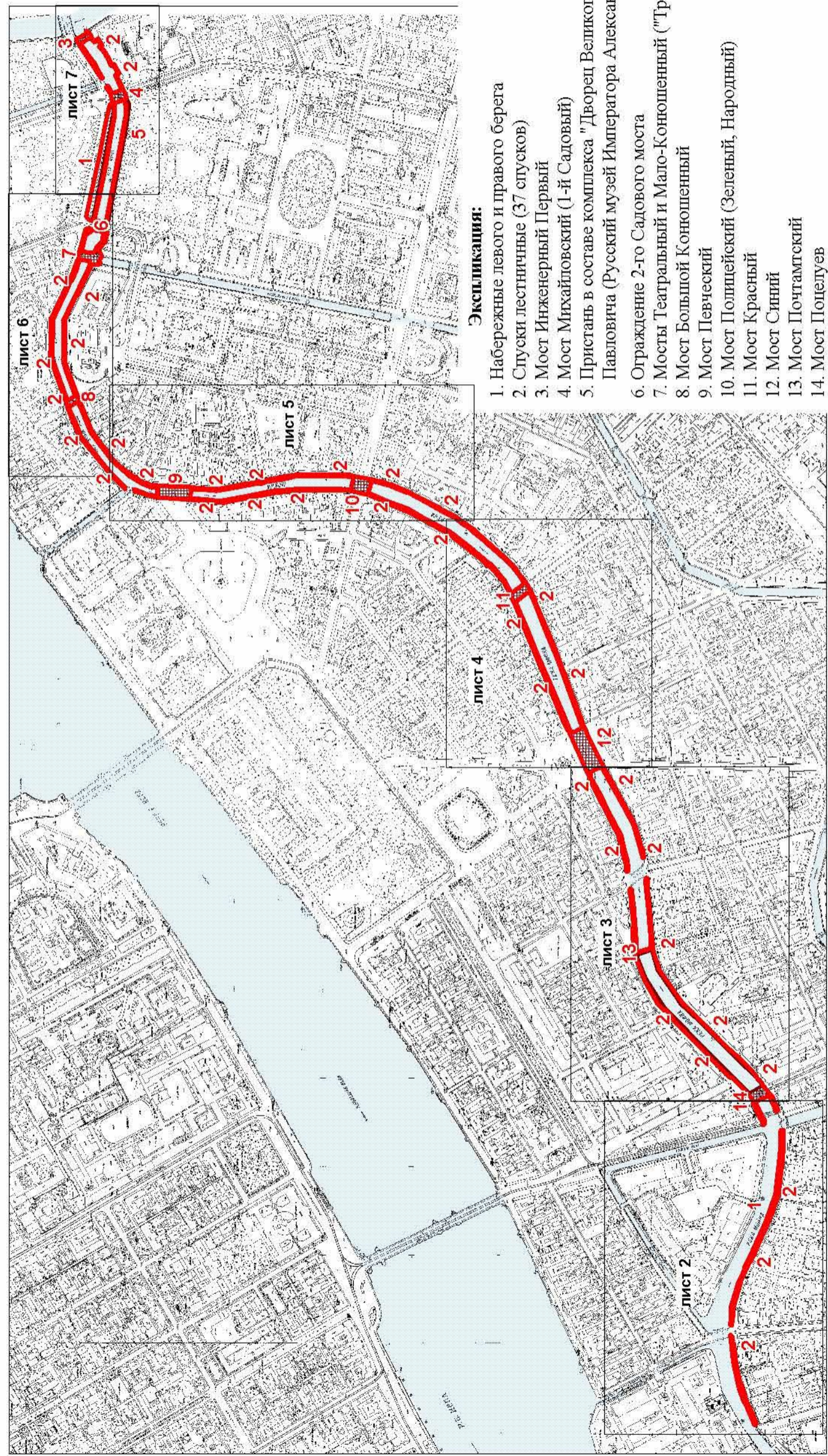
Приложение №2 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Копия решения органа государственной власти об утверждении границ территории объекта культурного наследия

План границ территории объектов культурного наследия федерального значения

Набережные реки Мойки со спусками
Мосты реки Мойки *

г. Санкт-Петербург, Мойка р., от р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова кан. (правый берег)








Экспликация:

1. Набережные левого и правого берега
2. Спуски лестничные (37 спусков)
3. Мост Инженерный Первый
4. Мост Михайловский (1-й Садовый)
5. Пристань в составе комплекса "Дворец Великого князя Михаила Павловича (Русский музей Императора Александра III)"
6. Ограждение 2-го Садового моста
7. Мосты Театральный и Мало-Конюшенный ("Трехколенный мост")
8. Мост Большой Конюшенный
9. Мост Певческий
10. Мост Полицейский (Зеленый, Народный)
11. Мост Красный
12. Мост Синий
13. Мост Почтамтский
14. Мост Поцелуев

М 1:10 000

Условные обозначения:

-  Граница территории объектов культурного наследия
-  Объекты культурного наследия федерального значения.
-  Здания и сооружения
-  Объекты культурного наследия регионального значения.
-  Здания и сооружения

Примечание:

- * Включая несущие конструкции набережных, мостов и озеленение
- Граница участков набережной между мостами принимается по деформационным швам между открылком моста и стенкой набережной

Приложение №3 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Копия решения органа государственной власти об определении перечня предметов охраны выявленного объекта культурного наследия



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

15.06.2018№ 246-р

Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия федерального значения
«Набережные и мосты реки Мойки»

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюкова канала (правый берег), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Распоряжение КГИОП от 11.11.2015 № 10-518 «Об определении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» считать утратившим силу.

2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.

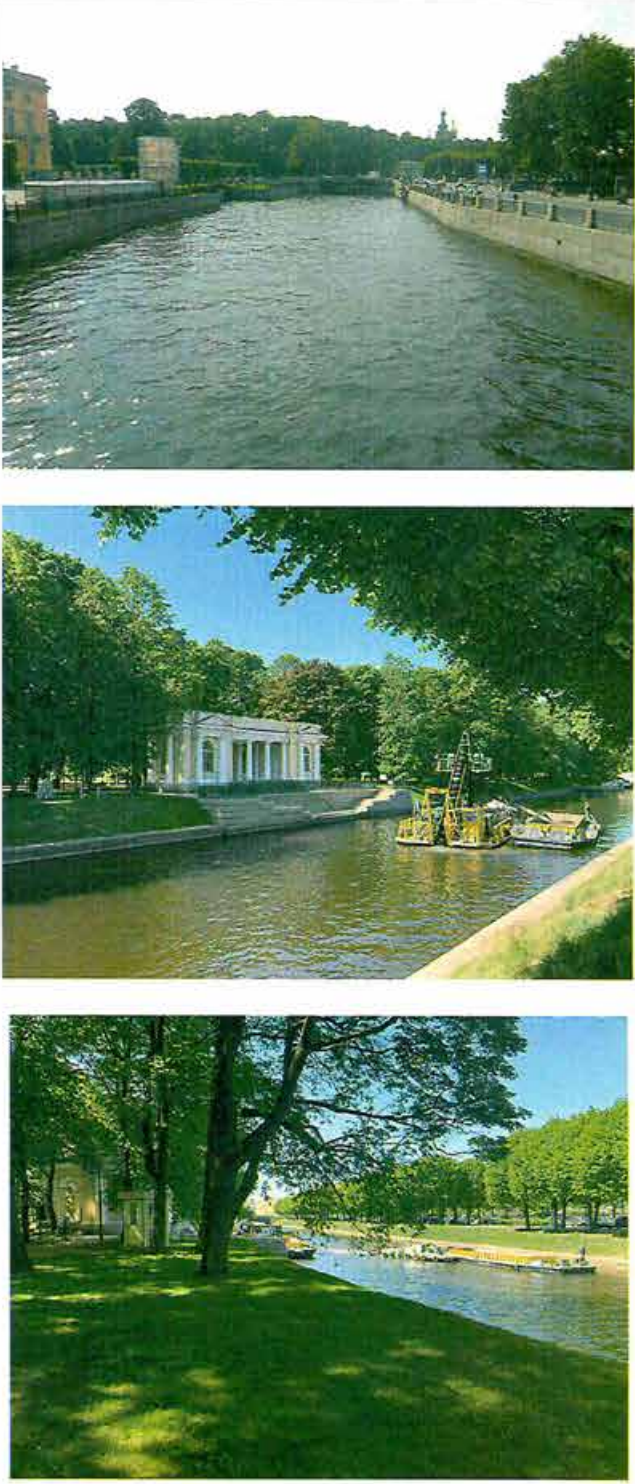
3. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП – начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.

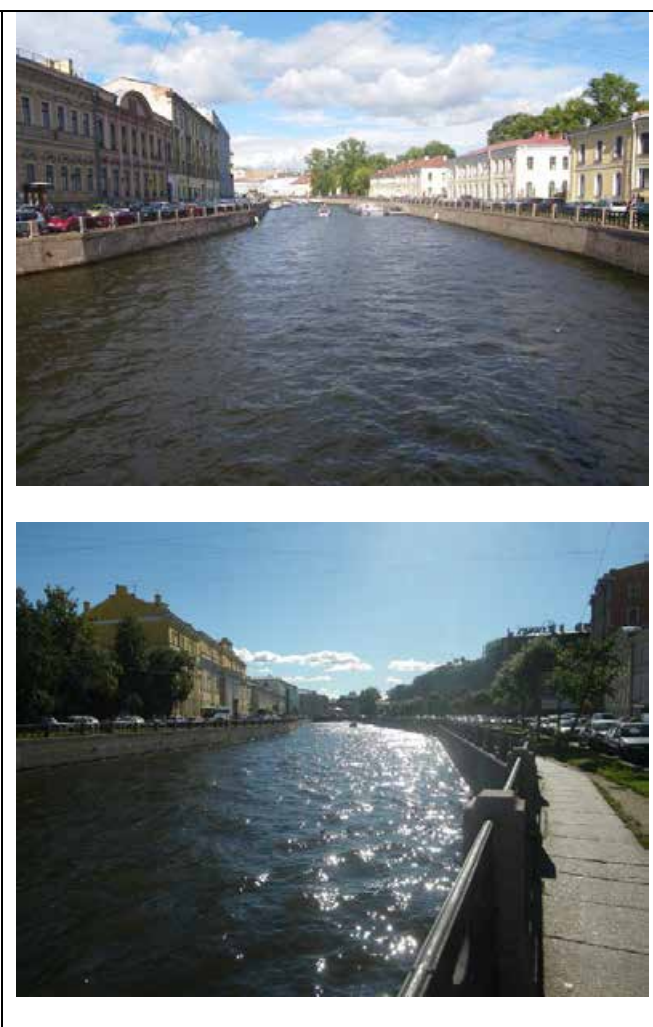
Заместитель председателя КГИОП-
начальник Управления организационного
обеспечения, популяризации и государственного
учета объектов культурного наследия

Г.Р. Аганова


Приложение к распоряжению КГИОП
от 15.06.18 № 246-р




Предмет охраны
объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)

	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	<p>Объемно-пространственное и планировочное решение:</p>	<p>местоположение (ориентирована по оси «восток» – «запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и от р. Фонтанки до Крюкова канала (правый берег), габариты, конфигурация;</p> <p>историческая композиционная структура территории ансамбля, определяемая местоположением составляющих его элементов:</p> <p>I. Мост Большой Конюшенный; II. Мост Инженерный Первый; III. Мост Красный; IV. Мост Михайловский (1-й Садовый); V. Мост Певческий; VI. Мост Полицейский (Зеленый, Народный); VII. Мост Поцелуев; VIII. Мост Почтамтский; IX. Мост Синий; X. Мосты Театральный и Мало-Конюшенный («Трехколенный мост»); XI. Набережные со спусками;</p> <p>композиционно-видовые связи элементов ансамбля, исторически сложившиеся виды и перспективы обзора элементов ансамбля, включая перспективы вдоль дерновых откосов берегов р. Мойки, между мостом Михайловским (1-м</p>	

		Садовым) и мостом 2-м Садовым.	
--	--	--------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

И. «Мост Большой Конюшенный», 1828 г., инж. Адам Е.А., инж. Треттер В., 1935 г., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Мошкову пер.

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).	
---	-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами;</p> <p>свод – арочный.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым декором: по нижнему поясу – три тирса с розеттами в центре; в основном поле – композиции из бегущих баранов по акантовым побегам в виде завитков; в верхней части (между кронштейнами) – провисающие гирлянды со звериными (бараньи головы) маскаронами;</p> <p>полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на волнообразных кронштейнах, декорированных акантами и розеттами; в завершении кронштейнов – модульоны с розеттами и шишками хмеля;</p> <p>с литым металлическим ограждением из вертикальных стоек с навершием из шишек, соединенных горизонтальными тягами; с накладными чередующимися композициями трех пересекающихся лавровых венков и тирса; венки с</p>	 

перевязками из лент и розетт;
по нижнему поясу цветочная гирлянда, перевязанная лентами и розетты с львиными маскаронами;
детали ограждения с позолотой;


с наружной стороны решетки волотообразные кронштейны, декорированные литым растительным орнаментом;

решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);


торшеры (4) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;
оформление: на ажурных постаментах из четырех вертикальных волют, декорированных дубовыми листьями и розеттами, на фигурных стойках с каннелюрами в центре, с перехватами, волютами и акантами;
навершие из шестигранных фонарей с крышками из лепестков и листьев, увенчаны шишками;
детали торшеров и фонарей с позолотой;





	<p>тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p>проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты, размер;</p> <p>навершие столбиков с литым рисунком из лепестков;</p>	  
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

II. «Мост Инженерный Первый», 1824-1826 гг., инж. Базен П.П., 1952-1954 гг., инж. Левин Б.Б., 1953 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по р. Фонтанке наб.

1	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои моста – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками.</p>	

			
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым чугунным фризом из стилизованных тригфлов чередующихся с геральдическими композициями в овальных лавровых (?) гирляндах с цветами по внешним углам;</p> <p>криволинейный нижний пояс со сквозными прямоугольными отверстиями;</p> <p>полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, декорированных розетками (расположены над триглифами);</p>	

с литым металлическим ограждением в виде опорных столбиков из фашинов с навершиями из обоюдоострых секир и двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей и щита с головой медузы Горгоны; звенья в виде коротких копий, соединенных горизонтальными тягами;



решетка ограждения фланкирована секциями глухого паралетного ограждения из блоков розового гранита (соединенного с ограждением набережной);



покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (розовый оvoidальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит;



торшеры (4) – материал (металл, золочение (деталей), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: в виде пучков из шести копий, соединенных профилированным перехватом, декорированным переплетающимися венками;

торшеры увенчаны шестигранными фонарями матового стекла с навершием из шестигранных башенок с шариком в завершении;



табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;




стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);

табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);

надписи – размер и первоначальный тип шрифта.



III. «Мост Красный», 1808 г., 1813-1814 гг., арх. Гесте В.И., 1953 г., арх. Блажевич В.В., арх. Ротач А.Л.), расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Гороховой ул.

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с</p>	

квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остrokонечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке);

исторический колер окраски решеток и металлоконструкций;


решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);




четыре гранитных обелиска, трапециевидной формы, с профилированными плинтом и поясом, на прямоугольных постаментах, увенчанные золочеными металлическими шарами; к поясам, сбоку к поясам ажурными волнотобразными кронштейнами, с розетками внутри завитков, крепятся четырехгранные фонари матового стекла; нижние крышки с литым орнаментом из розетты и четырех акантовых кронштейнах; над стеклами вставки растительного рисунка; верхние крышки - с шишкой в завершении; детали фонарей и кронштейнов бронзированы;



		<p>тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p> проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение), с двух сторон фланкированы секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви, с трапециевидными тумбами в завершении – местоположение, габариты;</p> <p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

IV. «Мост Михайловский (1-й Садовый)», 1835-1836 гг., инж. Базен П.П., инж. Готман А.Д., инж. Буттац И.Ф., 1907-1908 гг., арх. Ильин Л.А., инж. Пшеницкий А.П., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Садовой ул.

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
---	------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, в виде двухшарнирной арки со сквозным надарочным строением, с двутавровыми балками на клепаных деталях.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с накладными золочеными деталями, декорированными круглыми розетками, фланкированными пальмовыми листьями; выпущенные поперечные балки конструкции, декорированы чередующимися накладными золочеными деталями из листьев и львиных маскаронов;</p> <p>с литым металлическим ограждением из ажурных секций и опорных столбиков в центре; столбики: из фашинов с перехватами, в центре – геральдического рисунка, с навершием из полусферы; секции: геральдического</p>	 

рисунка из перекрещенных копий и ажурного щита с цветком в центре, перевитых стеблями с листьями; по бокам вертикальные композиции из перекрещенных копий, соединенных розеттой, перевитых стеблями;




решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита (соединенного с ограждением набережной), со стороны фасадных арок, декорированным профилированным карнизом на гранитных консолях;

торшеры (4) – материал (металл), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: на постаментах из сплюсненной сферы на квадратном основании; в виде связок копий с перехватами из лавровых гирлянд; в центральной части с двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей со щитом, декорированным львиным маскаронном; с навершием из стрелы на кронштейне, увенчанной сферой с двуглавым орлом (бронза); к кронштейнам крепятся шестигранные фонари матового стекла с конусообразным завершением; над стеклами фонари декорированы литой дубовой гирляндой перевитой лентой; детали торшеров и фонарей позолочены;



		<p>покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (розовый овоидальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит;</p> <p>проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	 
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

V. «Мост Певческий, 1839-1840 гг., инж. Адам Е.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через реку Мойку у Дворцовой площади

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане (с закруглениями);</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом;</p>	

с цельным литым металлическим ажурным ограждением из полуциркульных секций с заполнением «паутинкой», веерным изображением пальметт в овалах, над ними фриз из волют; между секциями треугольные вставки с львиными маскаронами в круглом обрамлении; по верхнему поясу фриз из колец, соединенных между собой;



с наружной стороны решетки волутообразные кронштейны, декорированные ажурными листьями;



решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной с изгибом);

тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;






проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты;

		<p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

VI. «Мост Полицейский (Зеленый, Народный), 1806 г., арх. Гесте В.И., 1842 г., 1907 г., арх. Ильин Л.А., инж. Пшеницкий А.П., инж. Становой А.Л., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через реку Мойку по Невскому проспекту

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	

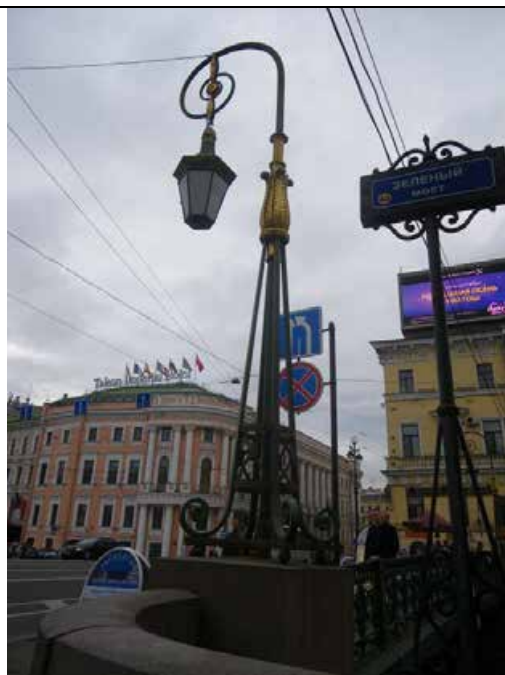
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым декором: по нижнему поясу – филенчатый фриз с чередующимися ромбовидными и овальными розетками;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, прямоугольных в плане, с гирьками в завершении; фронтальная часть карниза с литым рисунком в виде ромбов, наслаивающихся друг на друга и овальными розетками сверху, над кронштейнами – прямоугольные розетки;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части; в верхних – ромбовидные розетки, в средних – ромбы;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остrokонечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остrokонечных филенок</p>	  
---	---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке); исторический колер окраски решеток и металлоконструкций;

торшеры (4) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация, материал (металл); оформление: на крестообразном основании, на шариках, торшеры из стоек круглых в сечении, окаймленных четырьмя волютами; в нижней части ажурный перехват из двух поясов, соединенных перекрещенными тягами с овальной розеткой; детали с рельефным орнаментом; навершие из лаврового венка, бутона из акантовых листьев и волюты, декорированной круглыми и ромбовидными розетками; к волютам крепятся шестигранные фонари матового стекла; верхние крышки фонарей в виде шестигранных башенок; детали торшеров и фонарей бронзированы;



решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);

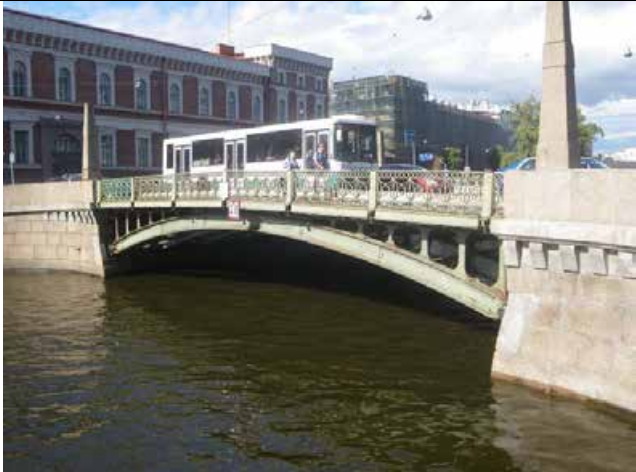

трогуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;





		<p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

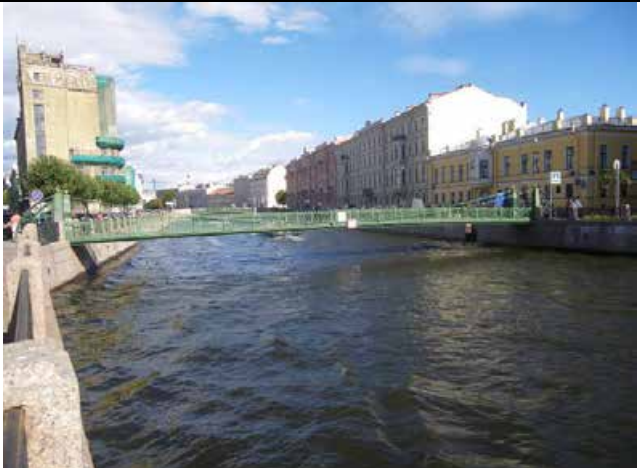
VII. «Мост Поцелуев», 1808-1812 гг., 1814-1816 гг., арх. Гесте В.И., 1907-1908 гг., инж. Пшеницкий А.П., 1952 г., арх. Ротач А.П., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Глинки ул.

1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация (закругленные в плане);</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, в виде двухшарнирной арки со сквозным надарочным строением, с двутавровыми балками, с клепаными деталями.</p>	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на фигурных кронштейнах;</p> <p>фронтальная часть карниза с литым рисунком в виде чередующихся ромбов и розетт, соединенных бусинами-полусферами;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков (расположены над кронштейнами) и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, с ромбами в центральной части;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остrokонечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остrokонечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке);</p> <p>решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков</p>	 
---	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной), со стороны фасадных арок, декорированным профилированным карнизом на гранитных консолях;</p> <p>четыре гранитных обелиска, трапецевидной формы, с профилированными плинтом и поясом, на прямоугольных гранитных постаментах;</p> <p>тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	 
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VIII. «Мост Почтамтский», 1823-1824 гг., инж. Треттер В., 1905 г., арх. Бальди К.В., 1981-1983 гг., инж. Дворкин Б.Б., инж. Шипов Р.Р., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по оси Прачечного переулка

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация в плане однопролетного пешеходного моста цепной системы.</p>	
---	------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; конструкция анкерного крепления.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>мост подвешен на цепях, перекинутых через чугунные квадранты и закрепленных в гранитной кладке набережных; литые квадранты укрыты в чугунных обелисках; металлические цепи из звеньев круглого сечения заключены в чугунные трубы;</p> <p>мост с обоих берегов фланкирован парными чугунными обелисками, увенчанными позолоченными шарами, с полуциркульными ажурными решетками (рисунок – «паутина»);</p> <p>с ковано-литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и ажурных решеток между ними:</p> <p>столбики – круглые в сечении, в виде фашинов с навершием-шаром;</p> <p>решетки – из пересекающихся эллипсов, в местах пересечений с овальными розетками; в верхней части фриз из колец с круглыми розетками; решетки опираются на шарики (по три в каждой секции);</p>	 

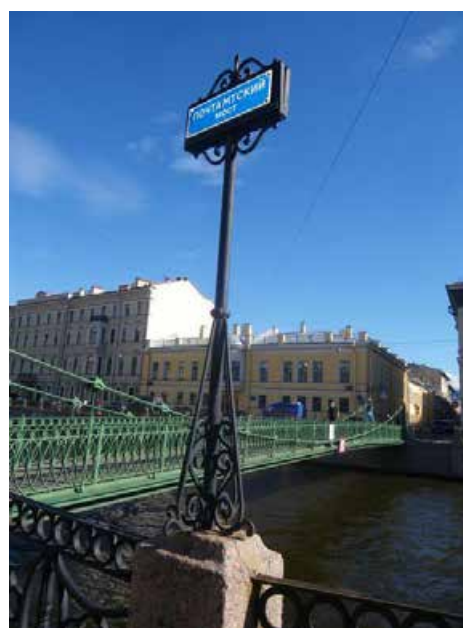
трогуары выполнены из блоков розового оvoidального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;

табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;




стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);

табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);

надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

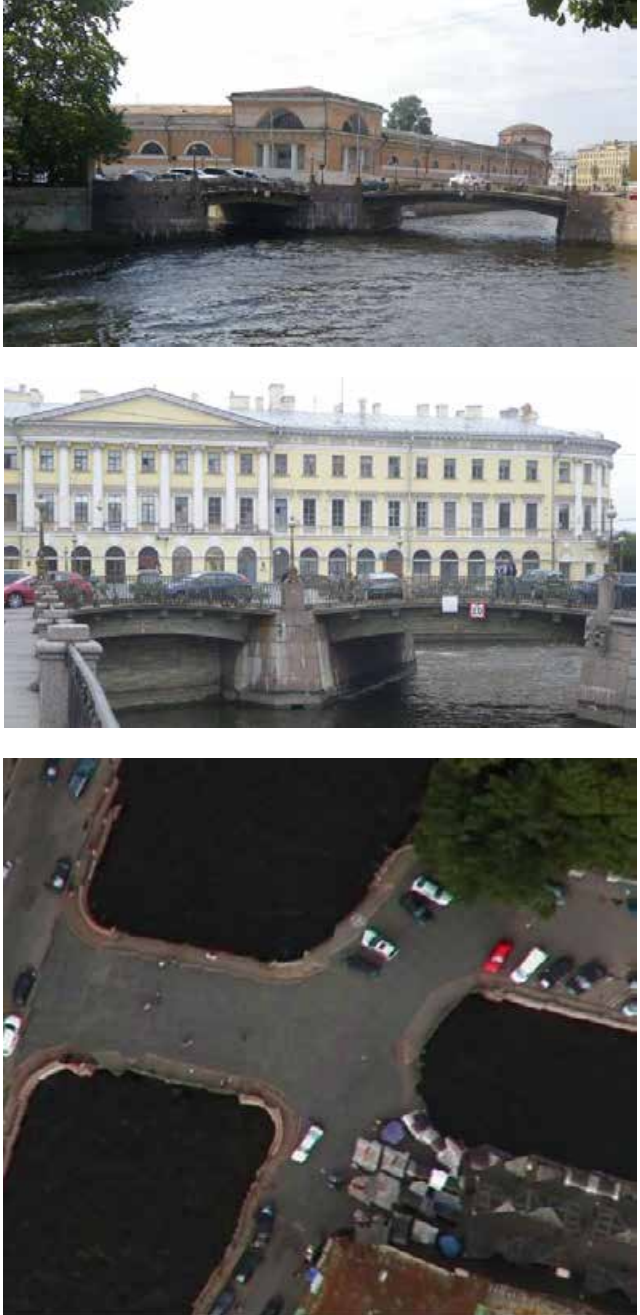





IX. «Мост Синий», 1818 г., арх. Гесте В.И., 1842-1843 гг., инж. Адам Е.А., 1929-1930 гг., инж. Бугаева О.Е., инж. Чеботарев В.В., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Исаакиевской пл.

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане (закругленные);</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с</p>	

	<p>квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остrokонечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке);</p> <p>исторический колер окраски решеток и металлоконструкций;</p> <p>решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);</p> <p>тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p>проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение), с двух сторон фланкированы секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви – местоположение, габариты;</p> <p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	  
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Х. «Мосты Театральный и Мало-Конюшенный (Трехколенный мост)», 1829-1830 гг., инж. Адам Е.А., инж. Треттер В., 1953 г., арх. Ротач А.Л., 1990-1997 гг., инж. Брудно Б.Н., арх. Потапов А.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку – Театральный мост, через канал Грибоедова – Мало-Конюшенный мост

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация двух чугунных однопролетных арочных пешеходных мостов, включая опоры (береговые устои).</p> <p>«Театральный мост» перекрывает канал Грибоедова в месте соединения с рекой Мойкой и в плане примыкает под углом к Мало-Конюшенному мосту; для постройки этих мостов было изменено направление истока канала в сторону реки Фонтанки; прежний исток в сторону реки Мойки был заложен известняком, поверх была перекинута чугунная арка.</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои мостов – местоположение, габариты, конфигурация в плане; конструкция двух мостов, опирающихся одними концами на берега канала Грибоедова и реки Мойки, другими – на общую опору, в месте пересечения канала и реки;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p>	

		<p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, составленных из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым декором растительного рисунка, с золочеными деталями: нижний ярус – тирсы с розеттами в центре; верхний – акантовые побеги в виде завитков;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на волнитообразных кронштейнах, декорированных акантами и розеттами;</p> <p>с литым металлическим ограждением из вертикальных стоек с навершием из листа аканта с шариком, соединенных горизонтальными тягами; с накладными чередующимися композициями из головы медузы Горгоны с крыльшками и двумя змеями вдоль овала лица, увенчаных полумесяцем и таких же голов, фланкированных стилизованными тирсами из акантов и пальметт; по нижнему поясу фриз с мотивом «бегущая волна»; детали ограждения с позолотой;</p> <p>с наружной стороны решетки волнитообразные кронштейны, декорированные литым растительным орнаментом;</p>	 

решетка ограждения
 фланкирована секциями
 глухого парапетного
 ограждения из блоков
 розового гранита рапакиви
 (соединенного с
 ограждением набережной);




торшеры (8) –
 местоположение (на
 парапете ограждения),
 габариты, конфигурация;
 оформление: на
 трапециевидных ажурных
 постаментах с бараньими
 головами и звериными
 лапами, с декором из
 волнот, акантов и розетт;
 стержни в виде столбиков,
 сужающихся кверху, с
 перехватами и валиками
 растительного рисунка, с
 акантами и волютами в
 завершениях;
 навершие из фонарей-сфер,
 состоящих из двух
 половин;
 нижние – металлические с
 веерным декором; верхние
 – матового стекла, с
 металлической окантовкой,
 с навершием из диска с
 конусообразным
 завершением с шариком;
 детали торшеров и фонарей
 с позолотой;








покрытие полотна мостов
 брусчаткой (диабазом),
 тротуары выполнены из
 гранитных блоков розового
 овоидального гранита
 рапакиви, рисунок укладки
 плит;






		<p>табличка (четыре) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

XI. «Набережные со спусками, 1711 г., 1798-1810 гг., инж. Герард И.К., 1960 г., инж. Гутцайт А.Д., расположенные по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)

1	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «восток – запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки, до Крюкова канала (правый берег), от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег), ограниченная поребриками проезжей части набережной реки Мойки;</p> <p>объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация пешеходных спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков; вертикальные отметки настила набережной и нижней площадки спуска; решетчатые ограждения; каменные тротуары;</p>	 
---	---------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста; от Красного моста до Синего моста; от д. № 89 до д. № 101; от Почтамтского моста до Крюкова канала – правый берег; от 1-го Садового моста до Трехколенного моста; от Зеленого моста до Красного моста; от Почтамтского моста до Английского проспекта – левый берег);</p> <p>наклонные спуски набережной, с низкими банкетками и дерновками берегов (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста – правый берег; от 1-го Садового моста до Трехколенного моста – левый берег);</p> <p>пристань – врезана в дерновый откос левого берега р. Мойки, между мостом Михайловским (1-м Садовым) и мостом 2-м Садовым – в составе объекта культурного наследия федерального значения «Дворец Великого князя Михаила Павловича (Русский музей Императора Александра III)».</p>	  
2	Конструктивная система:	стенки набережной, лестничные спуски; каменные тротуары; парапетные блоки и тумбы.	
3	Объемно-планировочное решение:	в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части.	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилировкой по внешнему углу блоков;</p> <p>с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев между ними (от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (1-го Садового), от Трехколенного моста до Английского пр. – левый берег; от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (1-го Садового), от моста 2-го Садового до Крюкова канала – правый берег);</p> <p>облицовки наклонных спусков набережной, с низкими банкетками и дерновками берегов (от моста Михайловского (1-го Садового) до Трехколенного моста – левый берег; от моста Михайловского (1-го Садового) до 2-го Садового моста – правый берег);</p>	  
---	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

от 2-го Садового моста до
Театрального моста
(правый берег) –
полукруглый
задернованный выступ с
низкой banquetкой и
вертикальная каменная
стенка набережной с
парапетными тумбами и
решетками между ними;



липовая аллея – местоположение (от моста Михайловского (1-го Садового) до 2-го Садового моста – (правый берег), шаг посадки деревьев;



ограждение: на участке от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (правый берег) – парапетные вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции с металлическими ажурными решетками между ними – кованые металлические звенья в виде овальных элементов, соединенных разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах;



на участке от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (левый берег) – с литым металлическим ограждением в виде опорных столбиков из фашинов с навершиями из обоюдоострых секир и двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей и щита с головой медузы Горгоны; звенья в виде коротких копий, соединенных горизонтальными тягами;



на участке от Нижне-Лебяжьего моста до 1-го Садового моста (правый берег) – глухое парапетное ограждение из блоков розового гранита (рапакиви);



на участке от 2-го Садового моста до Крюкова канала (правый берег) и от Трехколенного моста до Английского пр. (левый берег) – парапетные вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции; с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остrokонечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами;

металлические кованые рымы (причалные кольца) – местоположение, габариты, конфигурация;

настил тротуара гранитными плитами, рисунок укладки плит;



пешеходные спуски (37):

одномаршевые
 – местоположение (вдоль течения реки), габариты, конфигурация (прямоугольные в плане);
 с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с каменными ступенями лестниц, с ограждением из парапетных вертикальных тумб простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции;
 с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами;

каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска;
 тетива лестницы из гранитных блоков, профилированных в верхней части;
 тетива лестницы скрыта парапетной глухой стенкой набережной из гранитных блоков розового гранита (рапакиви);



напротив дома № 89 по наб. р. Мойке (правый берег) – четырехгранный гранитный обелиск с выбитой шкалой высот подъема воды, с солнечными часами в верхней части, в средней части, декорированный горизонтальными металлическими плашками с отметками наводнений и, увенчанный стилизованной композицией с трезубцем.



Приложение №4 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Материалы фотофиксации

Фотофиксация объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)). Дата фотофиксации: 14.02.2023

Аннотация

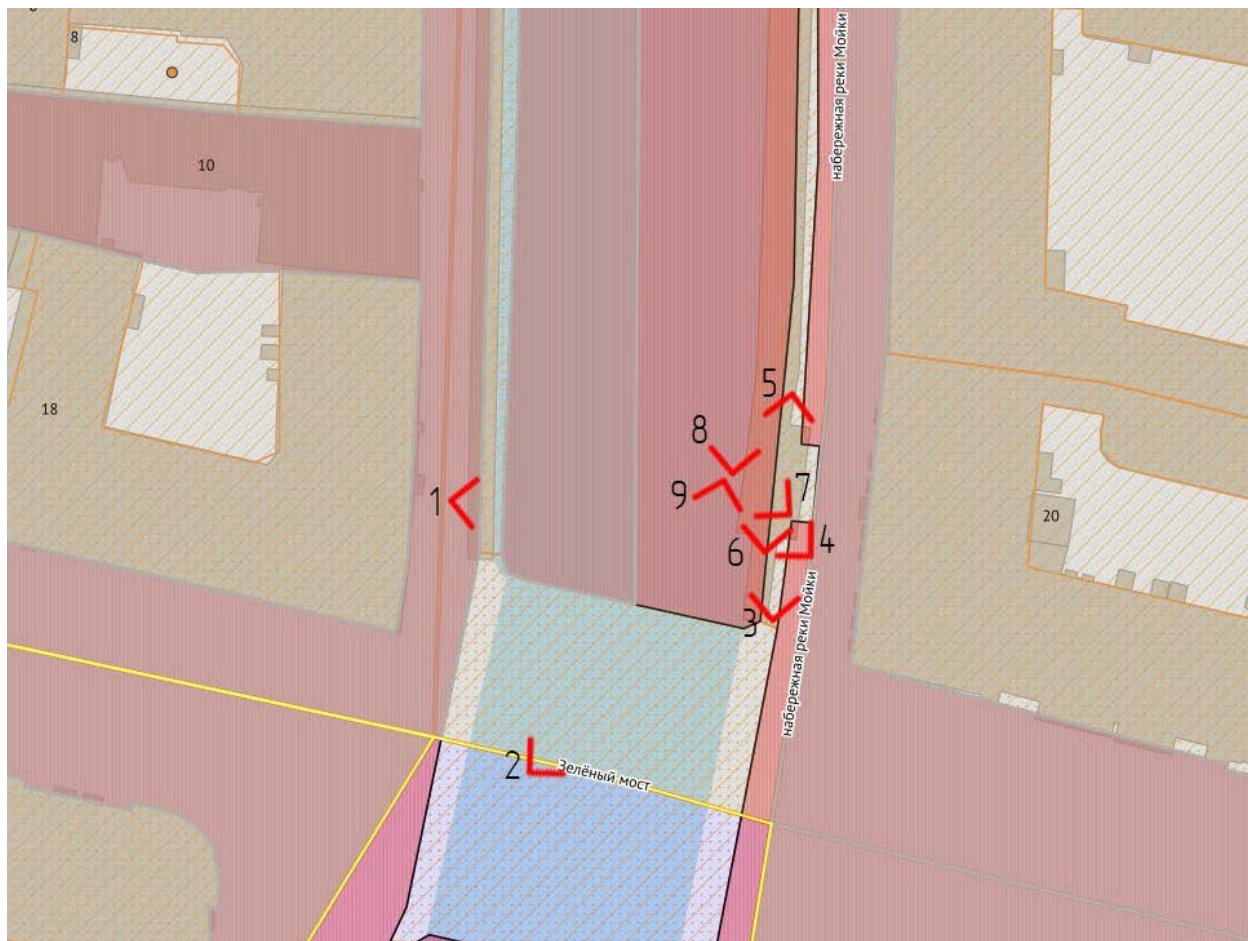
1. Общий вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
2. Общий вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
3. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
4. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
5. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
6. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
7. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
8. Крепления. Спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;
9. Крепления. Спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;

Схема фотофиксации

Условные обозначения:

1 – номер фотографии;

> – направление фотографии;





1. Общий вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



2. Общий вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



3. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



4. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



5. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



6. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



7. Вид на спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



8. Крепления. Спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;



9. Крепления. Спуск 24 по адресу Наб. реки Мойки, дом 44;

Приложение №5 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Копия паспорта объекта культурного наследия

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906

Экземпляр № 2

781720803820006

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



22.07.2016

Дата съемки (число, месяц, год)

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Набережные и мосты реки Мойки

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий

1711 г., 1798-1810 гг., первая половина XIX в., XX в.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
+		

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
	+	

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- постановление Правительства Российской Федерации "О перечне объектов исторического и культурного наследия федерального (общероссийского) значения, находящихся в г. Санкт-Петербурге" № 527 от 10.07.2001 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Санкт-Петербург, Мойки р. наб., от р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- план границ территории объектов культурного наследия федерального значения "Набережные реки Мойки со спусками. Мосты реки Мойки", утвержденный Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры от 01.06.2007 г.

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Объемно-пространственное и планировочное решение: местоположение (ориентирована по оси «восток» – «запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и от р. Фонтанки до Крюкова канала (правый берег), габариты, конфигурация; состав объекта: 1. Мост Большой Конюшенный; 2. Мост Инженерный Первый; 3. Мост Красный; 4. Мост Михайловский (1-й Садовый); 5. Мост Певческий; 6. Мост Полицейский (Зеленый, Народный); 7. Мост Поцелуев; 8. Мост Почтамтский; 9. Мост Синий; 10. Мосты Театральный и Мало-Конюшенный («Трехколенный мост»); 11. Набережные со спусками.

композиционно-видовые связи элементов ансамбля, исторически сложившиеся виды и перспективы обзора элементов ансамбля, включая перспективы вдоль дерновых откосов берегов р. Мойки, между мостом Михайловским (1 м и Садовым) и мостом 2-м Садовым. I. «Мост Большой Конюшенный», 1828 г., инж. Адам Е.А., инж. Треттер В., 1935 г., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Мошкову пер. 1

Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои). 2

Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане; основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами; свод – арочный. 3

Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с литым декором: по нижнему поясу – три тирса с розетками в центре; в основном поле – композиции из бегущих баранов по акантовым побегам в виде завитков; в верхней части (между кронштейнами) – провисающие гирлянды со звериными (бараньи головы) маскаронами; полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на волнатообразных кронштейнах, декорированных акантами и розетками; в завершении кронштейнов – модульоны с розетками и шишками хмеля; с литым металлическим ограждением из вертикальных стоек с навершием из шишек, соединенных горизонтальными тягами; с накладными чередующимися композициями трех пересекающихся лавровых венков и тирса; венки с перевязками из лент и розетт; по нижнему поясу цветочная гирлянда, перевязанная лентами и розетты с львиными маскаронами; детали ограждения с позолотой; с наружной стороны решетки волнатообразные кронштейны, декорированные литым растительным орнаментом; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной); торшеры (4) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: на ажурных постаментах из четырех вертикальных волнот, декорированных дубовыми листьями и розетками, на фигурных стойках с каннелюрами в центре, с перехватами, волнотами и акантами; навершие из шестигранных фонарей с крышками из лепестков и листьев, увенчаны шишками; детали торшеров и фонарей с позолотой; тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты, размер; навершие столбиков с литым рисунком из лепестков; табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. II. «Мост Инженерный Первый», 1824-1826 гг., инж. Базен П.П., 1952-1954 гг., инж. Левин Б.Б., 1953 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по р. Фонтанке наб. 1

Объемно-планировочное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои). 2

Конструктивная система: береговые устои моста – местоположение, габариты, конфигурация в плане; основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками. 3

Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с литым чугунным фризом из стилизованных триглифов чередующихся с геральдическими композициями в овальных лавровых (?) гирляндах с цветами по внешним углам; криволинейный нижний пояс со сквозными прямоугольными отверстиями; полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, декорированных розетками (расположены над триглифами); с литым

металлическим ограждением в виде опорных столбиков из фашинов с навершиями из обоюдоострых секир и двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей и щита с головой медузы Горгоны; звенья в виде коротких копий, соединенных горизонтальными тягами; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита (соединенного с ограждением набережной); покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (розовый овоидальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит; торшеры (4) – материал (металл, золочение (деталей), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: в виде пучков из шести копий, соединенных профилированным перехватом, декорированным переплетающимися венками; торшеры увенчаны шестигранными фонарями матового стекла с навершием из шестигранных башенок с шариком в завершении; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. III. «Мост Красный», 1808 г., 1813-1814 гг., арх. Гесте В.И., 1953 г., арх. Блажевич В.В., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Гороховой ул. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане; основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними: столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части; решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остроконечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке); исторический колер окраски решеток и металлоконструкций; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной); четыре гранитных обелиска, трапециевидной формы, с профилированными плинтом и поясом, на прямоугольных постаментах, увенчанные золочеными металлическими шарами; к поясам, сбоку к поясам ажурными волютообразными кронштейнами, с розетками внутри завитков, крепятся четырехгранные фонари матового стекла; нижние крышки с литым орнаментом из розетты и четырех акантовых кронштейнах; над стеклами вставки растительного рисунка; верхние крышки – с шишкой в завершении; детали фонарей и кронштейнов бронзированы; тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение), с двух сторон фланкированы секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви, с трапециевидными тумбами в завершении – местоположение, габариты; табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. IV. «Мост Михайловский (1-й Садовый)», 1835-1836 гг., инж. Базен П.П., инж. Готман А.Д., инж. Буттац И.Ф., 1907-1908 гг., арх. Ильин Л.А., инж. Пшеницкий А.П., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Садовой ул. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, в виде двухшарнирной арки со сквозным надарочным строением, с двутавровыми балками на клепаных деталях. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с накладными золочеными деталями, декорированными круглыми розетками, фланкированными пальмовыми листьями; выпущенные поперечные балки конструкции, декорированы чередующимися накладными золочеными деталями из листьев и львиных маскаронов; с литым металлическим

ограждением из ажурных секций и опорных столбиков в центре; столбики: из фашинов с перехватами, в центре – геральдического рисунка, с навершием из полусферы; секции: геральдического рисунка из перекрещенных копий и ажурного щита с цветком в центре, перевитых стеблями с листьями; по бокам вертикальные композиции из перекрещенных копий, соединенных розеттой, перевитых стеблями; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита (соединенного с ограждением набережной), со стороны фасадных арок, декорированным профилированным карнизом на гранитных консолях; торшеры (4) – материал (металл), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: на постаментах из сплюсненной сферы на квадратном основании; в виде связок копий с перехватами из лавровых гирлянд; в центральной части с двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей со щитом, декорированным львиным маскаронном; с навершием из стрелы на кронштейне, увенчанной сферой с двуглавым орлом (бронза); к кронштейнам крепятся шестигранные фонари матового стекла с конусообразным завершением; над стеклами фонари декорированы литой дубовой гирляндой перевитой лентой; детали торшеров и фонарей позолочены; покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (розовый овоидальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит; проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. V. «Мост Певческий, 1839-1840 гг., инж. Адам Е.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через реку Мойку у Дворцовой площади 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане (с закруглениями); основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом; с цельным литым металлическим ажурным ограждением из полуциркульных секций с заполнением «паутинкой», веерным изображением пальметт в овалах, над ними фриз из воллот; между секциями треугольные вставки с львиными маскаронами в круглом обрамлении; по верхнему поясу фриз из колец, соединенных между собой; с наружной стороны решетки воллотообразные кронштейны, декорированные ажурными листьями; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной с изгибом); тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты; табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. VI. «Мост Полицейский (Зеленый, Народный), 1806 г., арх. Гесте В.И., 1842 г., 1907 г., арх. Ильин Л.А., инж. Пшеницкий А.П., инж. Становой А.Л., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через реку Мойку по Невскому проспекту 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане; основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с литым декором: по нижнему поясу – филанчатый фриз с чередующимися ромбовидными и овальными розетками; полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, прямоугольных в плане, с гирьками в завершении; фронтальная часть карниза с литым рисунком в виде ромбов, наслаивающихся друг на друга и овальными розетками сверху, над кронштейнами – прямоугольные розетты; с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними: столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными

тягами решеток разделены на три части; в верхних – ромбовидные розетки, в средних – ромбы; решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остроконечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке); исторический колер окраски решеток и металлоконструкций; торшеры (4) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация, материал (металл); оформление: на крестообразном основании, на шариках, торшеры из стоек круглых в сечении, окаймленных четырьмя волютами; в нижней части ажурный перехват из двух поясов, соединенных перекрещенными тягами с овальной розеткой; детали с рельефным орнаментом; навершие из лаврового венка, бутона из акантовых листьев и волюты, декорированной круглыми и ромбовидными розетками; к волютам крепятся шестигранные фонари матового стекла; верхние крышки фонарей в виде шестигранных башенок; детали торшеров и фонарей бронзированы; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной); тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

VII. «Мост Поцелуев», 1808-1812 гг., 1814-1816 гг., арх. Гесте В.И., 1907-1908 гг., инж. Пшеницкий А.П., 1952 г., арх. Ротач А.П., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Глинка ул. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация (закругленные в плане); основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, в виде двухшарнирной арки со сквозным надарочным строением, с двутавровыми балками, с клепаными деталями. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на фигурных кронштейнах; фронтальная часть карниза с литым рисунком в виде чередующихся ромбов и розетт, соединенных бусинами-полусферами; с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков (расположены над кронштейнами) и решеток между ними: столбики – прямоугольные в сечении, с ромбами в центральной части; решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остроконечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке); решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной), со стороны фасадных арок, декорированным профилированным карнизом на гранитных консолях; четыре гранитных обелиска, трапециевидной формы, с профилированными плинтом и поясом, на прямоугольных гранитных постаментах; тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

VIII. «Мост Почтамтский», 1823-1824 гг., инж. Треттер В., 1905 г., арх. Бальди К.В., 1981-1983 гг., инж. Дворкин Б.Б., инж. Шипов Р.Р., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по оси Прачечного переулка 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение, конфигурация в плане однопролетного пешеходного моста цепной системы. 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; конструкция анкерного крепления. 3 Архитектурно-художественное решение: мост подвешен на цепях, перекинутых через чугунные квадранты и закрепленных в гранитной кладке набережных; литые квадранты укрыты в чугунных обелисках; металлические цепи из звеньев круглого сечения заключены в чугунные трубы; мост с обоих берегов фланкирован парными чугунными обелисками, увенчанными позолоченными шарами, с полуциркульными ажурными

решетками (рисунок – «паутина»); с ковано-литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и ажурных решеток между ними: столбики – круглые в сечении, в виде фашинов с навершием-шаром; решетки – из пересекающихся эллипсов, в местах пересечений с овальными розетками; в верхней части фриз из колец с круглыми розетками; решетки опираются на шарики (по три в каждой секции); тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. IX. «Мост Синий», 1818 г., арх. Гесте В.И., 1842-1843 гг., инж. Адам Е.А., 1929-1930 гг., инж. Бугаева О.Е., инж. Чеботарев В.В., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Исаакиевской пл. 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои). 2 Конструктивная система: береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане (закругленные); основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними: столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части; решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остроконечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке); исторический колер окраски решеток и металлоконструкций; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной); тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение), с двух сторон фланкированы секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви – местоположение, габариты; табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. X. «Мосты Театральный и Мало-Конюшенный (Трехколенный мост)», 1829-1830 гг., инж. Адам Е.А., инж. Треттер В., 1953 г., арх. Ротач А.Л., 1990-1997 гг., инж. Брудно Б.Н., арх. Потапов А.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку – Театральный мост, через канал Грибоедова – Мало-Конюшенный мост 1 Объемно-пространственное решение: исторические габариты, местоположение и конфигурация двух чугунных однопролетных арочных пешеходных мостов, включая опоры (береговые устои). «Театральный мост» перекрывает канал Грибоедова в месте соединения с рекой Мойкой и в плане примыкает под углом к Мало-Конюшенному мосту; для постройки этих мостов было изменено направление истока канала в сторону реки Фонтанки; прежний исток в сторону реки Мойки был заложен известняком, поверх была перекинута чугунная арка. 2 Конструктивная система: береговые устои мостов – местоположение, габариты, конфигурация в плане; конструкция двух мостов, опирающихся одними концами на берега канала Грибоедова и реки Мойки, другими – на общую опору, в месте пересечения канала и реки; основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки; металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, составленных из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами. 3 Архитектурно-художественное решение: опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с литым декором растительного рисунка, с золочеными деталями: нижний ярус – тирсы с розетками в центре; верхний – акантовые побеги в виде завитков; полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на волотообразных кронштейнах, декорированных акантами и розетками; с литым металлическим ограждением из вертикальных стоек с навершием из листа аканта с шариком, соединенных горизонтальными тягами; с накладными чередующимися композициями из головы медузы Горгоны с крылышками и двумя змеями вдоль овала лица, увенчаных полумесяцем и таких же голов, фланкированных стилизованными тирсами из акантов и пальметт; по нижнему поясу фриз с мотивом «бегущая

волна»; детали ограждения с позолотой; с наружной стороны решетки волнообразные кронштейны, декорированные литым растительным орнаментом; решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной); торшеры (8) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: на трапециевидных ажурных постаментах с бараньими головами и звериными лапами, с декором из волют, акантов и розетт; стержни в виде столбиков, сужающихся кверху, с перехватами и валиками растительного рисунка, с акантами и волнотами в завершениях; навершие из фонарей-сфер, состоящих из двух половин; нижние – металлические с веерным декором; верхние – матового стекла, с металлической окантовкой, с навершием из диска с конусообразным завершением с шариком; детали торшеров и фонарей с позолотой; покрытие полотна мостов брусчаткой (диабазом), тротуары выполнены из гранитных блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит; табличка (четыре) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта. XI. «Набережные со спусками, 1711 г., 1798-1810 гг., инж. Герард И.К., 1960 г., инж. Гутцайт А.Д., расположенные по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) 1 Объемно- планировочное решение: конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «восток – запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки, до Крюкова канала (правый берег), от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег), ограниченная поребриками проезжей части набережной реки Мойки; объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация пешеходных спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков; вертикальные отметки настила набережной и нижней площадки спуска; решетчатые ограждения; каменные тротуары; ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста; от Красного моста до Синего моста; о т д . № 8 9 д о д . № 101; от Почтамтского моста до Крюкова канала – правый берег; от 1-го Садового моста до Трехколенного моста; от Зеленого моста до Красного моста; от Почтамтского моста до Английского проспекта – левый берег); наклонные спуски набережной, с низкими банкетками и дерновками берегов (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста – правый берег; от 1-го Садового моста до Трехколенного моста – левый берег); пристань – врезана в дерновый откос левого берега р. Мойки, между мостом Михайловским (1-м Садовым) и мостом 2-м Садовым – в составе объекта культурного наследия федерального значения «Дворец Великого князя Михаила Павловича (Русский музей Императора Александра III)». 2 Конструктивная система: стенки набережной, лестничные спуски; каменные тротуары; парапетные блоки и тумбы. 3 Объемно- планировочное решение: в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части. 3 Архитектурно-художественное решение: набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилировкой по внешнему углу блоков; с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев между ними (от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (1-го Садового), от Трехколенного моста до Английского пр. – левый берег; от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (1-го Садового), от моста 2-го Садового до Крюкова канала – правый берег); облицовки наклонных спусков набережной, с низкими банкетками и дерновками берегов (от моста Михайловского (1-го Садового) до Трехколенного моста – левый берег; от моста Михайловского (1-го Садового) до 2-го Садового моста – правый берег); от 2-го Садового моста до Театрального моста (правый берег) – полукруглый задернованный выступ с низкой банкеткой и вертикальная каменная стенка набережной с парапетными тумбами и решетками между ними; липовая аллея – местоположение (от моста Михайловского (1-го Садового) до 2-го Садового моста – (правый берег), шаг посадки деревьев; ограждение: на участке от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (правый берег) – парапетные вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции с металлическими ажурными решетками между ними – кованые металлические звенья в виде овальных элементов, соединенных разорванными тягами в верхнем и нижнем поясах; на участке от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (левый берег) – с литым металлическим ограждением в виде опорных столбиков из фашинов с навершиями из обоюдоострых секир и двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей и щита с головой медузы Горгоны; звенья в виде коротких копий, соединенных горизонтальными тягами; на участке от Нижне- Лебяжьего моста до 1-го Садового моста (правый берег) – глухое парапетное

ограждение из блоков розового гранита (рапакиви); на участке от 2-го Садового моста до Крюкова канала (правый берег) и от Трехколенного моста до Английского пр. (левый берег) – парапетные вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтосом и завершением в виде усеченной трапеции; с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами; металлические кованые рымы (причалные кольца) – местоположение, габариты, конфигурация; настил тротуара гранитными плитами, рисунок укладки плит; пешеходные спуски (37): одномаршевые – местоположение (вдоль течения реки), габариты, конфигурация (прямоугольные в плане); с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с каменными ступенями лестниц, с ограждением из парапетных вертикальных тумб простой формы с профилированным плинтосом и завершением в виде усеченной трапеции; с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остроконечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами; каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска; тетива лестницы из гранитных блоков, профилированных в верхней части; тетива лестницы скрыта парапетной глухой стенкой набережной из гранитных блоков розового гранита (рапакиви); напротив дома № 89 по наб. р. Мойке (правый берег) – четырехгранный гранитный обелиск с выбитой шкалой высот подъема воды, с солнечными часами в верхней части, в средней части, декорированный горизонтальными металлическими плашками с отметками наводнений и, увенчанный стилизованной композицией с трезубцем.

- Распоряжение КГИОП "Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения "Набережные и мосты реки Мойки" № 246-р от 15.06.2018 г.


9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

- Закон Санкт-Петербурга "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон" № 820-7 от 19.01.2009 г.

Всего в паспорте листов

9

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Временно исполняющий обязанности заместителя председателя КГИОП		Яковлев Петр Олегович
должность		инициалы, фамилия

М.П.

15 . 08 . 2022

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

В настоящем документе прошито
и скреплено печатью

9 листов) листа(ов)

Губиневская В. А.



Губинев Д. С.

Приложение №6 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Копия охранного обязательства собственника объекта культурного наследия



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04 АПР 2018

№ 04-19-139/18

**Об утверждении охранного обязательства
собственника или иного законного владельца
объекта культурного наследия федерального
значения «Набережные со спусками», включенного
в единый государственный реестр объектов
культурного наследия (памятников истории
и культуры) народов Российской Федерации**

В соответствии с главой VIII Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

1. Утвердить охранное обязательство собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) (согласно постановлению Правительства РФ от 10.07.2001 № 527), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – объект), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику Юридического управления-юрисконсульту КГИОП обеспечить направление копии настоящего распоряжения КГИОП с копией утвержденного охранного обязательства собственнику объекта, другим лицам, к обязанностям которых относится его исполнение, а также в орган, уполномоченный на ведение Единого государственного реестра недвижимости в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение пятнадцати рабочих дней со дня утверждения охранного обязательства.

3. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить направление настоящего распоряжения КГИОП с утвержденным охранным обязательством в Министерство культуры Российской Федерации для приобщения к учетному делу объекта.

4. Начальнику отдела координации и контроля Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить размещение настоящего распоряжения КГИОП с утвержденным охранным обязательством на сайте КГИОП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в локальной компьютерной сети КГИОП.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП - начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП -
начальник Управления организационного обеспечения,
популяризации и государственного учета
объектов культурного наследия

Г.Р. Аганова

Приложение
к распоряжению КГИОП
от 04 АПР 2018 № 04-19-139/18

**ОХРАННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
СОБСТВЕННИКА ИЛИ ИНОГО ЗАКОННОГО ВЛАДЕЛЬЦА**
объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

"Набережные со спусками"
(указать наименование объекта культурного наследия в соответствии с правовым актом о его принятии на государственную охрану)

регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

7	8	1	7	2	0	8	0	3	8	2	0	1	1	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Раздел 1. Данные об объекте культурного наследия, включенном в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(заполняются в случае, предусмотренном п. 5 ст. 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации")

Отметка о наличии или отсутствии паспорта объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в отношении которого утверждено охранное обязательство (далее - объект культурного наследия):

имеется отсутствует V
(нужное отметить знаком "V")

При наличии паспорта объекта культурного наследия он является неотъемлемой частью охранного обязательства.

При отсутствии паспорта объекта культурного наследия в охранные обязательство вносятся следующие сведения:

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия:

"Набережные со спусками", входящий в состав объекта культурного наследия федерального значения "Набережные и мосты реки Мойки"

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий:

1711 г., 1798 - 1810 гг., инж. Герард И.К., 1960 г.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия:

федерального регионального муниципального значения
(нужное отметить знаком "V")

4. Сведения о виде объекта культурного наследия:

памятник ансамбль
(нужное отметить знаком "V")

5. Номер и дата принятия акта органа государственной власти о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

постановление Правительства РФ № 527

от « 10 » июля 2001 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта):

Санкт-Петербург

(Субъект Российской Федерации)

Санкт-Петербург

(населенный пункт)

улица

д.

корп./стр.

помещение/квартира

иные сведения:

Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) (согласно постановлению Правительства РФ от 10.07.2001 № 527)

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия (для объектов археологического наследия прилагается графическое отражение границ на плане земельного участка, в границах которого он располагается):

план границ территорий объектов культурного наследия, утвержденный КГИОП от 01.06.2007, согласно Приложению № 1 к настоящему охранному обязательству

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия:

предмет охраны объекта культурного наследия, определенный распоряжением КГИОП от 11.11.2015 № 10-518, согласно Приложению № 2 к настоящему охранному обязательству

9. Фотографическое (иное графическое) изображение объекта (на момент

утверждения охранного обязательства):

Прилагается: изображений,

(указать количество)

согласно приложению № 3 к настоящему охранному обязательству.

10. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия/земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, в границах зон охраны другого объекта культурного наследия:

Закон Санкт-Петербурга от 24.12.2008 № 820-7 "О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон"

11. Сведения о требованиях к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об особом режиме использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее - Закон 73-ФЗ):

1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

2) на территории памятника, ансамбля разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях;

3) в случае нахождения памятника или ансамбля на территории достопримечательного места подлежат также выполнению требования и ограничения, установленные в соответствии со статьей 5.1 Закона 73-ФЗ, для осуществления хозяйственной деятельности на территории достопримечательного места;

4) особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Законом 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

12. Иные сведения, предусмотренные Законом 73-ФЗ:

Действие охранного обязательства прекращается со дня принятия Правительством Российской Федерации решения об исключении объекта культурного наследия из реестра.

Раздел 2. Требования к сохранению объекта культурного наследия
(заполняется в соответствии со статьей 47.2 Закона 73-ФЗ)

13. Требования к сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, предусматривают консервацию, ремонт, реставрацию объекта культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования либо сочетание указанных мер.

Состав (перечень) и сроки (периодичность) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, в отношении которого утверждено охранное обязательство, определяются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия:

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга (далее - КГИОП)

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

14. Лицо (лица), указанное (указанные) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязано (обязаны) обеспечить финансирование и организацию проведения научно-исследовательских, изыскательских, проектных работ, консервации, ремонта, реставрации и иных работ, направленных на обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия и сохранение предмета охраны объекта культурного наследия, в порядке, установленном Законом 73-ФЗ.

В случае обнаружения при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, собственник или иной законный владелец обязан незамедлительно приостановить работы и направить в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия:

КГИОП

(указать наименование соответствующего регионального органа охраны объектов культурного наследия. В случае если охранное обязательство утверждено не данным органом охраны, указать его полное наименование и почтовый адрес)

Дальнейшее взаимодействие с региональным органом охраны объектов культурного наследия собственник или иной законный владелец объекта культурного наследия обязан осуществлять в порядке, установленном статьей 36 Закона 73-ФЗ.

15. Работы по сохранению объекта культурного наследия должны организовываться собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия в соответствии с порядком, предусмотренным статьей 45 Закона 73-ФЗ.

16. Собственник (иной законный владелец) земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, обязан:

обеспечивать неизменность внешнего облика;

сохранять целостность, структуру объекта археологического наследия;

организовывать и финансировать спасательные археологические полевые работы на данном объекте археологического наследия в случае, предусмотренном статьей 40, и в порядке, установленном статьей 45.1 Закона 73-ФЗ.

Раздел 3. Требования к содержанию объекта культурного наследия
(заполняется в соответствии со статьей 47.3 Закона 73-ФЗ)

17. При содержании и использовании объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в целях поддержания в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и (или) изменения предмета охраны данного объекта культурного наследия лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязаны:

1) осуществлять расходы на содержание объекта культурного наследия и поддержание его в надлежащем техническом, санитарном и противопожарном состоянии;

2) не проводить работы, изменяющие предмет охраны объекта культурного наследия либо ухудшающие условия, необходимые для сохранности объекта культурного наследия;

3) не проводить работы, изменяющие облик, объемно-планировочные и конструктивные решения и структуры, интерьер объекта культурного наследия в случае, если предмет охраны объекта культурного наследия не определен;

4) соблюдать установленные статьей 5.1 Закона 73-ФЗ требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особый режим использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия;

5) не использовать объект культурного наследия (за исключением оборудованных с учетом требований противопожарной безопасности объектов культурного наследия, предназначенных либо предназначавшихся для осуществления и (или) обеспечения указанных ниже видов хозяйственной деятельности, и помещений для хранения предметов религиозного назначения, включая свечи и лампадное масло):

под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющих вредные парогазообразные и иные выделения;

под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного наследия, независимо от мощности данного оборудования;

под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ;

б) незамедлительно извещать:

КГИОП

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

обо всех известных ему повреждениях, авариях или об иных обстоятельствах, причинивших вред объекту культурного наследия, включая объект археологического наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или угрожающих причинением такого вреда, и безотлагательно принимать меры по предотвращению дальнейшего разрушения, в том числе проводить противоаварийные работы в порядке, установленном для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;

7) не допускать ухудшения состояния территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, поддерживать территорию объекта культурного наследия в благоустроенном состоянии.

18. Собственник жилого помещения, являющегося объектом культурного наследия или частью такого объекта, обязан выполнять требования к сохранению объекта культурного наследия в части, предусматривающей обеспечение поддержания объекта

культурного наследия или части объекта культурного наследия в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и изменения предмета охраны объекта культурного наследия.

19. В случае обнаружения при проведении работ на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия объектов, либо на земельном участке, в границах которого располагается объект археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, осуществляют действия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 3 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

20. В случае если содержание или использование объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, может привести к ухудшению состояния данного объекта культурного наследия и (или) предмета охраны данного объекта культурного наследия, в предписании, направляемом

КГИОП

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

собственнику или иному законному владельцу объекта культурного наследия, устанавливаются следующие требования:

1) к видам хозяйственной деятельности с использованием объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, либо к видам хозяйственной деятельности, оказывающим воздействие на указанные объекты, в том числе ограничение хозяйственной деятельности;

2) к использованию объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, при осуществлении хозяйственной деятельности, предусматривающие в том числе ограничение технических и иных параметров воздействия на объект культурного наследия;

3) к благоустройству в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия.

**Раздел 4. Требования к обеспечению доступа граждан
Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства
к объекту культурного наследия, включенному в реестр
(заполняется в соответствии со статьей 47.4 Закона 73-ФЗ)**

21. Условия доступа к объекту культурного наследия, включенному в реестр (периодичность, длительность и иные характеристики доступа), устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, с учетом мнения собственника или иного законного владельца такого объекта, а также с учетом вида объекта культурного наследия, включенного в реестр, категории его историко-культурного значения, предмета охраны, физического состояния объекта культурного наследия, требований к его сохранению, характера современного использования данного объекта культурного наследия, включенного в реестр.

Условия доступа к объектам культурного наследия, включенным в реестр, используемым в качестве жилых помещений, а также к объектам культурного наследия религиозного назначения, включенным в реестр, устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия по согласованию с собственниками или иными законными владельцами этих объектов культурного наследия.

При определении условий доступа к памятникам или ансамблям религиозного

назначения учитываются требования к внешнему виду и поведению лиц, находящихся в границах территорий указанных объектов культурного наследия религиозного назначения, соответствующие внутренним установлениям религиозной организации, если такие установления не противоречат законодательству Российской Федерации.

В случае, если интерес объекта культурного наследия не относится к предмету охраны объекта культурного наследия, требование к обеспечению доступа во внутренние помещения объекта культурного наследия, включенного в реестр, не может быть установлено.

Условия доступа к объектам культурного наследия, расположенным на территории Российской Федерации и предоставленным в соответствии с международными договорами Российской Федерации дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств в Российской Федерации, международным организациям, а также к объектам культурного наследия, находящимся в собственности иностранных государств и международных организаций, устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Физические и юридические лица, проводящие археологические полевые работы, имеют право доступа к объектам археологического наследия, археологические полевые работы на которых предусмотрены разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ. Физическим и юридическим лицам, проводящим археологические полевые работы, в целях проведения указанных работ собственниками и (или) пользователями земельных участков, в границах которых расположены объекты археологического наследия, должен быть обеспечен доступ к земельным участкам, участкам водных объектов, участкам лесного фонда, на территорию, определенную разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ.

Обеспечить доступ гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства к объекту культурного наследия в соответствии с внутренним распорядком, установленным собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия.

В интересах сохранения объекта культурного наследия, доступ к объекту культурного наследия (его части), может быть приостановлен на время проведения работ по сохранению объекта культурного наследия или в связи с ухудшением его физического состояния. Приостановление доступа к объекту культурного наследия (его части) и возобновление доступа к нему осуществляются по решению КГИОП.

Раздел 5. Требования к размещению наружной рекламы на объектах культурного наследия, их территориях

(заполняется в случаях, определенных подпунктом 4 пункта 2 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ)

22. Требования к размещению наружной рекламы:

Не допускается распространение наружной рекламы на объектах культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также на их территориях, за исключением достопримечательных мест.

Запрет или ограничение распространения наружной рекламы на объектах культурного наследия, находящихся в границах достопримечательного места и включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также требования к ее распространению устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, и вносятся в правила землепользования и застройки, разработанные в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Указанные требования не применяются в отношении распространения на объектах культурного наследия, их территориях наружной рекламы, содержащей исключительно информацию о проведении на объектах культурного наследия, их территориях

театрально-зрелищных, культурно-просветительных и зрелищно-развлекательных мероприятий или исключительно информацию об указанных мероприятиях с одновременным упоминанием об определенном лице как о спонсоре конкретного мероприятия при условии, если такому упоминанию отведено не более чем десять процентов рекламной площади (пространства). В таком случае актом соответствующего органа охраны объектов культурного наследия устанавливаются требования к размещению наружной рекламы на данном объекте культурного наследия (либо его территории), включая место (места) ее возможного размещения, требования к внешнему виду, цветовым решениям, способам крепления.

Раздел 6. Иные обязанности лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"

23. Для лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, устанавливаются обязанности:

1) по финансированию мероприятий, обеспечивающих выполнение требований в отношении объекта культурного наследия, включенного в реестр, установленных статьями 47.2 - 47.4 Закона 73-ФЗ;

2) по соблюдению требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, либо особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Закона 73-ФЗ.

24. Собственник, иной законный владелец, пользователи объекта культурного наследия, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия (в случае, указанном в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ), а также все лица, привлеченные ими к проведению работ по сохранению (содержанию) объекта культурного наследия, обязаны соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

25. Дополнительные требования в отношении объекта культурного наследия:

1) Выполнить работы по сохранению объекта культурного наследия, определенные КГИОП на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ:

№ п/п	Наименование работ	Сроки выполнения	Примечание
1.	На основании задания и разрешения КГИОП выполнить ремонт и реставрацию объекта культурного наследия в соответствии с проектной документацией, согласованной КГИОП	В течение 60 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	

2) Осуществлять размещение дополнительного оборудования и дополнительных элементов, переоборудование и переустройство на объекте культурного наследия, его территории, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга, предусматривающим получение согласования с КГИОП.

3) Не допускать уничтожения или повреждения объекта культурного наследия, а также действий, создающих угрозу уничтожения, повреждения объекта культурного наследия или причинения ему иного вреда.

4) Обеспечивать условия, препятствующие уничтожению, повреждению объекта культурного наследия или его территории со стороны третьих лиц, не являющихся собственником (законным владельцем) объекта культурного наследия или его части.

5) Проводить обследование технического состояния объекта культурного наследия и территории не реже одного раза в пять лет.

Выводы и рекомендации обследований представлять в КГИОП на согласование.

6) Исполнять требования предписаний КГИОП об устранении нарушений законодательства в области сохранения и использования объекта культурного наследия и обеспечении сохранности объекта культурного наследия в установленные в них сроки.

7) В установленном порядке обеспечивать установку на объекте культурного наследия информационных надписей и обозначений, обеспечивая их содержание, а также ремонт и восстановление в случае выявления повреждения или утраты.

8) Безвозмездно предоставлять должностным лицам КГИОП информацию и документы по вопросам охраны объекта культурного наследия (в том числе, касающуюся вопросов обеспечения сохранности и содержания объекта культурного наследия и его территории).

9) Обеспечить условия соответствия объекта культурного наследия требованиям пожарной безопасности в соответствии с действующим законодательством исходя из требований по сохранению облика, интерьера и предмета охраны объекта культурного наследия, в том числе при необходимости обеспечить разработку специальных технических условий, отражающих специфику обеспечения их пожарной безопасности и содержащих комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

10) В случае, если территория объекта культурного наследия ограничена по периметру фундамента, Собственник (иной законный владелец) обеспечивает уборку прилегающей территории от промышленных и бытовых отходов на расстоянии 10 метров от фундамента объекта культурного наследия.

11) Собственник (иной законный владелец) объекта культурного наследия обязан беспрепятственно по предъявлению служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) КГИОП о назначении проверки, либо задания КГИОП обеспечивать доступ должностных лиц КГИОП, уполномоченных на осуществление государственного надзора за состоянием, содержанием, сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия к объекту культурного наследия, для посещения и обследования используемых указанными лицами при осуществлении хозяйственной и иной деятельности территории, зданий, производственных, хозяйственных и иных нежилых помещений, строений, сооружений, являющихся объектами культурного наследия либо находящиеся в зонах охраны таких объектов, земельных участков, на которых такие объекты расположены либо которые находятся в зонах охраны таких объектов, а с согласия собственников жилые помещения, являющиеся объектами культурного наследия, в целях проведения исследований, испытаний, измерений, расследований, экспертизы и других мероприятий по контролю.

12) Направлять в КГИОП, ежегодно в срок не позднее 1 июля года, следующего за отчетным, уведомление о выполнении требований охранного обязательства.

13) Учреждениям и организациям, предоставляющим услуги населению, выполнять в соответствии с законодательством Российской Федерации требования по обеспечению доступа к объекту культурного наследия инвалидов, которые включают, в том числе, следующие условия доступности объектов культурного наследия для инвалидов:

1. обеспечение возможности самостоятельного передвижения по территории объекта культурного наследия, обеспечение возможности входа и выхода из объекта культурного наследия, в том числе с использованием кресел-колясок, специальных подъемных устройств, возможности кратковременного отдыха в сидячем положении при нахождении на объекте культурного наследия, а также надлежащее размещение оборудования и носителей информации, используемых для обеспечения доступности объектов для инвалидов с учетом ограничений их жизнедеятельности;

2. дублирование текстовых сообщений голосовыми сообщениями, оснащение объекта культурного наследия знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

3. сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения;

4. обеспечение условий для ознакомления с надписями, знаками и иной текстовой и графической информацией, допуск тифлосурдопереводчика;
5. допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, выдаваемого в установленном порядке;
6. дублирование голосовой информации текстовой информацией, надписями и (или) световыми сигналами, допуск сурдопереводчика;
7. оказание помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих ознакомлению с объектами культурного наследия (памятниками истории и культуры) народов Российской Федерации наравне с другими лицами.

Объем и содержание мер, обеспечивающих доступность для инвалидов объектов культурного наследия, определяется собственником (пользователем) объекта культурного наследия с учетом установленного порядка.

В целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его исторической среде нормы установленного порядка применяются с учетом требований по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных Законом 73-ФЗ.

В случаях, когда обеспечение доступности для инвалидов объекта культурного наследия невозможно или может препятствовать соблюдению требований, обеспечивающих состояние сохранности и сохранение объекта культурного наследия, привести к изменению его особенностей, составляющих предмет охраны, собственником (пользователем) объекта культурного наследия предусматривается доступность объекта культурного наследия в дистанционном режиме посредством создания и развития в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» интернет-ресурса об объекте культурного наследия и обеспечения доступа к нему инвалидов, в том числе создание и адаптация интернет-ресурса для слабовидящих.

Приложение:

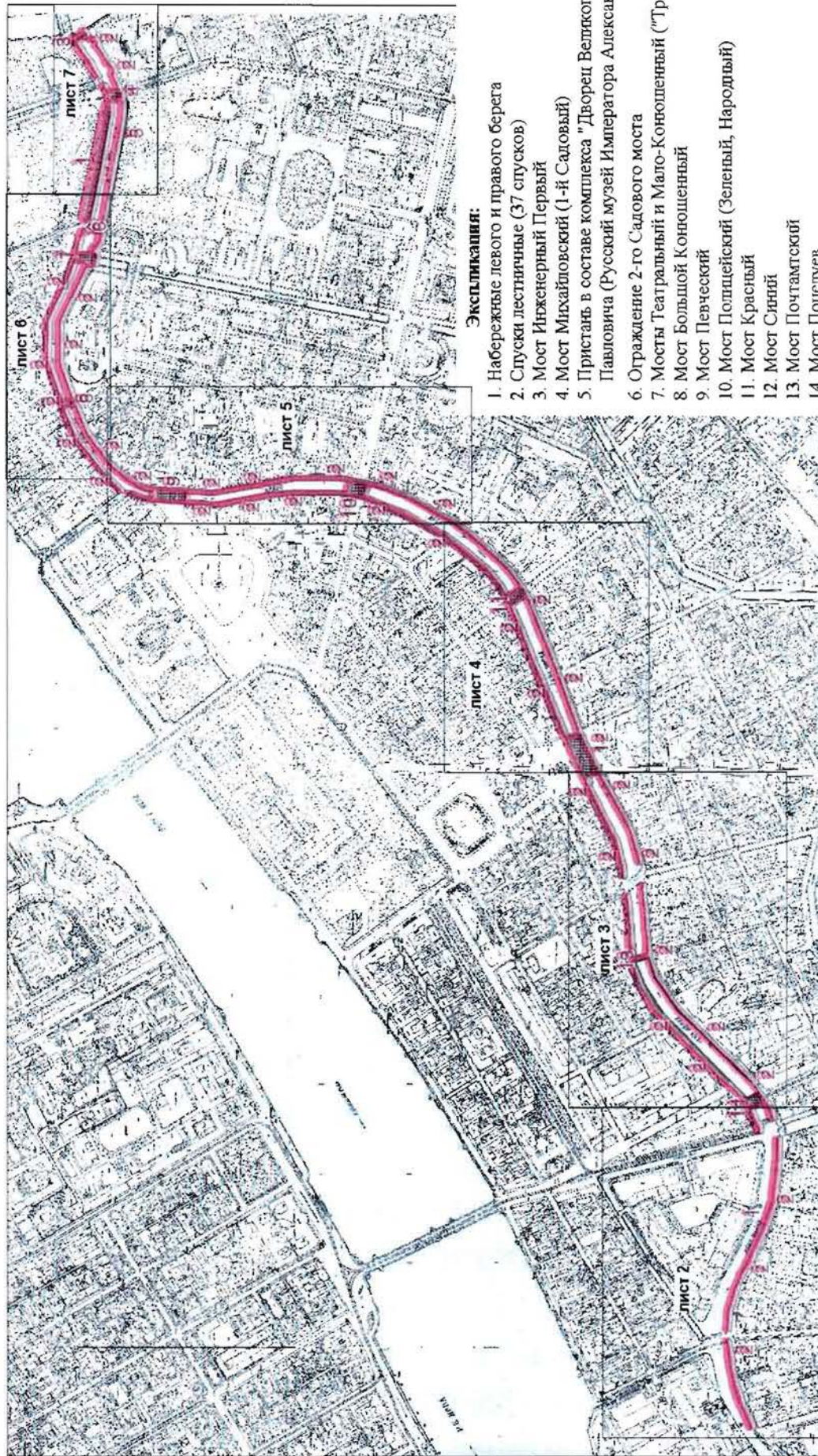
1. План границ территорий объектов культурного наследия, утвержденный КГИОП 01.06.2007.
2. Предмет охраны объекта культурного наследия, определенный распоряжением КГИОП от 11.11.2015 № 10-518.
3. Фотографическое изображение объекта культурного наследия.

План границ территории объектов культурного наследия федерального значения

Набережные реки Мойки со спусками

Мосты реки Мойки *

г. Санкт-Петербург, Мойка р., от р. Фонтанки до Английского пр. (левый берег)
и Крюкова кан. (правый берег)



Экспликация:

1. Набережные левого и правого берега
2. Спускные лестничные (37 спусков)
3. Мост Инженерный Первый
4. Мост Михайловский (1-й Садовый)
5. Пристань в составе комплекса "Дворец Великого князя Михаила Павловича (Русский музей Императора Александра III)"
6. Ограждение 2-го Садового моста
7. Мосты Театральный и Мало-Конюшенный ("Трехколенный мост")
8. Мост Большой Конюшенный
9. Мост Певческий
10. Мост Полцейский (Зеленый, Народный)
11. Мост Красный
12. Мост Сильби
13. Мост Почтамтский
14. Мост Пощелуев

Примечание:

- * Включая несущие конструкции набережных, мостов и озеленение
- Граница участков набережной между мостами принимается по деформационным швам




М 1:10 000

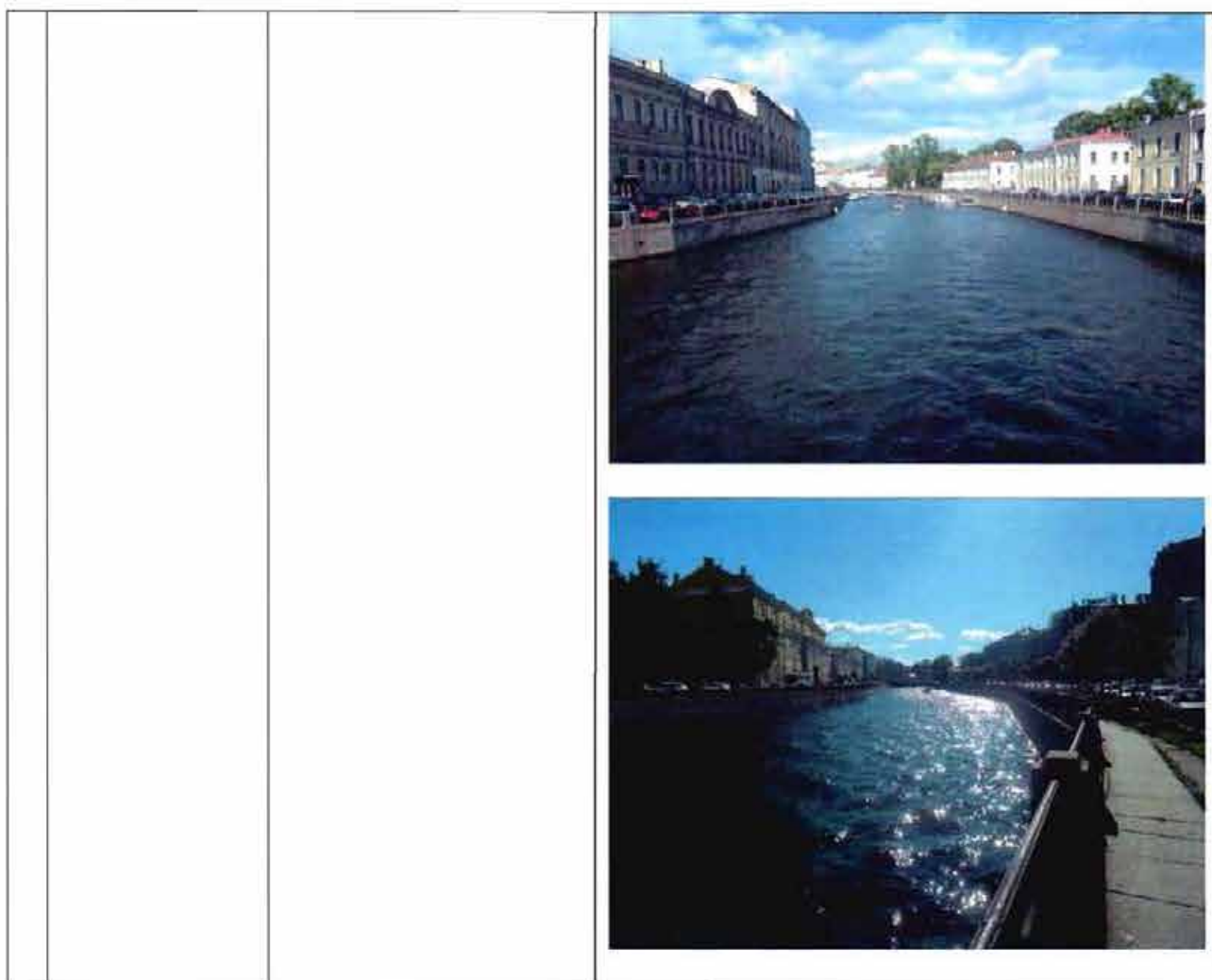
Условные обозначения:

- Граница территории объектов культурного наследия
- Объекты культурного наследия федерального значения
- Здания и сооружения
- Объекты культурного наследия регионального значения


Предмет охраны




объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)

	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	<p>Объемно-пространственное и планировочное решение:</p>	<p>местоположение (ориентирована по оси «восток» – «запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и от р. Фонтанки до Крюкова канала (правый берег), габариты, конфигурация;</p> <p>состав объекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мост Большой Конюшенный; 2. Мост Инженерный Первый; 3. Мост Красный; 4. Мост Михайловский (1-й Садовый); 5. Мост Певческий; 6. Мост Полицейский (Зеленый, Народный); 7. Мост Поцелуев; 8. Мост Почтамтский; 9. Мост Синий; 10. Мосты Театральный и Мало-Конюшенный («Трехколенный мост»); Набережные со спусками. 	  



1. «Мост Инженерный Первый», 1824-1826 гг., инж. Базен П.П., 1952-1954 гг., инж. Левин Б.Б., 1953 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по р. Фонтанке наб.

1	Объемно-планировочное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои).	
2	Конструктивная система:	береговые устои моста – местоположение, габариты, конфигурация в плане;	

		<p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым чугунным фризом из стилизованных триглифов чередующихся с геральдическими композициями в овальных лавровых (?) гирляндах с цветами по внешним углам;</p> <p>криволинейный нижний пояс со сквозными прямоугольными отверстиями;</p> <p>полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, декорированных розетками (расположены над триглифами);</p>	 

с литым металлическим ограждением в виде опорных столбиков из фашинов с навершиями из обоюдоострых секир и двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей и щита с головой медузы Горгоны; звенья в виде коротких копий, соединенных горизонтальными тягами;



решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита (соединенного с ограждением набережной);



покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной — из тротуарных блоков (розовый овоидальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит;



торшеры (4) – материал (металл, золочение (деталей), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: в виде пучков из шести копий, соединенных профилированным перехватом, декорированным переплетающимися венками; торшеры увенчаны шестигранными фонарями матового стекла с навершием из шестигранных башенок с шариком в завершении;






табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;

стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.



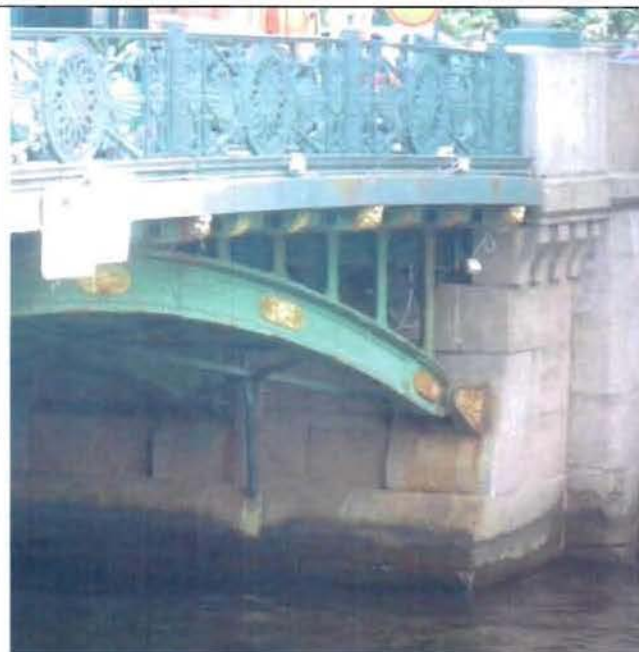
II. «Мост Михайловский (1-й Садовый)», 1835-1836 гг., инж. Базен П.П., инж. Готман А.Д., инж. Бутцац И.Ф., 1907-1908 гг., арх. Ильин Л.А., инж. Пшеницкий А.П., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Садовой ул.

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, в виде двухшарнирной арки со сквозным надарочным строением, с двутавровыми балками на клепаных деталях.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с накладными золочеными деталями, декорированными круглыми розетками, фланкированными пальмовыми листьями; выпущенные поперечные балки конструкции, декорированы чередующимися накладными золочеными деталями из листьев и львиных маскарон;</p>	

с литым металлическим ограждением из ажурных секций и опорных столбиков в центре; столбики: из фашинов с перехватами, в центре – геральдического рисунка, с навершием из полусферы; секции: геральдического рисунка из перекрещенных копий и ажурного щита с цветком в центре, перевитых стеблями с листьями; по бокам вертикальные композиции из перекрещенных копий, соединенных розеттой, перевитых стеблями;

решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита (соединенного с ограждением набережной), со стороны фасадных арок, декорированным профилированным карнизом на гранитных консолях;

торшеры (4) – материал (металл), местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация; оформление: на постаментах из сплюсненной сферы на квадратном основании; в виде связок копий с перехватами из лавровых гирлянд; в центральной части с двусторонними накладными композициями из перекрещенных мечей со щитом, декорированным львиным маскаронном; с навершием из стрелы на кронштейне, увенчанной



сферой с двуглавым орлом (бронза);
к кронштейнам крепятся шестигранные фонари матового стекла с конусообразным завершением;
над стеклами фонари декорированы литой дубовой гирляндой перевитой лентой;
детали торшеров и фонарей позолочены;



покрытие полотна моста (пешеходная зона) и тротуар примыкающей набережной – из тротуарных блоков (розовый овоидальный гранит рапакиви), рисунок укладки плит;




проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты;




табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;

стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);
табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);
надписи – размер и первоначальный тип шрифта.

III. «Мосты Театральный и Мало-Конюшенный (Трехколенный мост)», 1829-1830 гг., инж. Адам Е.А., инж. Треттер В., 1953 г., арх. Ротач А.Л., 1990-1997 гг., инж. Брудно Б.Н., арх. Потапов А.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку – Театральный мост, через канал Грибоедова – Мало-Конюшенный мост

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация двух чугунных однопролетных арочных пешеходных мостов, включая опоры (береговые устои).</p> <p>«Театральный мост» перекрывает канал Грибоедова в месте соединения с рекой Мойкой и в плане примыкает под углом к Мало-Конюшенному мосту; для постройки этих мостов было изменено направление истока канала в сторону реки Фонтанки; прежний исток в сторону реки Мойки был заложен известняком, поверх была перекинута чугунная арка.</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои мостов – местоположение, габариты, конфигурация в плане; конструкция двух мостов, опирающихся одними концами на берега канала Грибоедова и реки Мойки, другими – на общую опору, в месте пересечения канала и реки;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p>	

		<p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, составленных из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым декором растительного рисунка, с золочеными деталями: нижний ярус – тирсы с розетками в центре; верхний – акантовые побеги в виде завитков;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на волнатообразных кронштейнах, декорированных акантами и розетками;</p> <p>с литым металлическим ограждением из вертикальных стоек с навершием из листа аканта с шариком, соединенных горизонтальными тягами; с накладными чередующимися композициями из головы медузы Горгоны с крылышками и двумя змеями вдоль овала лица, увенчаных полумесяцем и таких же голов, фланкированных стилизованными тирсами из акантов и пальметт; по нижнему поясу фриз с мотивом «бегущая волна»; детали ограждения с позолотой;</p> <p>с наружной стороны решетки волнатообразные кронштейны, декорированные литым</p>	

растительным орнаментом;
 решетка ограждения
 фланкирована секциями
 глухого парапетного
 ограждения из блоков
 розового гранита рапакиви
 (соединенного с
 ограждением набережной);




торшеры (8) –
 местоположение (на
 парапете ограждения),
 габариты, конфигурация;
 оформление: на
 трапециевидных ажурных
 постаментах с бараными
 головами и звериными
 лапами, с декором из
 волют, акантов и розетт;
 стержни в виде столбиков,
 сужающихся кверху, с
 перехватами и валиками
 растительного рисунка, с
 акантами и волютами в
 завершениях;
 навершие из фонарей-сфер,
 состоящих из двух
 половин;
 нижние – металлические с
 веерным декором; верхние
 – матового стекла, с
 металлической окантовкой,
 с навершием из диска с
 конусообразным
 завершением с шариком;
 детали торшеров и фонарей
 с позолотой;



	<p>покрытие полотна мостов брусчаткой (диабазом), тротуары выполнены из гранитных блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p>табличка (четыре) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	 
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IV. «Мост Большой Конюшенный», 1828 г., инж. Адам Е.А., инж. Треттер В., 1935 г., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Мошкову пер.

I	<p>Объемно-пространственное решение:</p> <p>исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

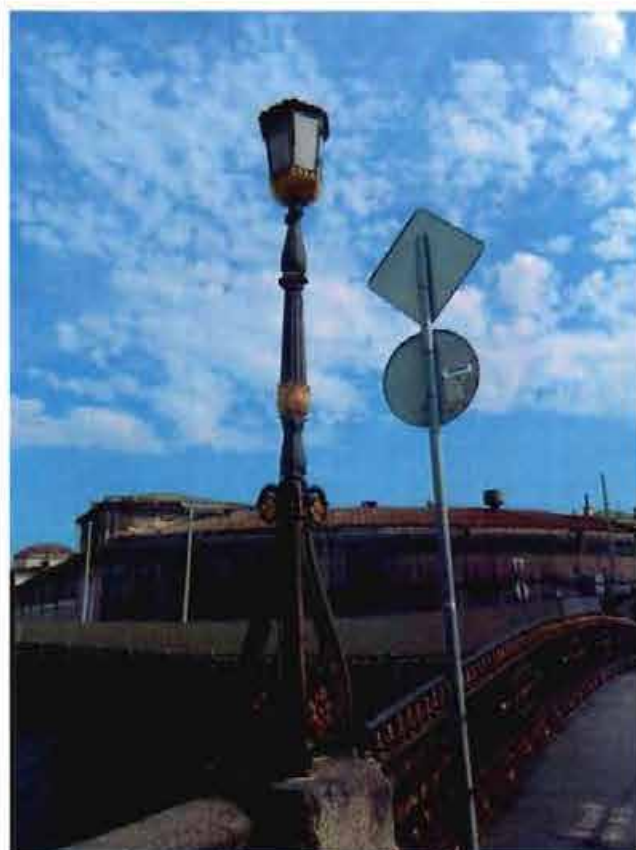
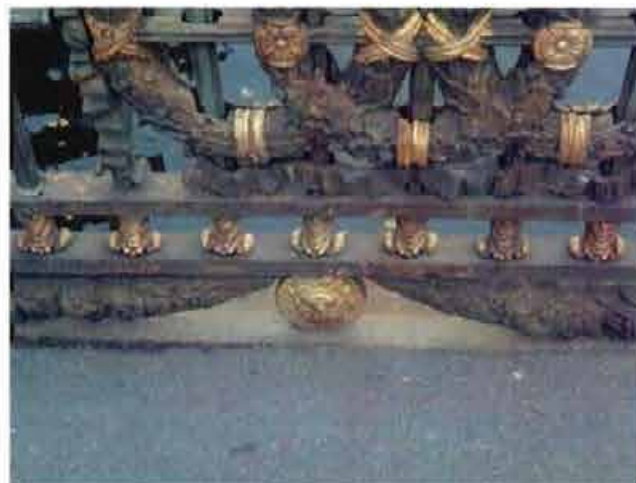
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами;</p> <p>свод – арочный.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым декором: по нижнему поясу – три тирса с розетками в центре; в основном поле – композиции из бегущих баранов по акантовым побегам в виде завитков; в верхней части (между кронштейнами) – провисающие гирлянды со звериными (барьяны головы) маскаронами;</p> <p>полотно моста со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на волнатообразных кронштейнах, декорированных акантами и розетками; в завершении кронштейнов – модульоны с розетками и шишками хмеля;</p> <p>с литым металлическим ограждением из вертикальных стоек с навершием из шишек, соединенных горизонтальными тягами; с накладными чередующимися композициями трех пересекающихся лавровых венков и тирса; венки с</p>	 

перевязками из лент и розетт;
по нижнему поясу цветочная гирлянда, перевязанная лентами и розетты с львиными маскаронами;
детали ограждения с позолотой;

с наружной стороны решетки волотообразные кронштейны, декорированные литым растительным орнаментом;

решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);

торшеры (4) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;
оформление: на ажурных постаментах из четырех вертикальных волют, декорированных дубовыми листьями и розеттами, на фигурных стойках с каннелюрами в центре, с перехватами, волютами и акантами;
навершие из шестигранных фонарей с крышками из лепестков и листьев, увенчаны шишками;
детали торшеров и фонарей с позолотой;





тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;

проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты, размер;



навершие столбиков с литым рисунком из лепестков;



		<p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

V. «Мост Певческий, 1839-1840 гг., инж. Адам Е.А., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через реку Мойку у Дворцовой площади

1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане (с закруглениями);</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом;</p> <p>с цельным литым металлическим ажурным ограждением из полуциркульных секций с заполнением «паутинкой», веерным изображением пальметт в овалах, над ними фриз из волют; между секциями треугольные вставки с львиными маскаронами в круглом обрамлении; по верхнему поясу фриз из колец, соединенных между собой;</p> <p>с наружной стороны решетки волютообразные кронштейны, декорированные ажурными листьями;</p> <p>решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной с изгибом);</p> <p>тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита</p>	   
---	---------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p>проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение) – местоположение, габариты;</p> <p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

VI. «Мост Полицейский (Зеленый, Народный)», 1806 г., арх. Гесте В.И., 1842 г., 1907 г., арх. Ильин Л.А., инж. Пшеницкий А.П., инж. Становой А.Л., 1951 г., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через реку Мойку по Невскому проспекту

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p> <p>исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>фасадные арки с литым декором: по нижнему поясу – филленчатый фриз с чередующимися ромбовидными и овальными розетками;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на кронштейнах, прямоугольных в плане, с гирьками в завершении; фронтальная часть карниза с литым рисунком в виде ромбов, наслаивающихся друг на друга и овальными розетками сверху, над кронштейнами – прямоугольные розетки;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части; в верхних – ромбовидные розетки, в средних – ромбы;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами</p>	 

разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остроконечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке); исторический колер окраски решеток и металлоконструкций;

торшеры (4) – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация, материал (металл); оформление: на крестообразном основании, на шариках, торшеры из стоек круглых в сечении, окаймленных четырьмя волютами; в нижней части ажурный перехват из двух поясов, соединенных перекрещенными тягами с овальной розеткой; детали с рельефным орнаментом; навершие из лаврового венка, бутона из акантовых листьев и волюты, декорированной круглыми и ромбовидными розетками; к волютам крепятся шестигранные фонари матового стекла; верхние крышки фонарей в виде шестигранных башенок; детали торшеров и фонарей бронзированы;



		<p>решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакви (соединенного с ограждением набережной);</p> <p>трогуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакви, рисунок укладки плит;</p> <p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	 
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VII. «Мост Красный», 1808 г., 1813-1814 гг., арх. Гесте В.И., 1953 г., арх. Блажевич В.В., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Гороховой ул.

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
---	------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане;</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остrokонечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остrokонечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке);</p> <p>исторический колер окраски решеток и металлоконструкций;</p> <p>решетка ограждения фланкирована секциями</p>	 

глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);

четыре гранитных обелиска, трапециевидной формы, с профилированными плинтом и поясом, на прямоугольных постаментах, увенчанные золочеными металлическими шарами; к поясам, сбоку к поясам ажурными воллютообразными кронштейнами, с розетками внутри завитков, крепятся четырехгранные фонари матового стекла; нижние крышки с литым орнаментом из розетты и четырех акантовых кронштейнах; над стеклами вставки растительного рисунка; верхние крышки - с шишкой в завершении; детали фонарей и кронштейнов бронзированы;

тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;

проезжая часть отделена от тротуаров перилами, состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение), с двух сторон фланкированы секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви, с трапециевидными тумбами в завершении - местоположение, габариты;

табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке - местоположение



		<p>(на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------


VIII. «Мост Синий», 1818 г., арх. Гесте В.И., 1842-1843 гг., инж. Адам Е.А., 1929-1930 гг., инж. Бугаева О.Е., инж. Чеботарев В.В., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Исаакиевской пл.

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация чугунного однопролетного арочного моста, включая опоры (береговые устои).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация в плане (закругленные);</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, составленном из отдельных блоков-секций (тюбингов), соединенных болтами.</p>	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и решеток между ними:</p> <p>столбики – прямоугольные в сечении, горизонтальными тягами решеток разделены на три части;</p> <p>решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остроконечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остроконечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке);</p> <p>исторический колер окраски решеток и металлоконструкций;</p> <p>решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной);</p> <p>тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;</p> <p>проезжая часть отделена от тротуаров перилами,</p>	

		<p>состоящими из опорных столбиков и горизонтальных тяг между ними (силовое ограждение), с двух сторон фланкированы секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви – местоположение, габариты;</p> <p>табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый); надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	 
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IX. «Мост Почтамтский», 1823-1824 гг., инж. Треттер В., 1905 г., арх. Бальди К.В., 1981-1983 гг., инж. Дворкин Б.Б., инж. Шипов Р.Р., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по оси Прачечного переулка

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация в плане однопролетного пешеходного моста цепной системы.</p>	
---	------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками; конструкция анкерного крепления.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>мост подвешен на цепях, перекинутых через чугунные квадранты и закрепленных в гранитной кладке набережных; литые квадранты укрыты в чугунных обелисках; металлические цепи из звеньев круглого сечения заключены в чугунные трубы;</p> <p>мост с обоих берегов фланкирован парными чугунными обелисками, увенчанными позолоченными шарами, с полуциркульными ажурными решетками (рисунок – «паутина»);</p> <p>с ковано-литым металлическим ограждением из парапетных столбиков и ажурных решеток между ними.</p> <p>столбики – круглые в сечении, в виде фашинов с навершием-шаром;</p> <p>решетки – из пересекающихся эллипсов, в местах пересечений с овальными розетками; в верхней части фриз из колец с круглыми розетками; решетки опираются на шарики (по три в каждой секции);</p>	 



тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;



табличка (две) с названием мостов на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;


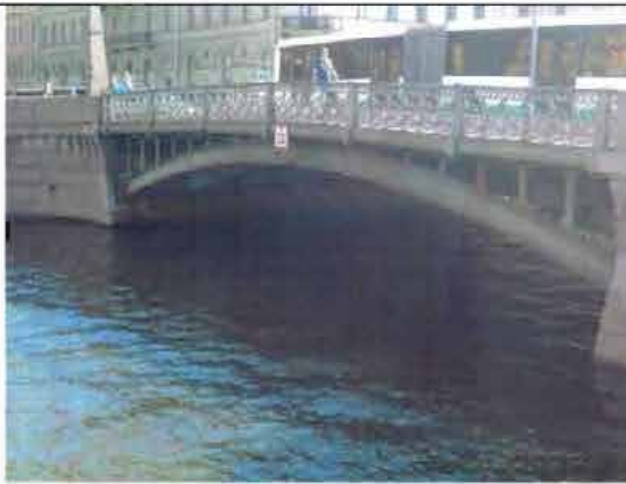

стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);

табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);

надписи – размер и первоначальный тип шрифта.



Х. «Мост Поцелуев», 1808-1812 гг., 1814-1816 гг., арх. Гесте В.И., 1907-1908 гг., инж. Пшеницкий А.П., 1952 г., арх. Ротач А.П., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Глинки ул.

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение и конфигурация металлического однопролетного моста, включая опоры (береговые устои).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация (закругленные в плане);</p> <p>основания опор – свайное; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным нижним поясом, в виде двухшарнирной арки со сквозным надарочным строением, с двутавровыми балками, с клепаными деталями.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками розового гранита (рапакиви), обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>полотно мостов со стороны фасадных арок оформлено выносным профилированным карнизом на фигурных кронштейнах; фронтальная часть карниза с литым рисунком в виде</p>	

чередующихся ромбов и розетт, соединенных бусинами-полусферами;

с литым металлическим ограждением из парапетных столбиков (расположены над кронштейнами) и решеток между ними:

столбики – прямоугольные в сечении, с ромбами в центральной части;

решетки ажурные – горизонтальными тягами разделены на три части; в верхней – фриз из соединенных между собой рифленых колец; в средней – повторяющийся рисунок из четырехугольных остrokонечных филенок с квадрифолием внутри, разделенных между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из прямоугольных перекрещенных филенок с перехватами (за исключением заполнения остrokонечных филенок совпадает с рисунком ограждения набережной на данном участке);

решетка ограждения фланкирована секциями глухого парапетного ограждения из блоков розового гранита рапакиви (соединенного с ограждением набережной), со стороны фасадных арок, декорированным профилированным карнизом на гранитных консолях;


четыре гранитных обелиска, трапециевидной формы, с профилированными плинтом и поясом, на прямоугольных гранитных постаментах;

тротуары выполнены из блоков розового овоидального гранита рапакиви, рисунок укладки плит;






		<p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапете ограждения), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальный тип шрифта.</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

XI. «Набережные со спусками, 1711 г., 1798-1810 гг., инж. Герард И.К., 1960 г., инж. Гутцайт А.Д., расположенные по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюкова канала (правый берег)

1	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «восток – запад», вдоль течения реки Мойки, от р. Фонтанки, до Крюкова канала (правый берег), от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег), ограниченная поребриками проезжей части набережной реки Мойки;</p> <p>объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация пешеходных спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков; вертикальные отметки настила набережной и нижней площадки спуска; решетчатые ограждения; каменные тротуары;</p>	
---	---------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

		<p>ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста; от Красного моста до Синего моста; от д. № 89 до д. № 101; от Почтамтского моста до Крюкова канала – правый берег; от 1-го Садового моста до Трехколенного моста; от Зеленого моста до Красного моста; от Почтамтского моста до Английского проспекта – левый берег);</p> <p>наклонные спуски набережной, с низкими банкетками и дерновками берегов (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста – правый берег; от 1-го Садового моста до Трехколенного моста – левый берег);</p> <p>пристань – врезана в дерновый откос левого берега р. Мойки, между мостом Михайловским (1-м Садовым) и мостом 2-м Садовым – в составе объекта культурного наследия федерального значения «Дворец Великого князя Михаила Павловича (Русский музей Императора Александра III)».</p>	 
2	Конструктивная система:	стенки набережной, лестничные спуски; каменные тротуары; парапетные блоки и тумбы;	
3	Объемно-планировочное решение:	в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части.	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>набережная: горизонтальная кладка стенки из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилировкой по внешнему углу блоков;</p> <p>с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев между ними (от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (1-го Садового), от Трехколенного моста до Английского пр. – левый берег; от моста Инженерного Первого до моста Михайловского (1-го Садового), от моста 2-го Садового до Крюкова канала – правый берег);</p> <p>облицовки наклонных спусков набережной, с низкими банкетками и дерновками берегов (от моста Михайловского (1-го Садового) до Трехколенного моста – левый берег; от моста Михайловского (1-го Садового) до 2-го Садового моста – правый берег);</p>	  
---	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

от 2-го Садового моста до
Театрального моста
(правый берег) –
полукруглый
задернованный выступ с
низкой banquetкой и
вертикальная каменная
стенка набережной с
парапетными тумбами и
решетками между ними;



липовая аллея –
местоположение (от моста
Михайловского (1-го
Садового) до 2-го Садового
моста – (правый берег),
шаг посадки деревьев;



ограждение:
на участке от моста
Инженерного Первого до
моста Михайловского
(правый берег) –
парапетные вертикальные
тумбы простой формы с
профилированным
плинтом и завершением в
виде усеченной трапеции с
металлическими ажурными
решетками между ними –
кованые металлические
звенья в виде овальных
элементов, соединенных
разорванными тягами в
верхнем и нижнем поясах;



на участке от моста
Инженерного Первого до
моста Михайловского
(левый берег) – с литым
металлическим
ограждением в виде
опорных столбиков из
фасинов с навершиями из
обоюдоострых секир и
двусторонними
накладными композициями
из перекрещенных мечей и
щита с головой медузы
Горгоны;
звенья в виде коротких
копий, соединенных
горизонтальными тягами;



на участке от Нижне-
Лебяжьего моста до 1-го
Садового моста (правый
берег) – глухое парапетное
ограждение из блоков
розового гранита
(рапакиви);



на участке от 2-го Садового моста до Крюкова канала (правый берег) и от Трехколенного моста до Английского пр. (левый берег) – парапетные вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции; с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остrokонечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами;

металлические кованые рымы (причалные кольца) – местоположение, габариты, конфигурация;

настил тротуара гранитными плитами, рисунок укладки плит;



пешеходные спуски (37):

одномаршевые
 – местоположение (вдоль течения реки), габариты, конфигурация (прямоугольные в плане);
 с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с каменными ступенями лестниц, с ограждением из парапетных вертикальных тумб простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции;
 с металлическими ажурными решетками между ними – с литыми металлическими звеньями в виде повторяющегося рисунка из четырехугольных остrokонечных филенок с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из соединенных между собой рифленых колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами;

каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска;
 тетива лестницы из гранитных блоков, профилированных в верхней части;
 тетива лестницы скрыта парапетной глухой стенкой набережной из гранитных блоков розового гранита (рапакиви);



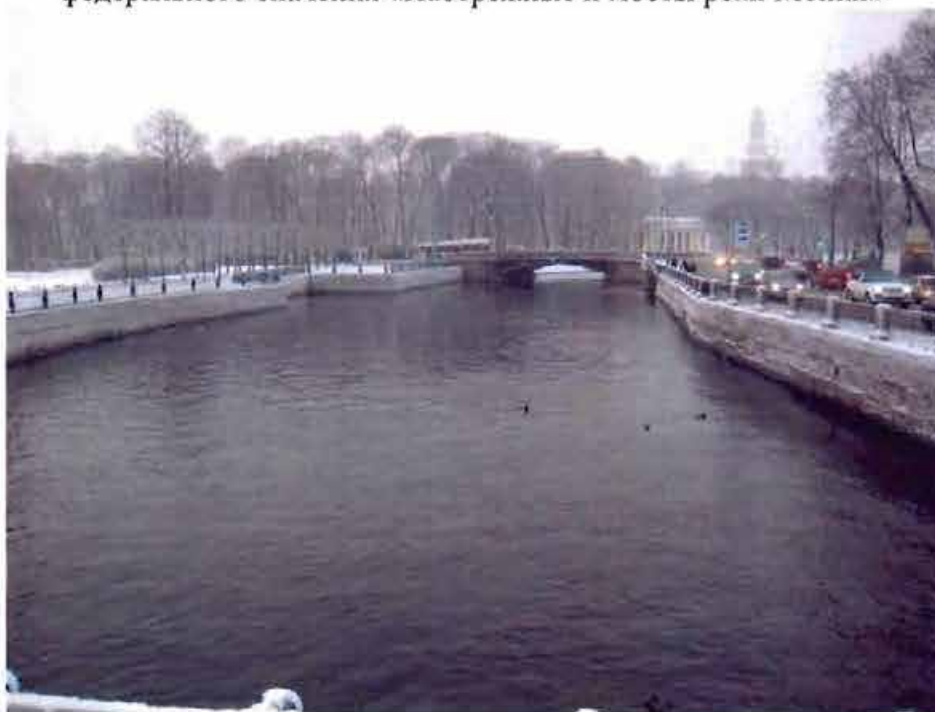
напротив дома № 89 по наб. р. Мойке (правый берег) – четырехгранный гранитный обелиск с выбитой шкалой высот подъема воды, с солнечными часами в верхней части, в средней части, декорированный горизонтальными металлическими плашками с отметками наводнений и, увенчанный стилизованной композицией с трезубцем.



Приложение № 3
к охранному обязательству

Фотографическое изображение объекта культурного
наследия федерального значения
«Набережные со спусками»,

расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского просп. (левый
берег) и Крюкова канала (правый берег) (согласно постановлению Правительства РФ
от 10.07.2001 № 527), входящего в состав объекта культурного наследия
федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки»



1. Набережные. Вид со стороны Инженерного Первого моста



2. Ограждение набережной на участке между Инженерным Первым и Михайловским (1-м Садовым) мостами (правый берег)



3. Ограждение набережной со стороны Михайловского (Инженерного) замка



4. Набережные. Вид с моста Михайловского (1-го Садового) по течению реки. Липовая аллея на участке набережной от моста Михайловского (1-го Садового) до 2-го Садового моста (правый берег)



5. Набережные. Вид с моста Театрального и Мало-Конюшенного (по течению реки)



6. Ограждение набережной. Левобережная стенка



7. Правобережный спуск у Аптекарского переулка



8. Левобережный спуск у Конюшенного ведомства напротив Аптекарского переулка



9. Набережные. Вид с Певческого моста (по течению реки)



10. Перильное ограждение, тротуар (правый берег, на участке между Певческим и Полицейским (Зелёным, Народным) мостами)



11. Правобережный спуск напротив дома № 59



12. Правобережный участок набережной между Красным и Синим мостами



13. Вид на правобережную набережную с Синего моста



14. Левобережный спуск у Почтамтского моста






15. Набережные. Вид с Поцелуева моста (по течению реки)

<p>торшеры (4) – материал (железо, алюминий (детали)), местное изготовление (на паркет ограждениях), габариты, конфигурация, оформление: в виде ступеней по высоте мостов, несущих конструкций, декорированных перфорацией; окраска: торшеры – уличные осветительные фонари мостового типа с навешенным от осветительной системы с шаром в закрытом;</p>	
<p>таблетка (диск) с названием моста на декоративной стойке – местное изготовление (на паркет ограждениях), габариты, конфигурация, окраска: материал (железо, алюминий), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (железо в два цвета: синий и белый); надпись – размер и первоначальный вид артефакта.</p>	 

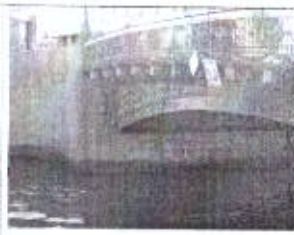

<p>с литыми металлическими ограждениями и ажурных осей в секциях стальной арки; стойками, по фасадам с перфорацией, в центре – перфорированные элементы, с изгибом по асимметрии; стилизация геральдического рисунка по окрестностям мостов и ажурного типа с шарами в центре, перфорацией стоек с листьями; по балкам перпендикулярно опираются на перфорированные стойки, соединенных решеткой, окрашены стойками;</p>	
<p>решетка ограждения фиксируется осевыми ступенями из бетона (основание ограждения), со стороны фасада арки, декорированные профилированными элементами из стальных листов;</p>	
<p>торшеры (4) – материал (железо) местное изготовление (на паркет ограждениях), габариты, конфигурация, оформление: из стальной сферы на квадратном основании; в виде ступеней мостов с перфорацией по высоте арки, в центральной части с декоративными накладками композициями из перфорированных листовых элементов, с шаром по ступе на высоте, уличными</p>	

И. «Мост Михайловский (1-й Садовый), 1855-1856 гг., автор: Бунин Г.П., инженер Толмачев А.Д., инженер Буттан И.Ф., 1907-1908 гг., арх. Ипполит Л.А., инженер Пашинский А.П., 1951 г., арх. Ротен А.Л., расположенный по адресу Санкт-Петербург, через р. Мойку по Садовой ул.»




<p>Объемно-пространственные решения;</p>	<p>исторический габарит, местное изготовление и видны урны, историческое оформление моста, включая ограды (берцовые урны);</p>	
<p>2 Конструктивная система;</p>	<p>берцовый устой – местное изготовление, габариты, конфигурация; основное опор – свайное; опоры по боковой стене; историческая конструкция арки с арочным сводом в виде дугообразной арки со свайными наклонными стропилами, с дугообразным фасадом на внешних дугах;</p>	
<p>3 Архитектурно-художественные решения;</p>	<p>опоры моста облицованы базальтом (гранитом облицованы), обработанные в технике булыжника; исторический рисунок каменной кладки; фасадные арки с накладными колоннами, декоративными крупными рустами, флюгерами (карнизами); выделены декоративные балки конструкции; декоративные чередующиеся накладными колоннами делятся по высоте и разным материалам;</p>	

<p>сферы с дуговыми арками в арочных арках; фасадные стальные ступицы с ажурными элементами; над ступицей фасад декоративными и ажурными элементами (сеткой); асимметричные и фасадные элементы;</p>	
<p>переходы мостов моста (бетонный тип) и опоры перфорированные ажурные из стальных листов (розетка) накладной гранит (решетка) рисунок укладка плит;</p>	
<p>проблемы мостовидности от стальных арочных конструкций по опорам стальных и горизонтальных по мосту мостов (стальные ограждения) – местное изготовление, габариты;</p>	
<p>таблетка (диск) с названием моста на декоративной стойке – местное изготовление (на паркет ограждениях), габариты, конфигурация, окраска: материал (железо), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (железо в два цвета: синий и белый); надпись – размер и первоначальный вид артефакта.</p>	

13

<p>2</p> <p>Конструктивная система</p>	<p>березовые устои – металлоконструктивные, габариты конструирования в плане;</p> <p>основания опор – свайные; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с арматурными железными решетками, составленным из отдельных железобетонных (железобетонных) элементов, соединенных болтами;</p> <p>свод – арочный.</p>	
<p>3</p> <p>Архитектурно-художественное решение</p>	<p>опоры моста облицованы блоками речного гранита (сглажены), обработанными в технике бугарошорения;</p> <p>исторической рисунок кованой ограды;</p> <p>фасадные эркеры с ритмом декоративных колонн – три эркера с ризалитами в центре, в основном ярус – колоннады из бутовых кладок; по краям – колоннады в виде завитков; в верхней части (между арками) – арочные проемы; террасы со ажурными (барельефными) вырезами;</p> <p>колонны моста со стороны фасадов эркеры оформлены вырезками профилероформными колоннами и арочными проемами; декоративными завитками и ризалитами; в основании колонны – вырезки с ризалитами и завитками;</p> <p>с ритмом металлоконструктивной ограды; ритмом вертикальных стоек с ажурными вырезами; ритмом горизонтальных вырезок; с ритмом вырезок; с ритмом вырезок; с ритмом вырезок; с ритмом вырезок;</p>	



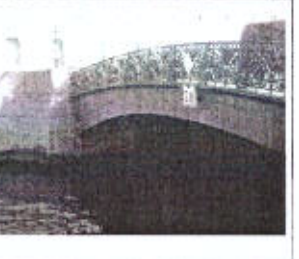
15

<p>тротуары выложены из блоков речного гранита; рисунок узкого плант;</p> <p>прямая часть отделана от тротуаров эркером, состоящим из стальных стоек и террасных элементов (из между ними – стальные ограждения); металлоконструктивные габариты, размер;</p> <p>накрытие стоек – с ритмом рисунка из лент;</p>	  
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

14

<p>перекрытия из дерева; по внешнему виду – железобетонные арки; конструкция арки и ризалиты с габаритными вырезами; арки обрамлены с вырезами;</p> <p>с изгибными сторонами ризалитов – арочные арки; арочные арки; арочные арки; арочные арки; арочные арки;</p> <p>решетка ограды; фасадные вырезы; ритмический рисунок; ритмический рисунок; ритмический рисунок; ритмический рисунок; ритмический рисунок;</p> <p>тарелки (4) – металлоконструктивные; тарелки – вырезки; тарелки – вырезки; тарелки – вырезки; тарелки – вырезки; тарелки – вырезки;</p>	  
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

16

<p>табличка (две) с названиями мостов на декоративной устоле – металлоконструктивные (не перекрытия); габариты, конфигурация;</p> <p>стойки – историческая (железные), рисунок, цвет (серый); табличка – материал (дерево и два цвета: серый и белый); вырезы – рисунок и первоначальный тип арфы.</p>	
<p>1</p> <p>Плано-пространственное решение</p>	<p>историческая габариты, металлоконструктивные и металлоконструктивные; металлоконструктивные; металлоконструктивные; металлоконструктивные; металлоконструктивные;</p> 
<p>2</p> <p>Конструктивная система</p>	<p>березовые устои – металлоконструктивные, габариты конструирования в плане (с изгибными);</p> <p>основания опор – свайные; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с арматурными железными решетками, составленным из отдельных железобетонных (железобетонных) элементов, соединенных болтами;</p> 



<p>реакция отражения флюидовых систем (параметры отражения по флюидного гранита различия (соединительного с отражением набережной).</p> <p>структуры выделены по флюидного гранита различия, рисунок укладка плит.</p> <p>табличка (двс) с названием мостов на архитектурной стелле - мостовые (из гранита отражения), габариты, конфигурация.</p> <p>стелла - материал (железо), техника (железные (железо), рисунок, цвет (железные); табличка - материал (железо в два цвета: синий и белый); надпись - размер и архитектурный тип архаика.</p>	 
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VII. «Мост Красный», 1808 г., 1813-1814 гг., арх. Госте В.И., 1953 г., арх. Ближнев В.В., арх. Ротач А.Л., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Гороховой ул.




<p>1 Объемно-пространственное решение</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация мостового сооружения (включая опоры (береговые устои).</p> 
-------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>1 Конструктивная система</p>	<p>берцовые устои - металлоконструкция, габариты, конфигурация и планов; основные опоры - свайные; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с аркаднообразным жестким составлением из стальных балок-связей (ребристых), соединенных болтами</p>	
<p>3 Архитектурно-художественное решение</p>	<p>оперы места обозначены флюидного гранита различия обработкой и цветом (уточнение);</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>с люком металлического ограждения из стальных и железных между ними;</p> <p>столбы - прямоугольные и скругленные, горизонтальные вставки разбиты распорками на три части;</p> <p>решетка из стальных горизонтальных и вертикальных стержней, разделенных на три части, в верхней - фриз из соединительных стержней, в средней - решетчатый фриз, в нижней - решетчатый фриз с перемычками;</p> <p>использование заделанных архитектурных элементов, фриз, отделанных между собой вертикальными фигурными столбами, в нижней части - фриз из прямоугольных перемычек фриз с перемычками (с использованием заделанных архитектурных элементов, фриз, отделанных между собой вертикальными фигурными столбами, в нижней части - фриз из прямоугольных перемычек фриз с перемычками);</p> <p>исторический класс опорных конструкций и металлоконструкций;</p> <p>решетка отражения флюидовых систем</p>	 

<p>структуры выделены по флюидного гранита различия, рисунок укладка плит.</p> <p>табличка (двс) с названием мостов на архитектурной стелле - мостовые (из гранита отражения), габариты, конфигурация.</p> <p>стелла - материал (железо), техника (железные (железо), рисунок, цвет (железные); табличка - материал (железо в два цвета: синий и белый); надпись - размер и архитектурный тип архаика.</p> <p>структуры выделены по флюидного гранита различия, рисунок укладка плит.</p> <p>табличка (двс) с названием мостов на архитектурной стелле - мостовые (из гранита отражения), габариты, конфигурация.</p> <p>стелла - материал (железо), техника (железные (железо), рисунок, цвет (железные); табличка - материал (железо в два цвета: синий и белый); надпись - размер и архитектурный тип архаика.</p>	  
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>1 Объемно-пространственное решение</p>	<p>исторические габариты, местоположение и конфигурация мостового сооружения (включая опоры (береговые устои).</p>	
<p>2 Конструктивная система</p>	<p>берцовые устои - металлоконструкция, габариты, конфигурация и планов (структура);</p> <p>основные опоры - свайные; опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с аркаднообразным жестким составлением из стальных балок-связей (ребристых), соединенных болтами</p>	



X. «Мост Понтеуэн, 1808-1812 гг., 1814-1816 гг., арх. Тессе В.И., 1907-1908 гг., инж. Пашинской А.П., 1982 г., арх. Гутин А.П., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через р. Мойку по Галкина ул.

1	Объемно-планировочные решения	<p>идея создания габариты, местоположение и конфигурация металлических опорного моста (бертоны устья).</p> 
2	Конструктивная система	<p>бертоны устья местоположение, габариты конфигурация (параллельные в плане);</p> <p>использование опор – свайные, опоры из бутовой кладки;</p> <p>металлическая конструкция пролета с криволинейным изгибом плиты, в виде дугообразной арки со сложным надпорочным строением, с двухсторонним балками, с впадинами датскими</p> 
3	Архитектурно-художественные решения	<p>опоры моста облицованы бутовым камнем гранита (розовые), обработанным в полумесяц Букардианова;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>плиты мостов со стороны фасадных арок оформлены выделенными профилированными карнизами со фигурных элементов;</p> <p>фронтальная часть, скрывающая сглаженные в виде</p> 

<p>через мостовые проемы и решетки, расположенные буковыми-полусферами;</p> <p>с литыми металлическими ограждениями из параболических стоек (рисованные или арочными) и решетчатых между ними;</p> <p>стойки – прямоугольные в сечении, с ромбом в центральной части;</p> <p>решетки вверху – горизонтальная титанов решетки из три части в каждой – фриз – расположен между собой ромбическими, в средней – расширяющийся рисунок из вертикальных фасонки с квадратными втулки, расположенные между собой вертикальными фигурными стойками; в нижней части – фриз из вертикальных перекрестных элементов с перекрестками (на исключение заливная конструкция) фризом соединяет с рисунком ограждения набережной на данном участке);</p> <p>решетка ограждения фасонками сечением лопатки направлено ограждение на блокном ровнее граница рисунка (совпадением) с ограждением набережной, со стороны фасонки арки, декоративным профилированным карнизом из гранитных выделенных;</p> <p>мостовые решетки оформлены, трапециевидной формы, профилированными элементами и выделен, на откосах гранитных выделенных;</p> <p>решетки выделены на блоком ровного ландшафта гранитных выделенных, рисунок устья в виде</p>	 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>таблички (дерево) с выделенных моста на декоративной стойке местоположение (на парапете ограждения), таблички, конфигурация;</p> <p>стойки – материал (металл), покрытие (лакокрасочное (железо), рисунок, цвет (деревянные);</p> <p>таблички – материал (железо и или моста: серый и белый);</p> <p>надписи – размер и первоначальная тип графика.</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

XI. набережные со ступенями, 1711 г., 1798-1810 гг., инж. Герард К.К., 1960 г., инж. Гутин А.Д., расположенные по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег) и Крюков канал (правый берег)

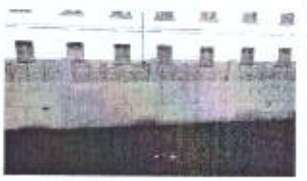
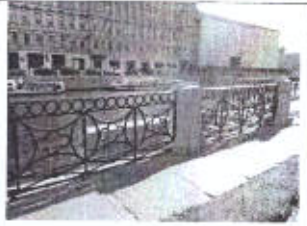
1	Объемно-планировочные решения	<p>конфигурация и планировка набережной, ориентированной на левый берег – начало, вдоль левого берега Мойки, от р. Фонтанки, до Крюкова канала (правый берег), от р. Фонтанки до Английского проспекта (левый берег), вертикальные профилировки проходов части набережной реки Мойки;</p> <p>объемно-пространственные композиции набережной; местоположение, габариты и конфигурация нескольких ступеней; габариты ступеней, габариты и конфигурация парапета, облицовки парапета; облицовка ступеней и набережной;</p> <p>габариты и конфигурация элементов из парапета в блоках;</p> <p>вертикальные ступени лестница набережной и левый парапеты ступеней; решетки ограждения, выделенные профилировки;</p>  
---	-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>ландшафтное оформление; уличные скамьи и решетки, после завершения работ, набережной (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста, от Крюкова моста до Санкт-Петербургского моста до 1-го Садового моста – правый берег; от 1-го Садового моста до Крюковского моста; от Крюкового моста до Санкт-Петербургского моста до Английского проспекта – левый берег);</p> <p>выделенные ступени набережной, с выделенными балками и деревянными бордюрами (от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста – левый берег; от 1-го Садового моста до Крюковского моста – левый берег);</p> <p>парапеты – крытая в деревянной отделке берега р. Мойки, между мостов Михайловским (1-й Садовый) и мостом 2-го Садовый – в составе объекта культурного наследия федерального значения «Деревянный набережная реки Мойки» Памятник (Русский музей Министерства Александра Шир).</p>	 	
2	Конструктивная система	<p>стены набережной, железные ступени, железные парапеты; парапеты блок с тумбы;</p>
3	Объемно-планировочные решения	<p>в габариты исторически выделенных ступеней (подпорных и выделенных) и проходов моста</p>

от участка от 7-го Павлова моста до Юркова канала (правый берег) и от Троицкого моста до Английского пр. (левый берег) – парадные вертикальные тубы простой формы с профилированными тиснением и завершены в виде усеченной гранаты, с металлизированными ламинами решетками между ними – с витыми металлизированными шпильками в виде повторяющегося рисунка по вертикали островочных фациек с трехчастной фактурой внутри, решетчатые вертикальные столбы с декором, по вертикали между собой рефлексы воды, по тиснению – треугольные перекрестные фациек с декоративом,

металлизированные ламинары (серебряные кольца) – металлизированные, оббиты, асимметричны,

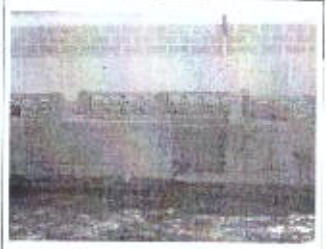
металлизированные ламинары (серебряные кольца) – металлизированные, оббиты, асимметричны,



по декоративному рисунку (177)

параметрические – металлизированные (серебряные) кольца, тиснение, асимметричны (профилированы в плане), с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и вертикальных ступеней, с вертикальными ступенями, декором, с оградительными тубами простой формы с металлизированными тиснением и ламинами и декоративной фактурой, с металлизированными ламинами решетками между ними – с витыми металлизированными шпильками в виде повторяющегося рисунка по вертикали островочных фациек с трехчастной фактурой внутри, решетчатые вертикальные столбы с декором, по вертикали между собой рефлексы воды, по тиснению – треугольные перекрестные фациек с декоративом,

ламинары (серебряные кольца) – металлизированные, оббиты, асимметричны, тиснение, асимметричны (профилированы в плане), с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и вертикальных ступеней, с вертикальными ступенями, декором, с оградительными тубами простой формы с металлизированными тиснением и ламинами и декоративной фактурой, с металлизированными ламинами решетками между ними – с витыми металлизированными шпильками в виде повторяющегося рисунка по вертикали островочных фациек с трехчастной фактурой внутри, решетчатые вертикальные столбы с декором, по вертикали между собой рефлексы воды, по тиснению – треугольные перекрестные фациек с декоративом,

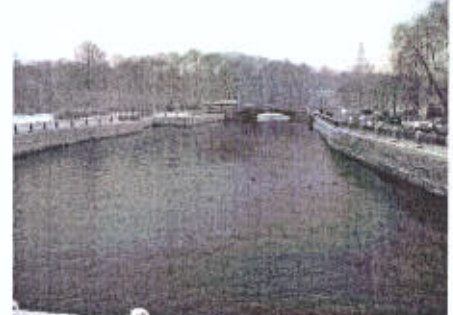


набережная линия № 10 по ул. р. Мойки (правый берег) – четырехгранная гранитная обелиска с выделенной высотой выделенной воды, с солончатой кладкой в верхней части, в средней части – декоративными горизонтальными металлизированными планками с отбитыми ламинами и увеличенной ступенчатой композицией с тиснением,



Приложение № 3
к охранному объекту

Фотографическое изображение объекта культурного наследия федерального значения «Набережные от Фонтанки», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) (согласно постановлению Правительства РФ от 10.07.2001 № 327), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки»



1. Набережные. Вид со стороны Литейного Первого моста



2. Отражение набережной на участке между Инженерным Первым и Михайловским (1-м Словским) мостами (правый берег)



11. Приобережный спуск напротив дома № 59



13. Вид на приобережную набережную с Сизого моста



12. Прибережный участок набережной между Красным и Сизым мостами



14. Левобережный спуск у Почтацкого моста



15. Набережная. Вид с Почтацкого моста (по течению реки)



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191033
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

№ 01-43-7919/22-0-1 от 20.04.2022

На № 01-07/03-848/22-0-0 от 25.03.2022

Рег. № 01-43-7919/22-0-0 от 25.03.2022

СПб ГБУ «Мостотрест»

leonenkova@mmostotrest-spb.ru

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу о предоставлении в аренду сроком на 5 лет участка набережной реки Мойки по адресу: Санкт-Петербург, участка набережной реки Мойки «Певческий мост – Зеленый мост», 78:31:011830:1, площадью 54 кв.м, протяженностью 7 м (спуск № 24) с целью швартовки плавательных средств, посадки и высадки пассажиров с правом установки плавучего причала в период навигации, КГИОП сообщает следующее.

Участок набережной реки Мойки «Певческий мост – Зеленый мост» является объектом культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки» (постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

В целях обеспечения сохранности объектов культурного наследия федерального значения документация по установке понтонов для швартовки судов с целью посадки и высадки пассажиров и переходного трапа должна содержать раздел обеспечения сохранности объектов культурного наследия.

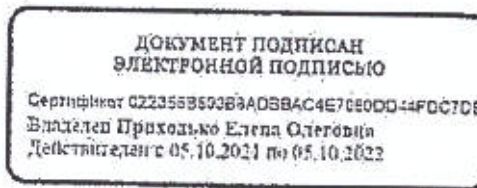
Согласно требованиям ст. 30 Федерального Закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия или в границах территории объекта культурного наследия, является объектом государственной историко-культурной экспертизы. Государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

2.

На сайте КГИОП в разделе «Обращения граждан и организаций» в подразделе «Ответы на обращения, затрагивающие интересы неопределенного круга лиц, поступившие в КГИОП» в письме по вопросу аренды участков набережных и акваторий опубликован рекомендуемый перечень документов и архитектурно-художественные рекомендации для рассмотрения вопроса о предоставлении участков набережных и акваторий Санкт-Петербурга в аренду с целью размещения плавучих объектов (kgiop.gov.spb.ru/grazhdane/otvety-na-obrasheniya).

КГИОП не возражает против предоставления указанного участка набережной реки Мойки в аренду сроком на 5 лет при условии предоставления в Комитет документации в соответствии с вышеуказанным письмом.

Начальник Управления
историко-культурных ландшафтов
и гидротехнических сооружений



Е.О. Приходько



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
Исполкомская ул., д.16, литер А
Санкт-Петербург, 191167
Тел. (812) 576-5510, (812) 576-5550 Факс (812) 576-5579
E-mail: public@transport.gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

Начальнику управления имущества и арендных
отношений СПб ГБУ «Мостотрест»

Маковой В.И.

№01-16-16123/22-0-1 от 12.04.2022

На № 01-07/03-845/22-0-0 от 25.03.2022

Уважаемая Вера Игоревна!

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу согласования возможности предоставления в аренду на срок 5 (пять) лет части участка набережной реки Мойки «Певческий мост – Зеленый мост», литер А, протяженностью 17 м, спуск № 24 для швартовки плавательных средств, установки плавучего причала в целях посадки и высадки пассажиров в период навигации, Комитет по транспорту не возражает против использования указанного участка набережной для заявленных целей при условии предоставления на согласование в Комитет по транспорту схемы размещения плавучих объектов и судов на акватории, прилегающей к данному участку набережной.

С уважением,

Заместитель
председателя Комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 7904710016AD-8BA45BDC3A1AE20C3C5
Плещин Владислав Дмитриевич
Действителен с 26.04.2021 по 26.04.2022

Д.Ю.Ваньчков

Кырчанов В.В.
241-53-26

СПб ГБУ «Мостотрест»
№ 01-07/03-1841/22-0-0
от 13.04.2022



Протокол, пронумеровано, 27 д.
 сдано печатью _____
 Начальник Управления имущественных отношений
 СПб ГУ «Мостотрест» _____
 В. И. Макова
 /Аудитор/



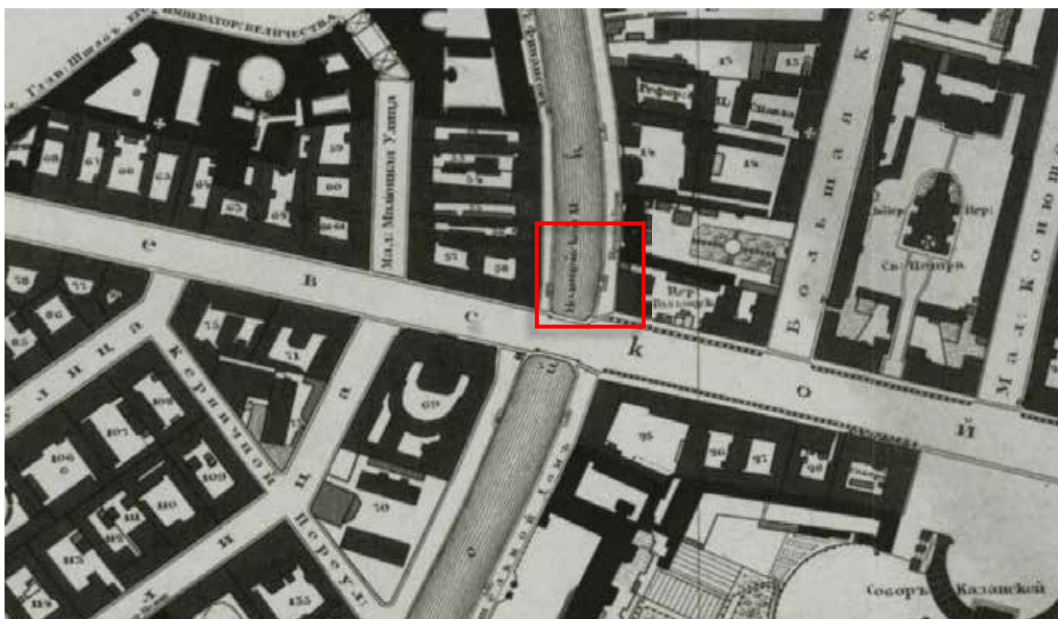
Приложение №9 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Материалы, содержащие информацию о ценности объекта с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры

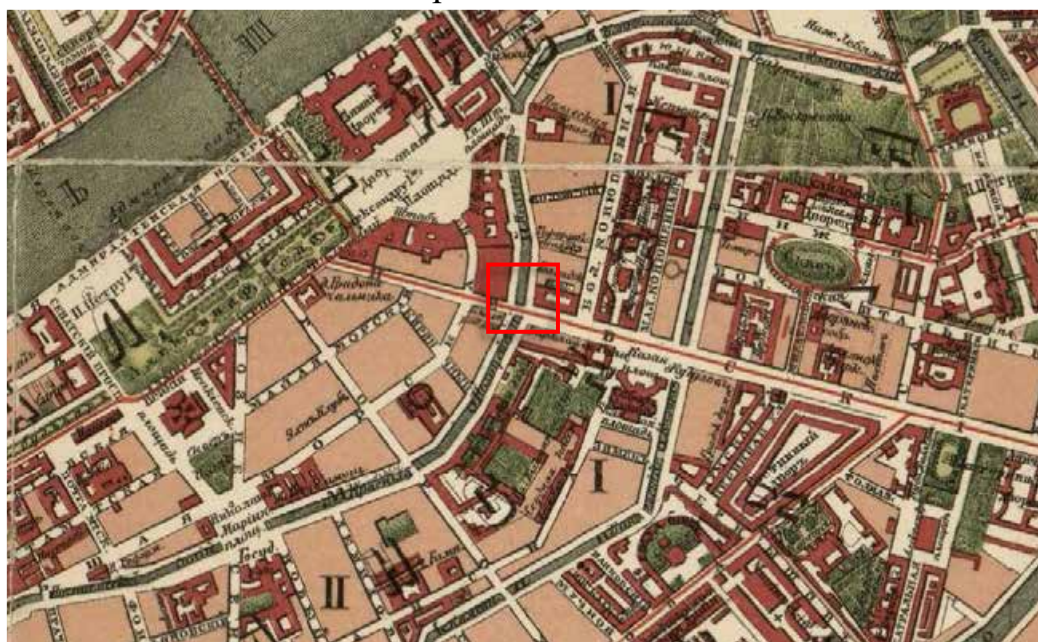
Аннотированный список иллюстраций

1. Подробный план столичного города Ст. Петербурга, снятый по масштабу 1:4200 под начальством генерал-майора Шуберта. Снимали топ. 1-го кл.: Монахов, Емельянов 1-й, Коровников, Гололобов, Иванов 1-й, Рябов, Жиргинцов. Вырез. кантон. Данилов. Гравир. при Военно-Топографическом Депо. - 1828: Военно-Топографическое Депо; Санкт-Петербург. - 1 т. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
2. План С. Петербурга, составленный по новейшим сведениям. С. Петербург. Издание картографического заведения А. Ильина. Масштаб 230 сажен в англ. дюйме. На обложке заглавие: "План С.Петербурга с указанием казенных строений, садов, парков, сети конно-железных дорог и проч.". 1880 г. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
3. Общий план С. Петербурга, исправленный по 1905 год. Приложение к Адресной Справочной книге издания А.С. Суворина "Весь Петербург». Масштаб: 230 саженей в дюйме. 61x67 см. Картографическое заведение А. Ильина. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
4. План г. С. Петербурга, исправленный по 1909г. Издание издательства Маяк. Масштаб 280 сажен в англ. дюйме. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
5. План С.-Петербурга с окрестностями. Приложение к Путеводителю издания М.В. Попова. Формат 65x76 см. Картографическое заведение А. Ильина. Масштаб - 230 саженей в дюйме. 1914 г. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
6. План Петрограда на 1923 г. Масштаб 1:21,000. Приложение к книге "Весь Петроград". Издание отдела управления Петрогубисполкома. РСФСР. Петроград // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
7. Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда, Кронштадта и окрестностей. Основная часть снимков сделана 15 августа 1939 года. Часть снимков сделана в 1941-1943 годах. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
8. Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда, Кронштадта и окрестностей. Основная часть снимков - центр Ленинграда - сделана в 1941-1943 годах. Снимки Кронштадта, Петергофа, Ораниенбаума сделаны 15 августа 1939 года. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
9. Спутниковый снимок Ленинграда. Снимок сделан 17.05.1966 года // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
10. Спутниковый снимок Ленинграда и окрестностей. Снимок сделан 24 июля 1980 года. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>
11. Украшение Полицейского моста во время празднования 300-летия дома Романовых. 1913 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>

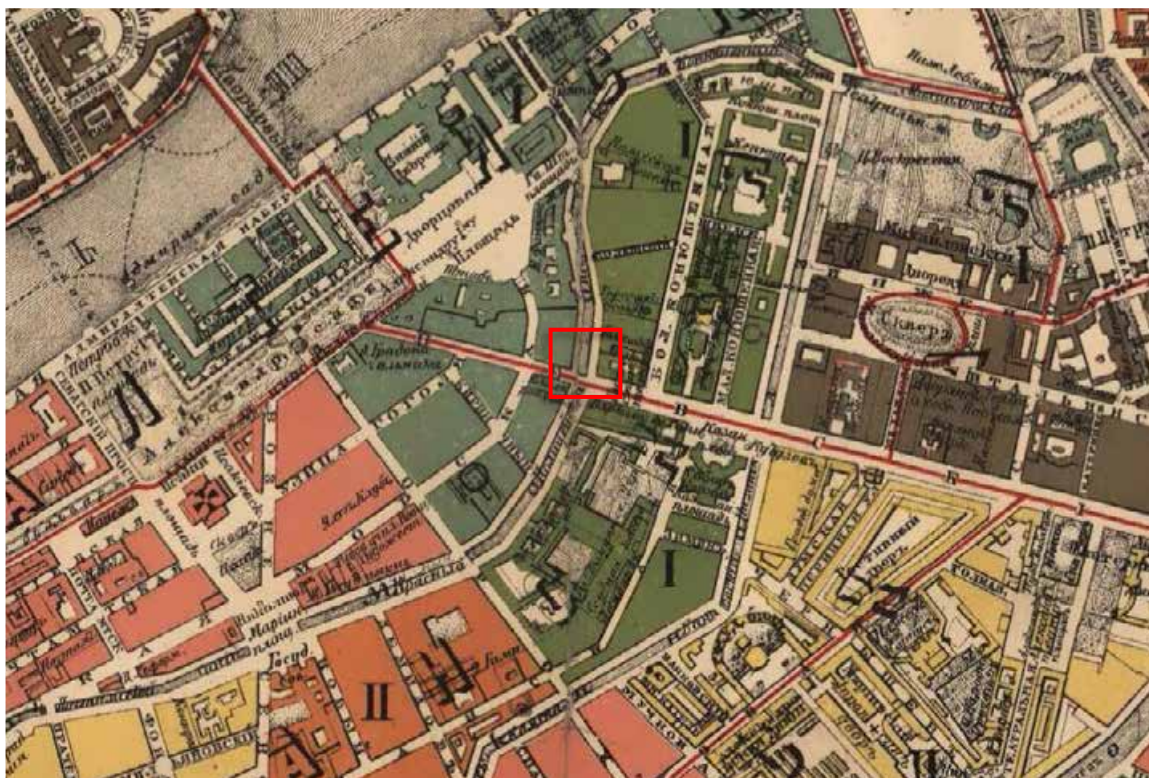
12. Вид на Полицейский мост и дом № 59 по набережной р. Мойки (угол Невского пр., 15). Начало 1900-х гг. ЦГАКФФД СПб. Фотодокумент Е 15473
13. Набережная реки Мойки. 1984 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>
14. Набережная реки Мойки. 1992 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>
15. Набережная реки Мойки. 1971 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>
16. Набережная реки Мойки. 1995 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>
17. Набережная реки Мойки. 1993 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>
18. Вид на Невский проспект, Зеленый (Полицейский) мост через реку Мойку, кинотеатр "Баррикада" (дом Чичерина). Март 1983 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>
19. Река Мойка от Народного моста. 1987 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



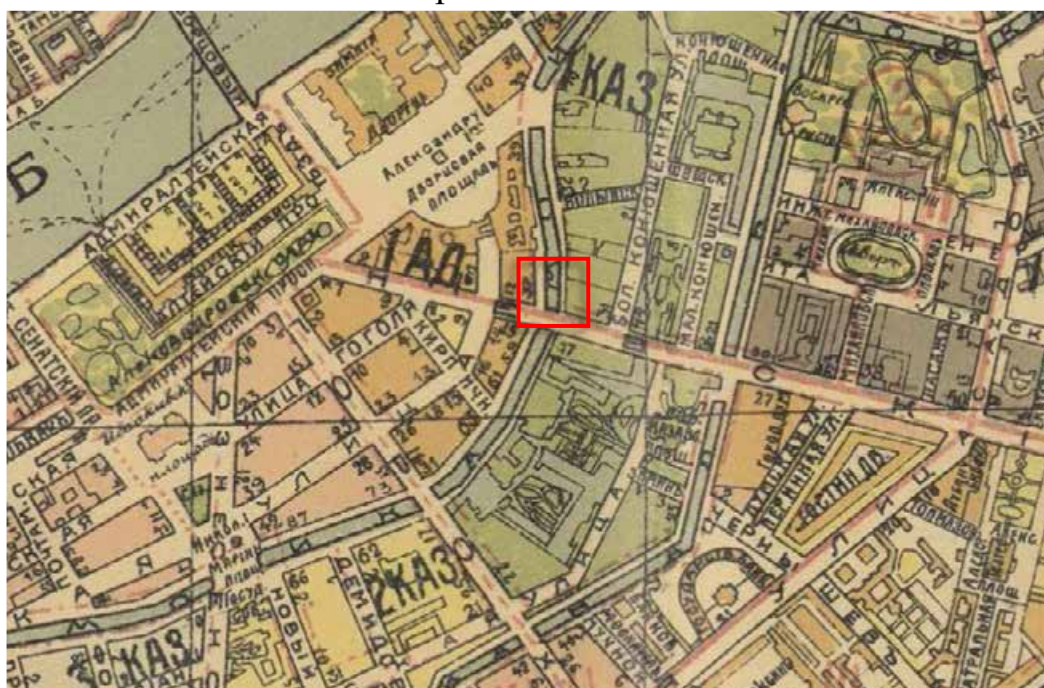
1. Подробный план столичного города Ст. Петербурга, снятый по масштабу 1:4200 под начальством генерал-майора Шуберта. Снимали топ. 1-го кл.: Монахов, Емельянов 1-й, Коровников, Гололобов, Иванов 1-й, Рябов, Жиргинцов. Вырез. кантон. Данилов. Гравир. при Военно-Топографическом Депо. - 1828: Военно-Топографическое Депо; Санкт-Петербург. - 1 т. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



2. План С. Петербурга, составленный по новейшим сведениям. С. Петербург. Издание картографического заведения А. Ильина. Масштаб 230 сажень в англ. дюйме. На обложке заглавие: "План С.Петербурга с указанием казенных строений, садов, парков, сети конно-железных дорог и проч.". 1880 г. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



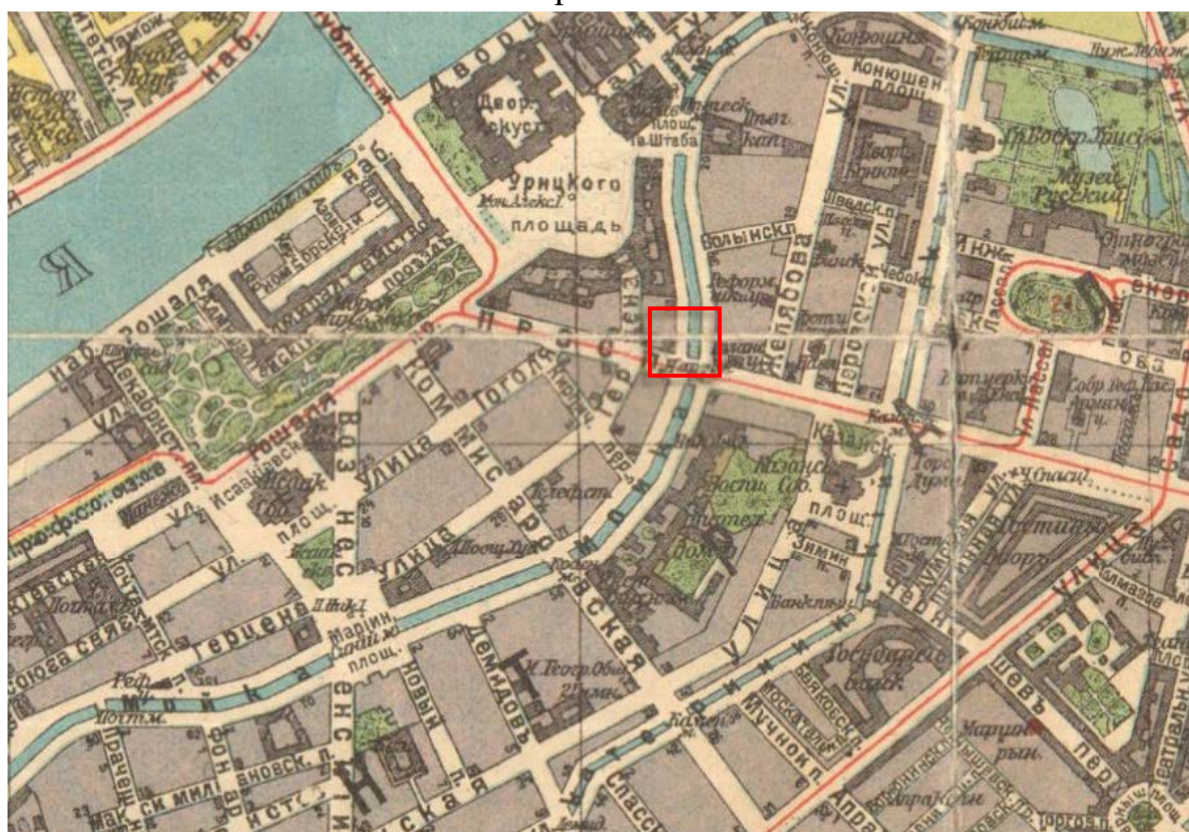
3. Общий план С. Петербурга, исправленный по 1905 год. Приложение к Адресной Справочной книге издания А.С. Суворина "Весь Петербург». Масштаб: 230 саженей в дюйме. 61x67 см. Картографическое заведение А. Ильина. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



4. План г. С. Петербурга, исправленный по 1909г. Издание издательства Маяк. Масштаб 280 сажен в англ. дюйме. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



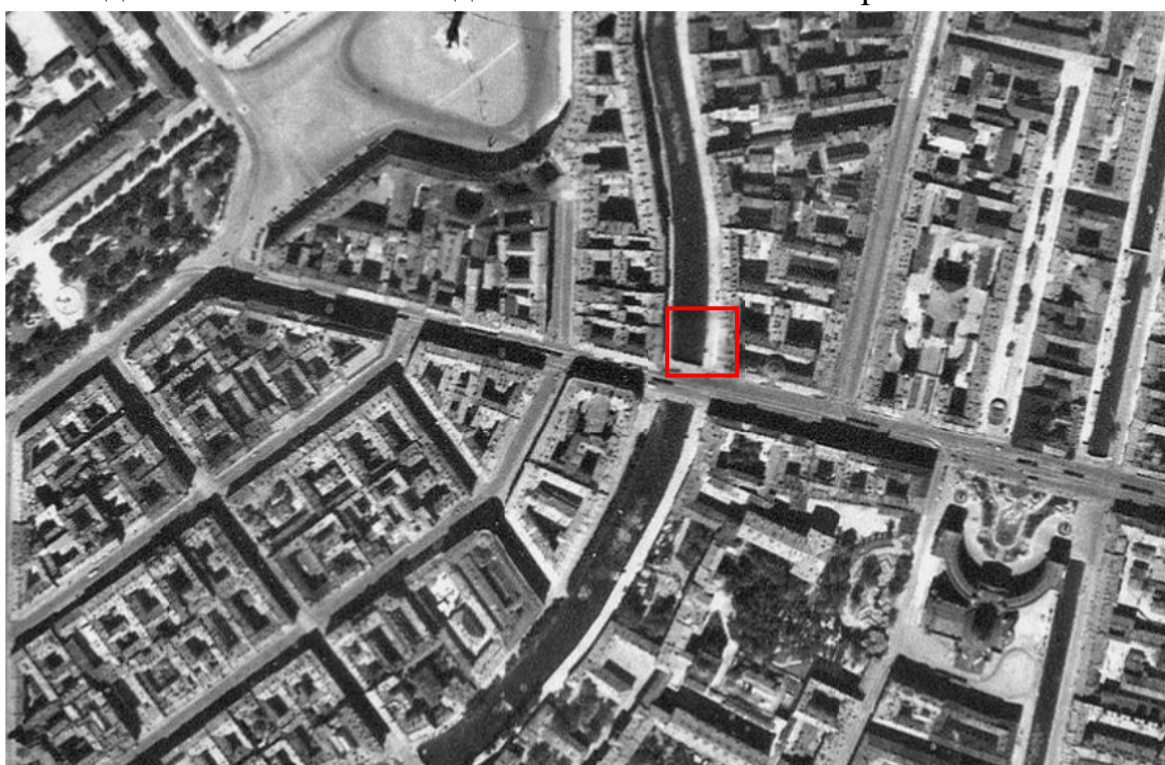
5. План С.-Петербурга с окрестностями. Приложение к Путеводителю издания М.В. Попова. Формат 65x76 см. Картографическое заведение А. Ильина. Масштаб - 230 сажений в дюйме. 1914 г. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



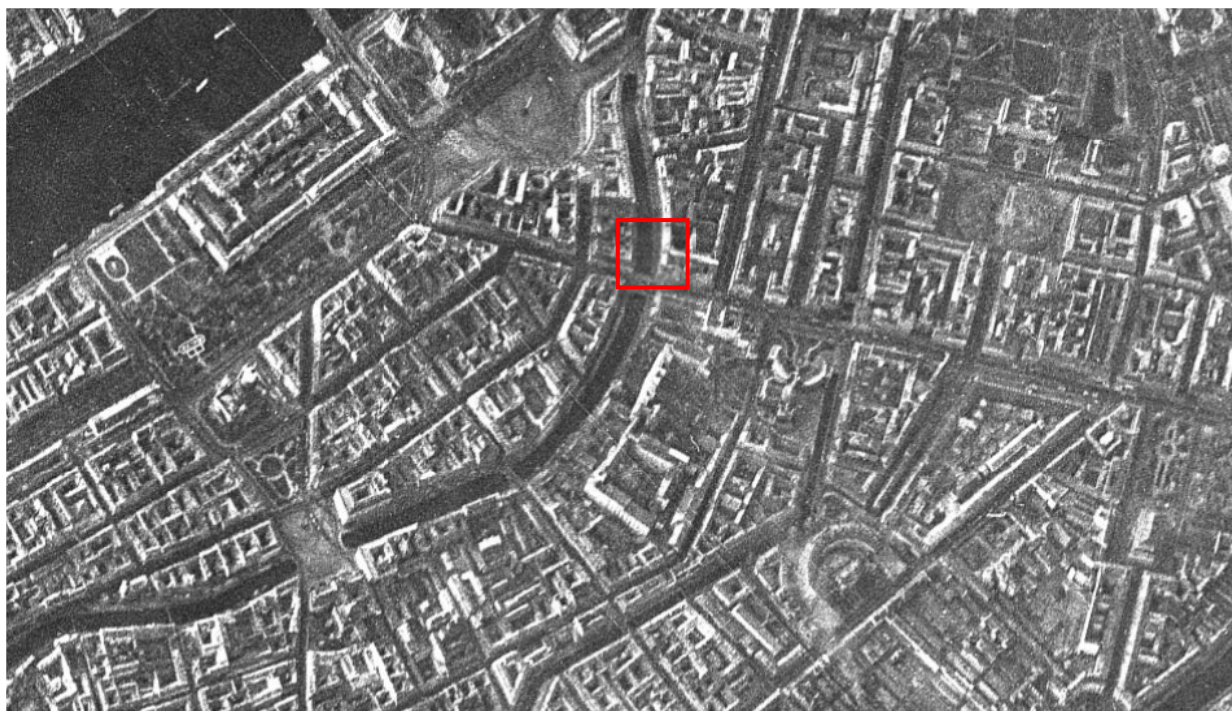
6. План Петрограда на 1923 г. Масштаб 1:21,000. Приложение к книге "Весь Петроград". Издание отдела управления Петрогубисполкома. РСФСР. Петроград // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



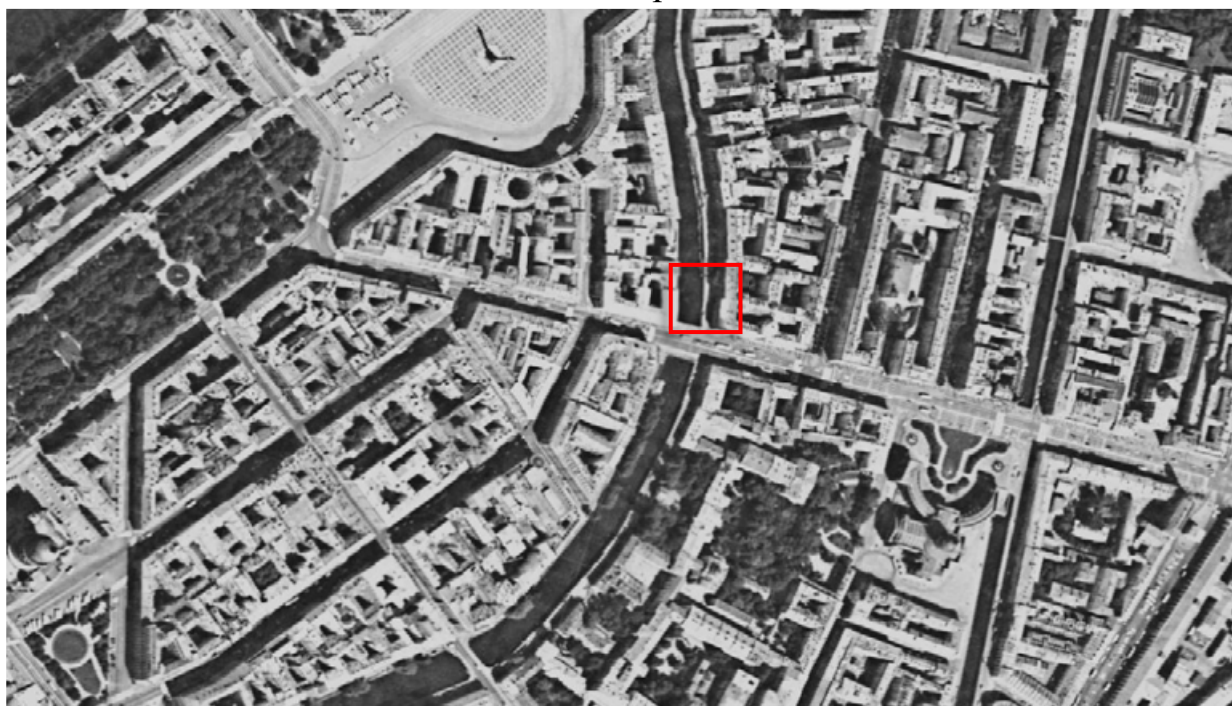
7. Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда, Кронштадта и окрестностей. Основная часть снимков сделана 15 августа 1939 года. Часть снимков сделана в 1941-1943 годах. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



8. Немецкая аэрофотосъемка Ленинграда, Кронштадта и окрестностей. Основная часть снимков - центр Ленинграда - сделана в 1941-1943 годах. Снимки Кронштадта, Петергофа, Ораниенбаума сделаны 15 августа 1939 года. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



9. Спутниковый снимок Ленинграда. Снимок сделан 17.05.1966 года // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



10. Спутниковый снимок Ленинграда и окрестностей. Снимок сделан 24 июля 1980 года. // ЭтоМесто URL: <http://www.etomesto.ru/>



11. Украшение Полицейского моста во время празднования 300-летия дома Романовых. 1913 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



12. Вид на Полицейский мост и дом № 59 по набережной р. Мойки (угол Невского пр., 15). Начало 1900-х гг. ЦГАКФФД СПб. Фотодокумент Е 15473



13.Набережная реки Мойки. 1984 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



14.Набережная реки Мойки. 1992 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



15. Набережная реки Мойки. 1971 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



16. Набережная реки Мойки. 1995 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



17. Набережная реки Мойки. 1993 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



18. Вид на Невский проспект, Зеленый (Полицейский) мост через реку Мойку, кинотеатр "Баррикада" (дом Чичерина). Март 1983 г. // pastvu URL: <https://pastvu.com/>



19. Река Мойка от Народного моста. 1987 г. // pastvu URL:
<https://pastvu.com/>

Приложение №10 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы раздела документации, обосновывающего меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» (от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки мойки» (р. Мойки наб. – от р. Фонтанки до Английского просп. (левый берег) и Крюкова канала (правый берег) , при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ: ««Раздел по обеспечению сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Набережные со спусками» в составе объекта культурного наследия федерального значения «Набережные и мосты реки Мойки», по адресу: г. Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Певческий мост - Зеленый мост" литера Б, кадастровый номер 78:31:0118301:1, при размещении понтона, спуск № 24» (шифр: П-67-24-2023-ОС), разработанного ООО «Аква-экскурс» в 2023 г.

Иная документация



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ
ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)

пл. Ломоносова, д. 1, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru
<https://www.gov.spb.ru>, <http://kgiop.ru>

КГИОП СПб
№ 01-25-1542/20-0-1
от 26.02.2020



Филиппову В. Г.

sales@aquaexcurs.ru

26 ФЕВ 2020

№ 01-25-1542/20-0-1

Рег. № 01-25-3274/20-0-0 от 17.02.2019

Рег. № 01-25-1542/20-0-0 от 28.01.2020

Уважаемый Владимир Григорьевич!

На Ваши обращения по вопросу расположения и крепления настилов на нижних площадках спусков на набережной реки Мойки (спуски № 6, 7, 8, 9, 10, 22, 23, 24) КГИОП сообщает следующее.

«Набережные со спусками», входящие в состав комплекса «Набережные и мосты реки Мойки», являются объектом культурного наследия федерального значения (постановление Правительства РФ № 527 от 10.07.2001).

КГИОП не возражает против представленных решений по размещению настилов.

Начальник отдела
гидротехнических сооружений

Ю.М. Харчилава



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ
И КУЛЬТУРЫ

пл. Ломоносова, д.1, Санкт-Петербург, 191023
Тел. (812) 315-43-03, (812) 571-64-31, факс (812) 710-42-45
e-mail: kgiop@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 00086941 ОКОГУ 23310 ОГРН 1037843025527
ИНН/КПП 7832000069/782501001

- 6 НОЯ 2019

№ 01-25-23284-1

На № 3-150/19-0-0 от 01.10.2019

Рег. № 01-25-23284/19-0-0 от 08.10.2019

ООО «Аква-экскурс»

191186, Санкт-Петербург

наб. реки Мойки, д. 48, кор.10, офис 10

КГИОП не возражает против предоставления в аренду частей участков набережной реки Мойки: «Зеленый мост – Красный мост», лит. Б, спуск № 9 (наб. р. Мойки, д. 46), «Певческий мост – Зеленый мост», лит. Б, спуск № 24 (наб. р. Мойки, д. 44), «Зеленый мост – Красный мост», лит. А, спуск № 10 (наб. р. Мойки, д. 46) в соответствии с представленными визуализацией, габаритами и схемой размещения плавучих причалов для использования в целях посадки и высадки пассажиров в соответствии с правовыми актами Санкт-Петербурга в период навигации.

Заместитель председателя КГИОП

А.В. Михайлов

11. СВЕДЕНИЯ О ПРИЁМКЕ

«УТВЕРЖДАЮ»

Санкт - Петербург
«08» декабря 2020г.

Начальник производства
ООО «АЛЮМИНИЕВЫЕ КОНСТРУКЦИИ»

С.С. Андреев



АКТ

Испытания изделия

Изделие: Сходни TC-ISO-2-0.77

Материал: Алюминиевые сплавы АД31Т1, 6063Т6, АМг.

Сварка в среде аргона.

Заводской номер: 3783

Испытано: Испытательная нагрузка 6000Н (600кгс), равномерно распределённая.

Прогиб тетивы: 2 мм.

Испытано: 08.12.2020г.

Следующая проверка: 12.2021г.

Остаточной деформации не выявлено, линейные размеры в пределах нормы.



Испытания проводил Зам начальника производства Г.Н. Нишинов

Трап-сходня соответствует ТУ 28.99.39-007-56273945-2019 и признан годным для эксплуатации.

Сертификат РМРС № 20.09622.120 от 15.12.2020г. прилагается.

Копия Свидетельства о Признании изготовителя РМРС прилагается.

Информационные письма от РРР прилагаются.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



«АЛЮМИНИЕВЫЕ
КОНСТРУКЦИИ»



ТРАП-СХОДНЯ АЛЮМИНИЕВАЯ (Сходни TC-ISO)

П А С П О Р Т

Изделие удовлетворяет требованиям Циркуляра ИМО
MSC.1/Circ.1331, Резолюции MSC.256(84), ISO 7061:1993

190020, Россия, Санкт-Петербург,
наб. Обводного канала, д.148, к.2, лит. А, пом. 341
Тел./факс: (812) 407-73-30
Многоканальный



E-mail:

trap@pak-pamir.com

www.pak-pamir.com

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Сходни TC-ISO предназначены для движения людей с берега на судно (плавсредство) и обратно, а также между судами (плавсредствами).

Например: Сходни TC-ISO-2,0-0,77 (2 - длина/м., 0,77-ширина/м.)

1.2. Сходни TC-ISO изготавливается из алюминиевых профилей и рифлёного алюминиевого или просечно - вытяжного листа (сплавов АДЗПТ1, 6063Т6, АМГ), с установленными поперечинами из алюминиевого профиля.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

2.1. Испытательная нагрузка **6000Н (600кгс)**, равномерно распределённая.

2.2 Максимально допустимое количество людей, которые одновременно могут находиться на Сходне - **6 (шесть) человек.**

2.3. Основные размеры:

Длина, мм	2000
Ширина, мм	770
Высота лесерного отр., мм	1100
Вес изделия, кг	29

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ТРАПА-СХОДНИ:

Корпус трапа (с поперечинами), шт.	1
Колёса с крепёжом, шт.	2
Комплект лесерного ограждения с крепёжом (компл.)	1
Страховочная сетка	*

* (по дополнительному заказу)

4. МАРКИРОВКА.

4.1. Маркировка выполнена на планке, которая укреплена на тельце трапа-сходни.

4.2. Маркировка содержит: наименование предприятия-изготовителя, условное обозначение трапа-сходни, заводской №, месяц изготовления, испытательную нагрузку, максимальное допустимое количество людей на сходне.

5. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

5.1. Перед эксплуатацией трапа провести внешний визуальный осмотр и при выявлении каких-либо отклонений провести внешние испытания трапа.

5.2. Угол наклона сходни к горизонту при эксплуатации не более 30°.

5.3. Канаты лесерного ограждения, алюминиевые поперечины (ступени) должны быть исправны и надёжно установлены на штатных местах.

5.4. После подачи сходни на берег или другое плавсредство необходимо надёжно закрепить трап сходно на подающем судне.

5.5. После установки трапа-сходни в рабочее положение необходимо установить под ним страховочную сетку (поставляется отдельно).

5.6 Согласно «Правилам техники безопасности на судах морского флота»

РД 31.81.10-91 п. 2.1.1 – использование предохранительных (страховочных) стоек под трапом – **ЗАПРЕЩЕНО**.

5.7 ЗАПРЕЩЕНО ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАПА-СХОДНИ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ ДЕФЕКТАХ:

Составная часть:	Критерий выбраковки:
холодовая часть	трещины в конструкции или в сварных швах; сильные деформации, вмятины, приведшие к нарушению геометрии
Лесерное ограждение	сильные деформации лесерных стоек, вмятины – приведшие к нарушению геометрии; разрыв более двух придел каната;

6. ИСПЫТАНИЯ

6.1 Первоначальные испытания проводятся на предприятии-изготовителе.

6.2 Обязательные очередные испытания проводятся раз в пять лет лицом, прошедшим обучение на предприятии-изготовителе и получившим соответствующий сертификат. Или испытания проводятся на предприятии-изготовителе, судоремонтном предприятии или в эксплуатирующей

трап организации в присутствии инспектора регистра судохолства (РС) в соответствии с инструкцией изготовителя, если имеется, либо по согласованной РС программе.

7. ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ПОДГОТОВКЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

7.1. Установить колёса на штатные места согласно схеме (см. рис. 1).



7.2. Установить лесерные стойки в стаканы и зафиксировать штырём-фиксатором (см. рис. 2).



Рис. 2.

7.3. Установку и обтяжку лесерного ограждения произвести согласно схеме, на борту судна. (см. рис. 3)

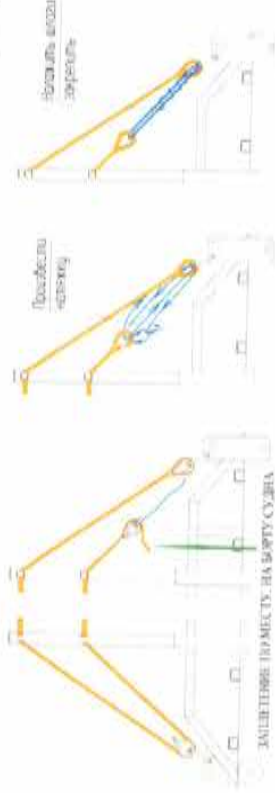


Рис. 3.

Данные работы должны быть выполнены: **«СОГЛАСНО ХОРОШЕЙ МОРСКОЙ ПРАКТИКЕ (культуре)».**

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ:

8.1. Транспортирование трапа допускается любым видом транспорта, обеспечив надежную фиксацию, предохраняющую от перемещения.

8.2. Трап может храниться в неотапливаемых помещениях, а также на открытом воздухе. В случае длительного складского хранения, обеспечить защиту от атмосферных осадков и механических повреждений.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

9.1. Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня отгрузки с завода-изготовителя в эксплуатирующую организацию, при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения.

9.2. Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, без дополнительного уведомления, улучшающие качество изделия.

9.3. Общий срок службы сходни – не менее 10 лет при условии правильной эксплуатации и своевременной замене дефектных деталей.

10. УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

10.1. Утилизация производится согласно законодательству Российской Федерации.

СУДОВОЙ БИЛЕТ
маломерного судна

Д № 743739

Судовой билет является документом, удостоверяющим право собственности на судно и право плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

Бортовой номер судна РЛВ 35-25
 Судовладелец ООО Аква-Экспресс 233
 (фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)
 Адрес: Санкт-Петербург ул. Возрожд
 (домашний или юридический адрес судовладельца)
 Место постоянного базирования судна г. СПб
 Руководитель ЦЕНТР ГИМС МЧС
 (наименование органа гос. регистрации)
 М.П. РОССИИ ПО Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ
 (подпись) В. А. КУДАКОВ
 (фамилия)
 « 05 » МАР 2014 г. 200 г.

Бортовой номер судна _____
 Судовладелец _____
 (фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)
 Адрес _____
 (домашний или юридический адрес судовладельца)
 Место постоянного базирования судна _____
 Руководитель _____
 (наименование органа гос. регистрации)
 М.П. _____ (подпись) _____ (фамилия)
 « _____ » _____ 200 г.

Д № 743739

Бортовой номер судна _____
 Судовладелец _____
 (фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)
 Адрес _____
 (домашний или юридический адрес судовладельца)
 Место постоянного базирования судна _____
 Руководитель _____
 (наименование органа гос. регистрации)
 М.П. _____ (подпись) _____ (фамилия)
 « _____ » _____ 200 г.

Бортовой номер судна _____
 Судовладелец _____
 (фамилия, имя, отчество либо наименование юридического лица, размер доли)
 Адрес _____
 (домашний или юридический адрес судовладельца)
 Место постоянного базирования судна _____
 Руководитель _____
 (наименование органа гос. регистрации)
 М.П. _____ (подпись) _____ (фамилия)
 « _____ » _____ 200 г.

КОРПУС
 Тип и модель Несакоходное судно (монти)
 Строительный (заводской) номер 7416
 Год и место постройки 1997, РФ
 Материал алюмин
 Наличие воздушных ящиков (блоков плавучести) _____ м³
 Формула класса 704(КЕIVRV)1211

Длина 160 м, ширина 375 м, высота борта 10 м
 Минимальная высота надводного борта 0,8 м
 Вместимость 14,2 тонн
 Пассажировместимость 12 чел.
 Грузоподъемность 321
 Площадь паруса _____ м²
 Район (условия плавания) МЛД ВВА
0,25 м; 0,27 м
 (допускаемые высоты волн и удаление от базы убежища или от берега)

Д № 743739

ДВИГАТЕЛИ

Тип			
Мощность			
Зав. номер			
Государственный инспектор (подпись, штамп)			

ДВИГАТЕЛИ

Тип			
Мощность			
Зав. номер			
Государственный инспектор (подпись, штамп)			

ДВИГАТЕЛИ

Тип			
Мощность			
Зав. номер			
Государственный инспектор (подпись, штамп)			

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ СНАБЖЕНИЯ СУДНА

1. Сигнальные средства

Три белых круговых огня со стороны судна в поперечном направлении, ходовые огни.

2. Спасательные средства

Спасательный круг - 02 шт. Мерси - 02 шт. Спасательный пояс - 02 шт.

3. Радиооборудование

4. Навигационные средства

Д № 743739

5. Осушительные и противопожарные средства

Ведро, пенал, огнетушитель - 02 шт, вода 40 литров

6. Якорь и тарельчатое устройство катера, отпорный крюк, веревка - 2 шт., якорь с канатом

7. Прочие снабжения: аптечка, медицинская аптечка, ремонтная аптечка

ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА ГОДНОСТЬ К ПЛАВАНИЮ

Дата	Техническое состояние (штамп)	Подпись госинспектора
22 APR 2014		
27 APR 2019		

ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА ГОДНОСТЬ К ПЛАВАНИЮ

Дата	Техническое состояние (штамп)	Подпись госинспектора

ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕГОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА ГОДНОСТЬ К ПЛАВАНИЮ

Дата	Техническое состояние (штамп)	Подпись госинспектора

Д № 743739



МЧС РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЦЕНТР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО МАЛОМЕРНЫМ
СУДАМ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ГОРОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ»**

Заключение

**по результатам предоставления государственной услуги
по освидетельствованию и (или) классификации маломерного судна**

№ 60-4-7/19

1. Результаты осмотра маломерного судна:

Тип несамоходное судно «РЛВ 35-25» модель Понтон год постройки 1999

место постройки Российская Федерация заводской № 7416 материал Металл

2. Собственник судна: ООО «Аква-Экскурс»

Адрес регистрации/жительства и телефон 198188, г. Санкт-Петербург,
ул. Возрождения, дом 34

3. Главные размерения судна:

длина 16,0 м, ширина 3,75 м, высота борта 1,0 м

4. Состояние корпуса и надстроек: удовл.

(оценка технического состояния)

Состояние подводной части корпуса:

1-й этап «02» апреля 2019 г.	2-й этап «22» апреля 2019 г.
удовл.	удовл.

(оценка технического состояния, дата и штамп инспектора)

5. Грузоподъемность и допустимое количество людей на борту: 1200 (12) кг (чел.)

6. Остойчивость, непотопляемость, плавучесть обеспечены

(оценка технического состояния)

7. Минимальная высота надводного борта 0,8 м.

8. Механизмы ---

(тип, количество двигателей, мощность и оценка технического состояния)

9. Максимально допустимая мощность главных двигателей --- л.с. (кВт)

(установленная)

10. Противопожарные оборудование и средства Огнетушители - 2, удовл.

(вид и оценка технического состояния)

11. Бытовые нагревательные установки ---

(вид и оценка технического состояния)

12. Рулевое устройство ---

(оценка технического состояния)

13. Якорные и швартовые устройства удовл.

(оценка технического состояния)

14. Сигнальные устройства и огни ---

(наименование и оценка технического состояния)

15. Состояние парусов и такелажа _____
(допустимая площадь парусов, оценка технического состояния)
16. Электрооборудование _____ удовл. _____
(оценка технического состояния)
17. Наличие радиосвязи и радиолокации _____
(тип, марка, позывной и частота)
18. Наличие навигационного оборудования _____
(тип, марка и оценка)
19. Спасательные средства _____ соответствует, удовл. _____
(соответствие нормам, состояние)
20. Комплектация предметами снабжения _____ соответствует _____
(соответствие требованиям)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

**предъявленное к осмотру судно является маломерным судном
соответствующим требованиям ТР ТС 026/2012**

присвоена категория сложности района плавания: _____ КСIVPV _____

установлен район и условия плавания: _____ ВП _____

допустимая высота волны _____ 0,25 _____ м;

удаление от берега _____ 0,27 _____ мили

(должность, ФИО государственного инспектора по маломерным судам)

«02» апреля 2019 г.



ВЫВОДЫ О ГОДНОСТИ М/С К ПЛАВАНИЮ:

ГОДНОЕ

(должность, ФИО государственного инспектора по маломерным судам)

«22» апреля 2019 г.

С результатами освидетельствования ознакомлен:

Павлов К.Ю.

(фамилия, инициалы заявителя)

Составлено в 2 экземплярах, копию получил:

Павлов К.Ю.

(фамилия, инициалы заявителя)

Отметка об отказе в ознакомлении и подписи:

(должность, фамилия, имя, отчество государственного инспектора по маломерным судам) (подпись)





Минтранс России

Федеральное автономное учреждение
«Российское Классификационное
Общество»

Северо-Западный филиал
Российского Классификационного Общества

пр-кт Обуховской Обороны, 116, корп. 1,
Санкт-Петербург, 192012
Телефон: (812) 449-32-88 Факс: (812) 448-24-64
E-mail: szf@rfclass.ru Сайт: www.rfclass.ru
ИНН 7719037972, КПП 781102001
ОКПО 40251969, ОГРН 1027739457954

24.10.2022 № СЗФ-22.12-2335
На № _____ б/н _____ от 05.10.2022

О рассмотрении технической докумен-
тации

Северо-Западный филиал Российского Классификационного Общества по Вашей заявке рассмотрел Анализы соответствия требованиям ПКПО, ПКПС, ППЗС плавучих объектов №№НУРВ.361275.001, НУРВ.361275.002, НУРВ.361275.003, НУРВ.361275.004 и согласовывает с постановкой штампа, ведомость документов № НУРВ.361275.001-004ВД принимается к сведению.

Приложение: в/у в 1 экз.

Директор филиала

П.Ф. Надеин

Исп. Иванова Е.С.
+7(921)756-46-99

Гробо на передачу, распространение и тиражирование данной документации
принадлежит ИП Макаров О.Н.

Руководитель ИП Макаров О.Н.



О.Н. Макаров

«5» октября 2022 г.

Ведомость документации

ПРИНЯТО К СВЕДЕНИЮ
Северо-Западным филиалом
Российского Классификационного Общества
Гильдии № СЗФ-М.Н.В-2335
от 24.10.2022

		НУРВ.361275.001-004ВД	
Изм.	Лист	№ документа	Дата
Разраб.		Григорьев А.Н.	
Проверил		Макаров О.Н.	
Утв.		Макаров О.Н.	
		Всего листов	
		Лит.	Лист
			1
			2
		ИП Макаров О.Н.	

№п.п.	Номер документа	Наименование документа	Примечания
1.	НУРВ.361275.001-004ВД	Ведомость документации	
2.	НУРВ.361275.001.	Анализ соответствия плавучего объекта	
3.	НУРВ.361275.002.	Анализ соответствия плавучего объекта	
4.	НУРВ.361275.003.	Анализ соответствия плавучего объекта	
5.	НУРВ.361275.004.	Анализ соответствия плавучего объекта	

Имя №	Подп и дата	Разм инв №	Имя №	Подп и дата
-------	-------------	------------	-------	-------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лист
					2
НУРВ.361275.001-004ВД					

Права на передачу, распространение и тиражирование данной документации принадлежат ИП Макаров О.Н.

«Утверждаю»

Руководитель ИП Макаров О.Н.



О.Н. Макаров

«5» октября 2022 г.

АНАЛИЗ

соответствия плавучего объекта требованиям

«Правил классификации и освидетельствования плавучих объектов» (ПКПО),

«Правил классификации и постройки судов» (ПКПС),

«Правил предотвращения загрязнения окружающей среды» (ППЭС),

Российского Классификационного Общества.




ПРИНЯТО К СВЕДЕНИЮ

Северо-Западным филиалом
Российского Классификационного Общества

Письмо № СЗФ-дд. 48-2335

от

24. 10. 2022

Изм.		Лист	№ документа	Подпись	Дата
Разраб.			Григорьев А.Н.		5.10.22
Проверил			Макаров О.Н.		5.10.22
Утв.			Макаров О.Н.		5.10.22
НУРВ.361275.002					
Анализ соответствия Плавучего объекта Понтон требованиям ПКПС, ПКПО, ППЭС.					Лист 1 Листов 22
ИП Макаров О.Н.					

Содержание

<i>Введение</i>	3
<i>Основные характеристики судна</i>	4
<i>Анализ соответствия судна требованиям руководства ПКПО, ПКПС, ППЭС</i>	6
<i>Раздел 1 «Классификация судна»</i>	6
<i>Раздел 2 «Оценка остойчивости, непотопляемости»</i>	7
<i>Раздел 3 «Требования к корпусу плавучего объекта»</i>	10
<i>Раздел 4 «Электрическое оборудование»</i>	14
<i>Раздел 5 «Противопожарная защита плавучего объекта»</i>	15
<i>Раздел 6 «Противопожарное снабжение плавучего объекта»</i>	16
<i>Раздел 7 «Системы плавучего объекта»</i>	17
<i>Раздел 8 «Средства Радиосвязи»</i>	19
<i>Раздел 9 «Требования к оборудованию и устройствам судов для предотвращения загрязнения мусором»</i>	20
<i>Заключение</i>	21
<i>Лист регистрации изменений</i>	22

Изм. №	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Полн. и дата				
Крат. изм. №				
Изм. №				
Полн. и дата				

ИУРВ 361275 002				Лист
				2

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Анализ выполнен в соответствии с требованиями п. 3.2.17 «Правила классификации и освидетельствования плавучих объектов» Российского Классификационного общества (далее РКО) 2017 г и выпущен для определения возможности постановки плавучего объекта на учет в РКО

Нормативные документы, использованные при проведении Анализа:

Правила классификации и освидетельствования плавучих объектов (ПКПО) РКО, 2017 г.

Правила классификации и постройки судов (ПКПС) РКО, 2019 г.

Правила предотвращения загрязнения окружающей среды с судов (ППЭС) РКО, 2019 г.

Данный «Анализ» подлежит рассмотрению Российским Классификационным Обществом.

Планируемый район эксплуатации – водные бассейны разряда "Р" в соответствии с ПКПС, часть 0, раздел 6, при высоте волны 1% обеспеченности 1,2 м и предельной скорости ветра не более 17 м/с

Изм. №	Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Лист №					
Лист № вета					
Взам инв №					
Инв №					
Лист № дата					

Изм. №	Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Лист №					
Лист № вета					
Взам инв №					
Инв №					
Лист № дата					

НУРВ.361275.002

Лист

3

Основные характеристики плавучего объекта

Судовладелец плавучего объекта – ООО "Аква-Экскурс" ИНН 7805132789

<i>Характеристика:</i>	<i>Значение характеристики:</i>
Тип объекта	Плавучий Причал
Назначение судна	Посадка и высадка пассажиров на суда
Год и место постройки	Российская Федерация 2011 г.
Документация на постройку	-
Материал корпуса	Металл
Длина наибольшая, м	19,95
Ширина наибольшая, м	3,85
Длина габаритная, м	19,95
Ширина габаритная, м	3,85
Длина по КВЛ	19,95
Ширина по КВЛ	3,55
Высота борта, м	1,0
Максимальная осадка, м	0,3
Бортовой номер	РВЛ 33-27
Грузоподъемность, т	3,9
Формула класса	P1,2 IV
Строительный (заводской) № (при наличии)	201110001
Автор и № проекта	отсутствует
Организация-строитель	Не применимо к ПО
Валовая вместимость, м ³	Не применимо к ПО
Валовая вместимость, рег. т.	Не применимо к ПО
Чистая вместимость	Не применимо к ПО
Водоизмещение полное, т	20,4
Доковый вес, т	16,5
Дедвейт, т	4,2

Изм. №	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

НУРВ.361275.002

Лист

4

Общее кол-во людей на борту (максимальное), чел	30
Членов экипажа (максимальное), чел	Без экипажа
Пассажиров (количество пассажирских мест), чел	Не применимо к ПО
Специальный персонал, чел	Не применимо к ПО
Посетителей (плабучих объектов), чел	30
Организованная группа людей, чел	30

Изм. №	Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Почт. и дата					
Изм. №					
Почт. и дата					

ИУРВ 361275.002					Лист
					5

Анализ соответствия судна требованиям руководства ПКПО 2017; ПКПС 2019; ППЭС 2019.

1 Классификация плав объекта, заявляемого на получение категории РКД согласно требованиям ПКПО, ПКПС

Правило	Содержание правила	Имеется на судне	Соответствие требованиям Правил
п. 2.3.4 ПКПО	Плавучий причал – плавучий объект, установленный у берега или на рейде на внутреннем одном пути, имеющий устройства для безопасного подхода судов и предназначенный для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов	Назначение – посадка пассажиров на суда и высадка их с судов	Требование выполняется. Плавучий объект будет иметь класс РКД «Р1,2 IV». Учесть при разработке новой документации.
п. 2.3.4 ПКПО	Полная формула класса в общем случае имеет вид: К h группа Группа – группа плавучего объекта. IV – объекты с корпусами понтоного типа (см п.12.1.45), не включенные в число объектов групп I–III	Плавучий причал относится к группе IV по классификации плавучих объектов.	
п.12.1.45 ПКПО	Понтон – плавучее сооружение, применяемое для поддержания на воде различных устройств с использованием собственного запаса плавучести.		

Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	НУРВ.361275.002	Лист	6

Изм. №	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Изм. №	Почт. и дата	Вам нпр №	Изм. №	Лист	НУРВ 361275.002
Почт. и дата	Вам нпр №	Изм. №	Лист	НУРВ 361275.002	Лист
Изм. №	Почт. и дата	Вам нпр №	Изм. №	Лист	7

Правило	Содержание правила	Имеется на судне	Соответствие требованиям Правил
п. 5.2.1 ПКПО	Плавучие объекты группы I должны соответствовать требованиям остойчивости, указанным в 1-3 ч II ПКПС для пассажирских и иных судов, перевозящих людей.	Информация об остойчивости отсутствует	Разработать теоретический чертеж для определения координат ЦТ (по X и Y) Выполнить опыт взвешивания для определения додоизмещения порожнем
Часть II, ПКПС п. 1.3.1	Проверка остойчивости судов в зависимости от их типа и класса должна быть выполнена при всех вариантах нагрузки, указанных в 1.3.2-1.3.7	Информация об остойчивости отсутствует	Выполнить расчеты остойчивости в соответствии с п. 3.1 раздела 3 ч II ПКПС «Пассажирские и иные суда, перевозящие людей» по основному критерию и дополнителным требованиям и расчет непотопляемости судна при одновременном размещении на нем 60 пассажиров в соответствии с разделом 4 ч II ПКПС применительно к судам класса «P1,2».
Часть II, ПКПС п. 1.3.2	Проверка остойчивости пассажирских и иных судов, перевозящих людей, должна быть выполнена при следующих вариантах нагрузки.	Информация об остойчивости отсутствует	На основании расчетов остойчивости выпустить «Информацию об остойчивости и непотопляемости».
Часть II, ПКПС п. 1.4.1	Проверку остойчивости судна по основному критерию и дополнителным требованиям следует выполнять по диаграммам динамической и статической остойчивости для соответствующих вариантов нагрузки.	Информация об остойчивости отсутствует	
Часть II, ПКПС п. 1.5.1	Каждое судно должно быть снабжено документом «Информация об остойчивости и непотопляемости», подготовленная в соответствии с указаниями.	Информация об остойчивости отсутствует	
Часть II, ПКПС п. 1.7.1	Судно признается остойчивым, если оно при всех вариантах нагрузки, устанавливаемых настоящей частью Правил, соответствует: 1 основному критерию остойчивости, определяемому в соответствии	Информация об остойчивости отсутствует	

2 Оценка остойчивости, непотопляемости Согласно требованиям части II «Остойчивость и непотопляемость Надводный борт. Маневренность» ПКПС, ПКПО.

Так как данный плавучий объект предполагает временное нахождение на нем пассажиров при их посадке и высадке требования по остойчивости должны соответствовать требованиям к плавучим объектам I группы.

Изм. №	Лист	№ докум	Подпись	Дата	НУРВ 361275.002 Лист 9
Полн. и дата	Конт. инв. №	Инв. №	Полн. и дата	Конт. инв. №	
Часть II, ПКПС, п 5.4.3	Для несамоходного судна длиной ≤ 30 м класса «Р» - 50 мм. Высоту надводного борта судов, определяемую по табл. 5.4.1-1, 5.4.1-2, следует откорректировать в соответствии со следующим:				
Часть II, ПКПС, п 5.4.6	Высота минимального надводного борта закрытых судов внутреннего плавания классов «Л», «Р», «О», «М» в любом случае должна быть не менее. Для всех судов, за исключением наливных судов и судов-площадок класса «Р» - 250 мм.				

3. Требования к корпусу и оборудованию

Правило	Содержание правила	Имеется на судне	Соответствие требованиям Правил
п. 4.1.1 ПКПО	Материалы применяемые для изготовления элементов конструкции корпуса должны соответствовать требованиям части X ПКПС	Корпус плавучего объекта выполнен из листовой стали марки А с пределом текучести от 235 МПа. Ледового пояса и сцепных устройств плавучий объект не имеет.	Требования выполняются. Предоставить документы на материал корпуса и сварочные материалы
Часть I, ПКПС п. 2.1.3	Требования распространяются на суда, соотношения главных размеров которых не превышают значений, указанных в табл. 2.1.3-1 Самостоятельные и несамостоятельные суда-платформы «Р» L/Н≤40, В/Н≤7,0	Для рассматриваемого плавучего объекта: L/Н=19,95/1,0=19,95 ≤40, В/Н=3,85/1,0=3,85 ≤7,0	Требования выполняются
Часть I, ПКПС п. 2.1.9	Допускается применение сталей нормальной прочности с пределом текучести 235 МПа и повышенной прочности с пределом текучести до 390 МПа включительно. сталь марки А применяется на судах всех классов длиной менее 25 м, кроме ледового пояса и конструкции упорных и сцепных устройств	Корпус плавучего объекта выполнен из листовой стали марки А с пределом текучести от 235 МПа Ледового пояса и конструкцией упорных и сцепных устройств плавучий объект не имеет	Требование выполняется. Предоставить документы на материал корпуса и сварочные материалы.
Часть I, ПКПС п. 2.2.41	Расчеты местной прочности должны выполняться для судов всех классов независимо от длины судна	На плавучем объекте отсутствует расчет прочности	Выполнить проверочный расчет прочности по фактическим толщинам на класс «Р 1,2»
Часть I, ПКПС п. 2.2.76	Во всех случаях должна быть проверена общая прочность корпуса судна по предельным моментам		
Часть I, ПКПС п. 2.4.1	Толщины связей корпуса должны быть не менее приведенных в табл. 2.4.1-1.	Замеры показали, что величина остаточных толщин связей корпуса,	Требование выполняется
Изм. №			
Дата			
Изм. № докум.			
Подпись			
Дата			
НУРВ 361275 002			Лист
			10

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Изм. №		НУРВ 361275 002		Лист
Пош. и дата				11
Изм. №				
Пош. и дата				
Изм. №				
Изм. №				
Пош. и дата				
Пош. и дата				
Часть I, ПКПС п. 2.4.2	Шпация — расстояние между балками продольного или поперечного набора — должна приниматься не более 650 мм. Рекомендуемая шпация — 550 мм.	Шпация (расстояние между балками поперечного набора) на судне принята не более 500 мм.	Требование выполняется.	
Часть I, ПКПС п. 2.4.3	Если шпация принята большей 550мм, то минимальные толщины листов пекрекрытий, должны быть увеличены пропорционально увеличению шпации по сравнению со значением 550мм.	Минимальная толщина листов обшивки 4,53 мм.		
Часть I, ПКПС п. 2.4.10	Расстояние между флорами должно быть кратным шпации и не должно превышать, м: ... для судов-платформ — 1,8.	Шпангоуты выполнены из швеллера 100х50х4,49. Расстояние между ними кратно шпации и составляет 1500мм.	Требование выполняется.	
Часть I, ПКПС п. 2.4.13	На всех судах должен быть установлен непрерывный диаметральный кильсон. Вместо среднего кильсона допускается устанавливать два кильсона — по одному с каждой стороны диаметральной плоскости. Расстояние между кильсонами, а также между кильсонами и дортом или продольной переборкой не должно превышать 2,5 м.	На плавучем объекте во всех отсеках кроме центрального, в днище выполнен квадратный полутуннель по оси ДП, размером 600х680мм в форпике и ахтерпике. Расстояние между стрингерами составляет 300 мм.	Требования выполняются.	
Часть I, ПКПС п. 2.4.64	На всех судах должны быть форпиковая и ахтерпиковая поперечные перпендикулярные переборки. Форпиковая переборка должна устанавливаться от носового перпендикуляра в корму на расстоянии, не меньшем половины ширины корпуса.	Плавучий объект по длине разделен водонепроницаемыми поперечными переборками на 5 отсеков. В носу и корме имеются два отсека плавучести.	Требования выполняются.	

Изм. №	Изм. № докум	Подпись	Дата
Изм.	Лист		
НУРВ 361275.002			
Лист			
12			
Полн и дата	Изм. №	Изм. № докум	Подпись
Часть I, ПКПС п. 2.4.67	<p>Поперечные непроницаемые переборки должны идти от днища до палубы надводного борта</p>	<p>размером 14.00х3800 х1000мм Расстояние до носовой оконечности до форпиковой переборки составляет 6000 мм (половина ширины корпуса в районе переборки форпика составляет 2000 мм). Поперечные непроницаемые переборки идут от днища до главной палубы.</p>	<p>Требования выполняются</p>
Часть I, ПКПС п. 2.4.68	<p>Устройство дверей и лазов в переборках форпика и ахтерпика не допускается. Если в прочих поперечных непроницаемых переборках устанавливаются двери и лазы, то они должны быть непроницаемыми и закрывающимися с обеих сторон.</p>	<p>Во всех поперечных переборках отсутствуют какие-либо вырезы</p>	<p>Требования выполняются</p>
Часть I, ПКПС п. 2.4.76	<p>На форпиковой переборке холостые стойки следует устанавливать на расстоянии не более 0,6 м одна от другой. На прочих переборках расстояние между холостыми стойками не должно превышать 0,75 м.</p>	<p>Холостые стойки в форпиковой части установлены на расстоянии 600 мм, на прочих переборках то же расстояние</p>	<p>Требование выполняется</p>
Часть I, ПКПС п. 2.4.97	<p>Набор носовой оконечности должен быть выполнен с соблюдением следующих указаний 1 флоры в носовой оконечности должны располагаться на каждой поперечной шпации, которая должна быть не более 550 мм.</p>	<p>В носовой и кормовой оконечностях шпация 500мм.</p>	<p>Требование выполняется</p>
Часть I, ПКПС п. 2.4.98	<p>В ахтерпике шпация не должна превышать 550 мм. На судах классов «М-СП», «М-Пр», «О-Пр», «М», «О» и «Р» флоры в ахтерпике следует устанавливать на каждом шпангоуте.</p>		
Часть I, ПКПС, п. 2.5.92	<p>Рамные бортовые шпангоуты, димсы и стойки переборки, а также сплошные флоры, шельфы и бортовые стрингеры допускаются не устанавливать, если прочность корпуса обеспечивается не рамными связями</p>	<p>В корпусе плавучего объема установлены нерамные бортовые шпангоуты и димсы. Кроме того, имеются</p>	<p>Требование выполняется Расположение связей корпуса учесть при выполнении проверочного расчета проч-</p>

Ивр. №	Почт. и дата	Рам. ивр. №	Почт. и дата	Ивр. №	Почт. и дата	Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата	НУРВ 361275 002			Лист	13
п. 4.2.8 ПКПО	Количество поперечных передорок должно быть не менее двух.	Ограждение палуб, на которые имеют доступ пассажиры (посетители), должно быть выполнено в виде глухого фальшборта или леерного ограждения высотой не менее 1100 мм с защитными сетками. Сторона ячейки сетки должна быть не более 100 мм	п. 4.4.52 ПКПО	Расстояние между леерными стойками не должно превышать 1500 мм	п. 4.4.53 ПКПО	В местах в которых леерное ограждение прерывается, должны быть предусмотрены съемные целные леера	Стрингеры по дншу каждые 300 мм, а также стойки между палубой и днищем.	Палубный объект имеет четыре водонепроницаемые поперечные передорки	На палубном объекте предусмотрено ограждение высотой 1100 мм. Вместо лееров установлены фигурные вставки. Просветы в ограждении составляют 200-300мм. Конструкция ограждения предотвращает падение человека за борт	Расстояние между леерными стойками не превышает 1500 мм	В местах в которых леерное ограждение прерывается предусмотрены съемные целные леера	Требования не выполняются	Требования выполняются	Требования не выполняются	Требования прривести просветы в ограждении в соответствии с Правилами

4. Анализ соответствия плавучего объекта согласно ПКПО «Электрическое оборудование»

Правило	Содержание правила	Имеется на судне	Соответствие требованиям Правил
п. 9.31 ПКПО	Плавучие объекты групп III, IV в части требований основных и аварийных источников электрической энергии должны соответствовать требованиям части IV ПКПС для несамостоятельных судов и судов, эксплуатируемых без экипажа, а так же требованиям 9.14, 9.15, 9.18	На плавучем объекте отсутствуют источники электрической энергии. Плавучий объект будет классифицироваться как автономный, без питания от берегового источника.	В качестве источников электрической энергии – основного и аварийного предусмотреть аккумуляторные батареи. В дополнение к ним предусмотреть питание бортовой сети от берегового источника.
п. 9.15 ПКПО	В качестве основных источников электрической энергии на автономных плавучих объектах I группы, должно устанавливаться не менее двух источников электрической энергии. В дополнение к ним может предусматриваться питание бортовой сети от берегового источника.		Разработать принципиальные схемы для аварийных и основных источников питания.
п. 9.18 ПКПО	При питании плавучего объекта от береговой электрической сети с глухозаземленной нейтралью все сети плавучего объекта должны выполняться с нулевым проводником, изолированным от корпуса...		

Изм. №	Подп. и дата	Изм. №	Изм. №	Изм. №

Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата
НУРВ.361275.002				
				Лист 14

5. Противопожарная защита плавучего объекта

Правило	Содержание правила	Имеется на судне	Соответствие Требованиям правил
Часть III, ПКПС, п. 2.2.3	Изоляция судовых помещений должна быть 1 для дюрков, палуб, переборок, выгородок и других перекрытий выполнена из негорючих материалов	Изоляция сухих отсеков отсутствует Внутренняя обшивка металлических выгородок, установочных в носовой и кормовой оконечностях плавучего объекта ниже леера, соответствует Правилам	Требование выпол- няется
Часть III, ПКПС, п. 2.2.5	Масса горючих материалов, используемых для изготовления внутренних переборок, обрешетников, изоляции, зашивки, декоративной отделки, мебели и прочего оборудования постов управления, жилых и хозяйственных помещений должна быть не более 45 кг на 1 м ² площади каждого помещения. Во всех случаях поверхность материала должна иметь свойство медленно распространять пламя.	На объекте отсутствуют лубные помещения, поверхность материала объекта имеет свойство медленно распространять пламя	Требование выпол- няется

Изм. №	Лист	№ докум	Подпись	Дата

ИЗМ. №				Лист			
				15			
НУРВ 361275.002							

6. Противопожарное снабжение

<p>Правило Часть VI п. 6.5.1 ПКПО</p>	<p>Содержание правила Плывучие объекты группы IV противопожарным снабжением допускаются не снабжать</p>	<p>Имеется на судне Противопожарное снабжение объекта отсутствует указатели на объекте отсутствуют</p>	<p>Соответствия требованиям правил Требование выпол- няются</p>
---------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Изм. №	Лист	№ докум	Подпись	Дата
Полн. и дата	Изм. №	Кем. изм. №		

Лист	16
<p>НУРВ 361275 002</p>	

7. Системы и устройства плавучего объекта

Правило	Содержание правила	Имеется на судне	Соответствия требованиям правил
Часть IV, ПКПС, п 10.10.1	Каждая цистерна, предназначенная для хранения жидкости, каждый коффердам должны быть оборудованы воздушными трубами.	На плавучем объекте отсутствуют цистерны для хранения жидкостей и коффердамы, трюма плавучего объекта оснащены естественной вентиляцией, по два вентиляционных грибка на трюм (труба диаметром 60 мм)	Требование выполняется.
п 7.2.1 ПКПО	Плавучие объекты, оборудованные источниками энергии или получающие энергию с берега, должны быть оснащены средствами осушения в соответствии с 10.7.2 ч. IV ПКПС. Для судов менее 25 метров.	На плавучем объекте имеется ручной насос с производительностью более 6 куб. м в час	Требование выполняется.
п 4.4.3 ч IV ПКПС	Количество и длину швартовых канатов на судне следует выбирать в зависимости от типа судна и условий эксплуатации, однако на судне должно быть не менее трех швартовых канатов, при этом: Длина первого каната должна составлять не менее $L + 20$, но не более 100 м, где L – конструктивная длина судна, м. Длина второго каната должна составлять не менее двух третей длины первого каната. Длина третьего каната должна составлять не менее одной трети длины первого каната. Для данного ПО первый не менее 39 м, второй не менее 26 м, третьего 13 м.	Швартовые канаты на плавучем объекте не соответствуют требованиям правил.	Требование не выполняется укомплектовать плавучий объект швартовыми канатами в соответствии с требованиями Правил.
п 8.3.1 ПКПО	Плавучие объекты должны быть оборудованы буксирным или сцепным (с-чальным) устройством (их элементами), позволяющим перемещать плавучие объекты.	На плавучем объекте установлены 6 швартовых кнехтов на фундаментах (4 шт с правого борта и 2 с левого). Кнехты также позволяют перемещать плавучий объект.	Требование выполняется.
п 8.4.2 ПКПО	Корпуса плавучих объектов группы I по периметру в районе ватерлинии должны быть обнесены спасательным леером.	Спасательный леер отсутствует.	Требование не выполняется. Выполнить монтаж спасательного леера по

Полн. в 1373

Изм. №

Конт. изм. №

Полн. в 1373

Изм. №

НУРВ 361275 002

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

Лист

17

Изм. №	Дата вступления в силу	Краткое описание изменений	Исполнитель	Дата
п. 8.4.3 ПКПО	На плавуучих объектах группы I длиной 30 м и менее должно быть предусмотрено по два спасательных круга на каждой палубе. Один из спасательных кругов должен быть со спасательным линем.	Спасательные круги отсутствуют	всему периметру плавуучего объекта	
п. 8.4.7 ПКПО	Плавуучие объекты группы IV спасательными средствами допускается не снабжать,	На плавуучем объекте отсутствуют спасательные жилеты	Требование не выполняется. Укомплектовать плавуучий объект спасательными кругами, в соответствии с требованиями Правил	
п. 8.5.1 ПКПО	Плавуучие объекты, эксплуатируемые в водных бассейнах разрядов «Л», «Р», «О» и «М» снабжаются сигнально-отличительными фонарями по следующим нормам: 1 при длине объекта менее 50 м — один белый круговой огонь на мачте и один белый круговой огонь на стенке надстройки,	На плавуучем объекте отсутствуют сигнальные фонари	Требование не выполняется. Установить на плавуучий объект сигнально-отличительные фонари в соответствии с требованиями Правил	
п. 8.6.7 ПКПО	Плавуучие объекты группы IV, аварийным снабжением допускается не комплектовать	Аварийное снабжение не предусмотрено	Требование выполняется	

Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата
	18	НУРВ 361275.002		

Изм. №	Дата вступления в силу	Изм. № докум	Подпись	Дата	Лист 19
8. Средства радиосвязи					
Правило	Содержание правила			Имеется на судне	Соответствия требованиям правил
п. 10.2.1 ПКПО	Плавучие объекты классов «М», «О», «Р», «Л», «Л», «Л», имеющие на борту экипаж или специальный персонал, должны быть оснащены радиооборудованием в соответствии с табл. 2.11 ч. VII ПКПС как для судов класса «Л»				
Часть VII, ПКПС, п. 2.12	<p>Несамоходные суда, имеющие на борту экипаж или специальный персонал, должны быть оснащены радиооборудованием в соответствии с табл. 2.11 как судна класса «Л». При установке спутникового АРБ системы КОСПАС-САРСАТ вместо ПВ/КВ- радиостанции на несамоходных судах допускается не иметь иных средств приема путевой, навигационной и метеорологической информации</p> <p>1. На судах Р и Л класса длиной менее 25м достаточна установка портативной (носимой) УКВ радиотелефонной станции</p>				
п. 10.2.3 ПКПО	Установка указанного в 10.2.1-10.2.2 оборудования не требуется для плавучих объектов, пришвартованных у берега и подключенных к сети стационарной проводной телефонной связи общего пользования или технологической сети связи, присоединенной к сети общего пользования. В этом случае плавучие объекты должны быть оснащены портативной (носимой) УКВ- радиотелефонной станцией, имеющей в своем комплекте средства для зарядки аккумулятора от судовой сети для обеспечения радиотелефонной связи с судами при швартовных и специальных операциях				

9. Требования к оборудованию и устройствам судов для предотвращения загрязнения мусором

ППЭС, п. 4.11	Суда, имеющие на борту людей, должны быть оборудованы устройствами для сбора мусора	Накопление мусора производится в мешках одноразового пользования	Требование выполняется
ППЭС, п. 4.13	На судах, указанных в 2.1.4, допускается вместо устройств для сбора мусора применять плотные полиэтиленовые мешки одноразового использования		

Имя №	Полн и дата	Рем №	Имя №	Полн и дата
-------	-------------	-------	-------	-------------

Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата
НУРВ 361275 002				
Лист				
20				

Заключение

По результатам проведенного анализа требований ПКПО, ПКПС и ППЭС плавучему объекту понтон возможно присвоить категорию Российского Классификационного Сообщества выполнения перечня мероприятий на учет в РКО с классом «Р1,2 IV»

1. Выполнить дефектацию плав. объекта с целью определения остаточных толщин корпусных конструкций.
2. Предоставить имеющиеся документы на материалы корпуса и краску.
3. Установить на плавучий объект сигнально-отличительные фонари согласно требованиям Правил.
4. В качестве основного и аварийного источника эл. энергии, предусмотреть аккумуляторные батареи.
5. До снабдить плав. объект швартовыми канатами согласно требованиям правил.
6. Выполнить расчет надводного борта.
7. Выполнить монтаж спасательного леера по всему периметру плавучего объекта.

Также необходимо разработать следующие проектную документацию и расчеты:

1. Чертеж обшешего вида
2. Расчет прочности;
3. Расчет устойчивости и непотопляемости;
4. Расчет надводного борта.
5. Принципиальные электрические схемы для аварийных и основных источников питания.

Для дальнейшей постановки на учет в ФБУ, предъявить плавучий объект эксперту РКО.

Имя №	Подп и дата	Взам инв №	Имя №	Подп и дата
-------	-------------	------------	-------	-------------

Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата
НУРВ 361275 002				Лист
				21

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)			Всего листов (страниц) в документе	Номер документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых				

Изм. №	Листы и даты	Разм. инв. №	Изм. №	Листы и даты
--------	--------------	--------------	--------	--------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
НУРВ 361275 002				
				Лист
				22